

Acerca de los submarinos

Al principio y mientras el Gobierno norteamericano no había manifestado todavía su criterio sobre si el «Deutschland» debería considerarse en efecto como buque mercante, se dijo en los periódicos de los aliados que este asunto no tenía ninguna importancia comercial, sino solamente de derecho internacional, y en el mismo sentido se esforzaron las representaciones diplomáticas de Francia e Inglaterra en influir sobre el ánimo del Gobierno norteamericano para que desposeyera al «Deutschland» de su carácter puramente comercial con ánimo de lograr el internamiento del submarino y hacer imposible una repetición de estos viajes.

Pero desde el momento en que el Gobierno de los Estados Unidos ha reconocido sin límites de ninguna clase el carácter del «Deutschland» como buque mercante, los aliados ya no saben hacer otra cosa que tratar de presentar este asunto como una amenaza indirecta contra los Estados Unidos. La intención de esta supuesta habilidad salta a la vista. Así, por ejemplo, dice Le Temps que por esta «buena farsa verdaderamente imperial y real» (así califica a este acontecimiento de importancia histórica mundial), Alemania había querido demostrar su amato a los norteamericanos que el Océano Atlántico no les protege contra los ataques de los submarinos alemanes.

Al mismo tiempo declaran los aliados que el juicio del Gobierno norteamericano no es de ningún modo obligatorio para ellos, y que, cada vez que los encuentren, hundirán al «Deutschland» y demás buques de su clase, tratándolos como buques piratas. Sin embargo, esto es más fácil de decir que de hacer, porque el Daily Mail admite con resignación es sumamente fácil para un submarino evitar el encuentro con buques que navegan en la superficie del mar, y por otro lado no existen submarinos que fuesen capaces de buscar a otros submarinos y destruirlos.

De los numerosos y extensos artículos llenos de amenazas que la Prensa francesa, inglesa e italiana dedica al asunto, se desprende suficientemente el hecho de que a esta primera aparición en la historia de un buque mercante submarino, ellos atribuyen una importancia práctica mucho mayor de lo que quieren admitir; además, no faltan opiniones de Prensa que previenen abiertamente a sus lectores contra el error de presentar el viaje del «Deutschland» como un sencillo bluff político y un reclamo sin valor para la industria alemana.

Un colaborador de la Victoire recuerda que cuando en 1836 los dos primeros vapores de ruedas inglesas, el «Syrus» y el «Great Western», atravesaron el Océano Atlántico, había también gentes que quitaban toda importancia práctica a ese acontecimiento, en la suposición de que los gastos serían demasiado elevados para que semejante empresa pudiese prosperar. El mismo articulista compara luego los modernos submarinos mercantes con los famosos «Blockade Runners» del tiempo de la guerra de Secesión americana (1874 a 1877), de los cuales, como es sabido, Julio Verne ha hablado en una de sus novelas. Recuerda luego la gran importancia que tuvieron aquellos buques forzadores del bloqueo para la vida económica inglesa, las fortunas inmensas que procuraron a sus armadores, a pesar de que en aquella época de cada cinco buques se perdió uno.

Mientras los antiguos buques forzadores de bloqueo, construídos a propósito y de un andar especialmente rápido, burlando el bloqueo de los Estados americanos del Norte, llevaban a los Estados del Sur cañones y justos ingleses, y en su viaje de vuelta llevaban algodón a

Manchester y Birmingham, los modernos forzadores de bloqueo alemanes, que igualmente han sido construídos a propósito, persiguen un fin semejante, porque, a pesar del bloqueo inglés, llevan a los Estados Unidos mercancías, de las cuales éstos tienen una apremiante necesidad, y luego vuelven a Alemania con productos que en las circunstancias actuales son de valor inestimable para la industria alemana.

El cargamento relativamente ligero que los modernos forzadores del bloqueo puedan transportar queda equilibrado por su elevado valor. Un alto funcionario del Almirantazgo inglés ha declarado al Daily Mail que los productos químicos y las materias colorantes que Alemania envía a América representan, aun en cantidades relativamente pequeñas, un valor tal, que la Empresa de la «Deutsche Ozeanreederei» tendrá que realizar beneficios muy grandes, aun en el caso de que sus gastos generales sean elevados. Conviene recordar que hay ciertas materias colorantes cuyo valor se estima actualmente en 9.000 libras esterlinas la tonelada.

El rápido desarrollo del submarino es de grandísima importancia, sobre todo para los Estados pequeños y débiles; según confesión del mismo Daily Mail, el submarino les facilita una arma peligrosísima; es decir, un medio capaz de hacer fluir el más fuerte poder marítimo del mundo.

Notas municipales

Casas saneadas. Según los datos oficiales publicados en el último número del Boletín del Ayuntamiento por la Junta técnica de salubridad e higiene, que preside el señor alcalde, el total de las casas saneadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de Octubre de 1898 e instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que estén en absoluto aisladas de la alcantarilla, con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios e higiénicos, asciende a la cifra de 865, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de sanamiento y están exceptuadas del pago de los derechos arbitrarios que por concepto de insalubridad tienen impuestos el Municipio.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Agosto, 13.

Congreso de inquilinos. Per iniciativa del Centro de defensa vecinal de Madrid se prepara un Congreso de inquilinos, cuya reunión tendrá lugar en el próximo Octubre, para ocuparse del estudio y discusión de los siguientes temas: Primero. Importancia social y económica de la vivienda. Segundo. Influencia de la vivienda en el desarrollo y progreso del Municipio y su transcendencia para el bienestar público. Tercero. El contrato de inquilinato según la ley y modalidades que le impone la equidad y la higiene. Cuarto. El precio del inquilinato contra el rigor del plazo. Medios de asegurar el cobro al propietario y de amparar al inquilino contra el rigor del plazo, motivo del desahucio. Quinto. Conclusiones.

CINEMATOGRAFO

Mareo Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 2, Día 21. Lists various public values and their prices.

NOTAS POLITICAS

El ministro de Hacienda, al recibir a los periodistas, ha dicho que no se explica en absoluto las manifestaciones de sorpresa de los periódicos y hombres de negocios con relación a sus declaraciones acerca de la necesidad de realizar alguna operación de consolidación como complemento de todos sus planes económicos. El Sr. Alba ha mostrado a los representantes de la Prensa un ejemplar de su discurso programa de 5 de Junio último ante el Senado en el cual dijo textualmente que después de que se haya practicado una política de reducción de los gastos públicos y de vigorización de los ingresos para fortalecer el Tesoro, ofreciendo al país simultáneamente el programa de su reconstitución. España apelaría al crédito para consolidar su situación financiera y económica. En el mismo discurso se refirió extensamente sobre la misma tesis, justificando tal escalonamiento como indispensable para obtener en la operación el éxito apetecible, y añadiendo que por lo mismo «no hay techo fijo, ni puede haberlo», para aquella. «Así, pues—ha concluido el ministro de Hacienda—, pueden usted y yo desautorizar categóricamente la especie de que el empréstito haya de realizarse en Octubre. Necesito, sí, que el Parlamento, en beneficio del país y de los más altos intereses nacionales, no pierda el tiempo en debates estériles, y provea al Gobierno cuanto antes de medios eficaces para hacer frente a la situación económica y financiera, regularizando la del Tesoro y afirmando con hechos la normalidad del presupuesto. A ello aluda en mis declaraciones de El Imparcial, rechazando la peligrosa tendencia de los que pretenden que se vote simplemente un presupuesto formulario y todo continúe por la pendiente de los últimos años. Esto no puede ser y no será. Pero mientras el Parlamento no se reúna y vote las leyes que el Gobierno habrá de someterle y se cumpla el escalonamiento que yo mismo señalé como indispensable, me indicar fechas y anticipar operaciones es pura fantesía periodística o, lo que es peor, maniobra burlesca visible, poco honesta, que yo no he de dejar prevalecer con mi silencio».

El ministro de la Gobernación no asistió esta mañana a su despacho por encontrarse algo indispuesto. El Sr. Alvarez Mendoza recibió a los periodistas, manifestando que hoy se remitían al ministro de Hacienda los presupuestos ordinario y extraordinario de Gobernación.

INFORMACION DE GUERRA

Retiros. Se les concede para Béjar al archivero tercer de Oficiinas militares D. Eugenio Hernández Garrido, y para esta corte al auxiliar primero de Intendencia D. Leoncio España.

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Reserva facultativa. Ingresan en la Reserva facultativa de Sanidad militar los médicos D. Luis Muñoz Antuñano y D. Bartolomé Caballero.

Como al dar la noticia del suicidio del alumno de la Academia de Infantería D. Francisco Sánchez Delgado, parece que tenga relación con el resultado de sus exámenes, dicho alumno, por estar enfermo, no pudo examinarse en Junio de 1915, y al hacerlo en los exámenes extraordinarios del mes de Septiembre del mismo año, hubo de ser suspendido por la falta de conocimientos; cosa no extrañable, dado que por su enfermedad faltó a clase todo el segundo semestre.

Al repetir en el pasado curso el primer año, fué siempre muy bien conceptuado, aprobando en los exámenes de Junio pasado, quedando el núm. 7 de la promoción, y el primero de su clase, al comenzar el curso actual.

No de él, pues, relacionarse los resultados de sus exámenes con su fatal resolución, que, como probó el oportuno expediente obedece a su enfermedad crónica, que merecía pronósticos fatales a los médicos, y que le desequilibró su carácter al extremo de poner fin a su vida.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinita denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en los ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendadse mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las seis, Los cadetes de la reina. A las siete y cuarto, La patria chica.—A las 8 las nueve y tres cuartos, El gitano.—A once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill.—A las diez, Jack.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine.—A las diez y media, El conde de Luxemburgo.

NOVEDADES.—A las seis, El viaje de la vida.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La gatita blanca.—A las diez y cuarto, El príncipe Casto.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, El país de las hadas.—A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.—A las diez y media, La Revoltosa.—A las once y tres cuartos, El alegre Jeremías.

GRAN TEATRO.—Ucho de verano dos grandes secciones de variedades. Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANGULO PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 a 11 una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 11 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA. POR FEMINORE COOPER. (CONTINUACIÓN). CAPITULO XII. Los habitantes del territorio de la Chotacabras estaban convencidos de que los seres del mundo invisible subían a la tierra a atormentarlos; pero con todo, el peligro se presentaba bajo una forma demasiado palpable para dejarles la menor duda de su naturaleza material.

Este terrible grito «¡los paganos!» fué repetido de boca en boca, hasta por la pequeña Ruth y su compañera, y durante algunos instantes la sorpresa y el terror dejaron a los sitiados en un desorden incomprensible. Sin embargo, no tardó en restablecerse la calma. Los jóvenes volaron al combate llevando a Contento a la cabeza, y la familia en masa trabajó para rechazar un ataque a que en todo tiempo tenían que estar dispuestos los que habitaban en las fronteras. La inmediata correspondencia de los colonos produjo el efecto que aguardaban los que tenían alguna experiencia de la guerra con los indios. Al tumulto que había ocasionado el asalto, sucedió una calma tan completa, que cualquiera hubiera creído que no había sido más que un sueño espantoso. Durante estos momentos de silencio los dos hombres de la descubierta dejaron el corral y se dirigieron hacia el paraje donde esperaba Dudley encontrar a Contento. —Nuestra retirada ha precipitado el ataque, dijo Sumisión cuando llegó adonde estaba este último; a los salvajes los ha atraído la esperanza de poder entrar en la plaza por la puerta que nosotros habíamos franqueado; pero según lo que yo he aprendido de los artilugios de nuestros enemigos, aun tendremos tiempo para respirar.

Mi experiencia de soldado viejo me dicta que me asegure del número y de la posición de los indios para tomar nuestras medidas para resistirlos. —¿Y cómo lograrlo?, preguntó Contento. Ya ves que alrededor de nosotros todo es tinieblas. Es imposible contar los salvajes, y una salida expeditiva a una muerte segura a cuantos tuviesen la temeridad de pasar las empalizadas. —¿No te acuerdas de que tenemos en rehén de quien podemos tomar informes, si nos servimos oportunamente de la autoridad que tenemos sobre su persona? —Te engañas con quimeras, dijo Contento. Desde que el muchacho indio ha reaparecido entre nosotros, le he estado contemplando con la mayor atención, y creo que no nos debe inspirar la menor confianza. —Por eso, respondió el forastero, tendremos que valernos de toda nuestra sagacidad para descubrir si está de inteligencia con nuestros enemigos. El alma de un salvaje no revela los secretos como la luna de un espejo. Al pronunciar estas palabras, estaba el extranjero entrando ya por el dintel de la puerta, y muy pronto se halló con sus compañeros reunido con la familia. El peligro constante y la situación de los colonos los había acostumbrado a un plan de defensa metódico y severamente regularizado. Los cuerpos más delicados y los corazones más medrosos tenían en caso de alarma sus ocupaciones determinadas; y durante la corta ausencia de su marido, había señalado Ruth su puesto a cada una de las criadas. —Caridad, dijo, llegate a la torre, mira en qué estado están los cubos y las escaleras, no sea que nos falten el agua o los medios de retirarnos, si los paganos nos obligan a refugiarnos a este asilo. Fe, sube al primer piso, y apaga las lucas que puedan servir de puntería a las flechas de los indios. Las cosas ocurren muy tarde, cuando las saetas o las balas han tomado su vuelo. Su gusto que ya han dado el primer asalto, hijo mío, y que nuestra prudencia puede burlar la astucia del enemigo, yo te autorizo, hijo mío, para que acompañes a tu padre. Hubiera sido desafiar temerariamente a la Providencia el arrojar a un muchacho sin experiencia en medio del desorden de un combate imprevisto. Ven acá, hijo mío; recibe la bendición y las oraciones de tu madre, y vete a ocupar tu sitio con la esperanza de la victoria. Acuérdate de que estás en edad de dar honor a tu nombre; pero que eres todavía demasiado niño para hablar u obrar por ti solo en una noche tan terrible. (Continuará.)

buena servidumbre civilizada. toras, el día de la construcción de la Virgen de Arco. brir a los la D. Ramón de Posa, un ahino en lo más lison. La casa de la do, que vive o, y Zacarias en la de Mont. discusiones ia que existía eto de valor. los interrogó cios que pres. i, y de lo que teron contra- rrán dispuo alparado Za. as diligencias t este orden, vidores de la i en la Cárcel icado. rviicio que ha de la Guardia ndaloso robe

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina. cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Bank Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Nikolm (Suecia); laboratorio de cañonería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnashcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poweul», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.º y 2.º ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 3.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un año puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.º de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previa envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid