

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 7 de Noviembre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.687

OTRO ATAQUE A RUMANIA

El paso del Danubio

Era bastante extraña la pasividad que observaba desde hace varios días el Ejército que opera en la Dobruja a las órdenes del mariscal von Mackensen. Realmente en dicha comarca ya nada podía hacer, una vez tomada la línea férrea de Cernavoda a Constanza y las posiciones al Norte de la misma que aseguraban su posesión.

Rusos y rumanos, después de su descalabrada, no estaban en condiciones de recuperar lo perdido, y es probable que se hayan retirado por Galatz hacia Moldavia, so pena de exponerse a un copo, viéndose cogidos entre los pantanos y los lagos del delta del gran río.

Estos mismos obstáculos hacían imposible que Mackensen ensayara el paso del Danubio agua abajo de Hirsova, por lo que su tarea estaba concluida en el teatro de sus recientes éxitos.

Pero era indudable que sus tropas no podían permanecer inactivas dando tiempo a que Rusia transportase refuerzos al centro de las llanuras rumanas. Unirse con Falkenhayn, al descender éste de los Alpes transilvánicos, constituía un plan clarísimo y de no difícil ejecución, si se conseguía poner pie en la margen izquierda danubiana, haciendo viable el atravesar el gran curso de agua.

Hoy se reciben noticias que confirman nuestras presunciones. Los monitores austríacos del río se han apoderado de la isla Diun y han desembarcado algunos contingentes en la orilla rumana, sin que hayan podido impedirlo las unidades que estaban encargadas de la defensa y que fueron batidas al intentar.

Resulta, pues, que el activo mariscal tudesco se propone cooperar al ataque que avanza contra Bucarest desde la frontera de Hungría, y que prepara una operación semejante a la realizada por los rusos en 1877, aunque en sentido contrario.

Esto nada tiene de extraño; la geografía es inmutable y ella obliga a seguir los pasos de otras generaciones, sin que sea posible variar la obra del Creador.

La única duda que ofrece el ensayo que comentamos es si tendrá el citado ejército efectivos suficientes para moverse en la llanura, donde habría de operar en el caso de que lograse colocarse en la orilla Norte del Danubio.

Aunque la extensión de la frontera es muy grande y ha impuesto a los rumanos una gran diseminación de fuerzas, las cercanías de Rustchuk son un punto marcadísimo, y es seguro que en ellas habrá un núcleo respetable. Además, es fácil acudir a tiempo por el ferrocarril directo y por las líneas transversales.

Dar una batalla en esas condiciones exige una gran superioridad numérica en hombres y en artillería, que no sabemos si podrá obtenerse oportunamente.

Estamos, pues, en el caso de esperar los acontecimientos, porque no debe contarse con una torpeza absoluta por parte de los generales rumanos en una cuestión que es vital para su país.

Si los dos caudillos tudescos consiguiesen reunirse, es segura la caída de la capital, y esto no es admisible sin una lucha intensa en que aquellos obtuviesen una victoria completa.

De cualquier modo, el suceso relatado confirma las alarmas de los críticos militares de Francia e Inglaterra, en cuanto se apercibieron de la deficiente preparación rumana y del error inicial de su alto mando; pero es pronto toda vía para formular un juicio definitivo.

LOS SUBMARINOS

CÓMO SE HUNDIÓ EL "U-41"

Berlín, 6.—El submarino alemán "U-41" del tipo de las islas de Wollig, a un vapor que navegaba bajo el pabellón norteamericano.

Mientras que el vapor se detenía y, al parecer, hacía preparativos para lanzar un bote al agua, el submarino se aproximó hasta unos 300 metros.

En esto se dejaron caer en dos lugares del vapor la bomba, y con dos cañones abrió el fuego contra el submarino, haciéndose también numerosos disparos de fusil.

El submarino se hundió, gravemente averiado, pero logró al poco tiempo volver a la superficie, pudiendo entonces salir por una ventanilla abierta el primer teniente naval Crapton y el timonero Godau.

A pesar de hallarse gravemente herido el primero, ambos lograron mantenerse a flote, y, después de algún tiempo, alcanzar un bote vacío cercano, al que subieron.

El vapor, al observar esto, viró, dirigiéndose a toda máquina directamente hacia el bote, pero no para salvar a los naufragos, sino con la intención de pasar por ojo al bote.

Poco antes de ser embestido el bote, los naufragos se precipitaron al agua, pudiendo más tarde agarrarse a los restos del bote.

A la media hora de permanecer en el agua, fueron recogidos los naufragos por el vapor que había vuelto, no viéndose, sin embargo, ningún oficial.

Ambos prisioneros fueron encerrados en un compartimiento de cubierta, de reducidas dimensiones, y allí tuvieron que permanecer hasta la llegada a Falmouth el día 23, recibiendo entonces el herido el primer auxilio médico.

El día 6 de Octubre de 1915 fueron enviados a Plymouth, y el 10 ingresaron allí en el hospital.

El día 6 de Noviembre de 1915 fueron transportados a Yorkcastle, a Prisiones militares, donde quedaron los dos en un departamento.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La política en los pueblos.

Granada, 7.—Los vecinos del pueblo de Purrellena José Baena Pérez, Jesús Navarrete Benavente, Antonio Hernández Vilchez, José Ruiz Buendía, Angel Marcos Martínez, Vicente Avilés Rodríguez, Francisco Ruiz Muñoz, Antonio Ocaña Vilchez, Manuel Hernández Rubio y Miguel Rodríguez Santiago, vinieron a las manos por diferencias políticas, saliendo a relucir armas de todas clases, entablándose una verdadera batalla campal, oyéndose disparos y resultando muerto Joaquín Ruiz Lechuga.

Antonio Baena y José Ruiz resultaron heridos, señalándose al primero como presunto autor de la muerte de Joaquín.

Funerales por el Sr. Barroso.

Toledo, 7.—En la catedral se han celebrado esta mañana solemnes funerales en sufragio del alma del señor ministro de Gracia y Justicia, D. Antonio Barroso.

Al acto asistió todo el elemento oficial, autoridades civiles y militares y numeroso público.

Inauguración de un pantano.

Huesca, 6.—Mañana, en el correo de Madrid, es esperado el duque de Bivona, que viene para asistir a la inauguración de las obras del pantano Las Navas, enclavado en el término municipal de Ayerbe.

En dicho pueblo se preparan grandes festejos en honor del citado señor.

Telegramas de la costa

Restos de un naufragio?

Vigo, 7.—El fuerte temporal reinante del Sur, que sigue aumentando, arrojó sobre la inmediata playa, entre la Lanzada y Barrosa, gran cantidad de cebollas, naranjas y maderos.

La playa está llena de gente, en su mayoría mujeres, que acuden con cestos a recoger las cebollas que tan baratas se les ofrecen.

Se supone que entre las islas Cies y Salvora debió naufragar algún buque.

Señales sospechosas en el mar.

Barcelona, 7.—Las autoridades han tenido conocimiento de un extraño suceso ocurrido en el mar, entre las playas de Malgrat y Pineda.

Según refieren varios viajeros, llegados anoche en el último tren de la línea del litoral, al pasar el convoy sobre las playas ya mencionadas pudieron observar que de algunos buques que cruzaban por aquellas aguas, a unas 10 millas de la costa, salían más de 20 fogonazos.

No se han podido averiguar más detalles del extraño suceso, ignorándose si se trata de algún ataque de un submarino alemán o de ejercicios de tiro, aunque esto último parece inverosímil por la hora en que ocurría el hecho.

A la hora en que telegrafió en la Comandancia de Marina no se tenían noticias que aclarasen lo sucedido.

Llegada de un vapor inglés.

Cádiz, 7.—Procedente de Inglaterra ha llegado a este puerto el vapor inglés "Amakar", que ha buroliado durante la travesía a varios submarinos alemanes que trataron de torpedearlo.

El citado buque trae carbón para los vapores correos de Africa.

EL REINO DE POLONIA

La proclamación.

Viena, 7.—En Lublín se festejó solemnemente la proclamación del reino de Polonia.

En la sala principal del palacio del gobernador, ante el cual se había acumulado una gran multitud, el gobernador militar leyó la proclama en presencia de los oficiales y de los funcionarios del representante del Gobierno alemán, Von Buelow, del administrador general de la diócesis de Lublín, del representante de la población de esta ciudad y de los veteranos del año 1863 y otras personalidades.

Después declaró que los Monarcas aliados han acordado la reconstitución del reino de Polonia.

Este es un hecho que no admite ninguna protesta.

El gobernador general termina con un vival al porvenir feliz del reino de Polonia, al cual se unieron todos los que estaban presentes, y la banda militar entonó el himno polaco.

Todos los edificios enarbolaban la bandera austriaca y la polaca.

El vicepresidente del Comité Central de Saborro, Mr. Stęka (?), pronunció en nombre de la población las siguientes palabras:

«Hemos escuchado con profunda emoción y con la mayor comprensión la importancia de este acto y la decisión de los dos Monarcas, dándonos perfecta cuenta de la necesidad respecto a la consideración con las relaciones políticas de Europa.

Seguimos con toda fidelidad esta advertencia, convencidos que de ella depende el porvenir, la vida y desarrollo de la nación polaca, apoyada en sus fundamentos naturales y nacionales, y unidos por la gratitud y la amistad con aquellos a los que debe su constitución el reino de Polonia, recordará siempre los nombres de aquellos grandes Monarcas a los que damos un viva muy entusiasta (el orador dió entonces un viva a Francisco José y al Emperador de Alemania), al que se unieron todos los que allí estaban presentes.»

El gobernador general y el representante del Gobierno alemán dieron las gracias a Stęck por sus palabras cordiales.

El nuevo Rey.

Roma, 7.—En los círculos diplomáticos italianos se manifiesta que el Emperador de Austria ha decidido nombrar Rey de Polonia al príncipe Leopoldo de Baviera.

El Rey bávaro ha marchado a Varsovia, para asistir a la ceremonia de la coronación.

El príncipe Leopoldo Maximiliano, hermano mayor del Rey de Baviera, nació en Munich el 9 de Febrero de 1846, y contrajo matrimonio en Viena el 20 de Abril de 1873, con la archiduquesa Gisela, hija mayor del Emperador Francisco José de Austria y de su desventurada esposa, la Emperatriz Isabel, duquesa de Baviera.

De este matrimonio han nacido la princesa Isabel, casada con el conde Oto de Seefeld; la princesa Agustina, casada con el archiduque José de Austria; el príncipe Jorge, comandante del regimiento de la Guardia y jefe del Cuerpo de automovilistas voluntarios, y el príncipe Conrado, comandante de Caballería.

En el Ejército bávaro tiene el príncipe Leopoldo el empleo de feldmariscal, y es coronel honorario del séptimo regimiento de Infantería bávara, que lleva su nombre.

Del primer regimiento de Caballería de línea; del tercero de Artillería de campaña, del regimiento núm. 52 de Infantería prusiana, del séptimo de Dragones de Prusia, del séptimo de Artillería de campaña del Ejército austro-húngaro y del tercer regimiento de Infantería de Sajonia, núm. 102. Gran prior de la Orden bávara de San Jorge, poseedor del collar del Tóison de Oro, de Austria, y las grandes cruces del Águila Negra y de la Annunziata.

Durante la guerra actual el príncipe Leopoldo mandó el ejército alemán que opera en la parte meridional del frente ruso en combinación con el ejército rumano.

La carestía del carbón

El Sr. Gasset gestiona su abaratamiento.

El ministro de Fomento ha manifestado a los periodistas que había celebrado una conferencia con los almacenistas y distribuidores de carbón, para exponerles que el Gobierno está dispuesto a conseguir por todos los medios el abaratamiento del carbón, para lo cual esperaba que prestasen su valiosa cooperación.

Los reunidos manifestaron que, por su parte, estaban dispuestos a cooperar, dejando al arbitrio del ministro el señalar el correteje que debieran ganar.

El Sr. Gasset les dió las gracias por su ofrecimiento, con el que demuestran el buen deseo de que están animados.

También celebró el Sr. Gasset otra conferencia con los representantes de minas de carbón. Entre otros, asistieron los señores marqués de Villaviciosa de Asturias, por las minas de Mieres; marqués de Urquijo, por las de Duro Felguera; conde de Valmaseda, por las de Puerto Llano, y D. Innocencio Hernández, por las de Reycastró.

El ministro hizo a los mineros análogas manifestaciones que a los almacenistas.

Dijo que el Gobierno, en su deseo de procurar el abaratamiento del carbón, lo había incluido en la ley de subsistencias.

En tanto no se aprobara ésta y entrara en vigor, solicitaba de ellos una rebaja en el precio del carbón de un 20 por 100.

Todos accedieron unánimemente a este deseo. El señor conde de Valmaseda, especialmente, ofreció al ministro que la clase de hullacina, que es la que consumen las clases modestas, la daría al mismo precio que estaba antes de la guerra.

Agradeció estos ofrecimientos el Sr. Gasset, y de ellos dió cuenta al director de Obras públicas, a fin de que se faciliten vagones para los transportes de carbón.

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron prácticas de Aritmética D. Manuel Gener y Riestra, D. José Morante Sancho, D. Francisco Núñez Rodríguez, D. Ricardo Ceñavate López, D. José María Barón Romero, D. Fermín Ezquer Leza, don Antonio de Aguilera Pardo, D. José Garnica Pombo y D. Alberto Romero Fernández.

En las prácticas de Geometría aprobaron D. Francisco Alférez Maruri, D. Juan Díaz Domínguez, D. Federico López y Ruiz de Somavia, D. Felipe García Charlo, D. Francisco Parga Rana y D. Enrique López Diéguez.

En los de ingreso en Sanidad aprobaron don Luis Martín Gromaz y D. Alfredo Sánchez Borallo.

La Misión española en Francia

Burdeos, 7.—Los académicos españoles han sido recibidos en la Cámara de Comercio.

Su presidente les agradeció su visita en términos muy halagüeños.

El Sr. Azafia, contestando, hizo un vibrante elogio de la actividad francesa.

Francia, dijo, está animosa y hace todos sus esfuerzos para liberar su territorio y asegurar su victoria, que para ella alcanzará.

La delegación ha visitado los muelles, el puerto y varias fábricas.

Luego asistió a un almuerzo íntimo, ofrecido por el director del Instituto.

Se pronunciaron calurosos brindis.

En el momento en que arrancaba el tren que llevaba a los académicos españoles, se dieron vivas a España y Francia.

Los españoles han sido nombrados miembros correspondientes de la Academia de Burdeos.

EN UN CUARTO DE BANDERAS

Un coronel herido

Oviedo, 6.—En el cuarto de banderas del regimiento del Príncipe apareció esta mañana herido de un balazo el coronel Sr. Díaz Gómez.

Según pública versión dada en el cuartel, el coronel, contra su costumbre, recorrió todas las compañías a las doce de la noche, volviendo a recorrerlas a las cinco de la mañana.

A las siete entró en el cuarto de banderas acompañado del oficial de guardia. A los pocos momentos rogó al oficial que le dejase solo, y el Sr. Díaz Gómez siguió paseando.

Cumplió el oficial el mandato, y al poco rato sonó un disparo, volviendo a entrar el oficial y encontrando al coronel herido, que arrojaba bastante sangre.

Después de colocar al coronel en un sofá, avisó inmediatamente a los médicos, quienes reconocieron al Sr. Díaz Gómez, apreciándole una herida de bala, penetrante por el costado izquierdo, debajo del corazón, y con orificio de salida por el hombro derecho.

El herido no perdió el conocimiento, y al preguntársele qué le había sucedido, contestó que se le había disparado el revólver.

Sequidamente pidió que le confesasen.

El coronel permaneció todo el día tendido en el sofá hasta las primeras horas de la noche, en que fué trasladado en una camilla, con grandes precauciones, a su domicilio.

Esta noche se encontraba mejor dentro de la gravedad.

DE LA SIERRA

El valle del Lozoya

(CONTINUACIÓN)

El valle del Lozoya se halla situado al Norte de Madrid y a unos cincuenta kilómetros de distancia en línea recta. Está cerrado entre dos cortinas montañosas, una septentrional, de Peñalara al portachuelo de Navacerrada, y dos meridionales, desde esta depresión a la Morenara al pie de la Najarra. Los pasos más conocidos en la cortina septentrional son los siguientes de Poniente a Levante: el collado de Quebranta-Herraduras, a 2 040 metros, practicable únicamente en verano y que sólo utilizan los que bajan la nieve a La Granja; el Reventón, a 2 029 metros, famoso puerto en el camino de Rascafría a San Ildefonso; el collado de las Calderuelas, a 1 970 metros; el puerto de Mal Agosto, a 1 946 metros, y el puerto de Navafria o de Lozoya, de una elevación aproximada a esos dos últimos y que frecuentan los trajinantes que desde el Sur se dirigen hacia los pueblos del partido de Sepúlveda.

Las cumbres principales entre esas depresiones son las Calderuelas, Cerro del Artífuelo, la Siluca de la Alameda, los Hoyos de Pinilla y las Polvorosas.

En la cortina Sur, de altitud menor, se levantan Cancho Cargado, el Portachuelo de Canencia y Cancho Manzano.

Entre esas dos líneas de alturas se encierra una depresión de unos diez kilómetros de longitud desde el Paular a Lozoya, formando un valle longitudinal, por la orientación de su eje, paralelo a la dirección general del sistema. Es un alto valle, por el nivel a que se encuentra su fondo. Resulta, en embargo, un valle profundo, por la gran altitud de las montañas que le rodean.

Riega al valle el río de su nombre, llamado primero del Paular y también río Grande y río Mayor; sus fuentes se hallan en la rinconada que forma la cordillera carpetana entre la Peña Lara, las Cabezas de Hierro y el puerto del Paular; acudíase con los torrentes del Artífuelo, Santa Ana y Canencia; corre al Este Noreste; tuerce luego hasta Buitrago, se une al Jarama, sirve en parte de su curso de límite entre las provincias de Guadalajara y Madrid, y da sus aguas al Canal de Isabel II, construído de 1851 a 1858 para el abastecimiento de aguas de esta corte.

El valle del Lozoya comprende los pueblos de Lozoya, Garganta, Canencia, Gargantilla, El Cuadrón, Pinilla del Valle, Navarredonda, La Alameda, Oteruelos, Rascafría, Miraflores, Bustarviejo y Valdemanca.

Hay en dicho valle cavernas subterráneas, producto de la acción disolvente y erosiva de las aguas que circulan por las grietas. Las más conocidas son la cueva de la Mora, en término de Rascafría, y la del Cabo del Río y Navaterrea, en el de Lozoya.

La del Cabo del Río, que es la más importante de las tres, está situada al Sur de dicho pueblo, del que dista poco más de un kilómetro en línea recta. Se abre a la derecha del río, en un altozano calizo. La entrada se encuentra hacia Levante, a una altitud de 1 105 metros; empieza por un vestíbulo de alta bóveda, de no menos de 12 metros de diámetro; aquí se nos ofrecen dos caminos que seguir: una ancha boca, a la izquierda, y un estrecho agujero, a la derecha.

Siguiendo la primera, hallamos una sala de 40 metros en su mayor sentido. Las paredes están cubiertas de estalagmitas y estalactitas. Del techo penden, en racimos, centenares de murciélagos, y el suelo está tapizado de un tamo pegajoso. A la derecha de la Lora hay un manantial fresco y cristalino.

Volviendo al vestíbulo, y penetrando por el agujero que se abre a la derecha, encontramos el principio de una galería tortuosa, de más de 50 metros verdadero tubo que hemos de recorrer, en su mayor parte, arrastrándonos, y que termina en una estrecha salida, por la que no puede pasar un hombre.

Salimos de la cueva del Cabo del Río, después de pensar en visiones militanochescas, y admiramos paisajes entreciados como por una ventana, cielos y campos de viñetas...

Los habitantes del Guadarrama dicen que aquí está el rey de sus valles, y tienen razón, pues todo cuanto seduce la mirada o eleva la inteligencia en las otras depresiones de esta región montañosa, hállase reunido en ésta, y formando el más armonioso conjunto. «Durante mi agitada y borrascosa existencia—decía un conocido viajero— he recorrido y estudiado muchos lugares célebres por su belleza; pero si me fuera dable elegir el último punto de mi peregrinación, aquí, en las orillas del Lozoya, es donde quisiera detenerme para esperar la hora del eterno sueño.»

Fernando Berenguer.

(Continuará.)

Labor parlamentaria

La ley de Subsistencias.

Hasta las seis menos cuarto de la mañana se prolongó la sesión comenzada ayer a las tres de la tarde.

A dicha hora quedó aprobado el proyecto de ley de Subsistencias, sin grandes modificaciones, lo que demuestra que los señores diputados que han dedicado casi toda la noche a discutir sin finalidad alguna práctica han perdido lastimosamente el tiempo.

El proyecto pasará mañana al Senado.

En el pasillo central del Congreso se reunieron los señores conde de Romanones, Rodés, Silió y Maestre, conversando acerca de un tema tan interesante como la política internacional.

No teniendo la conversación carácter confidencial, bien pronto se formó alrededor de los conferenciados un nutrido círculo de diputados y periodistas.

El Sr. Rodés anunció al presidente del Consejo el propósito de plantear un debate sobre la política exterior de España, prescindiendo en absoluto de la neutralidad y de la guerra europea.

Razonaba su petición el Sr. Rodés diciendo que, a juicio suyo, el momento es el más propicio, y en las que lo han hecho, como Grecia, el resultado no ha sido nada favorable.

Además, planteando hora ese debate, tendríamos el inconveniente de que predominaría una tendencia, sea cual fuere, y precisamente eso es lo que hay que evitar, porque entonces daría lugar a muchos disgustos.

Nadie como yo sabe lo que eso podría influir en España, y ya que la neutralidad es indiscutible y hemos estado callados dos años, esperemos un poco más.

Nuevamente insistió el Sr. Rodés en que no había peligro alguno en ese debate; pero el conde de Romanones rehusó el aceptarlo, porque aun no contestando el Gobierno a lo que se dijera en la Cámara, podía predominar una tendencia que, como decimos anteriormente, es preciso evitar.

Firmada por los Sres. Dato, Maura, Alvarez (D. Melquiades), Ventosa, Castrovido, Cierva, Alcalá Zamora y Lerroux, ha sido presentada al Congreso una proposición pidiendo que se conceda una pensión a la viuda de D. Estanislao Figueras.

Las Secciones del Senado han nombrado las Comisiones siguientes: Casas baratas: Sres. López de Saa, García Molinas, Arias de Miranda, Junoy, Izquierdo y Melgares.

Exenciones del impuesto del Timbre: señores Alonso Castriño, Domínguez Alfonso, Ralohola (D. J.), conde de Lizárraga, Díaz Agera, Calvo Madroño y Gayarre.

Programas de exámenes: señores marqués de Portago, conde de la Viñaza, conde de Lizárraga, Garay (D. J.), marqués de Villavieja y marqués de Rozalejo.

La Sección primera ha elegido para la Comisión de presupuestos al Sr. Pulido en reemplazo del Sr. Navarro Reverter.

Además, autorizaron las Secciones la lectura de una proposición de ley del Sr. García Molinas sobre juegos de azar, y otra del marqués de Zafra acerca de la reglamentación del juego.

El Sr. Lerroux ha anunciado al presidente del Consejo que iba a presentar una proposición de ley de minoría radical haciendo extensiva a las Diputaciones provinciales la ley Mellado, que prohíbe la reelección de los concejales en las poblaciones de determinado número de habitantes.

Hablando el Sr. Lerroux con los periodistas, dijo que la proposición más bien iba encaminada a que sólo tenga aplicación la prohibición en las de Madrid y Barcelona.

De manera—añadió—que ya supondrán ustedes adónde van encaminados los tiros—aludiendo, sin duda, a la Mancomunidad catalana.

La proposición dice: «Artículo único. El art. 35 de la ley Provincial se adicionará con el siguiente párrafo: «Los diputados provinciales que lo fueren o hubieren sido en Diputaciones pertenecientes a provincias cuya capital exceda de 100.000 almas de población, no podrán ser reelegidos hasta cuatro años después de haber cesado en el cargo por cualquier causa.»

PARA ESTRECHAR RELACIONES

Misión francesa a España

París, 7.—La Misión económica del Instituto de Francia que ha sido designada para ir a España marchará hoy.

Comprende los señores siguientes: messieurs Charles Lallamont y de Launay, inspectores generales de minas; Schloes, subdirector de la Escuela Superior de Manufacturas del Estado; Liesse, profesor del Colegio de Francia; Tessiers, profesor de la Escuela de Ciencias Políticas; Isaac, administrador de la Compañía de los ferrocarriles de París a Lyon y al Mediterráneo; Bachelery, ingeniero de minas y secretario de la Misión.

Esta Misión viene con carácter puramente oficioso y tiene por objeto estudiar los medios de ampliar las relaciones económicas entre Francia y España.

Visitará San Sebastián, Bilbao, Gijón y Madrid, donde estará el 15 de Noviembre; Córdoba, Peñaroya, Huelva, Riotinto, Sevilla, Cádiz, Málaga, Granada, Murcia, Alicante, Valencia y Barcelona, desde donde regresará a Francia, donde estará sobre el 10 de Diciembre.

VAPOR AMERICANO HUNDIDO

Londres, 7.—El Lloyd anuncia que el vapor americano «Lanac» ha sido torpedeado y hundido por un submarino alemán el 28 de Octubre.

Treinta de sus tripulantes fueron salvados y desembarcados en Barry, cerca de Cardiff, por el vapor noruego «I romp».

El túnel bajo el canal de la Mancha

La promesa de Mr. Asquith de someter la cuestión del túnel a través del canal de la Mancha al Comité de Defensa Imperial ha despertado considerable interés y ha creado un estado de opinión que se refleja en la Prensa inglesa.

Westminster Gazette dice: «Creemos que el túnel, convenientemente defendido, ha de producir un aumento de nuestro poderío, y con nuestros aliados de Europa nos proporcionará una nueva vía de comunicación con Francia, especialmente para el transporte de tropas en tiempo de guerra, sin que se oponga a la seguridad que el mar nos ofrece.»

La experiencia en esta guerra nos ha enseñado cuántas y cuán poderosas son las razones que abonan este medio de comunicación; pero haciendo la obra en condiciones. El túnel sería una puerta, no sólo de Inglaterra para Francia, sino para Europa, y recíprocamente. Desde todos estos puntos de vista consideramos el asunto como de excelente y conveniente realización; y, además, mitigaría los inconvenientes de ser un país insular, sin menoscabos de sus ventajas.»

Evening Standard: «El túnel nos ayudaría a establecer estrechas relaciones militares, políticas y comerciales con una Potencia que, con nosotros, está consagrada a la defensa de la civilización occidental contra los nuevos bárbaros. Nos dará todas las ventajas del continentalismo, conservándonos todos los beneficios insulares.»

Daily Mail: «La guerra, que ha alterado tantos valores y operado tantos cambios en nuestras opiniones, ha transformado también los términos en que se planteaba antes el problema del túnel del Canal.

La actitud de la Gran Bretaña en esta cuestión debe sufrir una completa revisión, aportando nuevos datos las enseñanzas de la experiencia. Lo primero que debe hacerse, si el túnel se ha de construir, es volver a examinar, por personas competentes, la totalidad de la cuestión. Así lo ha prometido Mr. Asquith. La vital objeción al túnel, en el pasado, fué que daba a los poderosos ejércitos continentales un medio de invadir al desarmado pueblo de la Gran Bretaña, sin tener que atravesar el mar en los barcos. Hoy esta objeción ha perdido su fuerza, por dos razones: primeramente, la Gran Bretaña no estará desarmada nunca, y en segundo lugar, las armas y métodos modernos harán imposible a un ejército atravesar un túnel si en éste se le presenta una seria resistencia.

Las ametralladoras, la artillería pesada, las alambradas, etc., etc., sin mencionar los gases asfixiantes que con facilidad podrían invadir el túnel, constituyen una protección eficazísima, como esta guerra nos ha enseñado.»

A favor del túnel hay tres argumentos: el primero, la ventaja resultante de unir nuestros puertos más importantes del Oeste, por un camino de hierro, con las ciudades del Continente, eliminando los peligros de la travesía del canal en el mal tiempo. El segundo reside en la posibilidad de despachar sobre vagones las mercancías inglesas y enviarlas, con menor riesgo, a los países aliados.

Por último, la tercera ventaja, de la más alta importancia para otra futura guerra (se supone contra Alemania), es que el camino del Continente estará a cubierto de los ataques submarinos. Porque estamos solamente en los comienzos de la edad submarina, como también estamos en el principio de la edad de las aeronaves. Estos dos hechos deben estar siempre en la mente de las personas encargadas de regir los destinos de la Gran Bretaña. Dificultades de ejecución no las tiene la moderna ingeniería. El túnel debe construirse, y así lo demanda el más alto interés nacional, tan pronto como la actual guerra termine.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La situación en Rumanía

La invasión germanobúlgara.—Las comunicaciones entre Rusia y Rumanía.

París, 7.—Ha llegado a Dobruja un gran transporte cargado de mulas, facilitadas por Turquía. Estas mulas están destinadas a reemplazar los caballos que ha perdido la caballería búlgara en los recientes combates. Los soldados germanobúlgaros del servicio de zapador y mineros proceden a abrir vías de comunicación entre Constanza y Mehidie. Se ocupan, sobre todo, en cubrir las marismas por do de pasan en estos momentos largas hileras de furgones y camiones automóviles transportando a toda prisa provisiones, municiones y material médico.

Telegramas de Bucarest dicen que se adoptan medidas para mejorar el transporte de municiones de Rusia a Rumanía. A la dificultad de las comunicaciones se atribuye, en parte, la situación precaria por que los rumanos atraviesan.

Una de las causas que se oponían al transporte rápido de las municiones es la diferencia en la anchura de las vías férreas rusas y rumanas, que exigen una doble operación de carga y descarga al pasar la frontera. Se atribuye a esta lentitud el fracaso sufrido en la Dobruja por las tropas rumanas.

Los rumanos retroceden en Azuga.—Rechazan ataques en los demás puntos.

Bucarest, 7.—A lo largo de la frontera Oeste de Moldavia y hasta Predelus, la situación no ha variado.

En el valle de Praheva hemos rechazado varios ataques enemigos.

Hacia el monte Dihamu, al Noroeste de Azuga, el enemigo ha logrado ocupar parte de nuestras trincheras avanzadas.

En la región de Dragoslavelo y orilla izquierda del Olt rechazamos varios ataques enemigos.

En el valle del Giul continúa la persecución del enemigo.

En Orsova la situación no ha variado. A lo largo del Danubio hay tiroteo, y en la Dobruja ligeros encuentros.

Los rusos en la Dobruja.

París, 7.—Un telegrama de Turin anuncia que los rusos han tomado a su cargo la defensa de Dobruja, en tanto que los rumanos de dicarán todo su esfuerzo a la defensa de los pasos de la Transilvania.

A consecuencia de este acuerdo, numerosos oficiales rusos han marchado de las regiones del Norte para ir a tomar parte en las operaciones contra Mackensen.

Continúan los combates.—Ataques rumanos rechazados.

Berlín, 7.—Frente del general de Caballería archiduque Carlos.—Continúan, sin que haya habido cambio notable, los combates en el sector de Prelyges, así como entre la Altschanz y el desfiladero de Bozja.

Al Norte de Predelus nos apoderamos de la altura de Laomu y progresamos al Sureste del desfiladero de la Torre Roja. Rechazamos ataques rumanos a ambos lados del desfiladero de Szurdak. En el frente Sur hicimos prisioneros a más de 450 hombres.»

Las operaciones en Francia

La lucha en el Somme.

Berlín, 7.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—De las acciones consecutivas libradas a orillas del Somme el día 5 de Noviembre ha sido un día de lucha importante.

Ingleses y franceses, valiéndose de muy importantes contingentes de tropas, y habiendo hecho entrar en lucha toda la artillería disponible, dieron un empuje violentísimo contra el frente del ejército del general von Below.

Las tropas alemanas pertenecientes a varias regiones, bajo el mando del general mariscal barón de Dumling y del general von Garnier, han opuesto una resistencia insuperable, derrotando sangrientamente a los enemigos.

Se distinguieron sobremanera parte de los regimientos del Cuerpo de Strasburgo, de los contingentes de Sajonia y de Baden, de los de Berlín y de las ciudades de Anseáticas, y también del regimiento de Meiningen.

En todo el frente de ataque, que se extiende en una anchura de casi 50 kilómetros, desde Le Sars hasta Bouchavesnes, los enemigos aliados han tenido bajas de gran importancia, y excepto un éxito local en la parte Norte del bosque de Saint Pierre Vaast, no han tenido éxito alguno. Siempre que el enemigo logró penetrar en nuestras líneas fué e hado de ellas en el acto. Apresamos a 10 oficiales y 310 hombres y nos apoderamos de algún botín. Al Nordeste de Le Sars, solamente, cogimos más de 70 prisioneros y 11 ametralladoras. En Soissons rechazamos el ataque de una débil columna francesa.

Un éxito alemán.

Londres, 7.—Un fuerte ataque enemigo nos obligó a abandonar durante la noche la porción de terreno que habíamos ganado en las proximidades de la loma de Warlencourt.

Las operaciones en Rusia

Ataques alemanes rechazados.—Avance ruso en algunos puntos.

Petrogrado, 7.—De fuerte bombardeo con granadas asfixiantes contra el pueblo de Mujeiko, al Norte de Postava, los alemanes rechazaron a nuestros ejércitos en dicho punto, pero nuestro fuego los obligó a evacuar esta localidad, que recuperamos nuevamente. La región de Giordische, los alemanes, después de intenso bombardeo, dieron un ataque.

Al Oeste de Buroff, así como en la región de la carretera de Brody Tret, Zoiotch ff, hubo varios acerbados reconocimientos de nuestras patrullas de exploración.

En la región del bosque de Mitchisnut y pueblo de Lepitzadolina disminuyó la intensidad de la lucha.

En la región forestal de los Cárpatos, a dos kilómetros al Sur del monte Kapur, una batería enemiga, ante la violencia de nuestro fuego, tuvo que evacuar sus posiciones.

Al Sur de Dornavatra nuestras tropas han avanzado algo, ocupando una serie de alturas entre el monte Lamuzly y el pueblo de Hollo, así como al Noroeste de Puino.

Sin cambios notables.

Berlín, 7.—Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No ha ocurrido nada digno de mención.

Las operaciones en Italia

Combates parciales en todo el frente.

Roma, 7.—Los austriacos atacaron en Conci (valle de Lemo) nuestras posiciones avanzadas; pero fueron rechazadas con pérdidas.

En el valle de Astico y en la meseta de Asiago, gran actividad de la artillería enemiga, combatida por nuestras baterías.

En la noche del 4 al 5 las tropas enemigas atacaron en el Car o nuestras posiciones en dirección de Lucetia, siendo rechazadas a la bayoneta.

Durante el día de ayer, duelos de artillería. Nuestras baterías tomaron como objetivo las posiciones enemigas cerca de Castagnovizza. La infantería, en su avance, rectificó en algunos puntos la línea del frente y cogió unos 50 prisioneros.

Se ha observado importante movimiento de trenes en la línea de Trieste a Opicina.

En la tarde del día 6 los aviadores enemigos lanzaron algunas bombas sobre Monfalcone sin causar víctimas ni daños. Uno de los aeroplanos, alcanzado por nuestros proyectiles, cayó envuelto en llamas.

La acción naval italiana.

Roma, 7.—El ministerio de Marina ha facilitado un comunicado en el cual da cuenta de los siguientes hechos:

En la noche del 16 al 17 de Octubre, un submarino austriaco intentó torpedear uno de nuestros vapores cargados de tropas; pero descubierta por un torpedo de la escolta, se trabó entre ambos reñida lucha, y los dos se fueron a pique.

El vapor llegó indemne a su puerto de destino.

En la noche del 1.º al 2 de Noviembre los torpederos italianos, después de haber atravesado la zona de minas y las defensas del canal de Pasana a Pola, consiguieron atacar a la flota austriaca.

De los torpedos que lanzaron, dos hicieron blanco en una de las grandes unidades enemigas. Los torpederos italianos se alejaron de la base de Pola, después de haber estado dos horas practicando importantes reconocimientos.

En la noche del 3 de Noviembre algunos torpederos italianos atacaron y hundieron a un gran vapor austriaco anclado en Durazzo.

Dos días después, de madrugada, aparecieron tres destroyers enemigos delante de San Teplido de Mara, y comenzaron a bombardear la costa. Acudió rápidamente un tren armado, y con los disparos de su artillería logró obligar a que se retiraran los buques enemigos, después de haberles causado algunas averías.

Submarino alemán destruido.

París, 7.—Anuncia de Copenhague que, según un comunicado oficial de Berlín, el submarino «U-20» ha encallado cerca de Hasboore, en aguas danesas, volando después por la acción de uno de sus propios torpedos, según parece.

Un acorazado alemán torpedeado.

Londres, 7.—El Almirantazgo anuncia que uno de nuestros submarinos que operan en el mar del Norte manifestó que lanzó torpedos cerca de la costa de Dinamarca contra un barco de guerra al mar, tipo dreadnought. El barco fué alcanzado, pero se desconocen los daños que le fueron causados.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de la larguísima sesión del Congreso, el presidente del Consejo, que se había retirado temprano a descansar, despachó esta mañana con S. M. el Rey.

A los ministros de Hacienda y Gobernación les dispuso el Monarca del despacho, en atención a lo avanzado de la hora en que terminó la labor parlamentaria.

El jefe del Gobierno recibió esta mañana al Sr. Morote, que fué a presentarle la dimisión de su cargo de director de Administración local, en vista del incidente surgido ayer noche en el Congreso.

El conde de Romanones se negó en absoluto a aceptar la dimisión, y lo mismo hizo el ministro de la Gobernación, quien tributó grandes elogios así al Sr. Morote como al señor Alvarez Mendoza, funcionarios dignísimos que prestan grandes servicios al Gobierno en sus respectivos cargos.

Y no hay en rigor otra información, porque en cuanto a cálculos de lo que hoy ocurrirá en el Congreso, or ferimos atenarnos al extracto que publicamos de la sesión de esta Cámara, donde desde primera hora irá la interposición del Sr. Urzáiz, para la que no faltan comentarios ni profecías para todos los gustos.

Esta tarde pasará al Senado el proyecto de ley de Subsistencias y con la misma urgencia que en el Congreso se tramitará para que que de aprobado mañana miércoles, pues según el conde de Romanones no habrá allí mayor oposición que en el Congreso.

El ministro de la Gobernación, como antes decimos, se negó a aceptar la dimisión que le presentó el Sr. Morote.

El Sr. Ruiz Jiménez ha recibido en visita de despedida a varios gobernadores que salen hoy para las respectivas provincias.

DE PALACIO

S. M. el Rey despachó únicamente con el presidente del Consejo.

Los ministros de turno, sin duda, estuvieron descansando de su velada parlamentaria.

El Monarca recibió luego la visita del duque de Alba, que le manifestó sus impresiones recientes en Francia.

El resto de la mañana la empleó S. M. en las entrevistas con los ex ministros D. Amós Salvador, D. Francisco Bergamín y D. Juan Navarro Reverter.

Mañana, a las doce, presentará sus credenciales a S. M. el ministro del Brasil.

S. M. la Reina doña Victoria y la princesa de Teck pasearon por la población y visitaron algunos comercios de antigüedades.

INFORMACION DE GUERRA

Intendencia.

Se nombra el Tribunal que ha de examinar a los sargentos aspirantes al Cuerpo auxiliar de Intendencia.

Ayudante.

Se confirma en el cargo de ayudante de órdenes del general de brigada D. Luis de Hita González al teniente coronel de Infantería don Ambrosio Hierro.

Vuelta a activo.

Se le concede al médico primero D. Enrique Gallardo.

Destinos.

Cesa de ayudante del general de brigada D. Baltasar Cortés Cerrillo el capitán de Artillería D. José Fernández Herce, y le sustituye el comandante de Infantería D. Armando Olmos.

Se nombra ayudante del director de Cría Caballar al capitán de Caballería D. Manuel Espino.

Pasa a ocupar vacante de plantilla en el Ministerio de la Guerra el comandante de Infantería D. Felipe Pérez Ampudia.

Jefe herido.

El general gobernador militar de Oviedo manifiesta por teléfono que, examinando ayer el coronel del Príncipe con el maestro armero una pistola «Bergman», se le disparó, causándole una herida en el pecho, que hasta ahora no ofrece gravedad; y que dio cuenta del hecho al capitán general de la región.

Las Cortes SENADO

Sesión del 7 de Noviembre de 1916.

Se abre a las cuatro y media, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. La concurrencia es más numerosa que de ordinario. En el banco azul, el señor ministro de la Guerra.

Lección de subsistencias. Se da cuenta del dictamen remitido por el Congreso referente a la ley de subsistencias, acordándose que pase dicho proyecto al estudio de la reunión de secciones de hoy.

Un ruego. El Sr. Abadal: Voy a formular una pregunta y dirigir un ruego al señor presidente de la Cámara.

Como acaban de oír los señores senadores, el Congreso ha aprobado el proyecto de ley de subsistencias, de cuyo dictamen acaba de dar cuenta para que el Senado nombre esta tarde la Comisión dictaminadora.

La ley de Subsistencias de 18 de Febrero de 1915 concede al Gobierno facultades extraordinarias para tomar aquellas medidas conducentes al consumo nacional, y figurando en el orden del día de esta Cámara un dictamen acerca de los Reales decretos y Reales órdenes dictados durante el interregno parlamentario con relación a la ley de Subsistencias, entiendo que es de alta consideración que antes de discutir un nuevo proyecto de ley de Subsistencias se discuta dicho dictamen, pues si el Gobierno tenía por la ley de 1915 facultades extraordinarias, y creyendo que no son bastantes pide nuevas facultades más extraordinarias, ha de ser un precedente peligroso para discutir el nuevo proyecto saber qué uso hizo de las facultades que se le concedieron por la ley de 1915 y los decretos y Reales órdenes dictados con ocasión del cumplimiento de dicha ley.

Por eso yo pregunto al presidente de la Cámara si podría ponerse a discusión antes del proyecto que ayer aprobó el Congreso el dictamen acerca de la aplicación de la ley de Subsistencias de 18 de Febrero de 1915, y en caso afirmativo, yo ruego se conceda dicha prelación.

El señor presidente de la Cámara manifiesta que teniendo el proyecto presentado carácter de urgencia, la presidencia no puede anteponer a debate ningún otro proyecto.

ORDEN DEL DIA

Reunión de Secciones.

La Cámara pasa a reunirse en Secciones.

CONGRESO

Sesión del día 7 de Noviembre.

Preside el Sr. Aura Boronat, que abre la sesión a las tres en punto, con gran concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, los señores conde de Romanos, Ruiz Jiménez, Gimeno y Alba.

Se aprueba el acta de la anterior.

El Sr. Urzáiz empieza a explicar su interpección.

Explica la promulgación de su Real decreto prohibiendo la exportación del cobre, y va detallando los antecedentes y fundamentos de dicha disposición.

Habla de la diferencia que hay entre las diferentes clases de cobre. Recuerda la ley de 1916 referente a bases arancelarias.

Recuerda que los minerales de cobre que contuviesen menos de uno por ciento habrían de salir a una cantidad determinada a su exportación.

Posteriormente se dictó un Real decreto en 1911 dictando disposiciones para la exportación del mineral que contuviera más del dos y medio por ciento.

La Administración aplicó esa orden de 1911 y dejó de cobrar los derechos correspondientes.

Se da el fenómeno de que a pesar de permitir la exportación del cobre dicho, casi no hay exportación de ese mineral, y en cambio aumenta considerablemente la de piritas de cobre.

Comentando esto dice que las Compañías y los particulares no previeron, porque ellos piden la luna por sí la consiguen; los Gobiernos son los que deben ver hasta dónde pueden complacerlos.

Dice que según datos que él tiene, aunque no comprobados por él, que en la estadística aparece exportada una cantidad de pirita mayor que la que se produce en España.

Significa razonando el fundamento de la disposición que dictó en beneficio de la producción nacional y del Tesoro.

Habla de las 10 Reales órdenes que dictó gravando la exportación de las primeras materias y de las demás que dictó anteriores.

Habla de la carta que después de eso recibió del presidente del Consejo invitándole a dimitir.

Después supo que había jurado mi sucesor, y después, al ver que en la Gaceta no se publicaban esas Reales órdenes me dijeron que se había presentado en la Dirección de la Gaceta un alto funcionario de Gobernación, dando orden de que no se publicasen, porque habían sido derogadas las que él mandó.

Dice que entrega íntegramente las dos Reales órdenes para que los tiquigrafos las copien en el extracto, y allí que a todo el proceso de este asunto.

Había luego de los ferrocarriles secundarios, y dice que los concesionarios habían hecho efectivas sus finzas, que importaban 4 millones y pico de pesetas, y por último, trata del tercer asunto, o sea del auxilio a la Prensa periódica diaria.

Refiere las gestiones que cerca de él hicieron los interesados, y él simpatizó con sus pretensiones a favor de subir los derechos de importación a la pasta del papel, y así lo hizo, pero no se atrevió a resolver lo del auxilio que ha resultado este Gobierno, y que a su juicio es completamente ilegít.

Ese proyecto de auxilio traído y votado en Cortes, a él le parecería mal; pero a otros les parecería bien, pero al menos era lo que debía hacerse.

Estos son los tres casos fundamentales en que yo me encontré, y por los cuales he dicho que me encontraba en el caso de prevaricar o dimitir.

Dice, respecto de su salida, que lo que hay no es incompatibilidad con sus compañeros, sino que él en todo caso planteó los dilemas más escuetamente que otros.

Justifica su conducta diciendo que él no quiere nunca ni molestar ni ser desagradable a nadie; pero él piensa como piensa, y con ello no cree inferir agravio a nadie.

Habla luego de los versos que Luis de Tapia le dedicó, y que quiere que se publiquen como parte de su discurso.

Con este motivo habla de la Prensa y de la censura y alabanza que de ella mereció.

Dice que no hay incongruencia entre la censura que ha dirigido a este Gobierno y seguir apoyándole, porque pregunta: ¿qué Gobierno vendrá después que no hiciera lo mismo o peor que éste?

(Rumores y más aplausos en los republicanos.) Sigue siendo monárquico porque cree en los grandes perjuicios que ocasionaría una revolución, pero no deja de creer que dentro de la monarquía hay también grandes errores. Por eso duda de los que han huído de la república y creemos a la monarquía creyendo en su omipotencia.

Por estos procedimientos que ahora se usan se compromete precisamente lo que están obligados a defender.

(Grandes rumores.) El presidente del Consejo pronuncia palabras que no oímos y que provocan grandes protestas en los republicanos.

El presidente de la Cámara propone que se prorrogue esta parte de la sesión hasta terminar el asunto. (Grandes voces.)

Continúa el Sr. Urzáiz. Habla del secuestro en que se coloca a la Corona con estos procedimientos, ocultándole la verdad y engañándole.

Termina diciendo que el mal o el bien no está en el régimen, sino en la conducta de los hombres que le sirven.

El Sr. Villanueva declara que no le es grato intervenir en este debate; pero la forma en que el Sr. Urzáiz ha desenvuelto su tema le favorece, porque no ha hecho sino repetir lo que ha dicho ya varias veces.

De ello resulta que no hay el dilema que el Sr. Urzáiz ha planteado de prevaricar o dimitir.

Dice que el Sr. Urzáiz va habiendo prevaricado, en el sentido que a esta palabra ha dado el Sr. Urzáiz.

Habla de la ley de Villaverde exceptuando del impuesto al mineral de cobre, sin que allí se haga excepción ninguna, y el Sr. Urzáiz dicta la Real orden permitiendo que se excluya de esa Real orden cierta clase de mineral, con lo cual ya falta el Sr. Urzáiz a la ley.

Habla luego de la Real orden de 1911.

Habla luego de lo que el Sr. Urzáiz, desde el 3 de Diciembre de 1915 hasta su salida nueve días después de jurar el cargo, hubiese podido explicar su Real orden, pero no después de tres meses.

En los tres meses que S. S. fué ministro ni el mismo presidente supo que se estaba preparando para dictar esas 11 Reales órdenes, y nadie del Gobierno se enteró de tales cosas.

Figuras—dice—que en estos momentos en que todo son reclamaciones, notas y peticiones entre beligerantes y neutrales, y en este caso un ministro de Hacienda se dedica todos los días a reformar lo estipulado entre las naciones respecto a exportaciones e importaciones.

Por esta razón, él, cuando ocupó la cartera de Hacienda, rogó al ministro de la Gobernación que le enviase todas las disposiciones que se destinaban a la Gaceta para evitar nuevas complicaciones.

Entonces se encontró con esas Reales órdenes y, en cumplimiento de su deber, dejó sin efecto esas para evitar complicaciones internacionales.

Gracias a esto se consiguió de las demás naciones, sobre todo de la inglesa, concesiones para nuestras frutas, y otras ventajas.

De todo esto deduce que no es cierta la causa que el Sr. Urzáiz ha declarado como la de su salida del Ministerio.

Refuta también lo referente a la cuestión del papel y de los ferrocarriles secundarios.

Dice al Sr. Urzáiz que la última Real orden la firmó a las cinco de la tarde. (Protesta el Sr. Urzáiz.) Hay un breve incidente entre ambos señores para poner en claro a qué hora firmó el Sr. Urzáiz, diciendo al oficial: Esta es la última que firmo, pues ya he dimitido.

Termina diciendo que con la mejor intención se dictan disposiciones que son errores luego, y esto no merece el calificativo que el Sr. Urzáiz le da.

Recuerda un caso de 1.º de Enero relativo al zinc, imponiendo un gravamen sobre el mismo, y el 30 de Enero dejaba sin efecto esa misma Real orden ante las reclamaciones de los interesados.

Termina diciendo que él ha sido ministro de Hacienda con tanta honradez como todos los que han pasado por el banco azul, y que ojalá haya convencido a todos y especialmente al Sr. Urzáiz. (Grandes aplausos en la mayoría.)

El señor ministro de Fomento recoge las alusiones que le ha dirigido el Sr. Urzáiz respecto a ferrocarriles secundarios.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 4, Día 6. Rows include various public values like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla. PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariñela y Chiquita y bonita. LARA.—A las seis y media, El jarabe de pisco.—A las diez y cuarto, La ciudad alegre y confiada. PRICE.—A las cinco y media, El Alcalde de Zalamea.—A las diez, La vida es sueño. ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y media, Mamá. INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, Mañana de sol y Los gabrieles.—A las diez, La frescura de Lafuente. PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, Las de Caín. APOLO.—A las seis, El fresco de Goya.—A las siete y cuarto, La alegría del batallón.—A las nueve y tres cuartos, Eva la niña de la fábrica.—A las once, El asombro de Damasco. ZARZUELA.—A las seis y media, La alegre Diana.—A las diez y cuarto, La generala y El príncipe bohemio. COMICO.—A las diez y media, Ideal reculo y La sobrina del cura. REINA VICTORIA.—A las seis, La casta Susana.—A las diez y media, El capricho de las damas. NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría.—A las siete y cuarto, El lobato.—A las nueve y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las diez y cuarto, Tenorio musical.—A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media y ocho y cuarto, películas.—A las seis y media, La sobrina del cura.—A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, La perra gorda.—A las diez, La suerte de Salustiano. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2, una. Grandes éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. GRAN TEATRO.—Único de verano de grandes secciones de variedades. Tarde a las seis; butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. PROYECIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. CINEMATOGRAFO Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla. IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA POR FENIMORE COOPER (CONTINUACIÓN) ¡Volvedlos más bien hacia la tierra, interrumpió una voz que salió del medio de la iglesia. ¡Tenéis necesidad de todas vuestras facultades para salvar vuestra vida y el Tabernáculo del Señor!

del país, pero armado de la gran espada y corta carabina de los caballeros ingleses. Su fisonomía tenía una dignidad imponente. —¿Quién se atreve a turbar el culto?, preguntó Meek lleno de sorpresa y de indignación. Esta es la tercera vez que ha sido profanado este santo día, y es casi cierto que vivimos bajo la influencia del ángel malo. —¡A las armas, vecinos del valle!, dijo el forastero sin hacer caso de la cólera del pastor. Oyó un grito terrible fuera de la iglesia, y mil voces que resonaron en los contornos del bosque parecían que formaban un solo clamor sobre el pueblo amenazado. Veces eran éstas que habían oído con demasiada frecuencia, para no comprenderlas, y toda la colonia quedó envuelta en un desorden inexplicable. Los hombres se apresuraron a tomar las armas que habían dejado a la puerta de la iglesia. Las mujeres reunieron a sus hijos, y los gemidos y los gritos de susto resonaron a pesar de la circunspección acostumbrada. —¡Silencio!, gritó el pastor, a quien su entusiasmo parecía hacer superior a las emociones humanas. Antes de salir, invoquemos a nuestro Padre celestial: el refuerzo de la oración nos valdrá por millares de hombres. La agitación general cesó tan repentinamente, como si el mandato hubiera emanado del lugar mismo adonde iba a dirigirse la plegaria; el mismo forastero inclinó la cabeza. —¡Señor!, dijo Meek, extendiendo sus brazos descarnados sobre la reunión, vamos a salir bajo tus órdenes, Merced a tu auxilio, las puertas del infierno no prevalecerán contra nosotros; con tu misericordia, hay esperanza en el cielo y sobre la tierra. Por tu templo derramamos nuestra sangre, y peleamos por tu palabra. ¡Pelea en nuestro favor, Rey de los reyes! Envía tus legiones celestiales en nuestro socorro, para que el canto de victoria sirva de incienso en tus altares. La voz del orador era varonil y profunda; la calma sobrenatural de sus acentos, la confianza implícita en la asistencia de un poderoso auxiliar aumentaron el valor de los hombres que iban a pelear por sus hogares y por su religión. Era preciso obrar: las pendientes de las colinas estaban ya cubiertas de salvajes que avanzaban esparciendo la muerte y el incendio por donde pasaban. Detrás de ellos ardía la casa de Reuben-Ring, de donde felizmente la mujer había sido trasladada a la casa fortificada, que era donde generalmente las paridas pasaban su cuarentena. El incendio devoraba igualmente otras casas, y largas filas de guerreros atravesaban ya las praderas. Donde quiera que caían los ojos hallaban pruebas inequívocas de que la población estaba invadida por fuerzas superiores.

—¡A la ciudadela!, gritaron los primeros que vieron el peligro. —¡Quiétese!, dijo el desconocido con voz imperiosa: ¡este desorden nos pierde sin remedio! Venga a hablar conmigo el capitán Contento Heathcote. A pesar de la confusión que reinaba en su alrededor, el comandante militar de la colonia había conservado toda su serenidad. Había reconocido en el extranjero a Sumisión, proscrito por los Estuardos, y habían cambiado ya miradas de secreta inteligencia; pero como el momento no era oportuno para reconocimientos ni explicaciones, se contentó con decir: —Aquí me tienes; me pongo en manos de tu prudencia y de tu experiencia consumada. ¿Qué dispones? —Habla al pueblo, y reparte los combatientes en tres cuerpos de igual fuerza. El uno rechazará a los salvajes en las praderas antes que lleguen a cercar las estacadas; el segundo escurrirá a las mujeres y niños hasta el recinto fortificado, y el tercero marchará a nuestras órdenes. El lacónico Contento no se detuvo a hacer ninguna objeción, y tomó inmediatamente las disposiciones que se le habían dictado. Los colonos, acostumbrados a obedecerle, se manifestaron mejor dispuestos.

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortégala, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y indajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, monjes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); y fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Colm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.
 ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lasso, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



¡Novedad!! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o lino.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

