

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 4 de Septiembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.633.

EL ALTO MANDO ALEMÁN

HINDENBURG Y MACKENSEN

Los dos grandes caudillos alemanes, que tantas glorias han sabido conquistar con sus iniciativas, acaban de ser nombrados para los dos puestos de mayor responsabilidad en esta campaña.

Hindenburg ocupa el cargo de jefe de Estado Mayor general, o sea el de generalísimo de todos los Ejércitos de Alemania, Austria, Turquía y Bulgaria.

Von Mackensen ha sido designado para dirigir las operaciones en el teatro balcánico, donde tantos laureos alcanzó en 1915.

Sustituye el primero a Falkenhayn, y se dice que este mismo ha aconsejado al Emperador que confíe la dirección suprema al que supo conducir hasta el Duna las tropas del gran Imperio, dando a los rusos una larga serie de disgustos, que comenzaron en los lagos masurianos para no terminar hasta los pantanos del Pripiet.

Se afirma también que ese nombramiento supone una rectificación de conducta, ya que Hindenburg defendió siempre la necesidad de destruir, en primer término, la potencia militar de Rusia, en contra de los que prefirieron atender antes al peligro anglofrancés.

Es difícil juzgar si esto es exacto, no disponiendo de datos adecuados; pero, desde luego, se comprende que una determinación de esa importancia no se habrá tomado sin serios motivos. Los hechos próximos podrán únicamente orientarnos en tan escabrosa senda.

La confianza del pueblo alemán en Hindenburg es muy grande, y hay que reconocer que tiene fundamentos. Las masas, por ilustradas que sean, piden actos y no frases; siendo justo decir que ningún general reúne en esta campaña un ramillete de éxitos tan completo como el libertador de la Prusia oriental; mas en Alemania no se atiende a la popularidad y se miden bien los pasos que se dan por una corporación de hombres estudiosos, cuyo dictamen nadie discute, porque todos reconocen su competencia. El Gran Estado Mayor inspira en el Ejército y fuera de él una confianza absoluta.

No busquemos, pues, el motivo del relevo de Falkenhayn en los movimientos velados de la opinión pública ni en los caprichos de un Soberano. Hay algo más que eso, que en otros países hubiese sido decisivo: razones técnicas han hecho preciso un cambio de procedimientos, y la citada corporación lo ha indicado al Monarca por conducto de su propio jefe.

Lo que de ahí se derive ya lo iremos viendo poco a poco.

Mackensen representa, por sus actos anteriores, la estrategia de la maniobra y la táctica del choque aplastante. Sus marchas a través de Galitzia y Servia fueron siempre seguidas de una victoria preparada por el empleo intenso de una artillería formidable. Así consiguió liberar la provincia austriaca, reconquistando el célebre recinto de Przemysl, y atravesar el pequeño reino balcánico, dándose la mano con los búlgaros, sin tener un número grande de bajas.

Ahora surge un enemigo nuevo, bien provisto de material y con un espíritu excelente, si no son exagerados los informes que sobre Rumanía nos proporcionan. Se impone darle un golpe duro, y nadie es más apto para esa empresa que el energético general alemán.

En ese punto no cabe abrigar dudas: se intentará que los rumanos sean objeto de un ataque a fondo, porque urge demostrar a los políticos de Londres que su éxito diplomático, logrado a un precio muy subido, no es suficiente para romper la resistencia de las Potencias centrales, cuyo remanente de energías se conserva intacto.

Esto es lo que se proyecta; luego los sucesos demostrarán lo que se consigue. Y hay que reconocer que si después de lo que ocurre en el Somme, en el Mosa, en el Stochod y en el Zlota Lypa, las tropas rumanas no vencen, sería inútil prolongar la guerra, y la paz vendría sola por la fuerza misma de los hechos.

La situación en Grecia

Los aliados en Atenas.

Londres, 4.—Por un despacho en Atenas se sabe que la escuadra aliada desembarcó un contingente para ocupar la estación radiotelegráfica y otro para tomar posesión del arsenal.

También fueron confiscados cuatro buques alemanes, cuya oficialidad y tripulaciones quedaron prisioneras.

El almirante francés Fournier, jefe de la flota, celebró una conferencia con el ministro de Francia en Atenas.

La Agencia de Prensa griega emitió un comunicado diciendo que la presencia de la escuadra aliada no estaba dirigida contra Grecia, ni intentaba tampoco ejercer una influencia en la política griega, y que su único objetivo era el figurar como una fuerza de ataque contra los enemigos de la «Entente».

La nota de las Potencias de la «Entente» entregada esta tarde al Gobierno griego por el ministro francés, en representación de los Gobiernos francobritánicos, dice:

«1.° Los aliados, sabiendo de fuente segura que sus enemigos obtienen informaciones de varios modos, y especialmente por el servicio de Telégrafos griego, exigen el «control» de la Casa de Correos y Telégrafos, así como de la estación radiotelegráfica.

«2.° Los agentes enemigos de corrupción y espionaje deberán abandonar Grecia inmediatamente, no siéndoles permitido el regresar hasta que hayan cesado las hostilidades.

«3.° Se tomarán las necesarias medidas de seguridad contra los súbditos griegos complicados en asuntos de intrigas y espionaje.»

La situación en Salónica.

París, 3.—Según un despacho de Salónica, se ha restablecido la calma en la ciudad.

El Comité de la defensa nacional es completamente dueño de la situación. El coronel Zymbrakakis ha declarado a un periodista que no quiere más que la salvación de la patria. El movimiento no interesa a los partidos políticos, y no va dirigido contra el Rey. Respeto a la movilización, sabiendo que los jefes de familia son necesarios en sus hogares, no se movilizarán más que los reclutas jóvenes. En efecto, se acabó de ordenar la movilización del cupo de 1915, que formará los contingentes que han de combatir con el Ejército del general Sarrail contra los búlgaros. Todos los informes coinciden en demostrar que, a pesar de las afirmaciones alemanas, los búlgaros tienen el propósito de permanecer en Macedonia. Oficiales búlgaros han declarado a los habitantes de Castoria que se quejaban contra el régimen griego que están definitivamente libertados y que la ocupación avanzará hasta los antiguos límites de Grecia.

La enfermedad del Rey Constantino.

Berlín, 4.—Por informes recibidos de Atenas se sabe que el Rey Constantino guarda aún cama, habiéndosele aumentado la fiebre en estas últimas horas.

El regimiento que manda el coronel Tricopus —Las tropas de Jenitza-Vardar.

