

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. -Tel. 2.991.

Madrid, Miércoles 27 de Septiembre de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 653

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

OTRO ATAQUE A FONDO

Las tropas anglo-francesas, después de una eficaz preparación de artillería, han dado un envite fuerte a la línea alemana, apoderándose de los pueblos de Les Boeufs, Morval y Rancourt.

La consecuencia inmediata de estas ventajas ha sido el que los alemanes han evacuado la ciudad de Combles, por haber quedado convertida en una ratonera, aunque han defendido con brío sus trincheras de la meseta 154.

No debe medirse la importancia de estos hechos de armas por la que tenga en sí el retroceso del frente tudesco, que no es gran cosa después de todo, sino por las circunstancias que los acompañan y son dignas de tomarse en cuenta.

En primer lugar, los defectos tácticos que ofrecían las sinuosidades de la línea de ataque han quedado corregidos, en gran parte, con la llegada de los ingleses casi a la altura de sus aliados.

Queda aún el retraso de su extremo izquierdo en Thiepval, que procede de un error de origen, y que cada día nos explicamos menos.

En segundo, se observa que existe en el campo franco-británico una abundancia de cañones y proyectiles que permite al Alto Mando preparar sus concepciones, habiendo desaparecido la desigualdad manifiesta que había desde el principio de la campaña con los recursos bélicos del enemigo.

Y, por último, es de notar que el espíritu del Ejército agresor se mantiene firme, sin que haya esos síntomas de fatiga que pudieran repercutir en el país.

Los alemanes han disputado con bravura el terreno perdido; pero retroceden ante un fuego abrumador que sus baterías no pudieron acallar.

No es esto un hecho imprevisto. Desde el principio de la ofensiva, en 1.º de Julio, con tares generales con que sería tal vez necesario irse retirando, por no ser posible mantener en el teatro occidental efectivos proporcionados a los del enemigo.

Se nota también los efectos del plan que se atribuye a Hindenburg, o sea una defensiva en Occidente, para arremeter con fuerza hacia Rumania.

Confirma esa hipótesis la paralización relativa que se nota en el sector de Verdun, desde hace varias semanas.

Sin precipitar los juicios, y conservando la serenidad imparcial que hemos procurado tener siempre, es justo decir que estos sucesos marcan una reacción favorable a la causa de los aliados, que no sabemos si podrá ser bien aprovechada.

Su objetivo inmediato, que era la carretera de Bapaume a Peronne, está cerca de ser logrado, puesto que ya están en su centro y tienen envuelto su extremo meridional. Para llegar al de arriba les faltan aún cinco kilómetros.

El frente alemán es seguro que se halla ahora débilmente guarnecido, porque batallones y baterías han marchado a otros puntos en cantidades que no podemos apreciar. Claro es que esto obedece a una línea de conducta mediana, cuyas desagradables consecuencias no pueden constituir una sorpresa, y que el complejo problema militar no se resuelve en un solo paraje; pero el efecto de superioridad moral que había en el suelo francés tiende a perderse, si no se logra que nuevos sucesos cambien el aspecto que van tomando las cosas por ese lado.

Repetimos que es preciso ver si Joffre y Douglas Haig saben utilizar sus frescos laureles.

Al margen de la guerra

La correspondencia para los combates.

Son realmente curiosos, y por curiosos los reproducimos, los datos publicados por el Boletín de los Ejércitos de la República acerca del extraordinario aumento de la correspondencia en Francia con motivo de la guerra.

Dice así el periódico de referencia: «La oficina central militar en París, que en Octubre de 1914 contaba en la Casa de Correos de la capital francesa con un efectivo de

26 empleados, tiene actualmente una dotación de 2.050 funcionarios. Esto da idea del enorme aumento de la correspondencia.

Durante el tercer mes de guerra el pueblo francés enviaba diariamente al frente 600.000 cartas y 40.000 paquetes.

En Diciembre de 1914 estas cifras se elevaron a 1.600.000 cartas y 230.000 paquetes.

Hoy se expiden a diario cuatro millones de cartas ordinarias, 300.000 paquetes, 50.000 periódicos y 10.000 giros postales y telegráficos.

Los encargos y paquetes representan un peso de 220.000 kilogramos—44 vagones—y un volumen de 600 a 700 metros cúbicos.

Francia entera no recibía más correspondencia en tiempo normal, y el número de cartas enviadas a los soldados es tres veces mayor del que de ordinario se distribuía a toda la población parisiense.»

La libertad de los mares.

Según noticias de origen suizo, los armadores de Hamburgo celebraron allí una reunión el 22 de Septiembre y trataron sobre los objetivos de la guerra.

Reconocieron los oradores que, además de la obtención de garantías económicas, tales como la construcción de la línea férrea de Hamburgo a Bagdad, es indispensable que adquiriera Alemania la certeza de una absoluta libertad en los mares; es decir, de que los buques germánicos pueden en todo momento hacer rumbo adonde les plazca.

Esto requiere que Alemania obtenga en Occidente positivas garantías materiales.

El único adversario que podría oponerse a tal proyecto debe ser combatido con feroz energía, con todos los medios de que se disponga y sin dar oídos a sus protestas.

Todos los concurrentes votaron en medio del mayor entusiasmo una orden del día redactada en términos que responden a los anhelos expresados.

UN DECRETO

Cartera para emigrantes

Por el Ministerio de Fomento se ha dictado el siguiente Real decreto:

«Artículo 1.º Las circunstancias que los emigrantes necesitan reunir para justificar su derecho a expatriarse, de conformidad con lo establecido en los artículos 5.º de la ley de 21 de Diciembre de 1907 y 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10 y 14 del reglamento de 30 de Abril de 1908, se harán constar en una carta de identidad e información que el Consejo Superior de Emigración publicará y circulará en forma que su adquisición resulte factible, sencilla y económica para los que emigren. También se deberán hacer constar en ella todas las demás circunstancias que el Consejo Superior crea oportunas, en vista de las disposiciones sobre emigración vigentes en los países de destino.

Art. 2.º El uso de dicha cartera será obligatorio para los emigrantes a partir de la fecha que fije el Consejo Superior de Emigración. En ella, por los procedimientos que en la misma se señalen y con la intervención de las autoridades y funcionarios competentes, se especificarán todas aquellas circunstancias que, por virtud de los citados preceptos, deban acreditar quienes intenten expatriarse. Los trámites precisos para ello serán gratuitos.

Art. 3.º El emigrante, una vez formalizado el contenido de la cartera y cuando desee adquirir el billete para su viaje, la presentará en la Inspección de Emigración del puerto de embarque, donde después que se compruebe que el titular reúne las condiciones necesarias para autorizar su expatriación, le será devuelta, con orden para que el consignatario del buque donde haya de embarcar le expenda el billete, y con la provisional para ser admitido a bordo.

Art. 4.º El consignatario, en cuanto haya despatchado el billete y hecho en la cartera la anotación oportuna de ello, así como de los demás particulares que en la misma consten, entregará al emigrante el ejemplar del billete a él destinado y remitirá el otro, más la orden de embarque a él anexa, a la Inspección de Emigración, donde luego de comprobar que en el contrato se cumplieron todos los requisitos señalados en el art. 35 de la ley de 21 de Diciembre de 1907, se devolverá la mencionada orden al emigrante.

Art. 5.º Para ser admitido en el buque bastará la presentación de la cartera, donde constará ya la firma del consignatario reconociendo que el emigrante pagó el pasaje.

Art. 6.º Quedan derogadas todas las disposiciones reglamentarias y los acuerdos que las complementen, referentes a documentos precisos para emigrar y tramitación del billete, en lo que se opongan a este decreto, y los artículos 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10, 14 y 112 del reglamento de 30 de Abril, modificados en el sentido que de él se desprende.»

El almirante Concas

Su muerte constituye una pérdida grandísima para la Armada y para el país, que tenía en el ilustre almirante un patriota ejemplar dispuesto en todo momento a poner a su servicio todo cuanto era y valía. Y como político y hombre de mar el general Concas era, sin duda, uno de los hombres más ilustres de nuestro tiempo.

Como militar, poseía una brillantísima hoja de servicios, y se encontraba en posesión, entre otras condecoraciones, de la gran cruz de San Hermenegildo, gran cruz del Mérito Militar, varias cruces pensionadas del Mérito Naval, benemérito de la Patria, medalla de Joló, gran cruz de San Benito de Avis, de Portugal; medalla de Cuba, caballero de la gran cruz del Cristo, de Portugal; gran cruz del Cristo, de Portugal; medalla de plata de Salvamento de Naufragos y otras.

En 1890 fué nombrado comandante de la corbeta «Nautilus», y dos años más tarde de la nao «Santa María», reproducción exacta de la del mismo nombre que utilizó Colón en el descubrimiento de América, y que el Gobierno hizo construir para conmemorar el cuarto centenario de aquel hecho.

Con ella hizo rumbo a la Habana, procurando, y lográndolo, seguir la misma ruta que hizo Colón cuando descubrió América, tardando el mismo tiempo, y asistió a la gran revista naval que se celebró en Nueva York. Al ascender a capitán de navío en 1895, fué comisionado para contratar la adquisición del «Cristóbal Colón», como antes lo había hecho con el «Pelayo», y en 1897 fué nombrado comandante del «Infanta María Teres», con el que se encontró en el combate de Santiago de Cuba, siendo gravemente herido y hecho prisionero.

Fué ministro de Marina en 1905 y 1909, y de su gestión han quedado muy gratos recuerdos, aunque el escaso tiempo que permaneció al frente del ministerio no le permitió desarrollar ideas y proyectos de positiva utilidad para la reconstitución de nuestro poder naval.

Fué senador por Tarragona, y en la actualidad lo era vitalicio, y había intervenido en importantes debates parlamentarios, en los que puso de manifiesto suma facilidad de palabra y profunda preparación para intervenir en los negocios públicos.

Era además el general Concas un caballero excelente, realmente lo que se dice un hombre bueno, a quien no olvidarán cuantos tuvieron el honor de tratarlo.

Sinceramente apenados por su fallecimiento, enviamos a su distinguida familia, y especialmente a su hijo el distinguido comandante de Ingenieros de la Armada D. Joaquín, nuestro pésame más sentido.

A la memoria de Echegaray

Acuerdos del Banco de España.

Entre los acuerdos adoptados por el Consejo de gobierno del Banco de España en la sesión que celebró para honrar la memoria del ilustre patriota D. José Echegaray, fundador de dicho Banco nacional, figuran los siguientes:

Que en memoria piadosa del difunto se entreguen 5.000 pesetas a las Conferencias de San Vicente de Paúl, de caballeros, y 5.000 a las mismas, de señoras, para que las distribuyan en España entre los pobres y necesitados.

Que por encargo, y a costa del Banco se proceda a la acuñación de una medalla que perpetúe la memoria del fundador del Banco nacional.

Que considerando como presente al señor Echegaray y en funciones de gobernador, se le concedan todos los honores de tal, y, por lo tanto, se haga lo mismo que se haya hecho con quien haya fallecido en funciones de gobernador, poniendo a disposición de su viuda el importe de una anualidad, según se hizo con la familia del Sr. Fabié.

MÉJICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Se complica la situación

No han podido llegar a un acuerdo los delegados de Méjico y norteamericanos reunidos en New London (Connecticut) para resolver las diferencias entre los Estados Unidos y la República mejicana.

Los representantes de este país rehusan toda ingerencia de los Estados Unidos en las cues-

iones de orden interior de Méjico, sobre todo en la financiera; el Gobierno de Carranza niega se a reconocer el papel moneda emitido por el Gabinete del general Huerta, y pretende imponer al Banco Nacional de Méjico y al London and Mexican Bank, los dos únicos Bancos de emisión que en el país existen, una reserva en oro igual a la suma que representan los billetes en circulación, lo que es materialmente imposible, y puede motivar la suspensión de pagos de esas entidades, hecho que agravaría la ya lamentable situación económica.

No lo es menos la situación política. Carranza no logra reducir al general Villa, que aun domina la región de Chihuahua y atrae a sus huestas a gran número de ceranistas.

En espera del resultado de la conferencia de New London, hallanse suspendidas las operaciones de la columna expedicionaria norteamericana al mando del general Pershing.

Como se ve, el conflicto entre Méjico y los norteamericanos presenta más complicaciones que nunca.

Telegramas de la costa

A flete reducido.

Valencia, 27.—Esta tarde salió con rumbo a Buenos Aires el vapor español «Velázquez», contratado por la Junta de transportes para traer trigo de la Argentina. La Junta pagará a la Casa armadora de dicho barco 90.000 duros por los fletes de un solo viaje.

El «Reina María Cristina». Cádiz, 27.—Un radiograma del capitán del «Reina María Cristina» dice que este barco continuaba el domingo 24 su viaje a la Habana sin novedad.

El «Fuerteventura». Las Palmas, 27.—Ha zarpado para Río de Oro y Cabo Jubi el vapor «Fuerteventura». Lleva víveres, materiales, correspondencia y a los pasajeros moros que han venido a comerciar en esta plaza.

Regatas de balandros.

San Sebastián, 26.—Don Alfonso llegó esta mañana al Club Náutico, acompañado de su ayudante Sr. Nardiz.

A las diez y cuarto embarcó en el balandro «Giralda V», para presenciar la regata definitiva de los premios de honor y primeros premios de balandros patrocinados por señoras.

Ganaron en la fórmula internacional: Premio de honor y copa Reina Victoria, el «Giralda V», patroneado por Carmen Irasusta. El primer premio y la copa de la condesa de Caudilla lo ganó «Gredos», por la señorita Bermejillo.

En la serie X ganó el premio de honor y la copa de la infanta doña Isabel el «Farruco», patroneado por Concha Domínguez.

El primer premio y la copa del Club Náutico, el «Gendeck», por María Luisa Domínguez. Al desembarcar, dijo el Rey:

«Por este año, han terminado las regatas. Los balandristas han corrido la regata «Vagabundos», de final de temporada.

Banco francés averiado.

La Coruña, 27.—De arribada forzosa, debido a una avería experimentada en las máquinas, fundó en este puerto el trasatlántico francés «Amiral Veillet de Jenets», de 3.277 toneladas, perteneciente a la Compañía de «Chargeurs réunis».

Procede del Havre, conduciendo pasajeros y carga para Los Santos (Brasil) y Buenos Aires.

Los tripulantes son 51. Sufrió la avería luchando con el temporal a la altura del faro de Hércules, distante diez millas de la costa.

Aquí será reparado el buque, continuando después su viaje a América.

Pesquero embarrancado

Cádiz, 26.—Ha embarrancado cerca del arrecife de San Sebastián un vapor de 100 toneladas, de la matrícula de Vigo, y pertenece a la empresa pesquera de Lamigueiro, recién establecida en Cádiz.

Forman la tripulación 14 hombres, de los cuales hay en salvo 11, hallándose en el vapor embarrancado y casi anegado el capitán, el maquinista y un marinero.

La fuerte resaca impide el acceso al buque en peligro.

La exportación de frutas

Inglaterra suprime las restricciones.—La uva de Almería.

Valencia, 27.—El presidente de la Federación naranjera ha recibido noticia oficial del Gobierno inglés dejando sin efecto las restric-

ciones para la exportación de la naranja. La noticia ha causado júbilo.

Parece, sin embargo, que los exportadores mantendrán el acuerdo adoptado para regularizar los embarques, a fin de evitar aglomeraciones perjudiciales al comercio y a los cosecheros.

Castellón, 27.—Se han reunido los exportadores naranjeros para conocer un telegrama de Londres en que se afirma que Inglaterra no impondrá restricciones a la importación del fruto, siempre que los importadores se atengan a las instrucciones vigentes.

La satisfacción por esta noticia ha sido empañada con la alarma que produce la otra noticia de que Alemania ha declarado la naranja contrabando de guerra. Hay que advertir que si no se vende este año la naranja, la ruina de esta región será completa.

Almería, 27.—Una manifestación de parraleros ha ido al Gobierno civil y a la Cámara de Comercio para pedir solución al conflicto del embarque de los barriles de uva. Los barcos no quieren cargar para Inglaterra, y en el muelle esperan 200.000 barriles, con amenaza de lluvia, que estropeará la mercancía. En esta época el embarque es de unos 50.000 barriles diarios. En la provincia hay preparados más de dos millones.

Hay que hacer economías

El presidente del Congreso ha publicado la propuesta que dirige a la Comisión de gobierno interior y a los jefes de las agrupaciones de la Cámara sobre las economías que ésta puede realizar en su presupuesto, a saber:

Primero. La cantidad de pesetas que se gasta en caramelos.

Segundo. El impuesto de utilidades que grava los sueldos de los empleados del Estado, la Provincia y el Municipio y que no pagan de su peculio los del Congreso, porque se les abona tomando la cantidad necesaria del material.

Tercero. La gratificación a los empleados para habitación.

Cuarto. La paga extraordinaria que se regala en Navidad a los empleados.

Quinto. La consignación de 20.000 pesetas para antologías de las Cortes, ya agotadas, o para biografías de hombres ilustres, que, por el uso excesivo de que ha sido objeto, es opinión general que debe suprimirse.

Sexto. La cantidad de 75.000 pesetas para el monumento de Alfonso XII, que anualmente viene satisfaciéndose tomándose del material, y que debe cesar, no sólo por el excesivo número de años durante los cuales viene pagándose, sino porque se satisface de un modo poco airoso una atención que en todo caso debe consignarse públicamente, de manera que quede sometido el gasto a la crítica legal que alcanza a todos los del Estado.

Séptimo. El gasto de coches, aumentado de una manera considerable desde los días en que sólo había uno para el presidente y dos para los secretarios de turno, porque hoy lo tienen los cuatro vicepresidentes y los cuatro secretarios.

Octavo. Las gratificaciones, pensiones y socorros que se paguen con los fondos del Congreso.

Si en el presupuesto de cada uno de los ministerios se hiciera una escrupulosa poda de gastos superfluos o injustificados semejante a la que se prepara para el presupuesto del Congreso, es seguro que el Sr. Alba tendría andado mucho camino para llegar a la deseada nivelación.

Desde los tiempos de Cánovas y Sagasta, en que sólo disfrutaban del beneficio de coche los ministros y tal cual subsecretario, a los tiempos pródigos que vivimos, en los cuales todos los subsecretarios y la mayoría de los directores generales tienen constantemente en servicio el automóvil, pagado con los fondos del material, ha aumentado indebidamente el presupuesto de la nación en proporciones escandalosas.

Y no digamos nada de los créditos asignados a la subvención de Centros y Sociedades misteriosas, que ningún provecho reportan al interés público. Su supresión es obra de acertada y recta administración de los recursos que tan penosamente aporta al Tesoro el contribuyente.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Polígono, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los franceses en Combles

Operación combinada.—Bajas alemanas importante baltá.

París, 27.—Al Norte del Somme continuó hoy la batalla con verdadero éxito. Las tropas aliadas han aumentado sus ganancias de ayer en grandes proporciones y han alcanzado en algunas horas los objetivos marcados para la segunda jornada de la lucha.

Desde por la mañana nuestras tropas iniciaron la ofensiva y tomaron la parte Este de Combles y la parte Sur de la vía férrea. Nuestras patrullas entraron en contacto con los elementos británicos que limpiaban la parte Noroeste de Combles y después todo el pueblo quedó en nuestro poder.

El botín hecho en Combles es considerable. Los alemanes habían acumulado en los subterráneos de la localidad enorme cantidad de municiones y aprovisionamientos de todas clases. Hemos recogido un centenar de alemanes heridos abandonados por el enemigo. Combles está lleno de cadáveres alemanes.

Por la tarde, nuestras tropas, ampliando sus ventajas, se han apoderado de un pequeño bosque situado en el Norte de Fregicourt, a mitad de camino de Morval, y de la mayor parte del terreno fuertemente organizado comprendido entre ese bosque y el cuerno del Oeste del bosque de Saint-Vaast, al Este de la carretera de Bethune.

La cifra de prisioneros válidos capturados por los franceses desde ayer alcanza actualmente a 1.200. Hasta ahora hemos podido contar 30 ametralladoras.

Combles es cantón en el distrito de Peronne, departamento del Somme.

Tiene 13.200 habitantes.

Impresiones de un corresponsal.

Londres, 27.—El corresponsal de *La Liberté* en el Norte de Francia dice que de todas las preparaciones de artillería que han precedido a los avances aliados ninguna se puede comparar a la última.

Las posiciones alemanas estuvieron sometidas por espacio de setenta y dos horas a un bombardeo verdaderamente infernal.

La artillería británica de todos los calibres lanzó durante este tiempo millares de proyectiles.

«Las formidables defensas—termina diciendo el corresponsal—desaparecieron bajo la lluvia de fuego, que provocó centenares de explosiones.

Todo el horizonte era un enorme incendio.»

Informes alemanes.

Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Después de cuatro días de la violenta lucha de artillería entre el Somme y el Ancre, la infantería anglofrancesa emprendió ayer el ataque. La lucha, empezada a mediodía, continuó con la misma violencia durante la noche.

Entre el Ancre y Eaucourt l'Albaye el asalto enemigo se quebrantó ante nuestro fuego o se estrelló sangrientamente contra nuestra línea.

Los éxitos que han conseguido nuestros enemigos al Este de Eaucourt l'Albaye y al poseer las alturas situadas dentro de la Grandcourt-Bouchavesnes son ciertos. Ante todo tenemos que hacer constar la conducta heroica de nuestras tropas, que tuvieron que resistir el conjunto de las fuerzas principales anglofrancesas y, al propio tiempo, a la conglomeración de material guerrero preparado por la industria de guerra del mundo entero, resultado de muchos meses de trabajo. En Bouchavesnes y más al Sur, hasta el Somme, el empuje francés, varias veces repetido, se malogró con muy considerables pérdidas para el adversario.

Las operaciones en Rusia

Combates paralelos.

Viena, 27.—Ejército del general archiduque Carlos.—Al Norte y al Este de Kirlibaba continúa la lucha.

En la región del Ludowa, los rusos atacaron de nuevo, sin obtener ventaja alguna.

Al Norte de Lipnica Dorna, el enemigo realizó un asalto contra las posiciones defendidas por las tropas turcas, y fué rechazado en todos los puntos. En un sector, por un contraataque.

Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Los rusos intentaron ayer de nuevo romper nuestra línea al Norte de Pereiniky.

Todos sus esfuerzos fueron estériles; en cambio, sufrieron considerables pérdidas.

Noticias oficiales alemanas.

Berlín, 27.—Frente del Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Fuertes contingentes rusos intentaron por seis veces atacar nuestras posiciones de Mansjow, siendo rechazados, con sangrientas pérdidas.

Ejército del general de Caballería archiduque Carlos.—En el sector del Ludowa rechazamos de nuevo violentos ataques enemigos, y más al Sur, ataques parciales.

Ataques aéreos

La última incursión de los zeppelinos. Versión alemana.

Berlín, 27.—En la noche del 24 varias escuadrillas de dirigibles de Marina alemanas bombardearon profusamente Londres, importantes plazas militares a orillas del Humber y los condados centrales de Inglaterra, entre ellos Nottingham y Sheffield, comprobándose en todas partes el buen éxito del bombardeo por los violentos incendios, visibles a larga distancia.

Antes de llegar, los dirigibles fueron atacados por barcos de vigilancia, y durante el ataque, por numerosas baterías anti-aéreas con granadas incendiarias. Los dirigibles hicieron callar a algunas baterías con ciertos disparos. Dos fueron derribados por el fuego enemigo, los restantes regresaron indemnes.

Por la tarde del mismo día 24 varios aviones enemigos habían arrojado en el centro de la ciudad de Essen varias bombas pequeñas, que en su mayoría no causaron daños. No hubo incendios que lamentar; pero sí resultaron heridos varios niños que se hallaban jugando. Después de haber arrojado sus bombas desde gran altura, desaparecieron los aviones.

Siete zeppelinos sobre Inglaterra.

Londres, 26.—Siete zeppelins han efectuado esta noche un raid sobre Inglaterra, atacando los distritos de las costas Suroeste y Noroeste de los condados del centro.

El principal ataque fué dirigido contra las aglomeraciones industriales de los condados del centro.

Hasta ahora no se señala ningún daño en las fábricas de guerra, y sólo cierto número de casitas destruidas y 29 muertos.

Las aeronaves no intentaron acercarse a Londres, perseguidos por los cañones anti-aéreos de varios centros industriales.

Ataques de las escuadrillas francesas.

París, 27.—En la jornada del 25 de Septiembre los aviones de caza franceses han librado 47 combates sobre el frente del Somme. Ocho aviones alemanes fueron derribados.

En estos combates se ha distinguido el subteniente Neurteaux y el ayudante Dorme.

En la Voevre, el ayudante Lenoir ha atacado un aparato alemán, y después de duro combate ha conseguido derribarle cerca de Fromezey, al Norte de Etain.

Las escuadrillas francesas de bombardeo han efectuado las operaciones siguientes:

Durante la noche del 24 al 25, 200 bombas de 120 han sido lanzadas sobre los Altos Hornos de Dillinuen, las fábricas de Darrelois y la estación de Metz Sablons, y 22 sobre los Altos Hornos de Rambach y la vía férrea de Metz Thonville.

Durante la tarde del 25, cuatro aviones cañón franceses han tirado 82 bombas sobre las organizaciones alemanas de Saily Saillises y del bosque de Saint-Vaast.

En la misma tarde se lanzaron 30 proyectiles sobre los campamentos de la región de Montfaucon Cantilloir, y 12 sobre las instalaciones militares cerca de Azannes.

Finalmente, durante la noche del 25 al 26 los aviones franceses han arrojado 102 bombas sobre la estación y los almacenes de Gulsard, así como sobre la estación de Novor; 52 sobre los aeródromos de Hervilly y las estaciones de Ham, Fins y Bojelle.

Un aparato alemán ha lanzado dos bombas, las cuales han caído sobre las dunas al Norte de Calais sin causar daños.

Las operaciones en Italia

Un ataque de los alpinos italianos.

Viena, 27.—En el frente de los Alpes de Fasau, dos batallones de alpinos atacaron durante la última noche la cima Busa, contra la cual la artillería enemiga había dirigido un intenso fuego; pero fueron rechazados, después de una violentísima lucha cuerpo a cuerpo.

Algunos contingentes italianos intentaron avanzar contra Forcella di Coldose; pero los rechazamos, haciendo 25 prisioneros, entre ellos un oficial.

En el monte Cimone aun quedan sepultados numerosos italianos debajo de los escombros causados por la explosión de dos minas, de que dimos cuenta.

La vida de estos hombres depende de la aceptación por parte del enemigo de un armisticio local que hemos ofrecido.

Ciudades evacuadas por los austriacos.

Milán, 27.—Hay noticias de que las ciudades de Trento, Roveretto y Tolzano han sido evacuadas por la población civil austriaca.

La situación en Grecia

La situación griega.—Venizelos a la guerra.

Atenas, 26.—Ayer ha salido para Greta, al frente de un grupo de voluntarios, Venizelos, el mirante Condouriotis y el general Milloti, con otros muchos oficiales. De allí irán a Salónica a ponerse a la cabeza del movimiento nacionalista.

El comandante de la guarnición de Corfú,

general Scannon, partió también para Salónica.

Para el mismo punto han salido cien oficiales a unirse a los insurrectos. Venizelos se propone publicar en Canea un Manifiesto al pueblo griego explicando el objeto del movimiento e invitando al Rey a ponerse a su cabeza.

Están en poder de los nacionalistas Canea, Heraclium y otros pueblos de la costa.

La guardia personal cretense del Rey Constantino ha sido disuelta.

En los Balkanes

Acciones de artillería.—Ataques rechazados.

París, 26.—Comunicado francés del Ejército de Oriente:

Del Struma al Vardar, cañoneo y vivas en carumzas en el frente inglés, región del lago Doiran.

Al Este de Florina las tropas francesas, violentamente contraatacadas por núcleos importantes búlgaros frente Armenchar, resistieron magníficamente todos los asaltos del enemigo que, diezmado por nuestro fuego, se retiró en desorden sufriendo crecidas pérdidas.

Al Oeste de Florina, los rusos, en unión de nuestras tropas, han librado combates al Norte de Arzensko, haciendo 50 prisioneros y cogiendo cuatro ametralladoras.

Berlín, 26.—El 24 de Septiembre, las tropas búlgaras libraron algunos combates, que tuvieron éxito favorable.

Al Este del lago de Prespa y ambos lados de Florina hubo combates de artillería, que a ratos alcanzaron gran violencia.

Declaraaciones de un ministro rumano.

París, 27.—En una conferencia celebrada con un representante de *The Daily Telegraph*, el Sr. Costinesco, ministro rumano de Hacienda, ha declarado que Rumania dispone actualmente de 700.000 bayonetas; pero como su acción está fundada en el principio de las nacionalidades, Rumania tendrá un millón de hombres que oponer a sus enemigos en cuanto las provincias que le pertenecen hayan sido reconquistadas.

—Antes de poco tiempo—añadió el ministro—Serbia renacerá de sus cenizas más potente que nunca y concurrirá con Rumania a destruir todas las esperanzas fundadas por los alemanes. Los aliados encontrarán en Rumania un auxiliar capaz de secundar sus esfuerzos para mantener su superioridad política y económica. La victoria definitiva quedará asegurada, cerrando enteramente el campo económico a las empresas germanicas.

Los rusos en la Dobruja.

París, 26.—Comunican de Petrogrado que, según noticias de Odessa, los rusos continúan obteniendo éxitos en la Debrudia, habiendo hecho 2.000 prisioneros.

Los austro-alemanos avanzan en Hermanstadt y retroceden en el desfiladero de Vulcan.

Berlín, 27.—En el sector de Hermanstadt nuestras tropas avanzan.

Fuerzas rumanas alcanzaron, a ambos lados del vértice del desfiladero Szurdul-Vulcan, las alturas fronterizas. La guarnición del desfiladero rechazó todos los ataques. Esta noche se le dió orden de retirarse.

La lucha en el mar

Los submarinos en el Mediterráneo.

Barcelona, 27.—Los tripulantes del vapor italiano «Bonpark» llegados a este puerto, cuentan que ayer tarde, cuando navegaban a 50 millas al Sureste de Vinroz, vieron aparecer el periscopio de un submarino.

No tardó el enemigo en acercarse, y disparó varios cañonazos.

Un oficial del sumergible llegó a bordo del buque italiano, averiguó su cargamento, el punto de procedencia y el de destino y dió orden a la tripulación de embarcar en dos botes y alejarse de allí.

Después, los marineros que habían acompañado al oficial colocaron bombas incendiarias en la bodega.

Se inclinó el buque de un costado; pero como tardaba en irse a pique le hicieron nuevos disparos de cañón.

Los naufragos navegaron a la ventura por entre la niebla que los envolvía, y al fin llegaron aquí, completamente extenuados.

Era el buque hundido de la matrícula de Génova, tenía 9.000 toneladas de arqueo y transportaba hierro y carbón de Filadelfia a Géova.

ESTRAGOS DE LA AFICION

Agresión a la Guardia civil

En Vargas (Toledo) debió celebrarse el domingo una corrida de novillos, que fué suspendida a consecuencia de la lluvia.

El espectáculo o quedó aplazado para ayer; pero, por dificultades ocurridas en el encierro de los novillos que habían de ser lidiados, tampoco pudo celebrarse la fiesta.

Los mozos del pueblo, contrariados por la repetida suspensión, iniciaron una ruidosa protesta; fueron unidos a ellos otros vecinos, y, en actitud tumultuaria, llegaron frente al Ayuntamiento, donde de los manifestantes arrojaron en sus gritos y arrojaron piedras contra los balcones.

Las autoridades ordenaron a los amotinados que se retiraran, y como sus indicaciones fueron desobedidas, y aque los siguieran gritando y lanzando piedras, la fuerza de la Guardia civil, después de dar el toque de atención, se vió obligada a hacer fuego.

De los disparos de los guardias resultaron un paisano muerto y varios heridos.

MARINA MILITAR

PASADAS DESVENTURAS

Al expirar el tercer lustro del siglo XIX, la Marina de España, corriendo parja con el abatimiento de la nación entera, estaba sometida al estado de impotencia a que la habían arrastrado las consecuencias del desastre naval de 1805, y años y más años de continuos desastros.

Ocupaba el trono un Rey absoluto sin grandeza que, entregado en manos de su camarilla ávida y sedienta de oscuros negocios, condensaba sus riquezas aspiraciones de engrandecimiento nacional en la efímera e histórica frase: «Marina poca y mal pagada».

La ciudad camarrilla, de infame extracción, sin decoro ni cultura, estaba formada por pseudo-personajes que aplaudían las inconsecuencias del Rey y cooperaban a sus dilapidaciones; hombres apropiados, en fin, para servir cuando con viniera las especulaciones del sordido agiotaje o para los lances varios de la intriga amorosa.

Entre ellos merecen citarse a Paco Córdoba, que llegó al regio alcázar en calidad de insignificante número de la Guardia y consiguió en el corto intervalo de cuatro años un ducado y no mucho más tarde alcanzó la grandeza de España y la ambicionada Orden del Toisón; el vendedor de agua de la fuente del Berro, conocido por el mote de «Chamorro» (Pedro Colallo), que empezando por respirar el humo de las cocinas de Palacio, fué subiéndose fatigosamente hasta las espolendorosas salas regias y llegó a formar parte integrante y principalísima del Gobierno del Soberano; el esportillero Ugarte, después de maestro de baile y más tarde agente de negocios, en general poco puros, para los que tenía especialísima y reconocida habilidad.

Y como al na electiva y elemento intelectual de aquella funesta tertulia de antecala, tan poco en armonía con la dignidad de una corona y tan en pugna con la ceremoniosa gravedad del alcázar regio de nuestros antiguos Soberanos, no tenía escrúpulos en figurar un asistente diplomático, el barón Tatitscheff, embajador del autócrata de Rusia que para servir a su Zar, a Fernando VII y a la camarilla, no titubeó en influir de un modo lamentable en los negocios de la triste España.

En este estado de cosas, respirando este ambiente y haciendo el Rey Fernando traición, al parecer, a su frase favorita: «Marina poca y mal pagada», decidió la formación de una escuadra.

Sin más intermediarios que el negociante Ugarte y el extranjero saga: que tanto influyó en las interioridades de nuestra vida nacional, iniciáronse las gestiones para adquirir cinco navíos y tres fragatas que por amor a España le ofreció el Zar, los cuales serían conducidos por los marineros rusos a nuestros puertos listos y aparejados, con pertrechos y repuestos y en disposición de poder prestar en el momento «todo género de servicios». Se prescindido de todo informe técnico, se hizo caso omiso del Almirantazgo, que presidía el sabio marino Villavicencio; y tan absoluto fué el misterioso sigilo que envolvió a negocio tan escandaloso, llevado desde luego a cabo a espaldas de la Marina, que el celoso ministro del ramo, Vázquez de Figueroa, no tuvo de la adquisición de los buques noticia alguna hasta después de hallarse la nueva e inútil escuadra tranquilamente fondeada en la bahía de Cádiz.

El pacto de compra fué suscrito en Madrid el día 11 de Agosto de 1817 por el funesto Tatitscheff en representación del Zar su amo, y en nombre de Fernando VII por el famoso teniente general ministro de la Guerra señor Egüía, que aceptó tranquilo la elección de que había sido objeto para cometer un crimen de lesa patria, autorizando con su firma las nueve cláusulas que constituyen el celeberrimo contrato, cada una de las cuales pone, entre renglones, de manifiesto, y con claridad meridiana, el verdadero objeto a que obedecía tal negocio y el censurable espíritu que le informaba.

Sólo se puntualizó en lo referente al precio que debía abonarse por los podridos ajeles; en los ingresos que se había de hipotecar para el pago de los mismos; en los plazos para el abono del importe y en la forma en que debían satisfacerse los gastos de reparación y permanencia en España de las dotaciones rusas de los barcos adquiridos. Nada, en cambio, se destaca en el documento que revele la menor previsión, estableciendo para la entrega condiciones facultativas; nada de pactos previos reconocimientos técnicos; nada de acordar extremo alguno que pudiera servir, si el caso llegara, como llegó, de salvaguardia para intentar la defensa de los intereses nacionales burlados, contra los procedimientos bastardos.

Todo para Rusia... Nada para España, dice un notable académico de la Historia refiriéndose al pacto que nos ocupa.

Rusia percibiría 13.600.000 rublos, equivalentes a unos 218 millones de reales, con cuya

cantidad podría, sin apremio, mejorar su escuadra; y España anotaría en la lista oficial bajeles cuyo estado de pudrición no podría mirarse en manera alguna que franquearan la salida del puerto español en que habían dejado caer sus anclas. Sólo a la pérdida camarrilla fué permitido conocer las razones de tal comate, pues provisionamente se hicieron desahacer casi todos los documentos relativos a la delicada gestación de este escandaloso negocio, hasta el punto de que hoy no conocemos el texto del tratado de 11 de Agosto, a no haber aparecido una copia en un periódico inglés de aquellos tiempos.

Cádiz, hermosa ciudad marítima que más que otra alguna del litoral español parecía malancólica «foranxa del bullicio» vivir de las dotaciones de las escuadras, desde que vio antes retornar maltrechos y heridos de muerte los navíos que lograron salir con vida del discutido desastre de Trafalgar, fué la elegida para recibir en su puerto a la flamante escuadra. Amanecer del 21 de Febrero de 1818, las velas de la pródiga flota en el horizonte desplegadas inundaron en Cádiz reciosa desconfianza justificada por el recuerdo, siempre vivo, del infortunio «trope» cometido en plena paz por los ingleses destruyendo; allí mismo, la división de Bustamante que regresaba de América, cargada de caudales; pero pronto los populares recelos se convirtieron en franca alegría que alcanzó intensidad delirante el 27 del mismo mes, día en que cambiaron solemnemente todos los buques la bandera del Imperio moscovita, que en su popa se erguía, por el pabellón español.

Los cinco navíos y las tres fragatas fueron recibidos, «sin practicar ningún reconocimiento técnico», por el ministro de la Guerra con la intervención del general de la Armada Hidalgo de Cisneros, que a los pocos meses era llamado a los consejos de la Corona como premio por haberse prestado a tan inícuo servilismo, sustituyendo en el ministerio de Marina al inteligente, caballeroso e íntegro Vázquez de Figueroa, que fué cruelmente exonerado y recluido en triste destierro (14 Septiembre de 1818).

También decretóse la total disolución del Consejo del Almirantazgo, que había prestado apoyo y calor a las rectas determinaciones ministeriales encaminadas a puntualizar tan sólo el estado de vida en que se encontraban las unidades de la escuadra que nos ocupa; y privó de sus empleos y sueldos al honorable brigadier Beranger y al capitán de navío Guruzeta por el enorme delito de haber amosolado reverentemente del Gobierno el previo reconocimiento, en seco, de los navíos cuyo mando se les había conferido.

Los buques estaban totalmente podridos; sus maderas eran de pésima calidad; sus ligeros poco robustos; su calafateo deficiente; sus aparejos débiles y poco firmes; sus vitallas y enseres de previsión más que escasos, nulos... Todo era malo, y sin temor a equivocarse podía ser incluido en grado tal de inutilidad que no debía escaparse a la más acuciosa miopía intelectual de un técnico.

«No hay duda—dice un historiador del reinado de Fernando VII—que el dinero en los bajeles invertido significaba un criminal desperdicio; y que por el afán de disimular un tanto los horrores del negocio echando temerariamente a la mar algunos de estos barcos, constituía, en realidad, una nueva infamia, digna de figurar en el catálogo de las muchas y grandes cometidas bajo el despótico cetro de Fernando.» Y, sin embargo, se invertían sigilosamente en carear éstos armatostes millones y más millones, intentando poner de manifiesto, una vez reparados, su utilidad, y se amordazaba con el castigo material de pérdida de empleo y el moral de ser tildados de cobardía a los caballerosos oficiales que intentaron rehusar tripulados.

Si alguno de los buques se hacía a la mar, no tardaba en retornar, después de mil peligros, a las plácidas aguas de la bahía galitana obligada por lista inabarcable de averías. El terror y absolutismo imperantes no bastaron a acallar las críticas, a pesar del constante catecate de la camarilla, y hasta tal punto llegaron desde el principio a exteriorizarse éstas que el Zar de Rusia se creyó en el deber de amoniguarlas regalando a España, en desagravio, tres fragatas, no tan podridas, que al mando del capitán de navío Mr. Ratmanoff, fueron también conducidas a Cádiz. De modo que los buques contratados fueron 8, y 11 los recibidos.

El pronunciamiento militar de Cabezas de San Juan inició, en 1820, un cambio radical en la política del país y el benéfico eclipse del poder de la camarilla, que fué aprovechado por la Marina para poner en claro y sin reservas la situación de aquellos buques.

Por decreto de 16 de Febrero de 1821 se ordenó fuese practicado a los mismos un previo reconocimiento, del que resultó «su total exclusión», y cuál no sería el estado de sus cascos, que al procederse a la venta de los mismos por los dos navíos «Velasco» y «Montañas», que se hallaban a pique en los caños de la Carraca, no se sacaron más que 20.000 reales; y 27.000 de la fragata «Mercurio», objeto de la predilección del tristemente famoso Hidalgo de Cisneros, que había tenido la desdicha de haberse perdido en el mar.

«Presión de interior hacía poco oficialmente al Rey que era uno de los mejores buques con que a la sazón contaba nuestra Marina».

De los ci...
garse en...
arribar al...
averiado; e...
no llegó a...
ron armad...
almirante...
unos mese...
La suert...
más halag...
terminó su...
Carraca; l...
también e...
arsenal d...
ducidas a...
municació...
capitán de...
dades y pel...
«Liger», e...
naval.
Sin presi...
este desol...
llegada de...
to para na...
casos, pu...
ran conoc...
guen más...
L, que i...
impunidad...
escandalos...
to relacío...
nuestro im...
día tambie...
rada carrer

La!

Sesión c...
Se abre...
cinco.
Presidente...
En el bar...
La Guerra...
La concl...
las tribuna...
Se da lec...
de reapertu...
El señor...
que acaba...
en la prese...
Se lee y...
y se da cue

El Sr. U...
la benevol...
para la def...
hoy día an...
deamiento...
juicios a n...
Recuerda...
dos días...
de los na...
to todo g...
labios del...
y los proc...
para tener...
taje.
El señor...
portancia...
Sr. Dómi...
problema...
tenga plene...
tará debida...
El Sr. D...
esperaba...
el Sr. G...
bierno tod...
satisfará...
gación esp

EL C

—Se...
ro, dije...
de las m...
Se q...
ras inoc...
Vela...
erian...
El je...
la madr...
sión de...
Con...
me a u...
por laz...
testigos

De los cinco navíos, sólo uno llegó a arriesgarse en navegación formal y tuvo que arribar al puerto de su origen, maltrato y averiguado; otro, más modesto en sus servicios, no llegó a estrenarse, y los tres restantes fueron armados, incorporándose a la escuadra del almirante Mourelle, en la que permanecieron unos meses sin salir de la bahía de Cádiz.

La suerte de las seis fragatas no fué mucho más halagüeña, pues de ellas la «Astrolabio» terminó sus días sin salir poco ni mucho de la Carraca; la «Pronta» y la «Mercurio» fueron también enajenadas a los pocos años en aquel arsenal, y las otras habían terminado de vivir en el año 1822, por quedar sus maderas reducidas a fango y polvo, como decía en comunicación oficial, desde Santiago, el bizarro capitán de navío Laborde, que tantas penalidades y peligros había pasado a bordo de la «Liger», en concepto de jefe de una división naval.

Sin presumir de profeta se podía vaticinar este desenlace, pues desde los pocos días de la llegada de los buques a Cádiz no fué un secreto para nadie el estado de pudrición de los cascos, pudrición que no es aventurado asegurar conocían desde antes Ugarte, Egua y algunos más.

Lo que no podía predicirse es la extraña impunidad en que quedaron los agentes de tan escandaloso negocio, con el que no es insensato relacionar el rápido desmoronamiento de nuestro imperio ultramarino, si no se pretendía también poner fin, con deshonra, a la honrada carrera de dignísimos marinos.

José Riera y Alemany.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 27 de Septiembre de 1916.

Se abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco. Preside el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los señores ministros de la Guerra y Estado.

La concurrencia de senadores es escasa, y las tribunas están desiertas. Se da lectura del traslado del Real decreto de reapertura de las sesiones.

El señor presidente: En vista del decreto que acaba de leerse, se reinician las sesiones en la presente legislatura. Se lee y aprueba el acta de la última sesión, y se da cuenta del despacho de oficio.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Dómínguez, después de encomendarse a la benevolencia del Senado, excita al Gobierno para la defensa de la Marina mercante española, hoy día amenazada por los peligros del torpedeamiento, causando con ello gravísimos perjuicios a nuestro comercio y nuestra riqueza. Recuerda la concurrencia que celebraron hace dos días con el jefe del Gobierno, y declara que los navieros españoles, queriendo evitar todo género de responsabilidad, desean oír de labios del Gobierno español cuál es la norma y los procedimientos a que deben sujetarse para tener garantizado el comercio de cabotaje.

El señor ministro de Estado reconoce la importancia de la pregunta formulada por el Sr. Dómínguez, y ante la complejidad de este problema declara que el Gobierno, cuando tenga pleno conocimiento del asunto, contestará debidamente y dará solución al mismo.

El Sr. Dómínguez rectifica, manifestando que esperaba el sentido de la contestación dada por el Sr. Gimeno. Expresa que tomándose el Gobierno todo el tiempo que crea necesario, éste satisfará las reclamaciones que hace la navegación española.

Como la cuestión bien merece la pena de ser conocida por el país anuncia una interpección sobre este asunto.

El señor ministro de Estado: Cuando sea el momento oportuno, el Gobierno aceptará dicho debate.

El Sr. Ortega Morejón reproduce varios ruegos que formuló en el anterior período parlamentario a los ministros de Gobernación y Fomento.

ORDEN DEL DÍA

Se procede al sorteo de Secciones; terminada éste se levanta la sesión a las cuatro y cuarto.

CONGRESO

Sesión del día 27 de Septiembre.

A las tres y media en punto abre la sesión el Sr. Villanueva.

En el banco azul, los ministros de Gobernación y de Fomento y el presidente del Consejo.

Las tribunas, vacías. Casi lo mismo en los escaños, a pesar de la guardia negra, aunque no faltan diputados.

Se lee el Real decreto convocando a sesiones, y acto seguido se aprueba el acta de la sesión anterior.

Promeve el cargo de diputado el Sr. García Guijarro.

Se lee el despacho ordinario.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maura Gamazo recuerda la petición hecha a favor de los pueblos perjudicados por las tormentas que sufrieron algunos pueblos de Aragón.

Le contesta satisfactoriamente el presidente del Consejo.

El Sr. Ayuso reproduce la interpección que tenía anunciada acerca de Marruecos.

El presidente del Consejo dice que puede explicar el acta, pues está dispuesto a aceptarla.

Después de un breve incidente entre ambos señores, el presidente del Congreso acuerda que mañana se explique dicha interpección, para lo cual pide un turno al Sr. Nougués.

El Sr. Nougués pide que se active el expediente referente a la canalización del río Jalón desde Ateca hasta Calatayud para evitar las desgracias y perjuicios que pueden ocasionar las próximas lluvias.

Pide además la reforma de los aranceles notariales, que son, a su juicio, tan y evados que se prestan a regates y componendas.

Habla después de la escasez del material de transportes por ferrocarril, lo cual ocasiona grandes perjuicios a los productores y a los consumidores.

Después se ocupa de las dificultades con que se encuentra nuestra exportación por mar en virtud de los torpedeamientos de nuestros barcos mercantes, lo cual supone gravísimos perjuicios para la economía nacional, y formula tres ruegos al Gobierno:

1.º Que procure dar a conocer la lista de materias que son contrabando de guerra, según noticias de las naciones beligerantes.

2.º Que procure que España tenga por parte de las naciones en guerra el mismo trato, por lo menos, que tiene Noruega. Y, por último, que el Gobierno adopte las represalias que considere oportunas en vista del trato que se nos da.

El presidente del Consejo se limita a decir que no hay cuestión que preocupe más al Gobierno que la que ha planteado el Sr. Nougués; que ni un momento deja de estudiar tan importantísimo asunto; pero que la cuestión es de tal índole que él no puede decir una palabra acerca de las medidas que piensa acordar.

El Sr. Nougués anuncia una interpección acerca de este asunto. El presidente de la Cá-

mara dice que de acuerdo con el Gobierno señalará día para esa interpección.

El ministro de Fomento recoge la denuncia formulada por el diputado republicano acerca del encauzamiento del río Jalón, y lo mismo respecto a la escasez del material móvil de ferrocarriles para el transporte de mercancías.

El Sr. Ventosa anuncia una interpección acerca de la elección de diputado en Gerona.

El ministro de la Gobernación acepta esa interpección, pero dice que tiene que salvar una responsabilidad y es la de que en esa interpección no se discuta el acta, porque eso se hará en su día, cuando el acta venga a la Cámara, y pide al Sr. Ventosa que si lo cree conveniente aplaque su interpección para cuando estén presentes en la Cámara personas que fueron testigos de esa elección. Así lo acepta el Sr. Ventosa.

El Sr. García Guijarro se ocupa también de la escasez de material ferroviario en la línea de Játiva, lo cual impide la exportación de la naranja y otros productos.

Le contesta el ministro de Fomento con palabras semejantes a las que contestó al señor Nougués.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas

Se concede mención honorífica al primer teniente de Caballería D. Ricardo Aymerich.

Profesorado

Causa baja en la Academia de Infantería el comandante D. Agustín Degado, por haber cumplido el plazo máximo de profesorado.

Gratificaciones

Se concede la gratificación de profesorado a los primeros tenientes de los Colegios de Caballeros D. Ernesto Caballero y D. Félix Castellón.

Empleo

Se concede el de oficial de la reserva gratuita del Cuerpo jurídico al sargento D. José Martí.

Academia

Se desestima al a uno de la Academia de Infantería D. Patricio Dogora se le concedan terceros exámenes de las asignaturas desaprobadas.

Invalidez

Se concede el ingreso en Invalidez al guardia civil D. Francisco Vaquer. Queda agregado a la sección de inútiles del Cuerpo el capitán de Infantería D. Gustavo Careras.

NOTAS POLITICAS

Esta mañana marchó el presidente a su finca de Miralcampo con objeto de ver a sus nietos, a quienes no había visto desde que regresó a Madrid. Almorzará con ellos.

Con este motivo recibió esta mañana a los periodistas el subsecretario de la Presidencia, quien manifestó que no ocurría novedad ninguna; que el presidente regresaría a Madrid a las dos de la tarde, para asistir al Congreso.

El Sr. Argente nos dijo que se están recibiendo numerosas cartas y telegramas de entidades y personalidades, empresas y demás, alarmadas por la actitud en que se supone colocados a los navieros decididos a amarrar sus buques, lo cual ocasiona y ocasionará perjuicios grandísimos.

Como prueba de ello, en Almería hay sobre el muelle más de 200.000 barricas de uva sin poder embarcarse para Inglaterra, y otros casos análogos.

En Gobernación

Esta mañana, al recibir a los periodistas el Sr. Ruz Jiménez, se lamentó de los sucesos desarrollados en Vargas (Toledo) con motivo

de la prohibición de las capeas, hasta el punto de agredir a la benemérita.

El ministro de la Gobernación ha reiterado las órdenes más enérgicas para impedir que se consten espectáculos tan salvajes.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 24	Día 25
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	76 30	74 20
» E 25.000 »	76 35	74 50
» D 12.500 »	76 00	76 00
» C 5.000 »	77 90	77 83
» B 2.500 »	77 95	77 90
» A 500 »	77 90	77 73
» G y H de 100 y 200 »	77 00	77 10
En diferentes series	00 00	60 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	84 75
» E 25.000 »	01 00	84 75
» D 12.500 »	00 00	84 75
» C 6.000 »	00 00	84 75
» B 3.000 »	00 00	84 75
» A 1.000 »	00 00	84 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	84 75
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 75	91 75
» D 12.500 »	91 75	91 75
» C 6.000 »	91 75	91 75
» B 3.000 »	91 75	91 75
» A 500 »	91 75	91 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	08 70	08 10
» D 12.500 »	08 60	08 30
» C 6.000 »	08 70	08 40
» B 3.000 »	08 50	08 50
» A 500 »	08 00	08 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	101 80	101 40
» B	101 80	100 40
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	78 00
Expropiación interior al 5 1/2 %	92 60	00 00
Cédulas del Ensañche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 25	103 75
Idem id. al 4 por 1000	98 75	98 75
Acciones del Banco de España	463 00	463 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	293 00	300 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	60 00	131 00
Idem del Español de Crédito	30 00	00 00
Idem del Río de la Plata	252 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azúcaras preferentes	71 00	71 00
Idem ordinarias	22 75	23 00
Idem obligaciones	00 00	80 50
Ferrocarriles		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. id. y Arizas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Canje sobre el extranjero		
París, a la vista billete	84 90	85 70
Londre	23 94	23 60

o remedando cualquier par de medias e ropa, aunque estén en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurdido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndadse mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafín el Pinturero.—A las nueve y tres cuartos, Juegos malabarces.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis y media, Jack.—A las diez, Jack.

ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine.—A las diez y media, La invitación al vals.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, Mariana.—A las diez y cuarto, Dios dirá y El gran canecado.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El país de las hadas.—A las siete y cuarto, La Europea.—A las diez y media, El alegre Jeremías.—A las once y tres cuartos, La Europea.

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe Casito.—A las siete y cuarto, El viaje de la vida.—A las nueve y cuarto, Matrícula de honor.—A las diez y cuarto, La gatita blanca.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

PROYECCIONES.—Sección cinematográfica. Grandiosos éxitos.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches.

PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

TRIANON PALACE.—Cinematografía de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematografía. Grandes estrenos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 una. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematografía.—Éxitos acordados.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicensa). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARBÉNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

—41—

FOR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

—¿Se que conoces las obligaciones de un guerrero, dijo Ruth al salvaje al entrarle en la habitación de las niñas.

—¿Se que no me engañarás: la vida de estas criaturas inocentes queda confiada a tu cuidado.

Yela por ellas, Miantonimoh, y el Dios de los cristianos se acordará de ti a la hora de la muerte.

El joven indio no respondió ni una palabra; pero la madre interpretó admirablemente la dulce expresión de su semblante.

Con la delicadeza natural de los indios, se arrojó a un lado para dejar a los que estaban unidos por lazos tan sagrados la libertad de entregarse sin testigos a los desahogos de su corazón.

—Otra vez te encargo, dijo Ruth a su hija, que no muestres una vana curiosidad.

Los paganos tienen seguramente pensamientos hostiles: jóvenes o viejos, es preciso tener el valor que conviene a un cristiano.

—¿Y por qué quieren hacernos mal?, preguntó la niña: ¿acaso se lo hemos hecho nosotros a ellos? —No lo sé.

El que ha erizado la tierra, nos la ha dado para nuestro uso, y parece que la razón nos enseña que tenemos derecho a ocupar las partes vacantes.

—¡El salvaje!, dijo la niña estrechándose contra el seno de su madre inclinada: sus ojos brillan como la estrecha que sale por encima de los árboles.

—¡Calla, hija mía!, está pensando en nuestras pretendidas ofensas.

—Nosotros tenemos la justicia de nuestra parte. Muchas veces he oído decir a mi padre que cuando el Señor le hizo dueño de este valle estaba cubierto de bosques, y que ha sido necesario emplear inmenso trabajo para ponerlo en el estado en que hoy se halla.

—Los salvajes tienen costumbres muy diferentes de las nuestras, mi querida Ruth.

Las mujeres no son amadas entre ellos como entre los hombres de la raza de tu padre, y la fuerza corporal se sobrepone a todo.

La pobre niña se estremeció, y su tierno entendimiento comprendió mejor que nunca las dulzuras del amor maternal.

Después de esto dió Ruth a las niñas los besos de despedida, imploró al Señor por ellas en alta voz, y fué a cumplir con obligaciones de especie bien diferente.

Antes de dejar el cuarto se acercó al indio, y teniendo la luz delante de él, le dijo en tono solemne: —Pongo mis niñas bajo el amparo de un joven guerrero.

El salvaje no respondió una palabra; sus miradas eran frías; pero no tenían nada que desanimase, y aun podía esperar Ruth que la benevolencia de que tan repetidas muestras le había dado no quedaría sin recompensa.

Por otra parte recordaba que dos veces había conseguido hacerlo hablar, y había tomado la resolución de dejarlo solo con las niñas, cuando gritos espantables anunciaron un nuevo asalto.

Acudió a toda prisa al patio.

A los clamores de los combatientes se mezclaba el silbido de las balas y de las flechas, y a menudo la

explosión de las armas de fuego iluminaba todo el valle.

Habían ya rebatido una tentativa de escalamiento, y la guarnición resistía valerosamente.

—¿Ha sido herido alguno de los nuestros?, ¿dónde está mi marido?, ¿dónde mi hijo?, preguntó a dos personas demasiado ocupadas para haber advertido su llegada.

—El diablo ha tenido la ocurrencia, respondió Dudley con una irreverencia poco común en casa de un puritano, de clavar una flecha de los salvajes entre la carne y la piel de mi brazo.

—¿Con tanto, Fel, ¿piensas que es mi piel como la de un carnero, de donde se puede arrancar la lana sin hacerle daño?

—¡Perdone Dios al bribón que me ha herido!

Buena necesidad tiene de misericordia, porque ya está en el otro mundo.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correns

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.000 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.

Azopardo & Ca
Pasajeros y Embarques
Aduanas y Fletes
Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos; previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

