

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. deho.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 10 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 664

LOS SUCESOS DE ORIENTE

Un error de Rumanía

La entrada en campaña de las tropas rumanas pareció determinar una crisis aguda en la campaña, poniendo en peligro la mayor ventaja estratégica obtenida por los Imperios centrales, que fué la apertura del camino a Constantinopla merced a la conquista de Servia.

La gran línea férrea, que constituye la unión de Europa con Asia, podía ser amenazada desde el Danubio por rusos y rumanos; desde Macedonia, por el ejército de Sarraïl, y no parecía empresa muy difícil conseguir tal objetivo.

Para impedirlo, sólo contaba el Estado Mayor germánico con las tropas búlgaras y los otomanos de Tracia, que podían guardar los pasos de la frontera griega; pero era difícil atender al extenso frente del río, vulnerable en todo su curso, según demostró Skobelev prácticamente en la guerra de 1877.

Los directores de la acción militar tedesca vacilaban seguramente al elegir el medio más breve de contener al nuevo enemigo, cuando vino en su ayuda la Providencia inspirando al generalísimo Illiesco de Rumania la descabellada idea de emplear el grueso de sus fuerzas para invadir la Transilvania por todos los pasos de la cordillera.

La cosa era tan poco lógica, dentro de los buenos principios del arte, que no halló precedentes a los austrohúngaros, pudiendo así forjarse dichos collados y bajar a la vertiente de los Alpes sin encontrar una resistencia seria.

La Prensa de París y Londres echó a vuelo las campañas, como recordarán nuestros lectores, y nos anunció la entrada en Budapest del Ejército rumano en un espacio brevísimo, puesto que Brusiloff, vencedor en Bucovina, secundaría desde el Norte la ola destructora de la invasión.

Ante tal golpe de suerte, pues lo era para el Alto Mando alemán verse libre de la doble amenaza contra Bulgaria, aquél operó rápidamente.

Mackensen fué enviado a la Dobruja con todas las fuerzas que se pudieran reunir, con el objeto de no perder el dominio de la orilla derecha del Danubio y llamar hacia allí las tropas rumanas.

Estas se detuvieron como por conjuro mágico en su avance a fondo por Transilvania, y dieron tiempo a que Falkenhayn, comisionado al efecto, reuniese fuerzas suficientes para combatir.

Muy diseminadas las de Illiesco y sin medios de comunicarse entre sí por la naturaleza del terreno, no pudieron ofrecer núcleos suficientes de resistencia a los austro-alemanes, que lograron un triunfo en Hermannstadt, y acabaron de obtener otro en Kronstadt (Bresso), reconquistando los pasos de la Torre Roja y de Zomn.

Al mismo tiempo amenazan los caminos que afluyen al del Vulkan por la parte de Orsova, y hay un núcleo búlgaro en Vidin dispuesto a invadir Rumania por su extremo Sudoeste.

Las tornas se han vuelto, en consecuencia: los rumanos, que eran agresores, se han visto agredidos, y no tardarán en estarlo más duramente.

El error de su caudillo resulta claro; pero lo extraordinario del caso es que la citada Prensa que tanto elogió su proceder activo, ahora le colma de frases poco halagüeñas, echándole la culpa de cuanto sucede precisamente a causa de lo que mereció sus calurosas alabanzas.

Ahora se cae en la cuenta de que todo el ejército rumano podía haber imitado el movimiento de los rusos en la ya citada fecha de 1877, sin que pudiera reproducirse la admirable defensa de Osan pachá en Plewna, por que el ejército de Sarraïl estaba en condiciones de atacar los Balcanes por retaguardia, si se le hubiera reforzado a tiempo.

Es achaque antiguo de todas las sociedades echarse al muerto unos a otros cuando salen mal las cosas; y siempre recaen las inyecciones sobre el más débil, que en este caso es el pequeño reino rumano.

La exportación a Inglaterra

En los puertos españoles han publicado este aviso los cónsules ingleses:

«A los exportadores de mercancías nacionales:

A partir de este 1.º de Octubre, todos los géneros nacionales que se embarquen con destino a Inglaterra deben proveerse de un certificado de interés, el cual pueden obtenerlo en este viceconsulado.

No hay límite del valor. Son necesarios certificados para todas las consignaciones, por pequeñas que sean.

Los géneros que se remitan por paquetes postales deben ir acompañados de certificados en la misma forma que otras consignaciones.»

EL TRANSPORTE DEL CARBÓN

Asamblea minera en León

León, 9.—Se ha celebrado una importante asamblea de mineros de la línea de La Robla, para tratar del conflicto de la falta de vagones para el transporte, que tantos perjuicios ocasiona.

Presidió la reunión el ex ministro y diputado a Cortes por el distrito, conde de Sagasta.

La Comisión que fué a Madrid dio cuenta del resultado de sus gestiones cerca del ministro de Fomento, que ha sido negativo hasta ahora.

De no solucionarse este conflicto, dando salida a las grandes cantidades de carbón que se han acumulado, pueden temerse consecuencias muy desagradables, pues tendrían que quedar sin trabajo muchos centenares de obreros.

Se acordó insistir cerca del Gobierno en las gestiones, elevando a él las proposiciones presentadas, y que son las siguientes:

«Que la Compañía del Norte envíe la mayor cantidad posible de vagones a las estaciones de empalme de La Robla y Mataporquera.

Que se lleven a la línea de La Robla los vagones ociosos de otras Compañías; y

Adquirir máquinas y vagones por cuenta de los mineros para transportar las 65.000 toneladas de carbón que mensualmente se producen.»

En la asamblea, que estuvo muy concurrida, reinó gran entusiasmo.

El conde de Sagasta ofreció prestar su apoyo a las gestiones, por tratarse no solamente de una cuestión importantísima para León, sino de gran interés nacional.

Es de esperar que el Gobierno, para evitar más graves daños, preste la atención merecida a la solución de este problema.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Casos baratas

Salamanca, 9.—Con gran solemnidad se ha celebrado la inauguración del primer grupo de casas baratas para obreros. Las Sociedades y Agrupaciones acudieron al Ayuntamiento con banderas, y el alcalde y los concejales se unieron a ellas, marchando todas al sitio de la inauguración, donde esperaba el señor obispo y muchas personalidades.

La concurrencia vió y oíó la magnífica construcción de las casas; el obispo bendijo las obras y los que asistieron al acto se retiraron satisfechos de que pronto sea aquí una realidad orillada el problema de la vivienda económica para la clase humilde.

Concurso de ganados.

Zaragoza, 9.—Se ha inaugurado un concurso regional de ganados. El acto se celebró en casa del ganadero presidente, Sr. Jordana.

Este señor pronunció un discurso de salutación a los representantes de las entidades agropecuarias, y de gratitud para los concursantes. Entre éstos figura el subdirector de la Cría Caballar y el marqués de la Frontera, secretario de la Asociación.

En junto son 117 los concursantes, que presentan hermosísimos ejemplares.

Revista comercial.

Barcelona, 8.—Durante la semana última los precios de cotización de la mayor parte de los artículos no sufrieron variaciones de importancia, excepto el trigo, las habichuelas y las algarrobas, que han experimentado ligera alza, como así también los algodonos.

Las importaciones han sido regulares, reponiéndose las existencias en medida suficiente para ir tirando.

Han llegado 700 b. las de algodón.

Se han destinado al consumo durante la semana 7.600 y quedan en depósito 46.500.

De bacalao han llegado 50.000 kilogramos, de los cuales 30.000 fueron para Tarragona.

De carbón han llegado 13.000 toneladas de Inglaterra y 4.300 de Asturias.

De trigo llegaron 388 vagones de Castilla y 3.800 de Nueva York.

De Buenos Aires llegaron 4.800 toneladas.

Ha sido de notar la firmeza en los precios de los trigos y maíz, a pesar de los cargamentos llegados.

Los aceites están en alza por la demanda y pocos arribos.

Durante la semana última han llegado 24 vagones de Andalucía y tres de la región.

FIESTA CONMEMORATIVA

La Orden de San Fernando

El día 12 se inaugurará en Cádiz la lápida conmemorativa de la creación de la Real y Militar Orden de San Fernando en las Cortes gaditanas de 1812, a propuesta del diputado por Buenos Aires D. Luis Velasco.

El acto, que por lo visto va a resultar muy brillante, se celebrará delante del templo de San Felipe; se situarán las banderas laureadas de la región y los caballeros de San Fernando que asistan.

Un señor académico hará la historia de la Orden; el embajador de la Argentina, doctor Avellaneda, hablará en nombre de su país, dedicando un recuerdo al diputado D. Luis Velasco; y el general Primo de Rivera cerrará los discursos, haciéndolo en nombre de los caballeros condecorados.

Después desfilarán las tropas, y en el Casino militar se dará una fiesta en honor de los huéspedes.

Esta noche, en el expreso, marchará a Cádiz el embajador argentino doctor Avellaneda.

Los submarinos alemanes

Nueva campaña en el Atlántico.

Londres, 9.—Según telegramas recibidos de Nueva York, una nueva campaña submarina comienza en el Atlántico, a proximidad de las costas americanas.

Ocho buques, en su mayor parte británicos, han sido hundidos por el «U-53», que estaba asistido en su trabajo por otros dos submarinos, de los que uno es el «U-61».

Los vapores destruidos son los siguientes:

Buques ingleses: el «Strathdene», que iba de Burdeos a Nueva York; el «West-Point», que, desde Londres, se dirigía a Newport-News; el «Steffano», de Terranova a Nueva York, y el «Kingston», cuya destinación queda desconocida.

Vapor holandés, el «Bloomersdijk», de Nueva York a Rotterdam. El noruego, el «Christian Knudsen», de Nueva York a Londres. Otros dos buques han sido echados a pique; pero se ignora sus nombres.

Se tiene inquietud respecto de los vapores ingleses «Comerona» y «España», que debían haber llegado hoy a Nueva York.

El buque italiano «Dante Alighieri» ha salido ayer de Nueva York para Nápoles, y parece que sólo el «Stefano» ha sido torpedeado.

Los demás buques han sido destruidos a tiros de cañones o con bombas.

Hasta ahora no se señala ninguna pérdida de vidas.

Sin embargo, según un oficial del destructor «Dayne», varios tripulantes y algunas personas del «Stefano» han perecido.

La primera noticia de la actividad submarina llegó al puerto de Newport, al puerto de la T. S. H., a las cinco y media de la madrugada.

El capitán del vapor americano «Kansas» señaló que había sido detenido por un submarino a la una de la tarde.

Una petición de auxilio fué lanzada por el «Westpoint».

El comandante Cleaves, comandante de la flota de Newport, dió orden de salida a todos los torpederos.

Diez y seis buques tomaron entonces el mar. Más tarde, los armadores americanos dieron órdenes a sus buques de no salir de sus puertos hasta nueva orden.

Según el corresponsal del «Evening News», en Nueva York, el «U-53» se ha proporcionado en Newport-News la lista completa de todos los buques preparados para zarpar de América y de los que se están esperando en aquellos puertos.

Los ingleses pretenden que el submarino se aprovisionó en los Estados Unidos

Londres, 9.—El submarino alemán «U-53», que ha llegado a Newport (Rhode Island), tiene ahora seis víctimas en su record.

Los telegramas de hoy anuncian que ha torpedeado, y en algunos casos hundido, los siguientes barcos:

«Strathdene», de 4.32 toneladas; «West-

point», de 3.847; «Stephante», de 3.449;

«Kingston», de 6.564; «Hloondersdijk» y «Christian Kandsen», de 4.224.

El telegrama dice que el «U 53» ha sido ayudado por otros dos submarinos, y que, en total, han llegado a Newport 256 supervivientes.

Si el «U-53» es aprovisionado en América, se creará una seria situación entre Alemania y los Estados Unidos.

Se arguye que el submarino no habría derrochado tantos torpedos si no hubiera tenido una base en América.

Comentarios a la visita del «U-53».

Comentando la corta estancia hecha por el «U-53» en un puerto americano, el «Westminster Gazette» escribe:

«Es cierto que se conocían los términos de la Memoria dirigida en Agosto por la Entente a las Potencias neutrales, y publicada la semana pasada.

Esa Memoria invitaba a las Potencias a cerrar sus puertos a los submarinos de los beligerantes.

Esa posible, pero sólo es una suposición nuestra, que el «U 53» haya sido enviado aliente del Atlántico para tantear la actitud de los Estados Unidos. Si esa potencia no aceptaba la proposición contenida en la Memoria de la «Entente», esa negativa constituía, en manos de Alemania, un arma útil contra todas las potencias neutrales más débiles que quisieran establecer una distinción entre los submarinos y los demás buques.»

Otro barco torpedeado

París, 9.—El vapor «Galia», que transportaba unos 2.000 soldados franceses, ha sido torpedeado el día 4 por un submarino.

El número de hombres salvados alcanza hasta ahora el de 1.362.

El vapor «Galia» era un crucero auxiliar destinado al transporte de tropas.

El torpedero provocó la explosión del departamento de municiones, que destruyó el puesto de telegrafía sin hilos, quedando así el buque aislado en medio del mar.

Las balsas y embarcaciones menores que llevaban naufragos fueron encontradas, el día 5, por un crucero francés, que hizo seguidamente las llamadas pidiendo auxilios para que vinieran sobre el lugar varios buques-patrulla.

Las embarcaciones de salvamento alcanzaron las costas Sur de Cerdeña.

INFORMACION DE MARINA

Exámenes para la Escuela Naval.

En los de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron francés D. Manuel Espinosa Rodríguez, D. Ramón Rodríguez Lizón, D. José Luis Lerdo de Tejada Alcón, D. Agustín Martín Barranco, D. José Ruiz de Valdivia Díaz, D. Carlos Navarro Daguino, D. Julio León Maroto y D. Antonio Ollag García.

El opositor D. Luis González Ubieta no se presentó en el acto del reconocimiento.

Resoluciones de personal.

Se nombra ayudante secretario del comandante general del apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. Alfredo Vázquez.

Idem jefe del detall de la ayudantía mayor del Arsenal de El Ferrol al capitán de corbeta D. Adolfo Susnes y Carpegna.

Idem comandante del cañonero «Hernán Cortés» al idem D. Andrés Elvira Álvarez.

Se destina en comisión al ayudante de Marina de Sastóna el capitán de corbeta don Adrián Romero y Domínguez.

Se dispone quede excedente forzoso el capitán de corbeta D. Gonzalo de la Puerta.

Se concede el pase a supernumerario al teniente auditor de tercera clase D. Manuel Álvarez Net.

El derecho marítimo

Berlín, 9.—La Cámara de Comercio de Rotterdam escribe:

«La declaración del derecho marítimo de Londres, que al principio de la guerra había sido aceptada por Inglaterra en su mayor parte, ha sido, por diversas «Orders in Council», variada de tal modo que en la práctica no quedó gran cosa ya de ella, porque no sólo ha paralizado totalmente el comercio marítimo entre los neutrales y los beligerantes, autorizado por el derecho internacional, sino que hasta hizo imposible la traida de productos de las colonias holandesas para Holanda misma.

Los ingleses han exteriorizado que Inglaterra debiera tener el derecho de «molestar» en ciertos casos considerablemente a los neutrales, causar al comercio retrasos de tiempo y cometer a veces errores que son imposible evitar.»

La Cámara de Comercio añade:

«Esto difiere indudablemente mucho de la

proposición que los delegados ingleses hicieron por encargo de su Gobierno en la segunda conferencia de la paz; esto es, abolir por completo el contrabando y dejar en completa libertad el comercio marítimo en buques neutrales entre beligerantes y neutrales.

Además, se aparta en igual forma de la declaración de derecho marítimo aprobada en Londres en 1909.

De las reglas de derecho de gentes, en vigencia desde hace siglos, respecto a la navegación neutral, sólo ha quedado su sombra, y no hay para qué ocultarse este.»

La Cámara de Comercio citada termina con estas palabras:

«Después de la guerra serán probablemente fijadas y aceptadas solemnemente reglas para todos estos puntos y otros semejantes, en bien del país, que sólo puede fomentarse en tiempo de paz, siendo, sin embargo, de esperar que el verdadero valor de estas reglas a fijar no haya necesidad de demostrarlo en una futura guerra.»

EN UNA ESTACION

Un loco agresivo

Postevedra, 10.—En la estación de Arbo se ha desarrollado un sangriento suceso.

Procedentes de Lisboa, donde habían desembarcado el día 4, venían en un coche de tercera cinco individuos, cuatro de ellos pertenecientes al partido de Celanova y el otro del partido de Verín.

En el momento de detenerse el tren, y cuando se disponían a tomar un refrigerio, Manuel Donis, joven de veinte años, sicó una navaja barbera y la emprendió a tajo con sus compañeros, hiriendo a tres.

Seguidamente acudieron el interventor del tren, la pareja de la Guardia civil de escolta y el médico de la Compañía, Sr. Anguiano, que procedió a practicar la primera cura a los heridos.

Todos continuaron el viaje a Orense, donde dos de los heridos ingresaron en la Casa de Socorro, y el agresor y otro compañero, en la cárcel, a disposición del Juegado.

Los heridos manifestaron que Manuel Donis padece manía persecutoria, creyendo que sus compañeros trataban de envenenarle.

En efecto, el agresor declaró que sus compañeros le querían robar, propinándole antes un veneno, por lo cual se había negado a cenar en su compañía.

Vicente Posada, de Verín, tiene una herida de siete centímetros, profunda, en la parte externa del brazo derecho, y otra de doce centímetros en la parte superior occipital, interesando los tejidos blandos.

José María Vázquez, de Anfeos, presenta heridas extensas en el brazo derecho, manos, cara y cabeza.

Este fué quien, abalanzándose sobre el agresor, logró arrancarle la navaja.

El suceso ha producido aquí extraordinaria sensación, tanto por lo que respecta a las víctimas como por lo que se refiere al autor de él, un pobre loco, que en un acceso de manía persecutoria lo ha realizado.

Notas ferrolanas

Los buques de la escuadra.—Mejoras en el «Giralda».—Viaje de instrucción.

El Ferrol, 10.—Actualmente se encuentran fondeados en este puerto los siguientes buques de guerra:

Acorazados «España», «Alfonso XIII» y «Carlos V»; cruceros «Reina Regente» y «Río de la Plata»; corbetas «Nautilus» y «Villa de Bilbao»; yate real «Giralda»; cañonero «Hernán Cortés»; aviso «Urania», y siete torpederos.

Las dotaciones de estos barcos constituyen en unos 4.000 hombres.

Al yate real «Giralda» se le han montado nuevos aparatos de telegrafía sin hilos.

Uno de estos días saldrá fuera del puerto para hacer las pruebas oficiales.

Se comunicará con la estación de Carabanchel.

En la semana actual se hará de nuevo a la mar el crucero «Reina Regente», para seguir el viaje de instrucción que le está encomendado.

Irán a bordo todos los guardias marianos que cursan sus estudios en el cit. do buque escuela. Mañana zarparán los buques de la escuadra, que irán a las Rías Bajas, donde efectuarán diversas maniobras y ejercicios de cañón, permaneciendo en alta mar varios días.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

Labor parlamentaria

Proyectos de ley.

El Congreso votó ayer definitivamente los siguientes proyectos de ley:

Conversión de las cargas de justicia en Deuda perpetua interior al 4 por 100.

Establecimiento de Administraciones de Contribuciones de distrito.

Regulando las gratificaciones del personal de Aduanas por servicios extraordinarios.

Concediendo un crédito extraordinario de 200.000 pesetas a un capítulo adicional del actual presupuesto de gastos del ministerio de Fomento.

Concediendo un crédito extraordinario de un millón de pesetas al presupuesto de gastos vigente de la Presidencia del Consejo de ministros para los que ocasiona el internado, socorro y sostenimiento en España de súbditos de las naciones beligerantes en la actual guerra europea.

Concediendo un crédito extraordinario de 25.652,73 pesetas a un capítulo adicional del presupuesto de gastos de la sección décima, «Gastos de las contribuciones y rentas públicas», para haberes devengados en el año 1914 por el Cuerpo de Carabneros.

Concediendo un crédito extraordinario de 98.075,50 pesetas a un capítulo adicional del presupuesto vigente de Gracia y Justicia para pago de obligaciones de ejercicios cerrados.

Concediendo varios créditos extraordinarios al vigente presupuesto de gastos de los departamentos ministeriales para pago de obligaciones libradas en anteriores ejercicios.

Modificando el art. 11 de la ley de 12 de Junio de 1911, que suprimió el impuesto de Consumos, sal y alcoholes.

El proyecto de alcoholes.

Los diputados de las provincias vitícolas se reunieron en el Congreso para tratar del monopolio de los alcoholes.

Parece que este proyecto será muy discutido, y que se opondrá a él muchos representantes del país, que han recibido invitaciones de muchos de sus electores en tal sentido.

Créditos con el Estado.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley sobre liquidación de los créditos de los Municipios y Diputaciones con el Estado se ha reunido, limitándose a cambiar impresiones y a acordar reunirse el miércoles, para emitir dictamen.

El impuesto de utilidades.

Una Comisión del Consejo directivo de la Liga Nacional Económica, que viene gestionando cerca de los representantes en Cortes la supresión del impuesto de utilidades sobre toda clase de sueldos, ha conferenciado en el Congreso con el Sr. Dato, quien la ha ofrecido recomendar la petición a los representantes de su minoría en la Comisión de Presupuestos.

También fué recibida la citada Comisión, en ausencia del presidente honorario de la Liga, D. Angel Urzáiz, por su hijo D. Joaquín, diputado por Huelva, quien reiteró el apoyo prestado siempre por dicho ex ministro a tales demandas.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Alfonso XII», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria para Habana y Nueva York el día 31 del corriente mes de Octubre de Bilbao, el 1.º de Noviembre de Santander, el 2 de Gijón, el 3 de La Coruña y el 4 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para los expresados puertos de Habana y Nueva York.

El vapor «Alicante», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria para Nueva York el día 15 del corriente mes de Octubre de Barcelona, el 16 de Valencia (eventualmente), el 17 de Almería, el 18 de Málaga y el 20 de Cádiz, admitiendo solamente carga para el expresado puerto de Nueva York.

EN EL ESCORIAL

Maniobras militares

Desde el sábado se encuentra en El Escorial el regimiento de Infantería del Rey, que fué recibido por las autoridades locales, el vecindario y más de tres mil personas de la colonia veraniega, que con objeto de presenciar las maniobras fueron desde Madrid al Real Sitio.

Para alojamiento de la tropa se habilitaron el frontón y picadero de la Universidad, el matadero nuevo, parte del cuartel de Carabineros, el salón de la escuela de párvulos, la parte baja de los pabellones de la antigua Escuela de Montes y el hotel Villa Soto.

Su Majestad el Rey envió para el rancho de la tropa 100 conejos y 70 perdices.

Acompaña al regimiento una sección de ametralladoras.

Las maniobras dieron comienzo ayer y continuarán hoy y mañana. Es probable que, a su regreso de San Sebastián, las presencie el Rey, a quien acompañarán el capitán general de la región, Sr. Marina, y el general Orozco.

El domingo, a las once, se celebró una misa de campaña en La Lonja, con asistencia del

batalón del Colegio de Carabineros y numeroso público. Después fué obsequiada la oficialidad con un almuerzo, y por la noche, con un scotillon en el Casino.

También se celebró ayer, lunes, en el teatro una función en honor de las tropas.

La sala estuvo brillantísima, totalmente ocupada por un público distinguido.

El tiempo, verdaderamente encantador, presta realce a las operaciones tácticas y a los festejos populares.

La animación es extraordinaria.

La mortalidad en Madrid

La Secretaría del Ayuntamiento nos remite un avance del Boletín Mensual de Estadística Demográfica, con el número de defunciones ocurridas en esta Corte durante el mes de Septiembre próximo pasado.

Centro, 54; Hospicio, 70; Chamberí, 106; Buenavista, 82; Congreso, 106; Hospital, 134; Inclusa, 14; Latina, 127; Palacio, 81; y Universidad, 104.—Total, 1.011.

Defunciones clasificadas por grandes grupos de edades: Menos de un año, 155; de uno a cuatro, 151; de cinco a diez y nueve, 79; de veinte a treinta y nueve, 169; de cuarenta a cincuenta y nueve, 203; de sesenta en adelante, 252; sin clasificación, 2; total, 1.011; se segrega las defunciones de transeúntes y por causas externas, 61; total, 950; en igual mes de 1915 (totalidad), 1.016; diferencia en 1916 (totalidad), 5 menos; proporción por 1.000 (deduciendo transiúntes y causas externas), 1,545; término medio diario (totalidad), 33,70.

La mortalidad en general ha sido inferior a la del mes anterior, que fué la más baja del año. Siguen presentándose casos aislados de viruela.

MUERTE DE UN INGENIERO ESPAÑOL

En el periódico Las Novedades, de Nueva York, hallamos la triste noticia de la muerte del ingeniero militar español D. José Lorenzo Otero, que había sido enviado por el Gobierno de España a los Estados Unidos para hacerse cargo del submarino «Isaac Peral», que allí se construye con destino al Estado español.

El Sr. Lorenzo Otero ha muerto en la plenitud de su vida, cuando le sonreía un porvenir brillante.

En Boston, donde el finado residía, se han celebrado honras fúnebres por el eterno descanso de su alma.

La oficialidad y la tripulación del submarino español rindieron el último tributo al cadáver del ilustre ingeniero, a quien le fueron concedidos los honores correspondientes.

El comandante del «Isaac Peral», Sr. Carranza, realiza gestiones para que los restos del Sr. Lorenzo Otero sean trasladados en su día a España.

Cooperativa de la Prensa

El dividendo se eleva al 4 por 100.

El popular establecimiento Cooperativa de la Prensa, que sigue mereciendo extraordinario favor de sus socios consumidores, ofrece ahora a éstos una nueva ventaja, respondiendo así al espíritu que le dió vida.

A pesar de las graves circunstancias presentes, que son de verdadera crisis para muchas industrias, la Cooperativa de la Prensa ha seguido aumentando sus ventas, y proporcionalmente sus beneficios.

Y con el fin de que los consumidores participen de éstos, además de las grandes ventajas que ya obtienen en el precio, calidad y exacto peso de los artículos, la Junta administrativa ha acordado elevar el dividendo extraordinario del 3 por 100, que se venía concediendo, al 4 por 100.

Este dividendo del 4 por 100 ha comenzado ya a regir desde el día 1.º de Octubre. Se otorga a todos los socios consumidores sobre el total importe de sus compras, exceptuando solamente los suministros especiales de carbón, leche, vino, huevos y patatas, que la Cooperativa tiene contratados, y en los cuales se otorgan precios muy económicos.

El nuevo dividendo del 4 por 100 representa una concesión de importancia, que los socios consumidores sabrán estimar. Mucha mayor la tiene si se tiene en cuenta que la Cooperativa ofrece considerables ventajas en los precios de sus artículos, sin perjuicio de su excelente calidad, gracias a realizar sus compras en grandes partidas y al contado.

De este modo corresponde el popular establecimiento de la Prensa a favor de sus consumidores, cada día más extraordinario. Al mismo tiempo demuestra con ello la extraordinaria importancia de sus compras y el gran crédito de que goza en el comercio.

Las ventas de la Cooperativa pasarán en el presente año del medio millón de pesetas, lo cual representa un enorme éxito.

Pídanse catálogos en los almacenes y despachos de la Cooperativa, Libertad, 13; teléfono 1.497.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en el frente rumano

Un fracaso de los rumanos en el Danubio.

Viena, 6.—En la mañana del 1.º de Octubre fué observado un puente enemigo cerca de Rachofo. Por la tarde salieron los botes patrulla seguidos de una escuadrilla de monitores, penetraron por la zona de fuego del enemigo, cerca de Zinnica y Giurgyu, abriendo fuego contra el puente. El día siguiente llegaron otros monitores hacia el medio día, y lo gramos inutilizar con nuestro fuego y nuestras minas flotantes el citado puente, a pesar del fuego concentrado rumano y de las minas y torpedos enemigos. Nuestra flotilla cañoneó además al adversario en la orilla Norte del río. Durante la noche los botes patrulla se mantuvieron cerca del puente e impidieron su reconstrucción.

El martes 3 de Octubre, el enemigo, no pudiendo utilizar el puente para el transporte de nuevos contingentes, inició la retirada. Las unidades de la escuadrilla cruzaron constantemente la región amenazada e infligieron al enemigo de la orilla derecha serias pérdidas.

En la noche del 4 al 5 nuestra flotilla penetró en el puerto de Giurgyu, apodrándose de tres buques petroleros y de tres carboneros. El fuego concentrado de las baterías alemanas situadas al Sur de Silistria impidió las tentativas de ayuda de los monitores rumanos.

Escaaramuzas.—Ataques rechazados.—Acciones de artillería.

París, 9.—En la región de los montes Galiman y Giurgiuil y de Haight hay encuentros entre patrullas. En Ghimbazul, al Oeste de Brasso, hemos rechazado varios ataques enemigos.

En el valle del Oltu y de Giul hay acciones de artillería, y lo mismo ocurre a orillas del Danubio y en la Dobruja.

Retroceso de la línea rumana.

Berlín, 10.—Continúa el avance en el Este de Siebenburgen.

Los rumanos son derrotados en la batalla del Kronstadt (Brasso).

En vano atacaron al Noreste de Kronstadt los refuerzos traídos del Norte.

Ha sido tomado Torcyvar (Torzburg).

El enemigo cede en toda la línea.

Cuerpo de Ejército del general von Mackensen.—Tropas alemanas, apoyadas por los monitores austrohúngaros, se apoderaron de la isla del Danubio al Noroeste de Svislov mediante un repentina ataque. Fueron hechos prisioneros dos oficiales y 150 hombres y cogidos seis cañones.

Los rumanos se repliegan.

Bucarest, 10.—Al Norte del Oltu, en la llanura de Transilvania y en la región de Sibius, Fogara y Brasso, en presencia de las fuerzas enemigas, muy superiores en número a las nuestras y en su mayoría alemanas, las tropas rumanas han sido cuerdamente retiradas a las posiciones estratégicas de los Cárpatos, en la frontera, con objeto de asegurar la defensa de los cuatro desfiladeros que desde Rumanía desembocan en la llanura de Brasso.

Según todos los indicios, los austroalemanes intentan dar un golpe desesperado y llevan tropas de todos los demás frentes. Las últimas noticias dicen que la ofensiva rumana se ha reanudado ya en el valle de Giul y en el Caliman.

Al Sur y en Debrudja la situación es satisfactoria; el ejército rumanorruso avanza hacia el Sur.

Las operaciones en Francia

Continúa la lucha en el Somme.

Berlín, 10.—Ejército del archiduque Alberto von Wurtemberg.—En las cercanías de la costa y al Sur de Ypres, así como en el frente del Artois, del Cuerpo de ejército del Kronprinz Rupprecht, gran actividad de las patrullas de la artillería.

Continúa la violenta batalla del Somme. Nuestros enemigos aliados aumentaron ayer aún más sus esfuerzos, para sufrir una sensible derrota, que les causó graves pérdidas, infligidas por la heroica infantería y la potente artillería del ejército del general von Below. En el frente de 25 kilómetros no se perdió ni el más pequeño elemento de trincheras.

Con especial violencia y casi sin interrupción, franceses e ingleses, sin hacer caso de sus extraordinarias pérdidas, atacaron entre Gueudecourt y Bouchavesnes a las tropas de los generales von Bohn y von Garnier, siendo rechazados todas las veces.

Al limpiar de enemigos un refugio inglés en Le Sars hicieron 50 prisioneros y cogimos siete ametralladoras. También la lucha de artillería alcanzó gran violencia al Norte del Ancre y en algunos sectores al Sur del Somme, como a ambos lados de Vermandovillers.

Ligeras avances británicos.

Londres, 10.—Nuestras tropas han hecho progresos durante la noche, estableciendo puestos al Este de Le Sars, en dirección a la loma de Arlencourt. Hemos hecho descargas

de gases en diferentes puntos a lo largo de nuestro frente al Norte del Ancre.

El enemigo replicó débilmente y nuestras patrullas pudieron penetrar en sus trincheras, cobrando algunos prisioneros.

Hemos llevado a cabo varias incursiones en los alrededores de Neuville Saint-Waas, penetrando en las trincheras enemigas, haciendo cierto número de prisioneros e infligiendo otras pérdidas.

A más de tres emplazamientos de ametralladoras destruidos se han hecho grandes daños en las trincheras enemigas.

Luchas de artillería.—Ataques rechazados.

París, 10.—En el Somme, actividad sostenida de la artillería francesa, contestada por la enemiga, especialmente viva en la región Suroeste de Barleux y en las de Belloy y Dnicourt. Por la mañana fué rechazado con bombas un ataque alemán partido de un saliente del bosque de Saint Pierre Vaast.

Un poco más tarde, el fuego de las ametralladoras francesas dispersó un reconocimiento que salía de un pequeño bosque al Noroeste de Bouchavesnes.

En el resto del frente, nada que señalar.

Las operaciones en Rusia

Pequeños avances rusos.

Londres, 10.—El comunicado oficial ruso de esta tarde anuncia que en dirección de Badimi Volytsky se sigue luchando con obstinación.

En algunos puntos nuestras tropas penetraron en las líneas enemigas y se consolidaron en las posiciones conquistadas.

Al Este de Brzezany, en la región al Sur de Shikhalin, el enemigo sumió la ofensiva; pero fué repellido por nuestro fuego. Como resultado de un furioso ataque a la bayoneta conquistamos aquí una trinchera avanzada austriaca.

Los ataques de los rusos.

Berlín, 10.—Frente del general príncipe de Baviera.—Los rusos renovaron ayer sus ataques contra una parte del frente, al Oeste de Luck, recientemente atacado.

No han tenido éxito en parte alguna y han vuelto a sufrir las mayores pérdidas.

También aquí una sangrienta derrota de nuestro enemigo.

Al Sudeste de Brzezany fueron rechazados los ataques rusos.

Frente del general archiduque Carlos.—En los Cárpatos avanzamos nuestra posición en el Baba-Ludowa, mediante un ataque por sorpresa, y defendimos el terreno ganado en violenta lucha a corta distancia.

Las operaciones en Italia

Actividad en todo el frente.

Roma, 10.—En todo el frente se nota mayor actividad de la artillería enemiga, especialmente en la meseta de Asiago, en el frente de los Alpes Cárnicos, desde el alto But, hasta el nacimiento del torrente Pontebiana, en la zona de Gorizia y en el Carso.

Ataques y contraataques precedidos y acompañados de bombardeos de una violencia extremada en la región montañosa, entre el Adigio y en Vanoi Cismon.

El día 8 por la tarde el enemigo atacó nuestras posiciones de Cardinal y Busa Alta, siendo totalmente rechazado.

Durante la noche el enemigo atacó violentamente la cota 3456, obligando a retroceder ligeramente a nuestra ala derecha.

El día 8 por la mañana, con la llegada de refuerzos, nuestras tropas, apoyadas por el tiro de nuestras baterías, mediante un violento ataque, rechazaron al adversario en el barranco de Busa Alta, infligiéndole pérdidas muy graves.

En pequeños encuentros sostenidos en el Carso, quedaron unos 40 prisioneros en nuestro poder.

Los aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre Grigno, en el valle Sugana, alto Fello, Laguna de Gredosin, Montfalcone, Cervignano y Torre Zulino, sin causar más que ligeros daños en los edificios.

Vapores destruidos.

Petrogrado, 10.—Nuestros torpederos hicieron un raid contra Sam Sam, destruyendo 58 barcos de vela de porte variado y bombardearon los puertos.

Un barco de acero fué traído a Sebastopol con 40 hombres prisioneros.

Servicio de Correos

Valores declarados con la Argentina y Chile.

En lo sucesivo, las oficinas de Correos de España autorizadas para el servicio de valores podrán admitir cartas de esta categoría con destino a la Argentina y Chile para ser cursadas por vía marítima directa y buques españoles de la Compañía Trasatlántica.

El derecho de seguro exigible es, por cada

300 francos o fracción de 300 francos, el siguiente:

Para la Argentina: España, terrestre, 5 céntimos; Argentina, ídem, 5 céntimos; España, marítimo, 10 céntimos; total, 20 céntimos.

Para Chile se aumentará este total en 5 céntimos de tránsito territorial, o sea en 25 céntimos.

Las oficinas españolas que se autorizan para este campo con la de Buenos Aires son: en la Península, Cádiz y Madrid; en Canarias, Santa Cruz de Tenerife, quenes expedirán en los valores declarados para la Argentina y Chile por el vapor de la Compañía Trasatlántica española que sale de Cádiz el día 7 de cada mes.

Esta vía no excluye la de Lisboa para las cartas con valores declarados destinadas a la Argentina; pero como el derecho de seguro es distinto según se utilice una u otra vía, las oficinas tendrán especial cuidado en advertir a los expedidores para que consignen en los sobres la vía que prefieren.

En cuanto se refiere a Chile, la Dirección general de Correos confirmó su telegrama de 1.º de Julio último, internado que hasta nuevo aviso quedaba suspendida la admisión de valores declarados para Chile por vía de Lisboa. No se cuenta, pues, para el envío de esta correspondencia a Chile más que con la vía directa y buques españoles.

Teatro Español

Temporada de 1916 a 1917.

Compañía cómica dramática de Carmen Cabeza, dirigida por Federico Oliver.

La inauguración se verificará el 14 del corriente con el solemne homenaje a la esclarecida memoria de D. José Echegaray, patrocinado por el Excelentísimo Ayuntamiento, cuyos productos se destinan al Montepío de autores españoles.

He aquí la lista de la compañía por orden alfabético:

Actrices: Abrinas, Magdalena; Benito, Dolores; Coaña, Carmen; Cuevas, Carmen; Cuevas, María; Jáuregui, María; Jiménez, Carmen; Jiménez Banca; Jiménez, Josefina; Lórig, Isabel; Morera, María; Pérez Luque, Elisa; Pino, Joaquín del; Ruiz, Concepción; Rodrigo, María; Roig, Dolores; Zaldivar, Matilde.

Actores: Babe Botana, Andrés; Calle, José de los; Cantalapiedra, Enrique; Cobeña, Rafael; González, Federico; González María, José; Martínez Robles, Antonio; Mesejo, Emilio; Muñoz, Alfonso; Ruiz Tatay, Leovigildo; Santa Cruz, Juan; Sanz, Eusebio; Treceño, Gonzalo; Tresoli, José; Tous, Angel; Viñal, Constante.

Apuntadores: Camacho (José), Cirera (Carlos), García (Luis).

Pintores escenógrafos: Amalio Fernández, Muriel, Mignoni, Ripoll y Soler.

Director del sexteto, Arturo Lapuerta.

Representante contador, Eduardo Calvo.

La dirección artística cuenta con obras entregadas y otras ofrecidas de los Sres. Benavente, Alvarez Quintero, Linares Rivas, Répide, Muñoz Seca, García Alvarez, Paso y Abad, Arniches, López Alarcón, Casero, Larrubia, Asenjo, Torres del Amo, GoJoy, Alberti, Ortega Morejón, Rey Soto, San José, Goy de Silva, Aponte, Oliver y otros.

Abono libre por 20 funciones.

A elección.

Palcos proscenios principales, sin entradas, 200 pesetas.
Idem segundos, sin ídem, 140.
Idem plateas y entresuelos, sin ídem, 200.
Idem principales, sin ídem, 140.
Idem segundos, sin ídem, 90.
Idem tertulias, sin ídem, 50.
Butaca, sin ídem, 30.

Este abono está comprendido dentro de las 150 primeras funciones de abono, pasadas las cuales, quedará nulo y sin ningún valor.

Para la elección de día, es obligatorio hacer la petición con el recibo del abono lo más tarde de la víspera de la función que desean, de una a cuatro de la tarde; pasada esta hora la Empresa dispondrá libremente de las localidades.

Los señores abonados tendrán derecho a las funciones llamadas de tarde, siempre que éstas se celebren en día que no sea festivo.

Asimismo podrán disfrutar de las funciones populares si lo desean, pero en ningún caso reclamar la diferencia de precio que existiera entre el popular y el de abono.

A las funciones de moda que se verifiquen no tendrán derecho los señores del abono libre.

El abono libre queda abierto desde la publicación de esta lista en la contaduría de este teatro, de una a siete de la tarde.

Todos los impuestos serán a cargo del abonado.

La Empresa se reserva el derecho de aumentar el precio de las localidades cuando lo estime conveniente, sin que por eso sufra alteración el abono.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Las Cortes

SENADO

Sesión del 10 de Octubre de 1916.

Se abre a las cuatro.
 Preside el señor marqués de Albucares.
 En el banco azul, los señores ministros de Estado y Gobernación.
 La concurrencia, más numerosa que de costumbre.
 Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior, y se da cuenta del traslado de la Real orden de la Presidencia del Consejo, anunciando la muerte del señor ministro de Gracia y Justicia, Sr. D. Antonio Barroso.

El señor presidente de la Cámara dedica sentidas y elocuentes frases a la memoria y méritos del ilustre finado.

Su elocuentísimo discurso es oído en medio de religioso silencio, y al final la Cámara da muestras de aprobación por el sincero y elocuente discurso del Sr. García Prieto.

El Sr. Sánchez de Toca pronuncia un elocuente discurso en su nombre y el del señor Labra para enaltecer la memoria de su entrañable amigo el Sr. D. Antonio Barroso.

El Sr. Avilés se expresa en idénticos términos.

El Sr. Rahola (D. Pedro), en nombre de la minoría regionalista, manifiesta su sincero pésame por la sensible desgracia que significa para España la pérdida de D. Antonio Barroso.

D. Amós Salvador también pronuncia elocuentes frases de sentimiento por tan sensible pérdida.

El Sr. Aldecoa, en nombre de la Magistratura, y con profunda pena, hace un elocuente discurso condoliéndose de la irreparable pérdida que para la Magistratura significa la muerte de D. Antonio Barroso.

El señor arzobispo de Tarragona también pronuncia frases para elogiar la personalidad del finado.

Los Sres. Calvo de León y Carralido también manifiestan su sincera pena por la muerte del Sr. Barroso.

El Sr. Sanz Escartín se asocia a las palabras de los demás señores oradores.

El señor ministro de Estado, en nombre del Gobierno, recogiendo las palabras pronunciadas anteriormente por los demás oradores, y dedica un sentidísimo discurso a la memoria de su ilustre compañero, recordando su bondad y exactitud en el cumplimiento del deber.

La Cámara acuerda levantar la sesión en señal de duelo, y después de leer el orden del día para mañana se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Octubre.

El presidente, Sr. Villanueva, abre la sesión a las tres en punto, con escasa concurrencia de diputados y casi desiertas las tribunas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Fomento e Instrucción.

Un secretario lee el documento dando cuenta del fallecimiento del ministro de Gracia y Justicia.

El señor presidente (Villanueva), recoge en pocas pero sentidas frases el dolor que en todos ha producido la muerte del Sr. Barroso.

Recuerda su larga y brillante historia política y la intensa y eficaz labor realizada por el ilustre muerto en todos sus altos cargos, haciendo resaltar el amor y el interés que puso

siempre en cuantos asuntos intervino en pro de la Nación y de su ciudad natal, Córdoba. Concluye proponiendo que conste en el acta el duelo de la Cámara, y que se suspenda la sesión.

A continuación se levanta a hablar el ministro de Instrucción pública.

El Sr. Barell hace un sentido y elocuente panegirico del Sr. Barroso, a quien profesó entrañable amistad.

Recuerda también los méritos y servicios de finado, y termina asociándose, en nombre del Gobierno, al duelo de la Cámara.

Hecha por un señor secretario la pregunta correspondiente, el Congreso acuerda levantar la sesión en señal de duelo.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 7	Día 9
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominale	75 75	75 25
» E 25.000 » »	6 0	5 6
» D 12.500 » »	00 00	0 10
» C 5.000 » »	7 90	7 20
» B 2.500 » »	7 95	7 00
» A 500 » »	77 90	7 00
» G y H de 100 » »	77 0	76 73
En diferentes series	00 00	77 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estemplado		
Serie F 24.000 ptas. nominale	84 60	84 40
» E 12.000 » »	84 60	00 00
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	85 25	85 25
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 25
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominale	91 75	00 00
» D 12.500 » »	91 75	01 75
» C 5.000 » »	00 00	01 75
» B 2.500 » »	91 75	01 75
» A 500 » »	91 75	01 55
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominale	00 00	00 00
» E 25.000 » »	98 70	08 10
» D 12.500 » »	98 60	08 30
» C 5.000 » »	9 8	08 20
» B 2.500 » »	00 00	08 50
» A 500 » »	00 00	08 7
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	101 80	101 40
B	101 80	100 40
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1898	92 60	92 00
Expropiación interior al 5 1/2	92 60	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 25	104 25
Idem id. al 4 por 100	98 75	98 95
Acciones del Banco de España	463 0	457 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	295 00	0 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	131 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	252 00	00 00
Idem del Central Mejicano	0 0	00 00
Azucareras preferentes	70 50	71 00
Idem ordinarias	22 75	28 00
Idem obligaciones	00 0	80 50
Ferrocarriles		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. id. y Artisas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, a la vista billete	85 25	85 25
Londres	23 72	23 74

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de brigada D. Luis Jiménez Pajatero el capitán de Infantería D. Avilés Galán, y cesa en dicho cargo el de igual empleo y arma D. Juan de Limers.

Escuela de Guerra.

Se concede la separación de dicho Centro al comandante de Infantería D. Mariano Saafra.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de la Escala de reserva de Artillería D. Diego Caballero; al de la de Infantería don Casiano Bial, y al primer teniente de Artillería D. Rafael del Castillo.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. Juan Jiménez Andino.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el teniente coronel de Ingenieros D. José Villana.

Vuelto a activo.

Se le concede al médico primero D. Rafael González Orduña.

Comisión mixta.

Se nombra vocal interino de la de Guerra al médico mayor D. Rodrigo Maya y Litriz.

DE PALACIO

S. M. el Rey regresó a Madrid en el expreso de San Sebastián, acompañado de los señores conde de Aybar y Luque.

En la estación le esperaban S. M. la Reina, acompañada de su dama particular; Su Alteza Real la infanta doña Isabel, los ministros de Gobernación y Fomento, el gobernador civil, Sr. Roselló; el capitán general de la región, y el general La Barrera.

El Monarca entraba en Palacio, con la Reina, poco después de las once de la mañana.

Su Alteza el infante D. Carlos no ha ido a la estación por tener que asistir a maniobras de fuerzas de su mando.

Los príncipes D. Raniero, D. Jenero y don Gabriel de Borbón estuvieron en Palacio a despedirse de Sus Majestades.

En el expreso de Barcelona saldrá esta tarde para dicha ciudad y Cannes.

Volverán a Madrid para Noviembre próximo.

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia de despedida al nuevo embajador de España en el Quirinal, señor marqués de Villaurrutia, que saldrá en breve para Roma.

NOTAS POLITICAS

A la hora anunciada llegó esta mañana a Madrid S. M. el Rey, a quien recibieron en la estación los ministros y demás autoridades, trasladándose inmediatamente a Palacio, donde le cumplimentaron numerosas personalidades.

El ministro de la Gobernación recibió a las doce a los periodistas, a quienes dio cuenta de la llegada del Monarca.

Después ocupó de los alarmantes rumores que circulaban respecto a la salud del jefe del Gobierno, y nos dijo que la demostración más

evidente de la falsedad de aquéllos era el hecho de que el conde de Romanones llegará a Madrid esta tarde a las seis y media.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

—¿Jurará hoy el nuevo ministro de Gracia y Justicia? —preguntamos al ministro de la Gobernación.

—Digo a esto—contestó el Sr. Ruiz Jiménez—lo mismo que ayer: que seguramente hasta ahora no tiene el presidente resuelto este extremo, porque aun tendrá que celebrar algunas conferencias, entre otras, con el Sr. García Prieto.

Después nos dijo el Sr. Ruiz Jiménez que había recibido la visita del Sr. Azcárate, quien le rogó que se active la discusión de los proyectos de carácter social que están pendientes en las Cortes, pues parece que existe cierto malestar entre los vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales, especialmente por el retraso en la discusión ya comenzada del proyecto acerca del trabajo nocturno en la panadería y por no haber empezado la de los proyectos relativos al contrato de trabajo, el de la industria textil y el de dependencia mercantil.

El ministro ofreció al Sr. Azcárate hablar con los presidentes de las Cámaras para ver el medio de activar esos proyectos sin perjuicio de los que actualmente se están discutiendo.

Terminó el Sr. Ruiz Jiménez diciéndonos que habían regresado de San Sebastián el ministro de Instrucción pública, el alcalde de Madrid y los demás políticos que fueron para asistir al entierro del Sr. Barroso.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes:

Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 7), de 9 a 13.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de nueve a trece.

Real Academia Española (Felipa IV, 2), de 9 a 13.

Real Academia de la Historia (León 21), de 9 a 13.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 7 a 13.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana 63), de 10 a 14.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 17 a 23.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 8 a 14.

Escuela Central de Artes Industriales y de Industrias, de 8 a 14.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20) de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 10 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 13.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 13.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce excepto del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 6), los meses de Julio y Septiembre de 8 a 14.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 18 a 23.
 Escuela de Arquitectura (Estudios, 8), de 8 a 13 excepto de la 2.ª quincena de Agosto.
 Jardín Botánico, de 11 a 13.
 Biblioteca de Derecho (San Bernardo 59) de 8 a 14.
 (Los Domingos en ambas de 10 a 1.)

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

PRINCEKA.—A las nueve y tres cuartos, La dicha ajena.

COMEDIA.—A las diez, La muerte civil.—A las seis, El gran Galeoto.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafin el Pineturo.—A las nueve y tres cuartos, La banda de trompetas.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y media, Sybill.

ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine.—A las diez y media, Los huéspedes del K. Iser.

PRICE.—A las diez menos cuarto, Sansón y Dalila.

COMICO.—A las seis y media, La señorita del cinematógrafo.—A las diez y cuarto, Gente menuda.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, La noche del sábado.—A las diez y cuarto, Dos fanatismos.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El alegre Jeremías.—A las siete y cuarto, Marcial Hotel.—A las diez y media, Enseñanza Libre.—A las once y tres cuartos, Marcial Hotel.

NOVEDADES.—A las seis, La hija del payaso.—A las siete y cuarto, El príncipe Casto.—A las nueve y cuarto, La gata blanca.—A las diez y cuarto, Matrícula de honor.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2, una. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematografía. Grandes estrenos.

—51—

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

demasiada violencia para dejar muchas señales visibles de su furor. Con todo, le pareció a Miantonomi que veía una cosa semejante a lo que estaba buscando, y sacó de los escombros el hueso de un brazo vigoroso.

Al pronto pareció que semejante vista le causaba una alegría feroz; pero algunos recuerdos lo templaron, y los tiernos sentimientos reemplazaron al odio que había aprendido a profesar a los blancos.

Las tristes reliquias se le cayeron de las manos, y si la buena Ruth hubiese podido ver la melancolía que empañaba las facciones del joven salvaje, hubiera adquirido la certidumbre consoladora de que no había perdido el fruto de sus bondades.

El terror vino después de los pesares, y el indio creyó que oía una voz sepulcral.

Su imaginación le representó las víctimas en la hoguera, y al viejo Marcos conferenciando con su Dios.

Se persuadió que si se detenía más, junto a esta tumba, iban a aparecérsele las caras blancas, y a paso ligero siguió el rumbo de sus compatriotas.

Nada más gracioso, más puro, ni más propio para expresado en un cuadro, que los movimientos de este hijo de las selvas, preocupado de visiones superstitiosas y huyendo por no verlas.

Volvió muchas veces a mirar el sitio que habían ocupado los edificios destruidos; y cuando sus ligeros pies llegaron al borde de la selva, antes de engolfarse en ella, echó una última mirada a aquellos lugares, donde la casualidad lo había hecho testigo de tanta felicidad doméstica y de tantas desgracias impensadas.

La obra de los salvajes estaba consumada.

Los progresos de la civilización parecían deteniéndose para mucho tiempo en la Chotacabras.

Si la naturaleza hubiese sido abandonada a sus propias fuerzas, en pocos años hubiera quedado cubierto el valle de su vegetación primitiva; pero la Providencia le había dispuesto de otro modo.

Ya había llegado el sol al meridiano, y hacía algunas horas que había desaparecido el enemigo, sin

que nada anunciase esta sabia disposición de la Providencia.

Uno que hubiese presenciado tales horrores, hubiera tomado cualquier subido del viento entre las ruinas por el susurro de las almas que salían de ellas; pero un ruido más presenciado rompió repentinamente el silencio que parecía haber tomado posesión de aquel desierto.

Las ruinas de la torre se movieron un poco.

Fuéronse separando con precaución los pedaxos de maderos, y de improviso apareció una cabaza humana por encima del brocal del pezo.

El aspecto salvaje y sobrenatural de este espectáculo estaba muy en armonía con lo demás de esta escena.

Su semblante estaba denegrido por el humo, su frente teñida en sangre, y su cabeza envuelta en un pobre pañuelo.

Sus ojos tristes y mortecinos se fijaron con horror en la campiña.

—¿Qué descubres?, le preguntó una voz ronca que sa la del fondo del pezo.

—Un espectáculo capaz de hacer llorar a un lobal, respondió Eben Dudley poniéndose de pie sobre el brocal.

¡Ah!, ¡cuántas señales nos lo habían pronosticado!; pero ¿qué puede la sabiduría humana contra los artificios del diablo?

Subid: el demonio ha concluido su obra, y tenemos un momento de descanso.

Esta noticia fué oída con singular alborozo, y todos se dispusieron a dejar su refugio subterráneo.

Las tablas que los habían resguardado fueron entregadas una a una a Dudley, que las arrojó en medio de los escombros, y bajó de su observatorio para dejar salir a sus compañeros.

Sumisión se presentó el primero, detrás Contento, el Puritano, Ruben-Ring, y los jóvenes que no habían perecido.

Luego que se vieron fuera, se ocuparon en sacar a las mujeres por medio de cadenas y cubas.

Rut, la niña Marta, Fe y las demás criadas sin faltar una fueron sacadas de las entrañas de la tierra y restituídas a la luz del día.

No es nuestra intención fatigar inútilmente la sensibilidad de nuestros lectores.

Por eso no hablaremos de los sufrimientos y angustias que los colonos pasaron en el incendio del fuerte.

Con las escaleras habían podido bajar hasta el fondo del pezo, abiertas en una caverna bastante espaciosa para acomodarse todas.

Habían cubierto la boca con muebles y tablas atravesadas, y la misma forma de la torre había hecho que no cayesen encima sus partes más sólidas.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CURSOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski auscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Goruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Goruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.	Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.
------------------------------------	--

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PÉSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles del Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