Solónica, 3.—Todo el regimiento del coronel Tricopus, que no se había adherido al movimiento, fué rotulado ayer por las tropas del Comité de Defensa, en el cuartel donde aquél se hallaba. Hubo tiroteo y algunas víctimas entre los paisanos y los militares. Por fin se rindieron las tropas de Tricopus; pero siguen encerradas en el cuartel.

Las tropas griegas de Jenitza-Vardar, cerca de Salónica, han acordado reconocer la autoridad del Comité de Defensa constituido en esta ciudad.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Captura de un desertor.

Valencia, 3.—El jefe de los guardias municipales del pueblo de Algemés detuvo, por sospecho, a un individuo que dijo llamarse Rafael Pérez Muller, exhibiendo cédula y partida de bautismo.

El referido jefe comunicó la detención al jefe de la Policía de Valencia, quien dió orden de que condujeran al detenido a esta capital.

Sometido por el Sr. Coll a un hábilísimo interrogatorio, acabó por declarar que se llamaba Julián Daroca Postar, que era natural de Alicante, y que había desertado del segundo batallón del regimiento del Serrallo, de guarnición en Ceuta, donde servía en los pabellones por conocer algo de jardinería.

Declaró también Julián que desertó; pero que, faltándole dinero, volvió sigilosamente a los pabellones, robándole a su jefe 4.250 pesetas, con cuyo dinero embarcó con rumbo a la Línea de la Concepción, pasando de allí a San Roque, Granada y otras poblaciones, hasta llegar a Algemés.

Huelga que termina.

Oviedo, 3.—Los mineros de la hullera de Turón han acordado reanudar mañana los trabajos.

El Sindicato gestionará con los patronos la fórmula de avenencia.

Habían ido a la huelga porque fueron despedidos dos obreros.

La Asamblea de Covadonga.

La Coruña, 4.—Hablando el Sr. Mella de la Asamblea de Covadonga ha dicho que no asistirá D. Antonio Maura; pero sí los mauristas y datistas asturianos.

Añadió que tiene la seguridad que de la Asamblea saldrá el movimiento regionalista pujante, que será iniciador del regionalismo gallegoasturiano-montañés, que se extenderá luego a Andalucía para luchar contra el caciquismo y procurar su destrucción.

PROBLEMAS MARITIMOS

Cuando se inició la huelga ferroviaria, a la que prestaba su concurso decidido el personal marítimo, reconociendo el Gobierno que la actitud de este proletariado obedecía más que a un espíritu de solidaridad al malestar latente que en él existe como consecuencia del abandono en que le tienen los Poderes públicos, ofreció a dicho personal que, a cambio de no secundar aquel movimiento societario, se le otorgarían las mejoras que en derecho era preciso concederle.

El personal marítimo, sin abandonar aquellos compromisos de índole privada contraídos con sus compañeros los ferroviarios, aceptó condicionalmente los ofrecimientos del Gobierno, siempre y cuando que sus compañeros obtuviesen parte de las peticiones que formulaban.

Los ofrecimientos del Gobierno consistían en la creación del Montepío Marítimo Nacional, la reglamentación del trabajo a bordo de los buques y el funcionamiento legal de las Escuelas especiales de Náutica, únicos Centros oficiales en los que puede recibir su instrucción profesional el proletariado marítimo.

El presidente del Consejo de ministros, en expresiva carta dirigida en aquel entonces al representante del personal en Madrid, le manifestaba: que reconociendo lo justo de las demandas formuladas por sus representados, e inspirándose en un espíritu de simpatía hacia el sufrido proletariado del mar, interesaba a los ministros de Fomento, de Marina y de Instrucción para que, con el mayor cariño, llevasen a la práctica la concesión de aquellas peticiones, que representaban la redención social de tan laboriosa clase.

Transcurrido el tiempo; el ministro de Marina, fiel cumplidor de sus ofrecimientos, presentó en el Senado un proyecto de ley reglamentando el trabajo a bordo de los buques y abriendo además una información pública para que ante la Comisión parlamentaria nombrada al efecto depusiesen por escrito todos los elementos interesados, y, como consecuencia de dichos informes, poder discutir en su día la ley que ha de regular el trabajo en nuestros buques del comercio.

El ministro de Fomento, no obstante estar facultado por la ley de 9 de Julio de 1909 para fundar entidades de carácter benéfico, ha querido antes de presentar a las Cortes el proyecto de ley creando un Montepío Marítimo Nacional, oír al personal, y a dicho efecto tiene redactada una Real orden constituyendo una Comisión mixta para que en determinado plazo estudie y presente las bases para la creación del mencionado Montepío.

Dicha Real orden debería estar ya publicada; pero el excesivo trabajo que ha pesado sobre el ministerio de Fomento, la ardua labor encomendada al ministro con motivo de la huelga ferroviaria, es causa de que aun no se haya publicado dicha disposición, que, entre otras de verdadero interés, nos consta tiene el Sr. Gasset en cartera.

El ministro de Instrucción pública, a pesar de sus ofrecimientos y de reconocer que en materia de enseñanza profesional marítima España aparece en último término en el concierto mundial, no obstante estar ya en vigor el Real decreto de 28 de Mayo de 1915 y limitarse, por tanto, su gestión a dar cumplimiento a los preceptos de aquel Real decreto incluyendo en los presupuestos de su departamento la partida necesaria para dotar tan importante servicio, nada hizo. El personal marítimo estima como una desatención la pasividad del señor Burell.

Creemos que carecen en absoluto de fundamento las apreciaciones del personal, porque si bien es cierto que el ministro de Instrucción pública al presentar, cuando se constituyó el Congreso, los presupuestos de su departamento, no incluyó en los mismos la partida para atenciones de las Escuelas especiales de Náutica, no es menos cierto que aquella presenta-

ción fué hecha en cumplimiento de un precepto constitucional; pero el Sr. Burell, cuando estudió las necesidades de su Ministerio, no es posible que deje incumplido su ofrecimiento, ni menos aún que relegue al olvido una obligación tan sagrada como es la de llevar cultura e instrucción al gran contingente de nuestro proletariado marítimo, elemento primordial en el desenvolvimiento de los pueblos marítimos, ya que la Marina mercante representa la principal fuente de su riqueza pública.

Tan pronto como reanuden las Cortes sus tareas, tenemos la seguridad que serán leyes del Estado el funcionamiento del Montepío Marítimo Nacional, la reglamentación del trabajo a bordo de los buques, y la vida legal de las Escuelas especiales de Náutica: las tres únicas aspiraciones de nuestras clases marítimas; aspiraciones solicitadas hace muchos años, y en las que estriba su redención social.

No dude el Gobierno que a cambio de esas leyes, que hoy existen en todos los países civilizados, y cuya vigencia no representa lesión alguna a los intereses de la Hacienda pública, se iniciará una era de paz en el seno de nuestro proletariado marítimo, desapareciendo esas manifestaciones de malestar que continuamente tienen que exteriorizarse ante el abandono y la incuria de los Gobiernos a una clase tan trabajadora y tan útil como lo es la del personal marítimo.

Antonio López Perea.

LA ACCION DE LOS SUBMARINOS

UNA NOTA A ESPAÑA?

Está siendo muy comentada una importante noticia que publicó ayer nuestro estimado colega *El Liberal*, según la cual el Gobierno español ha recibido recientemente, quizás hace cinco o seis días, una nueva nota.

No la suscribe solamente Francia, como la anterior. Esta nota es de todos los Gobiernos de los países aliados, va dirigida única y exclusivamente al nuestro y en ella se formula una pregunta relacionada con los frecuentes hundimientos de barcos por submarinos alemanes y austriacos en nuestras costas del Mediterráneo.

¿Es cierta la existencia de esta nueva nota? ¿Es exacto lo que respectó de ella se dice? ¿Tiene con ella relación el Consejo de ministros que dentro de muy pocos días se celebrará en Madrid?

Nuestro estimado colega el *Heraldo de Madrid*, dando por cierta la existencia de la nota en cuestión, la comenta anoche en los siguientes términos:

«No puede España hacer cosa distinta de lo que hace si ha de seguir en la situación en que se ha colocado desde el principio de la guerra.»

Ni siquiera sería lícito a Francia y a los demás países aliados llamar la atención del Gobierno español sobre el quebrantamiento de la neutralidad por los ciudadanos de nuestro país. Los gobernantes no se detienen ante consideración alguna para demostrar su intransigencia contra el pensamiento escrito que refleja en las columnas de los periódicos opiniones dignas de estimación por la índole de las personas que las emiten.

¿Podrían contemplar impasibles actos de auxilio directo a uno de los beligerantes que hubieran de facilitar el ataque a los instrumentos de navegación de otro país enemigo? Todas las aseveraciones divulgadas en este respecto han sido terminantemente desmentidas. Pero, además, cuando es sabido que España ha sufrido inolvidables agravios por la acción de los submarinos alemanes, ¿quién aceptará la peregrina idea de que los mismos españoles, a espaldas de nuestras autoridades, cooperen a la guarda y al abastecimiento de los más temibles aparatos de la guerra marítima, que no han tenido respetos para nuestro pabellón nacional?

La respuesta de España nos parece, pues, muy fácil, porque la prudencia de los aliados, su exacta visión de nuestra política neutral, no han de permitirles una proposición indirecta que signifique para España el desvío del camino normal que se ha comprometido a seguir y que ha sabido seguir hasta hoy, con la alentadora confianza de los países aliados y de los Imperios centrales.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Polígono, 3, entlo.

EN EL MAR

Cómo se hundió el submarino «Monge».

Los episodios navales de la guerra rebasan a menudo los límites del drama para entrar en la epopeya.

El mar, de noche sobre todo, posee tal virtud de intensificación que cuanto en él ocurre, drama o idilio, resulta más serio y asume caracteres más impresionantes. Diríase que las tinieblas, el espacio y el misterio prestarán a los hechos algo de su grandeza, revistiéndolos de la majestad que no es frecuente en las acciones campales.

Durante mis andanzas a través de las diferentes regiones fustigadas por la lucha, he sido testigo algunas veces y he sabido otras más de muchas gallardas proezas engendradas por la desesperación o el heroísmo; pero ninguna, a mi juicio, reúne en sí tantos elementos de emoción como las que adornan y ennoblecen el episodio del hundimiento del submarino francés «Monge», acaecido en aguas del mar Adriático, en la noche del 29 al 30 de Diciembre.

La censura austriaca, igual a todas las censuras, se opuso a la publicación detallada del suceso, que aun hoy se comenta en términos de alta admiración en las cámaras de oficiales de las naves que surcan el Adriático. Y es que en esas cámaras hay gente que a cada instante arriesga la vida por la patria, mientras que en las censuras, como en las delegaciones fronterizas, como en las oficinas policíacas, hay simples gansapanes que por la patria no pueden ni saber hacer cosa mejor que escudriñar pensamientos y bolsillos ajenos.

Decidle a un oficial francés o italiano que los militares alemanes o austriacos son valientes, y os dirá que sí; pero decidle lo mismo a un censor o a un policía italiano o francés, y no será difícil que vayáis a la cárcel. A estos beneméritos ciudadanos no se les debe exigir que aprecien valores ni que aquilaten sacrificios. Para tales apreciaciones están los otros, aquellos que de valores y de sacrificios saben algo, o mucho.

La narración del episodio del «Monge», tal cual voy a referirla, me fué hecha durante un crucero por el mar Adriático a bordo del acorazado «Saida», por uno de los actores del drama, el barón Pereira Almeida, segundo comandante de la torpedera «Balatón», que tuvo parte principal en la acción.

Aquella noche, 29 al 30 de Diciembre, había salido de la estación naval de Cattaro una escuadrilla exploradora, formada por tres torpederos y dos cazatorpederos, al mando del crucero acorazado «Helgoland».

Libres de la inquietud de la partida, que siempre es peligrosa la proximidad de las estaciones donde los submarinos adversarios acechan constantemente, la escuadrilla navegaba a media velocidad en dirección a Pola, desfilándose silenciosamente sobre el mar gravemente en calma. La noche, demasiado oscura para favorecer las operaciones de los submarinos, contribuía a disipar las preocupaciones respecto a una probable agresión. No obstante, los vigías observan detenidamente, escudriñando las tinieblas en busca del negro punto que sobre la negra superficie del mar revele la presencia de otra nave.

El comandante del buque almirante sabe a ciencia fija cuáles unidades de la misma bandera han salido de las otras estaciones y también sabe próximamente el paraje donde se cruzará con ellos. No cabe, pues, el temor de un error, tanto menos posible desde que la radiotelegrafía mantiene en constante comunicación a la gente de a bordo con la costa, desde donde les advierten el movimiento habido durante las últimas horas.

