

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Jueves 4 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.733

Previsiones contra submarinos

El torpedo, arma preciosa, pero traidora, de la guerra naval, que se inventó para igualar al débil con el fuerte y que se creyó siempre había de utilizarse contra los colosos armados de la mar, ha perdido su ejecutoria de nobleza, convirtiéndose en navaja siniestra, que se emplea contra los indefensos o los confiados.

No por eso hay que desconocer su eficacia, y después de los episodios tan numerosos como trágicos de la presente contienda, lo que se impone es una precaución extraordinaria contra los saqueadores de la mar. El precavido rara vez es víctima del traidor.

La experiencia de la campaña submarina indica que en vez de amillanarse ante la amenaza del torpedo lo que se requiere es una vigilancia exquisita para destruir al submarino, cuyos medios de acción están muy limitados por la densidad suprema del medio en que se agita.

El submarino es ciego y además necesita respirar. Su respiración le denuncia en vibraciones acompasadas, que se reflejan en la superficie del agua, a poco que se inspeccione un sector o una extensión o zona determinada.

Los enemigos del submarino son el aeroplano y el cañón; el primero, más peligroso para él que el segundo, porque el aeroplano ve al submarino, mientras que éste no puede ver al aeroplano. Tocante al cañón, cualquier apuntador o artillero de mar experto hace volar el periscopio del submarino en cuanto sobresale de la superficie, y destruye al icetico al menor descuido.

Como la cuestión es impedir a los barcos mercantes la agresión posible o inesperada del submarino, se hace preciso armar a los buques mercantes; lo propio que una persona cauta verifica cuando tiene que pasar por sitios o lugares peligrosos. Ningún submarino se atreve a ponerse a tiro de cañón. Otro medio eficaz para comprometer la existencia del submarino es girar en torno suyo, porque, incapacitado de persistir en la ciaboga redonda, corre el riesgo de perder su estabilidad, y conviene también arrojar al agua marañas de alambre, o en último caso, de calabotes o jarcias de desecho, que con gran facilidad son atraídos en su girar vertiginoso por la hélice del submarino y aun del propio torpedo.

Pero lo que principalmente hace falta para librarse del ataque del submarino es serenidad y sangre fría, pues una de las cosas que más favorecen la acción de éste es, el miedo insuperable que todo navegante, y más si es mercante, tiene al torpedeamiento.

Como de algún tiempo a esta parte parecen más frecuentes los ataques submarinos, conviene desimpresionarse y estar ojo avizor para emplear la ofensiva, por escasos que sean los medios disponibles para iniciarla. El que da primero, da dos veces.

Todas las Empresas o Compañías navieras deben redactar unas instrucciones de urgencia contra los submarinos, e inculcar al personal de los barcos la confianza de que estando serenos y prevenidos, el peligro al torpedo disminuye en una proporción considerable, tanto que los técnicos la estiman en más de un 75 por 100.

Dicho se está que el submarino y el torpedo son enemigos muy terribles; pero no ha de olvidarse nunca que en la mar, como en tierra, a un corbarde le puede afrontar un valiente, y lo imprevisto suele, en infinidad de circunstancias, jugar un papel decisivo.

El comercio mundial del acero

Dice la importante revista inglesa *The Economist*:

«La competencia mundial de este producto está entre América, Inglaterra y Alemania. América y Alemania, siendo grandes países de agricultura, no dependen mucho de la exportación de productos manufacturados. Nosotros, antes de la guerra, habíamos dejado a Alemania vencedora hasta en la exportación de acero, a pesar de que Alemania es un país que casi depende de sus propias fuerzas, y que empleaba 10 millones en la agricultura, de personas, contra 2.250.000 personas en Inglaterra. Alemania, que en 1900 exportaba solamente 800.000 toneladas de hierro y acero, contra 3.300.000 de toneladas en Inglaterra, llegó a exportar en los doce meses últimos antes de la guerra más de 6.000.000 de toneladas, mientras que nosotros exportábamos 5.000.000.

Hace treinta años nosotros producíamos tres veces más hierro y acero que Alemania, y hace quince años nosotros exportábamos cuatro veces más que Alemania. Pero poco antes de la guerra los alemanes producían unos veinte millones de toneladas de hierro al año, y nosotros solamente unos 10 millones. Ellos fabricaban 18 millones de toneladas de acero al año, y nosotros solamente ocho millones. Ellos exportaban hierro en cantidad de ocho millones de toneladas al año, y nosotros solamente cinco millones.

Respecto a la competencia americana, los recursos naturales de los Estados Unidos son enormes. Las reservas de carbón y hierro de aquel país son casi infinitamente mayores que las nuestras. La capacidad de las industrias de hierro y acero de América es casi cuatro veces mayores que la de Inglaterra.

Dentro de su mercado, protegido con 100 millones de habitantes, los productores de hierro y acero de los Estados Unidos podrán vender entre 20 y 30 millones de toneladas al año; pero su comercio de exportación sólo llegó a ser de un millón a dos millones de toneladas al año, mientras que las exportaciones co-



EL REY JORGE PRESENCIANDO UNA BATALLA DESDE TRINCHERAS ALEMANAS CONQUISTADAS POR LAS TROPAS INGLÉSA

respondientes británicas durante los últimos años, habían sido entre cuatro o cinco millones de toneladas, y las de Alemania, de cuatro a seis millones de toneladas al año.

El hecho era que tanto Alemania como Inglaterra podían vender más barato que los americanos en los mercados neutrales.

Pero, ¿es que nosotros, después de la guerra, podremos producir y embarcar productos de acero a precios más baratos que los americanos?

El peligro para nosotros consiste en que nuestros precios de coste pueden resultar de tal modo aumentados por la guerra que serán aún más altos que los de América.»

Pescando por succión

A juzgar por los múltiples aparatos que se inventan para pescar, los peces deben de estar muy avisados y cada vez se dejan engañar menos fácilmente.

Uno de los últimos inventos ideado para pescar consiste en atraer a los habitantes del mar haciéndoles entrar en una red, una vez en la cual son absorbidos fuertemente y depositados en su tanque. Todo ello hecho mecánicamente.

Su inventor, C. P. Droz, de Nilversun, Holanda, ha dotado a un buque pesquero de un gran tubo de succión en comunicación con una bomba aspirante centrífuga. Delante de la boca del tubo que atraviesa el barco de arriba abajo, y que queda sumergida en el agua, coloca una lámpara eléctrica de bastante potencia, que atrae a los peces, y todo ello va en la extremidad de una gran red cilíndrica de ancha abertura, por la cual la pesca entra en gran abundancia.

Los peces al ver la luz entran en la red, y a poco se sienten fuertemente atraídos hacia la boca del tubo de succión, por donde penetran y son arrastrados tube arriba hasta llegar a un recipiente que va en el puente del buque pesquero.

Varios aros de acero mantienen la forma cilíndrica de la red y le dan consistencia, haciéndola así resistente a la acción de las olas. En su parte de atrás va unida al tubo de succión y mantenida en dirección paralela a la que va, bajo la cual se halla unida por dos largueros de metal en su parte delantera. Estas barras metálicas van unidas en su parte superior a las bordas de la proa y montadas sobre pivotes tienen un movimiento rotatorio para retirar la red cuando no se utiliza, sacándola del agua. El tubo de succión puede igualmente quitarse de su posición desde el interior del barco.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

TORTOSA

EL PUERTO DE REFUGIO

Convocada por el alcalde se ha celebrado en Tortosa una importante reunión al objeto de tratar acerca del importantísimo problema local relacionado con el Puerto de refugio.

Concurrieron a las Casas Consistoriales el comandante de Marina D. José Fita, por la Liga Marítima; D. Damián Llombart y representantes del Colegio de abogados, del procurador, Cámara de Comercio, Banco de España, Banco de Tortosa, Centro Tradicionalista, Cámara Agrícola, Centro del Comercio, Ateneo de Tortosa, Club Velocipédico y algunos otros.

El comandante de Marina expuso los motivos de la reunión, encareciendo la necesidad de hacer algo práctico en el sentido de recabar de los Poderes públicos los medios de hacer efectivas las aspiraciones de la ciudad, en lo tocante al problema vital del puerto de refugio.



UN LANZABOMBAS FRANCÉS COGIDO POR LOS ALEMANES EN EL FRENTE OCCIDENTAL

Se propuso la celebración de una asamblea a la que se invite a las fuerzas vivas de toda la comarca, y al efecto nombróse una comisión ejecutiva, en la que figuran los señores comandante de Marina, Llombart y De Ramón, encargada de disponer lo necesario para su celebración.

Todos los representantes de las entidades reunidas se adhieren a lo propuesto.

Sobre el ascenso del capitán Saralegui

En la Marina militar existe una que pudiera llamarse dinastía de servidores y funcionarios meritisimos de ella, cuyo apellido es Saralegui, tan conocida, que nadie en la Armada puede ignorarla.

Circula por las redacciones una hoja impresa que se titula «Justicia para un capitán, que a los señores senadores, diputados a Cortes y directores de periódicos diarios piden su familia y amigos apoyen y gestionen».

Esa gestión se refiere a conseguir que don Leandro de Saralegui y Amado, capitán de Infantería de Marina de la Escala de reserva, que tiene el n.º 1 en su Escala, y está apto para el a censo, según expresa la tal hoja, obtenga una de las numerosas vacantes sin cubrir en el empleo superior inmediato.

Desde luego comprendemos que el interesado es ajeno por completo a esas gestiones de sus buenos amigos, y si es de justicia, como se desprende de la copiosa y robusta argumentación que avalora el citado impreso, nos alegraremos mucho que alcance un completo éxito.

El Consejo Superior de Emigración

Un asunto delicado.

Se ha celebrado la reunión del Consejo en pleno de Emigración.

El objeto era aprobar los asuntos que figuraban en el orden del día, que eran los presupuestos de dicho organismo y el embarque de emigrantes en buques de Compañías extranjeras artillados ante el conflicto de los submarinos.

Sin discusión se aprobó el primer asunto, o sea el presupuesto para 1917.

Al llegar al segundo, el diputado Sr. Seoane presentó una proposición, concebida en estos términos:

1.º El Consejo no tiene facultades para acordar nada sobre este particular, con arreglo a las disposiciones legales vigentes.

2.º Tampoco el Consejo puede informar al Gobierno en este asunto, por carecer de elementos de juicio para ello.

3.º Que debía notificarse al Gobierno la extrema urgencia que existe para adoptar las medidas conducentes a calmar la ansiedad pú-

blica, pues es notoria la excitación que existe por lo delicado del asunto; y

4.º Notificar al Gobierno que estas medidas debe adoptarlas en el término de cuarenta y ocho horas.

Los vocales obreros opusieron alguna resistencia, por creer que el Consejo podía deliberar, resolver y aconsejar al Gobierno concretamente en este asunto, abriéndose una ligera discusión, terminando por aprobarse casi por unanimidad la proposición del vocal señor Seoane.

El Congreso de Educación Física y la Marina de guerra

El próximo Congreso de Educación Física va a revestir una importancia tan extraordinaria que seguramente en nada desmerecerá de los análogos celebrados en otras Naciones. Antes bien, tal vez supere a muchos de ellos.

Como es sabido, en esta clase de Congresos toman parte ilustres pedagogos, catedráticos de Fisiología e Higiene y médicos juntamente con oficiales del Ejército y de la Marina y

EL ATAQUE A RUMANIA

Entrando en Moldavia

Es sabido que la Monarquía rumana se constituyó en 1859 por la unión de los principados de Valaquia y Moldavia, al ser nombrado Couza hospodar de ambos pueblos.

El Congreso de Berlín reconoció la independencia de los mismos en 1870, y más tarde fueron erigidos en reino bajo el cetro de Carlos de Hohenzollern.

Atacados ahora por tres Ejércitos, compuestos de alemanes, austriacos, búlgaros y turcos, desde sus fronteras Norte, Oeste y Sur, han perdido ya toda la Valaquia y la Dobruja, quedando en su poder solamente la Moldavia, gracias al abandono en que los dejaron los rusos.

Ya hemos dicho en otros artículos que cuando los generales del Zar han permitido lo que era tan contrario a su honor profesional y a su propia conveniencia, es que no han podido hacer otra cosa por el agotamiento de sus medios de lucha, locamente malgastados por Brusiloff en su ofensiva del último verano, de la cual tanto se esperaba en los Círculos directores de las Potencias occidentales.

Los combates sostenidos por las tropas rumanas al defender los desfiladeros de los Alpes, el curso del Danubio y el del Aluta fueron tan funestos para ellas que hoy se hallan prácticamente fuera de concurso. Sus restos se reorganizan en Jassy con instructores franceses, habiéndose encargado de disputar el acceso a Moldavia los Cuerpos moscovitas que manda Sakaroff.

El frente que éstos parecían natural que ocupasen con tal objeto debía apoyarse en Fociani, por la derecha, y en Galatz, por la izquierda, esto es, en la línea del Sereth; pero las cosas van tomando un aspecto diferente del que se ofrecía lógico hace una semana.

Los austro-alemanes han tomado Macin y no tardarán en ser dueños de Braila, cuya situación es insostenible. Pueden, en consecuencia, ensayar el envolvimiento del Sereth por el rincón de Reni y acercarse al flanco izquierdo ruso con relativa facilidad.

Por otra parte, el archiduque José, a la cabeza de los austro-húngaros que mandaba Kooevs, intenta colocarse encima de Fociani. Si lo consigue, también quedaría en el aire el otro costado del frente moscovita.

La lectura de los partes, con un mapa a la vista, demuestra que nuestras presunciones pueden realizarse, y entonces ya no hay que hablar de ese plañ, que debería sustituirse por otro que cubriese el acceso hacia Jassy y hacia la Besarabia.

La entrada en Moldavia es, por lo tanto, un hecho consumado que ni aun los más optimistas hubieran admitido para esta fecha, porque la resistencia rusa fué siempre dura y tenaz. Es indudable que el valiente Sakaroff y el heroico Lestchinsky carecen de muchas cosas indispensables para batirse, y en estos tiempos, el factor material anula el mejor espíritu.

¿Se contentarán los generales del Kaiser con llegar al Sereth y establecer allí un frente defensivo? Es difícil preverlo, si bien razones de prudencia no hacen creer que Hindenburg proyecte seguir adelante.

Sin embargo, el dominio del Danubio y del tantas veces citado Sereth acorta mucho el frente general de los austro-alemanes, dejando disponibles muchas unidades que no permanecerán seguramente ociosas. Podría darse el caso de que se intensasen nuevos ataques hacia el Norte y hacia el Este, que no sabemos la suerte que lograrían alcanzar.

Entretanto, vemos que en el frente occidental, en el italiano y en el balcánico, reina una calma absoluta que nadie puede explicar.

La unidad de acción de los aliados sigue sin parecer por parte alguna, y los rusos se ven abandonados a sus fuerzas, que no son suficientes para batir a las aguerridas y bien provistas tropas de Mackensen y del archiduque austriaco.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 10 del corriente Enero de Bilbao para Vigo, de cuyo puerto saldrá directo para Nueva York el día 13, admitiendo carga para el expresado puerto.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumanía

Defensa de posiciones.—Retiro ruso.

Petrogrado, 4.—Frente rumano.—Los rumanos, que fueron primeramente rechazados por los ataques obstinados del enemigo al Norte y Sur del río Resina, a ocho verstas de frontera húngara, restablecieron por acertados contraataques la situación y se sostienen en sus posiciones a pesar de los continuos y enconados ataques enemigos.

En la región de Andreacudej (7) a 12 verstas de la confluencia de los ríos Putna y Zabala, el enemigo hizo retroceder a nuestros elementos avanzados y ocupó las localidades de dicho nombre.

Nuestras tropas, durante la noche y sin prou enemigo, pasaron a nuevas posiciones premente organizadas.

En la Dobrudja nos replegamos a nuevas posiciones.

Sigue el avance austroalemán.

Berlín, 4.—Frente del ejército del mariscal von Mackensen.—Seguimos operando según plan preconcebido.

En los desfiladeros entre el valle de Zabala y la llanura, tropas alemanas y austrohúngaras empujaron al enemigo hacia Noroeste, haciéndole retroceder.

Al Oeste y al Sur de Focsani contingentes del noveno ejército se encuentran actualmente ante una posición atrincherada rusa.

Tomamos por asalto Puntecesti y Meraailnicovul, apresando a 400 hombres.

En la Dobrudja y a pesar de tenaz resistencia, hemos rechazado y empujado a los rusos más allá y en dirección de Vacarem, Jijidax y hacia Macin.

Las operaciones en Francia

Duelo de artillería.—Actividad de patrullas.

París, 4.—Duelo de artillería bastante violento al Norte y al Sur del Somme, en la región de Bouvroy y en la de Verdun, alrededor del Mort-Homme y de Bezonvaux.

En Champagne, nuestras patrullas, muy activas, han cogido prisioneros.

Bombardeo y lucha de trincheras.

Berlín, 4.—Cuerno de Ejército del príncipe heredero.—Habiendo mejorado las condiciones atmosféricas se desarrolló por la tarde viva actividad de artillería en la región del Mosá. En el bosque de Le Pretre patrullas del regimiento de Infantería de la reserva número 93 lograron penetrar hasta la tercera trinchera francesa, habiendo destruido las obras de defensa y volvieron con 12 prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Ofensiva austro-alemana rechazada.

Petrogrado, 4.—En el sector de Ponikovitze, al Sureste de Brody, el enemigo inició violento fuego de ametralladoras y fusilería, saliendo de sus trincheras; pero nuestro fuego de contención hizo retroceder a los atacantes.

También intentó el enemigo tomar la ofensiva en el bosque de Gukalovec y en el pueblo de Jaroslavtze; pero fué rechazado.

Patrullas rusas dispersadas.

Berlín, 4.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Sur del lago de Dryswiatj dispersamos patrullas exploradoras rusas. Al Este de Zloczow, cerca de Manajow, destacamos de la brigada de husares de la Guardia, en unión con infantería austro-húngara, trajeon de la línea rusa a tres oficiales y 127 soldados.

Grecia y los aliados

Noticias de Salónica.—¿Declarará Grecia la guerra a los aliados?

París, 4.—Despachos de Salónica dicen que se hacen evidentes de un modo constante los deseos de Constantino de levantarse contra los aliados colocándose al lado de los germanobúlgaros.

Los Centros oficiales de Atenas anuncian abiertamente que en caso de no suprimirse el bloqueo, la Cámara será convocada para adoptar resoluciones.

El Neo Hestia pide al Gobierno movilice todas sus fuerzas contra las Potencias protectoras.

El Chronos se expresa en términos enérgicos y firma que el Gobierno declarará la guerra a los aliados si no aceptan las peticiones de Atenas.

La amenaza de convocar a la Cámara en caso de no levantarse el bloqueo, va expresamente señalado en la última Nota del Gobierno.

Es una verdadera provocación, pues la disolución de la Cámara fué exigida en Junio último por las Potencias protectoras de Grecia en su Nota, que aceptó el Gabinete en nombre del Rey y que se comprometió a cumplir.

Mientras se cumplen estas amenazas, la Liga de reservistas es la que realmente gobierna en el país y organiza en numerosas provincias ceremonias análogas a la verificada últimamente en Atenas para condenar la conducta observada por Venizelos.

Desórdenes en Atenas.

Londres, 4.—Según noticias recibidas de Atenas, se han producido en dicha capital varios motines.

Frente a una panadería fueron muertos tres manifestantes.

EN EL MAR

La campaña submarina

El «U 46» en las costas españolas.—Tres barcos echados a pique.

El Heraldo de Vivero da cuenta de la llegada al puerto de San Ciprián de cuatro botes remolcados por el bou de pesca francés «Louis», de 800 toneladas.

Iban a bordo de dichos botes 42 hombres, que pertenecían a la dotación de tres barcos hundidos por el «U-46», y 22 de ellos eran ingleses, los cuales llegaron en un estado tal de desnudez, que hubo precisión de proporcionarlos de ropa.

Los naufragos refieren que la goleta francesa «Mary Perms», que llevaba un cargamento de madera, fué detenida por el submarino a 87 millas al Norte de Bayona, donde estaba encalmada por los vientos, y allí la dejaron abandonada los alemanes, después de haber colocado bombas incendiarias entre el cargamento.

Los seis marineros que la tripulaban pasaron en calidad de prisioneros a bordo del submarino, donde también lo estaba el capitán de un buque inglés, encerrado en un calabozo de castigo y aislado por completo de los marinos franceses.

En la tarde del día 25 fué detenido por el submarino, previo el disparo de dos cañonazos, el bou «Louis», con 14 tripulantes, el cual hacia diez días que había salido de La Rochela y estaba dedicado a las faenas pesqueras. Se hizo cargo del mando del buque un oficial del submarino y dos tripulantes armados, siendo trasladados al bou los seis marineros de la goleta francesa y pasando a bordo del submarino, en calidad de prisionero, el capitán del bou.

Los tripulantes pidieron que se les dejase arribar en los botes a la costa francesa; pero el comandante del submarino se negó a ello, diciéndoles que los dejaría cerca de El Ferrol, que era el rumbo que llevaba.

Así marcharon escoltados hasta cerca del puerto de San Ciprián, donde a las siete y media de la mañana del 27, y a unas ocho millas de dicho puerto, halló el submarino al vapor inglés «Ailsbury», que iba en lastre para Bilbao.

Previo el consiguiente disparo de dos cañonazos fué detenida la nave, pasando a bordo un oficial con varios tripulantes del submarino, los cuales se llevaron preso al capitán inglés, embarcando los 22 tripulantes que componían la dotación del «Ailsbury» en los botes y pasando a bordo del «Louis».

Al buque inglés le colocaron tres minas en el costado de estribor; pero las buenas condiciones del barco resistieron las explosiones sin sufrir éste averías de importancia, visto lo cual subieron a bordo dos marinos alemanes y colocaron bombas explosivas en las bodegas, que al estallar, anegaron el barco, hundiéndose éste al momento a la vista de sus tripulantes. Estos no pudieron recoger nada de lo que tenían a bordo. Las provisiones que llevaban fueron apresadas por la dotación del submarino.

El capitán de «Ailsbury», un joven de veintidós años, fué encerrado en el «U 46», en unión de otro capitán inglés.

Después de dejar el «Louis» todos los marineros recogidos en cuatro botes, que hicieron rumbo a San Ciprián, los marinos alemanes se alejaron en el bou como a unas siete millas de la costa, y allí lo hundieron.

El submarino se alejó después, llevándose a su bordo a los capitanes ingleses como prisioneros de guerra.

Los naufragos de un vapor noruego.

El cabo de mar de Serantes notifica a la Comandancia de Marina de este puerto que en Cabo Prior desembarcaron 13 naufragos pertenecientes a un vapor noruego hundido por un submarino alemán.

Se ignora el nombre del buque hundido, y se suone que sea un vapor de dicha nacionalidad que era esperado en este puerto con cargamento de carbón.

El armamento de los buques neutrales.

Comunica el Almirantazgo inglés que los alemanes se esfuerzan, valiéndose de radiotelegramas, en despertar sospechas respecto al carácter puramente defensivo del armamento de los buques mercantes ingleses, y apoyan sus

afirmaciones en comentarios desprovistos de autorización de ciertos periódicos ingleses.

La política del Gobierno está claramente definida a este respecto por la declaración siguiente, hecha en la Cámara de los Comunes el 21 de Diciembre, por el primer lord del Almirantazgo:

«El Gobierno inglés no puede admitir ninguna distinción entre los derechos de los buques mercantes no armados y los armados sólo para su defensa.»

Nadie duda de que el Gobierno alemán intenta crear una confusión entre la acción defensiva y la ofensiva, y su objetivo es inducir a los neutrales para que traten a los buques armados para su defensa como a los buques de guerra. Nuestra posición, perfectamente clara, es la siguiente: Todo buque mercante goza del derecho inmemorial de defenderse contra los ataques o las visitas del enemigo, valiéndose de todos los medios que tenga a su disposición; pero no debe buscar al enemigo para combatirlo, puesto que este papel es exclusivamente de los buques de guerra.

Además, yo sé que todos los neutrales, sin excepción, admiten este punto de vista, claramente definido también en los reglamentos de presas de Alemania.»

El acorazado «Verité» no está averiado.

París, 4.—El ministerio de Marina desmiente el radiotelegrama alemán que anuncia que el acorazado francés «Verité» ha sido torpedeado y gravemente averiado en las inmediaciones de Malta por un submarino alemán.

Al acorazado «Verité» no le ha ocurrido ningún accidente.

Más barcos echados a pique.

Berlín, 4.—Han sido hundidos los vapores griegos «Demetriou» y «Inglissas», así como el noruego «Elora y E».

Se cree que fué también hundido el velero «Secdonis».

Han sido echados a pique por un submarino el pesquero inglés «Arran», la loncha pesquera francesa «73», así como el velero francés «Fees».

Ha sido hundido el vapor británico «Sapho».

La proposición de paz

¿El Rey de España, mediador?

Nueva York, 4.—Comunican de Washigton que en todos los Círculos aliados se estima que la negativa del Rey D. Alfonso XIII a suscribir la Nota del presidente Wilson en transferencia de América a España la posibilidad de ser elegido como último mediador, por no haberse aventurado esta última a dar paso alguno que, como el del presidente Wilson, le hiciera aparecer apoyando las aspiraciones alemanas.

La respuesta de los aliados a Wilson.

Londres, 4.—Según The Times, la contestación de los aliados al presidente Wilson será entregada, a más tardar, a fines de esta semana.

Contendrá una exposición muy categórica de los fines que se proponen los aliados, y definirá, en términos claros para las naciones neutrales, las condiciones en que los aliados estarían dispuestos a discutir la paz.

La nota del Vaticano.

Milán, 4.—De Roma dicen que la contestación de la Santa Sede a la nota alemana está ya redactada y a punto de enviarse a Berlín por igual conducto que fué remitida la nota alemana.

Ignórase el contenido de la nota del Vaticano, y sólo se sabe que no esperará a que los aliados contesten a Wilson.

El Senado norteamericano.

Washington, 3.—El Senado declinó inmediatamente apoyar la nota de paz del presidente Wilson, diciendo que la resolución a este efecto debía de incumbir al Comité.

Comentarios de la Prensa inglesa.

Londres, 4.—El Daily Mirror comenta la actitud de España frente a la nota de Wilson, diciendo:

«En todas partes se habla de la digna respuesta de España, negándose a unirse a otros neutrales para aprobar en coro la nota de Wilson.»

Evidentemente han desaparecido las influencias germanofóbicas que en España existían; los dignos españoles no pueden reconciliar fácilmente la hospitalidad que dispensan a los hunos con el salvajismo que éstos muestran hundiendo los buques españoles; han aparecido evidentemente que el huno no es precisamente un caballero»

Un mensaje de personalidades norteamericanas.

Comunican de Nueva York que más de cien personalidades, pertenecientes a la Iglesia y a las Universidades, han firmado un mensaje que dice:

«Pedir el fin de la presente guerra sin reclamar el restablecimiento de la justicia y del honor, no es pretender la paz, sino buscar el desastre»

Invitan al mundo civilizado, antes de decidirse por la paz, a que conteste al siguiente cuestionario:

«Los desastres de que Bélgica fué objeto y la esclavitud belga ¿son un bien o un mal?»

El exterminio de millones de armenios ¿es una precaución permitida o un crimen imperdonable?»

La destrucción de Serbia y de Polonia ¿fue una necesidad o una injusticia?»

El torpedeo del «Lusitania» ¿fue un simple accidente de guerra o un crimen premeditado?»

El intento de sublevación de los musulmanes contra los cristianos ¿fue un acto loable por parte de un Estado o la traición de un Emperador cristiano?»

Os sometemos estas preguntas—termina diciendo el documento—, y no negaréis que al pronunciar la palabra paz parece que se levantan en sus tumbas para maldecirnos nuestros santos y nuestros mártires.»

Liga Marítima Española

Bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca, y esta do presentes o representados los señores marqués de Pílares conde de Zubiría, barón de Satrútegui, Suárez Inclán, Aznar, Milie, Noriega, Torrebló, Bonelli, Ibarra, Barreiras, Masó López Dórga, Aguirre, Andújar y Navarrete, se reunió el día 30 del mes de Diciembre último la Junta Central de esta Asociación.

El secretario general, Sr. Navarrete, dió lectura de la Memoria correspondiente al año 1916, que resume todos los trabajos verificados por la Liga Marítima y el éxito de los mismos, así como su marcha administrativa y económica y la de su órgano de propaganda, la revista Vida Marítima.

Dicha Memoria acredita la marcha satisfactoria de la Asociación y el éxito de sus patrióticas y constantes gestiones, y propone cuáles hayan de ser éstas durante el año 1917, encaminadas principalmente al desarrollo del programa formulado por la Junta Central en el cuestionario que dirigió a sus asociados en 30 de Mayo de 1916, que concreta los problemas más importantes en las circunstancias actuales y en un inmediato porvenir de la defensa nacional y la far na mercante, las industrias de construcción naval, siderúrgicas, metalúrgicas, y hulleras, de la pesca marítima, del crédito industrial y comercial y de todo el personal náutico.

Con este motivo, el Sr. Navarrete dió lectura de una información del estado actual de estos problemas en las principales naciones y de la preparación que en ellas se realiza para el incremento de todas las industrias mencionadas y su concurrencia a la lucha económica del mundo al término de la guerra, a fin de que se pudiera tener presente como elemento de juicio en las sucesivas deliberaciones de la Liga sobre el particular.

La Junta Central aprobó con satisfacción todo ello, acordó su publicación y divulgación, y someterlo a la consideración de la Junta general, que habrá de reunirse en los últimos días del mes de Enero.

Deliberó luego la Junta sobre el gravísimo problema que a todas las industrias e intereses en ella representados, así como a la vida marítima nacional, en suma, plantea, cada día con caracteres de mayor intensidad, la repetición del torpedeamiento de buques mercantes españoles por submarinos beligerantes, y después de considerar los diversos factores del problema, tanto en el aspecto nacional como en el internacional, y las cuestiones económicas y de Derecho que median en él, y teniendo a la vista muy especialmente la Nota oficiosa publicada por el Ministerio de Estado relativa a este asunto, acordó, a propuesta del presidente y en defensa de los navieros, siderúrgicos, constructores navales, industrias metálicas y otras afejas, así como del personal náutico, acudir, en cumplimiento de lo que preceptuaba un ineludible deber de patriotismo y de representación colectiva de los intereses marítimos nacionales y de los generales del país que de aquéllos dependen, al Gobierno de S. M. para manifestarle su adhesión a cuantas gestiones haya realizado y realice ante los Gobiernos de los Imperios centrales en demanda de justicia y de reparación por los torpedeamientos de nuestros buques por submarinos beligerantes, llevando a ellas toda la energía que el caso requiere, regulada por la mesurada discreción que sólo a él corresponde apreciar, así como para estimularle ofreciéndole su concurso en cuanto pueda ser útil, muy particularmente en el campo de la información, a fin de que cuantas medidas adopte en lo sucesivo, encaminadas a evitar o hacer menores los riesgos de la navegación de nuestros buques mercantes, sean lo más eficaces posible y garanticen el prestigio de la nación y el interés público, sintiéndose para ello el Gobierno alentado y fortalecido por sus opiniones y aspiraciones que en la Liga Marítima tienen adecuada y genuina representación.

El profesor Verger cree que se trata de un caso de letargia histórica, y dice que probablemente el enfermo se despertará y podrá volver a sus ocupaciones habituales sin inconveniente alguno.

56.710.861, y los cartuchos para fusilería, a 41.486 ídem.

También se importaron grandes cantidades de resinas y mercurio.

En cuanto a substancias alimenticias, pasaron la frontera cinco millones de kilogramos de harina de trigo, 30 de patatas, 20 de cereales, cuatro de judías secas, 14.468.602 de aceite, tres de conservas y 2.394.652 hectolitros de vino.

Oficialmente se internaron 15.000 mulas, 7.250.187 kilogramos de algarrobas y 15.644.134 de paja y forrajes.

Y, por último, se adquirieron en España mantas para el ejército, cuyo peso era de 4.381.928 kilogramos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Materiales para la Escuadra.

El Ferrol, 4.—Es esperada de un día a otro una considerable cantidad de materiales adquiridos por la Sociedad Española de Construcciones Navales en Nueva York.

A fin al de la presente semana, que habrán terminado las obras que se efectúan en el «Carlos V», saldrá éste en viaje de prácticas, a las rías bajas, mandado por el contralmirante D. Emiliano Enriquez.

Ha fallecido el teniente coronel de Infantería D. Tomás Francés.

Llegada de trigo.—El «gordo» último. Niña abrasada.

Valencia, 4.—El velero «Ricart Soler» ha traído 4.000 toneladas de trigo para los harineros de Valencia.

Entre los agraciados con el premio gordo figuran los oficiales del Juzgado D. Carmelo Ferragut y D. Francisco Soriano y un zapatero apellidado Lacasa.

En el pueblo de Pitagusa, la niña de cinco años Felicidad Domínguez se acercó al fuego, volcándose una caldera de agua hirviendo, quedando la infeliz criatura abrasada.

Traslado de fuerzas.

Málaga, 4.—A bordo del vapor «Agunto» llegaron, procedentes de Tetuán y Ceuta, 460 hombres del tabor núm. 2, con sus familias. Mandó la expedición el capitán D. Leopoldo Menéndez.

Durante la travesía dió a luz una mora. Las fuerzas indígenas embarcadas en el vapor «Sister» para Melilla.

CASO EXTRAORDINARIO

Un sueño de veintisiete meses

La Prensa francesa refiere un caso verdaderamente extraordinario de letargia, que el profesor Verger ha comunicado a la Sociedad de Medicina y Cirugía de Burdeos.

Se trata de un artista lírico, de treinta y un años de edad, que había sido movilizado en los primeros meses de la guerra.

El 6 de Septiembre de 1914, durante la batalla del Marne, desapareció, y cuatro días después se le encuentra profundamente dormido en un convoy que se dirigía a Bretaña.

Pues bien: a estas horas, después de veintisiete meses, no ha cesado su profundo estado de letargia.

Conserva cerrados los párpados, la respiración es algo más frecuente de lo normal, pero regular, y el pulso no presenta nada que indique trastorno circulatorio ni cardíaco. Todas las excitaciones sensitivas provocan en el letárgico una débil defensa, sin interrumpir el sueño, y se le administran alimentos líquidos.

El profesor Verger cree que se trata de un caso de letargia histórica, y dice que probablemente el enfermo se despertará y podrá volver a sus ocupaciones habituales sin inconveniente alguno.

INFORMACION DE GUERRA

Fallecimiento.

Ha fallecido el general de brigada de la Sección de reserva D. Bernardo Muñoz.

Reemplazo.

Passa a esta situación el capitán de Infantería D. Manuel Alvarez.

Eliminación de escala.

Se le concede de la de aspirante a ingreso en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Ignacio Gárate.

Firma de Guerra.

Confiriendo los cargos de comandante principal de Artillería de la Comandancia general de Ceuta y comandante de Artillería de Cartagena a los coroneles de dicha Arma D. Rafael de la Revilla Cifre y D. Ricardo Navascués y de Gante.

Academias militares.

Carece en absoluto de fundamento la noticia dada por algunos diarios respecto a la admisión en las Academias militares de los aspirantes examinados en la última convocatoria para ingreso en las mismas.

El criterio del Gobierno es de absoluta conformidad con lo que el ministro de la Guerra manifestó en el Senado, negándose a las ampliaciones de plazas.

La exportación española a Francia

París, 4.—En una conferencia dada en el salón de actos de la Société Sivants, y en la que se elogió grandemente a los países amigos de Francia, y muy principalmente a España, se leyeron las siguientes cifras de lo que Francia ha importado sacándolo de España:

Mineral de hierro, 2.260.150 toneladas; pirita de hierro, 1.161.532 ídem; cobre, ídem 45.692.328; blenda, 25.456.300 ídem, y hierro viejo, 1.884.712 ídem.

El plomo importado asciende a kilogramos

CAPITULO DE CARGOS

Los agravios de Alemania

A la lista de 18 agravios presentada por los ingleses para negarse a aceptar la proposición de paz hecha por Alemania...

- 1. Muerte por hambre decretada contra la población civil alemana.
2. Ataque aéreo a Nuremberg antes de la declaración de guerra.
3. Saqueo y robo de propiedades particulares alemanas.

- 4. Robo de patentes alemanas.
5. Saqueo y robos rusos en la Prusia oriental.
6. Deportación de millares de paisanos alemanes al interior de Rusia y a Siberia...

- 7. Detención de súbditos alemanes en buques neutrales, faltando al derecho de gentes.
8. Detención, contraria a este derecho, de personal sanitario.
9. Internación de paisanos alemanes, después de haberlos maltratado a insultado...

35. Violación de las aguas jurisdiccionales episcopales de Río de Oro, para destruir al «Kaiser Wilhelm der G-esse».

36. Listas negras contra el libre comercio neutral y contra la libre conciencia de los atropellados por tal modo.

37. Engañar a Rumanía para dejarla abandonada.

38. Empleo de balas dum-dum.

39. Empleo de barcos hospitales para usos de guerra.

40. Armamento indebido de los buques mercantes.

41. Inclusión en las listas de contrabando de guerra de artículos taxativamente exceptuados por la declaración de Londres sobre derecho marítimo.

42. Bombardeo marítimo de ciudades abiertas belgas, con muerte de mujeres y niños del país aliado y sacrificado.

Total: 42 agravios inferidos al derecho de los alemanes y neutrales, contra 18 que alegan los ingleses...

El problema de las subsistencias

Importación de cereales.

La Dirección general de Aduanas ha publicado en la Gaceta la relación de los cargamentos de trigo y demás cereales procedentes del extranjero...

De trigo se han despachado 4.105.642 kilogramos, que se desembarcaron en los puertos de Barcelona, cuatro cargamentos: Algeciras, dos, y uno en cada uno de los puertos de Málaga, Pasajes y Bilbao.

La cantidad de maíz importada ascendió a 14.632.239 kilogramos, correspondientes a 14 cargamentos procedentes de Buenos Aires y uno de Alejandría.

De cebada, centeno y avena no hubo importaciones. Cuatro mil toneladas de trigo.—Las tahonas reguladoras.

Valencia, 4.—Se está efectuando la descarga de un vapor que trae 4.000 toneladas de trigo, consignadas a cuatro comerciantes de esta plaza.

La Junta de Subsistencias espera que con este cargamento se evitara el aumento de los precios de las harinas, aunque la opinión general sabe que será nuevamente burlada.

Ahora termina la sesión celebrada por la Junta provincial de Subsistencias, bajo la presidencia del gobernador. La nota oficiosa facilitada se limita a decir que prosigue el estudio de las diversas cuestiones planteadas.

El teniente alcalde Sr. Cúber ha comenzado a convenir con algunos horneros las bases sobre las cuales se crearán las tahonas reguladoras.

A los que desistan de crearlas por cuenta propia les sustituirá el Ayuntamiento en número considerable hasta dejar asegurado el abastecimiento del vecindario.

Sobre estas negociaciones hay corrientes optimistas. NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Como dijimos ayer, y como todos los jueves, se ha celebrado esta mañana Consejo de ministros, presidido por el Rey.

litado el presidente, éste hizo ante S. M. el acostumbrado resumen de política exterior e interior.

Respecto a la primera hizo al Monarca una detallada exposición de los antecedentes de la nota contestación de España a la proposición de Wilson, señalando también las consecuencias de aquélla, y detallando los comentarios que dicha nota ha merecido a la Prensa extranjera y española.

Con este motivo el jefe del Gobierno hizo resaltar la importancia de dicha nota, que constituye un acto de la mayor importancia.

El presidente puso a la firma del Rey el decreto concediendo la gran cruz de Carlos III al doctor Cortezo, presidente de la Real Academia de Medicina.

El lunes, a las cuatro de la tarde, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

FIRMA DEL REY De Gobernación.

Promoviendo a jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos a D. Miguel Vila.

Idem íd. a D. Diego Cervantes y García. Concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, al jefe de Sección jubilado del Cuerpo de Telégrafos, don Gaspar Gutiérrez.

Reformando el artículo 21 de la ley de 11 de Junio de 1911 relativa a la construcción de casas baratas.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Retiros.—Se dispone la baja por retiro del maquinista oficial de segunda D. Manuel Escudero.

Idem íd. del obrero torpedista Salvador Cervera.

Idem íd. del segundo maquinista D. Saturnino Rueda.

Idem íd. del primer maquinista D. José Arnoza.

Ascensos.—Se promueve a su inmediato empleo al segundo maquinista D. Adolfo Rodríguez.

Idem íd. al tercer maquinista D. Fernando Iglesias.

Graduaciones.—Se concede graduación y sueldo de alférez de navío al segundo contra-maestre D. Domingo Villamil.

Concursos.—Se adjudica el anuncio para contratar la construcción de dos cisternas para abastecer de agua potable al Arsenal de Mahón.

Licencias.—Se concede cuatro meses por enfermo al subayudante de segunda del Cuerpo de practicantes D. José Rodríguez Valencia.

Destinos.—Se dispone embarcar en el crucero «Princesa de Asturias» el primer maquinista D. Saturnino Uriarte.

MEJORAS EN SANTANDER

El Hotel Real y el Gran Casino

En la Prensa de la capital montañesa leemos que M. Georges Marquet, concesionario del Palace Hotel, de Madrid, y del Gran Casino, de San Sebastián, ha firmado un contrato arrendando por quince años el Gran Hotel Real, de Santander.

A la vez el Sr. Marquet, mediante un acuerdo con la Sociedad «Amigos del Sardinero», se encargará, durante veinte años, de la explotación del Gran Casino. La Prensa santanderina expresa su satisfacción por estos acuerdos, confiando en que el Sr. Marquet colocará, tanto al Hotel como al Gran Casino, a la altura que la importancia de la capital montañesa requiere. Celebraremos que así sea.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Lists various public values and their prices for different series.

Table with columns: Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. id. y Arizas obligaciones, etc.

Las manchas del sol

Desde fines de Diciembre el astro-rey presenta inusitadas y extensas manchas. En el borde oriental, y en su mitad superior, apareció primer una de gran tamaño y, progresivamente, han ido surgiendo otras que cubren en su totalidad una superficie de más de 460.000 kilómetros. Nunca han observado los astrónomos ma-

yor profusión de manchas, ni que éstas fuesen tan dilatadas.

La primera aparecida cubre ya en estos días una extensión de 57.000 kilómetros, o sea unas cuatro veces el diámetro de la tierra.

En el Observatorio de Madrid se está estudiando con gran atención el fenómeno solar. La mancha mayor de las que aparecen en el sol puede observarse a simple vista protegiendo ésta con un cristal ahumado.

Colonia de la Prensa

Desde el día 2 de Enero del corriente se pagan en el Banco de España, sin descuento alguno, mediante la presentación del cupón número 4, en el domicilio social, San Marcos, 44, los intereses de las obligaciones serie A y B, emitidas por la Colonia de la Prensa, y desde el día 8 la amortización de 29 obligaciones, importantes 5.300 pesetas, de las que 5.000 corresponden a la amortización extraordinaria que la Colonia de la Prensa acordó efectuar en vista de la próspera situación social.

Los números que han sido premiados en la amortización son los siguientes: Serie A, números 111, 128, 228, 252, 287 y 307.

Serie B: números 32, 41, 49, 61, 82, 86, 103, 109, 111, 120, 128, 157, 159, 182, 227, 272, 283, 295, 299, 309, 317, 323 y 330. Hay ya 19 hoteles construídos y en breve se comenzará la construcción de varios más.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.— A las diez, Los maridos alegres.

PRINCESA.— A las nueve y tres cuartos, Gente conocida.

COMEDIA.— A las diez menos cuarto, El río de oro.

A las seis, cinematógrafo. LARA.— A las cinco y media, El amigo Carvajal y la Goya.

A las nueve y media, La señorita de Trévez y la Goya. ESLAVA.— A las cinco y tres cuartos, Para hacerse amar locamente y Navidad.

A las diez, Para hacerse amar locamente y Navidad. APOLO.— A las seis, El botón de nácar.

A las diez, El señor Pandolfo. ZARZUELA.— A las diez, La Embajadora.

COMICO.— A las seis, La romántica y La buena estrella.

A las diez y cuarto, La romántica y La cogida del Castizo. REINA VICTORIA.— A las seis, La reina del cine.

A las diez y media, El amor en automóvil. COLISEO IMPERIAL.— A las cinco y media, La criatura.

A las seis y media, Los leales. A las nueve y media, películas. A las diez y media, Fedora.

NOVEDADES.— A las seis, El misterio de la jota. A las siete y cuarto, Don Juanito y su escudero.

A las nueve y cuarto, Carceleras. A las diez y cuarto, El siglo de oro. Alas once y tres cuartos, La Eva ideal.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.— Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

En este instante solemne reinó el silencio más profundo, y parecía que cada uno de los principales actores estaba reflexionando por última vez sobre la gravedad del paso.

—El Narraganseto no ha hablado con su esposa, dijo Uncas, esperando secretamente que su enemigo diese alguna señal de debilidad indigna de un hombre en un momento de prueba tan severa.

Está aquí cerca. —He dicho que mi corazón era de piedra, respondió fríamente el narraganseto.

—Mira: la mujer anda arrastrando como la gallina asustada que se esconde entre la maleza.

Si mi hermano Conanchet quiere mirar, verá a su amada.

El rostro de Conanchet se oscureció; pero perseveró firme.

—Nosotros nos retiramos a la espesura, si el sachem tiene reparo de hablar a su mujer mientras los mohicanos no le pierden de vista.

Un guerrero no es ninguna muchacha curiosa, ni quiere ver el sentimiento de un gran jefe.

Conanchet buscaba vivamente un arma alrededor con que poder derribar a su enemigo, cuando llegó un dulce murmullo a resonar en sus oídos, como para desarmar su cólera.

—¿Quiere el sachem ver a su hijo?

Es el hijo de un guerrero: ¿por qué el semblante de su padre se le manifiesta tan esquivo?

Narra-Mattah se había acercado lo bastante para estar a su alcance: alargóle el fruto de sus primeros amores, implorando una última mirada de reconocimiento y de amor.

—¿No quiere el gran narraganseto ver a su hijo?

—¿Por qué está su rostro tan sombrío para una mujer de tu tribu?

Presentóse algo más bondadoso el severo semblante del jefe mohicano. Haciendo una seña a sus feroces sicarios para que se retirasen detrás del árbol, él se retiró también atrás, y se estuvo paseando a una distancia respetuosa con la gravedad noble de un salvaje, cuando le dominaban buenos sentimientos.

Entonces brilló un rayo de alegría en los ojos de Conanchet; volvióse a mirar a su compañera desconsolada, que tenía aún más su descontento que el riesgo que corría; y tomando en sus brazos el niño que le alargaba, le miró atentamente.

Llamando al alférez Dudley, que era el único testigo de esta despedida, le entregó el niño.

—¿Yes?, le dijo: esta es una flor de la llanura: ya no crecerá a la sombra.

En seguida se volvió a su compañera, y la miró en extremo cariñoso.

—Flor de la llanura, le dijo, el Manitu de tu raza te colocará en los campos de tus padres; el sol brillará sobre ti, y los vientos del otro lado del lago salado impelerán las nubes hacia los bosques.

Un jefe justo y grande no debe cerrar los oídos al buen Espíritu de su pueblo.

El niño llama a su hijo para cazar en compañía de los valientes que han entrado en la larga senda: el tuyo toma otra dirección.

¡Andal... oye su voz... y obedecel...

Aseméjese tu espíritu a una extensa llanura, cuyas sombras se quedan alrededor de la selva: olvide

el sueño que ha dormido en medio de sus árboles. Tal es la voluntad de Manitu.

—Conanchet pide demasiado a su esposa: su alma es sólo el alma de una mujer.

—Una mujer de los caras-blancas. Por ahora vuélvase a su tribu.

Narra-Mattah, tu padre cuenta extrañas tradiciones.

Estas refieren que un hombre justo ha muerto por los hombres de todos los colores.

Yo lo ignoro: Conanchet es como un niño en medio de los sabios, un hombre en medio de los guerreros.

Si eso es cierto, él buscará a su esposa y a su hijo en las sendas de los campos bienaventurados de la caza, y ellos volverán a unirsele.

No hay un cazador entre los ingleses que pueda herir tantos corzos como él.

Narra Mattah entretanto olvidará a su jefe, y entonces le llamará a veces por su nombre, porque él tendrá un gusto en oír de nuevo su voz.

¡Andal... un gran jefe está pronto a salir para un largo viaje, y se despide de su mujer con el corazón oprimido.

Ella tendrá la florecita de dos colores siempre ante sus ojos, y se gozará viéndola crecer y llegar a

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 54, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asserby in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

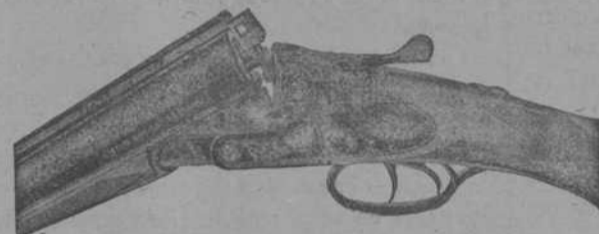
LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

