

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Viernes 22 de Septiembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.649

SOBRE LA ACTITUD DE GRECIA

Las tropas de Cavalla

El nuevo Gobierno de Atenas, al encargarse de su espinosa tarea y de los complejos problemas que los acontecimientos han planteado en su país, no sabe cómo salir del paso, pues cada día es mayor el divorcio de la opinión con la conducta impuesta por los aliados.

El acto del general Hadjopoulos, entregándose con todo su Cuerpo de Ejército a los alemanes, antes que someterse a las órdenes de Sarraíl, constituye una demostración absoluta de dicha divergencia, y debe hacer reflexionar a los modernos consejeros del Rey Constantino.

Una nueva orden de Londres ha sido causa de que se dirija una nota a la Cancillería berlinesa reclamando que esas tropas sean repatriadas por la vía de Suiza; pero no es fácil que esa demanda encuentre eco.

Saben muy bien en Alemania que la mayoría de los griegos está a su lado, no por cariño a ellos, sino por odio a los invasores de su patria, a quienes desean ver fuera de ella; y nada digamos del Ejército, cuyo espíritu se marca con el suceso que comentamos. Si otras unidades no hacen lo mismo, es porque la situación geográfica de sus guarniciones no se lo permite.

Puede, en consecuencia, el Gabinete de Berlín negarse a la petición con impunidad absoluta, y contestar seguramente que, habiendo sido un acto voluntario, deja en libertad a sus huéspedes para marcharse o quedarse.

Y claro es que los regimientos de Cavalla no han de optar por irse a meter en la boca del lobo, para que los anglofranceses les obsequen con un lunch a su llegada.

La tarea de oprimir a los débiles parece sencilla cuando se plantea; pero tiene sus quebradas cuando se aprueba con exceso el toriquete.

El caso de Grecia es especialísimo: hay en su territorio un Ejército numeroso, con el cual no se puede combatir; sus costas y sus islas se hallan bajo el cañón de las escuadras; Alemania no se encuentra en condiciones de prestarles ayuda.

Sería necesario un cambio grande de la situación militar en los Balcanes para que fuese posible un levantamiento del pueblo y de las tropas; pero sabe perfectamente el jefe de la abigarrada expedición de Saónica que si sufre un revés, los griegos ayudarán para echarle al agua. Esa desconfianza del suelo que se pisa no es para infundir mucha audacia en un avance que tiene que ser rápido e impetuoso.

M. Briand se ha envenecido, en su reciente discurso, de su empeño en conservar un pie en la península de Oriente, aun contrariando la opinión de Inglaterra.

Es sabido que los gobernantes británicos, escamados con el fracaso de Gallipoli, no querían ir a Grecia; y solamente por no crear un conflicto dentro de la Triple, accedieron a los reiterados impulsos del Presidente francés.

El tiempo nos dirá quién tenía razón; pero el aspecto que ofrece la campaña por ese lado, después del fracaso de la ofensiva rumana y de la escasa ayuda de los rusos, no es para concebir grandes esperanzas.

Así como el año anterior se creyó que Italia iba a decidirse todo al atacar a los austriacos, ahora se tenían puestos los ojos en Rumania; y al romper la marcha las divisiones de Averesco se vislumbró el triunfo otra vez.

Más el tío Pace, personificado en esta ocasión por von Mackensen, vino con la rebaja nuevamente; y ahora se mira con ansiedad hacia la Dobruja, donde se ventila una etapa importantísima de la campaña.

LOS FRANCÉSES PROTESTAN

Manejos del Raisuli?

El Eco de París publica un artículo de Herberto referente a los nuevos manejos que el problema marroquí ofrece para España por los manejos del Raisuli.

El artículo expresa su satisfacción al ver que a medida que la guerra avanza, se manifiesta más sólida que nunca la amistad franco-española, porque está basada en el interés común, y añade que las dos naciones tienen que cumplir en Marruecos la misma obra de civilización y defenderse contra peligros idénticos.

Hace historia de los manejos del Raisuli, y pone en duda que el agitador obedezca a su propia inspiración al adoptar una actitud poco tranquilizadora.

Añade Herberto que en la región de Tetuán pululan los agitadores turco-alemanes, y que el oficial turco Damsi Bey ha puesto en relación al Raisuli y al cabecilla Abd El Malek.

También considera sospechosa la amistad del agitador Zelalli con el Raisuli, puestos en relaciones por los agentes alemanes von Skoss y Glasser.

Añade que el cónsul de Alemania en Tetuán debe saber mucho de esto.

Herberto termina así su artículo: «Ojalá nuestros amigos los españoles desconfían a tiempo del Raisuli y de sus sospechosos amigos; y le más prevenir que castigar, y vale más castigar que sufrir las consecuencias de la imprevisión.»

El vicealmirante Concas, enfermo

Baños de Montemayor, 21.—El vicealmirante y ex ministro de Marina D. Víctor Concas, que se halla veraneando aquí con su familia, se encuentra gravemente enfermo desde hace siete días.

Padece una fiebre infecciosa intestinal. Los médicos desconfían de salvarle.

La noticia del grave trance en que se encuentra la vida del ilustre general Concas ha producido entre sus numerosos amigos sincero pesar, haciéndose por todos fervientes votos por que el valeroso comandante en Santiago de Cuba del crucero «María Teresa» recobre rápidamente la salud.

A esos votos une los suyos muy sentidamente el DIARIO DE LA MARINA.

La situación en Grecia

Difícil solución del nuevo Gobierno.—Los aliados no le reconocen.

París, 22.—Desde Atenas comunican al Daily Mail que la situación es más crítica que nunca.

El Gabinete Calogeropoulos permanece ignorado para los ministros de la Entente.

Hasta el momento presente es poco verosímil que Francia le reconozca; el Gobierno ruso ha enviado instrucciones a su representante ordenándole que no contraiga compromisos con el ministerio, y se espera con impaciencia la decisión del Gobierno británico, que tal vez contribuya a precipitar los acontecimientos.

Todo hace creer que el Gabinete griego se encuentra en un callejón sin salida y que está obligado a adoptar una determinación lo antes posible.

El periódico griego Nea Hellas publica extractos de los artículos escritos por algunos de los actuales ministros pocos días antes de su subidá al Poder, en los cuales atacaban violentamente la política de la Entente.

El nuevo ministro de Negocios Extranjeros, al visitar a los ministros de la Entente para pedirles que reconocieran el Gobierno recientemente constituido, manifestó que éste presentaría la dimisión en el caso de que no fuese reconocido.

Los periódicos velenistas se mueven indignados por el cautiverio a que están sometidas las tropas de la guarnición de Cavalla.

El Gobierno griego ha desautorizado al general Hadjopoulos, pues éste tenía instrucciones para embarcar sus tropas en dirección de otro puerto heleno, juntamente con las armas y municiones.

Con este motivo, el Gobierno publica los radiogramas cambiados con los almirantes ingleses encargados de asegurar dicho traslado.

Se confirma que el Gobierno ha dirigido una nota enérgica a Alemania solicitando que las tropas sean conducidas a la frontera suiza, para desde allí ser llevadas al Mediterráneo, en donde embarcarán con dirección a su país.

Las tropas de Cavalla.

Berlín, 22.—Como punto de alojamiento para el cuarto Cuerpo de Ejército griego, que se acogió a la protección del Alto Mando alemán, se ha fijado Gornitz, donde ha sido instalado un campamento al lado de los cuarteles nuevos. Tanto oficiales como soldados pueden moverse libremente por la ciudad. Los oficiales han recibido alojamiento en habitaciones particulares y fondas.

La Vossische Zeitung dice que se proyectan festejos de bienvenida.

El primer transporte de tropas griegas, compuesto de un comandante de regimiento, unos 20 oficiales con sus familias, y unos cien soldados, pasó el domingo por Sofía. El Zar Fernando envió por rail complementarios a su ayudante, general Sawow. Las familias de los oficiales fueron obsequiadas con leche y bizcochos, y a los soldados les repartió la cantina alemana un rancho.

Los aliados ejercen la censura.

Londres, 32.—Según telegrama de Atenas, la censura de los aliados funciona desde ayer tarde para todos los telegramas destinados al extranjero. La censura griega ha quedado suprimida.

La Junta de transportes terrestres

La Gaceta publica una Real orden, cuya parte dispositiva dice así:

Primero. Con carácter temporal y mientras duren las actuales circunstancias, intervengan en los servicios de explotación de cada una de las Compañías de ferrocarriles que se señalen por este ministerio Comités de transportes por ferrocarril, que serán presididos por el director general de Obras públicas, y de los que formarán parte los ingenieros jefes de las Divisiones técnica y administrativa de ferrocarriles que correspondan y del gados de las Compañías designados por ellas al efecto.