A las dos de la madrugada, cuando la nave almirante enfrenta la costa dálmata hiende el aire y para al costado de la «Helgoland» un torpedero, al cual le sigue otro y otro más. Inmediatamente funcionan los estridentes timbres eléctricos; la tripulación surge de las bodegas y corre a las baterías; la nave vira de golpe y pone la proa en la dirección del ataque, y al conjuro del estampido de los primeros cañonazos, en menos de un minuto, rasgan las tinieblas de la noche, semejantes a largas lenguas lamiendo el mar, cinco chorros de luz que se cruzan y se alejan y se vuelven a cruzar blanqueando la llana superficie donde aparecen, como visiones fantasmagóricas, las diferentes unidades componentes de la escuadrilla.

A mil metros distante de la torpedera «Balatón», el mar se abre para recibir en su seno al audaz submarino agresor, que ahora recibe de lleno la luz de todos los reflectores y con la luz del fuego de los cañones de la nombrada torpedera, apuntados hacia el lugar de la inmersión.

Se inicia la partida, desventajosa para el per-

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La intervención de Rumania

Nuevos pueblos ocupados por los rumanos.—Sigue el avance de los rumanos.

Petrogrado, 4.—Los periódicos anuncian que las tropas rumanas avanzan en todas las direcciones.

Los pueblos de Zaedvassaheli, sobre la Rucovitz, y Gismadia, sobre la Sibra, han sido ocupados.

Novena y seis oficiales y 1.537 soldados que fueron prisioneros.

Los rumanos se apoderaron de material de ferrocarriles y de depósitos de petróleo en Petroschani y Caneni.

Otro éxito rumano.

Londres, 4.—El más importante éxito ha sido obtenido por los rumanos en Orsova, que se encuentra sobre el Danubio en el punto donde el Cerna vierte sus aguas en el Danubio.

Los rumanos también hacen rápidos progresos en las regiones de Hermannstadt y Kronstadt, donde dicen los austriacos que se están desarrollando nuevos acontecimientos.

Otros éxitos rumanos.

Londres, 4.—El comunicado oficial austriaco admite el siguiente éxito rumano:

En el frente rumano, cerca de Orsova, después de cinco días de violenta lucha, retiramos nuestras tropas a la orilla Oeste de Cerna.

Cerca de Hermannstadt, y al Norte de Kronstadt, los rumanos persiguen a nuestras tropas en los montes de Gyorgio, donde se desarrollan nuevas acciones.

Sigue el avance.

Petrogrado, 4.—Un telegrama de Bucarest comunica que los rumanos están en posesión de toda la línea defensiva enemiga en Transilvania.

En los Cárpatos, las tropas rumanorusas luchan unidas.

La caballería rumana.

Ginebra, 4.—Un telegrama de la frontera comunica que la caballería rumana se encuentra a sesenta kilómetros de la frontera húngara.

Los germano-búlgaros penetran en Rumanía.

Berlín, 4.—A ambos lados del Distrito, en la región de la frontera rumana, entraron en contacto con las tropas enemigas las tropas austro-húngaro-alemanas.

La frontera de Dobrudja, entre el Donaw y el mar Negro, ha sido franqueada por tropas a emano búlgaras. La guardia rumana de la frontera fué rechazada con pérdidas para ellos.

En el Adriático, a bordo del acorazado «Saida».

Tito L. Foppa.

Se encarece el pan

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado la siguiente nota oficiosa del alcalde: «No se trata de subir el precio del pan, como equivocadamente suponen algunos periódicos de hoy por la mañana, sino de que se venda a su exacto peso, con lo que el público tendrá mayor cantidad de pan al mismo tiempo que paga más precio; esto es, que al aumentar éste aumenta también la cantidad del artículo.

No quiero decir en mi nota publicada esta mañana por la Prensa que los panaderos hayan hecho sacrificio de ninguna clase; muy al contrario, el panadero ha obtenido la remuneración que estimaba debía percibir, y en muchos casos los poco escrupulosos, al amparo de esa tolerancia, obtenían un mayor lucro que el legítimo, y hoy no tendrán este medio, puesto que el pan se ha de vender a su exacto peso.

Bien cómodo era para mí continuar en esta situación sin que se alarmara la opinión pública; pero faltaría a un deber de conciencia, pues entiendo que, aunque hoy se produzca alguna perturbación, el vecindario sale ganando, ya que si quiere obtener la misma cantidad de pan que compra hoy puede comprarla a menos precio.

Además, se crea otra clase de pan más barato, que tiene, según la opinión tan autorizada del doctor Chicote, jefe del Laboratorio municipal, mejores condiciones de alimentación que el que hoy se consume.—El duque de Almodóvar.»

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al comandante de Infantería D. Francisco Villena, primer teniente D. Fernando Gárate y primer teniente de Ingenieros D. Julio Brandis.

Destino.

Se destina de plantilla al Ministerio al teniente coronel de Caballería D. Juan Ferrer Atienza.

Comisión geográfica.

Se dispone que se traslade la Comisión geográfica de Canarias a la cuenca del Tajo, con denominación de Comisión geográfica del Tajo.

Las operaciones en Francia

Nuevo avance francés en el Somme.—Ocupación de dos pueblos.—Prisioneros y heridos.

París, 4.—En el Norte del Somme, después de intensa preparación de artillería, la infantería francesa, en unión del Ejército británico, atacó hacia el medio día las posiciones alemanas en un frente de seis kilómetros aproximados, desde la región Norte de Maurepas hasta el río.

Con admirable empuje, que ni en un solo instante ha podido tener la resistencia enemiga, nuestras tropas han barrido las tropas enemigas en número considerable, y se han apoderado de todos los objetivos fijados.

Los pueblos de Forest (Este de Maurepas) y Clerly-sur-Somme están competidamente en nuestro poder.

En el Norte de Forest hemos cogido todas las trincheras alemanas a lo largo de la carretera de Forest a Combles hasta las inmediaciones de este último pueblo.

Entre Forest y Clerly-sur-Somme nos hemos apoderado igualmente de todas las posiciones enemigas y hemos rebasado en numerosos puntos la carretera que une esos dos pueblos.

Un contraataque alemán con grandes efectivos ejecutado contra las posiciones conquistadas del Sur de Forest ha sido cogido bajo el fuego de nuestras baterías, y el enemigo tuvo que retroceder en desorden, dejando numerosos muertos sobre el terreno.

Hasta ahora, el número de prisioneros útiles que han caído en nuestras manos pasa de 2.000, y el botín ya enumerado es de 12 cañones en un solo sector de Forest y de 50 ametralladoras.

Importantes ataques de los aviones aliados.

París, 4.—Uno de nuestros pilotos ha derribado un avión alemán cerca de Dieppe, al Noroeste de Verdun.

En el frente del Somme otros cuatro aparatos enemigos, seriamente alcanzados en el transcurso de los combates, han caído bruscamente en sus líneas.

Nuestras escuadrillas de bombardeo han efectuado ayer numerosas operaciones, que han dado excelentes resultados. La estación de Metz-Sablons ha recibido por dos veces la visita de nuestras escuadrillas, que han arrojado un total de 86 obuses de 120 sobre los edificios y la vía férrea.

Los daños comprobados son importantes. Los establecimientos militares situados al Norte de Metz han recibido 60 obuses de 120.

Nuestros aviones han bombardeado las estaciones de Mezieres-les-Metz, Conflans, Sejan, Andin-le-Romain, así como los acanamientos y depósitos de Lian, Nesles, Guesgaud, Aanties y Mouchy-Lagache, lanzando 210 obuses.

En muchos sitios han sido comprobados explosiones e incendios.

Encuentros con granadas de mano.

Londres, 4.—Aumenta la actividad de artillería por ambas partes a lo largo del frente al Sur del Ancre, así como otros puntos de la línea.

Entre el Ancre y el Somme las únicas acciones de infantería han consistido en encuentros con granadas de mano, siendo rechazado un ataque local intentado con ellas por los alemanes.

En la región de Auchy se hicieron estallar diversas minas por ambas partes.

Las operaciones en Rusia

Ataques rusos fracasados.

Berlín, 4.—Ejército del general mariscal príncipe de Baviera.—Al Norte de Zborow iniciaron de nuevo fuertes tropas rusas el ataque. Las valientes tropas al mando del general Eben las han rechazado, en parte, con incesantes ataques a la bayoneta.

Ejército del general archiduque Carlos Al Este y Sureste de Bazanzang se desfilieron ataques. Los ataques enemigos son rechazados; la lucha se prosigue en algunos puntos.

En los Cárpatos se dirigieron ayer especialmente las operaciones rusas contra Magura y las posiciones situadas en las alturas que se encuentran más al Sur; no tuvieron ningún éxito. Quedaron en su poder las alturas de Gioska (al Sur de Gielona) después de haberlas asaltado varias veces en vano. A ambos lados del Bistritza, en la región de la frontera rumana, entraron en contacto con las tropas enemigas las tropas austro-húngaro-alemanas.

Posiciones ocupadas por los rusos.

París, 4.—Al Suroeste de Toboly, a orillas del Smotod, el enemigo intentó tomar la ofensiva, siendo rechazado por nuestro fuego de infantería.

Hacia Vladimir-Volinsky, región de Schahroff y de Koritzia, prosigue tenaz lucha.

En dirección a Gortchevsk y de Galitche nos apoderamos, avanzando, sin cesar de combatir de varias posiciones enemigas, obligando al adversario a replegarse. Este resistió enérgicamente, contraatacando y siendo rechazado en todas partes.

Ha sido Korosmez nos apoderamos de algunas alturas al Sur de Voronezko.

De la noche: No ha cambiado la situación.

Muerta de otro general ruso.

Londres, 4.—En la región de Riga los alemanes atacaron nuestras tropas, las cuales, por una contraofensiva, rechazaron al enemigo, causando-le serias pérdidas.

En dirección a Zlochov Hlitz prosiguen las batallas con entusiasmo, habiendo muerto durante el curso de la lucha el general Giresin y habiendo sido herido gravemente el teniente coronel Fche-nakoff. Al Sur de la región de Riatov y del monte Kapul, así como en la región de Dorna Vatra, nuestras tropas rechazaron al enemigo de sus posiciones fortificadas, quedando en nuestro poder 300 prisioneros.

Las operaciones en Italia

Combates parciales.

Roma, 4.—El contingente del frente del Trentino está resistiendo las insistentes acciones de las artillerías enemigas. Durante la jornada de ayer fueron especialmente activas contra los lugares habidos del valle del Astico y contra nuestras posiciones del Cauroli. Nuestros alpinos empeñaron ayer con el adversario un brillante combate, causando grandes pérdidas. Se encontraron más de cien cadáveres enemigos. Hicimos 34 prisioneros.

En el alto But nuestra artillería trastornó los artillamientos enemigos, incendiando varios acuartelamientos. En la zona montañosa al Este de Gorizia, atrevidos grupos de nuestra infantería, después de haber inutilizado dos líneas de retes alambreadas, arrojaron bombas en las líneas adversarias, provocando vivo lagrimeo, y a la llegada de refuerzos fueron alcanzados por certeras ráfagas de nuestra artillería.

La lucha en el mar

Los submarinos en el Mediterráneo.

Barcelona, 4.—Ha llegado a este puerto el vapor «Menorquina».

Dicen los pasajeros que un submarino lo siguió durante un rato y después se sumergió. El pasaje sufrió gran alarma.

La evasión de un oficial alemán.

Las Palmas, 3.—Se recordará que hace unas tres semanas se fugó de aquí un oficial alemán. Hoy ha enviado un radiograma desde el territorio alemán saludando a los oficiales de esta guarnición.

Supo ese que logró evadirse embarcando en un submarino que pasó por estas aguas, y a cuyo comandante lograría de antemano poner sobre aviso.

Los submarinos en el Mediterráneo.

El ayudante del puerto de San Javier (Murcia) comunica la llegada a la bocana del mar Menor de un oficial y cinco tripulantes del bergantín italiano «Fedee», torpedeado por un submarino austriaco.

El «Fedee» se dirigió a Sabona con cargamento de carbón.

El día 31 de Agosto, a 30 millas de cabo Palos, le descubrió el submarino e invitó a la tripulación a que abandonara el buque.

El capitán y ocho tripulantes ocuparon un bote, y el oficial, con cinco marineros, tomó el otro.

El buque fué hundido en seguida.

Telegramas de la costa

Regatas de traineras.

San Sebastián, 3.—Se han celebrado las tradicionales regatas de traineras.

Han tomado parte los equipos de Orío, San Sebastián, Zarauz y Pasajes.

Las pruebas han sido presenciadas por numerosísimo público, que invadía la Concha, el puerto, los montes Urgell e Iqueldo y la isla de Santa Clara, y todas las alturas que rodean la Concha.

En la bahía había 200 embarcaciones atadas de gente. Se calcula que las regatas han sido presenciadas por más de 30.000 personas.

Al embarcar un grupo de curiosos volcó la lancha, cayendo al agua diez personas. Sin gran riesgo fueron recogidas y sólo sufrieron el susto.

Entró primero el equipo de Orío, que ha resultado vencedor. Su entrada fué acogida con una estruendosa ovación. En segundo lu-

gar el equipo de San Sebastián. El de Zarauz entró el tercero, y, por último, el de Pasajes. Todos fueron aclamados.

En las apuestas se han cruzado muchos miles de duros.

La trainera «San Nicolás», de Orío, ganó 1.500 pesetas. «Donostiarra», de Club Marítimo de San Sebastián, 1.000. «El Cano», de Guetaria, 500, y 300 «San Antonio», del equipo de Zarauz.

El próximo domingo se disputará el premio de honor las tripulaciones de Orío y San Sebastián, cambiando de embarcaciones.

Al terminar las regatas un chubasco dispersó a la multitud.

Venta de vapores.—Ejercicios de cañón.

El Ferrol, 3.—El vapor «Ferrolano», que hacía la travesía diaria de El Ferrol a La Coruña, ha sido adquirido por la Sociedad Española de Construcción Naval en el precio de 10.000 duros.

Después de haber realizado en las varias reparaciones salió el vapor para Cádiz, donde será utilizado por la Sociedad Española.

El vapor «Marqués de Amboage», que hacía también la travesía de El Ferrol a La Coruña, ha sido adquirido en 22.000 duros por una entidad de Bilbao.

Otras Casas de esta población gestionan la compra de otros vapores. Esto motivará la disolución en breve plazo de la Empresa naviera Herculina Ferrolana, que era la encargada de hacer el servicio diario de vapores entre El Ferrol y La Coruña, quedando suprimido dicho servicio.

El funcionamiento del ferrocarril de El Ferrol restó gran movimiento de pasajeros a la vía marítima.

Se ha dispuesto que la columna de desembarco de los buques de la escuadra verifiquen ejercicios de cañón. Utilizarán la artillería del acorazado «E-pana». Estas prácticas tendrán gran importancia. Para evitar que ocurra algún accidente, las autoridades de Marina han hecho pública la noticia, indicando la zona que se considera peligrosa para la navegación.

Procedente de Vigo ha fondeado el cañonero «Hernán Cortés», llevando a bordo una Comisión de la Marina, que ha efectuado importantes investigaciones oceanográficas en las rías bajas.

Concurso de natación.

Barcelona, 4.—Ayer se celebró el concurso de natación organizado por el Club de Barcelona.

El resultado ha sido el siguiente: Primera categoría (100 metros).—Primer premio, «Verdemar», que hizo el recorrido en un minuto y veintidós segundos.

Segunda categoría (100 metros).—«Vila», que hizo el recorrido en un minuto y veintiocho segundos.

Tercera categoría (60 metros).—Primer premio, «Lavinia». Hizo el recorrido en cincuenta y nueve segundos.

Comisión científica.

Ferrol, 4.—Ha llegado el catedrático don Ojón de Buen, que con una Comisión de Marina viene de realizar importantes estudios sobre la pesca en las rías gallegas.

De los importantes trabajos efectuados darán cuenta al ministro de Marina.

De la Comisión forma parte el que fué secretario científico del príncipe de Mónaco.

Los comisionados fueron recibidos por el comandante del apostadero.

Firma de Guerra

Confiriendo el mando de las Comandancias de Carabineros de Lérida y Gerona, respectivamente, a los tenientes coroneles de dicho Cuerpo D. José Quera y D. Alfredo Pérez Suárez.

Idean a los coroneles de la Guardia civil don Pedro Ripoll Mateu y D. Julio Pastor de la Rosa, el mando de las Subinspecciones del 15.º y 10.º tercio; y a los tenientes coroneles don Altonso Martín Garrido y D. Fausto Barrio García, de las Comandancias de Coruña y Teruel, respectivamente.

ENTIERRO DE FELIPE TRIGO

Ayer tarde se verificó el entierro del ilustre novelista Felipe Trigo.

Durante la noche permaneció el cadáver en el Depósito del cementerio de Canillejas, constantemente velado por los hijos y algunos familiares de la familia.

El cadáver, que reposaba en la mesa del Depósito entre cuatro hachones, conservaba la misma ropa que vestía el insigne escritor cuando puso fin a su vida.

A la hora anteriormente indicada, varios amigos de Felipe Trigo sacaron en hombros el féretro para trasladarlo a una modesta sepultura del mismo cementerio.

Presidían el duelo los hijos del novelista don Manuel y D. Felipe, varios parientes y D. Arturo Soria.

En la tómbere comitiva figuraban numerosos escritores, entre los que recordamos a los Sres Belda, Carrere, San José, Zamacois, Urquía, Francés, Ramírez Angel y Valero Martín.

Después de cantarse un responso se verificó la inhumación.

NO

Según Gobernación esta mañana ha tenido que haberse...

El concejal de aquella casa hemos...

Hoy...

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

El Sr....

NOTAS POLITICAS

En Gobernación

Según nos ha dicho hoy el ministro de la Gobernación, el jefe del Gobierno ha salido esta mañana a las siete de Bilbao, y aunque no ha tenido aquél noticias posteriores, supone que habrá llegado sin novedad a San Sebastián.

El conde de Romanones saldrá mañana de aquella capital, para llegar a Madrid, como ya hemos dicho, y celebrar Consejo de ministros.

Hoy ha llegado también a Madrid el ministro de Estado, D. Amalio Gimeno, con quien ha celebrado una detenida conferencia el ministro de la Gobernación, de la que nada nos ha dicho el Sr. Ruiz Jiménez.

El Sr. Ruiz Jiménez habló después del problema del precio del pan, afirmando que hay muchos factores que hay que tener en cuenta para resolverlo. Uno de éstos es el número excesivo de tahonas que existen en Madrid.

Tanto el ministro como el alcalde siguen ocupándose preferentemente de este interesante asunto.

EN EL PUEBLO DE MADRIDEJOS

DESCUBRIMIENTO DE UN CRIMEN

En Madridejos, pueblo de la provincia de Toledo, apareció muerto el 25 del pasado el barbero del pueblo, que fué encontrado en su domicilio, desnudo completamente, tendido en el lecho, en medio de un charco de sangre.

El barbero tenía algo perturbadas sus facultades mentales, creyéndose en un principio que se trataba de un suicidio.

Se practicó la autopsia, apreciándose dos heridas en los brazos, un profundo tajo en la parte anterior del cuello, que seccionaba la tráquea, y una puñalada en el corazón; presentaba además señales en los brazos de haber sido sujeto fuertemente, lo que hizo que se desechara la idea del suicidio, pues sin duda alguna se trataba de un crimen.

La Guardia civil, eficazmente auxiliada por el Juzgado instructor, comenzó a practicar gestiones para llegar a descubrir al criminal, y sus trabajos dieron el fruto apetecido.

El autor del crimen. Todo el vecindario de Madridejos sospechaba que pudiera ser autor del crimen un hermano de la víctima, conocido por el apodo de «Chato de Salavilla».

Se decía que entre los dos hermanos existían frecuentes altercados, producidos por la conducta del barbero, que consentía que su madre y dos hermanos, los amados Luis y María, estuvieran viviendo a costa del «Chato», sin que el barbero quisiera entregar una peseta para ayudar al sostenimiento de su madre y hermanos.

El «Chato» gozaba fama de hombre bondadoso, trabajador y amante de su familia; tolo lo contrario de su hermano, que era gran amigo de la jerga y de la francachela.

Cuando al día siguiente del suceso se enteró el «Chato» de lo ocurrido, mostró gran extrañeza y asistió al entierro de su hermano y a la misa de funeral.

La detención. Como todos los indicios parecían acusar al «Chato», éste fué detenido, prestando declaración ante la Guardia civil y ante el Juzgado, negando rotundamente que fuera autor del crimen que se le imputaba.

También fueron detenidos los hermanos de «Chato», María y Luis, que acudieron a aquél como autor del crimen.

Dicen los hermanos que el «Chato» penetró en a barbería cuanto estaba acostado el barbero y le asestó una puñalada en el cuello.

Trató entonces el agredido de levantarse, y el «Chato» le dio varias puñaladas más, dejándole muerto.

Salió tranquilamente de la casa, diciendo después a su hermana que lavara un pañuelo que le entregó lleno de sangre, y que, según decía, estaba así porque había sufrido una hemorragia.

Luego debió confesar a sus hermanos, y probablemente a su madre, lo que había ocurrido.

Reconstitución del crimen.—Buscando a los cómplices.

El Juzgado hizo en el lugar del suceso una reconstitución del crimen, y es posible que allí mismo se celebrara un cargo entre los hermanos.

Parce que se tiene la creencia firmísima de que el criminal no debió cometer el crimen solo, haciendo la Guardia civil incansables gestiones para encontrar al cómplice del «Chato».

El vecindario hace apasionados comentarios del suceso.

EL VERINEDO

Declaraciones de Romanones

Bilbao, 4.—Ayer el presidente del Consejo recibió a los periodistas, a los que hizo las siguientes declaraciones:

Negó rotundamente, en primer término, las declaraciones que, según la Prensa reaccionaria, hizo a un periodista en Irán, asignándose un papel parecido al de Venizelos en Grecia.

Refiriéndose a las visitas que recibió esta noche, dijo que la principal había sido la de los metalúrgicos.

Una conferencia muy interesante — dijo —, durante la cual hemos cambiado impresiones sobre todos los problemas que afectan a la industria del hierro, especialmente al del carbón.

Este es uno de los más importantes y graves. La subida de los fretes es la dificultad insuperable que se le ofrece al Gobierno, que no puede resolverlo directamente como ocurrió con el de los trigos.

Al preguntarle un periodista si le había visitado alguna Comisión de navieros, contestó: —No; esa visita la recibí en San Sebastián, y allí he oído ya de cuanto podía interesar a los navieros y al Gobierno.

Ratificó sus propósitos de abrir las Cortes del 20 al 22 del actual.

«Ya sé— dijo — que hay mucha gente que no cree en eso; pero ya se convencerán cuando lean la Gaceta».

«Mantendrá Alba su proyecto sobre los beneficios extraordinarios obtenidos por la guerra?— le preguntaron.

«Esa es una pregunta que no debe hacerse, porque se trata del programa del Gobierno».

Yo creo que se resolverá esta cuestión satisfactoriamente para todos, pues, como ustedes saben, el Sr. A. ha ya dispuesto a hacer las naturales transacciones. Las relaciones entre navieros y el Gobierno son muy cordiales, y éste no puede olvidar que aquéllos prestaron a la patria valiosísimos servicios en momentos muy difíciles, sobre todo al constituirse la Junta de Transportes».

Por lo demás — agregó —, el Gobierno confía en el porvenir. A carrera corta, cuando el Gobierno tiene prisa suele ser vencido por las oposiciones; pero a carrera larga, de ello estoy convencido, gana siempre el Gobierno. Por

eso, se reunirán ahora las Cortes, porque no tenemos prisa y hay mucho tiempo por delante.

Venceré; yo se lo aseguro a ustedes.» El conde expresó su veheméntísimo deseo de visitar las industrias vizcainas, cosa que hará muy pronto, porque ahora tiene el tiempo tasado.

«Vizcaya — agregó — es un sector industrial interesante y diferente al de otras provincias.

Uno de mis más ardientes deseos es el de visitar la Constructora Naval, los astilleros del Nervión y los arsenales y diques de la Compañía Euskalduna.

Es ésta, al presente, la principal industria española, y, según mis noticias, las tres factorías mencionadas se hallan dispuestas a trabajar mucho.

El Gobierno contribuirá con todas sus fuerzas al desenvolvimiento de la industria naval, que ofrece a España un prodigioso porvenir.

La guerra podrá terminar este año o el que viene; pero mientras se normalicen las industrias europeas de esta índole, pasarán muchos años, que debe aprovechar nuestra nación».

El precio de los trigos

Está terminándose la recolección de la cosecha de cereales en Castilla, y ya saben los agricultores y especuladores a qué atenerse acerca de la cantidad y calidad del trigo recolectado.

En los mercados hay firmeza en los precios, y se advierten pocos deseos de vender, porque no hay necesidad de hacerlo por ahora, dada la buena situación económica de Castilla.

En Arévalo se cotiza el trigo a 35,27 pesetas los 100 kilos; en Róseco a 34,49 pesetas; y en Medina del Campo y en Valladolid a 35,84 pesetas.

En Barcelona, que se surte en gran parte de cereal extranjero, y que para adquirir el de Castilla tiene que elevar el precio con el gasto de transporte, se vende a 40,25 pesetas los cien kilogramos.

En los mercados extranjeros se registran los precios siguientes: En Nueva York, el de 35,83 francos los cien kilos; en Chicago, el de 33,16 francos, y en Buenos Aires, el de 23,76 francos.

En París se vende a 33 francos, y en Londres a 43,06 francos.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada lo cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa editora «La Zurcidora», recomiendo mencionarlo al DIARIO DE LA MARINA.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like 4 por 100 amortizable, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like 8 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamientos de Madrid, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries like Paris, a la vista billete, etc.

Sucesos

Doble crimen. En una casa instalada en la costanilla de los Angeles se desarrolló en las primeras horas de ayer una horrorosa tragedia.

Epigme Díaz Cabrero, de veinticuatro años, deserrajó un tiro a D. Agustín Gras, de veintitrés, hijo de un rico comerciante de este corte, que posee una fábrica de paraguas en la Guindlera.

Epigmeña, una vez cometido el crimen, disparó un tiro, muriendo en el acto.

El Sr. Martín Gras falleció a los pocos momentos de ingresar en la Casa de Socorro.

Ciclista herido. José Díaz Sánchez, de diez y nueve años, se cayó de la bicicleta que montaba en la carretera de Cercedilla, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Después de curado en la Casa de Socorro del distrito de Palacio, pasó a su domicilio.

Los automóviles. El niño de ocho años Ramón Huertas Goyena fué atropellado en el paseo de Luchana por el automóvil núm. 285, propiedad de don Enrique Gayo, resultando con varias lesiones de pronóstico reservado.

El propietario, que guiaba el vehículo, fué detenido.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las seis, La alegría del batallón.—A las siete y cuarto, La tempranca.—A las nueve y tres cuartos, Gigantes y cabezudos.—A las once, Serafín el Pinturero.

REINA VICTORIA.—A las diez y cuarto, La reina del cine.

NOVEDADES.—A las seis, Molinos de viento.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La tragedia de pleor.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

MAGIC PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11,2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Farmacia de Madrid.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11,2, función cómica por la nueva compañía de circo.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 11,2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 y 11,2 una. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

No disputaré contigo sobre los textos, a fin de evitar el juramento.

Los tres caballeros participaron de la jovialidad del oficial, sin atender al carácter de los dueños de la casa.

Un vivo encarnado cubrió un momento las pálidas mejillas del puritano, y desapareció al instante como las luces efímeras de los fuegos fatuos.

También se encendieron los ojos de Contento; pero tenía como su padre la estumbe de la abnegación y la conciencia de sus propios defectos.

—Si buscas proscritos, dijo en tono firme; si tienes lleno poder para visitar las habitaciones, desecha tu cometido.

El tono con que fueron pronunciadas estas palabras recordó al oficial que, aunque protegido por una comisión de Carlos Estuardo, se hallaba en los últimos términos del imperio, donde la autoridad del mismo rey perdía algo de su fuerza.

Aparentando que reconocía su indiscreción, dijo que iba a comenzar su visita.

—Nos ahorráramos, dijo, el andar registrando toda la casa, si se reuniesen todos en un lugar determinado.

El gobierno de la Metrópoli tendrá un gusto en saber de los sujetos que posee en estas lejanas provincias.

¿No tienes algún esquilon para llamar a tus ovejas a ciertas horas?

—Nuestras gentes están todavía cerca de aquí, respondió Contento.

Supuesto que lo deseara, no faltará nadie al llamamiento.

En seguida se acercó a la puerta, y aplicando un caracol a los labios, produjo uno de esos sonidos que se oyen frecuentemente en los bosques, y que sirven para llamar a las familias a su casa.

Pronto los habitantes de la Chotacabras se encontraron reunidos en el patio.

—Hallam, dijo el principal agente del rey, dirigiéndose a su ayudante que parecía un dragón disfrazado, yo te abandono esta piadosa reunión.

Puedes pasar el tiempo hablando de las vanidades del mundo, de que puedes hablar por experiencia; también puedes dejar escapar útilmente de tus labios algunas tiernas exhortaciones.

Pero ten en cuenta con que no se te escape nadie; es menester que todos estén inmóviles como la estatua de la mujer de Loth, hasta que yo haya acabado de ojear la casa de cabo a rabo.

Después de estas palabras impertinentes, comenizó el forastero su visita, precedido de Marcos Heathcote, que era el único que sabía sus motivos.

Sin duda se referían a los sucesos que tan profundamente habían modificado el gobierno de la madre patria, y la persona de quien querían apoderarse era por lo visto algún formidable enemigo de terno, porque la pesquisa fué minuciosa.

Todas las grandes habitaciones que se construían en esta época tenían retretes ocultos, donde podían esconderse objetos preciosos, y aun personas.

Los forasteros conocían, al parecer, perfectamente la especie y situación ordinaria de estos retretes.

No quedó cofre ni aun cajón que se escapase a sus investigaciones.

Si alguna tabla sonaba hueca, le pedían explicaciones al dueño de la casa.

Hasta llegaron dos veces a arrancar los clavos y a examinar las cavidades que cubrían con una escrupulosidad que iba en aumento en proporción del mal

resultado de sus pesquisas. Los forasteros parecían locos de rabia.

Habían empezado su visita en la firme persuasión de salirse con la suya, como se había podido colegir de la arrogancia del jefe y de las alusiones irónicas al realismo de la familia.

Después que había recorrido todas las piezas, desde la bodega al granero, su mal humor le hizo olvidar la discreción que hasta entonces había aparentado.

—¿No has visto nada, Hallam? preguntó al que estaba vigilando el patio.

¿Sería falso el rastro que íbamos siguiendo?

Capitán Heathcote, ya tenéis conocimiento de mis poderes, y añadiré que el sujeto que se nos ha designado....

Detúvose como si hubiese traspasado los límites de la prudencia, y preguntó para qué servía el fuerte en que había puesto la vista.

—Es, como lo estás viendo, una ciudadela, respondió el viejo Marcos, adonde podemos refugiarnos en caso de una invasión de los salvajes.

—¡Ah!, no me son desconocidas las fortalezas de esta clase; muchas tengo vistas en mi viaje, pero no he encontrado otra tan formidable como ésta; tiene por gobernador a un soldado, y en caso de necesidad podría resistir un sitio.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Ass. w. in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Nikolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eysterd.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (3 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡ LA ZURCIDORA MECANICA !!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

