

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle de... Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 18 de Septiembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 645

LA CAMPAÑA SUBMARINA

ATAQUE A BARCOS ESPAÑOLES

No podemos ser sospechosos de una inclinación hacia las Potencias de la «Entente» que nos haga ver las cosas por un prisma pesimista, aprovechando los sucesos para fines determinados.

Desde el principio de la guerra hemos manifestado nuestra admiración por la resistencia de los Imperios centrales, sin que esto tuviera el menor viso de parcialidad. Se refería tan sólo al concepto técnico, a los principios que inspiraban la actuación de Alemania, los cuales deseábamos ver triunfantes, como, en efecto, han triunfado, puesto que la misma Inglaterra los copia en toda su extensión.

Esto habrá valido al que así escribe el que alguien le clasifique con puntos y ribetes de germanófilo, de cuyo dictado protestamos una vez más.

Nunca en el fondo de nuestra alma hemos hecho votos por la victoria de uno de los dos bandos. Dios se la dé a quien, la merezca en sus altos designios.

Para que esos desastros tuvieran algún fundamento, era preciso que supiéramos la solución que convenía a los intereses de España, porque ante todo y sobre todo somos españoles.

Pero como ese problema no se ofrece, ni se ofrece con la claridad necesaria, no era posible inclinarse más que por impresión o por capricho; y esto no cabe en ningún cerebro equilibrado o que tiene la pretensión de serlo.

Con todo eso, nuestros trabajos anteriores nos prestan autoridad para lo que vamos a decir acerca de la destrucción del vapor «Luis Vives» por un submarino alemán, cuando dicho barco no llevaba un cargamento prohibido, puesto que sólo conducía frutos desde nuestros puertos de Levante.

Compete al Gobierno, y ya lo ha hecho, establecer la oportuna reclamación, que será seguramente atendida por el Gabinete de Berlín; pero esto no basta.

Son ya varios los casos de barcos atacados llevando la bandera hispana, sin contravenir las advertencias hechas a los neutrales para su tráfico marítimo. Después viene una satisfacción diplomática, se promete una indemnización, y hasta otra.

Alemania debe tener en cuenta que hay muchos buques suyos refugiados en nuestro litoral; que viven aquí millares de germanos, hallando hidalga acogida y afectuosa simpatía, y que el venir de nuestras relaciones con el Imperio depende de su correspondencia a nuestro proceder, cuya nobleza encierran sus periódicos sin excepción.

Se impone, por lo tanto, una rectificación sincera de esos errores, demasiado frecuentes para aceptarlos como tales.

Si a la tiranía británica contra la libertad de los mares viene a sumarse el peligro cierto de los submarinos, la navegación se hará imposible, viniendo a la ruina para muchas industrias que sólo por el Océano encuentran salida.

Esas simpatías que aparecen en la Prensa alemana para nuestro país es necesario que se traduzcan en hechos tangibles, en un verdadero y afectuoso respeto a los colores de nuestro pabellón; si éste no se emplea indebidamente para encubrir actos ilícitos.

Plénesco bien los directores de la política berlinesa. Existe aquí, por parte de ciertos elementos, un deseo vehemente de que seamos enemigos suyos, y ellos verán si les conviene o no estimular esa campaña.

Sucesos como el del «Luis Vives» hieren hondamente el patriotismo y la susceptibilidad de España; haciendo el juego a los Venezelos de la península Ibérica, y produciendo un efecto que no se borra con una nota explicativa y unos cuantos miles de marcos.

Es preciso que todos veamos que Alemania nos considera amigos suyos, porque creamos merecerlo desde Agosto de 1914.

Las necesidades de la guerra no justifican arbitrariedades que ninguna utilidad reportan al que las comete.

Y con esto es bastante para fijar la actitud de la opinión española en la fase ecuaníme y sana que intentamos interpretar.

Entierro de doña María Alba

Valladolid, 17.—En la sala de espera de la estación del Norte donde se habitó la capilla

ardiente para depositar el cadáver de doña María Alba se dijeron varias misas desde primera hora de la mañana, asistiendo bastante concurrencia.

A las diez y media verificóse el entierro, que ha constituido una imponente manifestación de duelo; concurriendo a él todo Valladolid sin distinción de matices políticos.

El Magisterio envió una lucida representación, pues la finada era vocal de la Junta de enseñanza.

Asistieron también muchas señoras. El féretro fué conducido en hombros de varios socios del Círculo Liberal, Cruz Roja y otras entidades.

La presidencia del duelo estaba formada por D. Santiago Alba y las autoridades, incluso el obispo auxiliar de la diócesis, D. Pedro Segura.

Las restantes presidencias la formaban las Corporaciones, entidades y Comisiones numerosas de los pueblos de la provincia.

El ministro de Hacienda ha recibido infinidad de testimonios de pésame, entre los cuales figura un expresivo telegrama del Rey con doliente de su desgracia en su nombre y en el de la Reina.

El Sr. Alba regresa a Madrid esta tarde.

La crisis griega, resuelta

El nuevo Ministerio.

Atenas, 17.—Después de celebrar diversas consultas, el Sr. Calogeropoulos ha presentado al Rey la lista del nuevo Gobierno.

Es la siguiente: Presidencia, Guerra y Hacienda, Sr. Calogeropoulos.

Maria, Damianos. Interior, Roufos. Negocios extranjeros, Carapanos. Justicia, Bokotopoulos. Instrucción, Canaris. Comunicaciones, Caltangoglou. Economía, Bassios.

Significación del Gobierno.

Atenas, 18.—Casi todos los nuevos ministros fueron miembros del Gabinete Theotokis. Damianos fué ministro en el Gabinete Zaimis. Galogheropoulos es diputado por la isla de Eubée, y Roufos es conocido como un ardiente antivenizelista.

El nuevo presidente del Consejo, que cuenta ya unos sesenta años, es un muy conocido abogado y ha sido ya dos veces ministro: la primera, solamente unos días, en 1912, y la segunda, en 1906, en que desempeñó hasta 1908 la cartera de Estado, con Theotokis. Galogheropoulos está clasificado entre los adversarios de Venizelos.

Kurapanos, que ha sido elegido por Galogheropoulos como ministro de Estado, cuenta cuarenta y seis años y es un diplomático de carrera, que desempeñó la representación su país en Roma, sin que jamás haya intervenido en las luchas políticas.

Puede, pues, prejugarse la orientación del nuevo Gabinete por el hecho de que diversas personalidades políticas, llamadas por el Rey después de la retirada de Dimitropoulos, han emitido la opinión de que el único medio, al parecer, para compatir las dificultades actuales era el de adoptar francamente una política puramente nacional, constituyendo un Ministerio de coalición.

La Junta de transportes

San Sebastián, 18.—La Junta de transportes se ha reunido, ocupándose de la reclamación de la Compañía naviera Badri, respecto al cómputo y reclamación sobre el transporte del carbón; de indemnización de perjuicios al vapor «Butrón», concedidos para el transporte de carbón para la Pesquera Africana.

Trató de la situación creada a la Marina mercante española, con motivo del torpedeamiento por submarinos, y de las pérdidas ocasionadas por ellos, acordando elevar una moción al Gobierno para que garantice eficazmente las vidas de las tripulaciones y la vida mercante.

Se ocupó de los precios del maíz a transportar a flete reducido, acordado últimamente por la Junta.

Se oyeron manifestaciones de los navieros sobre vapores pendientes de prestar servicios, despachándose varias peticiones de maíz y carbón, entre ellas una del Estado Mayor Central de la Armada.

Se dió cuenta de la instancia de los importadores de aceites minerales y fabricantes de sus derivados industriales, sobre la concesión del 40 por 100 de rebaja de fletes para los alquitranes minerales.

Se acordó no celebrar más sesiones aquí,

celebrando la próxima en Madrid, y haciendo constar un expresivo voto de gracias al Ayuntamiento de San Sebastián por las deferencias guardadas.

EL DISCURSO DE MAURA

Opiniones de Hanotaux

Hanotaux, hablando del discurso de Maura en *Le Figaro*, dice que Francia tiene el más grande interés en que España disfrute de tranquilidad, que tenga ante ella un vasto campo de acción y que cuando los futuros destinos del mundo se abran a los pueblos unidos, España ocupe un lugar.

La Entente francoespañola no es una palabra hueca, y para convencerse no hay sino que consultar la Historia.

Mañana la civilización abordará el trabajo en el mundo entero, repite Maura en su discurso. Que una diplomacia vigilante recoja esas palabras, que encierran a la vez herencia y germe, y que, no hay duda, Maura las ha lanzado perfectamente consciente de su alcance.

La política del Mediterráneo y la política latina no están señaladas, sino inauguradas.

Trabájese con buena fe y con perseverancia, y siguiendo esta línea tan precisa, tan justa, grandes cosas podrán realizarse.

EN LA CORUÑA

Monumento a Concepción Arenal

Discurso del Sr. Dato.

La Coruña, 18.—Verificóse ayer la inauguración del monumento a Concepción Arenal. El capitán general, que ostentaba la representación del Rey, descubrió, juntamente con el Sr. Dato, el monumento. Rindió honores una compañía del regimiento de Isabel la Católica, con bandera y música. Asistieron todas las autoridades, representaciones culturales y los niños de las escuelas, llevando banderitas con la siguiente inscripción: «A Concepción Arenal, amante de los niños». El Centro maurista ha colocado en el monumento una grandiosa corona de flores naturales con una sentida dedicatoria. Además, aprovechando la festividad del día, ha repartido el discurso de Maura con un retrato de éste. En el acto de la inauguración pronunció un discurso el Sr. Dato, enalteciendo la memoria de Concepción Arenal, calificándola de gloria legítima nacional, que ha fortificado el espíritu de la Patria con el ejemplo de sus virtudes.

España—dijo—ha tardado en reconocer el mérito inmenso de las obras de Concepción Arenal, que fueron traducidas en el extranjero apenas publicadas; pero esta injusticia se ha reparado por los hombres de gran saber que hicieron la crítica de las obras de la inmortal mujer, orgullo de Galicia y de España. La Ceruña es una gran prueba de cultura levantando este monumento en homenaje a la mujer que trató con profundo conocimiento todos los problemas sociales, recomendando para solucionarlos mucha caridad arriba y mucha resignación abajo. Concepción vertió lágrimas para todos los dolores de la Humanidad. Fué una mujer de inmenso corazón, de gran sentimiento, de mucha caridad y amor hacia el prójimo y de admirable bondad de alma. Recordó el Sr. Dato las palabras de Cánovas del Castillo, que dijo: «Si algún día se levanta un monumento a Concepción Arenal, las personas que paren ante él exclamarán: sobre el monumento, porque esta mujer, para ser inmortal, tiene de sobra con su nombre.»

Terminó dando gracias por su designación para inaugurar el monumento, diciendo que él se sentía gallego por su nacimiento y por los afectos íntimos de su corazón, que siempre tuvo respetos y cariños para La Coruña, ciudad donde vino al mundo; declarando que él más entusiasta de sus hijos y ofreciéndose para laborar por el progreso y engrandecimiento de la misma.

El alcalde descubrió la placa regalada por los presos de España, la cual tiene la siguiente inscripción: «Los presos de España, a su defensora.» Otra placa tiene una alegoría de su libro *El visitador del pobre*. El alcalde pronunció un discurso agradeciendo la adhesión al homenaje del Rey y del Gobierno, así como la participación del señor Dato.

Declaró que a Concepción Arenal más que monumento hay que levantarle altares donde se ofrenden el cariño y el afecto más intensos. Ensalzó el homenaje que dedican los presos a la pensadora, indicador de que entre las ansias de libertad piensan en el arrepentimiento que redime y que lava la culpa del alma, gracias a

a labor de Concepción, que señala en sus obras el camino de la virtud. Lamentó que en las Universidades y escuelas no se enseñen estas obras, y declaró que por eso él ha deseado asociar al homenaje a los niños de las escuelas. Terminó dando un viva a España, que fué calorosamente contestado por la enorme concurrencia, la cual no cesó de aplaudir durante el acto.

Se han repartido hojas con el retrato de la ilustre pensadora y con el texto de algunas de sus obras.

El desfile resultó brillante. El Sr. Dato, llamado por la concurrencia, asomóse al balcón del hotel, dirigiendo la palabra a la multitud, y agradeciendo la manifestación de simpatía.

Los presos han sido obsequiados con una comida extraordinaria.

Se ha celebrado un festival infantil en honor de los niños de las Escuelas, los cuales han sido obsequiados con una merienda.

El Sr. Dato obsequió a las autoridades con un almuerzo.

Telegramas de la costa

«Más vale llegar a tiempo...»

Bilbao, 17.—Por los naufragos del vapor «Mayo», que ha llegado a este puerto, se sabe que el mismo submarino alemán que hundió a dicho barco detuvo poco después a un vapor santanderino, perteneciente a la Compañía Vascoantabárica, de Bilbao.

El comandante del sumergible dió a la tripulación diez minutos de tiempo para ponerse a salvo, pues el vapor había de ser torpedeado.

Pero he aquí que cuando la tripulación ocupaba los botes, un torpedero inglés apareció, y el submarino ocultóse en el agua y se fugó, salvándose el barco español de una catástrofe.

El trasatlántico «Frisia»

Vigo, 17.—Procedente de Buenos Aires y Montevideo, ha ll gado el trasatlántico holandés «Frisia», siendo Vigo el único puerto continental donde toca antes de rendir su viaje en Amsterdam.

Desembarcaron aquí, no sólo los pasajeros españoles, sino los que llevan destino de Portugal y Francia y otros países.

Entre todos son 681 los desembarcados aquí. Además llevaba el buque 77 de tránsito para Inglaterra y Holanda.

Trajo también 291 sacas de correspondencia de América, embarcando 49 para el Norte de Europa.

Durante el viaje falleció el pasajero español Feliciano Parada Pérez, cuyo estado civil y pueblo de naturaleza se desconocen.

Al medio día ha zarpado el buque para Falmouth y Amsterdam.

Los exploradores polares

Sháckleton a la isla de Foss.

Londres, 18.—Sir Ernest Sháckleton telegrafía, desde Chile, diciendo que se dirige a Australia, para ir en socorro de otras diez personas de la expedición, que quedaron en la isla de Foss con el buque «Aurora» se desdijo de sus amarras y permaneció, durante diez meses, a la deriva, en el Océano Atlántico.

Los Gobiernos de Australia y de Nueva Zelanda están equipando de nuevo al «Aurora» para esta expedición; pero consideran que no debe emprenderse antes de Diciembre.

Sháckleton dice que siente gran responsabilidad por estos hombres, y que no descansará hasta que haya hecho todo lo posible para socorrerlos.

Las personas que han regresado de la isla del Elefante se hallan ya en buena salud, y hasta ahora Sháckleton no ha perdido ni un hombre; a pesar de que su expedición tuvo que sufrir el peor invierno que ha habido en el Antártico.

Universidad popular de Madrid

La matrícula de hombres para las clases nocturnas de Mecanografía, Taquigrafía, Caligrafía, Idiomas y Contabilidad, puede hacerse de siete a nueve, todos los días laborables, en las oficinas, Augusto de Figueroa, 4.

Sigue abierta, de diez a una y de cuatro a siete, la matrícula de señoritas para las mismas asignaturas, con más las de Corte, Corsés, Sombreros, Labores, Bordado a máquina, Dibujo, Solfeo y Piano.

SUECIA Y LOS ALIADOS

La observancia de la neutralidad

Adoptadas por el Gobierno sueco medidas reguladoras de la navegación en aguas jurisdiccionales de Suecia, los representantes en Stokholmo de las potencias aliadas estimaron necesario hacer amistosamente al Gabinete sueco determinadas consideraciones en defensa del derecho que a los aliados conceden los vigentes tratados, derecho que lesiona las disposiciones suecas al impedir la travesía por la única ruta que desde el Sund al Báltico pueden seguir los buques extranjeros para sustraerse a los peligros de la zona de minas alemanas.

«De orden de su Gobierno—dice la nota presentada al Gabinete de Stokholmo—, el ministro de Francia tiene el honor de someter al Gobierno de Suecia las siguientes consideraciones acerca de las recientes medidas en lo que concierne a la navegación por aguas jurisdiccionales suecas, y particularmente por el mar Báltico:

Primera. La ordenanza Real del 19 de Julio de 1916 parece establecer entre los submarinos de guerra y los mercantes una distinción gracias a la cual los últimos podrían impunemente navegar sumergidos por las aguas jurisdiccionales suecas.

El Gobierno sueco parece considerar el submarino como buque de un tipo excepcional para justificar su destrucción inmediata y sin previo aviso en las aguas suecas, y eso aunque el sumergible perteneciera a un país amigo; pero exceptúa de ese trato a los denominados submarinos mercantes.

No explica esa ordenanza, como debiera haberlo hecho, de qué modo ha de establecerse la diferencia entre los periscopios y aun las torres de los submarinos de guerra y los mercantes.

La distinción que implícitamente dispone esa ordenanza es, por sus efectos, contraria a la neutralidad, ya que las fuerzas navales suecas pudieran vacilar en hacer fuego contra un submarino alemán que cruzara las aguas jurisdiccionales, en la duda de que pudiera ser mercante, y, en cambio, no habría timores al divisar un sumergible aliado, porque nosotros no los poseemos mercantes.

Segunda. La ordenanza de 14 de Julio de 1916, al reservar exclusivamente a los buques suecos la ruta exenta del riesgo de las minas fondegadas en el paso de Kogrund, no parece compatible con las disposiciones del art. 2.º del Tratado comercial y de navegación franco-sueco de 30 de Diciembre de 1881, que garantizan a los buques mercantes franceses el trato de nación más favorecida en aguas suecas, lo mismo que a Italia, cuyos buques mercantes se consideran como de matrícula sueca para los efectos de la navegación y del tráfico en puertos de Suecia, y con arreglo al art. 3.º del Tratado del 14 de Junio de 1862.

Tercera. Mediante la misma ordenanza del 14 de Julio, y también en virtud de reciente circular del Almirantazgo sueco, el Gobierno real cierra la única puerta que a los barcos mercantes extranjeros da acceso desde el Sund al mar Báltico, o, en otros términos, la única ruta no amanzada por las fuerzas navales germanicas.

Por el contrario, el Gobierno real, no sólo permite que se abra en las aguas jurisdiccionales, entre los estrechos de Kalmar y de Lulea, un paso accesible sólo a los buques suecos y alemanes, sino que garantiza a éstos la protección, mediante escolta, contra las fuerzas navales rusas.

Resulta, pues, que los buques mercantes germanicos podrán llegar a la costa oriental y a la occidental sueca, mientras, a consecuencia de la prohibición concerniente al Sund, los barcos mercantes aliados que están en puertos rusos sólo podrán llegar al Occidente de Suecia.

Es decir, que este país ha completado la barrera establecida contra los aliados por los alemanes en el Báltico.

En previsión de que eventualmente viole Rusia las aguas jurisdiccionales suecas, el Gobierno Real refuerza la vigilancia de sus costas y amenaza con el inmediato empleo de la fuerza, y, en cambio, para que Alemania no cometa violación análoga, ese mismo Gobierno se opone sencillamente a la navegación mercante, que pudiera constituir el único objetivo de las incursiones marítimas alemanas en esas aguas jurisdiccionales.

En la actitud del Gobierno Real existe, pues, notoria diferencia respecto de unos y otros beligerantes, lo que parece poco compatible con los deberes de una leal e imparcial neutralidad.

El Gobierno de la República tiene el sentimiento de hacerlo constar así.

El Kogrund se halla al Sudeste de la isla de Salholm, es decir, en las aguas jurisdiccionales del Sund.

Además, al referirse la nota anterior a «las aguas jurisdiccionales suecas entre los estrechos de Kalmar y Lulea», sí, en realidad, a casi toda la costa oriental sueca, desde la frontera finlandesa hasta la base naval de Karlskrona.

Elecciones parciales

Datos oficiales.

Ayer han tenido lugar las proclamaciones de candidatos para las elecciones parciales convocadas para el día 24.

En el ministerio de la Gobernación facilitó ayer tarde el subsecretario los datos siguientes: Diputados proclamados por el art. 29: Játiba.—D. José Rubio, liberal. Almadén.—D. Salvador Cánovas Cervantes liberal.

Pamplona.—D. Juan Santiesteban, jaimista. Vergara.—D. Wenceslao Orbea, maurista. Candidatos proclamados para las elecciones del día 24:

Toledo.—Illescas: D. Tomás Elorrieta, liberal y candidato oficial; D. Ambrosio Vélez, liberal disidente, y D. Miguel Gistau, conservador.

Cáceres.—Plasencia: D. Rafael Esbry, liberal y candidato oficial; D. David Domínguez y D. Nicolás Fernández, liberales, y D. Mariano Delgado y D. José Fontán, conservadores.

Orense.—Capital: D. Vicente Pérez, D. Manuel Núñez y D. Sebastián Terán, liberales; D. Juan Taboada y D. Gabino Bugallal, conservadores.

Ribadavia: D. Justo Hermida, D. Antonio Buján, D. Esteban Pérez y D. Adolfo Merelles, liberales (este último candidato oficial); D. Luis Hermida, D. José Torres, D. José Estévez y D. Gabino Bugallal, conservadores.

Gerona.—Capital: D. Pedro Cerezo y don Eduardo Fernández del Pozo, republicanos; D. Santiago Masó y D. Alberto Quintana, regionalistas, y D. Joaquín Font, jaimista.

Almería.—Sorbas: D. José Martínez Ruiz, D. Francisco Rovira y D. Juan Piqueras, clericales; D. Francisco Soler y D. Antonio María Bernabé Soler, liberales.

Oviedo.—La Junta provincial del Censo ha proclamado candidatos a diputados por el distrito de Belmonte a D. Carlos Rodríguez San Pedro, maurista, y a D. Indalecio Corujedo, reformista.

La salud en Madrid

La salud en la corte no puede ser, por fortuna, más bonancible. El mes último ha sido el de menor mortalidad en todo el año, y ha habido 269 defunciones menos que en igual mes del año anterior. La enfermería ha estado sostenida por las enfermedades del tubo digestivo, cólicos por indigestión principalmente, sin que hayan dejado de presentarse casos de colibacilosis y algunos de fiebres eberthianas. Los enfermos crónicos han experimentado notable mejoría.

En los niños, la coqueluche y el sarampión dan el mayor contingente a la morbilidad.

Declaraciones políticas

Del señor marqués de Alhucemas.

El presidente del Senado, señor marqués de Alhucemas, ha declarado en San Sebastián al redactor del *Heraldo* D. Darío Pérez:

«Las razones que aconsejaron la neutralidad al principio de la guerra subsisten robustecidas en el actual momento, al punto de que romperla no equivaldría a ir contra una u otra nación, sino más bien contra nosotros mismos y lanzar nuestra Patria a la más honda y suicida perturbación.

A mi juicio, la orientación antes señalada por España, dentro de la amistad con todos, nos es la más ventajosa, procurando obtener, en la órbita de esa orientación, las mayores y más sólidas utilidades posibles.

Respecto a la respuesta al memorándum dirigido a los países neutrales por los países occidentales en guerra sobre el trato a los submarinos, no exige una urgencia inaplazable.

Por nuestra parte, creo obligado, después de oír a los países neutrales y de aquilatar nuestras conveniencias, adoptar todas las medidas que puedan garantizarlas mejor.»

Rechazó después como ridícula la idea de constituir un Gobierno nacional.

Creo obligado mantener con creciente empeño el «santo temor al déficit».

Y abogó resueltamente por la cohesión del partido liberal.

El ilustre presidente del Senado regresó ayer a Madrid.

Dice el Sr. Cambó.

Un redactor de *El Noticiero Universal*, de Barcelona, ha celebrado una entrevista con el jefe de los regionalistas, Sr. Cambó, quien le habló de su viaje a Francia, al frente francés, en estos términos:

—Yo no he ido al frente deseoso de lo anecdótico y pintoresco, de trincheras y de marchalidades, sino a buscar en el esfuerzo francés la ejemplaridad aprovechable. Me interesaba la organización de los servicios sanitarios, el mecanismo de los aprovisionamientos, el reparto maravilloso de las municiones y la apertura

improvisada de caminos y de ferrocarriles. Lo que ha hecho Francia es admirable. En Verdun se cometió un error por creerse que el ferrocarril y la carretera estaban fuera de la acción alemana, y cuando se produjo el aislamiento, dos mil camiones lo rompieron, agrupando en Verdun 750.000 hombres y asegurando su amunicionamiento y su sostén. La reparación superó al error, y volvió a repetirse el milagro del Marne.

Francia es ya la perfecta organización improvisada, habiendo conseguido la gloria militar con sus generales fríos, pacientes y metódicos, todos Joffre, que han deshecho la leyenda del generalato a lo Maitennier y la gloria política con Briand. Sólo en lo financiero sienten vacilaciones... ¿Y París? He vuelto a ver en él las dos fiebres modernas: la de los negocios y la de los placeres. Al lado de la tragedia vuelve a florecer el alma encantadora de París.

«No hay que pensar por ahora en la próxima terminación de la guerra; pues tienen todas las naciones beligerantes miedo a la paz por las perturbaciones que ocasionaría.

Creo—añadió—que habrá un completo cambio en el sistema financiero, político y económico del mundo.»

Con respecto al discurso del Sr. Maura, manifestó:

«No se comprende bien, y resulta que pro-

ducen perturbaciones, y algunos, como éste, hasta pánico.

El maurismo es un conglomerado de hombres que sólo miran al jefe, y cuando habla éste, vienen los desengaños. Valdría más que guardase silencio.

Para España la neutralidad es intangible, y creo una verdadera tontería que haya quien piense en que se llegue a salir de ella.

No conviene a los propios beligerantes que tal hagamos; pues manteniendo la neutralidad de hoy, prestamos a todos mejores servicios.»

Creo inoportuna la constitución de un Gabinete nacional, por considerar que no hay motivo para ello.

«Los regionalistas iremos a las Cortes sin prejuicios; colaboraremos con el Gobierno en todo cuanto sea útil para el país, y le combatiéramos en todo aquello que vaya contra los intereses de la Nación.

Nos proponemos combatir duramente el proyecto de utilidades por la guerra, porque lo consideramos perjudicial desde todos los puntos de vista.

Respecto de la apertura de las Cortes—agregó—, no creo que el conde de Romanones haya adelantado esta fecha con el deseo de que se discutan tranquilamente los proyectos pendientes, sino con el objeto de caer envuelto en ellos, motivando una crisis, y reorganizar así el Gabinete.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Nuevos éxitos de los franceses.

París, 18.—Al Norte del Somme, en el transcurso de la jornada, la artillería francesa ha bombardeado activamente las organizaciones alemanas.

Al Sur del Somme, las tropas francesas han emprendido el ataque hacia las dos y treinta de la tarde, en diversos puntos del frente, y han logrado serias ventajas.

Las aldeas de Vermandovillers y de Berny, de las cuales los franceses no poseían más que una parte, han sido conquistadas a raíz de un brillante asalto.

Algunos pequeños islotes resisten aún.

Todo el terreno entre Vermandovillers y Denecourt, de una parte, y Denecourt y Berny, por la otra, defendido por varios sistemas de trincheras rigurosamente organizadas, han caído en manos de los franceses después de una lucha encarnizada.

El combate continúa alrededor de Denecourt.

Entre Berny y Barleux los franceses se han apoderado de cierto número de trincheras enemigas.

Todos los contraataques intentados por los alemanes al atardecer se han estrellado ante nuestro fuego de cañón, y ha costado a los alemanes severas pérdidas.

Hasta ahora han sido contados 700 prisioneros válidos, entre los cuales hay 15 oficiales. Cañoneo de costumbre en el resto del frente.

Los ingleses ganan terreno.

Londres, 18.—Nuestras tropas han logrado nuevos éxitos al Sur de Ancre.

Anoche extendimos cerca de Courcellette lo ganado en un frente de unas mil yardas, y cerca de Thiepval conseguimos ayer tarde apoderarnos de una fortificación enemiga conocida con el nombre de trinchera del Danubio, en un frente de una milla próximamente.

El enemigo abandonó en ella gran cantidad de fusiles y equipos.

Tomamos también una posición fuertemente defendida de la granja de Mouquet, que había sido disputada encarnizadamente durante varias semanas.

Sigue aumentando el número de prisioneros. Anoche hemos llevado a cabo gran número de pequeños raids en otros puntos de nuestro frente.

Ataques rechazados.

Berlín, 18.—En el frente del ejército del general duque Albrecht de Wurtemberg y en el ala septentrional del ejército del príncipe heredero Rupprecht, sigue movida la actividad de la lucha.

La batalla del Somme continúa de nuevo.

Al Norte del río todos los ataques fueron sangrientamente rechazados en parte por nuestro fuego de barraje.

Continúa la lucha alrededor de pequeñas posiciones inglesas en Courcellette, Flers y Oeste de Boeuf.

Al Norte de Ovillers conseguimos ventajas mediante ataques.

Al Sur del Somme no hubo ningún ataque importante.

Aquí también no se ha interrumpido la lucha de artillería.

Las operaciones en Rusia

Éxitos de la ofensiva rusa.

Petrogrado, 18.—En la región al Sur de Brzezany se ha entablado una violenta lucha; los rusos han desalojado al enemigo y han cap-

turado parte de sus posiciones, apresando a 14 oficiales y 537 soldados turcos.

En la región del río Narariwka y en la línea ferroviaria de Pódevyske-Halcz continúa la lucha; aquí el enemigo ha sufrido ya grandes pérdidas en muertos y heridos, y ha dejado entre nuestras manos 3.174 prisioneros exclusivamente alemanes, entre los cuales hay 34 oficiales; hemos cogido 20 ametralladoras y dos cañones de trinchera.

Un escuadrón de la valiente caballería de Crimea atacó dos baterías enemigas, y habiendo pasado a los artilleros a filo de cuchillo, arrojó los cañones a un barranco.

En las selvas de los Cárpatos ha nevado, y en algunos puntos se ha helado el agua.

Avance de las fuerzas ruso-rumanas.

Berlín, 18.—Frente del Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—En todo el frente al Sur de Pinsk se hizo evidente un aumento de la actividad de la artillería rusa.

Al Oeste de Lusk, el enemigo atacó, durante la mañana, al mediodía y al atardecer la línea, que tiene aproximadamente unos 20 kilómetros de extensión, de Zaturzy (sobre el Turya), Puspamyty, contra las tropas al mando del general von Tertsytsenski; el ataque lo verificó el enemigo con grandes contingentes, entre los cuales figuraban las dos guardias, y en varias olas.

Inmediatamente, y sufriendo grandes pérdidas, que en parte, según dicen las noticias, fueron «extraordinariamente elevadas», fué quebrantado el ataque.

En el frente del general Bohem Ersmi se estrellaron también entre el Sreth y Strypa, al Norte de Sbrew, ataques muy fuertes rusos contra las líneas alemanas del general von Eben y von Kolmen.

Frente del general de Caballería archiduque Carlos.—También en Navarowa y al Este de dicho lugar entabló el enemigo la lucha ofensiva con grandes contingentes.

Repetidas veces atacó vanamente.

Por fin consiguió hacer retroceder el frente en una pequeña profundidad.

Al Norte de Tenislaw fué rechazado un ataque parcial ruso después de una corta lucha cuerpo a cuerpo.

En los Cárpatos el enemigo lanzó vanamente densas columnas de ataque contra nuestras posiciones a ambos lados de Ludewa; aquí, como asimismo en las alturas de la frontera, al Oeste de Sipoth y al Suroeste de Dornawatra, el enemigo fué sangrientamente rechazado.

En Siebenburguen avanzan los rumanos contra el sector de Kokel a ambos lados de Odrhellen (Szekely-Udvarhely).

Las operaciones en Italia

Nuevos progresos de los italianos.

Roma, 17.—En los combates del día de hoy en el valle de Sugana, entre Torre-Coalba y Emaora, infligimos al enemigo grandes pérdidas.

Rechazado en la derecha del Brenta, el enemigo bombardeó violentamente nuestras posiciones sobre la orilla derecha e izquierda del torrente Maso, y lanzó tres ataques sucesivos, que fueron rechazados.

En la zona de Kaoriol (valle Fien), los alpinos ampliaron y consolidaron las posiciones conquistadas el día 15; cogieron al enemigo 30 prisioneros, tres ametralladoras, lanzabombas, fusiles y municiones.

En el Alto Plegano (Tagliamento), actividad de la artillería enemiga. Cerca del paso de Volaja cayeron más de cuatro mil proyectiles de grueso calibre. Nuestras tropas resistieron la violencia del fuego.

En el frente Giulí continuó ayer el duelo de artillería, con particular intensidad en la cuenca de Plezo, donde nuestra infantería hizo irrupción en las posiciones enemigas del Rombos, del Javorceke y del Verste (?) (monte Nero).

Sobre el Carso fueron rechazados durante la noche contraataques del adversario, y nuestras tropas reanudaron ayer con nueva energía el ataque de la primera línea enemiga.

Después de un combate de extrema violencia por ambas partes, nuestra infantería expulsó al enemigo de sus atrincheramientos y cogió cerca de 800 prisioneros, entre los cuales hay 21 oficiales.

La intervención de Rumanía

Cambates con resultado alternativo

Viena, 18.—Cerca de Fogaras un regimiento rumano vadeó el Aluta (Alt); pero fué rechazado.

Al Norte de Koehlen (Rops) mantuvieron nuestras tropas combates victoriosos.

Excepto de las ya relatadas luchas, cerca de Hatszeg (Hœtzing), no ha ocurrido nada importante.

Fuerzas del general de Caballería archiduque Carlos.—En la parte superior del Zaray Czeremonsz, tuvieron lugar luchas parciales de infantería.

Fuerzas del general mariscal de campo príncipe Leopoldo de Baviera.—Las tropas del general Ferytansky se encuentran bajo el violento fuego de la artillería.

Bombardeo de Cavalls

Berlín, 18.—No hay ningún acontecimiento digno de mención.

Fueron rechazados ataques aislados del enemigo en el frente de Moglena y al Noroeste del lago de Tabinos.

Cavalla fué bombardeada desde el mar.

Avance de los serbios.

París, 18.—En el frente del Strouma, partidas de reconocimiento inglesas han tenido algunos encuentros en que han obtenido ventajas, haciendo prisioneros en la orilla izquierda del río.

Al Este de Czermi, las tropas serbias han llegado a las inmediaciones de Vereniket, después de una serie de combates encarnizados, los cuales han terminado en favor de ellos.

Al Oeste del Strova, los serbios continúan haciendo un fuego violento contra el ejército búlgaro atrinchado en la orilla derecha.

Las fuerzas francesas del ala izquierda prosiguen su marcha rápida, encontrándose delante de Florina.

La lucha en el mar

Más barcos hundidos.

Berlín, 18.—Del 3 al 11 del actual han sido hundidos por submarinos alemanes, en el canal de la Mancha y Océano Atlántico, 26 buques mercantes enemigos, con 26.222 toneladas de registro bruto, entre ellos los vapores ingleses «Torrídgo», de 5.036; «Hazelwood», de 3.102; «Hathdene», de 3.571, y «Loxley», de 3.778, y los italianos «Mexicana», de 4.065, y «Gemma», de 3.111 toneladas.

También se ha hundido el vapor holandés «Autwergen».

Las obras públicas

París, 18.—El 7 de Septiembre, las barcas pesqueras «Emme», «Jeanne d'Arc» y «Fañadet» fueron destruidas por submarinos alemanes.

El día 8, la barca «Margarita», también de pesca, fué igualmente atacada, y el 14 otra, a 40 millas de la costa.

Un discurso del Sr. Gasset

Ciudad Real, 18.—Ayer tarde se celebró en el Teatro-Circo un banquete de 300 cubiertos en honor del Sr. Gasset. Al terminar la comida, el señor ministro de Fomento, entre aplausos ruidosos, pronunció un elocuente discurso.

Después de un breve exordio recordando cómo nació la compenetración del orador y de sus electores merced al ideal de la reconstrucción del país, a diario pedida y siempre demandada, dijo:

«No es el país el culpable de que llegásemos a este estado de cosas, sino los Gobiernos, que descoyuntaron, destruyeron y anularon los ideales del sentir colectivo para tendenciar la política hacia la lucha europea.

Yo vengo a decirlos—añade el Sr. Gasset—que España no ha abdicado de sus ideales y que yo soy siempre fiel intérprete de vuestro mandato. Durante estos meses no he hurtado una sola hora a las labores preparatorias de un plan que espero sea el cimiento de la prosperidad de España.

Es deber de justicia en mí señalar que no he encontrado para mi obra sino estímulos en el Gobierno, y me es gratísimo anunciarlos que el Consejo de ministros aprobó hace tiempo las líneas generales de mis proyectos. El ministro de Hacienda, hombre de bien cimentada cultura, y que dirige la vista hacia el porvenir de la nación, muéstrase en plena conformidad con mi criterio, con mis aspiraciones, que no son sino fiel reflejo de las vuestras.

El presupuesto extraordinario, al que podemos llamar de reconstrucción, se dota con algo más de mil millones de pesetas.

Habló después el orador del plan general de reconstrucción de carreteras y de las ventajas que en las comarcas manchega y extremeña pueden tener los caminos viejales y los pantanos del Cañal y de Peñarroya.

Al construir los puentes hemos cometido el mismo error señalado en las carreteras, incluyendo como puentes de interés general un número extraordinario, más de 120. No hay país alguno, por rico que sea, que no consagre un grande esfuerzo económico a poner en condiciones de rivalizar con los similares del extranjero dos, tres, cuatro, seis u ocho puentes. Nosotros, en cambio, país pobre, declaramos de interés general, como acabo de decir, más de 120 puentes. ¿Qué procede hacer? No se pueden abandonar las obras que ya se han emprendido. Ningún puente, por consiguiente, recibirá daño por virtud de mis proyectos. Seguiré con el mismo peso, con la propia medida que hasta aquí; pero se arbitra una cantidad de importancia para poner en condiciones de competencia eficaz con los del extranjero los principales puentes de España.

Es preciso, es necesario gastar una suma de importancia para dar un impulso extraordinario a las obras públicas, para iniciar un vigoroso período constructivo; pero al propio tiempo juzgo igualmente necesario ofrecer al país la seguridad de que ha de obtenerse el máximo rendimiento de los recursos pedidos al contribuyente. Como ejemplo de las ventajas que puede prometerse la nación de este nuevo presupuesto, os diré que sólo en las obras hidráulicas, terminando lo que está en construcción y las obras nuevas que se proyectan, cabe aumentar el regadío en España en 1.500.000 hectáreas, o, lo que es igual, casi duplicar el regadío que hoy existe...

Se ocupa también de la construcción de puentes y del impulso que ha de recibir nuestra industria minera.

Hable extensamente de las ventajas del regadío, mostrando datos elocuentes y recordando que en el pantano de Metalocha, la primera cosecha recogida, después de represar las aguas, importó tanto como el coste total de la obra.

Dice que en la hora de la catástrofe nacional, el gran Costa, los hombres públicos y el país entero pedían esta labor de reconstrucción.

Añade que ha llegado el momento de esta necesaria reconstrucción nacional, y que el sacrificio que se pide a España para lograr ese anhelo del país y colocarse al nivel de aquellos países con quienes tiene que competir en las luchas económicas y mercantiles del porvenir es mínimo si pensamos en la gran obra de patriotismo que ello significa.

El Sr. Gasset fué muy aplaudido.

El marqués de Villanueva y Galtrú.

Habla después el señor marqués de Villanueva y Galtrú en nombre de Cataluña, quejándose del desamparo en que tienen los Gobiernos a la región catalana. Pero yo creo—dice el orador—que el ministro de Fomento cumplirá su obra de reconstrucción nacional, y entonces Cataluña verá en D. Rafael Gasset al político patriota y honrado, y estará a su lado y al lado de sus hermanas las demás regiones españolas, para cumplir la alta misión que el porvenir tiene reservado a España.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Se le concede por enfermo a oficial tercero de oficinas militares D. Carmelo García de Ceca.

Retiros.

Se les concede a un coronel, dos tenientes coronels y un comandante de Infantería.

Armamento.

Se aceptan modificaciones en la pistola Campo-Giro y se dispone que todos los materiales sean nacionales.

Cruces.

Se concede la permuta de dos cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al segundo teniente de la escuela de reserva de Infantería D. Pedro Fernández Vidal.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arregío imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el *DIARIO DE LA MARINA*.

Desd...
Corrid...
SE...
Gall...
La al...
Ayer se inau...
Mal, concedien...
toral al joven...
quilarán, Fort...
ha sostenido...
puesto más...
Hasta ayer h...
al cambiar de...
de un mal pa...
moverse entre...
de éstos, cruza...
los brazos con...
tiene una enor...
Si ésta no e...
nuevo matado...
junto a los poq...
disrupta la afic...
El y el maño...
que, arrollando...
gunda fila, se c...
torco. ¡Al tiemp...
Los toros de l...
tado que el que...
toda la lidia bu...
de fué bueno, ...
los de a pie y a...
ro, cuarto y sex...
su mansedumbra...
bargo, fué mane...
El...
Una buena al...
na, cuyo nombre...
desdicha en que...
capa en capa, ...
tiendo las carnic...
quedó uno de ell...
desde entonces s...
Su primer be...
llo tras la cerem...
dije antes, unas...
valiente, con ga...
laco y, tanteand...
res adelantaba p...
física con amba...
torero: ayudade...
alísimos, un ayu...
todo ello ejecut...
tiendo y domin...
con el toro abien...
bien, colocó m...
Descabelló, y...
una justa y calu...
En el sexto o...
puso medio, de...
Antes había si...
quite de rodillas...
Brindó a su a...
Sr. Santiesteban...
con valentía y d...
Pinchó en lo...
pequito la cosa...
en colorado, se p...
cruzado delante...
golpe cerró su p...
toros el joven de...
¡Buena suerte...
Bien ahito de...
el genio del toro...
los graderíos! Y...
increible para lo...
no acudir ayer al...
¿Cómo bur...
Tú que est...
alvajes, estás...
que yo, que ja...
sanes...
—¿Qué pié...
gería oportun...
tra señal? ...
—Mi parec...
haber reflexio...
dos a casa, ha...
desde fuera...
Los agres...
ría en mí un...
nive.

Desde el tabloncillo
Corrida extraordinaria

SEIS DE BENJUMEA

Gallo, Celita y Fortuna.

La alternativa de Fortuna.

Ayer se inauguró la temporada taurina otoñal, concediendo Rafael el Gallo la boria doctoral al joven torero de Vasconia Diego Maztorral al joven torero de Vasconia Diego Maztorral...

Si ésta no decae, bien pronto ocupará el nuevo matador el lugar que le corresponde junto a los poquitos grandes toreros que hoy disfruta la afición...

El y el maño Ballesteros forman un dueto que, arrollando a todos los coletudos de segunda fila, se colocará junto a los primates del torero...

Los toros de Benjumea dieron mejor resultado que el que esperábamos. El primero hizo toda la lidia buseyando unas misjas. El segundo fué bueno, codicioso y bravuconcillo con los de a pie y a caballo...

El nuevo matador.

Una buena alternativa tuvo el joven Fortuna, cuyo nombre taurino lo debe a un día de desdicha en que, yendo con otros coletillos de capea en capea, fué arrollado por un tren...

Su primer benjumea, el que le cedió el Gallo tras la ceremonia acostumbrada, fué, como dije antes, unas misjas muy buenas...

En el sexto cuarteó un buen par y luego puso medio, de dentro afuera.

Antes había sido ovacionado en un bonito quite de rodillas.

Brindó a su amigo, protector y paisano el Sr. Santisteban, y realizó otra buena faena, con valentía y decisión.

Pinchó en lo alto dos veces. Se alzó un pequeño la cosa, porque el berrendo, que lo era en colorao, se puso guasoncete.

En el sexto cuarteó un buen par y luego puso medio, de dentro afuera.

Antes había sido ovacionado en un bonito quite de rodillas.

Brindó a su amigo, protector y paisano el Sr. Santisteban, y realizó otra buena faena, con valentía y decisión.

Pinchó en lo alto dos veces. Se alzó un pequeño la cosa, porque el berrendo, que lo era en colorao, se puso guasoncete.

En el sexto cuarteó un buen par y luego puso medio, de dentro afuera.

Antes había sido ovacionado en un bonito quite de rodillas.

—¿Una tarde completa Rafael?—dirán—. ¡Imposible!

Pues sí, la tuvo: en su primero una faena archiclásica al principio, y luego archipreciosista, pletórica de filigranas verdad, exenta de esos peses de ramanguille que tanto prodiga su hermanito José. Gracia, arte, elegancia; en fin: una página bella más que añadir al álbum taurino que su prodigiosa y helénica muleta ya viene dibujando, aunque con el doloroso intercalamiento, de vez en cuando, de esas páginas catastróficas que, ¡ay!, no recordemos...

Después de peses de todas marcas, dió un pinchazo en la misma cruz, entrando irreprochablemente. Luego, unos naturales cambiándose la muleta por la espalda, y otra pincha dura regular. Por último, una estocada contraria, sin estrecharse... Y el calvo dió la vuelta al ruedo entre delirantes aclamaciones.

Tres buenas pares puso al cuarto, al que mató de una estocada terciada, después de una faena incompleta, pues el toro, algo bronco e incierto, no se prestó al clasicismo que quiso Rafael ejecutar, iniciando la faena con un pase cambiado y tres naturales buenos, rebrincando el toro y cerniéndose a la tela.

Un inverosímil pase ayudado de rodillas y pegado a las tablas del a nos escalofrió por lo valiente...

Dió otra vuelta al ruedo, oyendo otra ovación, quizá un tantico exagerada; pero... ¡estuvo tan trabajador Rafael, que no era para menos!

¡Siempre así, Rafael!

El ídolo de... Santiago de Compostela, de Vázquez Mella y del obeso «Don Pío», completamente cero. Sus dos toros se dejaban tocar; pero, claro, el hombre Sarria no sabe ni la milésima parte de lo que cree el cronista de la casa gallística, y no hizo más que bailar la muñeira. Y que lo hace muy bien, es innegable.

En lo suyo ha perdido el buen estilo que antes tenía. Un sopapo muy delantero, quedándose en la cara al segundo, y una corta buena, pero sin cruzar a ley, en el quinto. El pablucito marapanesco de ayer le hizo dar la vuelta al ruedo en el quinto. ¡Por mí... que entren! Como decía el socio de marras respecto de los catecúmenos...

Con los palos, Casares, Compare y Sánchez Mejía.

La entrada, regular a la sombra y buena al sol.

Severoito.

LA CRISIS DE LA PRENSA
El precio del papel

A las gestiones iniciadas por los señores Luca de Tena y Moya para resolver la grave crisis creada por el aumento del precio del papel, se han adherido hasta ahora los siguientes periódicos:

- De Madrid. La Acción.—El Correo Español.—La Correspondencia de España.—La Correspondencia Militar.—Diario de la Marina.—Diario Universal.—El Ejército Español.—Ejército y Armada.—España Libre.—España Nueva.—La Época.—El Globo.—El Imparcial.—La Mañana.—El Nacional.—El País.—El Parlamentario.—La Prensa.—La Publicidad.—La Tribuna.—El Universo.—El Liberal.—Heraldo de Madrid.—A B C.

- De provincias. ALBACETE.—Diario de Albacete. ALCOY.—Diario de Alcoy. ALICANTE.—El Correo de Alicante.—El Día.—Diario de Alicante.—Heraldo de Alicante.—El Noticiero.—El Batallador.—Alicante Obrero. ALMERIA.—La Independencia.—El Ra...

- cal.—La Unión Mercantil.—La Crónica Meridional. AVILA.—Diario de Avila. BADAJOZ.—Nuevo Diario de Badajoz. BARCELONA.—El Diluvio.—Las Noticias.—La Voz de Catalunya.—Diario de Barcelona.—El Liberal.—El Poble Catalá.—Solidaridad Obrera.—La Lucha.—El Diario del Comercio.—El Diario Mercantil.—El Noticiero Universal.—El Correo Catalán.—El Progreso.—El Día Gráfico.—La Tribuna.—La Publicidad. BILBAO.—El Liberal.—El Noticiero. BURGOS.—El Papa Moscas. CACERES.—El Noticiero. CÁDIZ.—Diario de Cádiz. CARTAGENA.—El Eco de Cartagena. CASTELLON.—Heraldo de Castellón. CIUDAD REAL.—Tribuna. CORDOBA.—Diario de Córdoba.—Diario Liberal.

- GIRON.—El Noroeste.—El Comercio. GRANADA.—La Publicidad. HUELVA.—La Provincia. HUESCA.—Diario de Huesca. IBIZA.—Diario de Ibiza y demás periódicos Prensa ibicenca. JAEN.—La Lealtad.—El Pueblo Católico. El Eco de la Provincia. LA CORUÑA.—La Voz de Galicia.—El Noroeste.—Tierra Gallega.—Eco de Galicia. LERIDA.—El País. LOGROÑO.—La Rioja. LUGO.—La Idea Moderna. MALAGA.—La Unión Mercantil.—El Popular.—La Defensa.—El Defensor Mercante. Diario Malagueño.—El Cronista. MELILLA.—El Telegrama del Rif. MURCIA.—El Liberal.—El Tiempo. ORENSE.—La Región. OVIEDO.—El Carbayón. PALENCIA.—Diario Palentino.—El Día. PONTEVEDRA.—Diario de Pontevedra. REUS.—Diario de Reus. SALAMANCA.—El Adelanto. SAN FERNANDO.—La Correspondencia de San Fernando. SANTANDER.—El Cantábrico. SEGOVIA.—El Adelantado.—El Diario de Avisos. SANTIAGO.—Diario de Galicia. SEVILLA.—El Correo de Andalucía.—El Noticiero Sevillano.—El Liberal. SORIA.—El Noticiero de Soria. TARRAGONA.—Diario de Tarragona. TERUEL.—El Mercantil. TETUAN.—El Eco de Tetuán. TOLEDO.—El Día de Toledo.—El Eco Toledano. TORTOSA.—El Diario de Tortosa. TUY.—La Integridad. VALENCIA.—El Mercantil.—La Voz de Valencia.—El Pueblo.—Diario de Valencia.—Las Provincias. VALLADOLID.—El Norte de Castilla. VIGO.—El Faro de Vigo. ZAMORA.—El Heraldo de Zamora. ZARAGOZA.—El Diario de Avisos.—Heraldo de Aragón.

En el expreso de las veintidós salió anoche para San Sebastián el presidente del Consejo. En la estación le despidieron los ministros de Estado, Guerra e Instrucción pública, el subsecretario de Gobernación, el gobernador civil, los directores generales de Comunicaciones, Prisiones y Bellas Artes, y varios senadores y diputados.

El general Jordana salió en el mismo tren para San Sebastián. El conde de Romanones invitó al alto comisario a subir al breach de Obras públicas para hablar durante el camino de los asuntos de Marruecos.

Los periodistas interrogaron al conde de Romanones acerca del tema del Gabinete nacional, que el Sr. Mella ha tratado en su discurso de Santander, y el jefe del Gobierno contestó lo siguiente:

«Vean ustedes el artículo que publica el Diario Universal de esta noche, y en él encontrarán reflejado fielmente mi pensamiento acerca de ese asunto. Creo que una vez leído, nadie dudará ya cuál es mi criterio respecto a ese punto, y a otros que también se han hablado estos días.» Terminó diciendo que el día 24 por la noche saldrá de San Sebastián para Madrid.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que el presidente del Consejo había llegado sin novedad a San Sebastián, no habiendo podido hablar con él a la hora de recibir a los periodistas por estar el conde de Romanones conferenciando con otros ministros.

El gobernador de Almería comunica que teniendo noticias la Policía de que se había concertado un lance entre D. Francisco Javier Cervantes y D. José Miura adoptó las precauciones oportunas. Al llegar a la carretera de Nilar el automóvil que conducía al Sr. Cervantes y a sus amigos fué detenido, no pudiendo hacer lo mismo con el automóvil del Sr. Miura, porque éste, al ver a la Policía, aumentó la velocidad, desapareciendo; pero poco después fué detenido en la población. Tanto el Sr. Cervantes como el Sr. Miura fueron puestos en libertad después de dar su palabra de honor de que no se batirían.

El gobernador de Cuenca participa que en Leganil (Cuenca) ha sido detenido Celestino Gómez Rodríguez, natural de Valdepeñas, y de oficio botero. Este individuo, fingiéndose inspector de Hacienda, con documentos falsos, expedidos a nombre de Emilio López, oficial quinto de Hacienda, recorrió varios pueblos exigiendo dinero a cambio de no ejercer su acción fiscal sobre los contribuyentes por industrial.

Espectáculos para hoy. APOLO.—A las seis, Los cadetes de la reina. A las siete y cuarto, La patria chica. A las A las nueve y tres cuartos, El gitano. A once, Serafín el Pintorero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill. A las diez, Jack. REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine. A las diez y media, El conde de Luxemburgo.

NOVEDADES.—A las seis, El viaje de la vida. A las siete y cuarto, Matrícula de honor. A las nueve y cuarto, La gatita blanca. A las diez y cuarto, El príncipe Casto. A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, El país de las hadas. A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.

En el expreso de las veintidós salió anoche para San Sebastián el presidente del Consejo. En la estación le despidieron los ministros de Estado, Guerra e Instrucción pública, el subsecretario de Gobernación, el gobernador civil, los directores generales de Comunicaciones, Prisiones y Bellas Artes, y varios senadores y diputados.

El general Jordana salió en el mismo tren para San Sebastián. El conde de Romanones invitó al alto comisario a subir al breach de Obras públicas para hablar durante el camino de los asuntos de Marruecos.

Los periodistas interrogaron al conde de Romanones acerca del tema del Gabinete nacional, que el Sr. Mella ha tratado en su discurso de Santander, y el jefe del Gobierno contestó lo siguiente:

«Vean ustedes el artículo que publica el Diario Universal de esta noche, y en él encontrarán reflejado fielmente mi pensamiento acerca de ese asunto. Creo que una vez leído, nadie dudará ya cuál es mi criterio respecto a ese punto, y a otros que también se han hablado estos días.» Terminó diciendo que el día 24 por la noche saldrá de San Sebastián para Madrid.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que el presidente del Consejo había llegado sin novedad a San Sebastián, no habiendo podido hablar con él a la hora de recibir a los periodistas por estar el conde de Romanones conferenciando con otros ministros.

El gobernador de Almería comunica que teniendo noticias la Policía de que se había concertado un lance entre D. Francisco Javier Cervantes y D. José Miura adoptó las precauciones oportunas. Al llegar a la carretera de Nilar el automóvil que conducía al Sr. Cervantes y a sus amigos fué detenido, no pudiendo hacer lo mismo con el automóvil del Sr. Miura, porque éste, al ver a la Policía, aumentó la velocidad, desapareciendo; pero poco después fué detenido en la población. Tanto el Sr. Cervantes como el Sr. Miura fueron puestos en libertad después de dar su palabra de honor de que no se batirían.

El gobernador de Cuenca participa que en Leganil (Cuenca) ha sido detenido Celestino Gómez Rodríguez, natural de Valdepeñas, y de oficio botero. Este individuo, fingiéndose inspector de Hacienda, con documentos falsos, expedidos a nombre de Emilio López, oficial quinto de Hacienda, recorrió varios pueblos exigiendo dinero a cambio de no ejercer su acción fiscal sobre los contribuyentes por industrial.

Espectáculos para hoy. APOLO.—A las seis, Los cadetes de la reina. A las siete y cuarto, La patria chica. A las A las nueve y tres cuartos, El gitano. A once, Serafín el Pintorero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill. A las diez, Jack. REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine. A las diez y media, El conde de Luxemburgo.

NOVEDADES.—A las seis, El viaje de la vida. A las siete y cuarto, Matrícula de honor. A las nueve y cuarto, La gatita blanca. A las diez y cuarto, El príncipe Casto. A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

MARTÍN.—A las seis, El país de las hadas. A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.

A las diez y media, La Revoltosa.—A las once tres cuartos, El alegre Jeremías. GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos. ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches. PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1888, Expropiación Interior al 5 1/2, Cédulas del Ensanche, Villa Madrid 1908 Deudas (y obras), Empréstito de 1914, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 1000, Acciones del Banco de España, Id. de la Comp. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del Banco de Castilla, Idem del Banco Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preterentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. y Artzas obligaciones, Nortés (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, Londres, a la vista.

EL COLONO DE AMERICA
POR FENIMORE COOPER
(CONTINUACIÓN)
¿Cómo burlaremos sus artificios?
Tú que estás acostumbrado a las astucias de los salvajes, estás en el caso de poder aconsejar mejor que yo, que jamás he tenido guerra sino con cristianos.
—¿Qué piensas tú, Dudley?, preguntó Contento; ¿sería oportuno arriesgarnos a una salida o aguardar otra señal?
—Mi parecer es, respondió Dudley después de haber reflexionado un momento, que os volváis los dos a casa, hablando bastante alto para que os oigan desde fuera.
Los agresores se presentarán de nuevo, y hallaréis en mí un portero pronto a echarles el quéen.

—Bien discurrido, dijo Contento; y para que tú no quedés expuesto, voy a hacer salir gente por la puerta exausada para que te guarden la espalda escondidos, y te socorran en caso de agresión.
Hasta la vuelta, Dudley, y ten cuidado de no abrir la puerta por ningún motivo.
Después de haber dado este encargo, el hijo del capitán y el forastero se alejaron conversando en alta voz, para hacer creer a los que se suponía estaban de escucha, que la patrulla se había retirado.
El carnicero, habiendo quedado solo, se puso a observar desde una especie de garita, pensando en la clase de huéspedes que podían presentarse.
La vuelta del forastero daba motivos para creer que tal vez serían los caballeros que la primera vez habían llegado en persecución suya; con todo, Dudley se inclinaba más a creer que los últimos sonidos de la trompa no habían tenido un origen terrenal; recorrió con el pensamiento todas las consejas que habían andado en boga entre las colonias de la Nueva Inglaterra, y en las que se trataba de las malas partidas que los espíritus infernales jugaban a los fieles.
Todavía impresionado de la conversación que había tenido con el viajero de la montaña, esperaba ser, a lo mejor, testigo de alguna intentona diabólica.
Por lo demás, el crédulo centinela era demasiado

material, no obstante sus tendencias ascéticas, para librarse mucho tiempo de las debilidades de la humanidad.
Cansado de contemplaciones, se dejó poco a poco dominar de la influencia de su organización física; sus pensamientos se volvieron confusos, en lugar de conservar toda la vigilancia que las circunstancias exigían.
Arrimóse al fondo de la garita, medio en pie, medio encogido, y no se desvelaba más que a ratos para echar una mirada alrededor.
Estos recuerdos se hicieron cada vez más raros, y al cabo de una hora cedió enteramente al cansancio, y se quedó profundamente dormido, tan inmóvil en su estrecho aposento como los quejigos de la selva.
En este estado se mantuvo hasta que sintió una pesada mano que se dejó caer sobre su espalda.
Levantóse de repente hablando entre dientes estas palabras:
—Si el balazo ha herido a alguno en la cabeza, convengo en que lo ha herido Reuben-Ring; pero si ha sido en lo restante del cuerpo, me corresponde a mí.
—¡Vaya una cuenta justa!, dijo Fe Ring, que era la que lo había sorprendido: ¿conqué no consentes a mi hermano apuntar más que a la cabeza, y te reservas lo restante del cuerpo?

—¿Quién te envía a tales horas a la poterna?, ¿no sabes que hay extraños que velan en los campos?
—También hay otros que duermen dentro, respondió Fe Ring.
¿Qué vergüenza, Dudley, si el capitán y los que están rezando con él supiesen el poco cuidado que pones de su seguridad!
—No tienen por qué quejarse, respondió Dudley.
El capitán mismo puede reconocer que no he dejado pasar a alma viviente capaz de turbar sus ocupaciones espirituales.
Desde que me han dejado de centinela, no he abandonado mi garita.
—Ya lo creo; de otro modo hubieras sido el señámbulo más famoso de todo el Conneticut.
¡Perezoso!
No hace más estruendo una trampa que tú, cuando una vez has cerrado los párpados.
—¿Y con qué derecho me haces esos cargos?
—Se ha puesto en moda que los soldados de falda hagan la ronda y visiten los centinelas?
—¿Por qué no estás a tu trabajo?
—La señora me ha enviado a la lechería, y tus ronquidos me han atraído a este lado.
Con esto has despertado, y gracias a mí, ya no se reirán de ti los mozos de la colonia.
(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Nombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sirkholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
Costanilla de Santiago, 6, 1.º
Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco
Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales; M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS
Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIPREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡Novedad! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.
Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ Ptas. por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

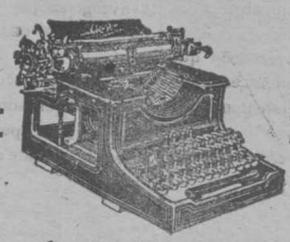
Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina



YOST
No tiene cinta.

YOST
con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid