DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Lunes 26 de Junio de 1916 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14 576.

LA SITUACION MILITAR

Balance de sucesos

Es tan grande la confusión que produce en el ánimo más sereno la continuada lectura de los telegramas diarios, que se impone examinar de vez en cuando la situación de conjunto en los diversos teatros de operaciones.

Trataremos de hacerlo de un modo sucinto, pues de alargar mucho el relato y el comentario, caeríamos nuevamente en el defecto que deseamos subsanar.

*

El frente occidental, cubierto por franceses, britanos y belgas, sigue siendo, en concepto de todos, el de mayor importancia. Es casi unánime la idea de que se decidirá la campaña a consecuencia de lo que suceda en territorio francés.

Comprendiéndolo así los alemanes, continúan con gran energía la ofensiva en las dos orillas del Mosa, cuya finalidad parece que es llegar a Verdun.

Cuatro meses largos llevan en tal empresa, y es justo decir que las tropas de la República han impedido con admirable bravura la ejecución de semejante plan; pero también es indispensable reconocer que los progresos de sus enemigos no se interrumpen y que, además, no pierden nunca las posiciones que conquistan.

Esto produce un efecto deprimente en el ánimo de los aliados, que confirman los trabajos imparciales de cierta parte de la Prensa de Londres y de los periódicos franceses que no quieren desfigurar la verdad.

Es imposible prever el final de estos episodios; mas en tanto que no se vea a los soldados del kronprinz retroceder en desorden hacia el Norte, la desconfianza en el triunfo anglofrancés está muy justificada.

*

El éxito obtenido por los ataques a fondo de Brussiloff en Wolhynia, Galitzia y Bucovina, hace pensar si tendría razón Hindemburg al creer que Rusia era el adversario más temible y pedir elementos para amagar contra San Petersburgo, por Riga; contra Moscou, por Minks, y contra Kiew, por la Besarabia.

Su dictamen no fué escuchado y hubo algún descuido en el sector meridional que, bien aprovechado por los rusos, les proporcionó ocasión de tener algunas ventajas.

Han acudido a remediar la falta, y tampoco puede apreciarse si el tapón será eficaz; pero la circunstancia de haberse suspendido el avance moscovita hacia Kovel hace creer que el equilibrio de las armas será restablecido.

*

El mayor provecho de la ofensiva rusa lo han sacado los italianos. Estos han visto disminuir el ataque austrohúngaro, han rehecho sus fuerzas y parece que se hallan en condiciones de responder a los golpes anteriores, haciendo fracasar el proyecto del archiduque heredero.

*

Estacionaria es, asimismo, la situación en los Balkanes y en Armenia. Unicamente Rumanía podría hacer algo eficaz y no parece que tiene muchas ganas, por ahora.

Grecia ha desistido por completo de tomar parte en la contienda y se resigna con su triste suerte.

*

Y como en los mares Alemania y sus amigos no tienen recursos para cambiar el aspecto de los acontecimientos, nos quedamos obligados a esperar el final de la batalla del Mosa y de la ofensiva en Oriente.

Ni aun de esos dos teatros creemos que se deriven efectos materiales resolutivos, pero sí otros de índole moral muy dignos de tenerse en cuenta.

Verdun, Kovel y Lemberg, cambiando o no de dueño en el próximo mes de Julio, darán lugar a un cansancio en el bando que fracase en su empeño, que lloverá sobre terreno muy mojado para que no se filtre hasta los cimientos de las tenacidades respectivas.

Repatriación de españoles

Nota del ministerio de Estado.

Han salido de los territorios invadidos por Alemania 244 españoles que llegaron a Berna en tren especial acompañados por el cónsul de España en Zurich, el agregado militar de nuestra Legación en Suiza y una escolta al mando de un comandante.

En el trayecto se les dispensó una cariñosa acogida.

En Zurich y en Berna fueron obsequiados por las colonias españolas de dichas ciudades y personas del país con manjares y ropas, y juguetes para los 70 niños que forman parte de la expedición.

La repatriación es voluntaria, y la mayoría de los repatriados son asturianos y leoneses.

El ministro de Estado ha transmitido órdenes a las autoridades diplomáticas y consulares para que auxilien a estos españoles hasta su llegada al territorio nacional.

"La Madonna de la Misericordia de Savona,,

Hace algunas semanas está sobre mi mesa un folleto que leo y vuelvo a leer con exquisita delectación: Lleva el título con que se encabezan estas líneas, y está escrito por el almirante D. Ramón Auñón y Villalón.

Es una sencilla narración, una breve historia de la imagen de la Virgen de la Misericordia, que existe a la entrada del puerto de Savona, y ante la cual los pescadores se detienen a implorar su protección cuando salen al ejercicio de sus rudas faenas.

La obrita es cordial, efusiva, sobria y sentida; una verdadera joya del arte y del sentimiento.

Su lectura causa una sensación perdurable: la gracia, la viveza, la intuición, la novedad de imágenes y la fuerza de la expresión, le procuran toda la amenidad necesaria. Tan pronto hay un boceto delicioso de cuadro de costumbres, como sale de aventuras el alma del escritor y recorre el mar austero, las costas de Italia y el pueblecito de Savona, recogiendo unas cuantas notas características.

Los recuerdos de sus mocedades cuando, teniente de navío, embarcó en la fragata «Villa de Madrid»; la descripción—rica de luz y color—de la escena en la que el autor contempla a los marinos invocando el amparo de la «Madonna» para que el cielo proteja sus naves contra los temporales; las cartas y la plegaria, y los varios incidentes que aquí se omiten y que de un modo tan magistral y tan hábil llevan al desenlace, interesan, conmueven y se apoderan con tal hechizo del ánimo del lector, que de seguro no deja el folleto hasta que acaba de leerlo.

Pero si creéis que aquí no hay más que exterioridades, detalles coloristas, rasgos locales, os engañáis bien. Hay toques donde asoma el *interiorista* que hay dentro del descriptivo. Poeta de veras, el marqués de Pilares nos ofrece en su trabajo lo mejor, lo más puro, lo inatacable de su inteligencia y de su corazón.

Fernando Berenguer.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Llegada del «Araguaya».

Vigo, 25.—Procedente de la Argentina, Uruguay y Brasil llegó, a la una de la tarde, el vapor inglés «Araguaya», con 393 pasajeros, de los cuales desembarcaron aquí 261.

La travesía ha sido feliz.

A la altura de Cabo Verde casi todos los pasajeros sufrieron un acentuado malestar, atribuyéndolo a haber comido pescado adquirido en el puerto de San Vicente.

Todos se pusieron buenos.

Las murallas de Cádiz.

Cádiz, 26.—Se han reunido en el Ayuntamiento los comisionados que van a Madrid a gestionar la concesión de un crédito para la demolición de las murallas.

Forman la Comisión el alcalde, Sr. García Noguerol, y siete concejales, que representan a todas las fracciones políticas.

Los presidentes de los Casinos, Cámaras de Comercio y Patronal, Sindicatos y gremios y un gran gentío les han acompañado a la estación, entre incesantes vítores.

Al salir el expreso, la muchedumbre ha prorrumpido en vivas, acompañados de atronadores aplausos.

Ha resultado el acto imponente, poniéndose de manifiesto la solidaridad de los gaditanos ante el abandono de anteriores Gobiernos.

Huelga aplazada.

Bilbao, 26.—En el despacho del gobernador se reunieron las Comisiones de patronos y obreros metalúrgicos. Los patronos solicitaron un nuevo plazo, comprometiéndose solemnemente a presentar una fórmula de arreglo antes de tres días.

Ante esta promesa, los obreros acordaron aplazar la huelga hasta el miércoles.

EN EL MEDITERRANEO

Los submarinos en acción

El vapor inglés «Kanford-Side», hundido Los tripulantes, a salvo.—Lo que cuentan unos pescadores.

Barcelona, 25.—A unas cinco millas de Calella fué hundido anoche por un submarino el vapor inglés «Kanford-Side», de 4 000 toneladas. El capitán y 22 hombres más que lo tripulaban han desembarcado esta mañana en aquella playa y vendrán a Barcelona. El barco hundido iba en lastre de Marsella a Cartagena.

Con éste son cuatro los buques echados ayer a pique en las cercanías de Barcelona por los submarinos de los Imperios centrales.

Unos pescadores de Badalona cuentan que ayer presenciaron el hundimiento de dos veleros (seguramente el «San Francisco» y el «Cetiña») por un submarino austriaco. Los tripulantes del sumergible saludaron a los pescadores al pasar cerca de ellos y les arrojaron cigarros. Pero la fineza costó cara a nuestros compatriotas, porque el submarino se acercó tanto que les destrozó las redes.

Los náufragos en Barcelona.—Detalles del hundimiento.

Barcelona, 26.—Han llegado veintidós náufragos del vapor inglés «Kanford Side», echado a pique por un submarino cerca de Calella.

Los náufragos estuvieron remando durante doce horas hasta llegar a Calella, cuyo faro les sirvió de guía para salvarse.

Relatan que a las siete de la tarde del sábado navegaba el vapor costeando, cuando fué sorprendido por un submarino, que dió a los tripulantes veinte minutos para abandonar el buque.

Pasado el plazo, el vapor fué hundido por doce granadas.

Los náufragos vinieron a Barcelona, acompañados del alcalde de Calella, donde fueron primeramente socorridos.

Vapor italiano torpedeado.

Castellón, 25.—Un submarino con bandera austriaca ha torpedeado, a 30 millas de Vinaroz, al vapor italiano «Jiusepma».

La tripulación, que se ha salvado totalmente, llegó a este puerto en dos botes. El submarino convoyó a los náufragos hasta las aguas jurisdiccionales, indicándoles la dirección del puerto.

El vapor hundido desplazaba 2.800 toneladas, y se dirigía en lastre a Norte-América.

Los náufragos están alojados en la posada de San Pedro, perfectamente atendidos por las autoridades de Vinaroz y por el vicecónsul de Italia.

Un vapor francés a pique.—Tripulante muerto.—Dos heridos.

Castellón, 25.—A 60 millas de la costa ha sido hundido por un submarino alemán el vapor francés «Herault», de la Compañía Trasatlántica de Marsella, que desplazaba 2.600 toneladas. El proyectil penetró por el depósito de máquinas, matando a un fogonero. Otros dos están gravemente heridos.

Después de haberle disparado el cañonazo el sumergible se acercó al «Herault», y al enterarse de que había heridos facilitó lo preciso para que fuesen curados.

La corbeta de guerra «Nautilus», apercibida de lo que ocurría, acudió a toda máquina y recogió a los náufragos y los condujo a este puerto. El capitán y los cinco oficiales han sido instalados en un hotel, y los 30 marineros en varias posadas hasta que se haga cargo de ellos el cónsul francés.

Con los tripulantes venía un niño ruso.

Todos han marchado a Marsella, habiendo dejado para los comedores de caridad 54 kilos de carne en conserva, que lograron recoger antes de hundirse el buque.

Según ha manifestado el capitán, el hecho ocurrió ayer, a las tres de la madrugada, a 30 millas del cabo San Antonio. El vapor se dirigía al Grao.

Otros dos buques hundidos.—Llegada a Barcelona de las tripulaciones.

Barcelona, 25.—Ayer tarde entró en el puerto un bote con 19 tripulantes de la goleta italiana «San Francisco».

Manifestaron que a las ocho y media de la mañana encontraron a un submarino austriaco, que les dió un corto plazo para desembarcar, y en seguida cañoneó el buque.

Los náufragos venían extenuados, después de seis horas de remar desesperadamente.

Dijeron que en las cercanías del puerto habían visto unos botes con náufragos de otro buque hundido por los submarinos.

En efecto, al anochecer arribó un bote con 17 tripulantes del velero francés «Chichina», cañoneado a las diez de la mañana.

La goleta «San Francisco» se dirigía de Buenos Aires a Génova con cargamento de quebracho.

Pérdida de un buque griego.

Alicante, 26.—A última hora de la tarde entró en el puerto el vapor valenciano «Alba». Trajo a bordo 29 hombres de la dotación del buque griego «Nitea», echado a pique por un submarino alemán a las once de la mañana de hoy a 10 millas del cabo de Palos.

Además, trae tres botes, que ocupaban los náufragos.

El «Alba» los recogió a muy corta distancia del lugar del torpedeo. El buque griego se hundió rápidamente. Conducía 5.183 toneladas de carbón de Nueva York para Italia.

*

Un radiotelegrama de la estación de cabo de Palos dice que el motivo del naufragio fué haber chocado el buque con el bajo La Loza, próximo a Palos.

Yanquis y mejicanos

El incidente de Carrizal.—Yanquis y mejicanos eluden la responsabilidad.

Wáshington, 25.—El ministro de la Guerra, Baker, ha hecho declaraciones manifestando que el interrogatorio por el general Pershing de algunos de los supervivientes del combate de Carrizal muestra que en el ataque contra las tropas americanas no medió por parte de éstas provocación alguna.

El general tuvo ocasión de conferenciar con los oficiales que mandaban las fuerzas, dos de los cuales han muerto.

Baker afirma que no se puede aún determinar concretamente quién tuvo la culpa del incidente.

El embajador mejicano, Sr. Arredondo, entregó personalmente a los representantes diplomáticos de las Repúblicas centro y sudamericanas una declaración de su Gobierno, afirmando que las tropas de Carranza en Chihuahua tenían orden de no atacar a los americanos, a menos que éstos se presentasen en actitud agresiva.

El peligro disminuye.

Según el corresponsal del *Times* en Wasington, disminuye el peligro de la guerra con Méjico.

En Casa Blanca se ha dado a entender que el presidente no hará nada antes de conocer todo lo referente al reciente ataque contra las tropas americanas, y que si tiene que pedir al Congreso que declare la guerra, sólo lo hará cuando tenga la prueba absoluta de que el jefe responsable mejicano ha roto la paz deliberadamente.

Actitud de las Repúblicas hispanoamericanas.—Gestiones en favor de la paz.

Paris, 26.—Comunican de Nueva York que la República del Ecuador ha propuesto a la de San Salvador que las Repúblicas de la América latina intervengan para impedir la guerra entre Méjico y los Estados Unidos.

El Gobierno de San Salvador ha telegrafiado a su representante en Wáshington para que proponga a los demás representantes de América del Sur apoyen la idea del Ecuador y gestionen en favor de la paz ante el Gabinete norteamericano y el representante del Gabinete Carranza.

Comentarios de la Prensa norteamericana.

Londres, 26.—El *New York Times*, al poner de manifiesto que Carranza ha expuesto ante Europa el punto de vista mejicano, dice que los Estados Unidos debieran seguir este ejemplo.

El *New York Sun* considera la guerra como inevitable, y dice que los Estados Unidos deben realizar su misión hasta el fin.

«Es menester pacificar por completo a Méjico y establecer allí un Gobierno fuerte y poderoso. Es el único medio de garantizar la seguridad de nuestros ciudadanos y de nuestras fronteras. Es igualmente evidente que podremos procurar el bien a un país desgraciado, creando en él un régimen de paz y de orden.»

El *New York Herald* dice: «Berlín haría mal en cree que, por causa de una intervención americana en Méjico, los Estados Unidos estarían menos dispuestos a insistir en hacer observar el derecho de los neutrales en alta mar. Se ponen de manifiesto en Alemania síntomas del deseo de ver reanudados los antiguos métodos de guerra submarina. Berlín cometería un error de bulto si creyera que en Wáshington se pudiera haber cambiado de miras en cuanto a la campaña submarina alemana.»

El último plazo.

Wáshington, 28.—El Gobierno de los Estados Unidos esperará veinticuatro horas antes de tomar una resolución definitiva en la cuestión de Méjico.

Comentando un alto empleado la noticia de que el Papa tenía proyectado intervenir en la cuestión de Méjico, ha dicho que no podía tenerse en cuenta tal intervención.

EN AGUAS DE FILIPINAS

El "Fernando Poo,, embarrancado

Un cablegrama de Londres recibido ayer comunicaba que el vapor de la Compañía Trasatlántica española «Fernando Poo» se ha ido a pique a unas 50 millas al Noroeste de Zamboanga.

Varios guardacostas acudieron presurosamente a los requerimientos de auxilio que hizo el buque náufrago.

Las operaciones de auxilio se realizaron con verdadera actividad y orden, gracias a lo cual se salvaron el pasaje y la tripulación íntegramente.

El siniestro se ha debido a haber chocado el trasatlántico en un escollo en el indicado lugar.

Estas noticias han sido confirmadas por las que se han recibido en las oficinas de la Compañía Trasatlántica.

Embarrancó la noche del viernes a 150 millas de Santo Angel, 400 antes de llegar a Manila, donde sigue encallado.

No ocurrió ninguna desgracia personal.

Antes de emprender el viaje, el «Fernando Poo» había hecho mejoras en los camarotes y en la cámara.

Desde hace años estaba dedicado a la carrera de Filipinas, y hace poco fué en viaje extraordinario a los Estados Unidos.

Fué matriculado en Barcelona el año 1910, y desplazaba 3 824 toneladas.

Sus principales características eran: 60,45 metros de eslora, 13,70 de manga y 7,64 de puntal.

Era un vapor cómodo y confortable, que había realizado numerosas travesías en la misma línea.

Los escollos de Zamboanga, donde el «Fernando Poo» ha naufragado, se hallan al Sur de la isla de Mindanao, en el archipiélago filipino.

En la representación en Madrid de la Compañía Trasatlántica no tenían esta tarde nuevos informes del naufragio. Sólo habían recibido la primera noticia, en que se hace constar que todo el pasaje está indemne.

PROYECTOS DE LEY

El Sr. Gasset ha presentado al Senado el proyecto de investigación y reconocimiento de yacimientos de platino, reproducción del sometido a las Cortes anteriores, y además otro autorizando a las Juntas de subsistencias para intervenir la fabricación del pan y la clasificación de las harinas, cuyo texto es así:

«Artículo 1.° Las Juntas de subsistencias creadas por la ley de 14 de Febrero de 1915 podrán intervenir la fabricación del pan y la clasificación de las harinas en sus respectivas localidades, dentro de las reglas que establecen los artículos siguientes.

Art. 2.° Siempre que el precio del pan exceda de 45 céntimos kilo, o no haya a la venta ninguno a tipo igual o inferior a ese precio, podrán las Juntas de subsistencias obligar a las fábricas de harinas y molinos de sus respectivas localidades a obtener un rendimiento mínimo de 73 por 100 de harina panificable de primera clase, clasificándola como tal y expendiéndola al público en proporción al precio que alcance el trigo en la misma fecha.

Art. 3.° Las Juntas de subsistencias, dentro siempre del caso previsto en el art. 2.°, podrán autorizar y exigir, si fuere necesario, el empleo de las harinas de centeno mezcladas con las de trigo para la fabricación del pan hasta una proporción máxima de 8 por 100, obligando en tal caso al fabricante a que, en el precio de venta del pan, se tenga en cuenta la referida proporción con arreglo a los tipos que coticen ambos cereales.

Art. 4.° Se declara comprendido el centeno entre las substancias alimenticias a que se refiere el art. 2.° de la ley de 14 de Febrero de 1915, quedando a cargo del ministerio de Hacienda el regular su exportación en relación con los precios que alcance en los mercados nacionales.»

La salud en Madrid

Según el *Siglo Médico*, el estado sanitario de la corte se ha mantenido en la semana última con el mismo carácter que viene teniendo hace tiempo. Nada ocurre que merezca fijar la atención. Disminuída de una manera apreciable viene la enfermería, la cual se circunscribe a las formas corrientes de bronquitis, reumatismos, congestiones, neuralgias y habituales infecciones del aparato digestivo. La viruela, en disminución.

En la infancia se siguen observando casos de sarampión, bastante coqueluche y enterocolitis numerosas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La ofensiva rusa

Posición bombardeada. — Sangrientos combates.—Ataques rechazados.—Bombardeo aéreo.—Pequeño avance ruso. La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 26.— Frente occidental.— La artillería enemiga ha efectuado concentración de fuegos contra la cabeza de puente de Ikskul.

En la región de Illuks dimos un temerario golpe de mano contra las trincheras alemanas; el enemigo intentó dar un contraataque, pero fué rechazado por fuego de fusilería y de ametralladoras. Después de este fracaso los alemanes comenzaron un tiroteo desordenado con numerosas baterías.

El día 22, por la noche, el enemigo abrió violento fuego de artillería en el sector de la quinta de Beresina, en los alrededores de Kibi, localidad a orillas del río Beresina, y poblado de Bogdanoff, y lanzó una nube blanca que fué disuelta por las medidas tomadas oportunamente en nuestras líneas.

Al anochecer, la infantería enemiga, con importantes efectivos, tomó la ofensiva contra la quinta de Beresina; pero recibida por nuestro fuego y contraatacado a la bayoneta, el enemigo fué puesto en fuga hacia sus trincheras, dejando delante de nuestras alambradas numerosos cadáveres.

Al Oeste de Tortchine continúa la lucha encarnizadamente.

Merced a un trabajo combinado de infantería y artillería, todos los ataques adversarios en la región de Zubilmo fueron rechazados por medio de una hábil maniobra de una batería, dirigida por el teniente coronel Dobrovolsky, que se distinguió en extremo.

Al Sudeste de Sviniulskhi el enemigo hizo fuego por ráfagas en la región de Mutomyty, tomando en seguida la ofensiva; pero fué rechazado con elevadísimas pérdidas por nuestro intenso fuego de cañón y fusilería.

Al Oeste de Radziviloff uno de nuestros regimientos, después de la preparación de artillería, irrumpió en las trincheras enemigas, capturando cuatro oficiales, un médico mayor y 303 soldados.

El enemigo concentró después sus fuegos sobre las trincheras que le habíamos cogido, y nuestras tropas se replegaron a sus líneas, sin perder ningún prisionero.

Después rechazamos todos los contraataques adversarios.

Una escuadrilla aérea enemiga arrojó algunas bombas sobre Rudnia y Potchayeuska.

En Bukovina, al Oeste de Sniatyn, nuestras tropas avanzaron, sin dejar de combatir, y ayer noche se apoderaron de las alturas del sector del río Rybinitza, e igualmente, después de violento combate, nos apoderamos de la ciudad de Kuty.

En la misma región los cosacos del Don apresaron a 150 soldados y cogieron cuatro ametralladoras.

Frente del Caucaso —En el sector de Trebisonsa, región del Monte Madur, los turcos, al amanecer del día 22, tomaron la ofensiva, que fué rechazada por nuestras vanguardias, con grandes pérdidas para el enemigo, que dejó en nuestras manos algunas decenas de prisioneros.

Un aeroplano nuestro bombardeó con éxito Malahatum.

Los rusos se apoderan de Kimpolung.

Petrogrado, 26.—Según informes del Cuartel general, al tomar Kimpolung, nuestras tropas capturaron 60 oficiales y 2.000 soldados enemigos. También quedaron en nuestro poder siete ametralladoras y todos los trenes detenidos en la estación del ferrocarril.

Ha sido tan rápida la retirada del enemigo en la Bukovina, que sólo en la estación de Izkani encontramos abandonados 88 vagones vacíos, 17 con cargamento de maíz, unas 2.500 toneladas de antracita y gran cantidad de material de construcción y de forraje.

Los austro-húngaros evacuan nuevas posiciones.—La lucha al Norte de Lipa.

Viena, 26.—En la Bukovina, entre Kimpolung y Jakobeny, los austro-húngaros ocuparon nuevas posiciones.

Los austro-húngaros han evacuado las alturas al Sur de Berhomdth y Wizntz, sin ser hostilizados por el enemigo.

En el frente de Galitzia la habitual actividad de artillería. Al Noroeste de Tarnopol lucha de minas y combates con granadas de mano. Al Sureste de Beresteczke los austro-húngaros rechazaron varios ataques enemigos.

Hemos asaltado las alturas al Norte del Lipa, en Holatyngn. El enemigo tuvo gran cantidad de muertos.

Al Oeste de Torezyn los austrohúngaros penetraron en las posiciones enemigas y rechazaron violentos contraataques. No ha cambiado la situación en el Styr, más arriba de Sokuli.

Ataques rusos rechazados.

Berlín, 26.—En la parte Norte del frente hubo en varios puntos combates entre patrullas de reconocimiento, en los cuales cayeron en nuestro poder prisioneros y cogimos algún botín.

Los fuertes contraataques rusos para retener nuestro avance, especialmente a ambos lados de Zaturce, tampoco tuvieron éxito ayer.

Al Sur del sector de Plaszewka (Sureste de Berestczko) fueron totalmente rechazados los ataques emprendidos por el enemigo con fuerzas considerables.

Las operaciones en Francia

La lucha en Verdun.

París, 26.—Ninguna acción de infantería en el transcurso del día en las orillas del Mosa.

En la orilla izquierda, en las regiones de la cota 304, Mort Homme y Chattoncourt intensa actividad de la artillería. En la orilla derecha, el bombardeo ha redoblado su violencia a partir de las siete en los sectores de Froide Terre y Fleury.

A excepción del cañoneo habitual, ningún acontecimiento importante que mencionar en el resto del frente.

Nuevos éxitos de los alemanes.

Berlín, 26.—En la orilla izquierda del Mosa, y especialmente en el Mort Homme, el fuego enemigo adquirió gran violencia a la caída de la tarde. Durante la noche hubo en este punto acciones de Infantería, de las que salimos victoriosos.

En las nuevas posiciones que hemos conquistado al Este del Mosa se desarrollaron violentas acciones de Infantería, apoyadas fuertemente por ambas artillerías. Fracasaron todos los intentos llevados a cabo por les franceses para recuperar, con contraataques, el terreno perdido. Los franceses sufrieron elevadas pérdidas, y, además, les cogimos más de 200 prisioneros.

Al Este de Saint Dié fueron hechos prisioneros 15 franceses en un encuentro entre patrullas.

En el sector británico

Londres, 26 —Nuestras trincheras de los alrededores de Givenchy, al Oeste de Messines, fueron bombardeadas intermitentemente durante la noche.

Al Nordeste de Arras, nuestras patrullas hicieron dos prisioneros.

Nuestra artillería mostróse ayer más activa que de costumbre en todo lo largo del frente. Contestaron las baterías enemigas con bombardeos de nuestras posiciones del bosque de Anthuille, Raamsgate e Ypres.

El enemigo hizo estallar una mina a corta distancia frente a nuestras trincheras al Norte del reducto de Hohenzollern, sin hacer daño alguno.

Noticias posteriores comunican que el ataque con gases asfixiantes al Sudoeste de Messines, de que ayer se dió cuenta, fué producido por granadas gasógenas.

Las operaciones en Italia

Luchas de artillería.—Ataques aéreos.

Roma, 26.—Ayer aumentó la actividad de la artillería enemiga entre el Adigio y Brenta. En los valles de Arsa y Posina nuestro tiro de contención tuvo éxito. Hemos destruído algunas posiciones enemigas en Asiago, entre los montes Cengio y Camplar, al Sur del valle de Arsa, entre Putta Cosbin Cessuna. En Campiglia tuvimos varios encuentros al Oeste de Posina, cerca de Henchetsi, y al Sur de Arsiero, donde atacamos y arrojamos al enemigo.

En el alto Cardevole y en el valle de Boite ha habido violentos duelos de artillería. Nuestra artillería pesada ha vuelto a bombardear la estación del ferrocarril de Ninichen Silliana, en Gusterthal.

Nuestra artillería y nuestra infantería han demostrado su actividad en la entrada del valle y en el alto Fella. Hemos incendiado Politiskirchen. En el Isonzo, algunas incursiones de nuestros destacamentos consiguieron capturar y traer prisioneros, armas y municiones.

Los aviones enemigos lanzaron bombas sobre Tolmezzo, Portobruaro, Piave y Oradolaggon, no habiendo producido bajas y sólo ligeros daños materiales. Nuestros aeroplanos bombardearon los campamentos enemigos de la meseta de Asiago y volvieron indemnes.

Bombardeo violento.

Viena, 26.—Han sido violentamente bombardeadas las posiciones austro húngaras en el frente de la costa, entre el mar y Monte Sabatino.

Al Este de Polazzo, lucha con granadas de mano.

En el frente de Garnia, después de los ataques rechazados por los austro-húngaros en el sector de Ploechen, sólo hubo fuego de cañón.

En las Dolomitas fracasaron, ante el fuego de la artillería, los ataques italianos contra las posiciones austro-húngaras en Ruffedo.

Entre Brenta y Etsch escasa actividad. Fueron rechazados ataques aislados del enemigo.

Una alocución del general Cadorna.

Roma, 26.—El generalísimo, Cadorna, ha dirigido a los comandantes de Cuerpos del Ejército italiano la siguiente alocución:

«En estos últimos tiempos se realizaron considerables concentraciones de fuerzas con prontitud admirable y regularidad ejemplar.

Merced a estas medidas, además de haber sido contenida la ofensiva enemiga en todo el frente, se ha hecho posible la acción contraofensiva, tan felizmente comenzada ya.

Los resultados tan confortantes obtenidos demuestran el perfecto funcionamiento del servicio de Estado Mayor.

Al ponerlo de manifiesto me es grato dirigir un caluroso elogio a los oficiales adscritos al Estado Mayor, que, cooperando con voluntad e inteligencia, se han mostrado, como deben ser, valiosos y rápidos coadjutores del mando. *Cadorna.*»

Bajas italianas.

Viena, 26.—Según una estadística que publica *La Correspondencia Política*, hasta el día 15 de Junio habían sido enterrados 3.354 oficiales italianos; de ellos nueve generales, 186 oficiales pertenecientes al Estado Mayor, 618 capitanes y asimilados y 254 oficiales subalternos.

La lucha en el mar

El derecho de visita en alta mar

Según anuncia en la *Gaceta* la sección de Política, del ministerio de Estado, el Gobierno italiano ha acordado las siguientes reglas acerca del derecho de visita:

Toda orden o señal transmitida a un barco mercante por un buque de la Marina de guerra italiana, o por los de guerra pertenecientes a las naciones aliadas, deberá ser implícita e inmediatamente cumplida.

De día, cuando un barco de guerra tenga que enviar un oficial a bordo del mercante, procederá del modo siguiente:

Izará una gran banderola roja, disparando al mismo tiempo un cohete. A esta señal, el barco mercante deberá acercarse a la embarcación enviada por el de guerra, que ejerce el derecho de visita, se mantenga o no el mismo buque cerca de la embarcación.

Violación del correo.

La *Gaceta de Voss* publica una estadística, según la cual desde Diciembre de 1915 Inglaterra ha cometido las siguientes violaciones de la correspondencia a bordo de buques correos:

Primera. En vapores correos navegando hacia los Estados Unidos, embargo de 6.871 sacos de correspondencia.

Segunda. En vapores correos llegando de los Estados Unidos, embargo de 2.764 sacos de correspondencia.

Tercera. En vapores correos navegando entre España, Portugal y América del Sur, embargo de 6.358 sacos de correspondencia.

Cuarta. En buques correos entre Holanda y las Indias holandesas, embargo de 458 sacos de correspondencia.

Estas cifras auténticas, que se publican por primera vez, constituyen una nueva prueba de la grave violación del Derecho internacional por parte de Inglaterra.

Nuevos buques de guerra alemanes.

Según noticias de origen holandés, reina cierta actividad en el puerto de Zeebrugge, donde ha aparecido un nuevo torpedero.

Los barcos que se ven allí no proceden de Alemania, sino que se han construído en Amberes, en los arsenales de Hoboken, donde parece que también se construyen submarinos.

Un crucero auxiliar y un contratorpedero hundidos.

Viena, 26.—El día 23 por la mañana, un submarino austro-húngaro hundió en el canal de Otranto un crucero auxiliar tipo «Príncipe Humberto», que iba acompañado por un destroyer tipo «Fourche». El destroyer persiguió a cañonazos al submarino, y al regresar después al sitio del hundimiento fué también hundido por éste.

INFORMACION DE GUERRA

Ascensos.

El *Diario Oficial* publicará mañana una propuesta de ascensos de oficiales terceros de Intervención militar que estén en condiciones.

Retiros

Para Melilla, al coronel de Infantería D. José Ferrando; para Zamora, al teniente coronel de la misma Arma D. Maduel Aranda; para Huelva, al primer teniente de la Guardia civil D. Gervasio Martín, y para Egea (Zaragoza), al del mismo empleo y Cuerpo D. Manuel Morales.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al oficial primero de Intendencia D. Manuel López Pardo.

Gratificación.

Se concede la de industria a los coroneles de las Maestranzas de Artillería de Madrid y Barcelona y a varios jefes y capitanes de dichos Centros.

Destinos y situaciones.

Se concede el pase a supernumerario sin sueldo al capitán de Artillería D. José García Gutiérrez.

Se aprueban los cargos de vocal de la Comisión mixta de Córdoba, y vocal interino de la de Huelva, respectivamente, a favor de los comandantes de Infantería D. Luis Viana Riesgo y D. Luis Losada.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Caballería y otro de Sanidad Militar.

DESDE EL TABLONCILLO

La 12.ª de abono

SEIS DE PABLO ROMERO

Cocherito.—Curro Martín Vázquez.—Alcalareño.

¡La última y... la más mala!

Buen sabor de boca quedó a la afición ayer en la última corrida del abono, que resultó desastrosísima, pesada, aburrida y extraordinariamente soporífera. ¿Culpables? Los toreros todos: matadores, picadores y banderilleros.

Todos, todos; ni uno solo se hizo acreedor al más insignificante elogio. ¡Y eso que por la puerta de los chiqueros fueron saliendo, uno tras otro, seis toros, ¡toros!, con bravura, poder, nobleza, tipo y romana; es decir, una soberana señora corrida de toros, hablando con toda propiedad.

¿Qué no hubieran hecho Joselito, Gaona y Pastor con aquel primer toro, bravo, poderoso, noble, y que por achuchar algo y revolverse muy pronto necesitaba un *torero* de piernas y brazos, sobre todo de peanas; condiciones ambas que caracterizan el toreo de los lidiadores citados?

Pues ¿y las estupendas faenas que con capote y muleta hubieran ejecutado esos dos toreros de cintura *pa* arriba, Gallo y Belmonte, con los toros tercero, quinto y sexto, bravísimos, pastueños y codiciosos, que tomaban la tela como amaestrados, y que requerían eso: dos toreros de brazos, que, aquietando las bases pedestres en la arena, aguantaran, templaran y mandaran?...

Pero, en fin, dejémonos de hipótesis, y vamos a terminar pronto con un bajonazo.

Sólo el cuarto toro llegó al último tercio algo huído, pero fué culpa de la infamante lidia que, como a sus hermanos, le dieron los señores coletas que ayer tarde sufrimos con santa paciencia.

Ni Cochero (salvo unas buenas verónicas que dió al tercero), ni Vázquez, ni el Alcalareño, que ayer confirmó su alternativa, a la que habrá de renunciar bien pronto, hicieron nada que nos emocionara. Parecía que habíanse puesto de acuerdo para quedar a cual peor.

Con un pinchazo, malo, sin soltar, y media atravesada, y tres descabellos, mató Cástor al tercero, y al cuarto lo pasaportó con una entera de «harbeliá».

Vazquez tumbó a su primero con un pinchazo leve y una buena estocada, entrando con decisión. Al quinto le *majó* con una caída, echándose fuera del peligro.

Alcalareño al toro de la confirmación le dió tres pinchazos, media estocada y un descabello, oyendo un aviso.

Y al sexto, al más bravísimo de la corrida, le metió medio estoque tendido e intentó el descabello un sinnúmero de veces.

Sólo hubo dos quites valientes, a cargo ambos de Alcalareño.

Una corrida de toros bravos, nobles, que se dejaban torear y hasta retratarse con ellos, como el tercero, un bonito toro berrendo en cárdeno, con 20 arrobas, y que atendía por «Rozuelo», con el cual se retrató Echevarría en el centro de los corrales—¡qué nobleza de toro!—y, sin embargo, no vimos ni un pase, ni una vara en su sitio, ni un buen par de palitroques: nada.

¡Qué *ignominia!*

Severito.

LOS YANQUIS EN FILIPINAS

Se teme una insurrección

Barcelona, 26.—Noticias particulares recibidas de Filipinas exponen el incremento que en aquellas islas toma la agitación contra los yanquis por la actitud de éstos, desfavorable a concederles la autonomía.

Ha causado allí pésimo efecto que se haya nombrado secretario de Policía a un yanqui, Mr. Reed.

También causa gran enojo en Filipinas el ver que los yanquis hacen allí fortificaciones que demuestran su propósito de no abandonar nunca aquellas islas.

Ahora se emplean los yanquis en hacer inexpugnable la bahía de Manila. El «Sheridan» ha llevado cañones de grueso calibre, minas submarinas y otro material bélico, para la completa defensa de la isla del Fraile y de otros puntos de la bahía. Parece que Yanquilandia teme una agresión de los nipones.

No tendría nada de particular que se produjese un levantamiento general en Filipinas.

TIRO NACIONAL

Banquete y distribución de premios.

En Parisiana se celebró ayer tarde el banquete organizado por la Sociedad del Tiro nacional en obsequio a los donantes de los premios del concurso celebrado recientemente.

Presidieron el gobernador militar, Sr. Sáenz de Buruaga; el duque de Tovar, el general Caravaca, el senador Sr. Alvarez Guijarro, el coronel Rexach, en representación del general Luque; el coronel Cavanna y los Sres. Altolaguirre y García Gómez.

Asistieron unos 200 comensales.

Terminado el banquete, pronunciaron patrióticos discursos el campeón de fusil, don Carlos Anderwet, suizo; el general Caravaca, el comandante Borrajo, y los Sres. Cousiño, Solano y Manso de Zúñiga. Todos ellos hablaron de los progresos alcanzados en los últimos años por el Tiro nacional, de donde salen notabilísimos tiradores, como lo demuestra uno de éstos, que ha obtenido el título de maestro tirador, que de 60 tiros hizo 52 impactos. Expusieron también los oradores que el triunfo de la Asociación del Tiro nacional se revela en los muchos individuos que llegan a inscribirse, no sólo de España, sino del extranjero.

Al terminar la guerra se celebrará, ya en España o bien en Suiza, un concurso internacional de tiro; pero para ello—dijo el Sr. Borrajo—se necesita el sacrificio y el esfuerzo de todos cuantos se interesan por la Asociación. Ello es preciso si queremos crear hombres fuertes, educándolos desde niños en beneficio y para el engrandecimiento de nuestra Patria.

El banquete terminó con vivas a Suiza y España.

Inmediatamente se procedió a la distribución de los premios, cuyo detalle no podemos publicar por falta material de espacio. Sólo diremos que las copas de S. M. el Rey han sido ganadas por la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina y por el regimiento de Infantería de Luchana.

Los vencedores fueron ovacionados al recoger sus premios.

El acto fué amenizado por una banda militar.

CRISIS ECONOMICA

El abastecimiento de Suiza

En sesión celebrada por el Consejo nacional suizo, uno de sus miembros, Schulthess, jefe del departamento económico, se expresó en los términos siguientes:

«Nos hallamos en una situación difícil. Alemania nos ha remitido una nota en la que solicita que le entreguemos los productos que por su cuenta se han comprado en Suiza, y que hemos embargado en virtud de nuestras disposiciones relativas al acaparamiento.

Agrega el Gobierno alemán que si no accedemos a su demanda dejará de enviarnos sus productos, y, sobre todo, no nos surtirá de carbón.

Se nos ha fijado un plazo para la respuesta, y el Consejo federal entablará negociaciones con la Cuádruple, en la esperanza de que la gestión ha de tener éxito, dadas la amistad y la benevolencia de que en toda ocasión nos han dado pruebas los Gobiernos aliados de Francia, Inglaterra e Italia.

Grave es la situación; pero repetimos que confiamos en una solución satisfactoria.

Desde luego, las mercancías de que se trata no son en cantidad suficiente para modificar en lo más mínimo la situación económica de los beligerantes.»

Afirmó, por último, el consejero, que con el apoyo unánime del pueblo, el Consejo federal logrará resolver esas dificultades.

El corresponsal en Berna del periódico la *Suisse* comenta las manifestaciones del consejero Schulthess en estos téminos:

«En los pasillos de la Cámara todo el mundo reconoce la gravedad de la situación y se insiste sobre el hecho de que Alemania exige en su nota una respuesta en plazo demasiado breve, lo que presta al documento el carácter de un *ultimátum*.

La crisis del carbón tendría terribles consecuencias para nuestro país, ya que el precio del combustible inglés se quintuplicaría o sextuplicaría, aparte de que sería muy difícil transportarlo a nuestro territorio.

Cierto que se inicia la más grave crisis económica por que Suiza ha atravesado desde que comenzó la guerra, y debemos proceder con toda calma y con la mayor seriedad.»

EN VISPERAS DE UN CONFLICTO

Los Altos Hornos de Vizcaya y Santander

Bilbao, 26. — Parece comprobado que el hundimiento del «Mendívil-Mendi» fué debido a chocar con una mina.

Como dicho buque traía 6.500 toneladas de carbón para Altos Hornos, su pérdida plantea un serio conflicto a la industria siderúrgica.

Hay temores, por desgracia bastante fundados, de que próximamente haya un paro parcial forzoso en los Altos Hornos de Vizcaya y Santander, por la falta de combustible, hecho que traerá consigo una crisis de trabajo en toda España, motivada por el gran número de industrias que utilizan como primeras materias el lingote y laminados producido por los establecimientos siderúrgicos, crisis que, si en todas ocasiones adquiriría grandes proporciones, en las presentes circunstancias sería enormemente mayor, debido al crecimiento que han experimentado todas las industrias derivadas del hierro.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 26 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

La concurrencia en escaños y tribunas, muy escasa. En el banco azul, los señores ministros de la Guerra y Gobernación.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Necrología.

El señor presidente da cuenta del fallecimiento del senador vitalicio Sr. Maluquer de Tirrell, y pronuncia muy sentidas frases a la memoria del ilustre patricio, proponiendo conste en acta el sentimiento con que la Cámara ha sabido la noticia.

Se acuerda por aclamación, después de asociarse a las mismas en nombre del Gobierno el señor ministro de la Gobernación.

Juramento.

Lo presta el señor obispo de Canarias.

Interpelación aplazada.

Se concede la palabra al Sr. Valdés y Pujals para que éste explane la interpelación que tiene anunciada sobre el presupuesto de la Diputación provincial de Barcelona, y en vista de los motivos que impiden hoy asistir a esta Cámara al señor ministro de Hacienda, ruega se aplace para mañana la citada interpelación, en la seguridad de que podrá asistir el señor Alba.

El señor presidente: No hay la seguridad absoluta; únicamente la esperanza y un buen deseo. Por lo tanto, la interpelación queda aplazada para cuando asista a la Cámara el señor ministro de Hacienda.

El Sr. Vallés y Pujals agradece se haya atendido a su solicitud, y ruega al propio tiempo al ministro de la Gobernación que proceda cuanto antes a la reforma de la ley Municipal, en lo que se refiere a los Ayuntamientos de más de 100.000 almas.

El señor ministro de la Gobernación reconoce la necesidad de la reforma en la organización municipal y ofrece que en breve someterá al acuerdo del Consejo tal reforma, aunque cree no podrá ser presentada a las Cámaras antes de que éstas suspendan sus sesiones.

ORDEN DEL DÍA

Sin debate se aprueba el dictamen denegando el suplicatorio contra el senador Sr. D. Nicolás Oliva, por el delito de injurias.

Se señala el orden del día para mañana y se levanta la sesión a las cuatro y treinta y cinco.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

La huelga de tejedores

Barcelona, 26.—Ayer, domingo, transcurrió el día tranquilamente.

Las precauciones adoptadas por las autoridades son las mismas de los días pasados.

Los huelguistas han publicado una alocución dirigida a las mujeres, en la que les dicen que su puesto mañana, a primera hora de la mañana, estará en la calle a las puertas de las fábricas. Por su parte, el periódico libertario anuncia que mañana la huelga obrera del arte fabril será general en toda la región catalana.

Han sido detenidos un miembro de la Directiva de los obreros tejedores y tres individuos más, cuyos nombres no se han hecho públicos.

El juez especial nombrado para entender en los procesos motivados por el actual conflicto obrero ha dictado auto de procesamiento y prisión contra los siete detenidos con motivo de los sucesos de la plaza de Antonio López, y contra uno de los apresados por los tumultos del paseo de Gracia.

La huelga marítima.

La huelga de los marineros continúa en el mismo estado.

Los servicios de buques siguen haciéndose con regularidad, sustituyéndose a los huelguistas con nuevos tripulantes.

Hoy han entrado los vapores «Aznarc», procedente de Génova; «Cabo de Peñas», de Tarragona; «Villa de Sóller», de Cette; «Mahón», del puerto de Mahón; «Isleño», de Ibiza; «Lulio», de Palma; «Colón», de Tarragona; «Pepita», de Inglaterra; «Antonio Ferrer», de Génova, y «Manuel Espalius», de Cette.

Los tripulantes son en su mayor parte asociados y algunos son *esquirols*.

Por ahora no secundan la huelga.

Han salido esta mañana los vapores «Francolí» para Alicante, y «Jorge Juan» para Valencia, con *esquirols*.

Esta noche los huelguistas celebrarán un mitin de propaganda de la huelga.

LA HUELGA DE CARREROS

El alcalde presidente, en previsión de que la huelga de carreros se prolongue, y con el fin de que ésta cause el menor perjuicio posible a la industria y al vecindario en general, ha establecido en la Casa de Cisneros (plaza de la Villa) una oficina de demandas de transportes, donde las personas que encuentren dificultades para efectuar éstos puedan dirigirse todos los días, de nueve a doce.

Están tomadas medidas de seguridad que garantizan a los industriales que se sirven de carros propios su utilización en condiciones normales.

Todas las Agencias de transportes continuarán su diario servicio y cooperarán a los que el Ayuntamiento efectúe en los automóviles y carros militares, con los coches que la Compañía de tranvías ha facilitado, con los automóviles industriales que unánime e incondicionalmente sus propietarios han puesto a disposición de la Alcaldía y con los carruajes afectos a los servicios municipales.

Diariamente, y terminados los servicios solicitados, los carruajes de transportes libres se situarán en los puestos siguientes: Plaza Mayor, plaza de España, paseo de María Cristina (frente al Ministerio de Fomento) y plaza de Chamberí, con el fin de atender, por el precio establecido en plaza, las necesidades urgentes de transporte de mercaderías en general.

En los mercados de la Cebada y Mostenses habrá carros municipales para que los industriales que no encuentren dispuestos los que diariamente los hacen el transporte a los pequeños mercados los utilicen, debiendo abonar por bulto el precio corriente en plaza.

Los guardias de Policía urbana son los únicos autorizados para la cobranza de estos servicios.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 23	Día 24
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 80	75 10
» E 25.000 » »	75 20	75 00
» D 12.500 » »	75 85	75 00
» C 5.000 » »	76 85	77 20
» B 2.500 » »	76 10	77 25
» A 500 » »	76 05	77 10
» G y H de 100 y 200 »	75 25	76 15
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	75 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 00	83 00
» E 12.000 » »	83 10	83 00
» D 6.000 » »	84 35	84 80
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	84 35	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	87 1	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	85 75	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	87 80	87 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	97 45	00 00
» E 25.000 » »	97 45	97 40
» D 12.000 » »	97 0	97 50
» C 5.000 » »	97 20	97 85
» B 2.500 » »	97 25	97 85
» A 500 » »	98 00	97 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	000 00	103 05
» B	000 00	104 90
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 0	93 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	93 50
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	100 0	103 95
Idem íd. al 4 por 1000	96 75	97 75
Acciones del Banco de España	473 0	0 0 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	298 00	299 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	220 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	0 0 00	000 00
Idem del Español de Crédito	93 50	00 00
Idem del Río de la Plata	277 5	274 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	68 75
Idem ordinarias	22 25	21 25
Idem obligaciones	79 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	100 00	377 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	378 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	84 50	83 45
Londres, a la vista	23 75	23 50

NOTAS POLITICAS

El conde de Romanones pasó toda la mañana en su despacho oficial, entregado casi por entero a la tarea de recibir visitas y al despacho con varios ministros.

Conversó con los ministros de Hacienda, Gobernación y Estado.

Cuando recibió el presidente a los periodistas, les manifestó que en la primera hora de sesión del Congreso, los representantes de Zaragoza harán una protesta, en la que ratificarán las peticiones que tienen hechas al Gobierno y recogerán el estado de opinión que en aquella capital existe.

De huelgas no tenía el jefe del Gobierno noticias nuevas.

Por lo que se refiere a la anunciada de metalúrgicos en Bilbao, ignoraba si el aplazamiento que de ella se habla será de horas o de días.

Negó nuevamente que haya reclamaciones de Inglaterra, haciendo notar que precisamente el rumor relativo a que existieran circuló cuando el embajador de dicha Potencia cerca de nosotros llevaba ya ausente de Madrid veinticuatro horas.

Como un periodista le insinuara que se suponía relacionada la supuesta reclamación con el proyecto sobre introducción de valores extranjeros, hubo de contestar el conde de Romanones que la misma causa en que se fundaba el rumor quítale a éste todo viso de certeza, toda vez que la presentación del proyecto, como el decreto dictado después acerca del mismo, eran actos de política interior.

Respecto a cuanto dice un periódico acerca del contenido de la carta del Kaiser al Rey de España, manifestaba el presidente que la fantasía encontraba campo amplio desde el momento en que una carta como ésa, dirigida por un Soberano a otro, no se publica, ni habrá de publicarse jamás, por tratarse de un documento reservado.

«Pero bastante tenemos—decía el Presidente—con lo que dan de sí los hechos reales, para que la fantasía tenga que añadir nada, sin que esto quiera decir que haya más de lo que todo el mundo sabe.»

En cuanto al debate sobre los decretos de Hacienda aplicando a dos proyectos de ley el principio de la ley del Candado, dijo el jefe del Gobierno que si se reproducía, también él tendría que hacer declaraciones para que desaparezcan dudas, si es que existen, y afirmar que esa obra de Gobierno, entregada a las Cortes por el ministro de Hacienda, la hacía él cuestión de principio.

«La iniciativa del proyecto es mía—añadió el conde de Romanones—, como puede verse por el discurso que pronuncié en el Círculo liberal al abrirse el período electoral, y cuando esa circunstancia concurre, no iba a ser yo quien abandonara ahora en la estacada al señor ministro de Hacienda ante la oposición, ya descontada, que ha de hacerse al proyecto.

En éste se hieren intereses muy legítimos y respetables; pero no hay otro remedio que hacerlo.»

ESPAÑOLES VEJADOS

Cómo nos tratan en el extranjero

Leemos en *La Concordia*, de Vigo:

«En el Gobierno civil de esta provincia se ha recibido el siguiente telegrama del alcalde de Túy:

«A las quince horas del día de ayer llegaron aquí, procedentes de la Argentina, 220 españoles, conducidos hasta Lisboa en un vapor de la Mala Real Inglesa, formulando enérgica protesta ante la Alcaldía por no habérseles suministrado alimento alguno entre Lisboa y Túy, llegando la mayor parte en estado miserable. Quéjanse también de las vejaciones portuguesas al desembarcar y de los insultos de que fueron objeto en las estaciones del tránsito.

No fué posible evitar que al pisar tierra española dieran estruendosos vivas a los Imperios centrales y mueras a Inglaterra. Pongo estos hechos en conocimiento del ministro de la Gobernación.»

Al efecto, el alcalde de Túy telegrafió a Madrid dando cuenta de lo ocurrido al ministro de la Gobernación, en iguales términos que al gobernador, y añadiendo:

«Ruego a V. E. depure hechos por prestigio pueblo español, y para evitar que nuestros compatriotas sean tratados como parias fuera del territorio nacional.»

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis á catorce y los domingos de 9 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.

Escuela Industrial (San Mateo, 6), de 10 a 13 y de 17 y 1/2 a 20 y 1/2, y los domingos, de 10 a 12.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve á diez y ocho, y los domingos, de diez á trece

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Talleres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce y de 15 a 17.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez, La princesa Bebé.

APOLO.—A las seis y media, Serafín el Pinturero o Contra el querer no hay razones.—A las diez y media, ¡¡¡Pum!!! y Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, La mujer ideal.

PARISH.—A las nueve y tres cuartos, función por la compañía de circo.—Director, William Parish.

MAGIC-PARK.—A las diez, concierto, varietés, fiesta de la Jota, Sr. Coclvet y cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos, Aida.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENNIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Folletín núm. 12.

LAS TORMENTAS DEL 48

POR

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

General de Andalucía y de la guarnición de Sevilla, lo hacen preciso.

Antes de los sucesos de Madrid ya se habían tomado algunas medidas al objeto de asegurar el orden y la tranquilidad en la capital de Andalucía, sabiendo el General Schelly que se hacían trabajos para seducir a las tropas. Dos jefes y algunos oficiales, aprovechando hallarse de servicio de cuartel, cuando todos los Generales, jefes y oficiales se hallaban cumplimentando a los Duques de Montpensier, hicieron tomar las armas a la fuerza de sus respectivos Cuerpos, y obligaron a la tropa a salir de los cuarteles dirigiéndose al de Caballería, donde se parapetaron, declarándose en completa hostilidad. Al mando del comandante Portal, del Regimiento de Guadalajara, salieron unos 500 hombres y al de igual clase de Caballería del Infante, Gutiérrez, toda la fuerza de dicho Cuerpo que existía en Sevilla y comprendía unos 240 jinetes, reuniéndose en el cuartel de Caballería.

A los diez minutos ya estaba a caballo el General Schelly y al frente de la fuerza leal disponible del Regimiento de León, que eran sobre 300 hombres, dirigióse con ellos al cuartel de Caballería; mas al saber que este Arma también se había sublevado, dió la orden de atacar el edificio, intentando antes atraerse a los insurrectos.

Una descarga mató a un ordenanza del General y a un cazador, quedando heridos dos oficiales y algunos soldados de la fuerza de León, que sostuvo el fuego hasta la llegada de la artillería rodada, que venía a batir el cuartel por la Puerta de la Carne.

Durante la marcha se supo que los sublevados, temiendo quedar aislados y deseosos de propagar la insurrección y atraerse la guardia de Palacio, que era de Guadalajara y permaneció fiel, habían abandonado el cuartel creyendo se le uniría el pueblo, y se dirigieron al Arco de la Seda, donde perecieron los dignos coroneles de Artillería Aguilar, Rivas y otros oficiales. Esto hizo que se cubriera la Plaza de Palacio, defendiendo las avenidas con la Artillería; la guardia del Principal se reforzó con los Carabineros, que ocuparon la Plaza de San Francisco, y se reconcentró la Guardia civil, avisándose al Comandante General de Cádiz para que mandara a Huelva en vapores un batallón de Albuera, cuya medida fué luego muy oportuna.

Los sublevados se presentaron después por una de las cinco avenidas de Palacio, y como al «quién vive» contestaron «León», y se habían mandado retirar las guardias de este Cuerpo, con la obscuridad de la noche no fué fácil distinguir soldados que vestían igual uniforme; dejáronles acercarse y de pronto se echaron sobre dos piezas de montaña y se las llevaron, sufriendo algún fuego de la tropa que las defendía; debiendo tenerse en cuenta que la fuerza insurrecta era más numerosa, pues tenía 500 infantes y tres escuadrones, mientras el Capitán General sólo llevaba 300 hombres y 20 caballos. Este incidente alentó a los sublevados, que se dirigieron a atacar el Principal, de donde fueron rechazados con pérdidas, retirándose entonces al Puente de Triana, adonde se les fué persiguiendo, echando ellos la Caballería en el escampado que forma la guardia de la cárcel y los pasos del río, con lo que protegió la retirada de la Infantería, que ocupó a Triana.

Las tropas leales se situaron entonces en la Plaza de Toros y malecones que siguen paralelamente la orilla del Guadalquivir, y ya en una actitud imponente, se circunscribió a Triana la situación de los insurrectos, llamando a sus habitantes para que se les unieran; pero no lo consiguieron, aunque se decía había bastantes comprometidos. Viendo que el movimiento no tenía eco en la población civil, a las tres de la madrugada abandonaron a Sevilla, mientras el Capitán General declaraba la provincia en estado de sitio. Constituído el Consejo de guerra permanente, se formaron las causas y se reunieron todas las fuerzas, saliendo algunos Carabineros disfrazados a avisar a los puestos que se retiraran.

Seguidamente se reunió la fuerza de León, la de Guadalajara que permaneció fiel, los caballos de la Guardia civil, los de Carabineros, ordenanzas del Infante y oficiales de dicho Cuerpo, total, 40 caballos y la cuarta pieza de la batería de montaña, siguiéndose la pista de los insurrectos, que tomaron posiciones en Sanlúcar la Mayor, defendiendo la entrada del pueblo con tres secciones de tiradores y dos compañías de preferencia.

Precisaba un tino especial para no comprometer una acción que hubiera sido funesta, dada la superioridad del enemigo, sobre todo en Caballería; así que el General Schelly hizo avanzar su fuerza por escalones, aprovechando los accidentes del terreno,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros
Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesnés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la fórmula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intexicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos le demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares
ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús
COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo —Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA
(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

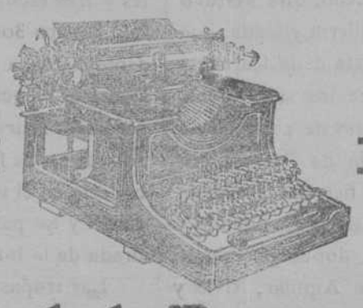
Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid