

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. Tel. 2.991.

Madrid, Sábado 19 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 620.

## LAS REFORMAS DE GUERRA

### Proyecto de organización militar

Con objeto de que los señores senadores y diputados puedan examinar, durante el interregno parlamentario, los antecedentes del proyecto de ley orgánica del Ejército que ha de someter el ministro de Guerra a las Cámaras, ha publicado éste un toleto de 260 páginas.

Comprende: una brevísimas exposición que hace el ministro respecto a su importancia y necesidad; las bases aprobadas por la Junta de Defensa Nacional que fueron cursadas al Estado Mayor Central para su desarrollo; el trabajo de este Centro presentado en forma de proyecto de ley; un estudio explicativo de los conceptos en que se ha fundado el Estado Mayor Central para redactar ese proyecto y en el cual no tenían cabida, y por último, estados generales de plantillas y efectivos del Ejército de la Península con arreglo a la organización proyectada, expresándose las diferencias entre el coste de ésta y la actual, y la parte de personal que por exceso ha de constituir carga de justicia interin se amortiza.

Además, para facilitar el estudio general de la organización militar de España que se propone, acompaña como anexo la del Ejército de África, ejecutada con arreglo a las instrucciones dadas por el ministro al Estado Mayor Central, y asimismo los estados de efectivos y plantillas de este Ejército.

Según la organización proyectada, el ejército de la Península se compondrá de 115.731 hombres y 34.486 caballos y mulos, y el de África de 68.399 de los primeros y 16.091 de los segundos, lo que supone un aumento total de 43.652 hombres y de 12.191 caballos, respectivamente.

En los gastos de la nueva organización aparecen 178 millones de pesetas para el ejército de la Península y 89 millones para el de África, o sean, en total, 267 millones, cantidad inferior a la gastada en los últimos años, que oscila entre 225 en 1911 y 328 en 1915.

La organización proyectada se compendia en el extracto siguiente:

**División militar territorial.**—Subsiste la actual división territorial militar y sus capitulaciones, pero varía la composición de las regiones.

**Ejército de primera línea.**—Estará constituido por un ejército de 180.000 hombres aproximadamente, con todos los elementos necesarios para aumentarse en breves días hasta 400.000 y entrar en acción inmediatamente.

**Ejército de segunda línea.**—Se organizan los cuadros para un ejército de reserva de 600.000 hombres, de manera que, en cierto tiempo, pueda ponerse en condiciones de secundar y apoyar al de primera línea.

**Organización.**—Será divisionaria. El ejército de primera línea estará constituido por 18 divisiones, 10 de ellas activas y ocho en cuadro.

Unas y otras constarán de cuatro regimientos de Infantería, un grupo de dos escuadrones, un regimiento de artillería de campaña, un grupo de artillería pesada, otro mixto de Ingenieros y servicios de Intendencia y Sanidad, con la diferencia de que en las activas todas las unidades estarán nutridas de fuerzas (100 hombres disponibles por compañía y 120 por escuadrón), y las en cuadro con un contingente muy reducido.

Las activas tendrán el completo de jefes y oficiales y material y el ganado necesario para instrucción, y las en cuadro todo el material, pero apartado. Los jefes y oficiales de éstas desempeñarán a la vez otros destinos.

**Divisiones de Caballería independiente.**—Habrá dos de esta clase, dotadas de ametralladoras y reforzadas cada una con un batallón de Infantería ciclista.

**Batallones de montaña.**—Se organizan, con propósito de elevar su número, cuatro de esta clase, que guarnecerán las zonas montañosas de nuestras fronteras.

**Artillería independiente.**—Las Comandancias de plaza de Barcelona, Pamplona y San Sebastián se hacen mixtas de plaza y posición, y a ellas estarán afectos el Parque y Depósito de reserva. Con el carácter de artillería independiente se organizan dos regimientos de montaña de tres grupos, un regimiento de posición, también de tres grupos, y en cada una de las Comandancias citadas dos grupos de artillería de posición. Además de la artillería ligera y pesada de campaña, se crea la especial contra aeroplanos y dirigibles, organizándose también la de trincheros en un grupo de tres batallas.

**Tropas de Ingenieros.**—Quedan constituidas por cuatro regimientos de Zapadores afectos

tos a las 18 divisiones, a las que facilitarán un grupo de dos compañías.

El regimiento de Pontoneros conserva su actual organización; pero creando compañías de depósito para sus reservas.

El de Ferrocarriles se organiza en tres batallones, conservando además las compañías de depósito. Se crea uno mixto de Ingenieros con un batallón de alumbrado en campaña afecto a las divisiones y otro de radiotelegrafía de campaña para los cuarteles generales y divisiones de Caballería independiente.

La aviación y aerostación sigue organizada en la misma forma y se crearán aeródromos en Valladolid, Zaragoza y Córdoba, subsistiendo el actual de Cuatro Vientos.

**Ejército de segunda línea.**—Se organizan los regimientos de reserva con personal de jefes y oficiales de esta Escala y retirados. Los Cuerpos se agruparán en brigadas y divisiones y tendrán sus asambleas para instrucción. En caso de movilización se les proveerá de elementos de requisa.

**Guarnición de las bases navales.**—Las plazas de Cádiz, Ferrol y Cartagena tendrán su guarnición propia y su reclutamiento será local.

**Movilización.**—Se dictan las instrucciones necesarias para una movilización rapidísima de todos los elementos necesarios en hombres, material y ganado.

**Requisa y Estadística.**—Se dictan reglas precisas para la requisa en tiempo de guerra y para la formación de estadísticas de los elementos disponibles en el país.

**Valoración del material.**—El material de todas clases necesario para el Ejército se valorará, señalando el orden de prelación para adquirirlo en años sucesivos, por el orden de mayor necesidad o de urgencia.

**Movilización de industrias.**—Se declara obligatoria, en tiempo de guerra, la producción industrial con la aplicación a fines militares y se organiza el personal obrero, dividiéndolo en grupos, según los cuales será movilizable, con destino a filas, a las fábricas, o no movilizable.

**Automovilismo voluntario.**—Se crea para el caso de guerra el Cuerpo de Automovilistas voluntarios, para lo cual se hará previamente el censo y clasificación, y se dictan reglas para la movilización de hombres y carruajes.

**Administración Central.**—Se suprimen algunos centros, se transforman otros dependientes de la Administración Central y se prepara un cambio radical en la organización del ministerio de la Guerra.

**Cuerpo de Guardias Alabarderos.**—Los oficiales mayores de este Cuerpo dejarán de constituir, en lo sucesivo, plantilla especial, y seguirán perteneciendo, mientras presten este servicio, al Arma o Cuerpo de que procedan.

**Cuerpo de Equitación militar.**—Se declara a extinguir, siendo reemplazado por oficiales de Caballería y Artillería con título de la Escuela de Equitación. Serán auxiliados por un personal que se denominará «Picadores de Ejército».

**Plantillas.**—Se establecen señalando las indispensables para los diferentes servicios, resultando un sobrante en las escalas activas y de reserva de 146 coroneles, 303 tenientes coroneles, 586 comandantes y 1.741 capitanes, que se amortizarán, produciendo una economía, en breve tiempo, de 11.000.000 de pesetas.

**Municionamiento.**—Se organiza de una manera general para el Ejército, estableciendo depósitos de diferentes categorías relacionados entre sí en puntos estratégicos.

**Administración de los Cuerpos.**—Se localiza la situación de los Cuerpos y por vía de ensayo se les concede autonomía para la administración e inversión de las cantidades que les sean abonadas por todos conceptos. No se señala cantidad fija para la alimentación del soldado, que podrá variar según las localidades y circunstancias. Se suprime la revista de comisario.

**Beneficio para el pase a la reserva.**—Para extinguir rápidamente el excedente de jefes y oficiales sobrantes, se conceden ventajas a los coroneles, tenientes coroneles y comandantes que quieran pasar a la situación de primera reserva, que reemplaza a la de retirados.

**Administración regional.**—Se introducen modificaciones en diferentes servicios, desapareciendo las Subinspecciones, que pasan a ser dependencias de las Capitanías Generales.

**Oficiales de complemento.**—Para facilitar

el ascenso a oficiales de complemento de todas las clases y principalmente a las más intelectuales, como los que estudian o poseen carreras del Estado, se establece el voluntariado de un año. Serán admitidos, mediante concurso, cuatro voluntarios por compañía, escuadrón o batería activa, dispensándose de todo gasto. Al final del año, después de pasar por ciertas pruebas, serán ascendidos a oficiales de complemento. Se autoriza al Ministro de la Guerra para establecer, de acuerdo con el de Instrucción pública, cursos teórico-prácticos en las Universidades y Centros de enseñanza que lo soliciten.

**Clases de tropa.**—El ascenso a oficial, vedado hoy a las clases de tropa, se restablece mediante ciertas garantías de suficiencia y de práctica de las clases de tropa que alcancen la categoría de suboficial. No podrán pasar de capitán, y desempeñarán, mientras sean subalternos, destinos de activo y de capitán de las zonas y reservas.

**Rebajas de edades.**—Se rebaja en dos años el límite de edad para el servicio en activo de todos los generales. Estos, al llegar a él, pasarán a primera reserva, en la que permanecerán cuatro años, y después a la segunda. Se crea también la de separados del servicio.

Para los jefes y oficiales que dejan el servicio activo, se crea la situación de primera reserva, desapareciendo la de retirados. Los jefes y oficiales, al dejar el servicio activo, seguirán teniendo carácter militar y cobrarán sus haberes por habilitados de Guerra.

**Proporcionalidad para el ascenso al Generalato.**—Ante todo se fija, de una manera permanente, la plantilla de generales de todas las categorías, quedando reducidas a dos capitanes generales, 17 tenientes generales, 36 generales de división y 88 de brigada, tres intendentes generales de primera, siete de segunda, tres inspectores generales de primera, de Segunda y siete de segunda, un auditor general de primera y tres de segunda.

Los generales de Alabarderos, Guardia civil y Carabineros no formarán parte del Estado Mayor General; pero tendrán asimilación a general de división el mayor general de Alabarderos y los inspectores generales de primera de los otros dos Cuerpos, y a general de brigada los inspectores de segunda.

Dentro de la plantilla de generales de brigada, se señala por el número de destinos propios de cada Arma o Cuerpo, el número de generales que corresponde a cada uno de éstos, en la proporción siguiente:

Infantería, 44; Caballería, 12; Artillería, 14; Ingenieros, 9; Estado Mayor, 9.

Esta proporción, una vez establecida, para lo cual se dictarán reglas, no podrá ser alterada por ningún concepto, de manera que cuando ocurra una vacante ascenderá a coronel de la misma Arma o Cuerpo del causante.

**Ascensos.**—Los ascensos de coronel a general, y en las Escalas de éstos, será por elección.

Para reunir mayores garantías de acierto y asegurar la continuidad de criterio, se constituirá una Junta de generales de alta categoría, presididos por el inspector general del Ejército, que examinará los méritos de los que reúnan determinadas condiciones y propondrá al ministro cierto número de ellos para que señale el que deba ascender.

En las categorías de jefes y oficiales el ascenso será por antigüedad, previa declaración de aptitud que hará, para coroneles y capitanes, una Junta de generales, que podrá hacer comparecer a los interesados si fuera preciso. Para los demás, la declaración de aptitud será hecha por los capitanes generales, previo informe de la Junta de jefes de los Cuerpos, del jefe principal y de los generales de las respectivas brigadas y divisiones.

Se dictan reglas para la selección de los que carezcan de aptitud física o de instrucción, y se amplían las facultades inspectoras de los generales de brigada y de división.

**Recompensas.**—Todas las recompensas serán en lo sucesivo honoríficas, excepto para las clases de tropa, que podrá obtenerlas pensionadas, y la de la cruz de San Fernando.

Substituirán la cruz del Mérito Militar y la de María Cristina, y se crea una Medalla Militar que será igual para todos, desde soldados a capitán general.

El ascenso, como recompensa, se suprime; pero queda al Gobierno la facultad de ascender a los que revelen en campaña méritos sobresalientes. El ascenso no podrá concederse más que mediante juicios contradictorios, que se iniciarán por orden del general en jefe, y resolverá el Consejo Supremo.

Se establecen recompensas para Cuerpos y unidades que se distingan por hechos de gran mérito.

**Cruz de San Fernando.**—Se modificará el reglamento, para ponerlo en armonía con los nuevos métodos de combate y con las nuevas armas.

**Cruz de San Hermenegildo.**—Se concede el ingreso en la Orden a los Cuerpos de Intendencia y Sanidad.

**Ejército de África.**—Quedará en África el mismo número de hombres aproximadamente; pero se reduce el de Cuerpos armados. No habrá brigadas ni divisiones organizadas.

### Primas a la construcción naval

Resolviendo un expediente promovido por la Sociedad Uribe y Eguirán, de Bilbao, en reclamación de prima por la construcción de una gabarra de casco de acero, se ha dictado una Real orden por el ministerio de Fomento, en la que, después de largo preámbulo explicativo, se dice en la parte dispositiva lo siguiente:

1.º Que en la certificación de aptitud de las embarcaciones construidas con derecho a prima que deben expedir las autoridades de Marina, se haga constar en lo sucesivo si en la construcción se han empleado materiales usados, la procedencia nacional o extranjera de los mismos, y si la proporción en que se encuentran dichos materiales usados con los nuevos, cuando se emplean juntos, es la que corresponde para que la construcción resultante no influya en la solidez y duración probable, que deberá ser en todo caso las de un barco o artefacto naval de buena construcción, entendiéndose aclarado en estos términos el artículo 161 del citado Reglamento.

2.º Que en el caso de que en la construcción se hubiesen empleado materiales usados de procedencia extranjera, justificará el constructor el pago de los derechos arancelarios para la introducción de los mismos, debiendo abonar la diferencia entre lo satisfecho por los materiales usados y lo que con arreglo al Arancel, corresponde abonar por los nuevos.

3.º Que se proceda a la liquidación y abono de las primas devengadas por la construcción de la gabarra «Alzaga», ya que, según ha informado el ministerio de Marina, puede considerarse construida con materiales completamente nuevos; y

4.º Que se de a esta resolución carácter general y se publique a tal efecto en la Gaceta de Madrid para conocimiento de los interesados.»

### La isla de Heligoland

En toda Inglaterra es vivísima la queja contra la costumbre de 1890 de la isla de Heligoland a Alemania, y se censura al difunto marqués de Salisbury, que le cedió a cambio de la isla de Zanzibar y algunas ventajas coloniales en África.

En un cuarto de siglo, Alemania ha gastado en Heligoland una suma enorme y desplegado una maravillosa actividad, tanto para evitar la corrosión natural de la isla, como para convertir en una gran rada apta para el servicio de sumergibles, destroyers y cruceros exploradores, el espacio que queda entre los dos islotes.

Las rocas han sido revestidas de granito y en algunas partes de placas de blindaje de fuertes muros, y muchas cavernas se han rellenado con cemento y piedra.

La isla ha sido dotada de «hangares» para zeppelines e hidroaviones; sobre las alturas se han construido fuertes y torres del tipo más moderno, armados con cañones Krupp, último modelo, que alcanzan 20 millas. Debajo de ellos la roca ha sido perforada en todos sentidos como en Gibraltar, para facilitar la maniobra y abastecimiento de los cañones, que están completamente ocultos al enemigo.

Para demostrar la preparación de los alemanes para la presente guerra, hace notar la *United Service Gazette* que hace tiempo se había reservado, en la desembocadura del Elba, a 40 millas de Heligoland, una taja de terreno para recibir en cualquier momento la población civil de la isla, y que treinta y seis horas antes de romper las hostilidades se hizo el traslado de toda la población.

### COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor *Isla de Panay* de esta Compañía, saldrá de Bilbao el día 21 del corriente mes de Agosto; de Santander, el 22, y de Coruña, el 23, directo para New-York, admitiendo carga para este último punto.

### DATOS ELOCUENTES

#### LA CARESTIA DEL PAPEL

Nuestro querido colega *El Liberal*, más práctico que otros diarios que vienen divagando en todos sus números acerca de los medios que podrían utilizarse para conllevar el ruinoso encarecimiento del papel, se ha dado a investigar las causas que originan la exorbitante subida de los precios. Y merece un aplauso entusiasta porque su labor puede resultar altamente beneficiosa para la Prensa y para el público en general, si los que están en el deber de hacerlo, quieren tomarse la molestia de estudiar los datos luminosísimos divulgados por el colega y proceder en consecuencia.

Reproducimos a continuación esos datos: La importación de pasta para fabricar papel fue la siguiente: Año de 1911, 40.600.652 kilos, valorados en 4.405.170 pesetas. Año de 1912, 45.676.923 kilos, valorados en 5.024.462 pesetas. Año de 1913, 60.941.507 kilos, por valor de 6.703.566 pesetas. Año de 1914, 39.568.467 kilos, por valor de 4.352.531 pesetas. Año de 1915, 50.486.122 kilos, por valor de 5.553.474 pesetas.

En los seis primeros meses del año actual hay un aumento de 2.671.769 kilos, en relación con la pasta importada en igual período de tiempo del año anterior.

La exportación ha sido: Papel continuo: en 1911, 824.690 kilos; en 1912, 894.784; en 1913, 669.670; en 1914, 961.187; y en 1915, 1.968.768. Papel hecho a mano: en 1911, 470.818 kilos; en 1912, 722.539; en 1913, 667.561; en 1914, 469.171; y en 1915, 608.487.

Papel recortado en pliegos para cartas y los sobres: en 1911, 31.593; en 1912, 70.633; en 1913, 60.694; en 1914, 38.091; y en 1915, 185.770.

Papel para fumar: en 1911, kilos 1.881.372; en 1912, 2.026.370; en 1913, 1.824.740; en 1914, 1.645.946; y en 1915, 2.164.019.

Libros y demás impresos: en 1911, 1.804.525 kilos; en 1912, 2.078.670; en 1913, 2.814.928; en 1914, kilos 1.814.409; y en 1915, 1.438.021. Papel de música: en 1911, 13.861; en 1912, 13.714; en 1913, 11.148; en 1914, 11.941; y en 1915, 11.080.

Estampas: en 1911, 24.516; en 1912, 19.401; en 1913, 12.331; en 1914, 13.309; y en 1915, 12.209.

Papel para empaquetar: en 1911, 1.159.599; en 1912, 1.431.122; en 1913, 1.293.437; en 1914, 1.030.981; y en 1915, 1.311.468.

Papeles no expresados: en 1911, 306.742; en 1912, 151.847; en 1913, 124.103; en 1914, 527.415; y en 1915, 401.043.

Cartón en hojas: en 1911, 146.908; en 1912, 214.966; en 1913, 211.448; en 1914, 153.187; y en 1915, 581.319.

Cartón en cajas y el labrado en objetos varios: en 1911, 160.794; en 1912, 165.480; en 1913, 213.560; en 1914, 126.786; y en 1915, 234.519.

El total exportado es como sigue: En 1911, 6.833.328 kilos. En 1912, 7.799.724. En 1913, 7.913.620. En 1914, 6.812.323; y en 1915, 8.916.703.

En los seis meses transcurridos de este año se han exportado

2.862.502 kilos.

#### El «Reina Victoria Eugenia»

Cádiz, 18.—Ha fondeado el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», procedente de la Argentina. El ataque del «Reina Victoria Eugenia» al muelle ha sido presenciado por centenares de personas.

Trae 1.650 pasajeros. Entre ellos: figuran la conocida artista La Goya y los diplomáticos D. Félix Cortés, cónsul de España; D. Alfredo de Castro, enviado extraordinario del Uruguay en Roma; D. Sebastián Gilup, canceller argentino en Ginebra; D. Alfonso Lavalle, cónsul argentino en Lausana; D. Ricardo Olivares, ministro plenipotenciario de la Argentina en Suecia; D. Raúl Pineyro, cónsul argentino en Turín, y D. Carlos Zabala, encargado de Negocios de la Argentina en Suiza.

De Canarias viene el ex gobernador militar de aquellas islas, teniente general D. Luis Mackena.

Cuentan los pasajeros que al cortar la línea el Ecuador se celebró a bordo una gran fiesta en la que tomaron parte varias señoras y señoritas y La Goya, habiendo también lectura de poesías y discursos.

El «Reina Victoria Eugenia» seguirá al anochechar su viaje a Barcelona.



# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### DOS SUCESOS IMPORTANTES

#### El ataque a los búlgaros.

Las tropas francesas y serbias han iniciado un avance contra la línea búlgara, después de algunas horas de violento bombardeo.

Según el parte de Berlín fué rechazada, retirándose con algún desorden. Algo debe haber de cierto, cuando Florina ha sido ocupada por los germanos búlgaros, tras un combate con la división serbia del Danubio.

Así la deignación de los nombres orgánicos, puesto que el histórico río azul se halla muy lejos del teatro de estas luchas.

No tendrían tales sucesos importancia verdadera si no viniesen unidos a referencias muy alarmantes sobre la actitud de Rumania.

Parece que existen motivos para creer que el Gobierno de Bucarest se prepara para intervenir en contra de los Imperios centrales, cediendo a los requerimientos de Rusia e Inglaterra.

La cosa no está aún resuelta, y se observa cierta esperanza de conjurar el peligro; pero nosotros estimamos el principio del ataque de Sarraill como un síntoma grave.

En varios artículos hemos demostrado que los franco ingleses de Macedonia carecían de elementos para un avance, aun después de la llegada de los serbios.

Fundados en esto, no admitíamos la ofensiva más que en el caso de contar con los rumanos.

La lógica nos obliga a considerar que éstos van a decidirse, cuando los búlgaros han sido atacados.

Hay que no precipitarse; pero la cosa comenzaría a torcerse un poco en el teatro balcánico si realmente llegasen a entrar en línea los regimientos frescos que Rumania prepara hace dos años.

#### La llegada del submarino "Deutschland".

El submarino comercial que asombró al mundo con su audaz viaje a través del Atlántico ha repetido el golpe y ha llegado a Bremen, sin caer en las múltiples celadas que sus enemigos le tendieron en su regreso.

La posibilidad de semejantes expediciones queda, pues, comprobada prácticamente, abriéndose ancho campo para el tráfico de ciertas mercancías, cuyo valor compense los grandes gastos del transporte.

Es realmente admirable el atrevimiento del capital alemán al construir ese género de barcos, que no tendrían aplicación el día que se hiciera la paz.

Hubo, por lo tanto, al proyectarlos una visión clara de cómo había de desarrollarse la campaña, y de que su duración rebasaría ciertos cálculos que se tenían por buenos a fines de 1914 y principios del año siguiente.

El efecto causado en los Círculos navales ingleses por el éxito completo del "Deutschland" ha sido penoso, y hay que reconocer que existen motivos para ello.

El prestigio de la reina de los mares ha sufrido un fuerte golpe, visumbriéndose un futuro en que habrá que compartir ese dominio. Esto, aunque sea justísimo, no puede agradar a los actuales poseedores del monopolio.

Los britanos fueron siempre previsores y clarividentes, dentro de los límites que permite la inteligencia humana. No se les oculta, por lo tanto, que el progreso creciente de los submarinos y de la flota militar de Norte América son sustraendos que en fecha próxima pueden reducir a cero la diferencia de poderío naval, aunque ellos mantengan a toda costa el inmenso valor del minucioso representado por sus escuadras.

La libertad de los Océanos es posible que se logre algún día, merced a la combinación de tales elementos, dejando de ser, como hoy lo es, una vana palabra.

#### Las operaciones en Francia

Ataques violentos de los franceses y los ingleses.

Berlín, 19.—Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte del Somme el enemigo persistió en sus violentos esfuerzos, sin tener en cuenta las bajas. Los ingleses han empleado varias divisiones nuevas.

Al Suroeste de Martenpuich consiguieron penetrar en nuestra línea avanzada en una pequeña extensión. Por el contrario, al Norte de Pozieres y al Oeste del bosque de Fourreaux, fueron totalmente rechazados.

Los franceses vuelven a atacar durante la noche. Fuertes contingentes atacaron hacia media noche nuestras posiciones entre Guile-

mont y Maurepas, siendo sangrientamente rechazados.

En el saliente de nuestra línea al Noreste de Artécourt se combate sin que la lucha se haya decidido hasta ahora.

La actividad de las artillerías persistió con especial violencia.

#### Contraofensiva alemana.

Londres, 19.—En nuestra ala derecha ha habido considerable actividad de artillería durante todo el día.

El enemigo lanzó anoche y esta mañana temprano una serie de violentos contraataques contra nuestras trincheras al Oeste de Pozieres, en un amplio frente y con fuerzas considerables.

La infantería avanzó en seis alas sucesivas; pero tuvo que retroceder, sufriendo grandes pérdidas, bajo el fuego de nuestras ametralladoras y cañones de campaña, no consiguiendo entrar en ningún punto de nuestras líneas.

Al Noreste de Bazentin tomamos al enemigo unas 100 yardas de trinchera y rechazamos el contraataque que intentó el adversario desde Martinpuich, cogiéndole algunos prisioneros.

Cerca de Pozieres derribamos, dentro de nuestras líneas, un aeroplano alemán.

#### Éxitos franceses en Maurepas.

París, 19.—En el Norte del Somme, un ataque de nuestras tropas, dirigido contra la parte de Maurepas, ocupada por los alemanes, ha permitido tomar, durante un brillante asalto, una porción notable del pueblo, así como el Calvario, situado al Sureste.

Hicimos en esa acción 200 prisioneros útiles. Entre Maurepas y el Somme hemos ensanchado nuestras posiciones en el Este de la carretera de Maurepas a Cierly.

#### Las operaciones en Rusia

Fuego en todo el frente.—Un zepelin arroja bombas sobre Kemmern.—Prisioneros y botín de guerra.

Petrogrado, 19.—En todo el frente hay fuego de artillería y fusilería.

En diferentes puntos el enemigo realizó algunos contraataques, que fueron rechazados por nuestro fuego.

Un zepelin ha volado sobre la región de Kemmern, al Oeste de Riga, arrojando varias bombas.

Según informes complementarios, las tropas del general Bzobrazoff han cogido en los recientes combates 198 oficiales, 7,308 soldados, 29 cañones ligeros, 17 gruesos, 70 ametralladoras, 29 lanzabombas y más de 14,000 proyectiles. Estas cifras deben añadirse a las ya dadas en el comunicado de la tarde del 16 de Agosto.

#### Calma en el sector alemán.

Berlín, 19.—Frente del generalísimo Hindenburg.—Excepto un pequeño pero violento combate al Oeste del lago Nobel, que aun no ha terminado, no ha habido sino encuentros sin importancia entre avanzadas.

Frente del archiduque Carlos.—En el frente del ejército del general conde de Bothmer las tropas turcas han rechazado los ataques de las secciones rusas.

En los Cárpitos ha sido ampliado el éxito conseguido en Otara Obeyzyna. Han sido hechos unos 200 prisioneros y cogidas varias ametralladoras.

El avance del archiduque Carlos.—Ataques rechazados.

Viena, 19.—Ejército del archiduque Carlos.—En la región de Kipul nos apoderamos de la altura Starasbozyna, y al Sur de Moldava y en la parte superior del río Bystriza fracasaron los ataques rusos.

No ha ocurrido ningún otro acontecimiento de importancia.

Ejército del general mariscal de campo von Hindenburg.—Las tropas del general von Boehmermol y tuvieron que sostener ayer, entre Perpelniki y Piemaks, luchas violentas. Todos los ataques del enemigo, ya ante nuestras tropas de defensa, y cerca de Lanajow, fracasaron.

En Manajow el enemigo logró penetrar en nuestras trincheras; pero fué arrojado inmediatamente por nuestras reservas, contribuyendo a rechazarlo las baterías alemanas y austro-húngaras, y sobre todo la infantería de los regimientos húngaros número 12 (Komaron) y el número 72 (Doszony). Nuestras pérdidas han sido muy insignificantes y las del enemigo han sido muy elevadas. Más al Norte no hubo acontecimientos de importancia.

#### Las pérdidas austriacas.

Londres, 19.—El corresponsal del Daily Mail en Petrogrado comunica que oficialmente se estiman en un millón de hombres las pérdidas austriacas a causa de la reciente ofensiva rusa.

Se considera inminente la ocupación por los rusos de toda Galitzia, pues la resistencia austriaca se desmorona rápidamente.

#### Las operaciones en Italia

Bombardeos.—Ataques en diversos sectores.

Roma, 19.—En el frente del Trentino el

enemigo ha bombardeado intensamente nuevas posiciones. En la tarde del día 16 rechazamos un ataque contra nuestros reducidos, al Sur del paso del Tonalo. Por la noche fué prontamente rechazada, por un contraataque de nuestras tropas, una incursión enemiga contra nuestras trincheras de las vertientes del monte Sporonno. Ayer quedó frustrada una tentativa del enemigo para sorprender nuestras posiciones de Scatoari, en el valle de Riofreddo (torrente de Posina).

La artillería enemiga bombardea los valles de Adigio y de Posina y la cabeza de río Cosana. Ayer bombardearon nuestras baterías la estación de Sillian y un tren en marcha.

En el Isonzo superior y central hubo duelos de artillería.

En la región de Gorizia y en el Carsó no ha cambiado la situación.

Nuestras tropas hicieron una incursión a Villanueva, destruyendo las defensas enemigas y haciendo varios prisioneros.

Los italianos bombardean a Reichenberh y los austriacos a Venecia.

Roma, 18.—Una de nuestras escuadrillas bombardeó la estación de Reichenberg, en la línea de Gorizia Trieste, obteniendo eficacísimos resultados. Los aviones regresaron indemnes.

Los hidroaviones enemigos arrojaron la noche pasada bombas sobre Venecia y la laguna de Grado, sin causar víctimas. Los daños no son de importancia.

#### La lucha en los Balkanes

##### Ofensiva de los aliados.

Berlín, 19.—Comunica el Cuartel general búlgaro que en la noche del 14 al 15 atacó la Infantería enemiga, al amparo de un violento fuego de artillería, las posiciones avanzadas al Sur y Oeste del lago de Doiran; pero fué rechazada, ocurriendo lo mismo por la mañana del día 15, en la que considerables fuerzas enemigas fueron obligadas a retirarse en desorden.

Tropas y material para los búlgaros. Comunican de Bucarest que a la estación de Rainoa han llegado dos trenes con material para pontones.

En ese puerto búlgaro del Danubio hay concentradas numerosas tropas turcas.

Procedente de Semlin ha llegado a Orsova el vapor «Marghit», con 400 oficiales germanícos destinados al Ejército búlgaro.

##### Avance de los aliados

París, 19.—Comunican de Salónica que la infantería de los aliados, protegida por la artillería pesada, comenzó el avance y ha ocupado ya las defensas búlgaras del lago Doiran y las colinas próximas a Dolzely.

##### El levantamiento albanés.

París, 18.—Dicen de Atenas que se extiende el pánico entre la población búlgara de Monastir, por causa del avance de los serbios, y que el levantamiento albanés contra los austriacos, en la región de Durazzo, se extiende rápidamente, habiendo sido atacados por los albaneses los puestos austriacos, que fueron saqueados.

##### Ataques a las posiciones búlgaras.

Viena, 19.—El Cuartel general búlgaro comunica que en la noche del 14 al 15 atacó la infantería enemiga, al amparo de un violento fuego de artillería, las posiciones avanzadas al Sur y Oeste del lago de Doiran; pero fué rechazada, ocurriendo lo mismo la mañana del día 15, en la que considerables fuerzas enemigas fueron obligadas a retirarse en desorden.

##### Rumanía prepara su intervención.

París, 19.—Comienzan a aparecer alarmantes las relaciones entre los Imperios centrales y Rumania. Han sido despedidos todos los obreros alemanes, austro-húngaros y búlgaros empleados en las fábricas rumanas de municiones, y conservan sus empleos los obreros franceses, serbios e italianos.

Los jefes de las fábricas habrán de declarar con gran precisión cuáles y cuántas son las existencias de materias primeras y máquinas que había el 31 de Julio en los diversos establecimientos. Habrán también de dar a conocer al Gobierno qué mercancías serán necesarias para continuar los trabajos durante un año.

Por otra parte, los alemanes están amontonando material de guerra en Lom Paanca, población situada en la frontera occidental de Rumanía. Desde hace seis días se viene observando que han pasado por el Danubio con destino a Bulgaria 144 barcos, 12 de los cuales llevaban artillería; 27, municiones y aviones, y 25, pontones metálicos de nuevo modelo y 80 del tipo ordinario.

De Atenas dicen que los oficiales y soldados rumanos que se encontraban con licencia han recibido orden de incorporarse, que el material ferroviario de aquel país ha sido requisado y todo su personal militarizado.

Los periódicos alemanes anuncian que Bulgaria comenzará su ataque contra Rumania en cuanto las Potencias centrales pierdan toda esperanza de ver que esta nación guarda una absoluta neutralidad.

#### La lucha en el mar

##### Tripulantes salvados

Berlín, 19.—El pesquero «Lotos» recogió 15 tripulantes de los barcos noruegos «Restip» y «Frewar», que fueron incendiados a cañonazos por un submarino alemán.

Ambos barcos llevaban cargamento de maderas para minas con destino al puerto inglés de Hartlepool.

#### El vije del «Deutschland».

La Nueva Gaceta de Zurich publica un telegrama anunciando que el día 17 llegó a Bremen el submarino mercante «Deutschland».

#### Transatlántico español detenido por un crucero francés

Cádiz, 19.—Procedente de la Argentina llegó el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia». Cuetan sus pasajeros que a la altura de Cabo Verde, ya próximo a Canarias, le detuvo un crucero francés, que examinó la documentación. Los pasajeros del «Reina Victoria» se alarmaron al ver que el trasatlántico se acercaba mucho al costado del crucero, armado con grandes cañones.

El buque trae 1,650 pasajeros, entre ellos la artista La Gova y los diplomáticos D. Félix Cortés, cónsul argentino en España; don Salustiano Galup, cónsul en Ginebra; don Alfonso Lavalie, cónsul en Lusitania; don Ricardo Oliveras, ministro plenipotenciario en Suecia; Raúl Pineyro, cónsul en Turín; don Carlos Zabalza, encargado de Negocios en Suiza, y D. Alfró de Castro, enviado extraordinario del Uruguay en Roma.

De Canarias viene el ex gobernador militar de aquellas islas, teniente general D. Luis Maheña.

Al anochecer continuará el «Reina Victoria» su vije para Barcelona.

#### UNA DENUNCIA

#### Estafas de un empleado

D. José Vázquez Lasarte, jefe de uno de los Negociados de la Dirección general de la Deuda, compareció anoche en el Juzgado de guardia para presentar una denuncia contra un aspirante de dicho Centro por malversación de fondos que el aludido empleado tenía a su cargo.

El denunciado es un muchacho de diez y nueve años, de respetable familia, al que los pocos años y las malas compañías han llevado a cometer el delito.

Parece que había hecho falsas operaciones, por las cuales llevaba al cobro en el Banco de España cupones, cuyo importe sustrata, y que para ello tuvo que hacer raspaduras en los libros registros.

Hizo por su procedimiento una operación que le permitió apoderarse de cien pesetas. Llevó luego a cabo otra, que le dejó unas seiscientas, y ayer hizo la última, por la que fué descubierto, que le permitió cobrar 4,600.

El Juzgado de guardia solicitó de la Dirección general de Seguridad la busca y captura del joven denunciado, y anoche mismo el agente Sr. Vera le detuvo, conduciéndole al Juzgado.

Alif declaró sus delitos, explicando cómo los llevaba a cabo y dando con todo detalle cuenta de cómo habíase gastado ya las 4,600 pesetas.

Se compró una motocicleta, que le costó 2,800 pesetas; una sortija y un reloj.

#### Hermosa carta de un condenado a muerte

Los periódicos belgas publican la escrita a su mujer por el industrial de Lieja Dieudonné Lambrechts, fusilado por los alemanes el 17 de Abril último.

Es documento tan cristiano, tan afectuoso, tan valiente y, a la vez, tan sentido, tan resignado y tan sin jactancia, que seguramente han de leerlo con gusto nuestros amigos.

Dice así: «En la ciudadela de la Chartreuse, 17 de Abril de 1916.

Mi queridísima Juana: Acabo de ser trasladado a San Leonardo a este lugar, y, como presentía, ha sido para comunicarme la fatal nueva. Me han confirmado que el juicio del 12 condenóme a muerte, y que me han sido negados los recursos de gracia. ¡Dios me llame! ¡Cumplase su voluntad! No podemos hacer otra cosa que inclinarnos ante los decretos de la soberbia suprema.

¡Ah! ¡Qué dolor tan atroz para los que os habéis hecho tantas ilusiones! ¡Pobre mujer! ¡Pobres padres! Estoy lleno de tristeza pensando en todos vosotros. El que, como yo, acaba, se libra de los sufrimientos de la vida.

Tengo la confianza en que Dios me ha perdonado, y que me reserva la eterna felicidad, en que os esperaré a todos. Pero para vosotros, ¡cuántos dolores! Te escribí largo el día que me juzgaron; probablemente recibirás juntas las dos cartas. Que mi resignación sea un lenitivo de tu pena. Que Dios os dé a todos el valor que no ha dejado de concederme ni un instante, para que vuestros sufrimientos sean menos crueles. Pensad en que mi muerte es una bella muerte; en que allá arriba, delante del Todopoderoso, veiaré por vosotros y lo rogare siempre que os proteja y os reserve todavía días felices sin el que hubiera querido tanto labrar vuestra felicidad, rodeándoos de todos sus cuidados.

Dios no lo ha permitido. Acatemos su voluntad. El sabe lo que hace, y si nos prueba es para recompensarnos mejor.

Mañana, 18 de Abril, será ejecutado. Da la coincidencia de que será justamente el último día de nuestro décimo año de matrimonio. Diez años de dicha que he pasado contigo en este valle de lágrimas a que se viene a sufrir. Agradezcámoselo, y acatemos su decreto, que no tiene otro fin sino el de hacernos más felices.

Retégiate en la oración, queridísima mía, y sé valiente. Piensa en nuestra hija, a la que debes por entero y que será tu consuelo.

Consuela tú a mis pobres padres, para los que este golpe será terrible. Saca del amor que me tienes las fuerzas necesarias para dar ejemplo de valor. Rezad todos por mí. Te daré la cruz que me mandaste, para que sea mi último recuerdo. Mis últimos besos son para ti, para la niña y para mis padres. A cambio por mí se han interesado, exprésales mi gratitud. Dios ha permitido que sus esfuerzos tuvieren resultado; porque me reserva mayor felicidad a su lado.

Adiós, Juana; recibe con esta carta, por nuestra querida hija, mis padres y para ti, los besos más cariñosos del que fué vuestro, Dieudonné.»

#### El problema del azúcar

Varios e importantes centros productores de azúcar han emprendido una campaña activa cerca del ministro de Hiclen la pidiéndole la derogación de la Real orden de 30 de Enero último, del Sr. Urzáiz.

La industria azucarera, y, sobre todo, la Sociedad general, es quizá la que dispone de mayor influencia de cuantas forman la actividad económica nacional para conseguir lo que propone y que más conviene a sus intereses siempre a cargo del consumidor.

Sin la disposición del Sr. Urzáiz, el azúcar de producción nacional lo estaríamos consumiendo hoy por encima de 1,50 pesetas el kilogramo al pie de fábrica. Esa Real orden tiene tal cantidad de justicia y de civismo, que acredita al ministro que la suscribe y honra al Gobierno que la autoriza. Ahí está resistiendo las protestas contrarias que, a pesar de poderosas «mine tangere» y para tocarla será preciso que suene mucho el interés patriótico de la agricultura y de la industria, que tanto como el que más deseamos; pero con el siguro respeto que merecen 20 millones de consumidores.

El Comité ejecutivo nombrado por la Asamblea nacional para el abaratamiento del azúcar que tanto influyó para conseguir esa Real orden, trabó y seguirá trabajando en interés del consumidor; sobre éste pesan las cargas, errores y conveniencias de esa industria. Tenemos el firme convencimiento de que para conseguir su propósito se harán promesas y se darán seguridades, a cuya eficacia y cumplimiento ya nos tiene acostumbrados en su larga historia el negocio azucarero.

El país está ya cansado de que se le engañe y de que se le carguen bulas ajenas; ansia como una honda necesidad sentida que se le atienda y se le haga justicia.

Sin la válvula reguladora del precio del azúcar por esa Real orden con los precios que mantiene el mercado internacional y con la restitución de los fletes puede calcularse a qué tipo lo tendríamos que pagar los consumidores.

¿Es a esa situación a la que nos quieren llevar con su campaña?

Precisamente a eso habrá de oponerse el consumidor, que espera hallar su más valiosa defensa en el Gobierno.

El Comité ejecutivo de aquella Asamblea pondrá también de manifiesto, en representación de los consumidores, lo que representa el caso necesario para conseguirlo.—El presidente, Emilio Zurano.

#### Los terremotos de Italia

Roma, 18.—Se ha confirmado que a consecuencia del terremoto en Pésaro no ha habido ninguna víctima.

En Rimini los desperfectos han sido muy serios y se registran cuatro muertos y unos 30 heridos.

Algunas casas se derrumbaron y otras están muy averiadas.

Las autoridades han tomado todas las medidas para auxiliar a la población.

Aunque, según las noticias recibidas, el alcance del desastre es muy limitado en extensión y en intensidad, han sido dadas disposiciones para cubrir todas las necesidades.

#### Los franceses en Marruecos

##### Importante su misión.

Tánger, 19.—La columna volante de Marruecos oriental ha conseguido llegar victoriosamente a Bu Dueb.

Muley Mehdy, califa imperial de Taflet, ha hecho saber que todas las entidades de dicho país, reunida bajo su presidencia, han decidido solicitar perdón, comprometiéndose a no tomar parte en adelante en jarcas dirigidas contra la zona sometida a los franceses.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª planta. Urgelo colarse para poder vivir.



CURIOSOS HALLAZGOS

En la Audiencia de Granada

El Sr. Cagigas continúa publicando en La Gaceta del Sur interesantes artículos sobre los curiosos hallazgos hechos en el sótano de la Audiencia.

Entre los objetos los hay de no escaso valor artístico, y figura, en primer término, un gran medallón de mármol blanco representando a Felipe V. Mide de alto un metro veinte. La figura del Rey es de medio busto.

Por la forma de hilarse tratado el al relieve, y por sus grandes proporciones, se deduce claramente que está hecho para colocarlo en gran altura; pero falta aún averiguar el porqué de colocar la efigie de aquel Rey sobre un edificio concluido en 1599, cuando reinaba en España Carlos II.

A pesar del interés que tiene esta pieza, se considera de más valor para los arqueólogos el hallazgo de dos magníficos capiteles hispano-romanos.

Se trata de dos piezas de convicción traídas a la Cancillería con motivo del famoso proyecto del P. Flores. En los autos de este curiosísimo proceso figuran, entre otros muchos objetos que fue o no reconocido como falsos, algunas inscripciones, trozos de columnas y capiteles que consideraron como auténticos, y a esto se debió el que no fuesen demolidos en la Plaza Nueva como lo fueron los famosos plomos y todas las demás piezas contrahechas el día 29 de Abril de 1777.

Son, pues, procedentes de las famosas excavaciones verificadas en la Alcazaba y dos documentos más para prolongar la discusión de si Hiberi estuvo o no en el Albaicín.

Uno de ellos, el mayor y mejor conservado, parece presentar huellas de haber sido empleado en una construcción posterior, acaso en el primer período del arte árabe en España.

Otro de los descubrimientos ha consistido en un escudo de España de hierro fundido, cuyo principal valor es pertenecer al corto período de la dominación francesa; tiene seis cuarteles, en los que aparecen: el castillo, el león, las barras, las cadenas, la granada y las columnas de Hércules con los dos hemisferios; en el escudo central aparece el águila imperial de José I apoyando sus garras sobre el haz de rayos.

De menor valor intrínseco, pero más curiosa, es una gran corona de hierro forjado que estuvo colocada sobre el gran escudo de piedra de la fachada de la Audiencia; de allí fué arrancada por los cantonales, quienes la arrastraron por toda la población y se la creía totalmente perdida.

Otra pieza curiosa es un pequeño artesonado de tres metros de largo por 107 centímetros de ancho. Presenta la particularidad de ser de gusto oriental.

Todos estos hallazgos serán instalados de manera que los puedan contemplar todos los aficionados.

Banquete a Félix Lorenzo

Los perlistas madrileños festejaron anoche con un banquete el triunfo alcanzado por un ilustre compañero suyo, Félix Lorenzo, alcanzando la dirección de El Imparcial por la sola obra de su laboriosidad y de su talento y en edad todavía joven.

Asistieron a la fiesta un centenar de comensales, adhiriéndose muchos más, y entre éstos Burell, Cavia, Argente y Royo Villanova. Ocuparon la mesa presidencial con Félix

Lorenzo los Sres. Soldevilla, Gasset (D. Ricardo), Pérez (D. Dionisio), Icaza, Salameo, Carrere, Pérez (D. Darío) y Palacio Valdés. El veterano periodista D. Fernando Soldevilla, en elocuentes frases, expresó la inmensa satisfacción y alegría que a todos los profesionales del periodismo les había causado el justo y merecido ascenso de Félix Lorenzo.

El notab e escritor americano Felipe Saso pronunció un brillante discurso poniendo de relieve la figura de Félix Lorenzo.

Este, muy emocionado, dió las gracias a todos por el homenaje que se le tributaba, a su juicio, desproporcionado, por no reunir méritos suficientes para ello, y dijo que su mayor satisfacción será que el día de mañana sus compañeros le profesen el afecto que no ha fracasado en el alto puesto que se le ha confiado.

Todos fueron muy aplaudidos, y al terminar el acto los comensales felicitaron a Félix Lorenzo.

Al comenzar el banquete se presentó el ministro de Fomento, con el único objeto de saludar a Félix Lorenzo y a los comensales.

INFORMACION DE GUERRA

Se conceden Reales licencias para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Ricardo Mancebas, al segundo D. Francisco Renet, al comandante de Carabineros D. Enrique Aparicio y al de Estajo Mayor D. Manuel Perera Retiros.

Se les concedió al teniente coronel de la Guardia civil D. Eusebio Dacal y a los primeros tenientes de la Escala de reserva D. Emilio Justo González, D. José Vidal y D. Lorenzo Mateos.

Se concedió la dotación de 1.000 pesetas anuales al médico mayor D. Celestino Moreno Ochoa, con destino en el Instituto de Higiene militar.

PARA ENGOBAR Una receta infalible

Para cobrar carnes y, por tanto, apariencias de salud y vigor físicos—pues no siempre su abundancia es su indicio más evidente— podemos facilitar el método que un sabio doctor norteamericano ha puesto en boga con extraordinario éxito.

He aquí el tratamiento:

- 1.° Movimientos gimnásticos para desarrollar los músculos, sin llegar nunca hasta el cansancio.
2.° Una hora de «schise longue», o dicho en castellano, una hora de reposo, sin llegar a dormirse, después de la comida de mediodía.
3.° Nueve o diez horas de sueño diurno.
4.° Huevos crudos. Yemas de huevo en el desayuno o en la sopa. Una o dos yemas batidas con azúcar en un poco de vino dulce.
5.° Poner diariamente en una cacerola de agua fría una cucharada bien llena de maíz, otra de cebada, otra de avena y otra de trigo. Hacer hervir esta mezcla, primero a borbotones y luego suavemente, durante una hora por lo menos, hasta que se reduzca a medio litro. Colarla y dejar enfriar. Tómese la mitad en cada comida. Es tan eficaz esta receta, que es imposible usar a algunos meses sin ganar en seguida algunas libras de peso. Pero hay que tener el valor de tomarse medio litro diario. No es mala la pócima, pero sí muy sosa. Para esta receta son necesarios granos que no hayan fermentado.
6.° Diariamente, unas veces en el desayuno

no y otras en la sopa, tomarse un plato de esta fosfatina, que cada cual puede prepararse en su casa:

- Cacao . . . . . 125 gramos.
Fécula de patata . . . . . 125 —
Crema de arroz . . . . . 125 —
Azúcar en polvo . . . . . 700 —
Fosfato de cal pulverizado . . . . . 40 —

Mezcle y todo, disuélvase en un poco de leche tibia una cucharada bien llena de dicha mezcla durante en la leche hirviendo y détese cocer durante cinco minutos, sin dejar de removerla.

Si se padece tendencia a la constipación, hay que suprimir el fosfato de cal.

7.° Un grano de oscórida, núm. 30, para el desayuno.

8.° Un vaso de aceite de hígado de bacalao antes del desayuno. Si se observa al cabo de ocho días que no se digiere bien, déjese de tomarlo. En caso contrario, tómese desde 15 de Octubre a 15 de Marzo.

9.° Régimen general: Mucho azúcar, poco té, mucha mantequilla fresca sobre pan fresco, conservas de aceite (sardinas, arenques, etcétera), sopas de patata, patatas de arroz, platos farináceos, patatas, alubias, lentejas, guisantes, habas; platos de salsa, toda clase de quesos, plátanos, pasteles, cerveza en las comidas, un vaso de Burdeos viejo al termnarlas y comer en abundancia de todo.

Duchas más bien tibias que baños calientes; fricciones de alcohol y de aceite de oliva; calmar el nerviosismo; procurar aceptar la vida como es, evitando las contrariedades; no irritarse por cosas que no valgan la pena ni por las que la valgan.

Siguiendo diaria y regularmente este régimen, es seguro, según el sabio doctor norteamericano, que se veniente algunos kilos de carne en pocos meses.

NOTAS POLITICAS

La Exposición de Panamá. El ministro de Fomento ha dirigido una Real orden al de Hacienda manifestándole lleve al próximo Consejo de ministros el expediente, aprobado ya por el Consejo de Estado, reativo a la concesión de créditos para la Exposición de Panamá.

Los riegos de Valencia. En vista de lo expuesto por el Sindicato de riegos de la vega de Valencia, que hace constar que ha entregado 19 000 pesetas de los 60 000 que adeudaba al Estado, y que, además en lo que resta de año quedará satisfecha la cantidad restante, el Sr. Gasset ha autorizado que del panano de Buzco se corran las aguas para el riego de aquella comarca.

El carbón. Ha dispuesto el ministro de Fomento que todas las Compañías ferroviarias suministren el suficiente número de vagones a las estaciones para el transporte de este mineral; pero también añadiendo que los vagones sean descargados en el término de veinticuatro horas de llegados a sus destinos, quedando sin ningún valor el tiempo reglamentario que se concedía para la descarga de los mismos.

La ocultación de la riqueza. Se afirma que el Sr. Alba, queriendo atenuar la merma que en los ingresos de la Hacienda producen las ocultaciones de la riqueza, prepara, entre otros proyectos, uno, que se propone presentar en la próxima etapa parlamentaria, relativo a las ocultaciones de inmuebles.

Los principales extremos del proyecto son dos. Se ordena, según se asegura, que todos los inmuebles que a partir de una fecha determinada no aparezcan incluidos en los Registros de la Propiedad, Registros fiscales u hojas catastrales, pasen a ser del dominio general y sean más libres en sus creencias, y menos sujetos a las exigencias políticas, que los habitantes de Connecticut.

—Es menester dar gracias al cielo, respondió el puritano cruzando sus manos sobre el pecho, y cerrando los ojos, como para hablar con un ser invisible. —¿Tenéis que darnos algunas noticias de los sal vajes? preguntó Contento después de un momento de silencio.

Un mercader que pasó por aquí algunos meses ha, nos dijo que se temía un movimiento entre los hombres rojos.

—Sí, dijo Ruth mirando dos niños pequeños sentados a sus pies en dos taburetes; nosotros tenemos afectos que redoblan la alarma al menor rumor de esta especie; pero vos llegáis de un país donde conocen mejor que nosotros las intenciones de los indígenas, y lo que me da confianza es que habéis pasado todo el país sin temor y sin armas.

El extranjero miró con interés a la joven madre; luego se levantó y se fué a registrar una maleta que había traído en las ancas de su pollina, y sacando un par de pistolas, las puso resueltamente encima de la mesa.

—Aunque poco dispuesto a hacer daño a nadie, dijo, no he despreciado ninguna de las precauciones que dicta la prudencia a los que penetran en el desierto.

podían ser inscritos a su nombre por cualquier ciudadano español.

Se dispondrá también que la valoración que aparezca en las inscripciones servirá para todas las transmisiones, sean por herencia, subasta pública o venta voluntaria.

Por este proyecto se asegura que se obtendrá un máximo de 500 millones de pesetas, que nivelarán el Presupuesto.

Los Sres. Dato y Burell a Vitoria. Ayer tarde marchó a La Granja el ministro de Instrucción pública.

Hoy continuó su viaje a Vitoria, en unión del Sr. Dato, para asistir a la clausura del Concurso obrero, acto que se verificará mañana do ningo en la capital al vesa.

Los Sres. Dato y Burell regresarán a Madrid en los primeros días de la semana próxima.

Elecciones parciales. El decreto convocando a elecciones parciales de senadores y diputados aparecerá en la Gaceta del lunes.

Muy en breve firmará el Rey otro decreto convocando a elección de diputado a Cortes por el distrito de Almadén para la misma fecha, o sea el 17 de Septiembre.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemsm nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobnador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

EL MAYOR PUERTO DEL MUNDO

Nueva York, en estos últimos años, tiene unos cuarenta y seis de miles de toneladas más que Amberes, debido al inmenso crecimiento del tonelaje en las líneas trasatlánticas; pero hasta hace poco Amberes ocupaba el primer puesto. El siguiente cuadro indica el tonelaje, por entradas y salidas, en los principales puertos del mundo:

Table with 3 columns: Puerto, Entradas, Salidas. Includes Nueva York, Amberes, Hamburgo, Hong Kong, etc.

Espectáculos para hoy

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11,2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección con una de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 5ª a 8ª Exitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 y 11.2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

Bolsa de Madrid

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 17, Día 18. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

EL COLONO DE AMERICA

FOR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Las armas de los Heathcote y de los Harding bordadas, estaban colgadas debajo de la campana de la chimenea.

Alrededor de este hogar estaban sentados los principales miembros de la familia.

En medio de ellos se había colocado un habitante de otro aposento atraído por la curiosidad.

No indicaba la inferioridad de su rango o de su posición más que por el cuidado extraordinario que ponía para impedir que las astillas del mango de azada que estaba puliendo ensuciasen el suelo.

Los deberes de la hospitalidad y los ritos de la religión impidieron de pronto toda conversación familiar; y luego que se acabaron todos los quehaceres de la casa, y que cada uno de los erizados desfiló por su lado, al movimiento y actividad interior su cedió un frío y penoso silencio.

La conversación, que hasta entonces se había reducido a cumplimientos o a alusiones piadosas a las miserias de la vida, debió tomar un carácter más general.

—Vos llegáis del Sur, dijo Marcos Heathcote, y sin duda traéis noticias de las poblaciones que se extienden a lo largo del Connecticut.

—Los agentes de nuestras colonias han alcanzado alguna cosa del Ministerio?

—Han hecho algo más, respondió el extranjero, se han ganado el favor del ángel del Señor.

—Según eso, Carlos II vale más que su reputación.

Se nos había dicho que el trato de una mala compañía le había engolfado en todas las vanidades del mundo, haciéndole olvidar los hombres que la Providencia divina había puesto a su cuidado.

Me alegro que las razones de nuestro comisionado hayan triunfado de las disposiciones desfavorables, porque la libertad de conciencia será probablemente el fruto de nuestras diligencias.

—En efecto, Vintrop ha traído una patente del rey que confirma todos nuestros privilegios.

No habrá súbditos de la corona de Inglaterra que

sean más libres en sus creencias, y menos sujetos a las exigencias políticas, que los habitantes de Connecticut.

—Es menester dar gracias al cielo, respondió el puritano cruzando sus manos sobre el pecho, y cerrando los ojos, como para hablar con un ser invisible.

—¿Tenéis que darnos algunas noticias de los salvajes? preguntó Contento después de un momento de silencio.

Un mercader que pasó por aquí algunos meses ha, nos dijo que se temía un movimiento entre los hombres rojos.

—Sí, dijo Ruth mirando dos niños pequeños sentados a sus pies en dos taburetes; nosotros tenemos afectos que redoblan la alarma al menor rumor de esta especie; pero vos llegáis de un país donde conocen mejor que nosotros las intenciones de los indígenas, y lo que me da confianza es que habéis pasado todo el país sin temor y sin armas.

El extranjero miró con interés a la joven madre; luego se levantó y se fué a registrar una maleta que había traído en las ancas de su pollina, y sacando un par de pistolas, las puso resueltamente encima de la mesa.

—Aunque poco dispuesto a hacer daño a nadie, dijo, no he despreciado ninguna de las precauciones que dicta la prudencia a los que penetran en el desierto.

Aquí tenéis mis armas, con que un hombre resuelto puede defender su vida, o amenazar a la de otros.

El joven Marcos se arrojó con curiosidad infantil, y se tomó la libertad de tocar una de las cerrajas, mirando de soslayo a su madre para ver si hacía mal.

—¿Qué es esto?, dijo con un desdén que su educación no le había enseñado a disimular: una flecha de los indios alcanzaría más que la bala de esta escopeta.

¿De qué serviría esto en una lucha cuerpo a cuerpo contra el sable afilado que lleva el pícaro Vampanoag?

—Muchacho, le dijo el abuelo severamente, eres demasiado atrevido para tu edad.

—Dejadle hablar, respondió el extranjero, que parecía que aprobaba las inclinaciones marciales del muchacho.

El que en la niñez piensa sin miedo ni sobresalto en las batallas, esperanzas da de que ha de ser con el tiempo independiente y valeroso.

Examina esa arma, amigo mío, y te convencerás de que, si fuera preciso llegar a las manos, el pícaro de Vampanoag encontraría un arma tan cortante como la suya.



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Askrigg-in-Furness); fábrica de aceros, cañones, montajes y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmesla y Lynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik Sá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	59	29	Ninguno	279

## Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ PACHECO

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

INTERNADO  
ARENAL, 24  
Calle del León, 27  
MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

### Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL  
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas id.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspás, Tetuán, 14.  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requesen é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE FILIPINAS  
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO  
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE FERNANDO POO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA DE CUBA-MEXICO  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA BRASIL-PLATA  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

**Azopardo & CA**  
Cádiz (ESPAÑA)

**¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!**

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS

### Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

**LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR**

Usad para escribir limpio la maquina

**YOST**

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la maquina

**YOST**

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

