

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Pórrgoc, 8, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 19 de Diciembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.781

UN PASO EN FALSO

LA HUELGA DE AYER

El golpe que venían preparando en toda España los ineptos directores del socialismo desde hace varios meses ha resultado un verdadero paso en falso, comprobando una vez más que no es tan fácil cimentar una obra sobre ideas y sentimientos que no existen.

También se demostró nuevamente que esos conductores de masas no saben mantenerlas en los límites de su derecho y de su deber, porque si bien no hubo grandes accidentes que lamentar, las coacciones llevadas a cabo y algunos pequeños atropellos prueban que no es posible mantener a ciertos elementos como sería preciso para producir un efecto de respeto a la actitud de todos.

Un paro que se desarrollase sin meterse para nada con los que no quisieran secundarlo sería un golpe de habilidad que, por lo visto, no conciben los que mandan y los que ejecutan en el bando que defiende a su modo las reivindicaciones obreras.

La definición exacta de la libertad que figura en los escritos del gran filósofo tedesco: «el derecho de cada uno termina donde empieza el de los demás», ha sido siempre letra muerta para nuestros hombres de ideas avanzadas, retratados con mano maestra en el tipo del sacristán de *La Marsellesa*.

No vamos a tomar a nuestro cargo la espionosa tarea de defender al Gobierno en esta ocasión de los ataques que se le dirigen con motivo del encarecimiento de las subsistencias y de la crisis del trabajo.

Hay mucho de injusticia en esos cargos, porque las perturbaciones ocasionadas por la guerra son inevitables y se sienten en todo el globo.

Podría, sí, haberse organizado algo en ese sentido; pero cuanto representa método y orden no es patrimonio de nuestra raza, sin que sea empresa viable reformar nuestro modo de ser radicalmente.

Una demanda razonada, a la que hubiese acompañado una ostensible prueba de unión, que constituyese un reclamo mudo de adeptos, sin imponer a nadie nada, hubiera obtenido las simpatías unánimes, porque ese malestar no se circunscribe a los trabajadores; alcanza, con más gravedad, a las clases medias, que ven sus presupuestos caseros con un déficit creciente e irremediable.

Del modo que se ha llevado a cabo la protesta, es imposible negar que se ha visto la realidad política que encierra; y por ese camino se va al aislamiento que produce una protesta injustificada.

Nada hay, sin embargo, que sea completamente inútil. Lo sucedido ayer ha tenido la virtud de abrir algunos ojos que antes se cerraban a la evidencia.

Son muchos los afiliados a la llamada «Unión general» que no ocultan su descontento por el papel deslucido que se les hizo representar, y se proponen no caer en nuevas travesuras, calificando de torpes a los que organizaron una cosa que ellos creyeron conveniente, sin acordarse de no perturbar las relaciones con los otros elementos de la vida social.

Los que viven del trabajo manual van adquiriendo cada vez mayor cultura; y de este modo, será en adelante más difícil contar con ellos como simples e inconscientes comparsas.

De ello debemos felicitarnos, porque la armonía de los tres elementos que entran en cualquier empresa: capital, inteligencia y trabajo, es absolutamente necesaria para el éxito. Cuanto tienda a dividir sólo producirá retraso y miseria en el tercero.

Sin llegar a perfecciones evangélicas, de que los hombres no somos capaces, puede pedirse una avenencia, fundada en el propio interés, que sea bienhechora para todos.

Y a eso se va, a despecho de los que sólo piensan en su dominio mal adquirido y peor defendido.

El nuevo generalísimo francés

El general Nivelle, que dirige el segundo ejército de Verdun, ha sido nombrado, como saben nuestros lectores, comandante jefe de los ejércitos del Norte y Noreste.

Ingresó como alumno en Saint-Cyr, pasando después a la Escuela Politécnica.

Terminados sus estudios fué nombrado teniente del primer regimiento de Artillería de Bourges.

En 1900 hizo, como capitán, la campaña de China, siendo luego enviado a Corea, y posteriormente a Córcega, Orán y Argel, con el cargo de jefe de Estado Mayor de la división.

Al estallar la actual contienda era coronel del quinto de artillería, en Besancon.

En Octubre de 1914 fué nombrado general, librando con su brigada varios combates en el Aisne, y en Enero de 1915 detuvo al enemigo en Soissons, siendo ascendido en Febrero a divisionario y nombrado comendador de la Legión de Honor.

En Junio del mismo año, encargado del ataque sobre Gueuvevières, logró forzar la línea de los alemanes, con grandes pérdidas para éstos y escasas para los suyos.

Nombrado comandante del tercer Cuerpo de ejército, obtuvo notables éxitos, y ante Verdun libró en quince días 11 combates victoriosos, reconquistando la totalidad de lo que se había perdido en su sector.

Su nombre va unido a la historia de esta batalla formidable librada durante los siete últimos meses ante Verdun, tan gloriosa como fructífera.

Ultimamente preparó la operación del general Mangin, que ha arrancado al kronprinz, en cuatro horas y media, todo el terreno al Sur de la línea Thiaumont-Douaumont-Vaux, que al heredero del Trono de Alemania había costado seis meses de cruentos sacrificios.

La guerra submarina

La Embajada de Inglaterra nos ruega la inserción de la siguiente Nota:

«Un diario germanófilo antidinástico reprochaba ayer a la Embajada británica el haber desmentido que los buques de Su Majestad hubiesen amenazado con hundir submarinos alemanes en aguas territoriales españolas, y añade que ya se hizo esto en el caso del crucero «Kaiser Wilhelm der Grosse», así como en el del «Dresden», en las costas de Chile.

Es posible que los lugares en que estos buques alemanes fueron hundidos estuviesen dentro de aguas neutrales.

El señor marqués de Lema, que protestó oportunamente del hundimiento del «Kaiser Wilhelm der Grosse», sostuvo, frente a las afirmaciones del capitán inglés, que tal había sido el caso.

Mas suponiendo probado el hecho, el Gobierno británico no hubiera intentado defenderlo.

En el transcurso de esta guerra, casi todos los beligerantes, y Alemania ciertamente entre ellos, han recibido quejas de los neutrales por violaciones de sus soberanía territorial, negándolas en unos casos y en otros admitiéndolas y presentando por ellas sus excusas.

Ningún Gobierno beligerante ha sostenido, sin embargo, tener derecho a practicarlas, y mucho menos amenazado con ellas a un neutral, y la Nota de la Embajada tendía sólo a negar que, como pretendían ciertos periódicos, se hubiese reclamado tal derecho o hecho tales amenazas en nombre de S. M. británica. Que una cosa se penetra, por error, en terrenos ajenos y otra atribuirse el derecho a hacerlo.»

Daños del temporal

Barrios inundados.—Familias en peligro. La situación ferroviaria.

La Coruña, 18.—Durante la noche última no ha cesado de llover torrencialmente.

Las aguas han inundado los barrios extremos de la población, bloqueando a algunas familias que fueron salvadas por el Cuerpo de bomberos.

También derrumbaron una fábrica de conservas.

Las autoridades adoptan precauciones para evitar mayores daños. Cerca de la estación de Betanzos las aguas destruyeron una trinchera y quedó interceptada la circulación de trenes.

Los comerciantes más significados de la población se han dirigido al Gobierno solicitando que adopte medidas para restablecer la circulación, interceptada desde hace nueve días.

También han telegrafiado al Rey pidiéndole que intervenga para resolver el grave conflicto. Llevamos nueve días sin recibir correspondencia.

La incomunicación de Galicia.

La Coruña, 18.—El comercio de La Coruña acaba de dirigir a la Mayoría de Palacio, para que sea comunicado al Rey, un telegrama notificando que Galicia está incomunicada con el resto de España desde el día 10 a causa de la nieve aglomerada entre las estacio-

nes de Brañuelas y La Torre por incuria y abandono de la Compañía del Norte.

También se inculpa al servicio de Correos por no haber establecido un enlace auxiliar por carretera.

Galicia protesta enérgica y justamente de esta incomunicación ferroviaria y telegráfica, que causa daños enormes al comercio y a la industria.

Violenta tormenta.—En el mar.—Barcos que no zarpan.—Daños.

Cádiz, 19.—La pasada noche descargó sobre esta población una violentísima tormenta de agua, piedra y viento.

Como el temporal en el mar es imponente han suspendido la salida algunos barcos que iban a zarpar hoy por la mañana.

También entraron de arribada forzosa muchos vapores mercantes y pesqueros.

El fuerte viento ha roto numerosos cristales y causado daños en el arbolado de los paseos y jardines.

De los pueblos de la provincia se reciben noticias del temporal que reina en todos ellos y de los daños que el pedrisco ha causado en los sembrados.

Muchas huertas están inundadas.

EL DIA DE AYER

LA HUELGA GENERAL

Durante la mañana.—Las precauciones. Aspecto de Madrid.

Las calles ofrecían a primera hora de la mañana un aspecto triste. A ello ha contribuido poderosamente la copiosa lluvia que durante la noche y todo el día de ayer cayó con insistencia sobre Madrid; de otra parte, el temor a las contingencias a que pudiera dar lugar la huelga obligó a la gente a retraerse, por lo que la circulación fué bastante menor que la acostumbrada.

Todas las calles que tienen pavimento de asfalto y de basalto se hallaban enarandadas.

A las ocho de la mañana advirtióse mayor animación, especialmente en los lugares céntricos y en los barrios populares, y ya a media mañana el aspecto de la población era casi normal.

Advertíase la ausencia absoluta de carros de transporte, pues, como es sabido, los carreteros se habían adherido al paro. También circularon escasos coches de punto; pero el número de éstos aumentó a medida que avanzaba la mañana.

Los tranvías comenzaron su tráfico a las seis de la mañana; algunas parejas de Caballería custodiaban las distintas líneas para asegurar el servicio.

Desde por la mañana, la Caballería estableció en los puntos estratégicos retenes compuestos por una sección al mando de un oficial, de la que se destacaban parejas para patrullar las zonas de sus respectivas demarcaciones.

Fuerzas de Lanceros tenían establecidos retenes en la glorieta de Quevedo, red de San Luis, calle del Marqués de Urquijo, plazas de España y la Cebada.

Los Húsares se hallaban distribuidos en la populosa barriada de Lavapiés, en la Ronda, en la plaza de Castelar y en el barrio de Salamanca.

Todas estas tropas han hecho normalmente sus relevos cada seis horas para descanso de jinetes y caballos.

Las fuerzas de Seguridad han tenido establecidos retenes en las Comisarías. Parejas de Infantería, armadas de tercerolas, prestaban el servicio ordinario.

En el patio del Ministerio de la Gobernación y en el teatro Real había establecidos dos fuertes retenes del escuadrón de Orden público.

Todo el 14.º tercio de la Guardia civil estaba de servicio desde el amanecer, al mando de su coronel Sr. De Francisco, quien, en unión de los jefes principales, se hallaba para recibir las partes y dictar disposiciones en el Ministerio de la Gobernación.

La infantería de la Benemérita, en grupos de cinco hombres, situáronse a las puertas de las Embajadas, Consulados, fábricas de electricidad, depósitos de agua y mercados.

En las estaciones del ferrocarril, en la Fábrica del Gas, en el Banco de España, Senado, Congreso y Presidencia del Consejo tenían establecidos fuertes retenes de Infantería, que destacaban patrullas.

Los servicios públicos.

En la Dirección de Seguridad se recibieron por la mañana informes de las inspecciones establecidas en las estaciones de Atocha, del Norte y de las Delicias, dando cuenta de que los servicios se realizaban normalmente, a pesar de que habían acudido al trabajo menos obreros que de ordinario.

Al recibir el Sr. Gasset en su departamento a los periodistas, les manifestó que había reci-

bido numerosos telegramas de diversas provincias, dándole cuenta de que la huelga se iba desarrollando dentro de la mayor normalidad.

La Compañía de Panificación verificó con perfecta normalidad todos sus servicios.

Procedente de Aranjuez llegó, en las primeras horas de la mañana, un tren conduciendo gran cantidad de pan, elaborado por la fuerza de Intendencia de aquel cantón.

Este pan, de inmejorable calidad y con peso exacto, fué puesto a la venta, en piezas de diez céntimos, en los mercados de la Cebada, de los Mostenses, de la Paz, de San Ildefonso y otros.

En el Matadero se hizo ayer la matanza ordinaria, sacrificándose 148 vacas, que fueron repartidas a los distintos establecimientos, sin que en ambas operaciones se registrase incidente alguno.

En los mercados también se efectuaron todas las operaciones como de costumbre.

Los periódicos.

Casi todos los de la mañana fueron puestos a la venta a la hora de costumbre si bien algunos, como *El Imparcial* y *El Liberal*, tuvieron que adelantar la hora del cierre de sus ediciones.

El reparto a domicilio se realizó sin dificultades, y de igual modo se distribuyeron los ejemplares para la venta.

Sólo tenemos noticia de un incidente ocurrido en la plaza de Pontejos en las primeras horas de la mañana, al ser agredido un vendedor por un grupo de huelguistas, quienes le despojaron de los números que llevaba, esparciéndolos por el suelo y estropeándolos.

Del patio del ministerio de la Gobernación salieron inmediatamente algunos guardias de Seguridad, quienes ampararon en su derecho al vendedor y detuvieron a dos de los agresores.

Por la noche, no pudieron publicarse otros que *El Correo Español* y *A B C*, cuya edición extraordinaria fué muy celebrada.

Los cafés. Unos abren y cierran. Otros cierran y no abren.

A las tres de la tarde, los dueños de los cafés establecidos en la Puerta del Sol y calles adyacentes, que habían clausurado sus establecimientos en las primeras horas de la mañana, los abrieron de nuevo; pero adoptando la precaución de mantener corridos los cierres metálicos de las ventanas y entornados los de las puertas.

La concurrencia en los cafés era la que se observa a diario.

En algunos de los referidos establecimientos hallábanse situadas a la puerta parejas del Cuerpo de Seguridad.

Por la noche continuaron en el mismo estado, salvo algunos, cuyos dueños lo tomaron en serio y tuvieron cerradas a piedra y lodo las puertas de sus establecimientos.

Lo mismo ocurrió con los «petit-cafés» (vulgo «tupis»), que ni abrieron ni cerraron, ni dejaron de abrir ni de cerrar.

Tranvías detenidos y apedreados.

Durante las primeras horas de la tarde comenzaron a reunirse en varias calles pequeños grupos, que, a poco de formarse, eran disueltos por las fuerzas encargadas de mantener el orden.

En la plaza de las Salesas, un grupo de mozalbetes apedreó tres tranvías, rompiendo los cristales de los coches. Cuando los huelguistas trataban de impedir que los tranvías circularan, llegaron algunas parejas de Caballería del Ejército y del Cuerpo de Seguridad, simulando una carga, con lo que se logró en breves momentos despejar la plaza, sin que el incidente alcanzara mayores proporciones.

Otro grupo de huelguistas, destacado de los alrededores de la Casa del Pueblo, se situó a las dos y veinte de la tarde en la calle de Hortaleza y trató de detener la marcha del tranvía núm. 15, prorrumpiendo en gritos y silbidos.

La pronta llegada de los guardias cortó el incidente y obligó a los alborotadores a disolverse.

En la Puerta del Sol.—Carreras y cargas.

A primera hora de la tarde presentaba la Puerta del Sol su aspecto normal.

Cerca de las cuatro comenzaron a llegar grupos de obreros que se estacionaron frente a la Gobernación. En pocos momentos la circulación de tranvías quedó interrumpida. Algunos chicos comenzaron a silbar, y un grupo de obreros intentó organizar una manifestación. Algunas parejas de Caballería les invitaron a disolverse; pero como aumentasen los grupos, el coronel de Seguridad, Sr. Madrigal, salió del ministerio de la Gobernación con un retén de Infantería, que fué recibido a silbidos. Se oyeron los toques de clarín reglamentarios, y como los grupos se resistiesen a circular, se dieron varias cargas.

La confusión fué enorme durante algunos minutos, menudeando los silbidos, los culata-

zos y las carreras. Fueron detenidos varios obreros, resultando lesionados algunos transeúntes.

Desde este momento las cargas menudearon, por llegar constantemente a la Puerta del Sol grupos que las fuerzas de Orden público obligaban a circular.

Victima del deber.—Un soldado muerto.

En las primeras horas de la tarde ocurrió en la calle de Toledo un desgraciado accidente.

Uno de los soldados de Caballería que prestaba servicio de patrulla en la mencionada calle tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba.

El infortunado jinete recibió tan tremendo golpe en la cabeza, que quedó muerto en el acto.

En la Cámara popular.—Tranquilidad absoluta.

En los alrededores del Congreso se habían adoptado por las autoridades las precauciones de rigor; felizmente resultaron innecesarias, pues no se alteró el orden en lo más mínimo ni se registraron incidentes desagradables.

Los teatros secundan el paro.

Durante las últimas horas de la tarde, una Comisión de la huelga visitó a los empresarios de los teatros madrileños solicitando la suspensión de las funciones anunciadas para la noche.

Todas las Empresas accedieron, excepción hecha de la del teatro Español, la que nada podía disponer por sí, en virtud del compromiso que le lga con el Ayuntamiento.

Por tanto, no hubo función en ningún teatro, salvo en el clásico coliseo, que estuvo muy concurrido.

Notificación del término de la huelga.

Anoche, a las once, se presentaron en la Dirección general de Seguridad los compañeros Largo Caballero y Vicente Barrio, vicepresidente y secretario, respectivamente, de la Unión general de Trabajadores, con objeto de notificar al general La Barrera, con arreglo a lo prescrito por la ley de huelgas, que la planteada anteayer, a las doce, en toda España, cesaba anoche a la misma hora.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

Los barcos alemanes refugiados.

Londres, 19.—Lord Robert Cecil, ministro del Bloqueo, manifestó en la Cámara de los Comunes que estaba enterado del número de buques alemanes refugiados en puertos neutrales, y de que muchos de estos vapores podían ser poderosos destructores del comercio.

«Desde el principio de la guerra—añadió—el Gobierno inglés había llamado la atención, en muchas ocasiones, a los diferentes Gobiernos neutrales sobre las responsabilidades en que incurrirían si los barcos enemigos salieran de sus puertos para tomar parte en las operaciones beligerantes, y de que seguiría haciendo las mismas consideraciones siempre que sea preciso.

Las medidas que habían de ser tomadas quedaban al arbitrio de los Gobiernos.

Respecto al empleo de estos barcos mercantes en puertos neutrales, la iniciativa debe partir de esos Gobiernos.

Buques echados a pique.

Berlin, 19.—El capitán del vapor holandés «Agamenón» comunicó haberse cruzado con un vapor petrolero ardiendo.

Fueron hundidos: la barca inglesa «Holt Hill» (2.398), el velero «Conrad», el vapor danés «Michilonschikoff» (2.118) y el bergantín inglés «Constance».

El vapor británico «Hamfield», dado como hundido, no lo fué, llegando a un puerto.

Más barcos echados a pique.

Londres, 18.—Ha sido hundido el buque noruego «Brask», cuyo capitán y tripulación desembarcaron juntamente con el capitán del buque noruego «Sobrang», que se hizo a la mar durante la noche, mientras el capitán estaba en el submarino.

Han sido hundidos también el vapor danés «Michael» y el sueco «Valo».

Buque incendiado.

Berlin, 18.—El capitán del vapor holandés «Agamenón» al llegar a Inglaterra ha dicho que se cruzó con un vapor petrolero que iba ardiendo.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumania

Persecución de los rumanos.—Ataques rechazados.—Avance en la Dobruja.

Petrogrado, 19.—Frente rumano.—Durante la jornada del día 16, el enemigo siguió su marcha detrás de nuestras tropas en retroceso, intentando atacarlas en la carretera y ferrocarril de Buzeu y Rimniku, así como en la región de Batagu, al Sur de la estación de Silipechii.

En el primer punto nuestra caballería cargó por dos veces contra la caballería enemiga, que no aceptó combate y se replegó detrás de su infantería.

En la región de Baogu fueron rechazados unos ataques enemigos.

En la Dobruja el enemigo, con fuerzas considerables, atacó a nuestros elementos en la región de Testemele, punto que ha sido ocupado por el adversario.

Columnas rumanas bombardeadas.

Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—No ha cambiado la situación.

Varias columnas enemigas que retrocedían a Braila, fueron atacadas por nuestras escuadrillas de aviadores, con resultados notados a simple vista.

Fuerzas del general archiduque José.—A los dos lados del valle de Uz, los rusos atacaron nuestras posiciones, después de fuerte preparación de artillería, continuando a la lucha.

Las operaciones en Rusia

Ataques y contraataques.—Los alemanes rechazados.

Petrogrado, 19.—Frente occidental.—En dirección a Kovel, región de Derchoi y Malli Norsk, el enemigo, después de violenta preparación de artillería, dió, a las tres de la tarde, un ataque, que fué rechazado.

Replito la ofensiva con mayores núcleos, pero fué igualmente rechazado.

Al oscurecer había terminado la lucha, sin ventaja alguna para el adversario.

El enemigo, en el día de ayer, volvió a atacar, con cuatro batallones, en la región de Malli Norsk, y a la una de la tarde lograba ocupar parte de nuestras trincheras, ocupadas por una compañía.

En la noche del 17 el enemigo salió del pueblo de Kabarovec con automóviles blindados, y bombardeó nuestras trincheras.

Los intentos enemigos para atravesar el río Bystriza por la región de Atsupol fueron también contenidos por nuestro fuego.

En la región de Saryi Msez nuestros exploradores llevaron a cabo un acuerdo reconocimiento, haciendo algunos prisioneros.

Al Suroeste de Vleputna los exploradores rusos fueron recibidos con intensísimo fuego; fueron enviados algunos refuerzos, que hicieron retroceder al enemigo.

Este contestó con un ataque, llevado a cabo por considerables fuerzas, que, sin embargo, fué rechazado, y en el que hicimos 50 prisioneros; fué perseguido el enemigo y llegaron nuestras tropas hasta sus propias trincheras.

Los rusos rechazados.

Berlín, 19.—Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Noroeste de Luck, los rusos intentaron recuperar las posiciones ocupadas por nosotros el día 16 de Diciembre, en Bolkowsk. Rechazamos cuantos ataques dieron, inclusive los que repitieron de noche. Igual suerte corrieron avances rusos en Augowka, al Sur de Zoorow.

Fuerzas del mariscal de campo príncipe Leopoldo de Baviera.—Todos los ataques rusos contra nuestra línea de defensa cerca de Augustowka fracasaron por completo. También fracasaron ataques enemigos contra nuestras posiciones cerca de Bolkowsk.

Las operaciones en Francia

«Raids» de trincheras.

Londres, 19.—Nuestras tropas lograron penetrar anoche en las trincheras alemanas cerca de Rensart, haciendo al enemigo numerosas bajas, bombardeando con granadas de mano sus refugios subterráneos.

Penetramos también en las trincheras enemigas al Sudoeste de Wischaete, destruyendo el emplazamiento de una ametralladora.

El enemigo quiso explotar una contramina esta mañana al Este de Ypres.

Poca actividad en este frente.

Berlín 19.—Frente occidental de la guerra. No ha habido nada digno de mención, ni siquiera en los sectores del Somme y del Mosa, donde sólo hubo poca actividad.

Combates de artillería.—Posición recuperada por los franceses.

París, 19.—Al Sur del Somme, actividad bastante grande de ambas artillerías en el sector de la Maisonette.

Esta madrugada, hacia las cuatro, fué rechazado con granadas un destacamento alemán que intentó llevar a cabo un golpe de mano

contra las trincheras francesas al Sur de Fresnoes.

En la orilla derecha del Mosa, las tropas francesas, en el curso de un vivo combate, han expulsado a los alemanes de la granja de Chambrétes, que está de nuevo por completo en poder de los franceses.

Los franceses han cogido dos ametralladoras.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Un avión alemán ha lanzado cinco bombas sobre Vieux Thann, sin causar daños.

Grecia y los aliados

Traslado de fuerzas.—Contestación de Grecia al ultimátum.

Londres, 17.—Se ha efectuado el traslado de las tropas griegas de la Tesalia y Epiro al Peloponeso.

En Patras y Corinto vigilan este traslado oficiales franceses.

La respuesta que el Gobierno de Atenas ha dado al ultimátum de los aliados dice así:

«El Gobierno griego, deseoso de dar una nueva prueba de la sincera amistad que nunca dejó de tener a las Potencias francesa, inglesa, italiana y rusa, accede a las peticiones que contiene la nota de estos Gobiernos, y ha dado orden para que el traslado de tropas y de material—detallado en la adición de esa nota—comence hoy mismo y se lleve a cabo lo más rápidamente posible.

En cuanto a las reparaciones por los desgraciados e inesperados accidentes ocurridos entre las tropas aliadas y las fuerzas griegas, el Gobierno reil, refiriéndose a la declaración que formuló en su memorándum de anteaer, y que testimonia su mejor voluntad de conceder las reparaciones legítimas, expresa su esperanza de que las Potencias de la Entente tendrán a bien revisar su acuerdo de bloquear las costas e islas de Grecia, bloqueo que es un peso para las relaciones entre los Gobiernos aliados y Grecia, e impresiona a la opinión pública de nuestro país, y cuya revocación será la mejor garantía para disipar toda divergencia; siendo el deseo sincero del Gobierno y del pueblo griegos ver confirmadas, lo antes posible, as excelentes relaciones tradicionales con las cuatro Potencias y la estrecha amistad basada en la reciproca confianza.»

Tranquilidad en Portugal

Lisboa, 19.—En todo el territorio de la República reina tranquilidad.

El ministro de España ha estado en el ministerio de Negocios Extranjeros, interesándose por la libertad de algunos súbditos españoles que están presos a consecuencia de los últimos acontecimientos. Serán puestos en libertad en cuanto se pruebe que no han intervenido en los sucesos.

No es exacto que se haya realizado la menor agresión contra la misión militar inglesa. En Lisboa no se perturbó el orden ni un solo momento.

El mando militar trata de atenuar las rigores del estado de sitio, creyéndose que desde mañana se permitirá circular por las calles hasta más tarde y se autorizará la apertura de cafés y restaurants.

No se nombrarán oficiales del Ejército para intervenir en los procesos referentes a oficiales que tomaron parte en los sucesos.

Un asunto acerca del cual ha de resolver el Gobierno es la pensión que la Asamblea constituyente concedió a Machado dos Santos.

El Consejo de ministros ha discutido las medidas que ha de tomar para depurar las responsabilidades que correspondan.

La proposición de paz

Los socialistas franceses y la propuesta alemana.

París, 18.—En su sesión de ayer la Federación socialista del Sena ha votado una moción relativa a la Nota alemana.

Esa moción precisa del modo siguiente los fines de la guerra de los socialistas: ellos quieren que Bélgica sea libertada e indemnizada; quieren que la cuestión de Polonia sea resuelta conforme a la voluntad del pueblo polaco, en el sentido de la autonomía en el seno de otro Estado, o de la independencia completa. Quieren que toda Europa, desde Alsacia hasta los Balcanes, las poblaciones anexionadas por la fuerza reciban el derecho de disponer de ellas mismas.

En consecuencia, la Federación Socialista del Sena pide a los Gobiernos aliados que si gan el mantenimiento vigorosamente su esfuerzo de guerra, para la defensa nacional, y acepten todas las negociaciones necesarias para ser enterados oficialmente de las condiciones de Alemania.

Durante la discusión de esa moción, suponente, M. Selier, ha declarado que el partido socialista entendía quedar fiel a su actitud de ayer aceptando sólo las fórmulas que han sido

siempre suyas respecto de las condiciones de paz.

M. Marcel Sembat ha hecho observar después que el comentario del poente le ha decidido a adherirse más que el mismo texto de la moción.

Congreso en La Haya

Washington, 18.—El embajador alemán, después de conferenciar con el secretario de Estado, manifestó que la visita había tenido por objeto discutir los asuntos generales.

No hemos hablado de las condiciones de paz, pues no tengo condiciones en firme y el Gobierno americano sabe oficialmente que no se ha propuesto ningún condición categórica.

Alemania dará a conocer sus ofertas en la Conferencia que propone se celebre.

La unión de los aliados se quebranta

Berlín, 19.—El Morgent Post reproduce el discurso de ministro de Negocios Extranjeros de Rusia y declara que en a telante no es dudoso que en Francia e Inglaterra no contestan tan negativamente a las ofertas de las Potencias centradas.

La actitud de Italia es todavía incierta; pero no hay va que contar con ella.

El periódico considera que es, por parte de la Entente, una muestra hábil el haber encargado a Rusia de contestar, porque Rusia es el Estado del que se sospecha desde mucho tiempo que quería firmar un tratado de paz separada.

El discurso de Pokrowski ha roto todas esas ilusiones.

Labor parlamentaria

La fórmula del Presupuesto.

En la sesión de ayer del Congreso se leyó el dictamen redactado por la Comisión general de Presupuestos, por el cual se propone que el de 1915, con las adaptaciones hechas para el ejercicio económico de 1916, se haga regir en el año próximo.

En el preámbulo del dictamen se dice lo siguiente:

«La Comisión de Presupuestos, atenta al estado de opinión parlamentaria que acusa la discusión habida en la sesión última, cree interpretar la mediante la presentación del adjunto dictamen, cuya aprobación, sin daño de toda la eficacia jurídica de este, ha de consistir que la Cámara siga la discusión que exigen los proyectos económicos y financieros presentados por el Gobierno.»

Contiene el dictamen los anejos A y B y el articulado, habiéndose suprimido en este aquellos partidas que correspondían a servicios terminados en 1916.

Completó el articulado de la ley el siguiente artículo final:

«Las disposiciones y autorizaciones contenidas en los artículos anteriores, así como los estados anexos A y B, no obstarán a la prosecución del curso parlamentario de los dictámenes sometidos a la deliberación de las Cortes sobre los proyectos económicos y financieros presentados por el Gobierno de S. M. hasta que obtengan el carácter de ley.»

El ministro de Hacienda manifestó anoche que había sido aceptada esta fórmula de la proyección de los presupuestos, a fin de no desarticular el plan orgánico que forma el que estaba discutiéndose y cuyo examen proseguirá en Enero próximo.

No hay, por tanto, variación ninguna en el total de cifras.

Dió también el Sr. Alba que en el dictamen leído ayer no se incluye ninguna iniciativa personal.

Las manifestaciones que hizo el ministro de Hacienda respecto de la suspensión de las sesiones coincidieron con las del presidente del Consejo.

De no surgir algún acontecimiento imprevisto, las sesiones se suspenderán el viernes.

Los presupuestos de Marina.

En la sesión de ayer fueron aprobados por el Congreso los presupuestos ordinario y extraordinario del ministerio de Marina, siendo retiradas y desechadas las numerosas enmiendas que habían sido presentadas a los mismos.

MUERTE REPENTINA

DON CESAR LUACES

A última hora de la tarde ocurrió ayer en el Congreso un trágico suceso.

El distinguido ingeniero naval y senador por Orense D. César Luaces acababa de entrar en el «bufete» cuando se sintió repentinamente enfermo. Un camarero se aproximó para preguntarle qué deseaba, y apenas le contestó el Sr. Luaces que aguardaba a un amigo, cuando de repente se incorporó sobre el asiento en un movimiento rapidísimo y cayó al suelo como herido por un rayo.

Instantáneamente corrieron varias personas en su auxilio, entre las cuales estaban D. José de la Morena y el secretario primero D. Francisco Barber.

Con bastante trabajo, pues el Sr. Luaces era hombre de alguna corpulencia, le sentaron en una silla, desatrocando sus ropas para facilitar la respiración.

Con toda urgencia fueron avisados los médicos de la Cámara, Sres. Veraner y Placer, y mientras éstos llegaban se trasladó al enfermo a uno de los divanes del pasillo inmediato al «bufete».

Entre las personas que socorrieron al senador Sr. Luaces, figuraba el diputado y médico Sr. Fatá.

Desde el primer momento se vió que el caso era desesperado, y cuando llegó la camilla en que había de transportarse el paciente a la enfermería, todo auxilio era inútil porque el señor Luaces había dejado de existir.

La terrible noticia se propagó rápidamente por el Congreso, y al poco rato era conocida en el Senado, donde una hora antes el señor Luaces había dirigido varias preguntas al Gobierno.

El cadáver del senador por Orense fué trasladado a la enfermería y de allí a una de las secciones.

Según los facultativos, la causa de la muerte fué una hemorragia cerebral.

El Sr. Andrade, que está algo delicado, se aflojó profunamente al conocer lo ocurrido y hubo precisión de prestarle alguna asistencia.

Apenas se supo en el salón de sesiones la triste noticia, el presidente encargó a los secretarios y al oficial mayor del Congreso que adoptasen las oportunas medidas.

Por el salón donde reposaba el cuerpo del Sr. Luaces desfilaron muchísimos políticos, especialmente del partido conservador, donde militaba D. César Luaces.

Éste fué llevado al domicilio de los señores de Luaces a las ocho de la noche.

Descansa en paz el ilustre senador, y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro sentido pésame.

NOTAS MARITIMAS

El astillero Mitsu Bishi.

El astillero japonés más importante es el de Mitsu Bishi, con talleres mecánicos anexos en Nagasaki.

Estos astilleros tienen diques de 100 a 218 metros, y un varedero para buques de 1.000 toneladas. En los últimos años han sido considerablemente ampliados, instalándose mucha maquinaria moderna.

En 1915 se construyeron los siguientes buques: crucero de combate «Kirishima»; vapores de carga «Toyokawa», «Akizama» y «Maniwa», de 7.000 a 9.000 toneladas; remolcador «Manazuru», de 180 toneladas; cazatorpederos «Matsumi» y «Kashim»; dos libes para petróleo y una pontona para machina flotante de 34 toneladas.

Las construcciones en curso actualmente son:

Acorazado «Hyuga».

Vapores «Tokuyama», «Truguna» y «Truyama», de 7.252 toneladas, y «Akite» y «Yamagata», de 3.777 toneladas.

Tres vedetes.

Un cazatorpedero, el «Amakaze».

El establecimiento cuenta con 30.000 operarios, de los cuales 10.000 se emplean en las construcciones navales.

Dique flotante.

Según la Far Eastern Review, el dique flotante más grande, de 10.000 toneladas, capturado en Tsingtau ha sido conducido al puerto militar de Sasebo.

Construcción de transportes.

El ministro de Marina japonés está preparando la construcción de 16 transportes de modestas dimensiones, con un coste por unidad de 36.650 yens, o sean 94.500 pesetas; se construirán en varios astilleros.

Las operaciones en el Tigris.

Por el parte en que sir John Nixon refiere las operaciones británicas en Mesopotamia, se han sabido algunas noticias sobre las pérdidas de la flotilla que operó en el Tigris.

El monitor abandonado por los ingleses en Noviembre de 1915 era la cañonera «Shaitan», que después de haber encallado a ocho millas de Azisa, no se consiguió volver a poner a flote.

Las cañoneras, que los turcos llamaban «Kemed» y «Firkless», eran «Comet» y «Firefly», cuyos buques, después de inutilizar sus cañones, fueron abandonados en Diciembre de 1915.

El remolcador armado «Susana» fué el único que permaneció en Kut-el-Amara y fué destruido antes de la capitulación.

También menciona sir John Nixon al «Sushan»; pero no dice qué fué de él.

Las grandes dificultades de la navegación en el Tigris, a causa de lo tortuoso del río y de los numerosos bancos de arena, se dispenden con gran relieve de todo el parte de campaña.

La navegación a vela

The Times, en su suplemento Engineering, dió a un artículo a los trabajos realizados durante los doce últimos meses en la construcción de barcos de vela provistos de motores auxiliares.

Por lo menos un centenar de buques de esa clase, y cuyo arqueo se eleva hasta 4.000 toneladas, se construyeron actualmente en América y en los países escandinavos.

Son los motores de tipos diferentes. Se utiliza en América el Diesel, tipo nacional, y lle-

van dos de 600 caballos algunos buques de 3.500 toneladas. En Noruega, Suecia y Dinamarca, la mayor parte de los barcos son de más reducidas dimensiones y aplicaseles motores de 150 a 300 caballos.

El gran número de pedidos de navios de esa especie demuestra el desarrollo adquirido por tal industria.

En América se construyen cuatro goletas de 3.500 toneladas, con motores de 640 caballos; dos barcos de 3.000 toneladas y tres de 2.600, todos provistos de motores de 320 caballos. En número redondeo son 50 los buques de esa clase que actualmente se construyen en América y 15 en Dinamarca.

En la costa americana del Pacífico se utiliza la madera en la construcción de esos buques, no sólo por el menor coste de la materia, sino porque se construye más rápidamente. Se utiliza el pino de Oregon, y desde hace diez y ocho meses hay talleres en gran número dedicados a esa industria.

Los motores de casi todos los buques pueden impulsarlos con una velocidad de siete a ocho nudos y medio por hora, y se calcula que en condiciones normales el simultáneo empleo de aparejo y máquina proporcionará una marcha de 12 y aun de 13 nudos.

Se ha efectuado pruebas de comparación entre barcos de vela y otros con motor y aparejo, y ha podido comprobarse que los últimos transportaban doble cantidad de mercancías que los primeros en igual espacio de tiempo.

El coste de instalación de motores se amortiza rápidamente, sobre todo en esta época de carestía de fletes.

DE PALACIO

Después de despachar con S. M. el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación, ofrecieron sus respetos al Monarca el marqués de Linares y los duques de Alba, Tovar y Veragua.

El duque de Alba se despidió para Suiza.

La cacería regia de Santa Cruz de Mudeña ha sufrido un nuevo aplazamiento. Se dice que se verificará hacia el 25 del actual, si el tiempo mejora.

Es probable que no haya capilla pública con motivo de la próxima Pascua.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se dirigió a la Presidencia, en donde recibió a los ministros de Marina y Hacienda, a una Comisión que tenía citada y a los representantes de la Prensa.

Dijo a éstos que no había noticias y que suponía saldría hoy tomo en el Congreso, empleando el verbo suponer porque, según el propio presidente, estamos en tiempos en que no pueden hacerse afirmaciones absolutas.

Refiriéndose a la huelga de ayer, manifestó que, según los telegramas de que le había dado cuenta el ministro de la Gobernación, aquella concluyó anoche en todas partes, sin más incidencias que los ya conocidos por los relatos de la Prensa.

Como se le dijera que las conferencias telefónicas continuaban suspendidas, en el acto ordenó que se reanudara, única manera de que la verdad de todo lo ocurrido se difundiera por todas partes, entendiendo que lo que ayer constituyó una medida de prudencia, hoy, de contiuar aplicándose, no tendría razón de ser; esto sin contar los perjuicios que podría prestarse.

Insistió el jefe del Gobierno en que está satisfecho porque siendo la primera vez que se lleva a cabo un movimiento de esa importancia, por la extensión que ha tenido, el Poder público ha cumplido sus obligaciones en la medida que todo el mundo ha tenido ocasión de apreciar, y los encargados de secundarlo han ejecutado las instrucciones con prudencia exquisita, siendo una prueba de que por la fuerza pública no se ha llevado a cabo acto alguno de violencia el hecho de que la huelga no haya sido prolongada en ninguna parte, como habría ocurrido en concepto de protesta contra violencias, en el caso de haber existido éstas.

Reconoce el jefe del Gobierno que el elemento verdaderamente obrero no ha intentado perturbaciones del orden, y cree aquél que la jornada encierra lecciones que no pueden olvidar los gobernantes ni los demás elementos sociales.

Ha felicitado a los ministros de la Gobernación y de la Guerra, y por lo que concretamente afecta a Madrid, al director general de Seguridad, teniendo frases muy encomiásticas para las fuerzas de Orden público, de la Guardia civil y del Ejército mismo.

De éste, la fuerza que más ha sufrido es la llegada de Alcálá, que pernoctó el día 17 en Canillejas, saliendo de este punto para Madrid en la mañana del 18 y permaneciendo a pie firme hasta anoche a las nueve, en que se le dieron órdenes al capitán general para que aquella regresara a Alcálá.

AVI
Hece por
DIARIO DE LA
con la falta
secuencia d
esta ciudad
ocurre lo n
la vida loca
table.
Ese el
queda bl
del minis
1914, dicta
cimientos
ficial con pl
ben seguir
con número
obligaba a
el camino c
bienio, pro
car atención
labor que r
sionamien
legítimo an
«Existe t
fundada de
sus interrup
ción que p
pero esfum
cualquier, q
da iniciativ
indefinible
provechosa
distia el de
constante y
tituya beni
consecuen
so y engrar
El viajero
todo cuanto
lida sus im
blico, form
puesto, si s
El periódic
cima de su
sionamien
das y apre
ces de mar
de los que
presentan
la señal; e
tan, deben
firmeza.
No son l
ción se pre
el obligad
los que e
Las el voto
no se olivi
te requeri
cuyo debe
otro sería
quizás nu
culto a si
no las har
nal medre
Avila, e
mente lig
ma cuya
geográfica
ocupar un
de provin
hoj le falt
mercado i
fco come
soro, y cu
mente lan
que, aun
fluencia l
la Prensa,
minada a

Ávila y Arévalo

ABASTECIMIENTO DE AGUAS

Hace poco tiempo publiqué en este mismo DIARIO DE LA MARINA un artículo relacionado con la falta de aguas en Arévalo, y como consecuencia de una visita por mí efectuada a dicha ciudad. En Avila, capital de la provincia, ocurre lo mismo: la escasez de agua perturba la vida local, sosteniendo un *statu quo* lamentable.

Ese elemento de vida, cuya importancia queda bien manifestada en el Real decreto del ministerio de Fomento de 27 de Marzo de 1914, dictado para facilitar auxilio en los abastecimientos de aguas a poblaciones, y que se refiere con plausible celo a la tramitación que deben seguir los Municipios, según éstos cuenten con número mayor o menor de 4.000 almas, obligaba a las Corporaciones a orientarse por el camino de tan previsora disposición de Gobierno, procediendo, en consecuencia, al dedicar atención preferente para llevar a cabo una labor que no sólo tiende a altos beneficios de saneamiento e higiene, sino que constituye legítimo anhelo del vecindario.

¿Existe trabajo que haga concebir esperanza fundada de realización? Calma y quietud, apenas interrumpida por alguna que otra proposición que pueda un individual celo exponer; pero esfumada en el ambiente de la política caciquil, que, por desgracia grande, ahoga toda iniciativa y coarta todo buen deseo. Juzgo ineludible deber de todo buen español y labor provechosa y obligada que incumbe al periodista el dedicar todo esfuerzo mental y una constante y asidua propaganda de cuanto constituya beneficios para las regiones, y, como consecuencia, elemento conducente al progreso y engrandecimiento de la Patria.

El viajero, el cronista, fija su atención en todo cuanto visita, y con pléthora de datos traslada sus impresiones al papel dedicado al público, formando la base cultural que se ha impuesto, si sus aficiones por tal camino lo guían. El periodismo abarca también un algo por encima de satisfacción de vanidades, que es el señalamiento de notorias deficiencias reconocidas y apreciadas, pero no puestas muchas veces de manifiesto, ante temores de desagradar a los que con el favor y la influencia que representan pudieran acarrear molestias al que las señala; pero ante la finalidad que representan, deben ser arrostradas con inquebrantable firmeza.

No son leyes ni decretos los que en esta Nación se precisan, que hay pléthora de ellos, sino el obligado cumplimiento de lo legislado. Si los que el pueblo juzga con aptitudes, dándoles el voto, sostienen el desconcierto reinante, no se olvide en el momento de ser nuevamente requerido ese voto para una representación cuyo deber se olvida, y si la ninguna existiese, otro sería el cuidado del elegido, emergiendo quizás nuevas personalidades que, rindiendo culto a sacratísimas obligaciones contraídas, no las harían esfumar en la vanidad y personal miedo.

Avila, de gloriosas tradiciones, tan íntimamente ligadas con la historia nacional, de clima cuya salubridad reconocida y situación geográfica y topográfica la acondicionan para ocupar un lugar preferente entre las capitales de provincias, de contar con ese elemento que hoy le falta, y Arévalo, ciudad cercana, con mercado importantísimo de granos, cuyo tráfico comercial da grandes rendimientos al Tesoro, y cuya carencia de aguas es constantemente lamentada por el vecindario, requieren que, aunados los principales elementos de influencia local y secundados por campañas en la Prensa, emprendan activísima labor encaminada a llevar a cabo el abastecimiento de

aguas a dichas localidades, lo cual representa un seguro porvenir y contento y satisfacción de sus habitantes.

Enrique López de Perea.
(Capitán de corbeta.)
Madrid, 10 de Diciembre de 1916.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 16	Día 18
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 50	74 35
» E 25.000 »	4 75	4 75
» D 12.500 »	76 00	75 75
» C 5.000 »	6 40	6 2
» B 2.500 »	6 25	6 20
» A 500 »	76 40	76 20
» G y H de 100 y 200 »	75 9	75 50
En diferentes series	96 4	96 0
Fin corriente	74 75	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 28	81 25
» E 12.000 »	00 00	82 6
» D 6.000 »	83 50	83 30
» C 3.000 »	83 50	83 50
» B 1.500 »	0 0	83 0
» A 500 »	83 40	83 25
» G y H de 100 y 200 »	00 00	84 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	87 00
» D 12.500 »	00 00	87 00
» C 5.000 »	00 00	87 00
» B 2.500 »	00 00	87 00
» A 500 »	87 25	87 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	95 25	5 25
» E 25.000 »	93 75	95 75
» D 12.500 »	95 6	95 75
» C 5.000 »	95 90	96 00
» B 2.500 »	96 00	96 00
» A 500 »	96 10	96 00
En diferentes series	00 00	96 25
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	101 05	101 00
B	101 90	100 90
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	85 50
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	00 00	102 70
Idem id. al 4 por 100	94 75	95 00
Acciones del Banco de España	455 0	453 00
Id. de la Comp. A. de Tabaco	290 00	289 00
Idem del Banco Hipotecario	204 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	254 00	00 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	72 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	345 0	347 00
Id. id. id. y Arizas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	344 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	82 15	83 00
Londr	22 84	23 70

Las Cortes

SENADO

Sesión de 19 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

da de su huésped ascético, y es probable que le hubiese hecho sus cumplimientos, si en este momento un joven indio colocado de centinela en lo alto de una roca no hubiese anunciado que alguien se acercaba.

Pareció que Metacom y Conanchet se inquietaban al oír este aviso; pero ni se levantaron, ni dieron a la interrupción una importancia extraordinaria.

Poco después entró en el campamento un guerrero, que venía por el lado de la selva que conducía a la Chotacabras.

Así que vio Conanchet quién era el recién venido, volvió a su actitud tranquila al paso que Metacom estaba pensativo y lleno de desconfianza.

Con todo, no era bastante marcada la diferente expresión de los dos jefes, para que pudiese notarla Sumisión, quien se disponía a reanudar la plática, cuando el recién llegado, atravesando por entre el grupo de guerreros, fué a sentarse junto a los jefes en una piedra tan baja, que el agua le bañaba los pies.

Como de costumbre, pasaron algunos minutos antes que los indios trocasen ni una palabra.

Parecía que los tres miraban la llegada del guerrero como cosa muy ordinaria; pero la inquietud de Metacom apresuró las comunicaciones que tenían que hacerse.

—Mohtucket, dijo en el lenguaje de su tribu, tú habías perdido el rastro de tus amigos, y nosotros

En el banco azul, el señor ministro de Gracia y Justicia.

La concurrencia es regular.

REGIOS Y PREGUNTAS

El Sr. García Molinas, en nombre de la Comisión que ha dictaminado sobre la proposición de ley reformando los artículos del Código penal referentes a los juegos de azar, estima que sus individuos han quedado en una situación de salida, y solicita del jefe del Gobierno algunas aclaraciones.

Expone los antecedentes de esta cuestión, a partir de la época del Sr. Canalejas, y añade que la proposición fué presentada de acuerdo con el señor ministro de la Gobernación, que estimó era necesario dar al asunto estado parlamentario por la conveniencia de que cesara la situación actual.

Al discutirse la proposición hace días, sólo se pronunció en contra de ella el señor arzobispo de Tarragona, y a pesar de ello el Gobierno, según ha dicho la Prensa, ha considerado fracasada la proposición que, por lo visto, no ha de volver a ser discutida en la Cámara. Como la proposición se ha presentado de acuerdo con el Gobierno, la actitud de éste constituye una especie de desautorización de los individuos que forman la Comisión.

El señor marqués de Portago participa de la misma opinión, y cree que este asunto no debe quedar extramuros, mucho más teniendo en cuenta que ahora se está jugando descaradamente en todas partes. Yo pregunto al Gobierno: ¿el juego es delito o no? Si lo primero, debe perseguirse; si no lo es, debe reglamentarse inmediatamente.

El señor presidente del Consejo contesta a los Sres. García Molinas y marqués de Portago, manifestando que él aceptó la proposición sobre reglamentación del juego, únicamente para conocer el estado de opinión sobre tan grave asunto. Dice se puso a discusión porque en el orden del día no figuraba ningún proyecto de interés. Esta contestación que dió al señor arzobispo de Tarragona no puede herir la susceptibilidad de nadie, y menos de la Comisión que ha dictaminado sobre la citada proposición de ley.

Hoy por hoy el juego es un delito; pero todos los delitos no tienen en la vida la misma consideración, y esto pasa con el juego, tan diferente de los demás delitos que nadie ha pensado que ningún otro pueda ser eliminado de Código penal; en cambio, hay quien piensa que puede eliminarse el juego.

Termina pidiendo al Sr. García Molinas no insistiera en pedir más explicaciones, puesto que en este asunto no existe más que un exceso de susceptibilidad.

El Sr. García Molinas se va por satisfecho con las manifestaciones del señor presidente del Consejo.

El señor marqués de Portago: ¿Pero va a seguirse discusión de la proposición, sí o no?

El señor presidente del Consejo: El Gobierno no se opone, sino que desearía se discutiera y que recaiga una votación en la Cámara que señale la opinión de la misma en este asunto.

El señor marqués de Rozalejo reclama también que no se abandone este asunto.

ORDEN DEL DIA

Se vota definitivamente el proyecto de reforma del artículo 545 del Código de Comercio.

Tribunales de Ceuta y Melilla.

Se pone a debate el dictamen sobre establecimiento de tribunales ordinarios de Ceuta y Melilla.

Sin discusión de totalidad se pasa a la del articulado.

Al artículo primero apoya varias enmiendas el Sr. Ugarte.

Le contesta el Sr. Pérez Caballero, presidente de la Comisión.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 19 de Diciembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Villanueva, con regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y Fomento.

Se aprueba el acta de la anterior.

Ruegos y preguntas.

El marqués de Castellort pide que se recompense a la Guardia civil en los pueblos inundados.

Pide también que el Gobierno español gestione del inglés la exportación del sulfato de amoníaco, tan preciso en España para la agricultura.

El ministro de Estado ofrece atender este ruego.

El ministro de la Gobernación dice que abrirá un expediente para premiar a la Guardia civil.

Se lee una proposición incidental pidiendo que el ministro de Fomento haga todo cuanto pueda para lograr que se restablezca la comunicación con Galicia, y que el Congreso formule su protesta por esa interrupción.

El Sr. Seoane defiende esta proposición en un sentido discurso, que es oída la Cámara atentamente.

Explica detalladamente lo allí ocurrido con el buque de la nieve y la crítica situación de los viajeros detenidos en la estación de Brañuelas, y relata los abusos de la Compañía del ferrocarril del Norte.

Se extiende en el relato de ese suceso y enumera las deficiencias de la Compañía. Pide que el ministro castigue severamente a ésta.

El ministro de Fomento contesta acusando al Gobierno de este mal, que sólo depende de las grandes nevadas que allí han caído, pero que se ha preocupado desde el primer momento de la suerte de los viajeros del tren detenido.

Afirma que ni un solo momento les han faltado víveres, pues autorizados por la misma Compañía hicieron uso de los comestibles que iban en el tren.

Enumera las diversas disposiciones tomadas, incluso pagando grandes jornales, para quitar la nieve de la línea.

Antes de rectificar el Sr. Seoane, el presidente le llama la atención para dar forma reglamentaria y que puedan hablar los diputados que han pedido la palabra.

Por fin, después de varias explicaciones, se acuerda suspender este debate hasta mañana. La proposición se convierte en interpelación, para que pueda haber turnos en pro y en contra y adiciones.

ORDEN DEL DIA

Sin discusión se aprueban varios dictámenes de Comisiones mixtas.

Item de dictamen de la Comisión de presupuestos concediendo un crédito de 1.500.000 para los pueblos damnificados por las tormentas.

El Sr. Benítez de Lugo formula algunas observaciones, que contesta el Sr. Gascón y Marín, de la Comisión.

Otro tanto hace el Sr. Barriobero, que se interesa por los pueblos de la provincia de León.

El Sr. Gascón y Marín dice que ese crédito se invertirá principalmente en obras públicas de carácter local.

El conde del Moral de Calatrava pide que con ese crédito se atiendan a todos los daños causados por las temporales desde 1.º del año actual. (Rumores y protestas.)

Se toma en consideración una enmienda del Sr. Cambó y otros aumentando en 100.000 pesetas ese crédito, y que éste aplique a los daños ocasionados desde el mes de Mayo con expresión de las obras que han de hacerse.

Queda aprobado el dictamen.

Se vota definitivamente el proyecto de ley sobre expropiación de terrenos enclavados en las zonas de costas y fronteras para el servicio de la Marina.

Se aprueba definitivamente en votación nominal el proyecto de ley suprimiendo el monopolio de explosivos. Los regionalistas y los republicanos piden votación nominal.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes.

Se nombran ayudantes: del general de brigada D. José García Sifertiz, al capitán de Caballería D. Teodulfo Gil; del general de brigada D. Francisco Hernández Espinosa, al comandante de Infantería D. José González Polanco, y del general de brigada D. César Buceta, al comandante de Infantería D. Félix Serrano.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al oficial segundo de Intendencia D. Alberto Díaz Miró.

Profesorado.

Se destina de ayudante de profesor a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro al primer teniente de Infantería D. Emilio Rute Villanueva.

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar con pasador del Profesorado al comandante de la Guardia civil D. Julio González Dicho, y con pasador de Industria a los capitanes de Artillería D. Luis Benjumea y D. Luis Claró.

Al frente inglés.

Según noticias particulares, sabemos que han sido designados para estudiar la guerra en el frente inglés los generales D. Miguel Primo de Rivera, de división, y D. Ricardo Aranz, de brigada, y el coronel de Estado Mayor don Francisco Gómez Souza.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Primerose.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, Sin el amor que encanta.

A las nueve y tres cuartos, La señorita de Trévelez.

PRICE.—A las diez, La dama de los leones A las seis, La dama de los leones.

ESLAVA.—A las diez, El reino de Dios.

APOLO.—A las seis, El botón de nácar.

A las nueve y tres cuartos, La mujer del héroe.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La Embajadora.

COMICO.—A las seis, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y media, La romántica y La buena estrella.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta

A las diez y media, La casta Susana.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Parroquiana... rabañitos...

A las seis y media, La de San Quintín.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La bendición de Dios.

NOVEDADES.—A las seis, Don Juanito y su escudero.

A las siete y cuarto, El misterio de la jota.

A las nueve y cuarto, El primer fresco.

A las diez y cuarto, El siglo de oro.

A las once y tres cuartos, La Eva ideal.

M. DEMARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

—104—

—Mi hermano blanco es un valiente guerrero, dijo en tono de reconvencción el joven jefe de los naragansets; su mano ha tomado la cabellera de un gran jefe de su pueblo.

La fisonomía de Metacom cambió instantáneamente.

Sucedieron señales de respeto y admiración al aire desdenoso y burlón que hasta entonces se había advertido en él.

Contempló atentamente la figura severa y decidi-

EL COLONO DE AMERICA

—104—

—Mi hermano blanco es un valiente guerrero, dijo en tono de reconvencción el joven jefe de los naragansets; su mano ha tomado la cabellera de un gran jefe de su pueblo.

La fisonomía de Metacom cambió instantáneamente.

Sucedieron señales de respeto y admiración al aire desdenoso y burlón que hasta entonces se había advertido en él.

Contempló atentamente la figura severa y decidi-

—Es que todavía no colgaba ninguna cabellera de mi cinto, y me daba vergüenza de presentarme tanto tiempo entre los jóvenes guerreros con las manos vacías.

—En efecto, respondió Metacom, habías vuelto bastantes veces sin haber muerto un enemigo.

¿Has acertado por fin a algún guerrero?

El indio, que era un hombre de la clase inferior, sometió al examen de su jefe el sangriento trofeo que pedía de su cinto.

Metacom miró tranquilamente este objeto repugnante y lo mismo que un anticuario hubiera contemplado un objeto precioso, que recordase los combates de los tiempos primitivos.

Metió el dedo en un agujero de la piel, y luego se volvió a sentar diciendo:

—Este ha muerto de una bala que le ha abierto la cabeza.

La flecha de Mohtucket ha hecho poco mal.

—Metacom no ha mirado jamás a su joven guerrero como un amigo desde que fué muerto el hermano de Mohtucket.

Felipe miró a su subalterno con el altivo desdén de un príncipe salvaje.

El blanco no había entendido la conversación; pero era fácil entrever que los dos que la sostenían

estaban lejos de ser amigos. El sachem está descontento de su mozo, dijo Sumisión; pues fácil es comprender que disensiones semejantes con nuestro jefe nos han obligado a abandonar la tierra de nuestros padres, situada en la parte oriental.

Si queréis escucharme, acabará de tratar un punto que hemos tocado ya, y entraré en más minuciosos pormenores acerca del objeto de mi comisión.

Felipe sonrió bondadosamente a su huésped, y aun se inclinó para darle a entender que era de su misma opinión; sin embargo, parecía que sus penetrantes ojos leían en el alma de un guerrero que volvía a presentarse después de mucho tiempo, y extendía los dedos de la mano derecha, como para agarrar el puño de asta de su machete.

Iba a empezar a hablar el blanco, cuando la detonación de un fusil resonó entre las cavidades de la selva.

Cuanto había en el campamento se levantaron al oír este ruido tan conocido; sin embargo, se quedaron tan inmóviles como unas estatuas animadas.

Las hojas se separaron estrepitosamente, y el cuerpo del joven centinela indio rodó hasta el borde del precipicio, desde donde cayó sobre el techo de una cabaña, y le hundió.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMÁS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones, y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Edith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
 ARENAL, 24

FOR
D. RAFAEL ROCAFULL
 Capitán de la Marina Mercante.
 Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.
 LOS PEDIDOS A
D. Santiago García Castellón
 Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.
 De venta en las principales librerías de España.
 Precio de la obra NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zaiún, 14.

SERVICIO QUINCENAL
 Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio le practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMESA»	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
 En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2; de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

