

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 25 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 677

EN LA DERECHA DEL MOSA

UN EXITO DE LOS FRANCESES

Hacia ya bastante tiempo que la lucha intensa que se entabló en las orillas del Mosa en los primeros días de Febrero estaba suspendida a causa de que ambos adversarios tenían fija su atención en otra parte y carecían de efectivos para repetir sus golpes agresivos.

El heroísmo de las tropas francesas había contenido los empujones formidables de los soldados del kronprinz, y el objetivo de conquistar Verdun quedó en el aire.

Ahora han visto los generales de la República que el enemigo había debilitado sus líneas y han cogido la ocasión por los cabellos, obteniendo verdaderas ventajas en un ataque a fondo.

El frente alemán ha sido roto, quedando en manos de los franceses el pueblo de Douaumont, el fuerte y la granja de Thiaumont y las canteras de Haudromont, siendo el avance de unos 3.000 metros en el sentido de la profundidad.

Es la consecuencia natural de haber llevado fuerzas a otra parte, proporcionando al adversario una coyuntura favorable, que ha sido bien aprovechada.

Al encargarse Hindenburg del mando supremo hubo un cambio radical en los procedimientos del Estado Mayor alemán, y se adoptó la defensiva en Occidente para emprenderla con rusos y rumanos, según las ideas del viejo caudillo.

No se sabe hasta qué punto llegó la saca de tropas en el sector del Mosa, y solamente conocemos un dato que estimaba en 72 divisiones, o sea un millón y medio escaso de soldados, las unidades que tenían los alemanes desde Dunkerque hasta Alsacia. Dado el número que reúnen los franco-ingleses, es evidente que aquéllas se hallan en malas condiciones para resistir, no siendo extraño lo que ha sucedido.

Ahora veremos cómo responden al nuevo ataque, y si poseen o no una reserva táctica bien situada para acudir al punto amenazado. También hay que observar hasta dónde llega el empuje del avance, para medir las consecuencias que puede tener. Entretanto, cualquier comentario sería prematuro.

Siempre hemos consignado nuestro juicio censurando la pasividad de los lugartenientes de Joffre y Douglas Haig, merced a la cual los alemanes han podido cubrir a poca costa la enorme extensión de su frente, haciendo ilusiones las ventajas del número que poseían sus enemigos.

Si éstos cambian ahora de conducta, tomando el camino que aconsejan las inmutables principios del Arte de la guerra, las cosas cambiarán también de aspecto y el problema se planteará, al fin, en sus términos verdaderos, de los cuales estaba desviado de un modo inexplicable.

La demostración de la exactitud de nuestra tesis se deriva de los hechos mismos. Siempre que uno de los bandos ha lanzado el cuerpo adelante, la victoria le ha sonreído, porque esta cosa no quiere nada con los indecisos; pero tampoco le gustan los imprudentes.

Para tenerle fatisfecho y que no se muestre esquivo, es indispensable que sus adoradores insistan en sus obsequios, y esto sólo se consigue reuniendo los elementos necesarios para no decaer al día siguiente, de ejecutar un esfuerso.

El éxito de ayer no ofrece duda, y ahora resta esperar cómo proceden los vencidos y los vencedores, pues la jornada de un día no debe tomarse como indicio de lo que ocurrirá después; pero la enseñanza es bien palmaria: empujando, se triunfa; esperando a que el adversario se vaya, pasan los meses y nada se consigue.

Los restos del cabo Noval

Oviedo, 25.—Ayer fueron desembarcados en Gijón los restos del cabo Noval, recibidos por el Ayuntamiento de Gijón, el de Oviedo, Corporaciones de la Diputación y demás autoridades y un enorme gentío.

Los restos fueron trasladados, en tren especial, a esta ciudad, llegando a las once y cuarto.

En la estación formóse la comitiva, rompiendo la marcha una sección de la Benemérita

de caballería, siguiendo el clero de la población, con cruz alzada; inmediatamente, la urna, con los restos, conducida por un armón de artillería.

Otro carro de municiones conducía numerosas coronas.

Seguía el Ayuntamiento, el general gobernador, el gobernador civil, el provisor de la diócesis, Comisiones de diversas entidades y del Ejército y los niños de las escuelas públicas, que cantaron el Himno de la Patria.

Las tropas cubrían la carrera, conteniendo al numeroso público.

Las casas del tránsito ostentaban colgaduras, arrojándose flores al paso de los restos.

La comitiva se dirigió a la iglesia de San Isidro, donde se celebraron solemnes exequias, trasladándose luego al cementerio, donde se colocarán los restos en el panteón que el Ayuntamiento dedica al héroe.

El regimiento del Príncipe hizo los honores.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Vapor embarrancado.

Barcelona, 25.—Comunican de Vinaroz que en el lugar denominado Punta de Baños, desembocadura del Ebro, embarrancó el vapor «Cabo Naos», de la Compañía Vasco Andaluza.

El buque llevaba 3.000 sacos de arroz para diversos puertos de España.

Al embarrancar, la tripulación trabajó con ahínco para poner a flote el buque, y después de veinte horas de esfuerzos inútiles, destacaron un bote con un oficial, que fué a Vinaroz, donde era esperado el buque, y allí dió cuenta del accidente.

De Barcelona ha salido hoy un remolcador para sacarle del atoladero.

El vapor en barranco en un banco de arena, que no pudo ver la tripulación por causa de la niebla.

Un recipiente sospechoso.

Valencia, 25.—El buque «Joven Pepe» encontró a ocho millas al Sur del Cabo de Palos un artefacto de hierro, en forma de doble cono, de 3,50 metros de largo por dos de circunferencia.

A primera vista parece una bota; pero el estar hueco y tener en el vértice superior un tapón de cobre, que se coloca y quita a rosca, demuestra que el artefacto hallado es un depósito de materias, que muy bien habrán servido para aprovisionar a algún submarino de los Imperios centrales.

El depósito ha sido trasladado a tierra.

La ciudad jardín.

San Sebastián, 24.—En el barrio de Loyola se ha verificado la colocación de la primera piedra de la ciudad jardín.

Asistieron la Reina, acompañada de la marquesa de Montezuma y conde de Aguilar; el Ayuntamiento en corporación, todas las autoridades y bastante público.

Bendijo las obras el párroco de San Ignacio. Después de firmar el acta la Reina y las autoridades, encerráronse en una caja monedas y periódicos del día, poniéndola en la piedra colocada.

La Reina echó la primera paletada de cemento.

El presidente de la Comisión, Sr. Picavea, pronunció un discurso.

Madre desnaturalizada.

Alcánte, 25.—En las inmediaciones de Orihuela apareció flotando en las aguas de una acequia el cadáver de una niña recién nacida.

De las pesquisas realizadas se descubrió que la autora del crimen fué la propia madre de la criatura, llamada Carmen Llorrent Ortuño, viuda, de cuarenta y siete años, vecina de Veniel, la cual, para ocultar el alumbramiento, arrojó a la acequia el fruto de sus amores.

Confesó de su delito, ingresó en la cárcel.

Las pruebas del vapor «Infanta Isabel».

Cádiz, 25.—A pesar del mal tiempo, realizó pruebas oficiales de marcha el vapor «Santa Isabel», llegando cerca de Trafalgar.

Asistió una Comisión de la Armada, presidida por el capitán del puerto, D. Miguel Ambolud.

Las pruebas se realizaron con éxito. El buque ha quedado admitido como correo.

Empezará haciendo viajes a Canarias y Fernando Poo.

La escuadra española.

El Ferrol, 24.—A las dos de la tarde ha salido para La Coruña la primera división de la escuadra, compuesta de los acorazados «España» y «Alfonso XII» y cuatro torpederos.

Permanecerán en aquel puerto dos días, y después recorrerán las rías bajas, efectuando maniobras y ejercicios de tiro de cañón hasta

principios de Diciembre, que regresarán los buques a El Ferrol.

Queda en este puerto la segunda división, que arbola la insignia en el crucero «Carlos V», actualmente en reparación en el Arsenal.

Hoy ha zarpado el crucero «Río de la Plata».

Los submarinos alemanes

Buques aliados torpedados.—Barco español salvado.

Bilbao, 25.—El vapor «Victor Chavarrri», de 4.000 toneladas, adquirido recientemente por los Altos Hornos, ha entrado en este puerto.

Dicho barco había salido el día 17 de Bilbao con carga de hierro para Middebrod. El día 21, cuando se encontraba a 20 millas de Inglaterra, a la altura de las islas Quessant, un submarino alemán le encontró con el propósito de reconocerle la documentación.

Como el «Victor Chavarrri» llevaba contrabando, el comandante del submarino, después de fotografiar al barco y su oficialidad, dijo a ésta que permitiera que el «Victor» escapara hacia el punto de procedencia, pero advirtiéndole que sería echado a pique si retrocedía.

El «Victor Chavarrri» se hizo con rumbo a Bilbao, y en el camino encontró a unos botes del vapor inglés «Barbara», de 6.500 toneladas, que cuando con cargamento de azúcar navegaba de Fildelfia a Inglaterra fué sorprendido por un submarino alemán, que le hundió, después de haber dado a la tripulación el tiempo necesario para ponerse a salvo.

El «Barbara» se fué a pique a causa de las bombas explosivas que la oficialidad del submarino le colocó sobre cubierta. Tardó cuarenta y cinco minutos en desaparecer, y sus tripulantes, que se divisaron al «Victor Chavarrri», subieron a él, y acá vinieron a bordo de este barco.

También se cogió durante la travesía de este buque naufragos del vapor noruego «Snepara» y de otro inglés, el «Hiddland», echados a pique a cañonazos por un submarino que advirtió que llevaban contrabando.

El capitán del «Victor Chavarrri» se muestra agradecidísimo a la generosidad del comandante del submarino que accedió a no hundir el barco, con sobrado motivo para ello, toda vez que portaba contrabando, solamente porque el capitán le hizo ver las buenas relaciones que a España y Alemania unen y bajo palabra de que volvería al puerto de Bilbao.

El capitán ha dado cuenta de este hecho a los jefes de Altos Hornos.

Los submarinos alemanes perdidos, según los aliados.

El periódico ruso *Roussk Invalid*, órgano del ministerio de la Guerra, ocupándose de las pérdidas de Alemania en submarinos, dice: «Hace algún tiempo un periódico americano anunció que, durante la guerra, llevaba perdidos Alemania de 120 a 130 submarinos.

Súpose después que en los Centros marítimos ingleses se reconocía haber hundido 50 submarinos, aunque oficialmente se citó la cifra de 40. Aceptando este número y añadiendo las pérdidas del enemigo sobre las costas francesas, en el Mediterráneo, en el Báltico y en el mar Negro, no es aventurado asegurar que la flota submarina del enemigo ha sido cercenada en 150 unidades, y que dispone actualmente de otro tanto de submarinos, sin contar los cien que tiene en construcción.

Pero las pérdidas que experimente antes de que acabe los que se encuentran en el astillero, pasará, seguramente, la cifra de 100. Por consecuencia, si Alemania quiere realizar el bloqueo de las costas inglesas, le será preciso, dada la cantidad de sus pérdidas, no centenares, sino millares de submarinos que no tendrá jamás. En tales condiciones, los submarinos no constituyen el factor que ha de poner fin a la guerra naval.»

Buques echados a pique por los submarinos.

Leemos en un periódico francés: «Los submarinos alemanes atacan principalmente a los vapores suecos en aguas del Categat, cerca del cabo Skagen.

Allí han echado a pique al «Normandie»; al «Vanda», vapor de 1.680 toneladas, construido en Newcastle en 1882; al «Wilhelm», de 710 toneladas, botado en Dantzig en 1904; al «Visborg», de 285 toneladas, y al «Alphild», de 177 toneladas, construido en Torskvo en 1883.

Pecieron ocho tripulantes de ese último barco.

Según informes del Lloyd, también ha sido echado a pique el vapor inglés «Huguenot», de 1.682 toneladas y construido en Newcastle en 1882.

Once de sus tripulantes desembarcaron en

Newcastle, y créese que los demás también se han salvado.

Otro buque destruido es el vapor «Cilibun», también británico, y a cuyos tripulantes salvó el noruego «Haydrot».

Igual suerte ha corrido el vapor inglés «Marchioness of Glasgow», cuya tripulación se salvó toda.

Por último, ha sido torpedeado el vapor noruego «Athen», de 1.847 toneladas, construido en Fevig hace dos años, y que hacía rumbo a Inglaterra, cargado de mineral.

PALMA DE MALLORCA

Los defraudadores de la Hacienda rechazan la fiscalización

Palma de Mallorca, 24.—Se han registrado sucesos verdaderamente deplorables con motivo de la investigación que venían efectuando varios inspectores de Hacienda.

Anoche se celebró una gran manifestación popular ante los hoteles donde se hospedaban los inspectores de Hacienda y el interventor.

También hubo manifestación de protesta ante el domicilio del presidente del Fomento del Civismo, D. Jerónimo Masanet, a quien la opinión acusa de ser el instigador de las medidas fiscales adoptadas.

Esta mañana comenzó el cierre general de los comercios e industrias, y a poco más de las once miles de personas se dirigieron, en manifestación, al Gobierno civil, pidiendo el relevo del interventor.

De ésta se destacaron varios grupos, que asaltaron el edificio donde se halla instalada la Delegación de Hacienda, produciendo grandes destrozos en el mobiliario y deterioros en los carteles indicadores de las dependencias.

Otra manifestación hubo también ante el domicilio del Sr. Masanet.

En vista de la excitación reinante, la Benemérita patrulla por la ciudad.

La Cámara de Comercio ha solicitado del ministro de Hacienda el concierto económico.

El ministro ha contestado ambiguamente. La Cámara de Comercio se ha ofrecido a intervenir para solucionar el conflicto, y garantizaba los 5.000 duros de aumento en la recaudación que se pedían.

También esta ofrecimiento fué rechazado por la Delegación de Hacienda.

Parejas de la Guardia civil custodian todos los edificios públicos, y especialmente la Delegación de Hacienda.

Solución del conflicto.

Palma de Mallorca, 25.—Ayer tarde se celebró una reunión de las fuerzas vivas de esta población, en la que se dió a conocer el ofrecimiento hecho por el delegado de Hacienda de aplazar las investigaciones que se realizan hasta que la Comisión nombrada vaya a Madrid y resuelva con el ministro este conflicto.

La Comisión ha estado en el Gobierno civil para tener la seguridad de que los inspectores no trabajarán durante el tiempo que duren las gestiones de arreglo.

Se rumorea que dimitirán la Diputación y el Ayuntamiento en pleno si no se dan amplias satisfacciones de los agravios recibidos.

Huelga conjurada

Guadix, 25.—Con motivo de la falta de trabajo que se siente en toda la región, se han presentado infinidad de obreros a la Compañía inglesa minera de Argite Bairs Mining Co. Ltd. para servir de «squirolos» en el caso de que se declare la huelga de los mineros.

Los cerca de 1.000 que habían formulado la petición de aumento de salario y reducción de horas de trabajo ante el peligro de verse en las tristes circunstancias de sus compañeros, pues serán despedidos sin conseguir sus propósitos, celebraron una reunión para tratar el asunto, acordando presentarse a la Compañía y retirar las peticiones hechas, siguiendo trabajando como antes hasta ver mejores tiempos para conseguir sus deseos.

Así lo hizo una Comisión, siendo admitida la proposición por la Compañía y quedando solucionado el grave conflicto obrero que amenazaba.

En vista de ello se ha retirado la Guardia civil, reconcentrándose allí con este motivo, restableciéndose la normalidad.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, ent. d.

DECRETO IMPORTANTE

El Depósito comercial a Barcelona

Ayer fué firmado por S. M. el Rey el Real decreto coaccediendo el Depósito comercial a Barcelona.

Dice así esta importante disposición:

«Señor:

Cuida el Gobierno de acreditar, por todos los medios a su alcance, cuán vivamente se preocupa de dotar a la economía española, en el presente trascendental momento histórico, de cuantos elementos pueden firmar la pujanza y acrecentar el desarrollo de nuestras fuerzas mercantiles e industriales.

Complemento de las iniciativas sometidas ya a las Cortes, previa la venia augusta de V. M., es el decreto que hoy presenta a su real firma el ministro que suscribe.

Encaminase a otorgar la concesión del depósito comercial en el puerto de Barcelona a un consorcio, constituido en la forma que solicitan el alcalde presidente del Ayuntamiento de aquella gran ciudad y la representación del Fomento del Trabajo Nacional.

No hay ciertamente motivos fundados que puedan oponerse a entregar a las fuerzas vivas de Barcelona la gestión de aquella patriótica empresa, ni aun siquiera en lo que respecta a la intervención de su Ayuntamiento, ya que el movimiento contemporáneo en pro de la municipalización de grandes servicios locales y las mismas tendencias de la legislación española mantienen por todos los Gobiernos, favorecen la idea de esta concesión, que, en tal forma otorgada, determina un carácter de pública conveniencia y de amplia solidaridad social al ensayo en España de un sistema que sólo así podrá lograr la apetecida eficacia.

En todo caso, las garantías de que se revisite la concesión y la función de alta tutela y de especial salvaguardia de los intereses generales, y de los especiales del Tesoro, que se confía al ministerio de Hacienda, excluyen la posibilidad de daños y perturbaciones que hubieran podido de otro modo señalar o temer los espíritus suspicaces.

Por todo lo expuesto, el Gobierno de V. M. se complace en dar cabal satisfacción a aspiraciones ya muy antiguas del Ayuntamiento y de las entidades económicas de Barcelona, logrando así el progreso de sus fuentes de riqueza, y, en general, la gloria y la prosperidad de la Patria española, interesada en disponer, para el día de la paz universal, de un poderoso elemento de intercambio y de navegación mercantil en el Mediterráneo.

Y en su virtud, el ministro que suscribe somete a V. M. el siguiente proyecto de decreto:

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Hacienda, de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza la concesión de un Depósito comercial en Barcelona, otorgada a un consorcio, que constituirán: el Ayuntamiento de dicha capital, en representación de la ciudad, y los presidentes o delegados de las siguientes Corporaciones: Fomento del Trabajo Nacional, Junta de Obras del Puerto, Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, Cámaras oficiales de Comercio y Navegación y de la Industria, y un representante de las Asociaciones obreras especialmente dedicadas a servicios marítimos.

Art. 2.º El consorcio expresado en el artículo anterior deberá presentar dentro del término de un año, a contar de la fecha de este decreto, ante el Ministerio de Hacienda:

A. Los planos y una Memoria explicativa de la organización a establecer en el Depósito, así como de su situación en el puerto.

B. Relación de las operaciones que en el mismo se proponga desarrollar el consorcio, y las tarifas aplicables a cada una de ellas.

C. Acuerdo otorgado en forma legal, reconociendo expresamente la obligación de reintegrar al Estado los gastos que ocasione la intervención y vigilancia del Depósito. La liquidación del reintegro de estos gastos será trimestral. La falta de pago de cuatro trimestres, alternos o sucesivos, producirá la caducidad de la concesión, previo requerimiento de pago al consorcio concesionario.

El ministro de Hacienda, previos los dictámenes que considere necesarios, resolverá acerca de las operaciones y tarifas a autorizar, así como de los demás extremos contenidos en la petición o peticiones del consorcio, y los que considere precisos para la salvaguardia de los intereses públicos y de los recursos del Tesoro.

Art. 3.º El consorcio concesionario tendrá la facultad de emitir los títulos o efectos de crédito que estime convenientes y de arrendar uno o más servicios a una entidad mercantil, previa siempre la autorización del ministro de Hacienda.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Art. 4.º Todas las resoluciones que en lo sucesivo se dicten para la ejecución del presente decreto e implantación y desarrollo del Depósito comercial del puerto de Barcelona, de berán ser publicadas en la *Gaceta de Madrid*, a fin de que en el plazo de treinta días, a contar desde dicha publicación, puedan alegar lo que a su derecho conviniere las entidades o particulares que se consideren de algún modo afectados por la resolución acordada.

El Consejo de ministros, a propuesta del ministro de Hacienda, decidirá en cada caso lo procedente, y su resolución será igualmente publicada en la *Gaceta de Madrid*.

Art. 5.º En todo lo que no esté especialmente regulado por este decreto, se consideran aplicables, en primer término, al Depósito comercial de Barcelona, el Real decreto de 22 de Septiembre de 1914 y sus disposiciones complementarias.

Art. 6.º El ministro de Hacienda, previa audiencia de la Junta del consorcio, y con el dictamen del Consejo de Estado, dictará los reglamentos necesarios para el régimen y funcionamiento del nuevo Depósito comercial.

Dado en Palacio, a 24 de Octubre de 1916 **ALFONSO**.—El ministro de Hacienda, **San tiago Alba**.

DESDE EL TABLONCILLO

GRAN CORRIDA REGIA

Seis de Sallito y uno de Tovar.

HALLO—BALLITO—FORTUNA

Coincidiendo con el cumpleaños de la egregia compañera de nuestro Monarca, se celebró ayer tarde en el caso mudéjar de los «Madri-les» la gran corrida regia organizada a beneficio de la Cruz Roja.

Una buenísima entrada y, por tanto, una estimable recaudación, no obstante el tiempo glacial que por mor de nuestro vecino Guadarrama «disfrutamos» estos días los cortesanos.

En esta corrida, áurea y augusta final del año taurino, acuraron como caballeros en plaza, a la antigua usanza española, los señores Botín y De Benito, que apadrina los por el condé de Heredia Spino y el duque de Tovar, salieron en las carrozas de éstos, al frente de las cuadrillas, llevando a las ortuzuelas a los cuatro espadas toreriles. ¡Magnífico y castisimo desfile, típica y purisimamente española!

La familia real ocupó su palco. En el centro del ruedo apareció dibujado con serrín de colores un bonito tapiz, en el que predomina como principal elemento decorativo la flor de lis.

Los dos caballeros en plaza fueron ovacionados por su destreza y gallardía, y ambos excelentísimos jinetes cumplieron su caballeresco trabajo clavando varios rejoncillos, algunos en forma irreprochable.

El torilero de rejón, reglo del duque de Tovar, fué rematado por el novillero García Reyes con un pinchazo y tres descabellos, sin poderle dar un solo pase, pues el bichejo salió cuasi difunto de la lid caballeresca.

«Los baños de Fortuna»

Flojo reclamo va a ser desde ahora para los propietarios del célebre balneario el valiente torero de Seto. Diego Mazquiarán (Fortuna). En todo el interregno torero, desde aquí a la Pascua de Resurrección, no se ha de hablar en las tertulias y corrillos donde se parle de pitones y caireles, de otra cosa que de los «baños de Fortuna». Tres sucursales ha puesto el siño de Vasconia desde su reciente doctorado: Valladolid, Segovia, Madrid. El de Madrid ha sido definitivo.

Véase el adjunto croquis:

«Guantero» se llamaba el tercer saltito; era negro, entrepelo y terciado, como todos sus hermanos.

Diego, en el centro del tapiz, le sujetó con varias verónicas buenísimas, mandando, templando y parando.

El cornupetillo fué blando y manso en extremo. Fortuna brindó a los Reyes, se arrodilló en los tercios del 1, y en esta guisa, asaz temerario y valiente, fué caminando al encuentro del «Guantero», que en los tercios del 3 esperaba receloso al retardador torero. ¡Un minuto de intensa emoción!

Cuando el diestro estuvo a poco más de un metro de la res ésta se arrancó gapeando, y el torero aguantó y se vació el toro, sacando la mulita por el rabo.

A este toro maldad pase siguió otro de pecho, rodilla en tierra, estupendamente ceñido, y el público todo en pie, como en las tardes belmontinas, aclamaba frenético al lidiador, que seguía domando al manso (¡oh manes de Ricardo Torres! con ayudados de buena ley, con la pierna contraria en el te-tuz, e intercambiando varios molinetes verdad, *terremotiscos*).

Borracho el torero con las ovaciones, se dejó marchar un momento al ma. surred; pero volvió a dominarle, y quedó a suase e el morito, metió media tendidita. Repitió, entrando en tablas muy valiente, con media superior, y acabó con un descabello al tercer empujón.

Dió la vuelta al ruedo, oyendo una clamorosa ovación. ¡Primer bañó!

Cornipetado, pequeño y también negro era el sexto, que atendía por «Goloso». Este toro fué bravillo y peleó muy bien con

los de la puya, que le pegaron aceptablemente en lo alto.

Diego brindó la muerte de «Goloso» al opulento bilbaíno Sr. Chavarri.

Tomó al toro por el lado de los grandes, desafiándole con la muleta plegada en la izquierda, y así que el toro se le arrancó, la desplegó en la misma jeta y dió un quietísimo pase por alto, de cabeza a rabo; sin mudar de mano, dió uno de pecho y dos naturales en redondo colosásimos, de maestro. Siguió por altos y ayudados, y siempre cerca, valiente y torero. En la suerte contraria entró al valiente, archimagnificamente, y metió medio estoque en lo alto, marcando los tiempos impecablemente.

¡Segundo bañó!

¡Y no hubo oreja! ¡Qué lástima no te llamas Gómez, hombre!

A los marcados compases de la augusta marcha fueron despedidos los Reyes y el héroe de la tarde, que por la puerta de Madrid sa fa en hombros de los enloquecidos morenos.

Fortuna toró rumboso y clásico, y mató más clásico aún en el sex o.

¡Y hoy dice Don Pío que es discípulo de «su torero»! ¡Usó! ¡Qué hizo ayer José con mejor materi!

Vamos a verlo.

Los Gallo.

Rafael. Manos fueron los os bichejos que le cupieron en suerte a Rafael en la tarde de su fiesta onomástica.

Y en ambos dió sus dos notas características. Primero empezó dománndolos con su excelsa maestría, ejecutando «sus» pases; pero luego, como asqueado del ridículo tamaño de las reses, comenzó a *cloclear* y... vaya maleterías, vengán improprios y pitos en los escarños... va las puñaladas... un aviso... y, por fin, una estrepitosa bronea. Esta fué a su primero.

Al cuarto le hizo mejor faena en conjunto, y con gran habilidad metió arriba la espada, yendo bastante bien. Aquí hubo palmas.

Pepito Banderilla.

Un notable par al cuarteo. Un quiebro sin clavar. Un enorme e imponderable par de dentro afuera, en dos metros de espacio. Y dos pares más al cuarteo, *arrancándosele* siempre bien la res, allí donde el torero quería... derrochar ciencia y facultades en estos menesteres.

Esta fué la labor de José en la corrida regia. Porque lo oíro... ¡Ah, lo otro! Quisieron aplaudírsele también sus corfiosos.

Sus dos toril os fueron braíllos. El segundo llegó quedadillo al final, y el buen José, en lugar de meterle la piernecita y consentirle y obligarle, hizo señas de que no veía y le toró despedido con la derecha, un metro por delante del cuerpo, es decir, con burladero. Y el toril o, de vez en cuando, acometía franco al bulto, para desmentir a los que le ju gaban burricejo. Ello fué que en más de una ocasión el torero resultó empujado; pero... por poner la muleta en aquella forma *burlerierii, zeh?* ¡Y un regañaba a Blanco cuando pretendía ayudarle! ¡Un pinchazo y una estocada desprendida «¡cipón» como las orejadas del otro día, fueron el complemento de tan insustancial faena!

Los cuatro primeros pases que dió al bravuconcillo torero que lidió en quinto lugar fueron buenos, apretados y toreros; pero... luego fué el toril lo quien mandó en el torero. Dos pinchazos malos y media estocada con el brazo derecho *en escuadra*, y... ¡pañol!

Con los palos, Sánchez Megías, Casares y Compare.

Amiga Afición: ¿Vamos a seguir consintiendo chatadas indacorosas como la de ayer? A mí, la verdad, me pareció que estábamos en la placita que en su finca Pino Montano tienen los hermanos Gómez, y que asistíamos, amablemente invitados por ellos, a la encerrona que todos los años da Rafael para celebrar su santo.

¡Ayer la celebraron nada menos que en Madrid y ante los Reyes! ¡Tamaño honor!

Severito.

TERRIBLE HURACAN

En las islas Vingin

Londres, 25.—El ministerio de Colonias anuncia que se han recibido noticias de las islas Leeward, comunicando que ha habido un huracán terrible en las islas Vingin, en las Indias Occidentales.

Hasta ahora hay que lamentar 21 muertos. La isla Tersola ha sufrido grandes daños, habiendo sido destruidas muchas casas y la cosecha; 3.000 personas están sin albergue. En las otras islas las cosechas han sido absolutamente destruidas; pero los otros daños son comparativamente pequeños.

Se están tomando las medidas necesarias para el socorro de los perjudicados.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Eraemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Las operaciones en Francia

Los franceses rompen la línea alemana en el Mosa

París, 25.—En el frente de Verdun fué comenzado a las once y cuarenta el ataque proyectado contra la orilla derecha del Mosa, después de intensa preparación de artillería.

La línea alemana, atacada en un frente de siete kilómetros ha sido hundida en todos sus puntos en una profundidad que en el centro llega a tres kilómetros. El pueblo de Douaumont y el fuerte están en poder de los franceses. A la izquierda las tropas francesas, rebasando el fuerte y la granja de Hauromont, se han apoderado de las canteras de Hauromont y se han establecido a lo largo del camino de Bras a Douaumont.

A la derecha la línea francesa pasa por el Norte del bosque de la Caillette, se cife a los bordes del pueblo de Vaux, margen Este del bosque de Fumain, y continúa por el Norte del bosque Chenois y de la batalla de Damouloup.

Afluyen los prisioneros. El número de los contados hasta ahora sube a 3.500, entre ellos un centenar de oficiales.

Aun no ha sido inventariado el material cogido.

Las pérdidas francesas son muy ligeras.

La lucha en el Somme.—Importantes pérdidas de los aliados.

Berlín, 25.—La batalla llegó a ser violentísima durante los días 22 y 23.

Los ingleses y franceses, con grandes efectivos, continuaron sus ataques para romper a cualquier precio nuestras líneas.

A pesar de los grandes contingente empleados, al Norte del Somme, el enemigo sufrió un sangriento fracaso.

Según noticias del frente, principalmente al Oeste de Le Transloy hay grandes montones de cadáveres.

El comportamiento de nuestras tropas fué merecedor de las mayores alabanzas.

Ante todo, se distinguieron el regimiento de infantería brandemburguesa núm. 64, el regimiento de infantería de reserva de Dransschweig, núm. 92; el regimiento de infantería de Rhanana, núm. 29, y los regimientos de infantería bávaros número 1 y 15.

Al Sur del Somme, ante nuestro fuego aniquilador no logró tomar desarrollo un avance francés que se preparaba en el sector Ablaincourt-Chaulnes.

En el frente de Verdun.

Ejército del príncipe heredero alemán.—El enemigo quiso apoyar sus ataques en el somme mediante ataques en Verdun. Nuestras posiciones de la orilla oriental del Mosa estuvieron expuestas a un violento fuego de artillería.

La acción potente de nuestra artillería detuvo en sus trincheras la infantería enemiga.

Con esto se malograron varios intentos de ataque.

Progresos de los ingleses.—Ataques rechazados.

Londres, 25.—En el curso de las operaciones llevadas a cabo esta tarde en el ala derecha de nuestro frente, al Sur de Ancre, hemos adelantado nuestras líneas al Este de Gueudscourt y Les Boeuls, tomando 1.000 yardas de trincheras enemigas.

Durante el día ha sido bombardeado violentamente nuestro frente cerca de Les Sars. El enemigo concentró esta tarde fuerzas para un ataque al Sur de Adecourt; pero fué contenido por nuestra artillería.

A consecuencia del combate entre el reducido de Suavia y Les Sars, de que ya se dió cuenta, se han añadido otros 66 prisioneros al total comunicado de ayer.

Los alemanes intentaron, durante la noche pasada, dos «raids» contra nuestras trincheras en las proximidades de Goncourt. Uno fué detenido por nuestro fuego, costando al enemigo grandes bajas, y el segundo les permitió entrar en nuestras avanzadas; pero fueron pronto rechazados por un contraataque nuestro.

Las operaciones en Rusia

Caza de un avión.—Ataque rechazado. Petrogrado, 24.—Al Norte del poblado de Vidzey y Sur del lago Drisviaty, un aeroplano enemigo descendió en nuestras líneas.

Los intentos del enemigo para atravesar el río Bolduska, afluente del Styr, al Norte de la ciudad de Brody, fueron rechazados.

En las orillas del Naraiurka, en la comarca de Svistelniki y Skomoroki, ha disminuido la intensidad de la lucha.

En el resto del frente hay tranquilidad.

Informes de los Carpato.

Petrogrado, 24.—Comunican de los Carpato que los documentos encontrados a los prisioneros y las afirmaciones de éstos muestran que en el ataque del 20 tomaron parte más de 20 batallones enemigos, entre ellos, la décima tercera división austríaca entera, con objeto de apoderarse a cualquier precio de las alturas al

Este de Kirlibaba; pero todos los ataques fueron rechazados con enormes pérdidas.

El regimiento austríaco núm. 81 fué materialmente deshecho por los contraataques rusos, y de otro batallón con un efectivo de 850 no quedaron más que 170 supervivientes.

Las operaciones en Italia

Combates de artillería

Roma, 25.—En todo el frente acciones de artillería, especialmente intensas en las mesas de Asiago y Val Sugana, en la fideda del monte Vanoi, en el Cimón y el Felizon (Belluno) en la zona de Piava (sonzo medio) y en el Casero.

Combates y reconocimientos aéreos.

Roma, 25.—En el día de ayer, una escuadrilla de hidroaviones y aviones italianos y franceses efectuaron con éxito un reconocimiento ofensivo sobre la costa de Isria, arrojando bombas sobre las obras militares de Salvoe Umigo y Citra Nuova.

Todos los aparatos regresaron indemnes a sus bases.

Al mismo tiempo una escuadrilla de hidroaviones enemigos, mentas arrojaba bombas sobre las casas de Caorla, fué atacada, haciéndola huir, por los aviones franceses, que lograron alcanzar a los aparatos enemigos, viéndose que uno de ellos dió la vuelta y cayó con el observador, herido mientras que otro cayó sobre la laguna de Baseghie.

El observador, gravemente herido, y el piloto del otro aparato fueron hechos prisioneros.

Los aviones franceses no sufrieron daño alguno.

En el frente rumano

Operación de P. eisel.—Importante batalla en el Dobudja.

Berlín, 25.—Frente del general de Cabaletta arquiducado Carlos.—Al Sur de Konstadt (Brasso), las tropas alemanas y austrohúngaras, después de una lucha violentísima, tomaron Predel. Cogimos 600 prisioneros.

En estos últimos días hemos quebrantado la tenaz resistencia rumana en la salida meridional del sifladero de la Torre Roja.

Ejército del general von Mackensen.—A raíz de una viva persecución del enemigo, que se retiraba en orden ante nuestra aladerecha, la caballería aliada llegó a la región de Caramut.

Después de viva lucha nos hemos apoderado de Meggidia y de Raswa.

El botín general, inclusive de lo que anunciamos el 21 de Octubre, asciende a 75 oficiales y 6.693 soldados, 52 ametralladoras, 12 cañones, un lanzamisiles y una bandera.

Hemos bombardeado de nuevo la plaza fuerte de Bucarest.

Ofu-tades de los austro-alemanas.

Berna, 24.—Los corresponsales de guerra de los periódicos austro húngaros en Transilvania hacen notar las grandes dificultades con que tropiezan los ejércitos alemanes.

El *Budapest Hirlap* afirma que las grandes nevadas podrán retrasar considerablemente el avance austro alemán.

El *Orszag* considera formidable es las defensas rumanas, y el *Reichswehr* dice que conviene recordar que Rumania puede sacar grandes refuerzos de Rusia, y que las Potencias centrales pueden darse, por consiguiente, por satisfechas si consiguen mantener a las tropas rumanas fuera del territorio húngaro.

Comentarios de los aliados a la caída de Constanza.

París, 25.—La Prensa de la mañana dice casi unánimemente que la caída de Constanza es lamentable, sin duda; pero que no alterará en nada el desarrollo de la guerra. Los rumanos han perdido en Constanza un puerto muy útil, y su única salida al mar; pero comunican por tierra con Rusia, y les queda a la espalda el puente de Renia, por si tuvieren que retirarse hacia Besarabia. La principal importancia del acontecimiento consiste en reforzar considerablemente la posición defensiva de los búlgaros.

Algunos periódicos opinan que la situación sería verdaderamente alarmante si la próxima ofensiva de Mackensen coincidiría con la irrupción de las tropas germano búlgaras en el valle de Moldavia y en la planicie de Bucarest; pero esta eventualidad no parece inminente.

El *Matin* deja a un lado la situación de Rumania, para suoner que los alemanes pretenden buscar un frente nuevo en que combatir a Rusia, con objeto de obligarla a pedir la paz. Califica de quiméricas las esperanzas que los alemanes hayan podido concebir en este sentido.

En el mismo periódico, el comandante Clveux, por su parte, dice que la ofensiva germano búlgara en la Dobruja, iniciada por fuerzas superiores, ante las que han tenido que retroceder los rusos rumanos, tiene por objetivo inmediato apoderarse del ferrocarril que, franqueando el Danubio, se bifurca en dos ramales, que van, uno a Bucarest, y el otro hacia Moldavia. Pero si los rumanos fueran

rechazados hacia el Norte, no podría Mackensen utilizar su situación, entre otras cosas, para desbarcar en las planicies que se extienden desde Bucarest a Galat. El desarrollo de esta doble maniobra estaría muy de acuerdo con el tradicional método de lucha alemán y rumanas de Vlahuela. Claro es que este plan sólo tendría éxito si los rusos permanecieran inmóviles, y no debemos esperar lo así.

La Prensa rusa comenta la caída de Constanza. Los críticos militares dicen que la lucha que combaten los ruso-servios contra los búlgaros. Estiman que las tropas de Mackensen se componen de un tercio de búlgaros, y el resto, de germano-turcos.

El *Invalído Ruso*, órgano del ministerio de la Guerra, supone que las operaciones de Mackensen demostren al principio, tienen ahora por objetivo impedir a los rusos que ayuden a los rumanos en Transilvania llevando tropas al frente Sudeste. Cree este periódico que el Estado Mayor alemán estudia una ofensiva decisiva contra los ejércitos de Brusiloff, con el fin de liberar a Hungría de los peligros de una invasión rusa por los Carpatos.

La situación en el frente de Macedonia. París, 25.—En el frente del Struma no hay novedad que comunicar; la crecida del río impide todo movimiento de tropas.

En la región Dorian hay gran actividad de artillería por ambas partes. Los ingleses tomaron una trincherita en el sector de Mayucovo y apresaron a unos 20 soldados alemanes.

En el recodo del Czerna, los búlgaros dirigen nuevos y violentos contraataques; fueron todos rechazados con fuego de artillería servia. Nuestros aliados atacaron a su vez y se apoderaron de varias líneas enemigas, en una profundidad de unos 800 metros. Causaron al enemigo sangrientas bajas y le hicieron unos 50 prisioneros.

En el ala derecha, el mal tiempo dificulta las operaciones.

Grecia y los aliados

El empréstito francés.

Lyón, 25.—Un diario de Atenas decía recientemente:

«El empréstito francés ha sido un gran éxito en Grecia, a juzgar por los primeros días de suscripción en el Banco Nacional.»

Se estima que el total de suscripciones hechas por dicho establecimiento pasará de 10 mil onas.

El pueblo griego, además de sus sentimentales amistades tradicionales respecto a Francia, tiene una confianza inquebrantable en la victoria de los aliados.

Las noticias falsas.

Atenas, 25.—En su deseo de conservar buenas relaciones con las Potencias, el Gobierno ha notificado a los directores de los periódicos de hoy en adelante todas las publicaciones de carácter ofensivo para los Gobiernos o representantes de las Potencias extranjeras, así como todas las noticias falsas que puedan engañar al público, serán castigadas con arreglo al Código penal griego.

Reducción de ejército griego.

París, 25.—Con arreglo a las últimas medidas adoptadas por los aliados, el Ejército griego será reducido al mínimo de sus efectivos en tiempo de paz; las tropas griegas serán concentradas en lugar conveniente, y se creará una zona neutra a la retaguardia de los Ejércitos aliados, al Sur de Salónica. Se confirman que van a ser licenciadas las quintas de 1913 y 1914, todos los voluntarios y otras categorías de militar s.

Amémos y los submarinos.

Nu York, 25.—El *Public Ledger*, de Filadelfia, aprueba la actitud de Inglaterra en el asunto del submarino «U-53», y hace la advertencia de que el vizconde de Grey tiene razón de recordar la protesta americana motivada por la presencia de un buque de guerra aliado en aguas territoriales americanas, porque los aliados han respetado las susceptibilidades de los Estados Unidos.

El *Public Ledger* piensa, pues, que el Gobierno americano se encuentra en la obligación de no sancionar las operaciones militares de los navíos alemanes.

Cruzador alemán averiado.

Berlín, 24.—El Almirantazgo inglés comunica que un submarino inglés torpedó el día 20 en el mar del Norte a un crucero alemán del tipo «Koberg», y que cuando el crucero fué últimamente visto navegaba trabajosamente con rumbo hacia su patria.

Se trata, en realidad, del pequeño crucero alemán «Munchen», que regresó a su base ligeramente averiado.

El «Munchen» es un crucero explorador, construido en 1904, que desplaza 3.250 toneladas.

TEATRO ESLAVA

En la presente semana se darán en este teatro las últimas representaciones de las celebradas comedias *El reino de Dios*, *Mamá y Adios*, *Juventud*, organizándose el espectáculo en la forma siguiente: martes, miércoles, jueves y viernes, en sección *vermouth*, la deliciosa comedia *Mamá*; martes y miércoles, por la noche, últimas funciones de *El reino de Dios*; jueves y viernes, por la noche, *Adios*, *Juventud*, culminante éxito de Catalina Barcena. El sábado, primera representación de *Don Juan Tenorio*, cuyos detalles de presentación y otras curiosidades pertinentes daremos a conocer oportunamente.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 25 de Octubre de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro y cinco, con la presidencia del señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los señores ministros de Hacienda, Guerra y Gracia y Justicia. La concurrencia de senadores es mayor que de costumbre. (Con motivo de un incidente surgido antes de comenzar la sesión a causa de una orden del presidente relativa a los pases de tribuna de los periodistas, éstos entraron minutos después de comenzada la sesión, y, por lo tanto, no recogiendo el comienzo.)

ORDEN DEL DÍA

El señor ministro de Hacienda hablaba, al entrar los periodistas, del proyecto relativo al crédito extraordinario de 25.652.72 pesetas para atenciones del Cuerpo de Carabineros, haciendo acerca de dicho proyecto algunas consideraciones generales.

El señor marqués de Mochales protesta de algunos cargos que supone ha dirigido el señor Alba al Senado.

Rectifica el señor ministro de Hacienda, y manifiesta que no hay agravio alguno contra el Senado al suponer que esta Cámara puede pensar de modo distinto al Congreso.

Rectifica el señor marqués de Mochales por segunda vez.

El Sr. Amat combate el dictamen censurando el que hasta ahora no se haya encontrado en la ley de Contabilidad medio hábil para satisfacer las cantidades que se adeudan al Cuerpo de Carabineros.

Vosotros, que tanto habéis prodigado los créditos extraordinarios, ¿cómo habéis agudado tanto tiempo, por un mal entendido escrupulo legal, a satisfacer atenciones tan sagradas como son las que se refieren al sufrido Cuerpo de Carabineros?

CONGRESO

Sesión del día 25 de Octubre.

Preside el Sr. Villanueva, que abre la sesión a las tres y diez, con bastante concurrencia de diputados.

Las tribunas, muy concurridas. En el banco azul, el ministro de la Gobernación. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Barber pide que se atienda por el Gobierno la petición de Orensé respecto al estado ruinoso de la Cárcel de Orensé.

El Sr. Lerroux vuelve sobre una denuncia acerca de la aplicación que se da a unos terrenos comunales de Don Benito.

Formula otro ruego respecto a la conducta que observan unos súbditos alemanes domiciliados en Canarias y que no corresponde a la hospitalidad que se les dispensa.

El ministro de la Gobernación contesta diciendo que en cuanto el Gobierno tuvo noticia de esto decidió que estos alemanes fuesen internados en la Península.

El Sr. Moreno Mendoza denuncia ilegalidades cometidas por el alcalde de Puerto Serrano (León), para redimir del servicio militar al hijo de una personalidad.

Contra esto se recurrió ante la superioridad y estos recursos fueron desatendidos.

Denuncia también que la intransigencia del cura del Gastor obligase a enterrar a una niña fuera del cementerio, teniendo que constituirse la madre en guardiana del cadáver de su hija.

Finalmente denuncia las arbitrariedades que cometió el alcalde de Alcalá del Valle. Le contesta el ministro de la Gobernación, y ofrece enterarse y hacer justicia.

El Sr. Moreno Mendoza anuncia una interpelación acerca de estos hechos.

El Sr. Piniés anuncia una pregunta sobre la llamada *lista negra*, y pide al ministro de Fomento el expediente que ha servido de base a la formación de esas listas, que significan una restricción para el comercio, y la resolución que el Gobierno hoy ha tomado.

El Sr. Amado explica su interpelación acerca de los sucesos de Gerona.

Empieza diciendo que a pesar de tener profusión de datos para tratar de este asunto, ha preferido esperar para oír a todos.

Pero protesta de lo dicho por el Sr. Domingo, por ser una versión inexacta de los hechos. Hace historia de los hechos, y relata de tal modo lo que ocurrió, defuciendo responsabilidades para las autoridades civiles.

Relata antecedentes de veinte meses antes. Dice que, en efecto, hay entre las causas algunos amores y una serie de episodios que crearon ambiente propicio a la hostilidad entre militares y paisanos.

Sigue relatando hechos, unos ya conocidos, otros nuevos; pero que en nada añaden por menores nuevos a lo dicho.

En este punto se extiende largamente en el relato de hechos, procurando siempre salvar la responsabilidad del elemento militar.

Termina lamentando esos antagonismos entre el pueblo y el Ejército, tanto más sensibles cuanto que han ocurrido en Gerona, donde pueblo y ejército unidos combatiéron gloriosamente contra el invasor, dejando escrita en la historia patria una brillante página.

El ministro de la Gobernación le contesta defendiendo nuevamente a las autoridades y explicando los hechos que ocurrieron con el mismo criterio con que lo hizo en sesiones anteriores.

Justifica el proceder de éstos, lo mismo antes que durante los sucesos.

Lee los telegramas oficiales del gobernador civil relatando los hechos y la respuesta suya para proceder con toda justicia y energía, pero procurando calmar los ánimos de la población.

Termina diciendo que la competencia iniciada por estos sucesos se ha resuelto a favor de la autoridad civil.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Se destina al batallón Cazadores de Reus y al regimiento de Extremadura, respectivamente, a los músicos mayores D. Pablo Echegoyen y D. José Mateo.

Se dispone que cambien entre sí de destino los capellanes segundos D. Domingo Borruel y D. Pablo Moya.

Se destina al grupo de regulares indígnas de Melilla, núm. 2, al oficial moro de segunda Ali-Ben.

Se destina de plantilla al Ministerio al oficial tercero de Oficinas militares D. Doroteo Moreno.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería; de suboficiales, brigada y sargentos de Artillería, y de sargentos de Caballería.

Escuela de Tiro.

Se dispone que la Sección de experiencias afecta a la primera Sección se releve cada año.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en esta corte, en situación de cuartel, al general de división don Carlos Prendergast, marqués de Prado Alegre.

Expediente
Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Emilio Ramos Unamuno.

Expediente
Se concede real licencia para contraerlo al capitán segundo de Intendencia D. Alejandro de Diego.

Gestiones
Se concede la de observación de útiles condiciones ante la Comisión mixta de Málaga al médico segundo D. Manuel Peris; vocal interino de la de Salamanca al médico segundo D. Felipe Pérez de Feito, y de observación ante la misma al médico segundo D. Manuel Puentea.

Vacante.
Se anuncia a concurso la vacante de primer teniente de Infantería y alumno de profesor de la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro.

Reemplazo.
Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Carlos Castro.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Hoy han confundiéndose con el jefe del Gobierno los ministros de Instrucción pública y de Marina y el presidente del Senado.

Este cambio impresionó con el código de Romanones acerca de los debates en el Senado.

Esta tarde se discutirá en la Alta Cámara los proyectos económicos, y después el de ferrocarriles secundarios.

En el Congreso se terminará probablemente el de cerillas, y a primera hora continuará la interpelación acerca de los sucesos de Gerona.

No cree el presidente que la actitud del señor La Cierva sea de obstrucción, aunque recabe su derecho para discutir todo lo que a su juicio merezca debate.

Mañana por la mañana se celebrará en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

Esta mañana despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de la Guerra y de Marina.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación presidió esta mañana la asamblea de farmacéuticos, y después, al recibir a los periodistas, nos dio que aquellos reclamaban la colegiación, y mañana se publicará el decreto oportuno concediéndoles ésta.

Después habló algo el Sr. Ruiz Jiménez de las precauciones por eficaces adoptadas y confirió, en efecto, que éstas obedecen al anhelo recibido por el presidente del Congreso respecto a un supuesto atentado que se preparaba para el Congreso.

Esto es elemental, nos decía el Sr. Ruiz Jiménez, pues aunque nada ocurra, si algo sucediera, el Gobierno sería objeto de grandes censuras por no adoptar las precauciones necesarias.

Relacionado con esto, añadió el ministro que la llegada a Madrid del jefe de la Policía de Barcelona, Sr. Riquelme, no obedece a esto, sino a que viene a gestionar en el ministerio el aumento de Policía en aquella capital y la reorganización de la misma. De esto nos ocuparemos ahora.

No cree el Sr. Ruiz Jiménez que por ahora explique la denuncia interpelación acerca de política internacional en relación con nuestra

neutralidad el diputado republicano Sr. Domingo.

En cuanto a la interpelación del Sr. Amado ha pedido a Gerona los datos necesarios para poder contestar a este señor.

En cuanto a los sucesos de Palma, el señor Ruiz Jiménez afirmó que no hay nada excepcional en lo mandado hacer allí; es una medida general tomada por el ministro de Hacienda para toda España.

Vendrá a Madrid una Comisión de representantes contribuyentes de Palma, y aquí examinaremos sus peticiones para resolver en justicia.

De política no hay nada nuevo, terminó el ministro de la Gobernación.

Discutiremos ahora el presupuesto extraordinario y demás proyectos económicos necesarios antes de discutir el presupuesto ordinario.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

MARINA
Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, blanca, al general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Cándido García Sánchez Cantalejo.
Idem id. id. al intendente de la Armada don Juan Ojeda y Ruiz de Valdivia.
I en la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, pensada, al capitán de fragata D. Antonio Magaz y a los capitanes de corbeta D. José María de Pazos y D. Ramón de la Fuente.
Ascendiendo a los inmediatos empleos al subinspector de segunda clase D. Pedro Cabellero Francés, médico mayor D. Alfonso Sánchez Otero y médico primero D. Bruno Crespo Aparicio.
Ascendiendo al empleo de teniente auditor al auxiliar D. Eugenio Blanco y Serrano, e ingreso en el Cuerpo del aspirante D. Ramón Piñal y Aspiciueta.

DE PALACIO

Tres cuartos de hora estuvo conferenciando con S. M. el Rey el Sr. Maura, y del alcance político de su entrevista no dijo una palabra.

Manifestó que había sido una visita de cortesía que pensó hacer días pasados, impidiéndola la ida de S. M. a San Sebastián.

Respondiendo a preguntas de los representantes de la Prensa, dijo:

«Nada ocurre. No creo que esta tarde se plantee el anuncio o debate sobre política internacional; pero como es asunto que está en el ambiente, puede surgir en el momento más inesperado.»

S. M. la Reina visitó, como de costumbre, a S. A. la infanta doña Luisa.

S. M. el Rey recibió en audiencia al ministro de Suécia, barón Folkberg; al coronel de Ingenieros Sr. Aubarede, y a los generales marqués de Santa Elena y Centaño.

Una Comisión del regimiento del Rey estuvo en Palacio a dar gracias a S. M. por la carta autógrafa en que mostró su reconocimiento por haber depositado dicho cuerpo una corona en el panteón de Reyes del Escorial, dedicada a D. Alfonso XII.

LOS TEATROS

INFANTA ISABEL

«Las espinacas.»
J. Andrés de la Prada lleva estrenadas con éxito varias comedias, y, por consiguiente, sabemos positivamente que se desquitará con creces en la primera ocasión del fracaso sufrido anoche con su obra *Las espinacas*, consecuencia, dice Prada, de *Los gabrieles*.

En esto consiste precisamente, a nuestro modo de ver, el principal motivo del fracaso, porque es muy peligroso intentar hacer de una obra de gran éxito una imitación o parodia, o como quiera llamarse, y es más peligroso todavía cuando, como ocurre ahora, el autor pretende tratar en serio lo que el mismo público ha saboreado ya como comedia.

Lo general es que, en estos casos, el espectador se llame a engaño y proteste, como hizo anoche.

Yo lamento en el alma la equivocación sufrida por Prada, autor que ha conseguido triunfos clamorosos en producciones anteriores, y si quiere seguir un consejo humilde, como mío, pero sincero, le diré que no insista en hacer obras caladas en otras de éxito, porque este procedimiento no puede conducirle a puerto de salvación. Tiene Prada bastante talento para escribir comedias originales, y, por lo tanto, es imperdonable en él esta manera de hacer teatro.

Si le parece bien, piense un asunto original y escriba una obra verdaderamente suya, y dévela a la escena sin temor, que yo confío en que triunfará, porque se lo merece.

M. Quiavelo.

Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.**—A las diez, Cabrita que tira al monte.—A las seis, Cabrita que tira al monte.
- PRINCIPI SA.**—A las seis de la tarde, Mari-nela y Sangre gorda.
- APOLO.**—A las seis y cuarto, Maruxa.—A las nueve y tres cuartos, Eva o La niña de la fábrica.—A las once, El asombro de Dava.
- ESLAVA.**—A las seis y media, Mamá.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.
- REINA VICTORIA.**—A las diez y media, La reina del cine.—A las seis y media, El capricho de las damas.
- ZARZUELA.**—A las seis y media, La alegre Diana.—A las diez y cuarto, La Generala.
- COMICO.**—A las diez y media, Ideal recuerdo y La casa de Quirós.—A las seis y media, Los perros de presa.
- COLISEO IMPERIAL.**—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, El espía.—A las diez y media, Los semidioses.
- NOVEDADES.**—A las seis, Música, luz y alegría.—A las siete y cuarto, Vivia impovisa.—A las nueve y cuarto, La hija del payaso.—A las diez y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.
- PRÍNCIPE ALFONSO.**—A las seis, Rosas de Otoño.
A las diez Franz Hallers.
- SALÓN DORÉ.**—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.
- CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.**—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.
- CINEMA ESPAÑA.**—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Desde esta época al tiempo en que hemos venido a encontrar a la familia, no ocurrió cosa notable que aumentase o disminuyese inútiles pesares.

CAPITULO XX

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

y obligándole a mirarla, pareció que penetraba sus pensamientos. El rostro tostado del colono se contra-je involuntariamente; su ancho pecho despidió un profundo suspiro, y gruesas y ardientes lágrimas bañaban sus morenas mejillas. Tomando en seguida el brazo de Ruth con una de sus manos vigorosas, la hizo desahogar respetuosamente, pero empleando toda su fuerza. Tomó el brazo a su mujer sin ceremonia, pasó entre medio del grupo, y se entró en casa a pasos agigantados.

Ruth dejó caer la cabeza sobre el pecho, su cara se cubrió de palidez, y quedó sumida en una profunda melancolía, que desde este día dejó en sus mejillas huellas indelebles.

En la mañana del día desde el cual hemos vuelto a empezar nuestra relación, Contento, su mujer y su hijo se reunieron con su padre en el terraplén, lo mismo que una joven cuyas mejillas tenían todo el brillo del cielo de Oriente. Poco después llegó Fe. —¡Hola!, le dijo Contento, ¿qué tal va la posada de la Chotacabras? ¿Ha llegado algún viajero con noticias? —Hoy mismo a medio día hará un mes que recibí al último; pero no me pesa, porque mi marido no se acuerda de irse a trabajar en el monte, mientras tiene a su lado a alguno que le cuente noticias de Europa, o siquiera de las demás colonias. —Hablas con muy poco miramiento de un hombre que merece todo tu respeto, dijo Ruth Heathcote.

—A la verdad, señora, respondió Fe, es difícil cumplir dos deberes con un marido y con un oficial de la colonia. Si se hubiese dado a Dudley la alabarda de sargento, dando el grado de alférez a mi hermano Reuben, hubiera quedado más contenta con este arreglo.

—El Gobernador de la colonia, dijo Contento, ha distribuido estos favores, después de haber oído los informes de hombres competentes. Eben se había distinguido en una campaña contra los salvajes, había sido el modelo de todos, y si siempre se muestra tan decidido, llegarás a ser un día la esposa de un capitán.

—No será por la gloria que haya sacado de la expedición de esta mañana, porque allá lo veo venir sano y salvo y con el apetito de un regimiento entero. No va a bastar toda la casa para hartarlo.... Pero lo acompaña nuestro vecino Ergot; ¿Dios mío!, ¿si está herido?

—Detrás tienen a un sujeto que no conozco; y un prisionero, un salvaje con su pintura y su capote de pieles.

Esta noticia llenó de turbación a todos los presentes, porque hacía dos días que circulaban rumores de una próxima invasión. No se habló ni una palabra más hasta que el explorador llegó al terraplén. De una mirada vió Fe que no estaba herido, y volvió a cobrar su buen humor culpándose de haber

manifestado por él un interés que creía una imprudencia manifiesta en demasía.

—¡Hola!, dijo, alférez Dudley, ¿es eso el trofeo que nos traes de la campaña de esta noche?

Dudley respondió con un movimiento de cabeza, y dirigió la palabra a Contento.

—Yo no he advertido nada en mi descubierta, pero mi hermano Ring ha encontrado esta especie de hombre, que no es ningún jefe, y que ni aun trazas tiene de soldado. Con todo, me dan que sospechar sus intenciones, y he creído que debía asegurarlo.

—¿A qué tribu pertenece?

—Esto es lo que hemos estado discutiendo, respondió Dudley echando una mirada al médico; se le quiere hacer pasar por un narraganseto.

—Cuando he emitido esa opinión, respondió Ergot, sólo he querido hablar de sus caracteres adquiridos y secundarios; porque en su origen es un blanco.

—¡Un blanco!, repitieron todos los presentes.

—Sin disputa, como lo prueban muchas particularidades de su configuración exterior, como la figura de su cabeza, los músculos, los brazos, las piernas, y otras diferentes señales que conocen muy bien los hombres que han profundizado los caracteres físicos de ambas razas.

(CONTINUACIÓN.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alisante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montañas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskineala y Tynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scouts»; clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRANSATLANTICOS Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zaiún, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Ben Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas id. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «PALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CURA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico; Regreso de Veracruz el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.



Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid