

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 18 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.818.

## NUESTRA NEUTRALIDAD

### PALABRAS REGIAS

La campaña intervencionista se ha encalmado un poco; sus autores piensan ahora el medio de reanudar sus manejos antipatrióticos en vista de la resistencia que hallaron en su postura maniobra. Necesitan justificar sus beneficios y han de volver a la carga.

Los que se alarmaron demasiado por aquellos trabajos van recobrando la confianza, y ha contribuido a fortalecer la serenidad palabras admirables pronunciadas por el Rey en dos ocasiones recientes.

Hace pocos días, al montar en el automóvil para ir a la Casa de Campo, dijo a los reporteros palatinos de un modo terminante y adoptando un tono festivo: «Aquí no pasará nada».

Ayer, al dirigirse a los jefes y oficiales del regimiento de Covadonga, afirmó con la autoridad de su augusta investidura que «Si bien el Ejército debe estar siempre preparado para la guerra, el deseo de España es permanecer neutral».

Los buenos ciudadanos pueden descansar tranquilos, porque su porvenir lo garantiza la palabra del Monarca.

En vista de que el dictado de gran Potencia, que nos concedieron la semana anterior algunos periódicos franceses, no ha impresionado a la opinión hispana, ahora ensayan otros el camino de las amenazas para inclinarnos en su favor.

Cuando termine la campaña y se forme los grupos latinos para explotar el comercio mundial, España será excluida de ellos, como hereje y relapsa, en vista de que no se presta a empuñar ahora el cepillo y la caña de betún.

Más vale dejarles en su perpetua y voluntaria ceguera. Las relaciones comerciales nacen de la mutua conveniencia; por ellas se puede hacer una guerra; pero no son escuela de la política internacional.

Confundir la causa con el efecto fué siempre un error de enorme magnitud. Los productos de nuestro suelo serán buscados por el que los necesite, y nosotros obtendremos los que nos hagan falta al precio que los cotice el mercado, por la competencia natural de las épocas en que el trabajo se desarrolla en sus cauces ordinarios.

Invocar amistades para que las exportaciones se paguen más caras o la importación resulte más barata sería perfectamente cándido, y sólo indicaría una completa ignorancia de las condiciones en que se desarrolla la vida y el intercambio de los pueblos.

Ningún sufrimiento de los que las circunstancias imponen a los individuos y a las colectividades resultan inútiles, aunque lo parezcan a primera vista.

Las controversias e incertidumbres de los últimos días han servido para deslindar los campos; para que sepamos a qué atenernos respecto a determinados hombres públicos; y para que nos afirmemos en que los elementos avanzados antepondrán al logro de sus ideales disolventes el bien de la Patria.

La triste experiencia de la segunda mitad del siglo XIX nos lo había ya enseñado de un modo evidente. Ahora no han hecho otra cosa nuestros radicales que mostrarse como son y como siempre fueron, imitando a sus colegas de allende el Pirineo.

A Francia la salvará su Ejército, aunque tenga al frente un socialista enemigo de las instituciones militares.

A nosotros nos guardan las nuestras, con la ventaja de que tienen a su cabeza a un Rey animoso, consciente y orientado como nadie en las buenas doctrinas del santo amor al suelo en que he nos nacido.

D. Alfonso XIII, saludando a la bandera del 40 de línea, es el símbolo de veinte millones de españoles que desean preservar a su país de la catástrofe mundial.

### América en la guerra

Abandono de la doctrina de Monroe.—El panamericanismo.

Washington, 18.—El *Philadelphia Ledger* publica un artículo preconizando el abandono de la doctrina de Monroe y su sustitución por una alianza panamericana, aduciendo que

aquella está anticuada e implica una tutela irritante de las Repúblicas sudamericanas, que en la alianza que se indica estarían representadas con igualdad de derecho y pedirían protegerse recíprocamente contra toda amenaza a sus libres instituciones.

El artículo termina diciendo que la rapidez con que Cuba declaró la guerra y los preparativos del Brasil, Panamá, la Argentina, Costa Rica y Belvia para unirse todas contra el prusianismo, muestra la excelente disposición de toda la América del Sur a cooperar con los Estados Unidos.

El artículo ha despertado gran interés, por suponerse que representa, indudablemente, el punto de vista del presidente Wilson.

Docientas setenta casas alemanas asaltadas.

Río Janeiro, 18.—La excitación popular alemana va en aumento.

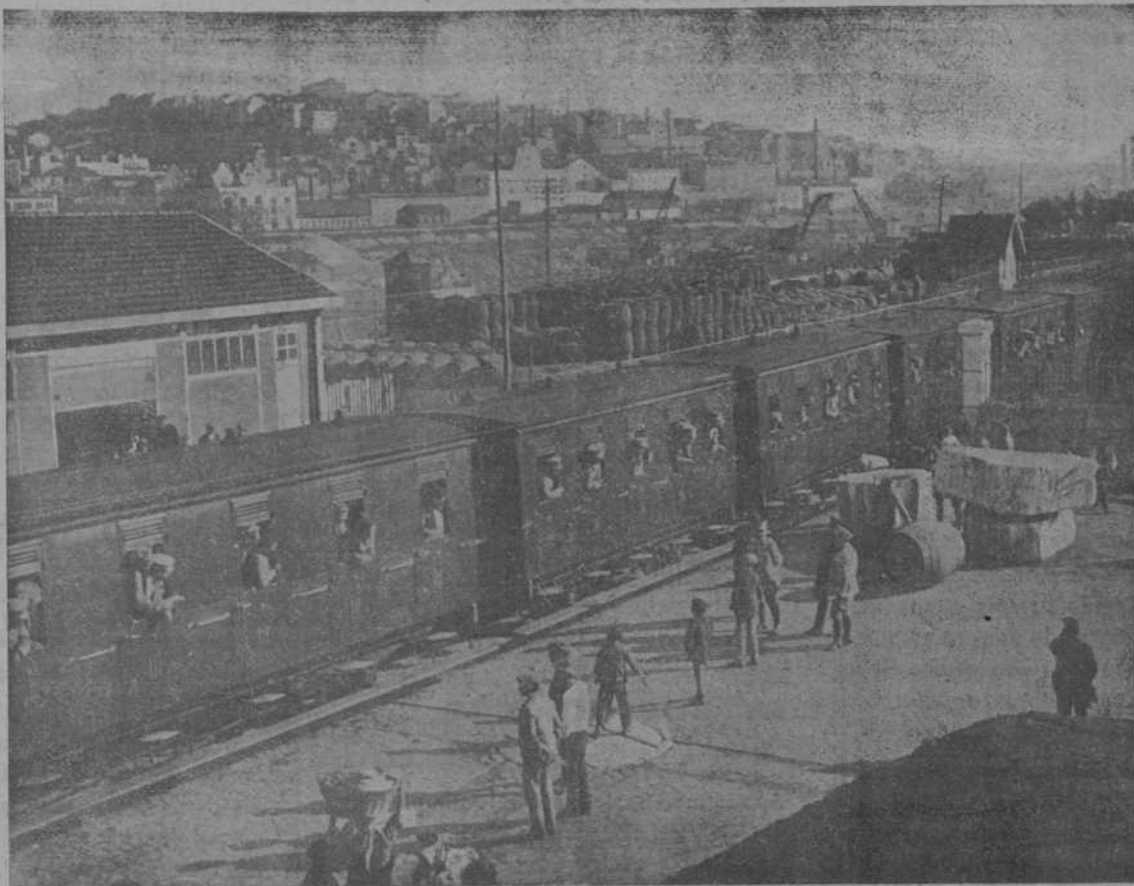
### Neutralidad y discreción

Por lo mismo que estamos todos persuadidos de que es necesario a todo trance permanecer estrictamente neutrales ante el conflicto europeo, será conveniente no alardear de ello, y hablar lo menos posible de nuestra neutralidad.

Ella es indispensable para el bienestar de la nación, y hay que sostenerla contra viento y marea, desoyendo los cantos de sirena de quienes verían sin sobresalto que nos ahogásemos y nos precipitásemos en la hoguera internacional; pero esa misma conveniencia debe aconsejarnos un discreto silencio acerca de nuestro propósito firme de no salir de la neutralidad.

A quienes nos conocen y nos estiman no puede parecerles mal nuestra actitud, y por ello no harán hincapié en que salgamos de la neutralidad; pero ¿quién asegura que deje de haber quienes no crean o piensen de esa manera?

Entendemos que el espíritu público debe percatarse, por lo mismo de que es necesario no salir de la neutralidad, alardear lo menos posible de que estemos en ella sistemáticamente. Seamos neutrales, disfrutemos de los beneficios de persistir en esa neutralidad; pero no demos lugar a que fuera de nuestras fronteras pueda haber quien estime algo molesta nuestra actitud, porque si la guardamos es por nuestro provecho propio, y eso no hace falta que se divulgue, ni se proclame, porque aun cuando no sea censurable pudiera resul-



Salida de Lisboa de un tren conduciendo tropas para su embarco.

En Porto Alegre la muchedumbre atacó a 270 casas alemanas, arrancando las muestras de los comercios y rompiendo los cristales.

Incendió el hotel Smidt y los importantes almacenes de Bromberg y Hacket, dando frenticos vivas al Brasil y a los aliados.

Unas 5.000 personas intentaron atacar una reunión celebrada por alemanes en Turner Bund.

El Presidente de la República y el ministro de la Guerra han celebrado una conferencia para estudiar las medidas necesarias a fin de restablecer la tranquilidad.

#### 25.000 hombres para los Estados Unidos.

Londres, 18.—Dicen al *Daily Chronicle* de Nueva York, que M. Menocal, Presidente de la República cubana, tiene intención de poner una expedición de 25.000 hombres a la disposición de los Estados Unidos mientras dure la guerra, reemplazando el Ejército de Cuba con otro voluntario.

#### Supresión de exportaciones.

Londres, 18.—Un telegrama de Washington dice que, a petición del senador King, se hará una estadística de las exportaciones que para los Estados limítrofes de Alemania se realizaron en los dos últimos años antes de la guerra.

Dicha estadística comprobará que todo cuanto reciben ahora es para entregarlo a los Imperios centrales, en cuyo caso se les suprimirán todas las exportaciones.

#### Joffre y Viviani, a Washington.

París, 18.—El Gobierno envía una Misión extraordinaria a América para saludar al presidente Wilson con motivo de la entrada en la guerra de los Estados Unidos.

Al frente de dicha Misión van Viviani, el mariscal Joffre, el vicemirante Chocheprat y el marqués Koshamburn, diputado.

#### Alemania ofrece 600 millones.

Nueva York, 18.—Dos días antes de que el Congreso declarase el estado de guerra recibió de Alemania Mr. Charles Schwab una oferta de 100 millones de dólares por cesar de hacer municiones para los aliados en las grandes fábricas de la Bethlehem Steel Company, de las cuales es director.

Esto se ha hecho público hoy en un patriótico mitin monstruo, por el comandante Curroy, de Boston, que dijo haberlo oído de Mr. Schwab mismo.

Las fábricas de la Bethlehem, en Pensilvania, son mayores que las de Krupp.

De nuestra actitud en este sentido ya se en cargarán de hablar y aun de divagar largamente los extraños. A nosotros tanto nos conviene estar en la neutralidad como callar nuestra actitud, porque la situación, relativamente débil, en que hemos quedado después de nuestras largas guerras interiores y exteriores, no nos consiente otra cosa; nosotros los españoles sabemos mejor que nadie las razones y motivos que nos aconsejan, mejor dicho, que nos obligan a la neutralidad; pero no debemos dar lugar a que esas razones y esos motivos puedan servir de pretexto u ocasión, fuera de España, para que se comente nuestra actitud.

Si ahora nosotros, para afirmar más y más el concepto de neutralidad, hablamos de ella, es para persuadir a quien nos lea de que no procede alardear de ella, para que ese convencimiento nuestro, que estimamos de alta y sana previsión nacional, se extienda y arraigue en nuestra Patria; no para que se haga de la neutralidad un ariete o una especie de muralla de la China que pudiera determinar acerbos consideraciones, que, aun cuando injustas, no dejarían de mortificar en cierto modo nuestro amor propio nacional.

Seamos neutrales, pero no lo estemos proclamando a todo evento; defendamos y sostengamos la neutralidad como conveniencia y no como baluarte defensivo; y para ello lo mejor es no hacer mérito de esa postura, que puede parecer bien a unos y ser criticada por otros.

Claro es que esas críticas no deben influir en nuestra decisión nacional para dejar de ser neutrales; pero tampoco la conveniencia de seguir siéndolo debe engañarnos, porque tanto a unos como a otros beligerantes pudiera parecer egoísmo lo que realmente sólo es debilidad; y como por otra parte no es procedente que esta última consideración pueda ser objeto de conmiseración por los extraños, conviene que nosotros mismos, sin perjuicio de insistir en la neutralidad, nos olvidemos, aun cuando sólo sea aparentemente, de que la adoptamos como medio de evitar mayores males.

Desgraciadamente, nuestros elementos de fuerza son escasos y poco habrían de poder influir en favor o en contra de quienes puedan tener interés en que nuestra nación salga del prudente estado neutral en que se encuentra; y si damos demasiada importancia a esta actitud podrá parecer, ante el apremio de circunstancias críticas, que España procura desentenderse del infortunio ajeno.

tar disconforme con el provecho ajeno, que a España no le incumbe definir ni soliviantar de ninguna manera.

### INFORMACION DE MARINA

#### Resoluciones de personal.

Ascensos.—Se promueve a su inmediato empleo al escribiente del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Eduardo Fernández Bárcena, y nombrando escribiente de segunda clase del propio Cuerpo a D. Gerardo Martínez.

Se habilita de maquinista oficial de segunda clase, con destino al crucero «Cataluña», al primer maquinista D. Juan Manso Díaz.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad al capitán de Infantería de Marina don Francisco Ory Sevilla.

Destinos.—Se concede prórroga en el de comisario interventor de las provincias del Sur al comisario de primera clase D. Francisco Enriquez Sánchez.

Se dispone embarque en la corbeta «Nautilus» el teniente de navío D. Manuel Ruiz de Atauri y el alférez de navío D. Teodoro de Seste.

Se dispone que el escribiente de segunda del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Eduardo Haro cese en la Comisión de Marina en Europa y pase al Ministerio, siendo relevado en su destino por el auxiliar tercero D. Nicolás Asensio.

Se destina a los apostaderos de El Ferrol y Cádiz, respectivamente, a los escribientes don José Silveiro y D. Ricardo Aguirre.

Se asigna a la sección de Cádiz al segundo contramaestre Arsenio López.

Recompensas.—Se concede al contador de navío D. Eduardo Serra la cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo blanco, por servicios especiales.

#### Obras de texto.

Se declara de texto y suma utilidad la obra titulada *Conferencia de Algebra y Geometría analítica*, de que es autor el teniente de navío D. Javier de Elizalde Bastarache, profesor de la Escuela naval militar.

Se concede auxilio al primer teniente de Infantería de Marina D. Carlos Domínguez Muñoz para la impresión de su obra *Legislación de Marina y del Ejército de 1912 a 1916*.

#### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

### En favor de los emigrantes

El problema emigratorio preocupa más y más, haciéndose grandes esfuerzos por regularizar la situación de los que en busca de mejor fortuna abandonan su patria.

Ya se ha publicado, y muy pronto será obligatoria su adquisición, la «Cartera de identidad del emigrante».

Forman este opusculo varias hojas; en la primera se ha de colocar el retrato del interesado, sellado con el del Ayuntamiento o Juzgado municipal; la segunda se encabeza con la siguiente advertencia: «Todos los emigrantes, salvo las mujeres e hijos menores de quince años que viajan en familia, deberán acreditar las circunstancias a que se refieren las páginas 2, 3, 4 y 5.»

A continuación se hace constar el nombre y apellidos, profesión, estado, nacimiento... Su tercera página está dedicada a la impresión dactilográfica de todos los dedos de ambas manos. La firma del secretario del Ayuntamiento responde de la autenticidad de la declaración y documentos que la corroboran. La cuarta página especifica las características del individuo: estatura, pelo, ojos, etc., con las señas particulares. Las firmas del secretario, del interesado y dos testigos, dan fe del contenido.

En la quinta página se estampan los antecedentes penales. También en ella hay espacio para acreditar circunstancias especiales y para el visado consular que exigen algunos países. La situación militar consta en la página siguiente. En las 7, 8 y 9 se declaran los requisitos para que puedan viajar los menores y mujeres no emancipadas que no transitan con sus guardadores legales; las viudas o menores huérfanos, la familia que viaja en compañía del titular de la Cartera.

A estos últimos requisitos acompaña el retrato y un dactilegrama de la esposa. Las circunstancias de los hijos se anotan en la décima, y en la undécima las de otras personas que integran la familia, como padres, hermanos políticos, etc. En las siguientes, hasta la 15, el Inspector de emigración, el consignatario de la Compañía de navegación, el representante de la Junta local de Emigración, el capitán del buque, complementan las formalidades para la expedición y pago del billete y para entregar la orden de embarco. Al llegar el emigrante al puerto se ha de inscribir en el Consulado de España. El Cónsul sigue sus pasos, protegiéndole siempre hasta que pida la repatriación que podrá reclamar con arreglo a las disposiciones vigentes.

Todo esto resulta muy conveniente para el emigrante, que puede fácilmente coleccionar preciosos documentos que le permiten viajar tranquilo, normalizar su personalidad con garantías de presente y para el porvenir.

Indudablemente el Consejo Superior de Emigración, por el interés que manifiesta por la causa del emigrante, modificará cuando la práctica lo aconseje algunos inconvenientes que la teoría no ha podido descubrir aún; pero de todos modos es satisfactorio que el Estado se preocupe de la suerte del emigrante.

Las autoridades en todos los países, con esa protección efectiva que acompaña al emigrante desde que sale de su Patria, trabajan asiduamente para impedir todo lo posible la inmigración inducida con vistas a falsas promesas y a imaginarias coleccionas, forma oculta de criminales explotaciones. Pronto se dictarán medidas restrictivas en tal sentido que completen y garanticen la eficacia de la legislación vigente.

Es digna de registrarse en estas líneas la iniciativa del gobernador civil de Barcelona, quien desea fundar en dicho puerto un «Hotel de inmigrantes», destinado no sólo a hospedar a los españoles que se dirijan a Ultramar, librándolos de la explotación de que de ordinario son víctimas por parte de los ganchos, agentes, fondistas, etc., sino principalmente para acoger a los que regresan a nuestra Patria con sus ilustres desvanecidas y desprovistos de recursos.

Dicha iniciativa es digna de todo encomio, pues remedia muchos males y puede realizar una obra altamente filantrópica, tanto más loable cuanto es la primera de España y aun de Europa, y ha de enaltecer, no sólo a su noble autor, sino a la Nación española.

X. A.

### La situación en Grecia

#### Destitución de autoridades.

Atenas, 18.—En las Islas de Corfú, Zante, Zephalonia, Skaathos y Cythera han sido depuestas las autoridades reales, entregando el Gobierno a los representantes venizelistas, cambio hecho por las fuerzas navales de los aliados, que consideran caducado su compromiso de no permitir que se extendiese el mo-



vimiento vencilista en el territorio fiel aún al Rey, en vista de la conducta del Gobierno de Lambros respecto de las bandas armadas que operan contra los franceses en la zona neutral de la Thesalia.

París, 17.—M. Romano, ex diputado por la isla de Cefalonia, ha dirigido al gobernador de dicha isla, M. Cosfetas, un telegrama de calurosa felicitación por haberse adherido a la isla a la política de Venizelos.

## LAS SUBSISTENCIAS

Situación aflictiva.—Acuerdos de la Diputación.

Valencia, 18.—La Diputación ha tratado, en la sesión celebrada hoy, de la actual situación económica, que es verdaderamente angustiosa, viéndose la Diputación en el caso de no poder pagar a los empleados desde hace siete meses.

Se censuró la gestión hecha por el presidente para mejorar la actual situación, y éste dijo que no pagan los Ayuntamientos.

Se acordó intervenir los Ayuntamientos morosos.

Visitar al gobernador y pedirle apoyo para los apremios.

Visitar al alcalde de Valencia e interesarle en el pago del contingente, y si no se recaudan esas sumas, dimitir sus cargos.

Los diputados provinciales han visitado al gobernador para exponerle la situación, manifestándole que se le deben a la Diputación 11.630.000 pesetas, y que de ellos sólo el Ayuntamiento de Valencia debe 331.000.

### El conflicto del carbón.

Valencia, 18.—El alcalde ha recibido un telegrama del director general de Obras, en el que le participa que ha ordenado por telegrama al ingeniero director del puerto de Gijón que conceda turno preferente de carga al vapor encargado de transportar carbón con destino a la fábrica de gas de esta población.

El alcalde cree que con esta acertadísima medida se evitará el conflicto.

### Las patatas.

Valencia, 18.—Acaba de celebrarse en el Ateneo Mercantil una importantísima reunión para tratar del asunto de la exportación de las patatas.

Asistieron los alcaldes de unos 40 pueblos en que se producen grandes cantidades de patatas, cuyo importe asciende a unos 40 millones de pesetas.

Han convenido que habiéndose plantado este año 7.000 hectáreas, que representan unos 199.500.000 kilos, que rebajando tres millones del consumo del interior, existe un sobrante para la exportación de 164.500 toneladas.

En vista de esto, se ha formado una Comisión, que visitará al gobernador, pidiéndole que autorice la exportación de la patata sobrante.

### EL PROBLEMA DE LOS TRANSPORTES

## Un motín en Onda

Castellón, 18.—En el pueblo de Onda han ocurrido algunos disturbios.

Los fabricantes de azulejos están experimentando grandes pérdidas, debido a la falta de vagones.

Días pasados el alcalde telegrafió al Sr. Zorita pidiéndole material ferroviario.

El Sr. Zorita le contestó que se veía en la imposibilidad de complacerle, pues no podía distraer ningún número de vagones por hallarse dedicados a otras atenciones más perentorias.

El alcalde se guardó el telegrama, sin dar cuenta de él a nadie, hasta que ayer fue hecho público por un periódico del pueblo, que se enteró de ello.

Inmediatamente se acordó el paro general, evitándose una grave alteración del orden gracias a la intervención del médico D. Vicente Sausano.

Reunidos los primates del pueblo, acordaron venir, en Comisión, a visitar al gobernador y darle cuenta del estado en que se hallaba el pueblo.

Esta mañana varios grupos de mujeres y niños recorrieron el pueblo, invitando al paro general, que fué secundado por el comercio y la industria.

En la fábrica de electricidad de la viuda de Estela, que surte de fluido a siete pueblos, se retardó el paro, lo que excitó a la multitud, la cual derribó los postes y cortó los cables de las líneas telegráficas y telefónicas, dejando incomunicado a Onda con el resto de la comarca.

Luego las gentes recorrieron todo el pueblo, rompiendo los faroles y causando otros destrozos.

Una Comisión del Ayuntamiento y otra de los propietarios han visitado al gobernador, el cual se ha negado a parlamentar hasta tanto que no esté restablecido el orden.

Han sido enviadas a Onda varias parejas de la Benemérita.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Los franceses amplían sus conquistas al Este de Reims y ocupan todas las posiciones alemanas en un frente de 15 kil. metros.

París, 18.—Hoy hemos ampliado nuestra acción al Este de Reims y atacado las líneas alemanas entre Prunay y la carretera de Saint Hilaire a Saint Souplet.

A pesar de las violentas ráfagas de lluvia y nieve, nuestros soldados han dado pruebas de un valor irresistible y han tomado en un frente de unos 15 kilómetros, triunfando de la resistencia enemiga, toda la primera posición alemana al Sur de Moranvillers.

Nuestras tropas, avanzando más allá de esta posición, han conquistado brillantemente en una extensión de 11 kilómetros la línea de alturas sólidamente organizadas desde el monte Cornillet hasta el Este de Vandescourt. Más al Este, una acción violentamente ejecutada nos ha permitido tomar el pueblo de Auberville y el saliente poderosamente fortificado formado por la línea alemana alrededor de este pueblo en un frente de tres kilómetros.

Los contraataques enemigos lanzados hacia el monte Cornillet se estrellaron ante nuestros fuegos.

La cifra de prisioneros hechos por nosotros en esta parte del frente pasa de 2.500.

Entre Soissons y Reims du ante el día hemos reanudado nuestros tiros de destrucción contra las organizaciones alemanas y reducido algunos islotes donde las fracciones enemigas resistían aún. Hacia las tres y media de la tarde un fuerte contraataque enemigo en la región de la granja de Hurtebride fué rechazado por nuestros fuegos y a la bayoneta.

Otro violento intento contra el sector de Courcy, ocupado por tropas rusas, fué también rechazado.

Según los nuevos informes, nuestras tropas durante la batalla del 16 de Abril, entre Soissons y Reims, han arrollado fuerzas alemanas muy importantes. En espera de nuestro ataque el enemigo había llevado allí 19 divisiones. Según dicen los prisioneros se dió la orden terminante de sostenerse a toda costa en la primera posición, reforzada en gran profundidad. Las pérdidas sufridas por los alemanes han sido considerables, no sólo durante la batalla, sino también en las dos precedentes. La víspera de la batalla una división enemiga perdió, por la violencia de nuestros disparos de artillería, una gran parte de su efectivo.

La cifra de prisioneros útiles hechos por nosotros ayer entre Soissons y Reims alcanza actualmente 11.000.

Continúa el avance inglés.—Prosigue la lucha en Lens.—Actividad aérea.

Londres, 18.—Hoy hemos realizado un nuevo avance hacia el bosque de Avricourt y el Norte de Gouzeaucourt.

Durante el día hubo encuentros en el Oeste y el Noroeste de Lens, donde nuestras tropas siguen ejerciendo la misma presión sobre el enemigo.

Un intento alemán para hacer retroceder a nuestros elementos avanzados fracasó completamente.

La aviación ejecutó ayer mucha labor útil a pesar del mal tiempo reinante.

El enemigo, que en general ha rehusado el combate, se vió obligado a aterrizar con averías tres de sus aparatos.

De los nuestros no han regresado cinco.

La gran batalla en el frente francés.—Versión alemana.

Berlín, 18.—Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—A orillas del Aisne se está desarrollando una de las mayores batallas de la tremenda guerra, según dirá más tarde la Historia universal. Desde el 6 de Abril sigue sin interrupción la preparación enemiga por medio de artillería y de lanzaminas. Los franceses han intentado, en una medida jamás alcanzada hasta la fecha, con una violencia sin igual, poner a prueba de asalto nuestras posiciones, inutilizar nuestras baterías y cansar a nuestras tropas.

El 16 de Abril, al amanecer, se inició el ataque de perforación francés desde Soupin, a orillas del Aisne, hasta Bethany, al Norte de Reims. Dicho ataque se extiende en un frente de 40 kilómetros, y lo dan fuertes contingentes de infantería, cuyas fuerzas reciben continuamente nuevos contingentes por medio de aprovisionamiento de reservas; de modo que las fuerzas francesas están intensamente fuertes.

Por la tarde los franceses echaron en el fuego de la batalla grandes masas y dieron fuertes ataques secundarios contra nuestro frente, situado entre el Oise y Coude-sur-Aisne. Ya no fué posible, en vista de la lucha de hoy, defender estocicamente las posiciones nuestras. La lucha no se concreta ya en una línea sola, sino que se va extendiendo en una línea profundamente defendida y atrinchera. La lucha tiene por objeto apoderarse de las posiciones más avanzadas, y el enemigo sacrifica en este caso de buena gana utensilios de guerra y fuerzas vivas.

La intención nuestra fué de ahorrarnos hombres, debilitando al enemigo por medio de

fuerzas y sangrientas bajas. Hemos alcanzado dicho resultado gracias al comportamiento inmejorable y al brillante valor de nuestras tropas. Durante el día de ayer se logró el intento de perforación francés, cuya finalidad tenía muy largo alcance. Las bajas enemigas han sido tan sangrientas como elevadas, y quedaron en nuestras manos 8.100 prisioneros.

Continúa la lucha en los pocos sitios donde el enemigo logró penetrar en nuestras líneas. Estamos a la expectativa de nuevos ataques enemigos. Hoy por la mañana se inició el combate en la Champagne, entre Prunay y Auberville; por consiguiente, el campo de batalla se extiende desde el Oise hasta la Champagne. Ouestras tropas aguardan los choques venideros con entera confianza.

### Las operaciones en Rusia

Puente volado.—Fuego intermitente.

Petrogrado, 18.—Nuestros exploradores hicieron saltar un puente sobre el río Sty, cerca del pueblo Liassere, a 20 kilómetros al Noroeste de Brody.

En la Galitzia y en diferentes sectores del frente algunos pequeños grupos enemigos, arbolando banderas, se aproximaron a nuestras posiciones.

Nuestros fuegos de artillería dispersaron estos grupos, que rápidamente desaparecieron. En el resto del frente, tiroteó y reconoció miento de los exploradores y acciones de aviación.

### Rusia no quiere la paz.

Zurich, 18.—Se comenta la nueva intriga de las Potencias centrales para obtener una paz separada con Rusia, intriga que estaba ya descontada, y a la que dió respuesta por adelantado el nuevo Gobierno provisional ruso, haciendo pública su decisión de permanecer fiel al pacto que la une indisolublemente con sus aliados y de luchar a su lado hasta el fin contra el enemigo común.

Además, ninguno de los partidos revolucionarios de Rusia se halla dispuesto a apoyar la idea de una paz separada.

### Las operaciones en Italia

Súbita marcha del general Falkenhain.

París, 18.—El general Falkenhain, que, como se sabe por noticias llegadas de Innsbruck, ha pasado tres meses dirigiendo los preparativos en el frente italiano, ha marchado súbitamente con destino desconocido. Durante su estancia en el frente pasaba la mayor parte del tiempo en el Cuartel general austro-húngaro, visitando frecuentemente la zona del Trentino y haciendo también cortas visitas al Cuartel general alemán.

En el viaje que acaba de emprender va acompañado de tres oficiales del Estado Mayor general y se supone que su partida está relacionada con la ofensiva francesa comenzada.

Se ha sabido que el Emperador de Austria ha visitado el frente italiano en los primeros días de la semana última. Estuvo en el frente del Isonzo y después llegó a Trieste.

### EL BLOQUEO

## LA GUERRA EN EL MAR

Navegación en convoy.—Barco español torpedeado.—Diez y siete ahogados.

Bilbao, 17.—El vapor «Tom», de esta matrícula, de 4.000 toneladas, y perteneciente a la Compañía Bachi, ha sido hundido por un submarino alemán cuando se dirigía a Cardiff.

De los 24 hombres que componían su tripulación, sólo se han salvado siete.

El «Tom», con otros 15 vapores, formando convoy, salió el viernes por la tarde de San Juan de Luz.

El sábado por la mañana seguía el convoy su viaje con tiempo despejado, cuando el vapor guía dió la señal de alarma.

Casi al mismo tiempo, el «Tom» recibió un torpedo y se hundió rápidamente.

Los demás vapores huyeron a la desbandada, excepto un barco inglés, que viró en redondo en busca del submarino, para acometerle; pero no pudo lograr su intento porque el sumergible, inmediatamente después de disparar el torpedo, se dió a la fuga.

El «Ribet» pide auxilio.—A 60 millas de la costa.

Cádiz, 18.—El vapor «Alicante», que se dirigía a este puerto, recibió un radiograma en el que el buque inglés «Brisbane Ribet», de 4.200 toneladas, pedía socorro a sesenta millas de la costa.

El «Alicante» acudió en su auxilio.

Se cree que el «Ribet» ha sido torpedeado.

El «Cabo Blanco», agredido.—La metralla alcanza al buque.

Vigo, 18.—El vapor «Cabo Blanco», perteneciente a la Compañía de Ibarra, navegaba con rumbo a este puerto, procedente de Cádiz.

A la altura del cabo de Santa María, un submarino le disparó dos cañonazos con metralla; el segundo, cuando el «Cabo Blanco» ya se había detenido.

Alguna metralla alcanzó al buque español, y las averías fué ron comprobadas por un oficial del submarino.

Un buque ardiendo.—Convoy de barcos extranjeros.

Alicante, 18.—Ha pasado frente al puerto un convoy de buques extranjeros.

Uno de ellos iba envuelto en humo parecía incendiado.

Todos los barcos desaparecieron hacia Poniente.

Los trasatlánticos convertidos en transportes.

Berlín, 18.—La *Norddeutsche Allgemeine* del 16 del actual escribe que, de los periódicos ingleses se desprende que el trasatlántico inglés «Baltic» ha sido utilizado como transporte de municiones, con el auxilio de las autoridades americanas.

El vapor llevaba, además, 44 pasajeros y carga completa de municiones de América para Liverpool, y, según el periódico *Mail and Enquire*, que aparece en Toronto, del 15 de Febrero, 1.252 cajas de cascos de granada, 1.200 cajas de cartuchos, 780 de fusiles, 17 cajas de revólveres, 66 de piezas de artillería y automóviles, alcañor, aluminio, algodón y otro material de guerra.

El empleo abusivo de trasatlánticos, que hasta ahora fué siempre negado de fuente inglesa, no constituye un caso aislado, sino que, según noticias de Prensa inglesa, del Canadá, puede comprobarse que esta exposición de vidas de pasajeros, contraria al derecho de gentes, se ha convertido en un verdadero sistema.

El periódico de Toronto arriba mencionado cita también como cargados de municiones a los vapores trasatlánticos «Adriatic» y «Carmania».

Sin duda alguna, según la costumbre inglesa, se hubieran callado las cantidades de municiones conducidas por cada vapor, si hubieran sido hundidos los vapores por los alemanes, indicando únicamente la pérdida de pasajeros.

### La revolución en Rusia

Llegada a Petrogrado de un desterrado por el antiguo régimen.

Petrogrado, 18.—Al mismo tiempo que los delegados socialistas franceses e ingleses, ha llegado a Petrogrado el socialista ruso, muchos años desterrado por el antiguo régimen, M. Georges Pletegkanoff.

Fuó recibido por una inmensa muchedumbre en la que dominaba el elemento militar.

Los miembros del Gobierno provisional le dieron la bienvenida, haciendo un llamamiento a la Unión Sagrada de todos para afirmar el nuevo régimen contra el enemigo exterior.

El ilustre deportado tomó la palabra, explicando que no conviene confundir la palabra patria con la de zarismo.

Que defender a una no implica defender a ambas.

Que es necesario defender a Rusia contra todos sus enemigos exteriores e interiores.

La victoria de los Hohenzollern sería la victoria del zarismo.

El orador terminó diciendo:

Rusia democratizada tiende la mano a las democracias francesa e inglesa.

### El embarque de carbón en el puerto de Gijón

La *Gaceta* ha publicado la anunciada Real orden del Ministerio de Fomento, dictando reglas para facilitar el embarque de carbón en los puertos de Gijón y Musel.

El cargador de todo barco podrá solicitar turno definitivo de atraque en dicho puerto, aunque aquél no haya entrado aún en el mismo, siempre que presente en la Dirección facultativa la póliza de fletamento y los documentos que acrediten que tiene adquirido el carbón para la carga, y manifieste la fecha en que ha de arribar el barco.

Si estos documentos fueran suficientes, a juicio del ingeniero director, se le concederá el turno definitivo de atraque, fijándole la fecha aproximada en que pedirá hacer la carga.

Todo barco que esté fondeado en el puerto del Musel, esperando su turno de atraque, podrá hacer viajes a otros puertos cercanos, transportando mercancías de cualquier clase que sean, sin perder dicho turno.

### Los astilleros de Vea-Murguía

Cádiz, 18.—Llegó a San Fernando, procedente de Madrid, D. Juan Lazaga, con objeto de formalizar la adquisición de los astilleros que fundó Vea-Murguía, en Cádiz, y que se hallaban cerrados hace mucho tiempo.

La compra se ha efectuado por encargo de la Casa Larrinaga y Echevarrieta, de Bilbao, que construirá varios buques para ella y para otras entidades. También construirá un dique para barcos de 20.000 toneladas.

En San Fernando se le hizo al Sr. Lazaga un entusiasta recibimiento.

### Una pesca afortunada

Con este mismo título dice un colega de Valencia:

«Anteayer pescaban frente al Cabo de Cullera las barcas del «bou» «Blasco Ibañez» y «Clemenceau», que formaban pareja, de esta matrícula.

Al juntarse para recoger una de las redadas, observaron los tripulantes de dichas barcas que las redes pesaban extraordinariamente, y al recoger éstas vieron que arrastraban gran número de tablones de madera de Mobilia, que los pescadores recogieron y acondicionaron en las barcas, haciendo rumbo a nuestro puerto.

Ayer por la mañana llegaron a Valencia, y los patronos se trasladaron a la Comandancia de Marina, dando cuenta de lo que les había ocurrido al comandante Sr. Bravo.

El comandante ha ordenado la instrucción del oportuno expediente de hallazgo. El número de tablones asciende a 140, y se calcula que el valor de los mismos asciende a 2.000 pesetas aproximadamente.

Se cree que la madera procede del vapor danés que fué torpedeado e incendiado hace algunos días por un submarino teatá, cuya mercancía conducía a Valencia.

### EPISODIO DE PELICULA

## La venganza de Navarre

Persoonas llegadas de París cuentan un hecho que tiene todas las de la ley para ser llevado a la película.

Un automóvil gris, en el que iban cuatro personas, atravesó a una marcha increíble la plaza de las Victorias, atropellando al brigadier Rouxel, que, con unos amigos, estaba en la acera.

Para que dos agentes de su compañía no fuesen menos, el automóvil saltó a la acera, y los dejó en tierra. Después de la faena desapareció el automóvil.

Molidos por el golpe, pero no inútiles, los dos agentes se pusieron en pie, y, sin perder momento, avisaron a otros compañeros lo que ocurría; pero uno de los nuevos perseguidores rodó por el suelo.

Uno de los guardias que llegaron rogó al *chauffeur* que moderase la marcha; pero éste se burló de él, y los tres viajeros le dieron puñetazos, algunos de los cuales le arrancó la dentadura postiza que llevaba.

El agente cayó al suelo, mientras el coche marchaba a toda velocidad.

Se estropeó la persecución. Tras el auto corrían veloces muchos agentes ciclistas, que d'sparaban sin cesar sus revólveres.

La noticia del suceso se extendió por París, y pronto los reporteros se lanzaron a hacer una información que ofrecía tanto interés.

A la plaza de la Concordia llegaba, al mismo tiempo que el auto gris, un periodista llamado Dupuis. En mala hora lo hizo. Sobre él se fué el auto, derribándole. Del mismo golpe, un farol se vino al suelo.

Siempre a la misma marcha, derribó a otros dos agentes, perdiéndose la pista del auto.

Cinco de los agentes, por lo peligroso de su estado, han debido ser llevados al Hospital.

La Policía vió que en el auto iban un subteniente, que lo guiaba; un soldado y dos paisanos.

De éstos conocieron a uno, la joven de diez y nueve años Marcel Maillot, a quien han detenido en su domicilio, y ha dicho que el principal culpable es un joven aviador, conocido tanto por su indisciplina y sus aventuras.

El tal es el subteniente Navarre, que en cada permiso que se le concedía daba lugar a escenas semejantes, pues su odio a la Policía era grande, por el siguiente hecho:

Produjo en un *music hall* un escándalo, y un oficial de Policía le recriminó. Navarre le abofeteó. A la salida del espectáculo ordenó aquél a un agente que detuviese al aviador.

A puñetazos derribó al agente. Intervino otro, un verdadero coloso, que consiguió sujetar a Navarre, no sin sufrir también las consecuencias.

Navarre estuvo varios días preso, y a la salida prometió vengarse de los aventos.

El causante de la escena de película es hoy el segundo *as francés*, y hasta los últimos triunfos de Guynemer ocupó el primer puesto.

Ha tenido doce citaciones, y en una de ellas se dice que es «un aviador incomparable de valor, de pericia y de energía».

Durante lo más fuerte de la batalla de Verdun se distinguió, volando durante nueve horas algunos días.

Por sus proezas fué nombrado subteniente y condecorado con la Legión de Honor.

### Las comunicaciones con Filipinas

Barcelona, 18.—Solventadas las dificultades que había para su salida, el próximo lunes partirá de este puerto con rumbo a Manila el vapor «Carlos Ezaguirre».

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)



NOTAS POLITICAS

El jefe del Gobierno no recibia esta mañana a los periodistas, según manifestó a éstos el Sr. Breca.

En Gobernación.

Tampoco el Sr. Ruiz Jiménez tenia noticias para la Prensa, limitándose a facilitar la firma del Rey, de la que sólo tiene interés general un decreto adaptando a los Centros dependientes de este ministerio y a las Diputaciones y Ayuntamientos las reglas dictadas por el ministerio de Fomento para la revisión de los precios unitarios de los diferentes materiales precisos para la realización de obras objeto de contratos pendientes.

Otro dictando reglas para el abono de haberes y sueldos por los Ayuntamientos a los médicos y farmacéuticos titulares.

Otros varios de personal sin interés general.

De Estado.

Según noticia recibida en este departamento, el Rey de Dinamarca devolverá el día 24 del actual al Rey de Suecia la visita que éste le hizo recientemente.

En memoria del inmortal poeta D. José Zorrilla

En un momento de entusiasmo juvenil, en uno de esos momentos de verdadero entusiasmo español, viene hoy un joven novel a rendir homenaje al más ilustre de los poetas de su época, al poeta que supo hacer del idioma castellano una melodía para el oído y un pensamiento para cada sonido, al hombre cuyo temperamento extraordinario y excepcional le ha colocado en un nivel superior y digno de su prestigio. España y todos sus hijos se sienten orgullosos y regocijados al ofrecerte este pequeño homenaje como manifestación de gratitud y nobleza de sentimientos de un pueblo culto e inteligente, que sentía verdadera admiración por el nombre del inmortal poeta José Zorrilla.

Lástima que mi escasa elocuencia no correspondiera a mi buena voluntad, y no sepa darte el saludo de honor y gloria que a tu memoria quisiera hacer; pero mi inteligencia es pobre y no alcanza a tejer un poema, donde pudiera cantar un coro de alabanzas a esos versos que he causado nuestra admiración y embeleso, despertando y dirigiendo la sensibilidad en la juventud y ennoblecendo el espíritu.

Esos versos, que en su forma y en su fondo resalta a cada momento ese afán insaciable que nos arrastra vertiginosamente a inquirir, a descubrir, a conocerlo todo, palpita esa necesidad incesante de emociones y de cambios que nos aqueja. Se aspira como en nuestra atmósfera algo del Cielo y del Infierno. ¡Ilenen de Calderón, las galas; de Quevedo, los caprichos; de Ovidio, la metaforsis, y de Ariosto, el vértigo sublime.

En el desarrollo de tus obras, como Don Juan Tenorio, y poemas, como Fantasías Moriscas, se encuentran dificultades de narración tan insuperables al parecer, que la admiración que nos causa al verlas vencidas por ti, de un modo tan delicado y feliz, se aumenta más cuanto más las leemos, o en ellas pensamos; no representan una composición lírica, un momento fugaz en la vida del poeta, sino el tono general de tu espíritu.

Querer aprisionar tu pensamiento sería lo mismo que pretender poner tesa a la luz de los astros, acortar el vuelo a las águilas o ahogar sus trinos al enamerado ruiseñor. José Zorrilla, con un poderoso esfuerzo de tu ingenio has salvado el límite dentro del cual se movían las creaciones literarias, y cercándote en altas esferas has descubierto desde

allí nuevos horizontes a la actividad de tu espíritu, donde poder explayarte sin correr el riesgo de que tus producciones vengan a resultar imitaciones más o menos bellas de algunas de las infinitas obras que en cada género literario han producido los poetas en todas las edades.

Se hablará siempre de ti, porque tu nombre se pronunciará mientras el teatro español exista; tus obras alcanzarán su renombre y merecida fama al través de las generaciones; cuando se recuerde tu gloria de literato y poeta, todos los españoles leeremos tus versos y ensalzaremos tu memoria, por la rica herencia que nos dejaste. Mi dolor es no haberte conocido, mi felicidad es haber sentido la honrosa llama de tu inspiración en algunas de mis pobres ideas.

Para mí, vives siempre en la fantasía como esos recuerdos gratos que nunca se borran de nuestra mente; como esas emociones que habitan dentro del alma, y que sólo saben sentirlos los hijos de un corazón generoso, dignos de haber nacido en una ciudad de España.

Manuel J. de la Peña.

FIRMA DEL REY

MARINA

Provisión del mando de la provincia marítima de Algeciras a favor del capitán de navío D. Antonio Morante y Foytre, que la desempeñará interinamente.

Nombrando para los destinos de comisiones y eventualidades y el de auditor de la escuadra de instrucción al auditor general de la Armada D. Fernando González Maroto.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca, libre de gastos, a D. Manuel Francisco Martínez y Fernández.

Propuesta de ascenso al empleo inmediato del astrónomo de tercera D. Pedro Charlo y Justo.

GUERRA

Disponiendo que el consejero togado del Cuerpo Jurídico Militar D. Nicolás de la Peña y Cuéllar cese en el cargo de consejero del Consejo de Guerra y Marina y pase a situación de reserva a solicitud propia.

Ascendido al empleo de consejero togado al auditor general de Ejército D. José Fernández Bolaño y Sánchez.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al consejero togado don José Fernández Bolaño y Sánchez.

Ascendido al empleo de auditor general de Ejército al auditor de división D. Eduardo Rivadulla y Sánchez.

Nombrando auditor de la Capitánía general de la segunda región al auditor general de Ejército D. Gregorio Cañete y Oñate.

Destinando a los coroneles de Infantería don Fernando Sampedro Rozalén, para el mando de la zona de Huerca, 34, y a D. León Quintanilla, para la de Valladolid, 45.

Idem a los coroneles de Carabineros don José Cosido Perpiñán, para el mando de la tercera subinspección (Alicante), y a D. Carlos Garra Fajardo, para el de la décima (Pontevedra); y a los tenientes coroneles de dicho Cuerpo D. Valeriano Lorenzo Rodríguez, para el de la Comandancia de Ingenieros; a don Juan Villegas Limón, para el de la O. ense; a D. Juan Miguel Amat, para el de la de Alicante; a D. José Javaloyes López, para el de la de Cádiz; a D. Eladio Soler Pacheco, para el de la de Sevilla; a D. Francisco Vázquez Gómez, para el de la de Coruña, y a D. Conrado Pujol Valduvi, para el de la de Mallorca.

Concediendo la gran cruz blanca de la Orden del Mérito Militar a D. Cesáreo Nieto y Hernández de Lorenzo, Alcalde de Avila.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 16, Día 17. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamientos de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

tro plenipotenciario de Grecia, que fué a Palacio con el introductor de embajadores Sr. Heredia, en coche de media gala.

El acto se verificó en la antecámara, hallándose con S. M. el ministro de Estado, el marqués de la Torreceña, el duque de Lécera, el marqués de la Rivera, el mayordomo de semana Sr. Mascaró y el oficial mayor de Alabarderos Sr. Iñigo.

No hubo detalle alguno fuera de los de rubrica. Dicho diplomático cumplimentó a S. M. la Reina doña Victoria Eugenia.

El Sr. Gimeno manifestó a los representantes de la Prensa que no ocurría novedad alguna en el exterior.

Añadió que hoy será presentada al Gobierno alemán la Nota del Gobierno español, la cual no se publicará hasta dentro de cuatro o cinco días.

Confirmó que el Consejo de ministros estaba convocado para las cinco y media de esta tarde.

Un nuevo submarino

Se ha botado al agua felizmente en Spezzia (Italia) un submarino para España, que llevará el nombre de «Monturiol».

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerario. Pasa a esta situación el primer teniente de Artillería D. José Argudía.

Rocompensas. Se conceden cruces blancas del Mérito Militar al teniente coronel de Artillería D. Luis Maceras, al capitán D. Antonio Vidal y al veterinario primero D. Andrés Huerta.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Juan Aguilar, D. Manuel Lorena, D. José Valencia y D. Julio Larripi, y primer teniente D. Ladislao Fernández.

Vacante. Se anuncia a concurso una de capitán de Infantería profesor en el Colegio de María Cristina.

Profesorado. Continúa en comisión hasta fin de curso en la Academia de Infantería el comandante recién ascendido D. Jenaro García del Busto.

Pasa a ocupar vacante de plantilla en la Academia de Infantería el capitán profesor, en comisión, D. Félix Navajas.

Reemplazo. Pasa a esta situación el teniente de Carabineros D. Juan Conde.

Destinos. Pasan a prestar servicio al tercer establecimiento de Remonta los veterinarios D. Miguel Arroyo y D. Venancio Rodado.

El comercio exterior

La Gaceta publica los datos referentes a las cantidades y valores de las mercancías que han sido objeto de importación y exportación durante el mes de Febrero último y los dos primeros del año en curso, comparándolos con los períodos correspondientes de los dos años anteriores.

En Febrero de 1917, las importaciones han ascendido a 81,53 millones de pesetas, sin metales preciosos, y a 114,58, con ellos, y las exportaciones, a 89,24 y 89,70, respectivamente. La importación general acusa alza respecto de

igual mes de 1915 y 1914, y baja la exportación de igual clase.

Cifranse las importaciones, sin metales, en 154,59 millones de pesetas para los dos meses de 1917, contra 149,85 y 141,23 en los dos años precedentes, y se registra alza para el actual en todos los conceptos, excepto en los productos alimenticios, cuyo importe resulta inferior al de 1915. Las exportaciones suman 218,57 millones, contra 209,31 y 211,22, resultando un saldo favorable de la balanza comercial por 64 millones, en vez de 60 y 70 de los períodos precedentes.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Un drama nuevo. A las seis, Un drama nuevo.

PRINCESA.—A las seis, El eterno don Juan A las diez, La tía de Carlos.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. A las cinco, El viaje del Rey.

LARA.—A las seis y media, Como hormigas. A las diez, Como hormigas y Los de Alcañiz.

INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea. A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea.

REINA VICTORIA.—A las seis, La princesa leona. A las diez y media, La mujer divorciada y La Argentina.

CERVANTES.—A las seis, Cosas que vuelven. A las diez, Amor que vence al amor.

ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. A las seis, El tesoro.

ESLAVA.—A las seis y media, Domando la tarasca El corregidor y la molinera. A las diez, El corregidor y la molinera y Margarita la Tanagra.

APOLO.—A las seis, El asombro de Damasco en la que toma parte la célebre danza de las Almeas. A las diez, El marido de la Engracia.

A las once y media, Los cadetes de la reina. COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra.

A las seis y cuarto, Achares y La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, De Sevilla a los Corrales.

A las siete y cuarto, La reina alegre. A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia. A las diez y cuarto, La oración de la vida.

A las once y tres cuartos, La chicharra. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los pretendientes.

A las seis y media, La castellana. A las nueve y media, películas. A las diez y media, El niño ajeno.

PARISH.—A las nueve y media, y cuatro y media grandes funciones, desempeñadas por la compañía de circo, Director, William Parish.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

ROME.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 55.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

hijo de la Saboya» no son una novela, y que tanto en literatura como en religión sólo la fe puede salvar. Mas si no queréis creerme, lector, podéis ir a verlos.

¡Sí, marchad, pero en la misma condición que yo salí de Marsella; id a Itu, dad la vuelta al mundo, no en calidad de negociante o de oficial, que sería enteramente distinto, sino como verdadero aventurero, paria de todos los países; haced un viaje de veintiocho mil leguas, un viaje tal como los que voy a demostrar en los capítulos siguientes, y cuando volváis, si es que lo efectúaís bueno y salvo, haréis lo que yo, contaréis cosas extrañas.

Aunque el oro de mi infortunado camarada me consoló algún tanto de su pérdida, aquel acontecimiento no dejó por eso de conmover mi corazón de baniano.

Aquel golpe hizo cambiar en serias inquietudes mis sueños de ventura.

Estaba tan sobresaltado que tuve ideas de volverme sobre mis pasos a Rio Janeiro; y si no tomé este partido, fué porque me hallaba ya a diez millas de Santa María, y porque mi doble carga, que pesaba un quintal métrico, no me permitía andarlas durante la noche.

Continué, pues, mi camino, y a pesar de mi constancia en andar, no pude hallar en toda la noche ni una mala cabaña donde albergarme, y oyendo sin interrupción los rugidos de los jaguares que me hacían estremecer.

¡Qué oficio tan rudo es el de buhonero en las Indias, querido lector! El de ballenero, que no es de los más apetecibles, y del cual hablaré más adelante, es un oficio de mujer en comparación suya.

Es menester haber andado dos días enteros, cargado como un burro sin encontrar una choza, una casa, ni una cueva y ni un pedazo de casavo, para poderse formar una idea.

Durante tres meses atravesé montañas rodeadas de precipicios, pasé tormentes, llanuras inmensas, ba-

ñadas de sol y cubiertas de vastos bosques que bien pueden llamar épicos.

¿Pero por qué ponía en acción tanta perseverancia? ¿Para qué desafiaba tantos peligros? ¿Para qué? Para gozar de la perspectiva de una naturaleza primitiva que recuerda los primeros tiempos de la creación; para ver las más bellas comarcas que el hombre puede desear; ¡para... traer a Europa algunas despreciables monedas de oro!

Quince días después de la muerte de mi asociado, encontrándome en el camino, quiero decir, en el sendero que conduce de Mugi Mirem a Itu, a cincuenta leguas de Rio Janeiro, llevé un susto tal que hoy mismo no puedo recordarlo sin que se me ericen los cabellos. Me aquí la causa:

Hacia cuatro meses que no había llevido ni una gota en Itu; el cielo estaba azul como el Océano, y durante los cuatro expresados meses el sol dejaba caer sus rayos de fuego sobre aquel país desecado.

El hombre, las plantas y los animales sufrían atropezo por aquella falta de agua y por aquel calor sofocante.

Ya el día anterior al de que voy a ocuparme estuve en peligro de caer entre las astas de un toro furioso, o mas bien dicho, rabioso a causa de la sed y de las picaduras con que le saeteaban los insectos.

Se comprenderá la triste situación en que se hallaba toda aquella comarca, cuando diga que una

botella de agua turbia y caliente costaba dos francos.

El día que salí de Itu se cubrió la atmósfera de nubes, gracias al viento Este que principió a reinar.

Como el día anterior había andado doble jornada y mi carga era bastante pesada, estaba cansado y tuve que alquilar un negro para que llevara mi equipaje hasta la primera posada.

No habíamos andado aún dos leguas cuando principió a llover con tal violencia, que las cataratas del cielo se hubiesen abierto a la vez; en menos de media hora fué inundada el barranco por donde íbamos por un torrente desolador.

Tuvimos a la fuerza que abandonarlo.

Habiendo subido por una de las vertientes que había al lado del camino, nos detuvimos para tomar aliento.

Allí mi negro dejó la carga en el suelo y se puso a considerar una especie de topinera muy semejante a las que vemos en nuestros campos.

—¿Qué miras ahí, rapaz? le pregunté.

En vez de responderme, el negro se levantó precipitadamente y se puso a pisotear, a saltar, a brincar sobre la tepera, hasta que cerró perfectamente la cavidad.

Concluida esta operación, se puso a gritar: ¡huid, señor, huid, un bea, un bo!

(Continuad.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones, y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynskord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID...	Un mes.....	1,50 ptas.
	Trimestre.....	5,00 »
PROVINCIAS...	Semestre.....	10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pis.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, id.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 d.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



## Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

No tiene cinta.



# YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid