DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.091. | *Madrid, Viernes 1 de Diciembre de 1916* | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.708

LA CAMPAÑA EN RUMANIA

Envolviendo a Bucarest

La paralización que sufren las operaciones en los diversos teatros concede mayor interés a lo que sucede en Rumanía, que tiene por sí mismo una importancia verdadera.

Falkenhayn continúa su avance a una velocidad increíble, y es ya dueño de Campolung, con lo cual domina el desfiladero principal de los Alpes transilvánicos, asegurando sus comunicaciones.

Mackensen, después de haber cruzado el Danubio, por tantos sitios como le vino en gana, se halla a 30 kilómetros de Bucarest, donde puede llegar en un día de camino.

La Caballería de ambos ejércitos no se cansa de apresar destacamentos rumanos que vagan sin dirección en un completo desorden, siendo indicio claro del estado de descomposición de esas tropas el que no disputasen siquiera el paso del gran río, que era una maniobra difícil y fué realizada sin graves quebrantos por el audaz conquistador de la Dobrudja.

*

Los críticos franceses pierden el tiempo en hipótesis más o menos verosímiles sobre el plan que está desarrollando el Estado Mayor germánico.

No fué éste nunca partidario de ocuparse mucho de los objetivos geográficos, por grande que resultase su importancia política. La doctrina de Napoleón y de Moltke aconseja batir primero al ejército adversario, y aprovecharse después de los resultados de la victoria.

Y como el frente lógico que pueden tomar las fuerzas de Rumanía ha de tener como apoyo la capital, hoy se observa que los dos generales del Kaiser tienden a rebasar el campo atrincherado de Bucarest, produciendo su evacuación por envolvimiento de sus flancos.

Si lo consiguen no habrá lucha posible en esas condiciones, y se impondrá el retroceso de toda la línea en espera de los refuerzos moscovitas para impedir la total ruina del quebrantado núcleo de combate que aun resta al desgraciado reino del Danubio.

*

Los últimos telegramas participan que el Zar ha confiado el mando de rusos y rumanos al gran duque Nicolás, en vista de que Sakaroff no tenía gran fortuna.

El bravo caudillo, que recibió un *suspenso* injustísimo cuando la retirada del Vístula en el otoño de 1915, mejoró mucho sus notas en su campaña del Cáucaso, y ahora se acude a él para que remiende los rotos que otros hicieron. Es una misión poco lucida la que tiene a bien asignarle su voluble Soberano.

El desgaste que sufrieron los ejércitos de Brussiloff en el verano último debe haber sido grande. Sólo así se explica su tardanza en acudir a la Dobrudja cuando el primer avance de Mackensen, y la poca eficacia de su auxilio presente, que no justifica de un modo completo la falta de comunicaciones.

El gran duque es hombre de grandes arrestos y hallará medios de afrontar las dificultades actuales; pero dudamos de que llegue a tiempo para evitar la caída de Bucarest, que ha de producir enorme efecto moral.

Defender más tarde el acceso a la Moldavia e impedir que la invasión austro-alemana amenace la Besarabia, ya es otra cosa.

El aspecto de los sucesos indica lo que hemos sintetizado en los párrafos anteriores; pero consignamos nuevamente la reserva de que nos parece muy fuerte el abandono sin lucha de Bucarest.

Es posible, por lo tanto, que se dé esa batalla, aunque razones técnicas pudieran aconsejar evitarla, retirándose a mejores posiciones.

Los precios del trigo

Encarecimiento del pan.

Valencia, 1.° Los tahoneros insisten en aumentar el precio del pan.

Han enviado una nota a los periódicos locales afirmando que la limitación en la subida de las harinas, notificada por los harineros, ha sido sólo buscando un efecto en el público, pues callan qué clase de harina es la que no ha experimentado aumento, que es una no utilizable, y suben las demás.

En la reunión de concejales y harineros no se llegó a un acuerdo, dejando el asunto para que lo resuelva la Junta de Subsistencias, que, convocada por el gobernador, se reunirá hoy.

Acuerdos de los trigueros.

Valladolid, 1.°—Los trigueros y harineros de Valladolid, Avila, Burgos, Palencia, Salamanca, Segovia y Zamora celebraron una reunión, acordando telegrafiar al ministro de Hacienda pidiéndole que aplace la imposición de la tasa hasta que se hayan cumplido los contratos pendientes, que no pudieron atenderse por falta de material ferroviario.

Los peticionarios fundan su solicitud en el rumor de que la Asociación de fabricantes de harinas de Barcelona está resuelta a anular los contratos pendientes, en vista del anuncio de la tasa.

LAS INUNDACIONES

EN VALENCIA

La situación en Alcira.—Mejora la situación.

Valencia, 30.—Comunican de Alcira que ha cesado la lluvia y continúa el descenso de las aguas, no llegando la riada que se temía.

Por ello se considera conjurado el peligro

Los obreros no podrán salir al campo en quince días.

Es preciso que se envíen auxilios especiales, pues muchos huertanos han perdido sus ajuares, provisiones de boca y ganado.

Se ha perdido más de la mitad de la naranja.

Hay considerable número de enfermos, a causa de enfriamientos sufridos por haber pasado la noche anterior sobre los tejados de las casas.

Hasta ahora sólo ha muerto un hombre desconocido, cuyo cadáver se encontró en la partida de Lazarella, entre Alcira y Bunimuslem.

Las comunicaciones ferroviarias.—Pueblos en la miseria.

Valencia, 1.°—Se ha conseguido vía libre entre Puebla Larga y Carcagente, con grandes precauciones, en los kilómetros 60 al 73.

El gobernador ha dispuesto que de Alberique y otros pueblos continúen enviando víveres a la zona inundada.

De varios puntos piden víveres con urgencia.

Entre los marineros y Guardia civil salvaron a 54 personas en los alrededores de Alcira y Algemesí.

Se nota gran malestar por la falta de jornales.

En Carcagente se han mandado desalojar cuatro casas que amenazan ruina.

El gobernador se ocupa de recoger antecedentes sobre las pérdidas materiales, falta de trabajo y situación de los pueblos inundados, para someter el asunto al Gobierno.

En la línea de Alberique, después de no pocos trabajos, se ha conseguido restablecer la circulación de los trenes. Así y todo, ésta se realiza penosamente.

Más salvamentos

Valencia, 1.°—Cuando llegaron a las cercanías de Alcira los primeros auxilios, encontraron en una casa de campo un grupo de personas pidiendo socorro.

Después la Guardia civil salvó a Salvador Baixauli y tres hijos, y Cayetano González, su esposa y cuatro hijos, que, con el agua a la cintura, abandonaron una alquería, refugiándose en la estación.

EN MURCIA

La riada del Segura.—Crecida extraordinaria.—Sin desgracias.

Murcia, 1.°—Durante la noche continuó la crecida del río Segura, arrasando cuanto encontraba a su paso.

Los nuevos botes y marineros llegados de Cartagena salieron por los pueblos de Zaneta, Torrehaguerra y Boni el Real, desde donde los vecinos demandaban auxilios.

Para juzgar de la importancia de la inundación, basta decir que el río Mundo, que desemboca sus aguas en el pantano de Talave, llevaba anoche una altura de 13 metros sobre su nivel ordinario.

Las aguas de la rambla del Garruchel, en el partido de Alquerías, penetraron en unas cuarenta casas, alcanzando más de un metro de altura.

A pesar de la magnitud de la inundación no hubo desgracias, a consecuencia de haberse producido aquélla de día.

La circulación de trenes entre Murcia y Alicante continúa interrumpida..

Las últimas noticias de los pueblos confirman que las aguas han descendido tres metros.

La Guardia civil, los bomberos, la Cruz Roja y los huertanos se comportaron heroicamente, salvando a las personas en peligro.

Se han hundido nuevas casas inundadas.

EN ALICANTE

Aspecto desolador.—Ciudad baja inundada.—Pidiendo pan.—Cosechas perdidas.—La crecida del Segura.

Alicante, 1.°—Las noticias que se reciben de Orihuela confirman que la huerta ofrece un aspecto desolador.

Multitud de familias, con sus ganados y enseres, se hallan aisladas.

También la ciudad, en la parte baja, se halla inundada. En la calle del Río alcanza el agua una altura considerable. Los pisos bajos están aislados de las habitaciones altas.

El gobernador telegrafió esta tarde desde aquella población pidiendo que se le enviara todo el pan que hubiese aquí disponible.

Solamente pudieron enviarle 3.6 kilos.

El alcalde de Alicante ha ofrecido enviar mañana el pan necesario.

Hasta ahora no se tienen noticias de desgracias.

Se ha pedido por telégrafo al ministro de Fomento que obtenga de la Compañía de los Andaluces dé las facilidades necesarias para transportar los socorros.

La línea está interceptada en varios sitios, entre Murcia y Alicante.

Se han perdido totalmente las cosechas de naranjas y hortalizas.

En la comarca de Orihuela.

Alicante, 1.°—El desbordamiento del río Segura produjo en Orihuela una inundación como jamás se conoció.

De Torrevieja y Alicante se enviaron anoche y esta madrugada barcas para los trabajos de salvamento.

Se sabe que no ocurrieron desgracias.

En Callosa, Rafal y pueblos comarcanos las aguas alcanzan gran altura.

Las pérdidas causadas por la inundación son enormes.

EN CASTELLÓN

Varias calles inundadas.—Temporal en el mar.

Castellón, 1.°—Anoche se desarrolló un furioso temporal de lluvias, acompañado de granizo, rayos y truenos.

Quedaron inundadas varias calles y casas de la parte baja de Castellón.

El mar, alborotadísimo, ha impedido la salida de embarcaciones.

Hace dos días que no se recibe el correo de Madrid.

El viaje del Rey

Entusiasmo del pueblo en Andújar.—Recepción en el Ayuntamiento.

Jaén, 30.—La excursión del Rey a Andújar ha constituído un paseo triunfal, a pesar de la lluvia incesante.

El pueblo de Villanueva en masa acudió al Guadalquivir, preparando un pontón para que pasara el Rey por el río, que venía muy crecido.

Las campesinas entusiasmadas, estrechaban la mano de S. M., y una mujer le entregó un memorial. El Rey, después de leerlo, la ofreció atenderla y ordenó que le diesen una cantidad.

En Andújar el pueblo siguió al Rey hasta Santa María, donde oró ante la Virgen de la Cabeza, que había sido traída desde el Santuario.

El Rey ofreció regalar a la Virgen un nuevo manto.

En el Ayuntamiento se celebró después brillante recepción, y terminada ésta tuvo el Rey que salir al balcón varias veces a petición del público, que le aplaudía frenéticamente.

El Rey y sus acompañantes regresaron a la hacienda del Pilar, donde se sirvió un espléndido *lunch*.

Las señoras aclamaron al Rey y vitorearon a la Reina Victoria.

Salida para Sevilla.

Jaén, 30.—A las seis y cincuenta de la tarde salió para Sevilla el tren real, tributándose al Rey por el público, y especialmente por las señoras, clamorosas ovaciones.

Todo el camino, desde la hacienda a la estación, estaba iluminado por hachones que llevaban los labriegos.

El Sr. Prado y Palacio acompaña a S. M. a la cacería de Lajarilla.

Entusiasta recibimiento en Sevilla.

Sevilla, 1.°—Anoche, a las once y cuarto, llegó en tren especial S. M. el Rey.

La estación está adornada con banderas y gallardetes.

Esperaban al Rey las autoridades, el cardenal y varios diputados.

El Orfeón sevillano interpretó la Marcha Real.

El Rey subió a un automóvil de Capitanía, dirigiéndose al Alcázar.

El público le ovacionó en la estación y en el trayecto.

LA GUERRA EN EL MAR

El mando de la flota inglesa

Comentarios acerca de los últimos nombramientos.

Aníbal de Hurd dice en el *Daily Telegraph:*

«Podemos estar seguros de que este cambio de nombramientos en el Almirantazgo no traerá ninguna alteración perjudicial para nuestra política.

Los periódicos alemanes aseguran que la importante flota inglesa no domina en el mar del Norte.

Noticias de este carácter sólo tienen por motivo distraer la atención sobre los triunfos que nuestras grandes fuerzas navales obtienen todos los días con sus barcos buscaminas y sus submarinos.

Alemania está muy orgullosa con sus submarinos, y porque sus destroyers han destruído alguno que otro barco policía; pero si combatiese con fuerzas iguales, pronto se vería quién tiene la supremacía sobre las mares.

El enemigo quiere sacar la conclusión de que los almirantes británicos desdeñan las nuevas condiciones, debidas a la aplicación de las ciencias físicas en la guerra naval, y quiere obrar con precipitación.

El enemigo cree, confiadamente, que puede disputarnos la soberanía de los mares porque, a pesar de nuestra importante flota, ha pasado periódicamente por el mar del Norte; pero olvida que todas las veces que los alemanes han intentado salir, han sido contenidos triunfalmente por nuestra flota, y que, a pesar de sus costas cubiertas de minas y de sus fortificaciones y de sus submarinos, la escuadra británica cada día aumenta su fuerza y su poder.

El almirante Beatty ha triunfado llevando el mando de fuerzas menores y menos fuertes que con las que combatió al almirante Jellicoe en Agosto de 1914.

La preservación de la importante flota británica, como arma suprema de los aliados contra Alemania y sus partidarios, y la conservación del dominio naval, militar y económico se explica por todos los intentos e importantes «raids» que los alemanes han llevado a cabo últimamente en la parte inferior del mar del Norte.

Si los alemanes creen que la política de los marinos ingleses puede ser destruída por semejantes medios, pronto se convencerán de su error.»

Confianza en el nuevo comandante general de la escuadra.

Londres, 1.°—La Prensa inglesa se felicita unánimemente de los cambios ocurridos en el Alto Mando naval y en el Almirantazgo.

Nadie con más prestigio—escribe el *Times*—que sir Jellicoe para el primer lordazgo naval.

Además, sir David Beatty es un héroe a los ojos del público inglés.

El *Morning Post* dice: «Beatty es un almirante de combate; sus oficiales le miran como un segundo Nelson »

El nuevo comandante general de la escuadra es muy joven, contando sólo cuarenta y cinco años de edad.

*

El *Daily News* dice que ningún general ha inspirado mayor confianza y afecto en todas las clases sociales que el almirante sir David Beatty, a quien se confía el mando de la fuerza naval mayor y más importante del mundo, no conocida hasta ahora en ninguna nación.

Su inteligencia y audacia en el mando de la división de los cruceros, en los combates, ha demostrado que es justa toda la confianza que inspira, y que es capaz de cargar con toda la responsabilidad de su nuevo cargo.

LA CAMPAÑA SUBMARINA

Numerosos barcos hundidos.

Berlín, 1.°—El vapor holandés «Koenigin Regentes», que hace poco fué detenido como presa, será puesto en libertad, en especial atención a los propietarios del buque.

Han sido hundidos los veleros franceses «Alfred de Courey» (164) y «Malvina»; el vapor americano «Chemung» (2.615), el noruego «Belle Isle» y los ingleses «Ramsgarth» (1.553), «Alison» (286) y «Alert».

En el Mediterráneo fué echado a pique por un submarino el vapor griego «Marghanta» (1.112), desembarcando la tripulación y pasaje en Alesandría.

Un submarino entre una flotilla de pesqueros.

Londres, 1.°—Un submarino de grandes dimensiones apareció repentinamente en aguas de Prixham, en medio de una escuadrilla de vapores pesqueros, y sin previo aviso la emprendió con ellos a cañonazos.

El «Provincia» y el «Amphitrite» fueron echados a pique, a consecuencia de los cañonazos y de bombas explosivas.

El «Lynx», fuertemente averiado, se fué también a pique. El submarino continuó disparando hasta que los pesqueros pudieron ponerse a salvo. Los tripulantes de los tres pesqueros hundidos se salvaron.

Sobre la detención de un barco sueco.

Berlín, 1.°—Respecto a la conducción del vapor sueco «Reserv» por un submarino alemán, se afirmaba en la Prensa extranjera que el mencionado navío conducía carga de un país neutral a otro. *B. Z. An. Mittag* dice saber de fuente autorizada alemana que el vapor fué conducido como presa, porque la declaración aduanera dada en Gothenburg certificaba expresamente que la carga iba dirigida a Rouen, es decir, a un puerto enemigo, componiéndose de artículos que, según el reglamento de Presas alemán, eran contrabando absoluto.

*

Dicen de Copenhague al *Exchange Telegraph* que el Gobierno sueco ha protestado a Berlín contra la captura por los alemanes del vapor sueco «Reserv», cuya carga ha sido enviada a Swinemude.

El Gobierno sueco reclama que ese vapor sea puesto en libertad.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Revistas.—Se autoriza para pasar en la corte la administrativa del mes de Diciembre al médico primero D. Antonio Martín Arévalo.

Destinos.—Se nombra jefe del Detall de la Ayudantía Mayor del Ministerio al capitán de corbeta D. Miguel Sagrera.

Idem auxiliar del Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al teniente de navío D. Ramón Manjón.

Se destina al regimiento expedicionario de Infantería de Marina, en Larache, al médico segundo D. Rafael Arengochea, en relevo del primero D. Luis Figueras, que pasa al apostadero de Cádiz para la asistencia al personal del mismo.

Se dispone embarque en el cañonero «Laya» el médico segundo D. Alfredo Pérez, en relevo del de igual empleo D. José Vallo, que pasa al Hospital del apostadero de Cádiz.

Aviación.—Se dispone se reconozca derecho a gratificación a los oficiales de la Armada que prestan servicio en aviación militar, idéntica a los oficiales del Ejército.

Tribunales de examen.—Para el examen de pilotos y capitanes de la Marina mercante, correspondientes al primer semestre del año 1917, que dará principio el 2 de Enero próximo, se nombra el siguiente tribunal:

Presidente, el capitán de fragata D. Ubaldo Soris-Granier; secretario, el de corbeta D. Joaquín Gutiérrez Maldoqui, y vocales, dos capitanes de la Marina mercante, o, en su defecto, dos oficiales de la Armada, un perito mecánico, o, en su lugar, un primer maquinista naval y un profesor de comercio.

Para el de maquinistas navales, correspondiente al mismo semestre y que han de comenzar en igual fecha, se nombra el siguiente:

Presidente, el comandante de Ingenieros de la Armada D. José Togores Belzola; secretario, el teniente de navío D. Pedro Aznar Bárcena, y vocales, los dos primeros maquinistas D. Angel Rogí Alzola y D. Aurelio Velo Escoto.

Cónsules y vicecónsules

Se ha concedido el *Regium Exequatur* a los señores:

Giuseppe Giacchi, cónsul general de Italia en Santander.

Ely E. Palmer, cónsul de los Estados Unidos en Madrid.

Paul H. Foster, cónsul de los Estados Unidos en Bilbao.

D. Felipe Rodríguez Rey, cónsul de Alemania en Coruña.

D. Ernesto Cadvy, cónsul de Chile en Coruña.

D. Luis Alfeirán Conde, cónsul de Chile en Ferrol.

M. Marcel Cabignac, cónsul de Bélgica en Huelva.

D. Darío de Lombera, vicecónsul de Venezuela en Santander.

D. Alberto Gómez de Olivera, cónsul de Portugal en Coruña.

D. Ignacio Pedregal, cónsul de Costa Rica en Coruña.

D. Juan Vidal Moria, vicecónsul de Honduras en Mahón.

D. Juan José Uribe, cónsul de Suecia en Bilbao.

Los buques de la Armada

Situación en que deben pasar la revista administrativa del mes de Diciembre:

ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

Acorazados de primera: «España» y «Alfonso XIII»; crucero protegido de primera, «Princesa de Asturias»; contratorpederos: «Terror», «Bustamante» y «Villamil»; en tercera situación.

APOSTADERO DE CÁDIZ

Buques para comisiones y servicios.

Crucero protegido de tercera «Extremadura»; cañoneros de primera «Don Alvaro de Bazán», «Infanta Isabel», «Recalde», «Laya», «Bonifaz», «Lauria»; cañonero de segunda «Vasco Núñez de Balboa»; torpedero de primera, núm. 11; torpedero de segunda, número 45 (Habana); lancha «Cartagenera»; guardapesca «Delfín»; Escampavía «Mariana»; en tercera situación.

ARSENAL DE LA CARRACA

Estación torpedista. Contratorpedero «Audaz»; cañonero de primera «Doña María de Molina»; en segunda situación Reserva segundo grado.

Torpedero de segunda núm. 42 («Orión»); en cuarta situación, desarmado.

Talleres a flote.

Draga «Hércules»; en tercera situación.

APOSTADERO DE EL FERROL

Buques para comisiones y servicios.

Cañoneros de segunda: «Marqués de Molins» y «Hernán-Cortés»; cañonero de tercera, «Mac-Mahón»; torpedero de primera número 41, «Alcón»; guardapescas: «Dorado» y «Gaviota»; lancha cañonera, «Perla».—En tercera situación.

Aviso, «Giralda».—En segunda situación.—Reserva de segundo grado.

Buques contratados para el servicio de la Marina.

Escampavías «Guipuzcoana», «Donostiarra» y «Bermeo»; en tercera situación.

Vapor «Primero de Meira», para el servicio de vigilancia; en tercera situación.

ARSENAL DE EL FERROL

Estación torpedista. En segunda situación. Reserva segundo grado.

Corbeta «Villa de Bilbao». Escuela de aprendices marineros; en situación especial, con sujeción al presupuesto.

APOSTADERO DE CARTAGENA

Buques para comisiones y servicios.

Contratorpedero «Osado»; escampavías «San Mateo» y «Dolores»; en tercera situación.

Estación torpedista de Mahón-Fornells; contratorpedero «Proserpina»; en segunda situación Reserva segundo grado.

Pontón «Cocodrilo». Escuela de Zoología marítima. En situación especial, con sujeción al presupuesto.

ARSENAL DE CARTAGENA

Estación torpedista. Cañonero de primera, «Marqués de la Victoria»; torpedero de primera, núm 4; en segunda situación. Reserva segundo grado.

Cañonero de segunda, «Temerario»; torpederos de segunda, núm. 43, «Ordóñez», y número 44, «Acevedo»; en cuarta situación, desarmados.

Buques a las órdenes del Estado Mayor Central.

Acorazado de segunda, «Pelayo»; en segunda situación. Reserva de primer grado.

Crucero protegido de primera, «Cataluña»; ídem íd. de segunda, «Reina Regente»; ídem ídem de tercera, «Río de la Plata»; transporte «Almirante Lobo»; corbeta «Nautilus». Escuela de Aprendices marineros; aviso «Urania», Comisión hidrográfica; torpederos de primera, números 1, 2, 5, 6, 8, 13 y 14; en tercera situación.

A la segunda división de la Escuadra.

Crucero protegido de primera, «Carlos V»; torpederos de primera números 3, 7, 9, 10 y 12; en tercera situación.

Labor parlamentaria

La sesión permanente.

El conde de Romanones celebró con el señor Villanueva una conferencia en el despacho de éste, y como al salir le dijera un periodista que se susurraba que el martes próximo se celebrará sesión permanente, dijo:

—No quiero pensar en ella; pero al paso que vamos aquí, tenemos presupuestos para dos años.

—La verdad es que le salió a usted mal la cuenta aquella de que se consideraba usted millonario teniendo más de doscientas horas en el bolsillo.

—Sí, es verdad; ya están muy mermadas; pero me repugna tanto acudir a la sesión permanente, que mientras tenga esperanza de hallar una solución de concordia me resistiré a emplear ese procedimiento.

—Parece que no será después del día 10.

—No se puede hablar de fecha, porque está supeditada a la proporción del trabajo en ambas Cámaras, y hay que prever que en el Senado no falte materia, para que no se desperdicie el tiempo. Aquí no hemos hecho más que salir del día, porque el tiempo cundió poco. Aún quedan los votos particulares y muchas enmiendas.

Un té a la mayoría.

El lunes próximo, por la noche, obsequiará el jefe del Gobierno con un té en su domicilio a los diputados de la mayoría.

Esta distinción del presidente del Consejo se estimaba como el primer paso preliminar para ir preparando la sesión permanente, a que forzosamente se habrá de llegar.

En la semana siguiente serán obsequiados los senadores ministeriales.

La reunión de los conjuncionistas.

A las cinco de la tarde se reunió ayer en el Congreso la minoría republicano socialista, con asistencia de los Sres. Nougués, Llorente, Castrovido y Morayta.

El Sr. Nougués dió cuenta de que renunciaba a seguir dirigiendo la minoría, en vista de lo ocurrido en la sesión de anteayer con la pregunta que dirigió al Gobierno sobre la falta de tiempo para despachar la labor sometida al Congreso.

Los reunidos expusieron los extremos en que estaban de acuerdo con el Sr. Nougués y aquellos en que su opinión era disconforme, expresando el propósito de no aceptar, por índole de delicadeza, la renuncia que presentaba el Sr Nougués.

Este dijo que en lo sucesivo no asistirá a ninguna reunión de jefes de minorías como representante de la Conjunción, tratando en el salón de sesiones todas las cuestiones que se planteen.

La minoría comisionó al Sr. Morayta para que pida explicaciones al Gobierno sobre el problema de las subsistencias, y para que pida explicaciones al Gobierno en una de las próximas sesiones para que señale antes del 22 la fecha en que se planteará el debate sobre la neutralidad.

Los reunidos quedaron informados de la carta del Sr. Domingo separándose de la minoría.

Las reformas militares.

La Comisión nombrada por el Congreso para dar dictamen acerca del proyecto de reformas militares se constituyó ayer y acordó nombrar presidente al Sr. Abril y Ochoa.

Para el mejor examen de las bases que forman dicho proyecto de ley, la Comisión reclamará de ministro de la Guerra el envío de varios antecedentes.

Hoy volverá a reunirse la Comisión.

El proyecto de ley de tranvías.

Se reunió la Comisión que entiende en el proyecto de ley de tranvías, emitiendo dictamen de conformidad con aquél, pero admitiendo la adición de un artículo transitorio que dice así:

«Los expedientes de convenios ya terminados y suscriptos por los Ayuntamientos y las Empresas concesionarias de líneas de tranvías instruídos en las respectivas provincias, y que estuvieren pendientes de resolución por el ministerio de Fomento en la fecha de la promulgación de esta ley se enviarán a informe al Consejo de Obras públicas y al de Estado en pleno, dictándose después por el Consejo de ministros el acuerdo que proceda.»

Las subsistencias en Fernando Poo.

D. Federico Rahola estuvo hablando largamente con el presidente del Consejo, exponiéndole las dificultades con que se tropieza para abastecer a Fernando Poo en forma debida, por resultar insuficientes las expediciones que se reciben a causa del gran número de alemanes internados en aquel territorio.

El conde de Romanones prometió solucionar el asunto brevemente.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana asistió el jefe del Gobierno al entierro del Sr. Alonso Castrillo, y después estuvo en el Ministerio de Estado para informarse de los asuntos allí pendientes.

Supo allí que el ministro de Estado, señor Gimeno, se encuentra muy mejorado de su afección, y que más pronto de lo que se pensó regresará a Madrid para encargarse nuevamente de los asuntos de su departamento.

*

El embajador de España en París ha escrito al presidente dándole cuenta de la marcha de las gestiones que allí practica para conseguir el indulto de los dos españoles condenados a muerte por el Gobierno francés.

*

Después recibió el presidente a una Comisión de vecinos y propietarios del barrio de Vallehermoso, quienes, acompañados de algunos diputados por Madrid, fueron a protestar contra el proyecto de construir en aquella barriada el hospital de epidemias, por creer que éste podría perjudicar a la salud de aquel vecindario.

El conde de Romanones les hizo ver lo infundado de sus temores toda vez que hoy la construcción de esos hospitales se hace con arreglo a todas las prescripciones higiénicas y alejan todo temor de contaminación y peligro.

*

El ministro de la Gobernación tuvo hoy una larga conversación con los periodistas, a quienes habló de lo ocurrido en el Congreso con motivo de la discusión del presupuesto de su departamento.

Con este motivo les manifestó la extrañeza que le causa la obstrucción que ahí se hace a un presupuesto que no tiene más modificaciones, respecto al de 1914, que el aumento para la construcción de un cuartel para alojar a las fuerzas del 14.° Tercio de la Guardia civil y la construcción del hospital de epidemias, necesidades ambas reconocidas por todos los Gobiernos y acordada en principio por Cortes anteriores.

Después habló extensamente de la necesidad de construir el hospital de epidemias, y a este efecto citó muchas y muy interesantes estadísticas respecto a la mortalidad en Madrid por enfermedades infecciosas.

Por último, dijo que respecto a la demanda de los obreros sin trabajo había hablado ya con el alcalde, y desde el lunes el Ayuntamiento facilitaría trabajo a numerosos obreros, ínterin se adoptan otras disposiciones de carácter más permanente.

Entierro del Sr. Alonso Castrillo

Esta mañana ha sido conducido al cementerio de San Isidro el cadáver del ex ministro liberal D. Demetrio Alonso Castrillo.

Desde antes de las once, hora fijada para el entierro, acudieron a la casa mortuoria, calle del Conde de Xiquena, núm. 3, infinidad de personas de todas las clases sociales, que rendían este último tributo de cariño y respeto a quien en vida supo ser tan perfecto caballero.

El ataúd en que han de reposar eternamente los restos mortales de tan ilustre persona, fué colocado en lujosa carroza fúnebre tirada por cuatro caballos.

La presidencia del duelo la componían:

El Sr. Nardiz, en representación de S. M. el Rey; D. Antonio Maura, por la Academia de Jurisprudencia; el Sr. García Prieto, por el Senado; el Sr. Alonso, ex presidente de la Diputación provincial de León, en representación del distrito de Valencia de Don Juan, al cual representó el Sr. Alonso Castrillo muchos años en Cortes; el conde de Romanones, don Tirso Rodrigáñez, y por la familia del finado sus hijos D. Jenaro y D. Ramiro.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraban diferentes Comisiones, la mayoría de los ministros y multitud de personas conocidas en el mundo de la política, de la Banca y de las Letras.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia nueva expresión de nuestro pésame.

Francia y España

Juicios de una revista francesa.

La revista *Bibliotheque Universelle* publica una interesante y dura crítica contra la actitud y opinión públicas del pueblo alemán durante la guerra, añadiendo consejos para mejorar la propaganda francesa en España.

La revista señala la diferencia entre los reproches que España dirige contra Inglaterra y Francia y las verdaderas causas de las tendencias germanófilas, y califica de pretexto, y no de verdadero fundamento, los motivos en que se apoyan dichos españoles.

Dice que los argumentos españoles son: que Inglaterra es la provocadora de la actual guerra y la causante de todos los males; que España resulta perjudicada por la retención de Gibraltar por parte de Inglaterra, y por los acontecimientos de Marruecos. Rechaza la justicia de estos reproches.

El estudio de la revista sobre las verdaderas causas del desafecto español parte de la convicción de que la poca admiración de España hacia Francia sólo es explicable por errores del carácter nacional español, y dice que los españoles nunca han tenido simpatías por los extranjeros y franceses, y que es conveniente ver la expresión de su envidia, mezclada de rencor, por la prosperidad francesa.

Esa opinión enemiga de los extranjeros en general ha sido robustecida en las esferas católicas a causa de la expulsión de las Ordenes religiosas de Francia.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de nueve á trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Real Academia de la Historia (León 21), de 9 a 13.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 7 a 13.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 10 a 14.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 17 a 23.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45) de 8 a 14.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 9 a 13.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumania

Incertidumbre por la suerte de Rumania. —Comentarios de los críticos militares franceses.

París, 1.°—Los críticos militares de los periódicos franceses se preguntan con inquietud qué hacen los rusos y a cuándo esperan para dar el golpe en favor de Rumania. El del *Petit Parisien* dice que por todas partes se oye hablar del inminente ataque ruso; pero que el ataque no aparece por ninguna parte, pues Sakharoff sigue a la defensiva.

El comandante Civrieux pregunta si los rumanos, ayudados por los rusos, tendrán fuerzas suficientes para dar sin pérdida de tiempo el golpe que detenga el avance alemán. El silencio que se guarda sobre los planes ruso-rumanos impide contestar a estas preguntas. Tiene, pues, que concretarse a comentar los acontecimientos que supone han de desarrollarse sobre Bucarest. Dice que, sin duda, Mackensen atacará directamente el campo atrincherado de Bucarest, y supone que, como en el ataque de Lieja, tratará, por el mismo empuje brutal, de apoderarse de la plaza y abrir a sus tropas el camino de Ploesci.

Ploesci, nudo importante de comunicaciones férreas domina las únicas líneas de retirada del Ejército rumano que quedan escalonadas en la Valaquia septentrional. Supone que Bucarest será defendida por los rumanos con toda su capacidad de resistencia.

El coronel X, en el *Journal*, detalla la marcha de las operaciones y señala los ataques rusos de ambos lados de Kirlibaba, como una esperanza para los aliados.

Detalles del paso del Danubio.

París, 1.°—El corresponsal en Alemania de un periódico americano telegrafía los siguientes detalles del paso del Danubio por las tropas del Ejército de Mackensen:

El desembarco sobre el territorio rumano en Sistow fué precedido de un violento fuego de artillería. Después, los exploradores de las primeras divisiones tendieron los puentes, y luego de un ligero combate rechazaron a los rumanos, que no intentaron apenas resistencia a la invasión. Los alemanes establecieron cuatro puentes. El paso completo del Ejército tuvo lugar el viernes por la mañana. Las tropas alemanas, búlgaras y turcas tomaron tres direcciones, marchando unas hacia Karakal, otras hacia Giurgiul y otras hacia Alexandria. Los rumanos no habían podido concentrar tropas bastante importantes en este punto estratégico para impedir el avance enemigo.

Exitos locales rusos en Moldavia.—Avance austroalemán en el resto del frente.

Berlín, 1.°—Frente del Ejército de archiduque José.—En los Cárpatos forestales y en las montañas fronterizas de la Moldavia los rusos continuaron atacándonos, sin que hayan logrado éxitos de importancia. El enemigo sufrió grandes bajas y tuvo que contentarse con pequeñas ventajas locales.

Hicimos retroceder en la Rumanía occidental a las retaguardias enemigas. Además de Pitesci hemos ocupado también Campolung, y, por lo tanto, queda abierto el camino a través del desfiladero de Toerzburg. Tropas bávaras, un regimiento de coraceros de la Reina y un escuadrón del comandante von Borcke se apoderaron en Cielanesti de una columna enemiga, compuesta de 17 oficiales, 1.200 hombres, mucha impedimenta, 10 cañones y tres ametralladoras.

Avance de las tropas de Mackensen.

Berlín, 1.°—El ejército del Danubio sigue avanzando y luchando. En los ataques contra los rumanos se distinguieron, bajo el mando del comandante Aschauer, los cazadores de Holstein, de Mecklemburg y de Baviera.

Desde que hemos cruzado el Danubio, el enemigo ha dejado en nuestras manos 43 oficiales, 2 421 soldados, dos cañones pesados, 36 cañones de campaña, siete cañones pequeños, siete ametralladoras y 32 camiones con municiones.

Las operaciones en Francia

Actividad de la artillería.

París, 30.—En el Somme la artillería francesa contestó enérgicamente a la alemana, que bombardeó el frente frances desde el bosque de Chaulnes hasta Bern. Ninguna acción de infantería.

En la Champagne el tiro de los cañones de trinchera hizo estallar en la región de Massiges un depósito alemán de municiones.

En las Argonas los franceses hicieron estallar tres contraminas al Norte del Four de París, interrumpiendo los trabajos del adversario.

Nada que señalar en el resto del frente.

Acción de artillería.

Berlín, 1.°—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ripprecht.—Con tiempo nuboso la acción de la artillería sólo aumentó entre Serre y el Ancre, como también en el sector situado en ambos lados del bosque de Saint Pierre Vaast.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.—La lucha en los Cárpatos.—Pequeños éxitos moscovitas

Petrogrado, 1.°—A las nueve de la noche de ayer el enemigo dió un ataque, empleando compactas nubes de gases asfixiantes contra nuestras trincheras de la región de Isabuza y Nagornias, localidades a orillas del Sohara; a las once de la noche repitieron el ataque en este sector, siendo rechazados después de cruenta lucha a la bayoneta.

A orillas del Stochod, en la comarca de Malynorsk, nuestra artillería originó una explosión en un depósito de cartuchos del enemigo.

Los alemanes hicieron varios intentos para desalojarnos de nuestras trincheras en la región de Pustomyta, siendo rechazados.

En los Cárpatos forestales nuestros elementos se apoderaron de una altura a seis verstas al Oeste de Vorokhta, capturando a dos oficiales y 98 soldados.

En la región de Vakarka cogimos una altura a 10 verstas al Sudoeste de esta localidad, haciendo algunos prisioneros.

En la región de Kirlibaba nuestras tropas se apoderaron de una cúpide al Este de Kirlibaba, rechazando al enemigo de toda la región ocupada y haciendo prisioneros a 11 oficiales y 700 soldados, y cogiendo seis ametralladoras y un lanzabombas.

Desde el Sur de Kirlibaba hasta el valle del río Dovtain ocupamos una serie de alturas en toda la extensión del frente.

Las operaciones en Italia

Movimientos en el Trentino.—Actividad de la artillería y de los aviadores.

En el frente del Trentino se señalan movimientos enemigos en el valle del Sarca, en las pendientes septentrionales del Pasubio y en el Alto Astico.

El buen tiempo ha favorecido ayer en todo el frente las acciones de artillería.

Las baterías enemigas han mostrado más actividad en la meseta de Asiago, en la zona Este de Gorizia y en el Carso.

Han caído bombas sobre Gorizia, que han causado algunos desperfectos en los edificios.

La artillería italiana ha bombardeado eficazmente las posiciones enemigas en los valles del Adigio y del Astico y en la meseta de Asiago y han producido incendios en los acantonamientos enemigos de Canaces (Alto Avisio) y en Britof (Isonzo Central), disparando en seguida contra las tropas que huían.

Los aeroplanos enemigos han intentado hacer incursiones en varios puntos del teatro de operaciones, sin causar víctimas ni daños materiales.

Nuestras escuadrillas han atacado a los aviones enemigos y los han rechazado después de haber sostenido varios combates bastante fuertes. Dos aviones enemigos han sido derribados, uno en el valle de Agnó y el otro en los alrededores de Castelnuovo, en Val de Sugana.

EL TEATRO REAL

Nueva Empresa.

Ayer se reunió el Patronato del Real, y después de examinar todos los pliegos presentados al concurso, se le adjudicó el arriendo del regio coliseo a un grupo de cinco abonados, cuyos nombres se ignoran.

En el pliego se ofrece dar 50 funciones y hacer donación de las ganancias, si las hubiere, a los establecimientos de Beneficencia.

Los nuevos empresarios nombraban delegado suyo al conde de Casal.

Los ferrocarriles secundarios

El Ferrol, 1.°—Han producido general disgusto las noticias recibidas de Madrid informando que en el Congreso habrá oposición a la aprobación del proyecto de ferrocarriles secundarios.

Debido a esto, la Junta gestora de la construcción del ferrocarril de la costa se ha constituído en sesión permanente.

El alcalde de esta capital, de acuerdo con los de los pueblos de la línea de El Ferrol a Gijón, extremará sus esfuerzos hasta conseguir la construcción de esta línea, que tanto favorecerá a las regiones de Galicia y Asturias.

Se ha telegrafiado al presidente del Consejo y al ministro de Fomento, en nombre de 44 Juntas gallegas, rogándoles que resuelvan el asunto a favor de los deseos de El Ferrol y Gijón.

La Prensa de esta última población dirige al Gobierno un patriótico ruego, expresando que la petición no es sólo un asunto de absoluta justicia, sino que es obra nacional un ferrocarril de alta estrategia, cuya construcción no puede demorarse, para prevenir duras y muy posibles contingencias.

Vida madrileña

Tuvimos la visita inopinada de la nieve el lunes 27, que dió al traste con tanto proyecto acariciado ante el disfrute que teníamos de hermosos días otoñales.

El viejo Saturno ha dado el toque de alerta para que no olvidemos la próxima entrada del frío invierno y el término cercano del año, que obliga al doble de hoja en el libro de la vida, y un paso más dado hacia la universal vivienda del eterno desconocido.

No obstante la lluvia con que nos brinda la mañana, provisto de artefactos para de ella resguardarme y también de las humedades del fangoso suelo, salí de mi vivienda, dirigiendo los pasos hacia la calle de Fuencarral, doblé por Colón, tropezando mi vista con un rechoncho individuo de canoso bigote, que suspendido del cuello llevaba un rectangular cajoncillo cubierto de amarillenta e impermeable tela, que voceaba: «Charlot de moda, a diez céntimos», exhibiendo en una mano levantada en alto un par de muñequillos por tal nombre designados, mientras que por mangas y solapas de su averiada americana aparecían prendidos otros varios similares que iba trasladando a los que solicitaban la mercancía, mediante la consabida moneda presentada a la demanda.

—Mañana se juega, mañana—gritaban unos cuantos vendedores de décimos de lotería, alguno de éstos prendido por blanco alfiler, sobre gorra de color indefinible, y quién sabe si la caprichosa fortuna tenía por suerte designado algunos miles de pesetas para el décimo que tan humilde y provisional asiento había elegido por voluntad del actual depositario.

Ya entrado en la plaza de San Ildefonso, pasé ante ambulante puesto de frutas, donde acondicionadas en cestos, lucían peras, uvas y manzanas, y tras el mismo, el propietario, con balanza en una mano, depositaba con la otra en el caído platillo unas cuantas de las últimas, a buscar el equilibrio del peso en el otro colocado; rolliza sirvienta con mirada atenta seguía sus movimientos, lanzando de pronto protesta enérgica a la aparición de una verde, replicada acto seguido, con el dicho de «verdes y amarillas, todas entran en cuenta», sin detener la faena, a pesar del refunfuño de la doméstica, que, recogida la compra con airado gesto, se dirigió diligente hacia cercano vendedor de hortalizas.

Ya entrado en la Corredera Baja de San Pablo, sorteé como pude a los muchos transeuntes que había por el acerado, unos comprando, otros parados y aquellos de encontrada vuelta, recorriendo con la vista todos los múltiples artículos, base de la subsistencia, que aparecen en ese mercado diario; mientras que por en medio de la calle, empleados del Municipio, con grandes escobas, iban barriendo los despojos que por doquier aparecían revueltos con el fango callejero; dado lo avanzado de la mañana y casi término del mercado, desmontaban, unos, provisional armazón con impermeable tela, armada como resguardo de los productos de venta y obligado por la pertinaz lluvia; otros, en sacos adecuados, iban metiendo los sobrantes, depositándolos sobre las espaldas de los preparados al efecto, para ser conducidos a los depósitos correspondientes con que cada cual cuenta.

Seguí por Tudescos, llegando a la Plaza de Santo Domingo, y como en todas estas afluencias de Madrid, carros, coches, autos y tranvías, con flujo y reflujo de gente, que unas entran y otras salen por las varias calles que a ella desembocan, aquí ofrecimiento de menudencias para múltiples usos; allá demanda de auxilio para necesidades, unas aparentes, otras verdaderas, y ante la caridad humana puesto de manifiesto mutilaciones y defectos obra de accidentes desgraciados o fingidos, dado que, por desgracia, hasta en lucrativa industria se ha transformado la mendicidad; y aproximándose hora clásica que demanda la reparación del diario desgaste de energías, me dirigí a mi domicilio, pensando cuánta y cuánta enseñanza encierran las grandes poblaciones, libro abierto para ir navegando en medio del tormentoso mar de la existencia; penas y alegrías que se esfuman convertidas en recuerdos del ayer, al que por suerte o desgracia, según el pensar individual, llega a ver plateados sus cabellos con el peso de los años

Enrique López de Parea.

(Capitán de corbeta.)

Madrid, 30 de Noviembre de 1916.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 29	Día 30
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 60	74 10
» E 25.000 » »	74 65	74 75
» D 12.500 » »	75 35	75 35
» C 5.000 » »	76 30	6 20
» B 2.500 » »	76 30	6 25
» A 500 » »	76 30	76 25
» G y H de 100 200 »	75 75	00 00
En diferentes series	00 00	0 00
Fin corriente	00 0	00 00
Fin próximo	74 85	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 10	82 65
» E 12.000 » »	83 30	83 50
» D 6.000 » »	83 5	83 50
» C 4.000 » »	83 50	83 50
» B 2.000 » »	0 00	83 50
» A 1.000 » »	83 9	83 50
» G y H de 100 y 200 »	85 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	87 25
» B 2.500 » »	0 0	87 25
» A 500 » »	00 0	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 0	96 00
» E 25.000 » »	96 00	95 75
» D 12.000 » »	96 10	96 80
» C 5.000 » »	97 15	97 20
» B 2.500 » »	97 00	97 20
» A 500 » »	97 40	97 70
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	101 00	102 00
» B	101 05	101 50
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	92 25	00 00
Obligaciones 1868	00 0	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 0	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (3 obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	000 00	102 50
Idem íd. al 4 por 1000	95 00	95 00
Acciones del Banco de España	442 0	443 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	28 00	280 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	142 00
Idem del Español de Crédito	00 00	9 00
Idem del Río de la Plata	257 50	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	75	00 00
Idem ordinarias	00 00	74 25
Idem obligaciones	00 00	73 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	353 0	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	0 0 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	83 25	82 00
Londres, a la vista	23 12	22 98

Las Cortes

SENADO

Sesión de 1.º de Diciembre de 1916.

Se abre a las tres y media, preside el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el señor ministro de Hacienda.

A pesar del requerimiento hecho ayer por la presidencia a los senadores respecto a la puntualidad, a la hora de abrirse la sesión sólo nueve senadores ocupan los escaños.

Sin ruegos ni preguntas se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente el proyecto de supresión del Monopolio de explosivos.

Juramento.

Se aprueba el dictamen de aptitud legal del senador señor conde de Aranda, el cual jura acto seguido el cargo.

El presupuesto extraordinario.

Sigue este debate, y el Sr. Garriga continúa consumiendo el segundo turno en contra de la totalidad del dictamen.

Expresa que este es el momento en que la minoría regionalista debe protestar contra la conducta de los Gobiernos, lo mismo el anterior que el actual, que han abandonado el estudio y solución de los problemas que la guerra ha planteado a España.

Había que resolver dos grandes problemas, el de las subsistencias y el de las comunicaciones, y si el primero ha sido abordado en parte, el segundo ha quedado en un completo y total abandono.

Teníamos que haber resuelto también el problema del crédito, y nada se ha hecho. Necesitábamos prevenirnos económicamente para el porvenir poniéndonos en condiciones de poder luchar ventajosamente al llegar el momento de la paz, y ésta es la hora en que estamos en un lamentable estado de indiferencia.

Para realizar un plan completo de reconstitución nacional, nosotros hubiéramos votado mil, dos mil, tres mil millones, si eran necesarios, pues a nosotros no nos asustan las cifras cuando se trata de una deuda viva. Lo que nos aterra es la deuda muerta.

Censura la distinción entre presupuesto ordinario y extraordinario, que ya ha desaparecido por peligrosa en todos los países e y dice que en este presupuesto extraordinario figuran 147 millones que debieran estar en el ordinario.

El señor ministro de Hacienda: Es una opinión

El Sr. Garriga: ¿Acaso el traslado de la Audiencia en Valencia es gasto de reconstitución nacional?

¿Lo es el del edificio de Correos y Telégrafos? Y así otros muchos que pudiera citar.

Termina afirmando que los proyectos presentados por el Sr. Alba no responden al programa que este hizo en Junio en el Senado.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 1.º de Diciembre.

Abrese la sesión a las tres y cuarto, con regular concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, los ministros de Fomento y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la anterior, y el señor Rubio pide se cuente el número de diputados, resultando que hay más de 70 diputados.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moreno Mendoza formula alguna queja, que contesta el ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Morayta elogia a la Junta de Subsistencias, y celebra que se haya ido a la tasa en el carbón y a impedir la exportación de ciertos artículos.

Habla de la carestía de las subsistencias y de qué medidas se va a valer el Gobierno para hacer eficaz las disposiciones de esa Junta de Subsistencias.

Habla después de lo que ocurre con los tenderos, a quienes el vecindario compra al fiado y no les puede denunciar por los abusos que cometan

Le interrumpe inoportunamente el señor Zorita, a quien censuran varios diputados, porque dicen que el Gobierno tiene medios para evitar esto.

Continúa el orador, con la aprobación de la Cámara, denunciando los males que sufre la clase media y los obreros con motivo de la carestía de la vida.

Después habla de los desmanes y abusos que cometen algunos de los alemanes internados en Pamplona con una triste falta de corrección, e invita al Gobierno para que procure poner correctivo a estos abusos.

Contesta el ministro de Fomento.

Defiende la gestión de la Junta de Subsistencias, y afirma que el Gobierno está dispuesto a hacer cumplir la ley a todos, incluso a las autoridades encargadas del cumplimiento de aquélla.

Rectifica brevemente el Sr Morayta e insiste en sus afirmaciones, temiendo que no pueda ser eficaz esa ley por apatía de todos.

Rectifica también el ministro de Fomento, repitiendo que el Gobierno apelará a cuantos medios están a su alcance para hacer cumplir lo dispuesto.

ORDEN DEL DÍA

Se procede al sorteo de secciones.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Se desestima el pase a esta situación del capitán de Ingenieros D. Ignacio de la Cuadra.

Comisiones subalternas.

Se dispone que sean indemnizables las comisiones que desempeñan los jefes de Cuerpo para revistar las fuerzas destacadas de los mismos.

Profesorado.

Continúan en comisión hasta fin de curso en la Academia de Caballería el capitán don Eduardo Guzmán Ruiz, y en el Colegio de Guardias Jóvenes (sección Duque de Ahumada) el comandante D. Julio González Dichoso.

Destino.

Se destina a la Comandancia de Mallorca al teniente coronel de Artillería D. Joaquín Seorne.

Inválidos.

Se concede el ingreso en Inválidos al auxiliar segundo de oficinas de Marina D. Francisco Formoso.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede propercionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Rosariyo.

PRINCESA. — A las nueve y tres cuartos, Marianela y El último capítulo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, Cuarenta años después y El jarabe de pico.

A las diez y cuarto, Ensueños y consolar al triste.

ESLAVA.— A las diez, Madrigal y El sapo enamorado.

A las seis, Madrigal y El sapo enamorado.

PRICE.—A las diez, Juan Jose.

A las seis, María Rosa.

APOLO.— A las tres y media, beneficio de la Congregación de actores de N. S. de la Novena.

A las diez, La banda de trompetas.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna

A las seis, El lego de San Pablo.

COMICO. — A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.— A las seis, La mujer divorciada.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos.

A las seis y media, Mancha que limpia.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El collar de estrellas.

NOVEDADES.—A las seis, Tenorio musical

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las las nueve y cuarto, El primer fresco.

A las diez y cuarto, El misterio de la jota.

A las once y tres cuatros, Don Juanito y su escudero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

—91—

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

El respeto impuso silencio a Ruth; pero aunque deploraba la ignorancia de su hija, el amor de madre hablaba más elocuentemente a su corazón.

Con el tacto propio de la mujer y la ternura de una madre, comprendía que no era la severidad el medio que debía ser empleado para producir el cambio deseado.

Tomando asiento llevó a su lado a su hija, y pidiendo a los circunstantes con una mirada que guardasen silencio, se dejó guiar por la influencia misteriosa de la naturaleza para penetrar en las tinieblas de la ignorancia de su hija.

—Acércate más, Narra-Mattah, dijo llamándola con el único nombre a que respondía.

Tú todavía estás en la adolescencia, hija mía; pero ha querido ya Aquel cuyas voluntades son leyes, probarte con muchas vicisitudes en esta vida terrenal.

Dime si recuerdas los días de tu infancia, si tus pensamientos se han dirigido alguna vez a la morada de tus padres, durante los largos años que has estado alejada de nuestra vista.

Ruth había llevado a su hija más cerca de sí, mientras le estaban hablando, y ésta había vuelto a tomar la postura que acababa de dejar, arrodillándose a los pies de su madre, como tantas veces lo había hecho en su infancia.

Esta actitud traía a la memoria demasiado tiernos recuerdos, para no dejar en ella a la hija de los bosques durante el diálogo que vamos a referir.

Pero mientras obedecía corporalmente a esta dulce presión, y mientras brillaban sus ojos con una dulce emoción, Narra-Mattha dejó ver que su inteligencia no alcanzaba más allá de los testimonios de cariño de su madre.

Ruth comprendió el motivo de este silencio, y dominando el dolor que le causaba, se esforzó por acomodar sus palabras a las costumbres de un ser tan sencillo.

—Las cabezas blancas de tu pueblo han sido jóvenes, volvió a decir, y no han olvidado las chozas de sus padres.

¿No se acuerda alguna vez mi hija del tiempo en que jugaba con los niños de caras blancas?

La joven escuchaba atentamente.

El lenguaje de sus años infantiles se le había quedado bastante en la memoria en los años de su cautividad, y había sido ejercitado bastante frecuentemente en las relaciones de la tribu con los blancos, y en especial con Vithal Ring, y por lo tanto no podía dudar del sentido de las palabras que escuchaba.

Echando una mirada tímida hacia atrás, contempló un momento la cara de Marta, como para examinar sus facciones, luego soltó una risotada con todo el franco desenfado de una joven india.

—¡No nos has olvidado!, esa mirada hacia la que fué la compañera de tu infancia me deja tranquila, y pronto habremos recobrado el cariño de nuestra querida Ruth, como acabamos de recobrar su persona.

No te hablaré de aquella noche cruel, en que la violencia de los salvajes te arrancó de nuestros brazos, ni del amargo dolor que nos afligió cuando te perdimos; pero hay un ser que tú no has olvidado, Aquel que truena sobre las nubes, que tiene en su mano la tierra, y que mira con ojos de misericordia a todos los que siguen la senda que les indica su dedo.

¿Ocupa todavía un lugar en tus pensamientos?

¿Te acuerdas de su santo nombre, y conoces todavía su poder?

—Narra-Mattha inclinó la cabeza como para reflexionar mejor el sentido de lo que acababa de oir; sus facciones entonces risueñas, se pusieron graves, expresando un sentimiento de profundo respeto.

Después de un momento de silencio, dijo entre dientes:

—¡Manitu!

—Manitu o Jehovah, Dios o el Rey de los reyes, el Señor de los señores, poco importa la palabra que se use para explicar su poder.

Tú lo conoces, pues, y no has dejado nunca de invocar su poder.

—Narra-Mattha, es una pobre mujer, y tiene miedo de hablar alto a Manitu.

El conoce la voz de los jefes, y les atiende cuando imploran su auxilio.

—El puritano dejó escapar un sordo gemido; pero Ruth logró ocultar su angustia, temiendo como temía alterar la confianza renaciente de su hija.

Eso sucederá tal vez con el Manitu de un indio, le dijo, pero no con el Dios de los cristianos.

El culto de tu raza es diferente, y tú debes recordar al Dios de tus padres.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañone y blindajes de Schelfield River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Venpeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases

---

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina. — Pronunciación figurada. — Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España.

Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª

Consignaciones y Embarques

Almacenes y Depósitos

Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. **La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver **Paseo de Gracia, 97.** BARCELONA

ARQUITECTOS
Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid