

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 2 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.781

Las finalidades de la guerra

Por impresión no se puede aventurar juicio acerca de lo que todavía podrá durar la conflagración trágica de las grandes Potencias europeas. Los altruistas belicosos creen firmemente que las guerras devuelven ambientes melfíticos y que significan un progreso en la Humanidad; pero al menos, por la que actualmente se está desarrollando, cabe decir que no vale lo que cuesta.

Los países beligerantes hacen sacrificios enormes, sin tasa ni medida, para continuar ese estado antagónico que los arruina y que comprometiendo su porvenir, después de haber desequilibrado su presente, deja en postura incómoda a las generaciones que nos vienen pisando los talones.

De la sangre derramada no hay que hablar, porque el factor hombre se prodiga de una manera tan despilfarradora, que se diría que una vida, una existencia no valen absolutamente nada. Pero el elemento oro, el dinero: eso que representa sacrificios, esfuerzos, energías acumuladas; todo cuanto significa valor individual y colectivo en el orden económico, se derrocha a ciegas, como si se dispusiera de un manantial inagotable.

Los empréstitos que las naciones beligerantes levantan para continuar la lucha después de haber agotado sus reservas metálicas suponen cifras de numerario que apenas las concibe un cerebro bien organizado. Se hipoteca el futuro después de haber consumido el presente.

Esa es la guerra: monstruo indefinido con fauces insaciables, con profundidades insondables. La guerra está devorando millones de millones, y cada minuto que transcurre determina crecimientos incommensurables en los gastos que significan destrucción, aniquilamiento, ruina, desastre general, cuya restauración exigirá después martirios, miserias, trabajos y sacrificios que no tienen límite.

Los anhelos de paz son universales; pero los desenvolvimientos de la guerra son tan enormes que se relegan a segundo término. La guerra es un gran incendio, una inmensa hoguera que se alimenta de materiales suministrados por la producción, la industria, el comercio: por cuanto implica labor fecunda y lenta de nacionalidades activas.

Es tal el incremento de la guerra, que sus mismas proporciones colosales constituyen el principal obstáculo para su terminación, pues sometida como fenómeno físico a las leyes inmutables de la naturaleza, se inicia, se desenvuelve y se apacifica con arreglo a las determinaciones del tiempo y del espacio.

Una rama seca que arde por cualquier circunstancia puede apagarse y extinguirse en medio minuto; pero un bosque entero que se incendia no se puede reducir ni asfixiar ni en horas, ni en días; a veces, ni en semanas ni meses.

Ese es el caso del conflicto internacional: una inmensa selva umbría que arde por todas partes, que forma una hoguera colosal, gigantesca, cuyo fuego no se puede apagar ni extinguir hasta que el elemento ígneo ha devorado todos los materiales que la impavida, el descuido, la fatalidad, han puesto a su alcance.

En la hoguera de la conflagración europea los materiales son las naciones más poderosas del viejo Continente, y como el radio de invasión del formidable incendio se extiende y amplía cada vez más, principian a arder las nacionalidades limítrofes, los países neutrales, que ya retostados e influenciados por la atmósfera candente arden como yesca.

Si esto ha de seguir, si espectáculo tan aterrador ha de continuar, ¿qué importa que venzan los de la derecha o los de la izquierda, si han de quedar igualmente aniquilados? Los partidarios del uno o del otro bando ¿sobre qué fundarán sus satisfacciones o sus desengaños? Sobre montones de ruinas; sobre rescollos humeantes; sobre escombros grises que, cual la lava del Vesubio sirviendo de caparazón a Herculano y Pompeya, cubrirán con sus cenizas las nacionalidades que con tanto ensañamiento ventilaran ahora despiadadamente sus ambiciones y sus odios.

Millones de combatientes han perecido; muchos millares quedan inútiles; el resto de las naciones en lucha que han sido sacrificadas en aras de Marte y de Neptuno, vegetarán durante mucho tiempo en el más espantoso infortunio y en la miseria más espantable. Claro es que en el transcurso de lustros y centurias

todo se renueva, retoña y vivifica; pero si apenas quedará en los anales de la Historia un leve indicio de tales y tan enormes hecatombes, ¿no será lícito abominar de los antagonismos iniciales de la conflagración europea para sentenciar inapelablemente que la guerra, a pesar de implicar renovación de aires melfíticos, no vale lo que cuesta?

El progreso y la civilización merecen el sacrificio de las generaciones presentes en holocausto de las pasadas y beneficio de las futuras; pero a un precio tan atroz que representa la presente *débaele* universal; la ruina y el desastre de intereses morales y materiales acumulados por el esfuerzo de muchos siglos; el aniquilamiento de la libertad y de la independencia de los grandes pueblos modernos... no vale la pena; no compensa, no satisface, no es justo, no es conveniente; no es legal... no es humano.



Otra víctima de los moros

El día 15, por la mañana, salieron de la posición de Dar Busaada (Metalza) el comandante de Estado Mayor D. José Seguí, jefe del sector del Kert, y el capitán de la 6.ª Mía D. Miguel Esparrá, con objeto de revisar el servicio avanzado que allí presta la Policía indígena.

Transcurrida media hora, al adelantarse en un repliegue del terreno inmediato, el citado capitán sufrió una descarga que le hirió mortalmente. Los villanos agresores huyeron, sin que fuera posible darles alcance.

El cadáver fué trasladado a la posición y a las siete de la tarde conducido al cementerio de Melilla, donde recibió sepultura a las doce de la mañana del día 16 del pasado.

Dar Busaada es el más avanzado de los puestos que últimamente se ocuparon en Metalza.

Profunda pena e impresión produjo el triste suceso, por tratarse de un oficial meritorio, de extraordinario valor, muy querido de sus jefes y compañeros.

Era uno de los más brillantes capitanes de «mía», entusiasta y culto, que se distinguió siempre obteniendo grados y honores por méritos de guerra.

Contaba veintisiete años de edad. Había servido en el empleo de teniente en la Policía. Su madre y hermanos residen en Bilbao.

Dios habrá acogido en su seno el alma del infortunado oficial.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

AUXILIOS A INGLATERRA

La cooperación de la India

Londres, 2.—Se ha presentado al Consejo legislativo de Delhi el proyecto de presupuesto indio.

Esta colonia ha participado en los gastos de guerra por un total de cien millones de libras esterlinas.

Dicho Consejo ha transmitido un Mensaje al gobernador general de la India, diciendo:

«Srvase V. E. comunicar a los graciosos majestad los sentimientos de lealtad y abnegación de la población india, y expresando la voluntad inquebrantable de los indios de defender el honor, la dignidad y el prestigio del Imperio, cualesquiera sean los sacrificios necesarios.»

Este Mensaje fué votado por unanimidad y su lectura fué acogida con entusiásticos aplausos.

Durante los dos primeros años, la India ha dado su apoyo financiero, costeando los gastos de sus tropas en el campo de batalla, calculándose en 15.500.000 libras esterlinas los gastos ordinarios hasta fin de 1917 con este motivo.

Del 1914 al 1916 el Gobierno indio no pro-

puso contribución financiera directa, pues la situación en aquella época no lo permitía.

La guerra había producido gran confusión en la Hacienda india; pero la situación se resolvió, y en el año que corre alcanzará un estado de gran prosperidad.

La cuerda sensible

No pierde actualidad, antes bien, se destaca cada vez con mayor relieve, el espinoso asunto del armamento de los buques mercantes para defenderse del ataque de los submarinos, que sin previo aviso están dispuestos a echarlos a pique.

Los Estados Unidos son la nación que ha tomado más a pecho, como se suele decir, la cuestión de los indicados armamentos, hasta el punto de que ha sido ya aprobado por la Comisión senatorial correspondiente el proyecto de ley concerniente a ese extremo, así como el crédito de cien millones de dólares para su pronta ejecución. Por su parte, el ministerio de Marina norteamericano ha hecho pública su decisión de proporcionar artilleros instruidos para armar en seguida cien barcos, sin que por ello sufran la menor merma las tripulaciones de los buques de guerra.

Dada la desconfianza con que ahora se efectúa la navegación comercial, no cabe duda que es tema interesante y urgente el de garantizar el libre tráfico; y de momento no hay otra solución que la indicada de armar a los barcos mercantes. Pero este problema que plantea el bloqueo submarino es de difícil solución, por lo menos en sus preliminares, porque implica la implantación de un procedimiento nuevo en los transportes marítimos, que, como es natural, significa una alteración completa en los usos y métodos corrientes de navegar.

La Gran Bretaña está, según referencias de buen origen, preparándose para esa transformación. Los Estados Unidos no se preparan, sino que van a ella directamente, y puede esperarse que con su acostumbrada energía y actividad resolverán el caso en plazo relativamente breve.

Creencia general es la de que en Norteamérica la dificultad principal en los armamentos navales consiste en la falta de personal idóneo; pero en esto, como en tantas otras cosas, se exagera mucho. Allí hay siempre un remanente de profesionales en todos los órdenes, que están atentos al mejor provecho de sus aptitudes, y como en los Estados Unidos no se regatean los servicios de cierta importancia, no ofrecerá grandes obstáculos el reclutamiento de artilleros para la Marina mercante, que serán recompensados espléndidamente.

La parte referente a instalación de cañones para la Marina comercial tampoco es de creer que ofrezca grandes inconvenientes, ni la de habilitar en los barcos espacios para depósito de municiones al servicio de las indicadas piezas; de modo que como, en último resultado, no se trata de una función meramente militar, es honrada con prácticas guerreras, sino simplemente de una precaución defensiva, se logrará el objeto parcial de impedir a los submarinos que realicen sus amenazas.

Hasta aquí el personal mercante navegaba sin otras preocupaciones que las propias e inherentes a las faenas marineras y de estia; pero ante el curso de los acontecimientos, que requieren la mayor vigilancia para que los barcos no sean sorprendidos por el torpedeamiento sin previo aviso a las tripulaciones en general, y a los individuos de ellas en particular, los dedos se les antojan huéspedes, como se suele decir; y si se conaturalizan con el armamento defensivo, es seguro que ningún barco será atacado inopinadamente, sino a plena conciencia del peligro que le amaga, porque el submarino será descubierto antes de que lance el torpedo.

Y todo es empeñar. Al principio podrá ocurrir tal cual entorpecimiento; pero una vez que se empiece el melonar, según dice otro adagio, las tripulaciones mercantes hasta sentirán estímulo y aun legítimo orgullo en impedir a los submarinos que estén en condiciones de realizar su obra destructora.

Con ser rápida la acción norteamericana en el armamento de los buques de carga, todavía lo es más en el correspondiente a los de pasaje; pues ya dicen los radiogramas que los trasatlánticos americanos quedarán provistos dentro de la primera decena del corriente Marzo de cañones en caza y retirada; esto es, a popa y a proa, dotándoseles de municiones en abundancia.

Hay, por consiguiente, motivos para considerar que el armamento de los barcos mercantes es cuestión decidida y resuelta; que no se espera a luego para experimentarla y que sus resultados han de verse muy pronto; y no hay razón para otra cosa si se considera la magnitud del problema que semejaante actitud ha de resolver y que viene a herir en el corazón de las naciones eminentemente comerciales y marítimas la cuerda sensible.

El torpedeo de los barcos mercantes sin previo aviso está ya berrado de la pizarra; y no puede ser otra cosa estando Inglaterra y los Estados Unidos tan directamente interesados en pasar la esponja por el encerado de las amenazas con que se pretende dar virtualidad al bloqueo submarino.

M. S.



El triunfo de un doctor

En las recientes oposiciones a ingreso en el distinguido Cuerpo de Médicos de la Armada, ha ingresado con el número uno D. Sebastián Hernández, joven y aprovechado doctor en Medicina, que hizo brillantes ejercicios, mereciendo por ellos y por su triunfo unánimes y sinceras felicitaciones.

El Sr. Hernández llega al brillante Cuerpo, que siempre contó y cuenta en sus filas con sólidos y bien ganados prestigios técnicos, rodeado de una aureola de valía, de aplicación y de entusiasmo profesional, que han de darle un porvenir francamente halagüeño, justo premio a los talentos y virtudes del joven doctor.

No tenemos el gusto y el honor de conocer a D. Sebastián Hernández; pero su triunfo ha sido tan notorio, que unimos nuestra cordial felicitación a las muchas que le habrá proporcionado el justo éxito de su laboriosidad, de su cultura y de su inteligencia privilegiada.

NUESTROS FERROCARRILES EN 1916

Satisfactorio aumento

En el quinquenio de 1912 a 1916, la red de caminos de hierro en España ha tenido un acrecentamiento de longitud global de 550 kilómetros.

El promedio anual de 110 fué excedido en el año último, pues en 1916 fueron abiertos al servicio público 137,8 kilómetros de nuevas vías férreas, incluyendo entre ellas también las líneas de carácter particular y los tranvías. Al go es algo; pero debe decirse que para alcanzar la proporción ferroviaria precisa, nuestro país necesita construir cada año un millar de kilómetros de líneas durante un par de lustros.

Los ferrocarriles que en 1916 han venido a sumarse a la red nacional son, en el orden de su longitud, los siguientes:

Ferrocarril de Irún a Elizondo, inaugurado hasta Santisteban en 1.º de Febrero, y en su totalidad en 28 de Mayo, 50 kilómetros.

Ferrocarril de Haro a Escarey por Santo Domingo de la Calzada, 32 kilómetros.

Trozos de Orusco a Mondéjar por Ambite, de 15 kilómetros, en 28 de Marzo, y de Yebrá y Sayatón, de 17 kilómetros, en Noviembre, 31 kilómetros.

Sección de Málaga a Torremolinos, del ferrocarril de aquella capital a San Fernando, que empezó a prestar servicio en 22 de Enero, 14 kilómetros.

Sarriá a los llanos de Vallvidrera, trozo con tracción eléctrica del ferrocarril de Barcelona a Sabadell y Tarrasa, en 22 de Noviembre, 5 kilómetros.

Tranvía desde la Escuela de Agricultura en Madrid, al Campo del Country Club, en la Puerta de Hierro, el 24 de Noviembre, 3 kilómetros.

Ferrocarril del servicio particular desde la línea del Norte (Zaragoza a Barcelona) a la fábrica Azucarera del Gállego, el 23 de Noviembre, 2,8 kilómetros.

LA CAJA POSTAL

Ayer se ha reunido el Consejo de administración de la Caja Postal de Ahorros, examinando el último balance, que arroja el resultado siguiente: operaciones, 670.120, con un importe de 23.788.677 pesetas.

También se dió cuenta de la Memoria anual,

que contiene datos muy interesantes, que demuestran el éxito grandioso de este servicio.

Dicha Memoria está imprimiéndose, y después que sea conocida por el Consejo de Vigilancia se hará pública.

Hoy es el primer día de revisión de las cartillas para inscribir la liquidación de intereses.

En la oficina provincial de Madrid se harán dichas operaciones de once a doce de la mañana.

Las operaciones de cuentas corrientes han sido terminadas antes del plazo marcado por el reglamento.

ENLAZANDO SUCESOS

Los planes de Hindenburg

Las tropas alemanas iniciaron en la segunda quincena de Febrero un repliegue de las posiciones que ocupaban al Sur y al Oeste de Bapaume en los departamentos del Somme y Pas de Calais.

Ese movimiento se ejecutó con tanta habilidad, que el enemigo no se apercebía de que sólo tenía delante débiles retaguardias hasta que sus avanzadas penetraron sin resistencia alguna en varios pueblos y dieron aviso de lo que sucedía.

Esta afirmación no es nuestra; puede leerse en la Prensa británica, que en esta ocasión se conduce con loable franqueza y cordura, sin atribuirse victorias que no existen y que sería ridículo forjar.

Nos encontramos, pues, ante un suceso inesperado. El Alto Mando alemán, que defendió ese terreno con gran tesón y palmo durante la ofensiva francoinglesa del verano anterior, lo evacua voluntariamente, reformando así sus líneas de un modo importante.

No es posible deducir las razones que han aconsejado esta determinación, cuya gravedad es notoria. Sólo vemos que hay deseo de no comprometer las reservas estratégicas en un sector que no conviene para los proyectos futuros.

The Times admite que Hindenburg piensa mantenerse a la defensiva en Occidente, y otras noticias de origen suizo le atribuyen el pensamiento de atacar a los rusos, que siempre merecieron la preferencia en este sentido del gran caudillo tedesco.

No negamos que así sea; pero ya hemos dicho varias veces que es muy distinto ser comandante en jefe de los ejércitos de un teatro de operaciones a reunir la responsabilidad del conjunto; aparte de que la oportunidad de las cosas varía, y puede suceder que lo conveniente en Agosto no lo sea ya en Marzo o Abril.

En territorio francés se hallan los mejores contingentes de los adversarios de Alemania, y en este teatro han de decidirse las luchas terrestres, pese a todas las cábalas hipotéticas que puedan forjarse.

Si los alemanes no atacan se verán agredidos en cuanto el tiempo lo permita. A ellos no les gusta que el enemigo tome la iniciativa y elija el sitio del combate; luego tendrán que ser agresores o renunciar a su sistema acostumbrado.

Por eso no acabamos de creer en que se limiten a esperar los sucesos en Francia; su repliegue en la región picarda no es suficiente para juzgar este problema. Pueden muy bien economizar fuerzas allí para emplearlas en otro lado.

Puestos ya los que estudian la guerra en el sendero de las fantasías no se recatan para idear planes exóticos, deduciéndolos de campañas pasadas.

La historia militar proporciona ancho campo para encontrar cuanto se busque en ella; tal es la similitud que siempre tendrán las situaciones estratégicas, a pesar de los progresos de las armas, porque es indudable que los ríos y los montes no se mueven de su sitio, y que el terreno es el mismo en el siglo xx que en la primera centuria de la era cristiana.

Mas es preciso no olvidar que la guerra tiene gran analogía con el noble juego del ajedrez, y que en éste no hay jamás dos partidas iguales, aunque puedan resultar muy semejantes en su planteo y en su desarrollo.

No perdamos, pues, el tiempo en adivinar lo que hemos de ver muy pronto. Esperemos un poco; mas siempre sobre la base de que la decisión grande o chica partirá del teatro occidental.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Continúan los progresos británicos.—La lucha en el aire.

Londres, 1.º.—Esta mañana hemos atacado y tomado un foso de trincheras enemiga al Nordeste de Salliy Sailliel, haciendo 85 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Continúa nuestro avance al Norte y al Sur del Ancre.

Hemos ocupado Gommecourt.

Durante la noche y hoy hemos ocupado los pueblos de Thillo y Puixieux, así como el sistema de trincheras adjunto, y hemos adelantado nuestra línea 1.000 yardas al Nordeste de Gommecourt.

Anoche llevamos con éxito una incursión cerca de Clerf, llegando a la segunda línea enemiga y haciendo 22 prisioneros.

Hemos penetrado también en las posiciones alemanas al Nordeste de Arras y Sudoeste y Oeste de Lens, bombardeando con granadas de mano diversos refugios llenos de enemigos.

Fue rechazada, con pérdidas para él, una incursión enemiga al Nordeste de Armentieres.

Nuestros aeroplanos realizaron ayer mucha labor de reconocimiento.

Hubo numerosos combates aéreos, siendo derribados tres de nuestros aparatos.

Posiciones desalojadas.—Ataques ingleses y franceses fracasados.

Berlín, 2.—Teatro occidental de la guerra. Hace una porción de días que en ambas orillas del Ancre, por razones especiales, ha sido desalojada una parte de nuestras posiciones avanzadas.

Dicho desalojamiento se llevó a cabo voluntariamente y según plan preconcebido, habiéndose transportado la defensa a una línea preparada de antemano.

El enemigo estuvo ignorante de nuestro movimiento.

Nuestras retaguardias, que obraban con gran cautela, impidieron que las tropas enemigas, que iban avanzando con gran precaución, se posesionaran sin combate de parcelas situadas más allá de los terrenos que habíamos abandonado completamente destruidos.

Nuestras débiles divisiones, escurriéndose delante de un enemigo superior en número, logró infligirle numerosas y sangrientas bajas.

Hasta ahora van contados prisioneros 11 oficiales y 174 hombres, además de cuatro ametralladoras.

Seguimos dueños hoy, todavía, de los campos avanzados de nuestras posiciones.

A raíz de un fuerte fuego, los ingleses atacaron, en la madrugada de ayer, cerca de Le Transloy y en Salliy.

El ataque se malogró en Le Transloy delante de nuestro fuego de contención, así como en Salliy, donde se repitió el ataque, también de noche.

Rechazamos al enemigo, que había penetrado después de un combate cuerpo a cuerpo, por medio de un contraataque, y cogimos 20 hombres.

En la orilla occidental del Mosa se preparó por la mañana un golpe francés.

Nuestro fuego destructor hizo malograr su ejecución.

Un golpe de mano.

París, 2.—En Champagne, a raíz de un golpe de mano contra las trincheras alemanas en la región de Tahure, los franceses regresaron con prisioneros.

Acciones de artillería bastante violentas en el frente de Chambrettes Bezonvaux.

El día ha transcurrido con relativa calma en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.

Berlín, 2.—No hay nada digno de mención en el frente de ejército del príncipe de Baviera.

Frente de ejército del archiduque José.—Debido a una intensa nevada, sólo fue viva la actividad de la artillería en las alturas situadas al Este del Bistrizta.

Al Norte de la carretera de Valeputna los rusos volvieron a atacar por la mañana, pero en vano, las posiciones ocupadas por nosotros.

En el valle de Slanic y en el de Oitex rechazamos pequeños avances.

En las alturas entre Susita y el valle de Putna rechazamos ataques de fuertes contingentes.

¿Nueva ofensiva alemana?

París, 2.—Telegrafan de Berna, con referencia a noticias traídas por viajeros llegados de Alemania, que el general Hindenburg prepara una formidable acción contra Rusia.

San Petersburgo en estado de sitio.

Berlín, 2.—La Gaceta de Francfort publica un telegrama de Stokolmo, según el cual el comandante del distrito militar de San Petersburgo, general Habalof, ha decretado el estado de sitio en la capital y publicado al mismo tiempo un bando, dirigido especialmente a los obreros, prohibiendo las manifestaciones. Se

asegura que en la sesión de apertura de la Duma, el comandante había sido autorizado para reprimir por la fuerza cualquier violencia contra el orden público.

Los fugitivos de la Volhynia.

París, 2.—El general en jefe de los ejércitos rusos en el frente Sur de Rusia ha autorizado el regreso de la población de la Volhynia Oriental, que había huído ante la invasión del enemigo. Los refugiados, en número de 40.000, recibirán del Gobierno ganado y utensilios agrícolas, con la condición de que se comprometan a cultivar la tierra.

La invasión de Rumania

Cañoneros en el Bistrizta.—Ataques rechazados.

Berlín, 2.—Ejército del archiduque José.—Debido a una intensa nevada, sólo fue viva la actividad de la artillería en las alturas situadas al Este del Bistrizta.

Al Norte de la carretera de Valeputna, los rusos volvieron a atacar por la mañana, sin éxito, las posiciones ocupadas por nosotros.

En el valle de Slanic y en el de Oitex rechazamos pequeños avances, y en las alturas entre Susita y el valle de Putna rechazamos ataques de fuertes contingentes.

Ejército del mariscal von Mackensen.—Rechazamos varios destacamentos de reconocimientos rusos en Faurel (al Norte de Focsani) y en Corbul, a orillas del Sereth.

Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería.—Ataque rechazado.

Roma, 2.—En todo el teatro de operaciones, mayor actividad de ambas artillerías, con acciones más intensas en el valle de Ledro, en el valle de Agrena, en el Alto Aviso y a lo largo del frente Giulia.

En las pendientes del monte Mosclagh (meseta del Astago), después de una extensa preparación de artillería, los destacamentos enemigos han atacado un elemento de nuestros atrincheramientos. Fueron rechazados y sufrieron sensibles pérdidas.

Otro ataque contra nuestras posiciones al Norte de Sober (Goricia) sufrió la misma suerte, e hicimos algunos prisioneros.

Los frentes secundarios

Éxitos británicos en Mesopotamia

Londres, 2.—El día 27 de Febrero, la Caballería y los cañoneros continuaron la persecución del enemigo derrotado. Durante las operaciones de ese día hicimos varios prisioneros y cogimos seis cañones, tres morteros, ocho lanzaminas, 30 pontones, mucho material para puentes, una gran embarcación de río y gran cantidad de equipo, armas y municiones.

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

La opinión norteamericana contra Alemania.—El armamento de los buques mercantes.

Washington, 2.—La indignación motivada por el hundimiento del «Laconia» se ha agravado aún con la confesión oficial de Alemania de no haber libertado a los 72 marinos del «Yarrowdale».

El embajador americano en Madrid, mister Willard, dijo en 5 de Febrero, ateniéndose a una comunicación oficial de Alemania, que habían sido libertados; pero el hecho no era cierto y la libertad de estos individuos no se ha estudiado aún por el Gobierno alemán.

La opinión está excitadísima y, en cambio, hay gran entusiasmo con motivo de los triunfos británicos.

El éxito del empréstito inglés y la doble victoria de Bapaune y Kut el-Amara son comentarios muy favorablemente por la mayoría de la Prensa americana.

Toda la prensa americana, desde el demócrata *Vordl* hasta el republicano *Sun*, hace violenta campaña para obligar al Congreso a apoyar a Wilson.

Incluso en Chicago, donde había aún algunos germanófilos, la opinión alemana pierde constantemente terreno.

En América produce general entusiasmo los agasajos que se dispensan a los tripulantes del «Orleans».

El departamento de Marina ha anunciado subasta para la provisión de 2.750 cañones de 75 milímetros, que se creó serán destinados a los buques mercantes.

El ministro de Marina comenzará por armar los buques correos y de pasaje con cuatro cañones de tres pulgadas, a popa y a proa. En los pequeños barcos se pondrán cañones de tres pulgadas.

Hay 250 trasatlánticos americanos, de los cuales se armará a un centenar.

Las víctimas del «Laconia».

Londres, 2.—Se ha comprobado que iban a bordo del «Laconia» 25 americanos.

Ha perecido uno de los tripulantes, apellidado Coffoy, natural de Baltimore.

La señora y señorita de Hoy iban descansando cuando fué torpedeado el buque, y en ropas menores tomaron sitio en la canoa de salvamento, falliendo de congestión tres horas después.

El mar estaba muy agitado, y para aligerar la barca hubo que arrojar al mar los cadáveres de ambas señoras, después de rezarse un responso.

El esposo y padre de las víctimas residen en Londres, adonde se dirigen éstas, después de una estancia de seis semanas en Nueva York.

¿La guerra es inminente?

París, 2.—De Nueva York dicen al *Herald* que la declaración de guerra es considerada como muy próxima; no ha causado emoción en los centros financieros, operándose en Bolsa como de costumbre.

En los centros oficiales se ha dado a entender claramente que si el Congreso se niega a conceder todos los poderes que reclama Wilson, éste obrará sin el consentimiento de la Cámara.

Era lo que esperaba.

Londres, 2.—La Prensa yanqui atribuye a Wilson la declaración de que el hundimiento del «Laconia» era el acto que esperaba para justificar la guerra con Alemania o aproximarse a la ruptura de las hostilidades.

El presidente reconoce que no puede ser más grave la situación; pero, con su habilidad acostumbrada, quiere hacer que recaiga la responsabilidad de la guerra sobre el enemigo.

Un buque hospital cerca de Las Palmas.

Las Palmas, 2.—Ayer tarde fué señalada por el semáforo de la Isleta la presencia de un vapor inglés a 10 millas al Norte, que comunicó a la Comandancia de Marina que era un buque hospital.

Como hace cuatro meses que no arriba ningún vapor inglés a estas islas, debido a la intensidad de la guerra submarina, la noticia despertó la curiosidad popular, acudiendo a los muelles un inmenso gentío.

El vapor pasó frente al puerto sin detenerse, y a unas ocho millas de la costa. El barco era de gran porte; tenía el casco pintado de blanco y la chimenea de amarillo, y enarbolaba el pabellón británico y la bandera de la Cruz Roja.

Se han hecho muchas conjeturas sobre el destino de este buque, cuyo rumbo es desconocido.

Ayer se celebró una conferencia entre los cónsules de todas las naciones, ignorándose los motivos que la provocaron.

Ha llegado aquí, inesperadamente, el general de la Armada D. Salvador Buhigas, acompañado de su ayudante, D. Salvador Sorto.

Fué cumplimentado por las autoridades.

El «Cataluña» es nuevamente detenido. Cádiz, 1.º.—Ha llegado el vapor «Cataluña», conduciendo 50 alemanes del Camerón. Los custodiaban fuerzas de Infantería de Marina. Los alemanes desembarcaron, hospedándose en varios hoteles. Dicen que en Fernando Poo quedan cien alemanes del Camerón.

Al «Cataluña», después de hacer escala en Río de Oro, le reconoció un crucero francés. Una hora antes de llegar a ésta, fué detenido por otro crucero de la misma nacionalidad, disparando dos cañonazos para que se detuviera el «Cataluña».

Después de reconocer y contar a los alemanes, dejó al vapor seguir su ruta. Los internados marcharán a Zaragoza y Alcalá de Henares.

Un buque mercante francés armado también reconoció al «Cataluña».

El tráfico en los puertos marítimos.

Londres, 2.—Durante la pasada semana han llegado a los puertos británicos 2.280 buques de tonelaje superior a 100 toneladas, sin contar los pesqueros y de cabotaje.

Salieron de Inglaterra 2.261 buques de toneladas análogas.

En dicha semana fueron hundidos por torpedos o minas, 15 buques mercantes británicos mayores de 1.600 toneladas, y seis de tonelaje inferior.

También fueron hundidos cuatro pesqueros. Se salvaron 12 mercantes que fueron atacados por submarinos.

El «Rochester» ha llegado a Burdeos.

Burdeos, 2.—Ha llegado a este puerto el vapor americano «Rochester».

El *Temps* dice, refiriéndose a la llegada de este barco:

«Como la del «Orleans», y mejor acaso, puesto que venía detrás de él, podía conocerse el momento preciso en que el «Rochester» entraría en la zona de bloqueo que los alemanes prohibieron para la navegación de los neutrales.

No se ha ocultado el buque a los tiburones alemanes.

Su gallardía serena era un desafío claro y lealmente lanzado al Almirantazgo alemán, y como lo había anunciado a todo el mundo, pasó por esa zona sin temor, bastando la bandera de la Unión para apartar de su ruta a los bandidos del mar.»

Barcos echados a pique.

París, 2.—Lista de buques perdidos: El 26 de Febrero, el vapor inglés «Clau Farkuhar»; el 27, el velero inglés «Galzorn

Castle»; el 28, el velero «Mario et Joseph» y el 28, el vapor noruego «Sjostad».

El día 28 de Febrero, el «Harriet Williams», velero inglés, de 157 toneladas; el día 1.º de Marzo, el «P. 103», vapor pesquero belga.

Algunos pasajeros del buque holandés «Dorawor» han llegado a Nápoles.

Confirman que su buque fué torpedeado sin previo aviso y que sin la pronta y providencial llegada del vapor inglés «Lawaton», habrían irremisiblemente perecido.

Los fletes de cabotaje.

Vigo, 2.—Las Compañías españolas de navegación de cabotaje habían acordado para hoy un recargo del 50 por 100 en el precio de los fletes; pero se han visto precisadas a prescindir del aumento, en vista de la actitud de la casa Ibarra, de Sevilla, que se negó en absoluto a firmar el compromiso y anunció que seguiría con sus antiguas tarifas.

Numerosos comerciantes exportadores e importadores de esta plaza han dirigido una exposición al presidente de la Cámara de Comercio rogándole envíe un cariñoso telegrama a los Sres. Ibarra en el que se exprese la gratitud de todos por su patriótica conducta.

Asamblea de naranjeros.

Valencia, 1.º.—En el Ayuntamiento se reunió la asamblea naranjera, bajo la presidencia del alcalde.

Asistieron todos los alcaldes de la región. Los reunidos estudiaron los medios más convenientes para hacer frente a la crisis agudísima creada por el bloqueo, y acordaron pedir al Gobierno que solicite de las Compañías navieras cuyos barcos atraviesan la zona bloqueada la inclusión de la fruta entre su cargamento, y que obligue a transportarla a los buques que hacen el recorrido por la zona neutral.

Quéudó nombrada una comisión, compuesta por los alcaldes de Valencia, Murcia y Castellón.

INFORMACION DE MARINA

Construcción de guardapesca.

Se anuncia concurso para contratar la construcción de los cascos de 18 buques destinados al servicio de guardapesca y vigilancia de las costas.

Este tendrá lugar el 2 de Abril próximo. El concurso se divide en seis lotes de tres buques cada uno, pudiendo hacerse ofertas para uno, varios o todos los lotes.

Las características de estos buques serán:

Eslora entre perpendiculares, 32 metros.

Idem máxima, 35 metros.

Manga de la miera, 6,26 metros.

Puntal a la recta del bao, 3,17 metros.

Calado medio, 2,34 metros.

Desplazamiento correspondiente, 254,04 toneladas.

En el ministerio de Marina están a disposición de los concursantes los planos de los buques y la Memoria descriptiva complementaria para poder tomar parte en el concurso.

Deben entregarse los buques a flote completamente terminadas las obras de repartimiento y los alojamientos que se entregarán con el mueblaje firme del barco, como armarios, literas, mesas de comedores y despacho del comandante, bufet, sillas y cocina. No se entregará nada de los efectos correspondientes a enseres de cocina, vajillas, cristalería, ropas ni colchones.

Los materiales que se empleen en la construcción se probarán por el personal de la Marina y por cuenta del contratista, sujetándose a las reglas del Lloyd Register para buques pesqueros de igual tonelaje y clase.

Al reglamento del Lloyd deberán sujetarse los constructores en cuanto se refiere al remachado, calafateo de costuras, cementado del fondo y pruebas de mamparos estancos y compartimiento para agua y petróleo.

Los buques se entregarán con su aparejo completo, pluma de carga y con las anclas y cadenas del citado reglamento del Lloyd.

Al adjudicatario del concurso se le entregarán copias de los planos que le sirvan para llevar a cabo la construcción de los buques concursados.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se destina al primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina a los primeros tenientes de Infantería D. Alejandro de Quesada y D. Pascual Junquera de la Piñera, y segundos tenientes D. Clemente Lerdo de Tejada, D. Oaofre Súnico Peralta y D. Adriano Cellier; al primer batallón del segundo regimiento, al primer teniente D. Ricardo Baillo, y segundos D. Ángel Puzón y D. Clemente Hermdida, y al primer batallón del tercer regimiento, a los segundos tenientes D. Juan Hernández y D. Enrique del Corral Albarracín.

Se dispone embarque en el acorazado «Pelayo» el primer maquinista D. Saturnino Uriarte.

Retiros.—Se dispone la baja por retiro del capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Salvador Guardiola y Sunyer.

Publicaciones.—Se concede al contador de navío D. José Martínez Ayala auxilio para la impresión de su obra «Estabilidad de establecimientos científicos y docentes, hospitales y oficinas».

Comisiones.—Se indemniza la desempeñada

en la corte por el comisario de Marina de Bilbao D. Julio Estrada.

Revista.—Se autoriza para pasar en la corte la administrativa del mes actual al capitán de fragata D. Fernando Bruquetas, y al médico mayor D. José Rodríguez.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Un mitin suspendido

En la corte de la Casa del Pueblo se verificó anoche, con gran concurrencia, el mitin republicano anunciado para tratar de la política de Marruecos y protestar de la clausura de Cortes.

Hablaron primeramente los Sres. Torralba, García Cortés, Castrovido, Besteiro y Ovejero, y, por último, el Sr. Domingo. Trató este diputado de la acción en Marruecos, y todo su discurso fué de ataque contra el presidente del Consejo, la Compañía de Colonización y algunas autoridades militares, como los comandantes de Río Martín y el de Ingenieros de Tetuán; contra el Ejército, contra la gestión militar de los generales Marina, Alfaro y Silvestre, etc.

Las acusaciones sobre negocios al amparo de la acción de las armas fueron todavía más crudas que las publicadas por el Sr. Domingo estos días en la Prensa y que han motivado denuncia judicial, lo que nos impide reproducirlas.

El Sr. Domingo fué levantando la puntería en sus ataques hasta formularlos contra el Rey, con gran algazara y aplauso del auditorio; y en este momento hubo de intervenir el delegado de la autoridad, suspendiendo el acto.

La medida produjo por el momento fuertes protestas, con amenaza de tumulto; pero al cabo se fué calmando la gente, y el delegado de Policía, cuando ya estaba algo despejado el local, se retiró, no sin que el Sr. Domingo anunciara al público que aun tiene mucho que decir y que lo dirá, así como también que repetirá en las Cortes cuanto anoche había afirmado.

UN DRAMA DE GUINERA

«Jesús que vuelve»

En el teatro de Novedades, de Barcelona, se estrenó anoche con gran éxito, según dicen los telegramas de aquella capital, el nuevo drama de Guimera *Jesús que vuelve*.

Los ensayos han sido a puertas cerradas, habiéndose opuesto la Empresa a que el autor facilitara el argumento de la obra, ni aun siquiera fragmentos.

Interrogado Guimera por los periodistas, ha negado que la obra sea tendenciosa, como han supuesto algunos, pues la escribió antes de que estallara la guerra actual, y tan sólo son recientes las escenas finales.

Mendoza y la Guerrero se la pidieron para estrenarla; pero se opuso, pues deseaba que primero se representara en catalán.

Marquina la tiene traducida al castellano. El personaje principal es Nataniel, desempeñado por Enrique Borrás, que vuelve a la escena con esta obra.

Los que han podido ver, si bien fragmentariamente, los ensayos dicen que en el primer acto aparece Nataniel, personaje de la montaña, espíritu romántico; nadie sabe de dónde procede. Sólo saben que de niño habitaba una cueva en compañía de un viejo de blanca barba.

Al lado de la cueva había una cascada, cuyas aguas eran las lágrimas de toda la humanidad, y él se decide a secar para siempre las aguas que caen sobre la tierra.

Nataniel se dirige a la capital de su país, cuyo Rey había declarado la guerra a otro. Predicaba la paz y la fraternidad entre los hombres.

Surge la creencia de que era Jesús, que había vuelto al mundo.

Cuando predicaba la paz, las tropas del Rey le cortaron el paso y fué trasladado a un palacio en Orlof. Allí se enamora de Glaudi, que tiene en su vida una triste historia de amor.

Nataniel sigue predicando la paz, pero la guerra estalla.

Las tropas del Rey se apoderaron de la capital de los Reyes enemigos; pero éstos en un contraataque pueden recobrarla, derrotan al ejército y matan a un hijo del Rey.

El ejército invade el país, y entonces aparece Nataniel, exponiendo ante el pueblo sus doctrinas de paz y amor, convirtiendo a sus ideas a Glaudi y al príncipe Medi.

En el tercer acto continúa la guerra. Representa la escena un campo de batalla.

Nataniel sigue predicando la paz y las ideas de amor a la humanidad, y cae mortalmente herido.

Antes de morir, Nataniel dice que dió su vida por predicar la paz, y dice: «Yo volveré, yo volveré siempre, siempre.» Y dirigiéndose a Glaudi, la mujer buena, dice: «También tú volverás».

El ejército, pasado el armisticio, marcha a continuar la guerra, y así acaba el drama.

EN EL ATENEO

Homenaje a Zorrilla

La sección de Literatura del Ateneo celebró ayer con una solemnidad artística el centenario del ilustre poeta D. José Zorrilla.

La sala se hallaba deslumbrante: numerosas damas y las más notables figuras literarias.

Después de una sinfonía maravillosamente ejecutada por el sexteto que dirige el Sr. Corvino, Martínez Sierra leyó unas cuartillas preliminares, exponiendo que el Ateneo se honraba con cooperar modestamente a la celebración del homenaje que España tributa al mago poeta de Castilla en su centenario.

Para conmemorarlo dignamente, debieran celebrarse fiestas magníficas, a juicio del notable dramaturgo; pero el centenario de Zorrilla nos ha sorprendido en época de tan profunda tristeza mundial, que los poetas sólo sienten dolor ante la tragedia.

Los bardos han salido a cortar laureles para el poeta insigne; pero los laureles tienen hoy rocio mezclado con sangre y llanto.

Finalmente, aduce que no encuentra las palabras que debiera y quisiera decir.

Se va a cantar aquí a un poeta que cantó himnos al amor, a la juventud, a la pasión, y se le debe un canto vibrante en esta fecha.

Ante la terrible y grandiosa epopeya actual, quizá no hubiera nadie que pudiera cantarla como Zorrilla.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio. Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Francisco García Quiles.

Supernumerario. Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. José de Cifuentes.

Destinos. Han sido destinados a la farmacia militar de Sevilla al farmacéutico primero Don Manuel Fontán Onal y al regimiento Infantería del Príncipe el comandante D. Francisco Franco Bahamonde.

Gratificaciones. Se concede la de Industria al capitán de Ingenieros D. Miguel Ripoll.

PETICIONES AL GOBIERNO

En favor del personal náutico

Una Comisión de la Casa del Pueblo ha visitado al presidente del Consejo, para hacerle varias peticiones de carácter público y general.

Figuran, entre ellas, las siguientes: Primera. Prohibición absoluta de la venta de buques mercantes españoles al extranjero, cualquiera que sea su tonelaje, a fin de no restarle elementos de trabajo al obrero del mar.

Segunda. Promulgación de disposiciones de carácter legal que aseguren el porvenir de los tripulantes de los buques que perezcan a bordo de los mismos por accidente dimanado de la acción de la guerra que sostienen los países beligerantes.

Que la cuantía del seguro vitalicio ha de beneficiar a la familia del tripulante fallecido en equivalencia cuando menos igual al salario que disfrutaba a bordo del buque en el momento de ocurrir el siniestro.

Tercera. Sostentamiento del 4 por 100 de las primas otorgadas a la navegación en beneficio del personal marítimo, para que éste cree un Montepío.

Cuarta. Promulgación de una ley que regule el trabajo a bordo de los buques.

Quinta. Dotación a las escuelas especiales de náutica, por ser los únicos centros de cultura de que dispone el proletariado marítimo.

Sexta. Intervención del Gobierno para poner término a la campaña patronal contra la existencia de las Asociaciones y Sociedades de obreros del mar.

A estos extremos contestó el conde de Romanones:

Primero. Que la noticia propalada en la Prensa acerca de la venta de buques no es exacta, no es oficial, ni él la ha dado. Que dicha venta ha sido una de tantas proposiciones hechas al Gobierno por los navieros del Cantábrico para conjurar la crisis nacional; que el Gobierno nada ha resuelto, y que reconoce la gravedad que aquella determinación implica, por los graves perjuicios que se causarían a los trabajadores del mar.

Segundo. Que respecto a prevenir el porvenir de las familias de los tripulantes víctimas de accidentes de guerra, el Gobierno está autorizado para crear e instituir seguros marítimos de guerra, y que lo resolverá con el mayor cariño y en armonía con los intereses del Tesoro.

Tercero. Respecto a los extremos tercero, cuarto, quinto y sexto, hoy, viernes, día 2 de Marzo, dará una contestación categórica a la Comisión del Consejo directivo de la Casa del Pueblo, pues precisaba datos y antecedentes de que carecía en el momento.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Fomento. Nombrando, en ascenso de Escala, ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Montes a D. Julio Sánchez Ortega.

Idem en id. ingeniero jefe de segunda clase del citado Cuerpo a D. Juan Herreros y Butragueño.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Nada de particular ha dicho esta mañana el jefe del Gobierno a los periodistas.

Sólo nos manifestó que reina completa tranquilidad en toda España, a pesar de la proximidad de las elecciones para diputados provinciales.

Esta tarde, como ya dijimos ayer, se celebrará un Consejo de ministros en la Presidencia.

De este Consejo, según nos ha dicho el presidente, no facilitará esta tarde referencia ninguna. La dará mañana, después de celebrado el Consejo con el Rey, pues este Consejo será reflejo del que esta tarde ha de celebrarse, y en el discurso que hará ante el Monarca le dará cuenta de los acuerdos que hoy tomen los ministros.

Habló de la campaña que acerca de Marruecos se ha anunciado en el mitin de anoche se celebró en la Casa del Pueblo, y el conde de Romanones se limitó a decir que mañana dará una nota oficiosa sobre tal asunto.

En Gobernación no se ha facilitado hoy ninguna noticia de interés general.

Y no da más de sí la mañana política.

De Hacienda. Una Comisión de productores de aceite entregó hoy al ministro de Hacienda una instancia, en la que dicen que es improcedente la

petición del gremio de ultramarinos de Barcelona, y desean que subsista el actual régimen de exportación de los aceites de oliva y de orujo por estar aseguradas las existencias del mercado nacional y por ser inferior la cotización actual a la que existía en épocas normales.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 28, Día 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, etc.

Han visitado a S. M. la Reina doña María Cristina el embajador de los Estados Unidos y su señora.

Su Majestad la Reina doña Victoria ha resuelto que sus damas solamente tengan la posesión de las insignias de su cargo, sucediéndose en ellas, como acontece con los Toisones de Oro.

Noticias de teatros

Apolo.

El lunes de la próxima semana, a las cuatro en punto de la tarde, gran función a beneficio de la Asociación Unión de Funcionarios Administrativos del Estado, con un variado programa, en el que figuran las aplaudidas obras Margarita la Tanagra (primer acto), La patria chica y Juegos malabares, el estreno del entremés de los Sres. Torres del Alamo y Asenjo El oficial quinto, el monólogo de Ramón López Montenegro Cosas de cómicos, desempeñado por su autor, y las celebradas artistas La Checa, La Gioconda y La Goya, en su repertorio.

Las localidades para esta función pueden adquirirse en las oficinas de la Asociación, San Marcos, 36 y 38, bajos, hasta el sábado, de once de la mañana a cinco de la tarde; el domingo en la Contaduría del teatro Apolo, y el lunes en los despachos del teatro, desde las once de la mañana.

Cervantes. Mañana sábado, en función de tarde, tendrá lugar la 25 representación de Don Alvaro o La fuerza del sino.

Por la noche, a las diez, reestreno del hermoso drama del inmortal Zorrilla, El zapatero y el rey, en donde tantos éxitos alcanza el primer actor Sr. Calvo.

Infanta Isabel. Para mañana sábado y pasado domingo, por la noche, se han organizado dos grandes únicas funciones populares, con dos grandiosos éxitos de risa, Los hijos de Aragón y El palacio de la marquesa, cinco actos. La gran atracción del cartel seguramente ha de proporcionar dos llenos rebosantes.

Por la tarde en ambos días, a las seis y media, La audaz aventura, comedia nueva de gran éxito.

ENREDOS DIPLOMATICOS

Alemania y los Estados Unidos

Comunican de Washington que en una información hecha por la Prensa asociada se da a conocer un documento que ha tenido en su poder el Gobierno de los Estados Unidos desde que se rompieron las relaciones con Alemania, y en el cual se demuestra que el día 19 de Febrero el ministro de Negocios Extranjeros alemán dió instrucciones al ministro de Alemania en Méjico para lograr que esta República declarase la guerra a los Estados Unidos y persuadir al Japón de la conveniencia de retirarse de la «Entente» y unirse en el ataque contra los Estados Unidos.

El documento, que se publica en su totalidad, dice que Alemania tenía la intención de empezar la guerra submarina sin límites desde el día 1.º de Febrero; pero que, a pesar de esto, Alemania se esforzaba en que los Estados Unidos se mantuvieran neutrales.

Si este intento no tuviese éxito proponían una alianza con Méjico para una guerra contra América, bajo la condición de que Méjico recibiría auxilio financiero y reconquistaría el territorio perdido en Nuevo Méjico, Texas y Arizona.

Se dieron instrucciones al ministro alemán

de que informase con la mayor reserva a Zimmerman y al presidente de Méjico en seguida que fuese seguro el rompimiento de hostilidades con los Estados Unidos, y que propusiese que fuese el presidente mejicano, por su propia iniciativa, el que comunicase con el Japón proponiendo que se adhiciese al plan.

Espectáculos para mañana

REAL.—(Función 39 de abono, 29 del turno 2.º) A las nueve, Madama Butterfly.

ESPAÑOL.—A las diez, La corte de Napoleón. A las seis, La corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo. A las cinco y media, concierto Rubinstein.

LARA.—A las nueve y tres cuartos, Juan José y Amalia Molina. A las cinco y media, Juan José y Amalia Molina.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Aires de primavera. A las seis, La mujer de Boliche.

PRICE.—A las diez, La casa misteriosa. A las seis, Franz Hallers.

ESLAVA.—A las seis, Mario y María. A las diez y media, Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez menos cuarto, Don Alvaro o La fuerza del sino. A las seis, La chocolatería.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, El palacio de la marquesa. A las diez y cuarto, El palacio de la marquesa.

APOLO.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y media, Serafín el pintorero. A las once y tres cuartos, Mantequilla de Soria.

COMICO.—A las diez y cuarto, Los hijos de la piedra.

REINA VICTORIA.—A las seis, Princesitas del dólar. A las diez y media, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, En holocausto. A las seis y media, Malvaloca. A las nueve y media, películas. A las diez y media, El infierno.

ALVAREZ QUINTERO.—A las cuatro, El orgullo de Albacete. A las seis, Un consejo del demonio. A las diez, El pendón de Castilla.

NOVEDADES.—A las seis, La viejecita. A las siete y cuarto, El zagallo. A las nueve y cuarto, Dolorettes. A las diez y cuarto, El puñao de rosas. A las once y tres cuartos, La chicharra.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11.14. —Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinis, Helena Cortesina, la Checa y Carmen Flores.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

GRAN TEATRO (palacio del cine-matógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CHANTI ECLER.—To las noches, colorado su triunfo de la Chilitoe.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 22.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Una copiosa comida y quince francos fué la recompensa de mi trabajo y de las quemaduras que me duraron más de ocho días.

Amigo lector, perdóname un momento de olvido. Lo que me falta que decirte de aquel día se pierde entre los vapores del néctar de que me atestaron en el café de Foy. Dos vasitos de licor que un malhadado galopín tuvo la majadería de darme y yo de beberme, acabaron de arrebatar-me la razón que me quedaba. Así, sea que hubiese hecho alguna travesura de mala ley, sea que me hubiese dormido en la calle, lo cierto es que a la noche me encontré en el mismo despacho de la Comisaría de donde me ha-

bía escapado por la mañana. En esta ocasión mis antecedentes eran conocidos, y el estado de embriaguez en que me hallaba no me favorecía nada. De todo el tiempo que transcurrió desde mi salida de café hasta las ocho de la noche que eran, no he podido traer a mi memoria otros recuerdos que el de la Comisaría, el haberme despertado en un coche de alquiler, desposeído de mi bolsa, al lado de un hombre de no muy católica catadura. Ya en mi completo conocimiento, vi que el coche entró en un patio de aspecto siniestro, y se detuvo a la puerta del lugar más infame que yo había pisado hasta entonces: era la Prefectura de policía.

VI

LA PREFECTURA Y LOS HUERFANOS DE PARIS

Como estos sucesos tenían lugar a mediados de Junio, época de los días más largos del año, me fué fácil, gracias a la claridad de los últimos crepúscu-

los, formar una idea del lugar donde me habían en cerrado. Aquella prisión era una sala de treinta metros de largo y de doce a quince de ancho, y por todo mueblaje tenía un tablado en ambos lados, y en toda su extensión, semejante al de los cuerpos de guardia. Cabían en ella trescientos presos. Allí estaban encerrados todos los apercibidos por la justicia, los malhechores y los vagabundos detenidos en los tres días anteriores. Palabras asquerosas, resoluciones cínicas, blasfemias, y cuanto puede concebirse de más abyecto y abominable se encontraba allí reunido en toda su desnudez. Se hubiera dicho que era una necesidad poseer todos aquellos vicios. El que no los tenía debía aparentarlos, si quería evitar el ridículo y la lucha a puñetazos. El que entre lobos anda a aullar se enseña: así me sucedió a mí, aunque fingidamente. A poco de haberme encerrado en aquella mansión del crimen, nos cubrió la noche con su negro manto, y mis compañeros de cautiverio, que no eran menos de doscientos cincuenta, comenzaron a disputarse un montón de jergones asquerosos que había en un rincón. Armaron formidable pendencia, y se trabó un combate general. Para libertarme de los golpes que llovían por todas partes, me tumbé sobre un tablado liso y morondo, donde, después de restablecida la tranquilidad, me eché a roncar bajo el poderoso influjo de una canción alusiva entonada en coro.

Al día siguiente, apenas el día iba dejándose ver, un palmoteo continuado resonó en la sala. Era el preso más antiguo, honrado con las funciones y título de Preboste, el que daba así la señal de levantarse. Aquel hombre a quien el Gobierno pasaba un diario para que mantuviese el buen orden entre los presos, hizo amontonar los jergones en un rincón y lavar el pavimento; concluida la limpieza exclamó: —¡A las cartas!, ¿quién quiere cartas?, un sudor por cada juego todo el día.

En un momento se formaron veinte grupos en el tablado, y no se oyó más por todas partes que bastos, espadas, as, oros y copas; pero me equivoqué de cuarto en cuarto de hora, una voz ronca gritaba desde el postigo:

—¡Eh! Preboste, ¡una china al cántarol!

Después del almuerzo, que se componía de la sexta parte de una libra de pan de munición, y de un líquido que llamaban por analogía caldo, varios detenidos fuimos conducidos al Juzgado de instrucción o a casa del Procurador del Rey para ser interrogados. Llegado mi turno, comparecí ante uno de esos señores que ocupan con grave aspecto su bufete. Ostentaba en un ojal de su levita la cinta roja. Cuando se hubo puesto ceremoniosamente sus gafas, me preguntó:

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrjw in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días:

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