2.º Estarán facultados dichos Comités para dictar y hacer cumplir las disposiciones que consideren necesarias para restablecer en lo posible a normalidad en los transportes por ferrocarril, utilizando al efecto, del modo que juzguen más conveniente, el material móvil de que cada Empresa disponga.

3.º Los Comités de transportes por ferrocarril darán por ahora la debida preferencia a las expediciones de carbones, a las de abonos minerales y a las de remolacha, atendiendo, por lo que a los carbones se refiere, a que se mantenga la normalidad necesaria en las explotaciones mineras y procuran lo servir, en primer término, con los productos de cada cuenca minera, sus zonas normales de consumo.

4.º Cuantas entidades se consideren directamente interesadas en los transportes por ferrocarril podrán dirigirse a los Comités para exponer o reclamar lo que estimen conveniente; y

5.º Se señala desde luego la red de ferrocarriles de que es concesionaria la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España para que se constituya el correspondiente Comité de transportes por ferrocarril en la forma y con los fines que quedan expresados.

INFORMACION DE MARINA

Se concede licencia por enfermo a los primeros maquinistas D. Eduardo Pérez y don Antonio López y López.

Se dispone embarque en el crucero «Cataluña» el escribiente de segunda clase del Cuerpo de Oficinas de Marina D. Manuel Rey.

Se promueve al empleo de auxiliar tercero de Oficinas de Marina al escribiente de primera clase D. Gregorio Castro.

Idem a su inmediato empleo al segundo maestro de taller de instrumentos del Observatorio de Marina en San Fernando, D. José Peña.

Los automóviles blindados

El corresponsal del Daily Telegraph en el frente británico da nuevos detalles sobre los automóviles blindados, que tan excelentes resultados lograron durante la ofensiva británica del 15 de Septiembre.

«El secreto de la existencia de la nueva máquina—dice—estuvo bien guardado, y la sorpresa fué enorme.»

Hace unos días, un oficial, con el que yo hablé de esos automóviles misteriosos, me dijo: «Son una especie de monstruos prehistóricos, una variedad del icteosaurus. Remueven todos los obstáculos, cortan los árboles como si fuesen cerillas, se abren camino a través de los bosques más espesos, sajan los fosos como kangurus, despreciando los tiros de fusilería, que no ejercen acción sobre ellos.»

Yo he visto de cerca esos extraños animales en el campo donde estaban guardados. He admirado su extraordinario mecanismo y les he encontrado muy parecidos al retrato que había hecho mi interlocutor. Pero cuando he comprobado que no había exageración ha sido al verlos en la batalla.

En el momento de ordenarse la carga, nuestros hombres saltaron de las trincheras, lanzándose a la carrera hacia Courcellette, y en algunos minutos se encontraron en presencia de las defensas de una fábrica sólidamente fortificada y defendida por secciones de ametralladoras.

Era una de esas organizaciones formidables para el asaltante; pero esta vez teníamos nosotros nuestros aviones y nuestros nuevos automóviles blindados.

Nuestros hombres le llamaban Crema de menta. Aplaudieron cuando se vio a Crema de menta avanzar lentamente hacia la fábrica,

desdeñando la lluvia de balas lanzada por las ametralladoras, romper fácilmente un muro, elevarse sobre la masa de escombros y continuar su camino a través de las ruinas de la construcción.

De repente se volvía hacia los emplazamientos de las ametralladoras, pulverizándolas. La infantería le siguió, y en un ataque irresistible conquistó el pueblo de Courcellette.

Durante esta acción, los automóviles protegieron a las tropas atacantes, disminuyendo considerablemente el precio de una operación que, naturalmente, se hizo con algunas pérdidas.

Cuatrocientos alemanes se rindieron sin disparar. «¿Cómo batimos con semejantes máquinas?», exclamaban.

En Martinpuich sucedió lo mismo. Los automóviles blindados avanzaron en línea, saltando las trincheras y destrozando las ametralladoras.»

El capital extranjero en España

Un cálculo.

El ingeniero Sr. Menéndez Ormaza, en un reciente y concienzudo trabajo sobre las Sociedades anónimas extranjeras que tienen capitales invertidos en España, calcula en pesetas 1.835.173.161 el total de esos capitales.

He aquí su procedencia por naciones:

Bélgica, 959.791.589 pesetas.

Inglaterra, 507.310.572.

Francia, 340.961.000.

Alemania, 24.500.000.

Suiza, 2.600.000.

Hay además muchas Sociedades fundadas con capital extranjero y nacionalizadas en España.

Y la procedencia de ellas guarda la misma relación.

CONTRA UN IMPUESTO

El proyecto sobre utilidades de la guerra

Bilbao, 22.—La próxima apertura de Cortes preocupa estos días a los capitalistas, a causa de la discusión sobre el proyecto de ley sobre beneficios de la guerra, y en la Bolsa todos los valores locales han experimentado sensible baja.

En la Diputación provincial se celebró una reunión, a la que asistieron los senadores señores Zabala, Echevarría Zubiria y Gandarias y los diputados Sres. Ibarra, Echevarría, Ampuero, Acuña y Aznar, representantes de todas las Cámaras de Comercio, Asociaciones de navieros y armadores.

Se pronunciaron varios discursos en contra del proyecto del ministro de Hacienda y se consideró inaplicable la ley en virtud de la vigencia del concierto económico entre el Gobierno y las provincias Vascongadas.

En este sentido se hará la campaña de oposición en el Parlamento.

Reunión de los regionalistas.—Los editores de Barcelona.

Barcelona, 21.—Los diputados y senadores regionalistas que se encuentran en Barcelona se han reunido en la Liga para tratar de la actuación que deben seguir en la próxima etapa parlamentaria.

«Acordaron persistir en su oposición contra la ley de beneficios de la guerra y realizar a principios de Octubre un viaje de propaganda a Bilbao.»

La Asociación de Editores de Barcelona ha acordado, acerca de las peticiones formuladas al Gobierno pidiendo auxilios por parte de la Prensa diaria, ir en contra de las mismas, por entender que sería un gravamen que pesaría sobre la industria editorial.

Suscribirán un informe que elevarán al ministro.

ASAMBLEA OPTALMOLOGICA

LA INAUGURACION

Valencia, 21.—Se ha celebrado solemnemente la inauguración de la Asamblea Oftalmológica Hispano Americana.

El acto se celebró en el Instituto médico valenciano, bajo la presidencia del doctor Menacho.

En estrados ocuparon asiento los doctores Santos Fernández, Márquez y Benavides. Después del discurso del doctor Menacho, ocupó la presidencia el doctor Santos Fernández, que leyó su trabajo sobre «Técnica extracción de la catarata, optando por el procedimiento americano con iridectomía y colgajo conjuntivos». Objetaronle los doctores Márquez, Blanco, Aguilár Wieden, Cisañer Viñata, Castroviejo Palomar, Roca y otros.

A seguido se discutieron otros temas, y se suspendió la sesión.

EN VISPERAS DE CORTES

DECLARACIONES POLITICAS

Manifestaciones del Sr. Burell acerca de los presupuestos de su departamento.

El señor ministro de Instrucción pública ha hecho interesantes declaraciones en relación con las economías introducidas en el presupuesto de Instrucción pública.

Manifestó en primer término que había comenzado a firmar la cesantía de los profesores interinos de las Escuelas Normales de ambos sexos, así como la de algunos que desempeñan cátedra de acumulación.

El Sr. Burell ha adoptado esta determinación ante la necesidad de hacer economías en el presupuesto de su departamento, con objeto de someterse a las necesidades del Tesoro y a las indicaciones del ministro de Hacienda.

No son estas solas las reducciones que se hacen, pues dichas supresiones alcanzan tan sólo a una cifra de 400.000 pesetas, mientras que el total de economías cifradas que se introducen en el presupuesto ordinario alcanzan a 4.300.000 pesetas.

El número de plazas que ha suprimido el Sr. Burell pasa de 200; pero no afectan en nada a las enseñanzas, que continúan siendo las mismas.

En virtud de estas innovaciones, desde el próximo día 30 habrán cesado en sus cargos todos los profesores especiales de Escuelas Normales, con excepción de los de Francés, Música y Dibujo.

Desde dicho día cesarán también en sus cargos los profesores de Mecanografía, Tiquigrafía y Contabilidad de las Escuelas Normales de provincias. De las enseñanzas de Religión y Caligrafía en las Normales de Maestros y Maestros se encargarán los profesores de Religión y Caligrafía de los Institutos.

Las enseñanzas de Educación física y de Fisiología e Higiene quedarán a cargo del profesor o de la profesora de Pedagogía de cada Escuela Normal.

Mientras no se disponga otra cosa continuarán en sus cargos, con la misma organización que ahora tienen, los profesores especiales de las Normales de Maestros y Maestras de Madrid.

Refiriéndose al presupuesto extraordinario dijo el ministro de Instrucción pública que tiene la confianza de que será aprobado en el Parlamento antes que el ordinario.

Considera el Sr. Burell que la aprobación del presupuesto extraordinario de Instrucción pública es indispensable, no sólo por las reformas que tienen su consignación en el mismo, sino también para que estén debidamente dotados algunos servicios del presupuesto ordinario.

Juzga el ministro de Instrucción pública que en los planes del ministro de Hacienda habrá medios para que todas las necesidades extraordinarias de los diversos departamentos, y especialmente de los de Instrucción y Fomento, sean atendidas, incluso con beneficio del contribuyente, puesto que se trata de gastos reproductivos. Pero si por contingencias que no se pueden prever fuera circunstancia imprevista de no aprobar estos presupuestos extraordinarios, yo, por mi parte—añadió el señor Burell—, me amoldaría a este hecho; aunque en este caso me acogería al presupuesto anterior de Instrucción pública, considerando mínimas las cifras en el mismo presupuestadas.

Lo hecho antes de estas reformas de ahora es el programa mínimo del partido liberal en materia de enseñanza, y no puedo prescindir de ninguno de los antiguos capítulos, porque significaría una desorganización completa, que como ministro de Instrucción pública no puedo en ningún caso suscribir.

El Sr. Alba justifica la necesidad de practicar una operación de crédito.

El ministro de Hacienda, al recibir a los periodistas, declaró que no se explica las manifestaciones de sorpresa de algunos periódicos y hombres de negocios con relación a sus declaraciones acerca de la necesidad de realizar una operación de consolidación, como complemento de los sus planes económicos.

El Sr. Alba ha mostrado a los representantes de la Prensa un ejemplar de su discurso-programa de 5 de Junio último ante el Senado, en el cual ya dijo textualmente que después de que se haya practicado una política de reducción de los gastos públicos y de vigorización de los ingresos para fortalecer el Tesoro, ofreciendo al país simultáneamente el programa de su reconstitución, España «apelará al crédito para consolidar su situación financiera y económica». En el propio discurso se razona extensamente sobre la misma tesis, justificando el escamoteamiento como indispensable para obtener en la operación el éxito apetecible, y añadiendo que, por lo mismo, «no hay fecha fija, ni puede haberla», para aquélla.

Acerca de los submarinos

Al principio y mientras el Gobierno norteamericano no había manifestado todavía su criterio sobre si el «Deutschland» debería considerarse en efecto como buque mercante, se dijo en los periódicos de los aliados que este asunto no tenía ninguna importancia comercial, sino solamente de derecho internacional, y en el mismo sentido se esforzaron las representaciones diplomáticas de Francia e Inglaterra en influir sobre el ánimo del Gobierno norteamericano para que desposeyera al «Deutschland» de su carácter puramente comercial con ánimo de lograr el internamiento del submarino y hacer imposible una repetición de estos viajes.

Pero desde el momento en que el Gobierno de los Estados Unidos ha reconocido sin límites de ninguna clase el carácter del «Deutschland» como buque mercante, los aliados ya no saben hacer otra cosa que tratar de presentar este asunto como una amenaza indirecta contra los Estados Unidos. La intención de esta supuesta habilidad salta a la vista. Así, por ejemplo, dice Le Temps que por esta buena farsa verdaderamente imperial y realista (así califica a este acontecimiento de importancia histórica mundial), Alemania había querido demostrar su amena a los norteamericanos que el Océano Atlántico no les protege contra los ataques de los submarinos alemanes.

Al mismo tiempo declaran los aliados que el juicio del Gobierno norteamericano no es de ningún modo obligatorio para ellos, y que, cada vez que los encuentren, hundirán al «Deutschland» y demás buques de su clase, tratándolos como buques piratas. Sin embargo, esto es más fácil de decir que de hacer, porque el Daily Mail admite con resignación es sumamente fácil para un submarino evitar el encuentro con buques que navegan en la superficie del mar, y por otro lado no existen submarinos que fuesen capaces de buscar a otros submarinos y destruirlos.

De los numerosos y extensos artículos llenos de amenazas que la Prensa francesa, inglesa e italiana dedica al asunto, se desprende suficientemente el hecho de que a esta primera aparición en la historia de un buque mercante submarino, ellos atribuyen una importancia práctica mucho mayor de lo que quieren admitir; además, no faltan opiniones de Prensa que previenen abiertamente a sus lectores contra el error de presentar el viaje del «Deutschland» como un sencillo bluff político y un reclamo sin valor para la industria alemana.

Un colaborador de la Victoire recuerda que cuando en 1836 los dos primeros vapores de ruedas inglesas, el «Syrus» y el «Great Western», atravesaron el Océano Atlántico, había también gentes que quitaban toda importancia práctica a ese acontecimiento, en la suposición de que los gastos serían demasiado elevados para que semejante empresa pudiese prosperar. El mismo articulista compara luego los modernos submarinos mercantes con los famosos «Blockade Runners» del tiempo de la guerra de Secesión americana (1874 a 1877), de los cuales, como es sabido, Julio Verne ha hablado en una de sus novelas. Recuerda luego la gran importancia que tuvieron aquellos buques forzadores del bloqueo para la vida económica inglesa, las fortunas inmensas que procuraron a sus armadores, a pesar de que en aquella época de cada cinco buques se perdió uno.

Mientras los antiguos buques forzadores de bloqueo, construídos a propósito y de un andar especialmente rápido, burlando el bloqueo de los Estados americanos del Norte, llevaban a los Estados del Sur cañones y justos ingleses, y en su viaje de vuelta llevaban algodón a

Manchester y Birmingham, los modernos forzadores de bloqueo alemanes, que igualmente han sido construídos a propósito, persiguen un fin semejante, porque, a pesar del bloqueo inglés, llevan a los Estados Unidos mercancías, de las cuales éstos tienen una apremiante necesidad, y luego vuelven a Alemania con productos que en las circunstancias actuales son de valor inestimable para la industria alemana.

El cargamento relativamente ligero que los modernos forzadores del bloqueo puedan transportar queda equilibrado por su elevado valor. Un alto funcionario del Almirantazgo inglés ha declarado al Daily Mail que los productos químicos y las materias colorantes que Alemania envía a América representan, aun en cantidades relativamente pequeñas, un valor tal, que la Empresa de la «Deutsche Ozeanreederei» tendrá que realizar beneficios muy grandes, aun en el caso de que sus gastos generales sean elevados. Conviene recordar que hay ciertas materias colorantes cuyo valor se estima actualmente en 9.000 libras esterlinas la tonelada.

El rápido desarrollo del submarino es de grandísima importancia, sobre todo para los Estados pequeños y débiles; según confesión del mismo Daily Mail, el submarino les facilita una arma peligrosísima; es decir, un medio capaz de hacer fluir el más fuerte poder marítimo del mundo.

Notas municipales

Casas saneadas. Según los datos oficiales publicados en el último número del Boletín del Ayuntamiento por la Junta técnica de salubridad e higiene, que preside el señor alcalde, el total de las casas saneadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de Octubre de 1898 e instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que estén en absoluto aisladas de la alcantarilla, con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios e higiénicos, asciende a la cifra de 865, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de sanamiento y están exceptuadas del pago de los derechos arbitrarios que por concepto de insalubridad tienen impuestos el Municipio.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Agosto, 13.

Congreso de Inquilinos. Per iniciativa del Centro de defensa vecinal de Madrid se prepara un Congreso de inquilinos, cuya reunión tendrá lugar en el próximo Octubre, para ocuparse del estudio y discusión de los siguientes temas: Primero. Importancia social y económica de la vivienda. Segundo. Influencia de la vivienda en el desarrollo y progreso del Municipio y su transcendencia para el bienestar público. Tercero. El contrato de inquilinato según la ley y modalidades que le impone la equidad y la higiene. Cuarto. El precio del inquilinato contra el rigor del plazo. Medios de asegurar el cobro al propietario y de amparar al inquilino contra el rigor del plazo, motivo del desahucio. Quinto. Conclusiones.

CINEMATOGRAFO

Mareo Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinado y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 2, Día 21. Lists various public values and their prices.

NOTAS POLITICAS

El ministro de Hacienda, al recibir a los periodistas, ha dicho que no se explica en absoluto las manifestaciones de sorpresa de los periódicos y hombres de negocios con relación a sus declaraciones acerca de la necesidad de realizar alguna operación de consolidación como complemento de todos sus planes económicos. El Sr. Alba ha mostrado a los representantes de la Prensa un ejemplar de su discurso programa de 5 de Junio último ante el Senado en el cual dijo textualmente que después de que se haya practicado una política de reducción de los gastos públicos y de vigorización de los ingresos para fortalecer el Tesoro, ofreciendo al país simultáneamente el programa de su reconstitución. España apelaría al crédito para consolidar su situación financiera y económica. En el mismo discurso se refirió extensamente sobre la misma tesis, justificando tal escalonamiento como indispensable para obtener en la operación el éxito apetecible, y añadiendo que por lo mismo «no hay techo fijo, ni puede haberlo», para aquella. «Así, pues—ha concluido el ministro de Hacienda—, pueden usted y yo desautorizar categóricamente la especie de que el empréstito haya de realizarse en Octubre. Necesito, sí, que el Parlamento, en beneficio del país y de los más altos intereses nacionales, no pierda el tiempo en debates estériles, y provea al Gobierno cuanto antes de medios eficaces para hacer frente a la situación económica y financiera, regularizando la del Tesoro y afirmando con hechos la normalidad del presupuesto. A ello aluda en mis declaraciones de El Imparcial, rechazando la peligrosa tendencia de los que pretenden que se vote simplemente un presupuesto formulario y todo continúe por la pendiente de los últimos años. Esto no puede ser y no será. Pero mientras el Parlamento no se reúna y vote las leyes que el Gobierno habrá de someterle y se cumpla el escalonamiento que yo mismo señalé como indispensable, me indicar fechas y anticipar operaciones es pura fantasa periodística o, lo que es peor, maniobra burlesca visible, poco honesta, que yo no he de dejar prevalecer con mi silencio».

El ministro de la Gobernación no asistió esta mañana a su despacho por encontrarse algo indispuesto. El Sr. Alvarez Mendoza recibió a los periodistas, manifestando que hoy se remitían al ministro de Hacienda los presupuestos ordinario y extraordinario de Gobernación.

INFORMACION DE GUERRA

Retiros. Se les concede para Béjar al archivero tercer de Oficiinas militares D. Eugenio Hernández Garrido, y para esta corte al auxiliar primero de Intendencia D. Leocadio España.

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Reserva facultativa. Ingresan en la Reserva facultativa de Sanidad militar los médicos D. Luis Muñoz Antuñano y D. Bartolomé Caballero.

Como al dar la noticia del suicidio del alumno de la Academia de Infantería D. Francisco Sánchez Delgado, parece que tenga relación con el resultado de sus exámenes, dicho alumno, por estar enfermo, no pudo examinarse en Junio de 1915, y al hacerlo en los exámenes extraordinarios del mes de Septiembre del mismo año, hubo de ser suspendido por la falta de conocimientos; cosa no extrañable, dado que por su enfermedad faltó a clase todo el segundo semestre.

Al repetir en el pasado curso el primer año, fué siempre muy bien conceptuado, aprobando en los exámenes de Junio pasado, quedando el núm. 7 de la promoción, y el primero de su clase, al comenzar el curso actual.

No de él, pues, relacionarse los resultados de sus exámenes con su fatal resolución, que, como probó el oportuno expediente obedece a su enfermedad crónica, que merecía pronósticos fatales a los médicos, y que le desequilibró su carácter al extremo de poner fin a su vida.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinita denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en los ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendaros mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las seis, Los cadetes de la reina. A las siete y cuarto, La patria chica.—A las 8 las nueve y tres cuartos, El gitano.—A once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill.—A las diez, Jack.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine.—A las diez y media, El conde de Luxemburgo.

NOVEDADES.—A las seis, El viaje de la vida.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La gatita blanca.—A las diez y cuarto, El príncipe Casto.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, El país de las hadas.—A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.—A las diez y media, La Revoltosa.—A las once y tres cuartos, El alegre Jeremías.

GRAN TEATRO.—Ucho de verano dos grandes secciones de variedades. Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANGON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 a 11 una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 11 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA POR FEMINORE COOPER (CONTINUACIÓN) CAPITULO XII Los habitantes del territorio de la Chotacabras estaban convencidos de que los seres del mundo invisible subían a la tierra a atormentarlos; pero con todo, el peligro se presentaba bajo una forma demasiado palpable para dejarles la menor duda de su naturaleza material.

Este terrible grito «¡los paganos!» fué repetido de boca en boca, hasta por la pequeña Ruth y su compañera, y durante algunos instantes la sorpresa y el terror dejaron a los sitiados en un desorden incomprensible. Sin embargo, no tardó en restablecerse la calma. Los jóvenes volaron al combate llevando a Contento a la cabeza, y la familia en masa trabajó para rechazar un ataque a que en todo tiempo tenían que estar dispuestos los que habitaban en las fronteras. La inmediata correspondencia de los colonos produjo el efecto que aguardaban los que tenían alguna experiencia de la guerra con los indios. Al tumulto que había ocasionado el asalto, sucedió una calma tan completa, que cualquiera hubiera creído que no había sido más que un sueño espantoso. Durante estos momentos de silencio los dos hombres de la descubierta dejaron el corral y se dirigieron hacia el paraje donde esperaba Dudley encontrar a Contento. —Nuestra retirada ha precipitado el ataque, dijo Sumisión cuando llegó adonde estaba este último; a los salvajes los ha atraído la esperanza de poder entrar en la plaza por la puerta que nosotros habíamos franqueado; pero según lo que yo he aprendido de los artilugios de nuestros enemigos, aun tendremos tiempo para respirar.

Mi experiencia de soldado viejo me dicta que me asegure del número y de la posición de los indios para tomar nuestras medidas para resistirlos. —¿Y cómo lograrlo?, preguntó Contento. Ya ves que alrededor de nosotros todo es tinieblas. Es imposible contar los salvajes, y una salida expeditiva a una muerte segura a cuantos tuviesen la temeridad de pasar las empalizadas. —¿No te acuerdas de que tenemos en rehén de quien podemos tomar informes, si nos servimos oportunamente de la autoridad que tenemos sobre su persona? —Te engañas con quimeras, dijo Contento. Desde que el muchacho indio ha reaparecido entre nosotros, le he estado contemplando con la mayor atención, y creo que no nos debe inspirar la menor confianza. —Por eso, respondió el forastero, tendremos que valernos de toda nuestra sagacidad para descubrir si está de inteligencia con nuestros enemigos. El alma de un salvaje no revela los secretos como la luna de un espejo. Al pronunciar estas palabras, estaba el extranjero entrando ya por el dintel de la puerta, y muy pronto se halló con sus compañeros reunido con la familia. El peligro constante y la situación de los colonos los había acostumbrado a un plan de defensa metódico y severamente regularizado. Los cuerpos más delicados y los corazones más medrosos tenían en caso de alarma sus ocupaciones determinadas; y durante la corta ausencia de su marido, había señalado Ruth su puesto a cada una de las criadas. —Caridad, dijo, llegate a la torre, mira en qué estado están los cubos y las escaleras, no sea que nos falten el agua o los medios de retirarnos, si los paganos nos obligan a refugiarnos a este asilo. Fe, sube al primer piso, y apaga las lucas que puedan servir de puntería a las flechas de los indios. Las cosas ocurren muy tarde, cuando las saetas o las balas han tomado su vuelo. Su gusto que ya han dado el primer asalto, hijo mío, y que nuestra prudencia puede burlar la astucia del enemigo, yo te autorizo, hijo mío, para que acompañes a tu padre. Hubiera sido desafiar temerariamente a la Providencia el arrojar a un muchacho sin experiencia en medio del desorden de un combate imprevisto. Ven acá, hijo mío; recibe la bendición y las oraciones de tu madre, y vete a ocupar tu sitio con la esperanza de la victoria. Acuérdate de que estás en edad de dar honor a tu nombre; pero que eres todavía demasiado niño para hablar u obrar por ti solo en una noche tan terrible. (Continuará.)

buena servidumbre civilizada, el día de la construcción de la Virgen de Arco, a los la D. Ramón de Posa, un ahino en lo más lisonjoso de la casa de la do, que vive o, y Zacarias en la de Montañas discusiones de que existía eto de valor. los interrogó cios que presen, y de lo que teron contrarían dispuesto alparado Za as diligencias de este orden, vidores de la en la Cárcel icado. rvielo que ha de la Guardia ndaloso robe

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina. cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Bank Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Nikolm (Suecia); laboratorio de cañonería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnashcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poweul», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 3.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un año puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid