MARIORIE

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

de Cuba, uerto Rico.

toneladas,

. Requen

Suez, Colom.

natro martes,

e, 13 Junio,

rlembre y 26

que á la lda

, Santander y

de la Costa

Japón y Aus.

cia, el 3, de

Mazagán, (Es-

Santa Cruz de

e Canarias

2, de Gijón el

diz el 19, para

il viaje de re-

Río Janeiro,

s favorables y

ómodo y trato

odos los vapo-

odos los puer-

s bronquiales,

e médica espa-

sral que conoce

o antiséptico y re la morfina y

eja de los cen-

1 fórmula más

gas, Saravia y

casos, suprime

ito integral de

ias y carnes, y ante y analgé-piración es más

y solubilidad

ouerpo, provo

bres tifoideas,

clinico no det

nintstrada, he-tificados médi-

dispeltas en un

leyes químicas zión y cambiol encia del tani-

mos en el vino

vando la vida

e, que teda

y, en general, italidad que no estén en condi-

npre con éxito. ultos, en todas

Amiantos,

S. M.)

CELONA

Reducción y Administración: Peligros, 3, entio. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 7 de Junio de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

cerrar nuestra edición se ha confirmado por

Lord Kitchener, el prestigioso mariscal bri-

tánico, que navegaba hacia Rusia a bordo del

haberse hundido dicho buque en las cercanías

Una expectación enorme se despertó en to-

dos los Círcu os al conocer semejante nueva,

y se dieron distintas versiones del suceso, que

comentaremos brevemente, a reserva de las

modificaciones que hoy aportarán los telegra

Petersburgo por el Norte de la Península es

no moscovita acerca de importantes extremos

Acompañaban al ministro de la Guerra in

glés varios oficiales distinguidos, que también

han perecido en el siniestro, y escoltaban al

crucero destruído algunos buscaminas como

vanguardia, un enjambre de destroyers y una

Los alemanes, que tenían conocimiento

del viaje, y por lo visto hasta del buque en

que iba el desgraciado general, situaron bien

varios submarinos, y uno de ellos tuvo la suer-

te de colarse por debajo de las líneas de fila de

la escolta, torpedeando al «Hampshire» con

Si esto es exacto, el prestigio inglés sobre los

Cualquier marino hubiese sonreido simple-

no pueda afirmarse que ocurrió en la forma

relatada, de la cual desconfiamos un poco to-

davía, porque sabemos que procede de un per-

Las informaciones de esta mañana no citan

aún la causa del siniestro, ni resuelven la dis-

yuntiva del despacho oficial de sir Grey, en

que se decía: «Hundido por una mina o tal

Se observa, no obstante, cierta tendencia a

buscar medio de atribuir la fechoría a una mi-

na; y se comprende que así sea, porque la ca-

tástrofe sería de este modo menos humi-

El hecho de que un sumergible enemigo sea

capaz de torpedear un buque determinado en

medio de una lucida escolta de unidades pode-

rosas, hemos de repetir que es inaudi o; y claro

es que lo de la mina resultaría más aceptable,

Los alemanes aun no han dicho nada por

De cualquier modo, es justo que, prescin-

diendo de ideas y simpatías, rindamos todos

un homenaje de respeto a ese hombre ilustre

que ha muerto en el cumplimiento de su de-

ber, después de haber dedicado su larga exis-

Sus mismos enemigos serán los primeros en

lamentar la muerte del lord Horacio Herbet

Kitchener, aunque celebien haber matado al

Gonzalo de Córdoba, llorando ante el cadá-

ver del duque de Nemours después de la ba-

talla de Ceriñola, demostró que las almas

fuertes por la lucha deponen su fiereza y se

Kitchener era un valiente, un patriota y

un técnico distinguido. Es acreedor a que el

mundo entero le tribute un testimonio de ad-

miración sincera, porque el pabellón del in-

Voladura de un crucero.

He aquí el telegrama oficial recibido en la

El Almirantazgo anuncia que el almirante en

jefe de la gran flota comunica con gran senti-

miento que el buque «H. M. S. Hamsphire»,

en viaje a Rusia y llevando a bordo a lord Kit-

chener y su Estado Mayor, fué hundido por

mina o tal vez por torpedo al Oeste de las is-

descubren ante la desgracia.

fortunio no tiene colores.

Embajada británica:

tencia al servicio de su Patria.

ministro de la Guerra británico.

su parte. Se conoce que esperan el informe de

aunque no variase el suceso en sí mismo.

vez por un torpedo.»

llante.

singular atrevimiento y destreza.

miembro de su Gobierno.

causa británica.

de índole técnica, política y económica.

de las islas Orcadas.

mas que han de recibirse.

división de acorazados.

ACONTECIMIENTO SENSACIONAL

La muerte de Kitchener

Número 14.561

EN EL SENADO

Otro triunfo del Gobierno

LA VOTACION DEL MENSAJE

Al triunfo considerable, ruidoso, que deparoal Sr. Alba y al Gobierno de que forma parte la patriótica y sincera exposición de la stuación económica y de los proyectos que para atender a su solución se presentarán próimamente al Gobierno, siguió ayer el discurso notabilisimo del señor conde de Romanones, en el que trató de todos los problemas que mas hondamente afectan a la vida nacional, an términos que merecieron la clamorosa vunanime aprobación de la Cámara.

El problema económico, nuestras relaciones coa la América española, la observancia de la neutralidad y la cuestión regionalista fueron estudiadas por el ilustre presidente del Consejo con la elevación de miras, el dominio de los respectivos asuntos y el patriotismo que corresnonden a un verdadero estadista perfectamente capacitado para regir a la nación y para enauzar su política por los senderos que conducen al engrandecimiento y al triunfo.

Después de leídas las declaraciones hechas en la tarde de ayer en el Senado por el señor oresidente del Consejo, expuestas con expregones de inequívoca sinceridad, se saca la dentadora impresión de que el largo período de interinidad en que el país ha vivido ha lleado a su término y que vamos a entrar en ana nueva erapa en la que las ansias de reonstitución y progreso que siente el país van ser ampliamente atendidas por unos gobernantes de buena voluntad, resueltos a volver por los prestigios y el buen nombre de su Patria. Quiera Dios que tan optimistas esperanzas no se malogren y que los laudables y patriótios propósitos, ayer expuestos por el ilustre conde de Romanones, tengan rápida y plena

A discurso del señor presidente del Consejo

Heaqui, en breve extracto, las elocuentisimas declaraciones hechas ayer en la Alta Cáara por el señor conde de Romanones, las cuales fueron acogidas con aplauso tan entu siasta y unánime como merecido por todos les diputados y senadores que se hallaban pre-

El señor presidente del Consejo: He de con Islar a los señores senadores de la oposición, si oposición puede llamarse a las palabras pronunciadas por éstos.

Dice que ha tenido momentos de desiliento gandes; pero que ahora los ofrecimientos del n. Sanchez de Toca le alientan de nuevo y sea que estos ofrecimientos se conviertan en calidades.

Alguien ha dieho que este Mensaje de la Coona podia haber sido presentado por otro pardo de Gobierno, y esto me satisface, pues se eque hemos prescindido de cuestiones polítias para dedicarnos a resolver los problemas conómicos que ayer expuso el señor ministro e Hacienda.

Tan resuelto está el Gobierno a dedicarse lleno a esta euestión, que si es preciso, y mo dije ayer en una interrupción, no ceremos las Cortes, juzgando insignificante sacrificio que pedimos a nuestros ami-

No he de hacer un discurso-resumen; pero he de recoger algunas manifestaciones hes por diversos señores senadores.

lasa a contestar a los Sres. Cavestany y Laa y dice que respecto a nuestras relaciones n las Repúblicas americanas el Gobierno se creido en el caso de dejarse de sentimensismos para acudir a la realización de algo

Nosotros entendemos que debemos manteer con los Repúblicas americanas la más estrea amistad, y ya que ha llegado la hora de la ceridad, cre que debo decir que el fracaso de nuestros diplomáticos y cónsules, que los aquellos países no piensan más que en volet pronto a la Península. (Rumores de apro-

Creo que después de estas palabras se hathe convenci to los Sr. s. Cavestany y Labra lodos los señores senadores de la buena voque le anima al Gobierno en este asunto.

Pasa luego a ocuparse del tema de la neutalldad, y dice que va a contestar a todos la señores senadores que han tratado de este

Yo creo que el párrafo del Mensaje de la Cotona dedicado a este asunto no puede ser

nás claro y contundente. No se ha olvidado en dicho párrafo el Go-

de de dedicar el elogio que merece lo acado por nuestros predecesores.

A qué, pues, lanzar, Sr. Sánchez de Toca, certos recelos y suspicacias?

¿A qué recordar un artículo periodístico escrito en los primeros días de la guerra y cuyo alcance no he de discutir ahora?

Ah, también podía yo referirme a las palabras que pronunció el Sr. Sánchez de Toca en la Academia de Jurisprudencial

Todos estábamos conformes en reconocer que España no tenía otra situación que aceptar esa neutralidad. Dicha neutralidad ha dado lugar a inequi-

vocas muestras de consideración por parte de todos los países beligerantes; hecho que yo me complazco en consignar por bien del país. (Muy bien.) He de recoger una manifestación hecha por

el señor obispo de Segovia relativa a la intervención del Gobierno en las negociaciones de paz, y yo he de decir ahora que esta intervención no la adoptaremos hasta que seamos solicitados para ello.

Porque la neutralidad, Sr. Sánchez de Toca, la entendemos nosotros en este sentido, y así puedo asegurar que ésta será mantenida hasta el final de la guerra, para lo cual sólo será preciso que la tranquilidad más absoluta reine en

Pasa a ocuparse del problema de Cataluña, y dice que nada de lo que se ha dicho aquí tiene novedad, pues ya comenzó este pleito durante el reinado de D. Alfonso XII.

¿Quién no recuerda el efecto que produjo la presencia del doctor Robert?

Dice que después s'gutó latente el problema, y a este efecto recuerda también la primera actuación de los Sres. Cambó, Suñol, Salvatella

El Sr. Sánchez de Toca ha leído un periódico catalán. Yo los había leído; pero lo he olvidado, porque en este banco es preciso ol-He olvidado, pues, lo que de mí se ha dicho

en Cataluña; y cuidado que han dicho co

Es más: aunque sigan hablando, yo no escucharé. (Muy bien.) Yo agradezco al Sr. Abadal que haya habla

do hoy en el Senado de modo distinto a como han hablado sus amigos en Cataluña. Juzgo yo que la Liga no representa toda la

opinión de Cataluña, y reconociendo su importancia, he de decir que esta importancia la han a lquirido por culpa de los Gobiernos.

Por culpa de los liberales y conservadores, que abandonaron la lucha a raíz de la pér lida de las colonias, dejando así el paso libre a los regionalistas. (Muy bien.)

Se ocupa de la reorganización del partido liberal en Cataluña, estimando como un valioso caso el ingreso del Sr. Junoy en el seno del partido

El Sr. Abadal decía que era preciso que el Gobierno hablase con claridad, y estoy conforme con él, porque creo que el mal está en que no se ha hablado con claridad.

El Sr. Abadal decía esto; pero tampoco ha expuesto con extraordinaria claridad el asunto. Yo, no obstante, me propongo que no haya dudas respecto de cuál es el criterio del Go-

Conviene recordar que en cada una de las diferentes Cortes el partido catalanista se presenta con diferentes aspectos.

En 1910 era la Mancomunidad; en 1914, l's proyectos económicos, y ahora adoptan el que

vosotros conocéis. ¿Pueden considerar los catalanistas desleal mi actitud, cuando caí por ellos?

¿Tienen derecho a sentirse agraviados porque en nuestra corta actuación no hemos acce-

dido a sus demandas? Explica las razones que el Gobierno ha tenido para no aprobar el presupuesto de la Dipu tación provincial de Barcelona, por no estar conforme con la distribución de algunas par-

Tan pronto como se rectifiquen esos erro res, se aprobará dicho presupuesto, pues el Gobierno es el primer interesado.

Pero, en general, esto es cuestión que no tie-

ne la importancia que se le quiere dar. No tiene razón Cataluña para quejarse de los Gobiernos, pues todos han contribuído al engrandecimiento de aquella región, tratándola como a hija predilecta.

Vosotros venís con el decidido propósito de buscar un rompimiento, y yo estoy resuelto a no daros ocasión para ello.

Tenéis dos puntos principales en vuestro programa: el de concesiones regionales y el de la nacionalidad catalana.

¿Por qué habéis optado por el segundo? Decis que este asunto debe estar resuelto antes de la paz. ¿Y qué tiene que ver la cues-

tión de Cataluña con el final de la guerra? (Muy bien.)

Esto es un reto que no podemos aceptar. Hace resaltar la diferente actitud de la Cataluña francesa y de la Cataluña española, y consigna el caso de que el presidente de la Repúblic: es saludato en francés, mientras que el Rey de España es saludado en catalán. Recogiendo palabras del Sr. Sánchez de

Toca, dice: «Yo tengo que invitaros a la concordia, y i no, os pediremos, por lo menos, una tregua.» Dice que está conforme con la autonomía

municipal para los Ayuntamientos de Cataluña. (Rumores.) Estoy hablando de Cataluña; pero esa autonomía se referirá a todos los Ayuntamientos

de España, pues no habrá, ni en eso ni en

nada, una ley especial para Cataluña. (Aplau Se ocupa del uso del idioma catalán y dice que no existe razón para presentar al Gobierno como enemigo del idioma catalán. Esto no es cierto; pero sí hemos de hacer constar que en los actos oficiales sólo podrá autorizarse el empleo de la lengua castellana, la cual se usa

hoy en Cataluña más que nunca. Vosotros mismos parece que tenéis sólo empeño de hablar en catalán en Madrid. (Ri-

Autonomía municipal, descentralización administrativa, esto lo conseguiréis; lo demás, ni podemos ni queremos etorgarlo (Aplausos.)

En este asunto no cabe ni siquiera el diálogo. (Aplausos.)

Para impedir eso hemos de utilizar todos los medios. (Aplausos.)

Recuerda palabras del Sr. Sedó, respecto a lo que representa la producción en Cataluña, y dice que Cataluña produce por valor de 1.700 millones, de los cuales 1.300 se consumen en España.

Por eso precisamente no queremos concederos la separación política, porque detrás de esto tendríamos que establecer la separación fiscal. (Aplausos.)

Recuerda frases de D. Gabriel Maura, que dijo que Cataluña separada de España podría ser tan sólo una próspera colonia extranjera.

Yo quiero aconsejaros que aun estáis en el momento de reflexionar con calma y que acaso mañana sea tarde; pero no quiero nunca que la responsabilidad pudiera caer sobre nosotros, y por eso he expuesto con toda claridad nuestro criterio. (Grandes aplausos en toda la Cámara.)

Todos los senadores desfilan ante el banco azul felicitando al señor presidente del Con-

Aprobación del Mensaje

Al procederse a votar el Mensaje, el Sr. Sán chez de Toca, en nombre del partido conservador, declaró que sus correligionarios vota rían con el Gobierno, y el Sr. Rodríguez San Pedro, llevando la voz de los mauristas, manifestó que éstos se abstenían simplemente por considerar la aprobación del Mensaje como un acto político, como un reciento de votos que llevan a cabo los Ministerios.

Los cinco obispos presentes en la Cámara -los de Lugo, Madrid Alcalá, Orihuela, Segovia y Teruel-también sumaron sus sufragios a los de los liberales y conservadores, y otro tanto hicieron los reformistas. En una pa labra, como decía después un senador en los pasillos: la votación emitida por el Senado fué eminentemente patriótica, un acto de singular relieve en la vida política de España contra las absurdas pretensiones de los nacionalistas catalanes.

De los senadores de Cataluña sólo siete acu dieron a votar, haciéndolo cinco en pro del Mensaje, y sólo dos, los Sres. Abadal y Soler v March, en contra.

Estos fueron entre los 246 votantes los únicos que negaron su confianza al Gobierno (los mauristas se abstuvieron), constituyendo, por consiguiente, la votación un triunfo indiscuti ble para la actual situación y una prueba inequivoca de la voluntad del país de mantener a todo trance el actual sistema político, que inútilmente pretenden modificar los catala-

En los Balkanes

Comienza à definirse la actitud de Grecia.

Londres, 7.—Comunican de Petrogrado que el Gobierno griego ha acordado declarar en estado de sitio todo el territorio nacional y ha dado orden de detener a Venizelos y a sus más prestigiosos amigos.

Protesta oficial del Gobierno griego.

París, 7.-El Gobierno griego ha comunicado a los representantes de las naciones de la «Entente» el texto de la protesta oficial por haber declarado a Salónica en estado de

las Orcadas, durante la noche última. A pesar La triste noticia que adelantamos ayer al de la mar gruesa que reinaba, se tomaron todas las medidas posibles para prestar pronto auxilio; pero se teme que no haya sobrevi-

Informe del comandante de la flota britácrucero «Hampshire», ha perdido la vida por nica.--Cómo ocurrió el accidente.

Londres, 7.-El comandante en jefe de la flota británica ha enviado el siguiente des-

«El «Hamsphire», a bordo del cual viajaba lord Kitchener y su Estado Mayor, fué echado a pique a las ocho de la noche de ayer, al Oeste de las islas Orcadas.

Aun se ignora si el buque fué hundido por Según una de aquéllas, Kitchener iba a San un torpedo o chocó con una mina.

Desde la costa pudo verse que cuatro lanchas abandonaron el navío. candinava a fin de conferenciar con el Sobera-

El viento soplaba del NNO., y el marestaba muy alborotado.

En cuanto se tuvo noticia de la catástrofe, buques de distintos portes y patrullas de destrovers se trasladaron a aquellas aguas para realizar numerosas pesquisas, tanto en el paraje del hundimiento como a lo largo de la costa. Estos trabajos resultaron estériles. Hasta ahora sólo se han encontrado varios cadáveres y una lancha con la quilla al sol.

Como se ha registrado minuciosamente toda la costa, queda poca esperanza de encontrar a ningún superviviente.

De todas maneras, faltan detalles de las exploraciones de algunos parajes.»

Texto del comunicado oficial del almirante Jellicoe.

Londres, 7.-En el Almirantazgo se ha remares ha sufrido un golpe durísimo, puesto cibido el siguiente telegrama de sir John Jellique toda la fuerza de la flota de Inglaterra no coe, comandante en jefe de la «gran escuaes bastante para garantizar la seguridad de un dra», a las diez treinta de la mañana del día 6: «Con gran sentimiento tengo que manifestar que el buque de guerra británico «Hamsphimente si se le hubiera dicho que eso podía re», al mando del capitán Saville, y llevando ocurrir, conceptuando tal hipótesis como un a bordo a lord Kitchener y su Estado Mayor, absurdo. Sin embargo, el hecho existe, aunque fué hundido aver hacia las cinco de la noche. al Oeste de las islas Orkney (Orcadas), por una mina o torpedo. Desde tierra pudo observarse que cuatro lanchas se alejaban del buque.

sonaje extranjero, adverso naturalmente a la Reinaba violento NNO. y había gran mare-

Los buques, patrullas y destrovers se dirigieron en seguida al lugar del siniestro y se hicieron investigaciones a lo largo de la costa; pero hasta la hora presente sólo han sido encontrados algunos cadáveres y algunos botes que habían zozobrado. Como toda la costa enfrente del siniestro ha sido explorada, mucho me temo de que haya poca esperanza de que exista algún superviviente. Aun no se ha recibido el informe de la partida que en tierra recorre la costa.

Los oficiales que formaban el Estado Mayor del ministro.

El Ministerio de la Guerra anuncia que los que acompañaban a lord Kitchener eran el teniente coronel O. A. Fitzgerald, subsecretario militar particular; el general brigadier W. Ellershow, el segundo teniente R. D. Macpherson, de los «Cameron higlanders»; míster H. J. O'Deirne, del Ministerio de Negocios extranieros; sir H. F. Donaldson, Mr. L. S. Robertson, del Ministerio de Municiones.

Se reune el Consejo de guerra.-Razón del via je de Kitchener.

Londres, 7.-Al conocer la muerte de lord Kitchener, Mr. Asquith, que no puede atender a las obligaciones oficiales del ilustre mariscal, convocó inmediatamente al Consejo de guerra, que estuvo reunido más de dos horas.

Lord Kitchener había salido de Inglaterra para Rusia, invitado por el Zar. A ruego del Gobierno británico tenía que valerse de la oportunidad para discutir varias importantes cuestiones financieras y militares.

Un telegrama de M. Briand.

El presidente del Consejo francés, monsieur Briand, ha dirigido a Mr. Asquit el telegrama siguiente:

«Vivamente conmovido por la dolorosa pérdida que acaba de sufrir el Gobierno y la nación británicos, ruego a V. E. reciba la expresión del profundo sentimiento del Gobierno de la República trancesa. Toda Francia sentirá de corazón la pérdida del gran jefe, que supo obtener del suelo británico un magnífico Ejército. Mi país llora hoy con el pueblo inglés la prematura pérdida del valiente y fecundo organizador que combatió hace cuarenta y seis años en las filas del Ejército francés.»

Duelo general en Inglaterra.—Indignación contra Alemania.

Londres, 7.-Conforme transcurre el tiempo sin que se reciban informes de las pesquisas que se realizan en el mar y en la costa, cre-

cen a un tiempo el do'or por la pérdida irreparable de lord Kitchener y la indignación con tra Alemania.

Aunque oficialmente no se ha confirmado que el buque se hundiera por efectos de un torpedo, está en el ánimo de odos que fué torpedeado, y se cree que el Gobierno alemán logró tener noticia dei viaje que lord Kitchener emprendsa merced al espionaje que ejercen sus agentes, algunos de los cuales aun no pudieron ser detenides.

Esto acrecienta la indignación popular.

En los Centros diplomáticos, donde lord Kitchener contaba con grandes simpatías, se advierte verdadera consternación.

Las Bolsas de Valores y del Comercio han cerrado sus puertas en señal de duelo.

Un periódico de la noche sintetiza en estas palabras el sentimiento general:

«La muerte del gran mariscal de campo lord Kitchener y la manera como ha ocurrido sólo hará más intensa en el Imperio la resolución de imponer, mediante medios legales de guerra, la penalidad sobre el pueblo que fué

El hombre que ha perdido Inglaterra.

Lord Horacio Herbet Kitchener, vizconde Kitchener de Katum, era, sin duda alguna, la primera figura militar de Inglaterra, y uno de los hombres públicos más prestigiosos del Im perio británico.

Su pérdida será para Inglaterra verdaderamente sensible. El había tomado la parte más activa en la organización del Ejército inglés, consiguiendo poner en pie de guerra los varios millones de hombres que la Gran Bretaña ha opuesto a las armas alemanas.

Por su historia mi itar, por la energía de su earácter, por su talento, universalmente reconocido, se había captado la admiración y el respeto general de sus compatriotas. Por voluntad del país ocuró, al estallar la conflagración, el ministerio de la Guerra, y en él ha permanecido, contando con la confianza no sólo de Inglaterra, sino de sus aliados.

Desde muy joven demostró lord Kitchener sus excepcionales condiciones. Cuando cursaba sus estudios militares en el Colegio de Woolwich estalló la guerra franco prusiana, y Kitchener fué a alistarse en el Ejército del Loire, a las órdenes del general Chanzy, distinguiéndose por su valor e inteligencia.

Desde entonces no cesó de batirse y de recorrer pueblos En la Palestina, en Chipre, contra los egipcios y contra los sudaneses, se distinguió notablemente, conquistando su título de vizconde de Kartum y un donativo de 30.000 libras esterlinas.

Mandó la expedición a Dongola, con gran fortuna, siendo ascendido a teniente general. Cuando la guerra del Transvaal fué primero jefe del Estado Mayor de lord Roberts, y se le confió después el mando supremo de las

Los boers fueron vencidos al fin, y lord Kitchener supo, con singular habilidad diplomática, hacerles firmar la paz en Vereeniging. Se cuenta que cuando estaban los boers decididos a no firmarla, llamó aparte Kitchener a De Wet, y supo convencerle de que debla poner término a la guerra Después fué nombrado comandante en jefe del ejército de la India, y dejó aquel ejército más fuerte de lo que le había encontrado.

De la India pasó de virrey a Egipto, y conocida es de todos la labor diplom tica y militar que allí realizó, continuando la de sir Gorst y lord Cromer.

En El Cairo estaba cuando se declaró la guerra, y fué llamado a los Consejos de la Corona. Hombre de carácter inflexible, tenía además

una sólida cultura, adquirida principalmente en el estudio de las Matemáticas, la Historia militar del mundo y los idiomas orientales.

Actualmente era marise I del Ejército inglés, y estaba en posesión de las más altas condecoraciones nacionales y extranjeras.

Había nacido en 1850; tenía, por tanto, sesenta y seis años.

El crucero acorazado «Hemsphire» había sido construído en 1905.

Tenía 137 metros de eslora por 20 de manga, fuerza de 21.500 caballos y velocidad de

Desplazaba 10.850 toneladas. Las islas Orcadas, en cuyas cercanías ha

ocurrido el desastre, están situadas en el extremo septentrional de Escocia.

Telegramas de la costa

La huelga del personal mercante.

Barcelona, 7.—Una Comisión de la Sociedad La Naval ha visitado al gobernador, llamada por éste para trater de la proyectada huelga marítima fijada para el jueves, y pedirle que aplazara la fecha, ya que el Gobierno está practicando gestiones para resolver pacificamente

La Comisión manifestó que, por su parte, no tenía inconveniente en acceder a la petición; pero no podían comprometerse, por ser dele gados todos los interesados. Ofrecieron, no obstante, que en la reunión

que ha de celebrarse el jueves próximo procurarán que se aplace unos días la declaración de

Ejercicios de cañón.—Remolcadores italianos.

El Ferrol, 7.-Después que se alisten los

torpederos 7 y 9, «Terror» y «Bustamante», practicaran ejercicios en alta mar.

Llegarán a la ría de Marín, donde recogerán a los guardias marinas embarcados en el crucero «Carlos V» y los conducirán después a El Ferrol, para embarcar en el acorazado «Altonso XIII».

Este buque irá más tarde, en unión del «España», a las rías bajas, con objeto de efectuar ejercicios de cañón.

Para tomar carbón, entraron los remolcado res italianos «Ever Arce» y «Trater Leo Cristina», que proceden de Rotterdem y se dirigen

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir dos plazas de comandante y dos de capitán profesores en la Academia de Caballería.

Gratificaciones.

Se le concede como director de la Escuela militar de Cádiz al coronel de Infantería don Fernando Aranaz, y la de mando al teniente vicario de primera D. José Peral Rodríguez. Residencia.

Se autoriza al general de brigada de la Sección de reserva D. Fernando Almarza para que traslade su residencia de Ziragoza a San

Matrimonia.

Se concede lic ncia para contraerlo al oficial segundo de Intendencia D. Jesús Arraco-

Edificaciones.

Se aprueba la designación hecha para asentamiento de edificios destinados a depósitos de pólvora y explosivos en Burgos.

Se aprueba la permuta de las de plata del Mérito Militar por otras de primera del segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Antonio Cordón.

Autorizaciones para empréstitos

En el proyecto de ley de Presupuestos, leído en el Congreso, se consignan las siguientes autorizaciones:

«Artículo 4.º Se autoriza al Gobierne para emitir y negociar, en la forma que crea más segura, económica y conveniente para los intereses del Estado, en una o varias veces, Deuda interior del Estado o del Tesoro, por las cantidades necesarias, a fin de obtener, al tipo que scuerde el Consejo de ministros, los recurses indispensables a cubrir las diferencias que resulten entre los ingresos realizados y los pagos ejecutados, durante los ejercicios de 1916 y 1917, y al pago de los gastos de emisión y ne gociación de la Deuda que se cree; y

Art. 5.º Se autoriza igualmente al Gobierno para modificar las condiciones de emisión y negociación de las obligaciones del Tesoro que están en circulación, y de las que, en su caso, puedan emitirse por virtud de esta ley, así como para converitr unas y otras, cuando los intereses del Estado lo aconsejen, en otro signo de Deuda.»

INFORMACION DE MARINA

Homenaje a Peral.

El primer submarino de los adquiridos por el Gobierno español, que liegará a España en los últimos meses del año, llevará el nombre de «Isaac Peral».

Resoluciones de personal.

Se concede licencia por enfermo al capitán de fragata D. Antonio Espinosa y León. Idem id. al idem id. D. Antonio Rizo.

Idem id. a los capitanes de corbeta D. Antonio Gastón, D. Rafael Párraga y D. Adrián

Se concede al capitán de corbeta D. Enrique de Guzmán la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, con pasador lema de Profesorado.

Se concede la graduación de segundo teniente al segundo condestable D. Antonio No-

El torpedeo del "Aurrerá,,

Explicaciones del capitán.

Bilbao, 7. - Han ilegado, procedentes de Barcelona, les tripulantes del vapor de esta matrícula «Aurrerá», hundido en el Mediterráneo por un submarino austriaco.

El capitán cuenta que en la tarde del 25 de Mayo, cuando navegaba a toda máquina con mar bella en dirección a las costas de Italia, oyó un cañonazo, y una granada fué a caer cerca de la proa del barco. Subí a cubiertadice-y vi a popa de mi buque y a una milla de distancia un submarino, cuya nacionalidad no pude distinguir a pesar de que llevaba la bandera desplegada. Mandé parar el «Aurrerá», que, empujado por la velocidad que llevaba, viró hasta dar frente al submarino. Entonces sonó un segundo disparo, que por fortuna no hizo blanco.

Arriamos un bote, y en el, con la documentación y acompañado de dos tripulantes, me aproximé al submarino, en el que fui recibido por el segundo comandante, el cual se comunicaba en alemán con el primero, que estaba en la torre del periscopio. Entregué la documentación, y después de examinarla detenidamente el segundo comandante del submarino, me dijo que como el «Aurrerá» llevaba carbón, que es contrabando de guerra, me daba veinticinco minutos de tiempo para abandonarlo, y después procedería el submarino a echarlo a pique. Volví al barco, dispuse que la tripulación se pusiese a salvo en dos botes, y poco después se acercó el submarino al «Aurrerá», y valiéndose de un pequeño cañón le hizo va rics disparos, hasta que se hundió.

Entonces, según ha manifestado también el capitán, el submarino ofreció remolque a los náufragos y éstos dijeron que deseaban acercarse a las costas francesas; pero el submarino no quiso llevarles sino hicia la isla de Córcega. A 30 millas de la costa les abandonó, y despues de remar tres horas lograron entrar en el puerto de Calvi, de la citada isla, donde fueron solicitamente a endidos. Allí les recogió el vapor correo francés que hace el servicio Niza-Marsella-Barcelona.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Apenas ha facilitado hov información el jefe del Gobierno a los periodistas.

Díjonos que no había despacha lo con Su Majestad el Rey porque el Monarca había salido muy temprano en automóvil con dirección al campamento de Ballesteros (Toledo), donde asistirá a las prácticas de los alumnos de la Academia de Infantería.

D. Alfonso permanecerá allí todo el día de hoy, y mañana a última hora regresará a Ma

Mañana, a las nueve y media, se celebrará el Consejo de ministros que todos los jueves pre side S. M. el Rey.

Por último, el presidente nos dijo que el Gobierno se ocupa actualmente de la triste situación en que se hallan muchos obreros de los tejares próximos a Madrid, a consecuencia de la falta de trabajo.

Espera el jefe del Gobierno que pueda ser atendida esta necesidad en plazo muy breve.

En Gobernación tuvimos el gusto de hablar con el ministro.

El Sr. Ruiz Jiménez ocupése con interés de lo ocurrido ayer en el Congreso con motivo de la discusión del proyecto de urbanización del extrarradio de Madrid, insistiendo en las ventajas que tiene para el Ayuntamiento y no para los particulares; entre otras razones, porque el pago se hará con arreglo al amillaramiento de hace dos años, y, por tanto, no caben las sospechas de que eso pueda ser un ne gocio de unos cuantos propietarios.

Insistió en que el proyecto no le han leído los que le combaten, y espera que pue tas en claro las cosas y conocido el tal proyecto, pueda ser ley en beneficio de Madrid y de su Ayuntamiento.

La bandera española en San Francisco de California

El cónsul de España en San Francisco de California, conde del Val'e de Salazar, en u viaje a San Diego, entregó la bandera de Es paña que S. M. el Rey regalaba a la Exposición permanente.

La plaza de Panamá donde se celebraba el

acto oficial, se hallaba adornada. Al acto de la apertura asistieron el secretario del presidente de la República, las autoridades, representaciones del Gobierno y del Parlamento, del Ejército y la Marina, y diplomá-

Después del discurso del presidente de la Exposición, el senador Sr. Bulla anunció al público que el Rey de España, en consideración al espíritu español de la Exposición, había enviado con su representante, el conde del Valle de Salazar, una bandera.

El público, al aparecer la bandera española, prorrumpió en murmullos de simpatía, descu-

La bandera quedó izada todo el día de la reapertura, y al siguiente, mostrándose todos reconocidos al acto del Rey de España, especialmente el almirante Fullan, quien durante el banquete oficial dijo que se congratulaba, en nombre propio y en el de la Marina, de que la bandera española ocupara lugar preeminente en San Diego.

La Fiesta de la Flor

Recaudación.

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que, según le habían dicho del Banco de España, han ingresado 92.644.30 pesetas. A esta cantidad hay que añadir los donati vos recibidos por el Comité de Sociedades v personas que al mismo lo enviaren directa-

Es casi seguro que la recaudación del este año se aproxime mucho a la del anterior.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Jornada tranquila.—La defensa del fuer-

te de Vaux. Paris, 7 .- En el frente Norte de Verdun no

hubo, en el transcurso de la jornada, ninguna acción de Infanteria. Sin embargo, ha continuado con la misma violencia la lucha de artillería en la región Vaux-Damloup.

El jefe del batallón Raynal, que defiende el fuerte de Vaux con incans ble energía, ha sido nombrado comendador de la Legión de Honor.

Parte oficial alemán.

Berlín, 7.-En la orilla oriental del Mosa, y después de una nueva y muy violenta preparación de artillería, las posiciones defendidas por las valientes tropes de la Prusia oriental, sobre la altura de Fumin, fueron atacadas en el transcurso de la noche cuatro veces, sin el menor éxito. El fuego combinado y concentrado de nuestra artillería, ametralladoras y de fusilería causaron al enemigo pérdidas extraordinariamente elevadas.

En el resto del frente no ha cambiado la si-

Felicitacionas.

París, 7.-En el ministerio de la Guerra se ha facilitado copia del siguiente despacho:

«El general comandante en jefe dirige al comandante del fuerte de Vaux, al comandante de la guarnición del fuerte y a sus tropas la expresión de su satisfacción por la magnífica definsa contra los repetidos asaltos del enemigo.-Joffre."

Las operaciones en Italia

Nuevos éxitos de los austriacos -Los italianos, rechazados.

Viena, 7.-En la zona Oeste del valle del Astico disminuyó en general la violencia de

Al Sur de Posina, los austro-húngaros se apoderaron de un fuerte punto de apoyo y rechazaron varios intentos de los italianos para reconquistar lo perdido. Al Este del valle del Astico los austro-húngaros asaltaron las alturas al Este de Asiero, Monte Panoccio, Este de Monte Barco, y dominan ahora en el valle Ca-

Fueron rechazados todos los ataques emprendidos de nuevo contra el frente austrohúngaro al Sur de Gronzocks.

En el frente de la costa la artillería estuvo más activa que de costumbre.

En el sector de Doberdo atacó la infantería enemiga, siendo rechazada prontamente. Fracaso de los ataques austriacos. -

Avance en el monte Genzo,--Movimiento envolvente

Roma, 7 .- En la última noche, y durante una tempestad de nieve, el adversario intentó una acción por sorpresa contra nuestras posiciones en el Alto Valle-Ansa y sobre el Pasubio; fué rechazado en todas partes. Después de una intensa preparación de la artillería una columna enemiga se lanzó al ataque en Zugna. Fué detenida y dispersada por nuestro

A lo largo del puente de Pesina a Astico, en le noche del cía 5 y durante un huracán los austriacos lanzaron grandes masas de infantería apoyadas por el fuego de artillería de todos los calibres contra nuestras posiciones entre el monte Piave y el monte Blazon.

La rápida acción de nuestra artillería y la fiereza de nuestra infantería hicieron malograr completamente el ataque, con considerables pérdidas para los asaltantes, y en el transcurso de la noche un feliz contraataque de nuestras tropas nos permitió ganar bastante terreno sobre las pendientes occidentales del monte

En la zona de Asiago, el enemigo, durante la noche del día 15 y la mañana del siguiente día, pronunció, apoyado por violento fuego de fusilería y de amercalladoras, insistentes ata ques contra nuestras posiciones, que fueron todos vigoresamente rechazados.

Júbile en Italia por la ofensiva rusa,

Milán, 7 .- Dice Il Corriere della Sera: «La noticia de la enérgica ofensiva rusa será acogida con viva satisfacción en todas las naciones

»Parece ser que el plan de estricta colaboración militar está a punto de ponerse en prác-

Los informes del nuevo ataque ruso fueron acogidos en Italia con particular alegría. La presión austriaca contra Italia ha sido in-

directamente favorable para Rusia, lo mismo que la acción de Rusia contra las líneas austriacas en Volhynia y en Galuzia podrá ayudar a los italianos en el considerable esfuerzo que ahora realizan.

Las operaciones en Rusia

La ofensiva rusa alcanza una extensión de 350 kilómetros. Viena, 7.- En el frente Noroeste continúan

los combates con igual intensidad en una extensión de 350 kilómetros. Al Norte de Okna retiraron ayer los austrohúngaros, a raíz de encarnizados combates de exito alternativo, sus tropas de las primeras posiciones que habían sido fuertemente caño. neadas, a una línea preparada de antemano. cinco kilómetros más al Sur.

En Jahlouwiee, sobre el Strypa inferior, el enemigo, después de una intensa preparación de artillería, emprendió esta mañana temprano el ataque. En todas partes fué rechazado y a ratos en combates cuerpo a euerpo.

Al Oeste de Trenbowla fracasó, al mismo tiempo, un fuerte ataque ruso, bajo el fuego de la artillería austrohúngara. También al Oeste y Noroeste de Tarnopol se luchó con encarnizamiento, y el enemigo, que había conseguido temporalmente algunas ventajas, fué de auevo rechazado sin tardanza; delante del frente de un batailón yacen 350 cadáveres rusos. También en Sapanow el enemigo emprendió numerosos ataques, sin conseguir ningún resultado apreciable.

Entre Mlynow e Ikwa y la región al Oeste de Olica, donde los rusos se habían refurzado sin cesar, continuaron como antes los violentos combates.

El éxite ruso en el Pripiat.- Más de veintio noo mil prisioneros. - Importante botín de guerra. Petrogrado, 7.-Los rusos continúan des-

arrollando los éxitos obteni los el día 5 en el frente de Pripiat. Hasta ahora han capturado 480 oficiales y

más de 25.000 soldados. El botín de guerra lo integran 27 cañones y más de 50 ametralladoras.

El combate

de Skager Rak Nueves detalles. -El objetivo de Beatty. Barcos averiados

El Heraldo de Gasgow publica los siguientes pormenores del combate naval de Jutlandia:

«El objetivo del almirante Beatty era contener a los slemanes hacia el Norte hasta la llegada de los superdreadnoughts, que hubieran cortado a los buques germánicos la retirada. Beatty, al llevar a los alemanes al Noroeste, les hubiera obligado a aceptar el combate. Desgraciadamente, desde el Sur llegaban refuerzos alemanes, y de este modo la mayor parte de la flota alemana se encontró en el lugar de la batalla.

Los ingleses, en número inferior, se sostuvieron hasta la llegada del grueso de su escuadra, que cambió la fase del combate. El almirante Beatty combatió durante cuatro horas, reteniendo al enemigo. Algunos de sus barcos sostuvieron luchas épicas. El «Warspite» fué rodeado por un gran número de barcos y destruyó varios de ellos, poniendo en fuga a los demás. El «T ger» tuvo la satisfacción de destroz r la torrecilla del «Derflinger», su antiguo enemigo, cuyos disparos le habían alcanzado, lo que dió lugar a la leyenda publicada por los alemanes de que el «Tiger» había sido hundido. El «Idkon» tuvo que retirarse de la línea de combate por haber quedado inutilizada su torrecilla, así como muchos de sus cañones.»

Una nota del Almirantazgo acerca de les

juicios prematuros. Londres, 7.-El Almirantazgo publicó aye una breve nota invitando a la Prensa a abstenerse de formular juicies y críticas antes de conocer los comunicados detallados del almirante Jellicoe.

El redactor naval del Times reconoce que, en efecto, es prudente reservar los comentarios sobre la estrategia y la táctica desplegadas en la batalla del Skager-Rak. Agrega que, no obstante, existen ciertos

puntos que no ofrecen ninguna duda; uno de ellos que el almirante alemán Scheer fué obligado a encerrarse en sus puertos sin conseguir su objetivo. Daily Mail dice que el pueblo alemán está destinado a sufrir, respecto a la batalla de Jut-

landia, la misma desilusión gradual que respecto a Verdun. Las autoridades alemanas ordenan que se empavesen las ciudades y que todo el país se entregue al regocijo antes de facilitarle la ma-

yoría de los detalles concretos. El tiempo de la reflexión viene después. «No hay que dudar-agrega-que con este prolongado régimen de estimulantes artificiales el Gobierno alemán está preparando contra él una seria reacción en el sentimiento pú-

blico.» Un destroyer y un submarino alemanes con averias.

Londres, 7.-Comunican de Amsterdam al Times que un destroyer y un submarino alemanes entraron ayer seriamente averiados en el puerto de Zeebruge.

El destroyer había perdido su chimenea y tenía en el costado de babor grandes agujeres en forma de estrella.

Noticias de Marruecos

Según telegrafía el general en jefe, desde Tetuán, al ministro de la Guerra, el sherif Raisuli ha trasladado su campamento al Valle de Jemis, a dos kilómetros de Lauzien.

Sesión a Se abre la Preside el se En los esca En el banc lusticia y el d Es leída y a

Las

El Sr. Si ve na en que se odulas person in fin de m al señor mi somunicar el selón. El señor ma go de Gracia expediente re bró para la co ticia. Desea tamb

rantes a otro e

tición de suce Si las explic suficientes, an El señor m tiene inconver apediente sol cuanto al segu enga alguna r El señor cor de la Goberna dor de Castell rohibidos en quirido un des El Sr. Tor plausos a lo aposición de judad de Cor to de Instrucc ación de dich io, se perdera El señor mi

ece la felicit:

prelado de Cón

lio para atend

La Cámara

ra el nombra

han de inform

de ley: Expropiació teras y fronte: Derechos p os al servicio Condicione o corbeta y t ervicio en la Pensiones d amilias de los de Marina. Autonomía Clasificación obran de fon nseñanza.

C Sesi Presidencia A las tres y egular con cu

Reanudada

ado de las Se

MA DE LOS PRIM

Por el Vices

su constru gués, tiene de corresp luan senta «Paradisvs Paraiso se

Este m Por 111 Ct

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 7 de Junio de 1916. Se abre la sesión a las cuatro. Preside el señor marqués de Alhucemas En los escaños y las tribunas, gran desani-

En el banco azul, el ministro de Gracia y usticia y el de Marina.

ites de

imeras

caño.

mano,

cior, el

Iración

empra-

zado y

mismo

fuego

bien al

con en-

ía con-

ias, fué

nte del

eres ru-

go em-

uir nin-

Il Oeste

forzado

violen-

e vein-

nte bo.

ian des-

5 en el

ciales y

ñones y

Rak

Beatty.

los si-

naval de

'a conte-

a la lle-

nubieran

retirada.

peste, les

ite. Des-

refuer-

or parte

lugar de

se sostu-

de su es-

latro ho-

s de sus

«Warspi-

de bar-

do en fu-

tisfacción

nger», su

nabian al-

ła publi-

iger» ha-

que reti-

er queda-

muchos

a de les

ilicó aye

a abste-

tes de co.

almiran-

loce que, nentarios egadas en

en ciertos

; uno de

fué obli-

conseguir

mán está

lla de Jut-

que res-

n que se

el país se

rle la ma-

después.

con este

artificia.

indo con-

ilento pú-

lomanes

terdam al

arino ale-

riados en

menea y

agujeres

ecos

efe, desde

el sherif

al Valle

en.

Es leída y aprobada el acta de la sesión an-

RUEGOS Y PREGUNTAS g Sr. Si vela (D. Mateo) se ocupa de la forna en que se hace la cobranza del impuesto de odulas personales en Madrid, denunciando el in fin de molestias que se ocasiona al pú-

al señor ministro de Gracia y Justicia ofrece comunicar el ruego al ministro de la Gober-

El señor marqués de Grijalba pide al minisno de Gracia y Justicia remita a la Cámara el apediente relativo al concurso que se celepro para la construcción de un Palacio de Jus-

Desea también algunas explicaciones refeantes a otro expediente que se refiere a la peición de sucesión en un título nobiliario. Si las explicaciones que demanda no fueran

gificientes, anuncia una interpelación. El señor ministro de Gracia y Justicia no iene inconveniente en remitir a la Camara el apediente solicitado por su primer ruego. En coanto al segundo, lo hará tan pronto como lenga alguna resolución del ministro.

El señor conde de Albay ruega al ministro e la Gobernación excite el celo del gobernafor de Castellón para que persiga los juegos rohibidos en aquella provincia, donde ha aduirido un desarrollo alarmante.

El Sr. Tormo dirige sus más entusiastas plausos a los organizadores de una notable sposición de cuadros de Valdés Leal en la judad de Córdoba, y pide que por el ministeo de Instrucción pública se auxilie la conseración de dichos cuadros, pues de lo contrao, se perderán notabilísimas obras de arte. El señor ministro de Gracia y Justicia agradece la felicitación hecha al Ayuntamiento y orelado de Córdoba y ofrece buscar algún medio para atender a la necesidad pedida.

ORDEN DEL DÍA Reunión de Secciones.

La Cámara pasa a reunirse en Secciones pa ra el nombramiento de las Comisiones que han de informar en los siguientes proyectos

Expropiación de terrenos en las zonas costeras y fronterizas para el servicio de la Ma-

Derechos pasivos causados por los destinaos al servicio de submarinos.

Condiciones para ascenso de los capitanes de corbeta y tenientes y alféreces de navío de ervicio en la aviación militar.

Pensiones de viudedad y orfandad para las amilias de los músicos mayores de Infantería

Autonomía pedagógica. Clasificación de jubilados y pensionistas que obran de fondos del Magisterio de primera

Reanudada la sesión, se da cuenta del resulado de las Secciones y se levanta.

CONGRESO

Sesión del día 7 de Junio. Presidencia del Sr. Villanueva. A las tres y treinta y cinco abre la sesión con egular con currencia de diputados.

Las tribunas, Ilenas.

En el banco azul toman asiento los minisros de Gracia y Justicia y de Fomento. Se lee y aprueba el acta de la sesión ante-

Jura el cargo el Sr. Sánchez Dalp.

RUEGOS Y PREGUNTAS Los Sres. Argüelles, Domínguez y Méndez Vigo tormulan ruegos de interés local.

Este señor habla de los sucesos ocurridos recientemente en Tudela entre jaimistas y republicanos. Culpa a las autoridades de negligencia, y dice que este Gobierno ampara el

Hay tal barullo en la Cámara y el orador habla en voz tan opaca, que es imposible oir

El presidente de la Cámara reclama silencio, y dirigiéndose a auestra tribuna, dice: No es preciso que oigan desde las tribunis.

El Sr. Domínguez recoge las quejas formu ladas por el Sr. Méndez Vigo, y entre ambos señores se producen varios incidentes que apenas puede certar la campanilla presidencial. El Sr. Méndez Vigo anuncia una interpela-

ción acerca de este asunto, y el presidente dice que en ella le reservará un turno al Sr. Dominguez.

Tampoco olmos lo que dice el Sr. Belaunde ni lo que le contesta el ministro de Fomento. Habla el Sr. Limón, y el propio ministro de Fomento dice que no le oye una palabra, a pesar de que el orador ocupa un escaño próximo al banco azul.

Excusado es decir que nosotros desde la tribuna nada oímos.

El Sr. Ampuero se ocupa también de la venta de barcos al extranjero, y se muestra conforme con la tendencia de la proposición presentada por el Sr. Romeo, y hace resaltar el peligro de que un mañana próximo nos encon tremos sin flota mercante.

EXPLORACIONES POLARES

La expedición Shackleton

El Daily Chronicle ha publicado extenso radiotelegrama que a ese periódico ha dirigido desde Port-Stanley el explorador Sháckleton con el relato de su expedición.

Al principio de su viaje descubrié Sháckle ton un territorio con un litoral de 200 millas y grandes témpanos de hielo.

En los comienzos de Febrero era la temperatura estival de cero grados Fahrenheit, y a fines de igual mes había descendido hasta 40

Extendíanse los témpanos endurecidos y era imposible desprender el buque.

«En Junio-añade-, la presión de los hielos nos expuso a graves peligros.

Aumentó esa presión durante Julio. Se elevaban los témpanos hasta 40 pies, y flotaban en torno al buque bloques de treinta tonela-

Al mes siguiente quedó el «Endurance» levantado sobre el hielo y escorado después. En Septiembre alabeáronse las tablas de los costados, se combaron las cuadernas y se arrufó el

Sin embargo, llegó un momento en que el «Endurance» se vió desprendido y se fué al garete por las inmediaciones de lo que pudiera denominarse tierra de Nueva Groenlandia me-

Mediante sondeos se determinó una profun didad de 1 900 brazas.

El 16 de Octubre se inclinó el buque de un costado, que se agrietó diez días después. Al siguiente, la enorme presión del hielo deshizo

el codaste y el timón; multiplicáronse las hendiduras, penetró el agua en la caldera y averió las bombas.

Los expedicionarios tuvieron que desembarcar sobre el hielo, porque el agua llegaba ya hasta el puente.

La isla más próxima donde se podía hacer acopio de víveres distaba 346 millas.

El «Endurance» fué abandonado por sus tripulantes, que, en chalupas y trineos, intentaron dirigirse al Norte. Pero ofrecía la empresa tantas dificultades y tal riesgo, que al fin decidieron los expedicionarios regresar al

Sobre un sólido banco de hielo establecie ron un campamento, al que transportaro centenares de cajas de víveres que tenían bordo y que fueron extraídas a través d agujeros abiertos en la cubierta del «Endu

El banco de hielo fué a la deriva durant dos meses, en movimiento muy pausado, arrastraba consigo el barco, que se fué a piqu el 20 de Noviembre.

En chalupas y trineos, la expedición se puso de nuevo en marcha el 23 de Diciembre, y en cinco días avanzó nueve millas.

De nuevo acamparon los exploradores en otro banco de hielo, donde permanecieron desde Enero hasta Marzo. También derivaba lentamente hacia el Norte el bloque, y dis minuyó, hasta quedar reducida la superficie a un centenar de metros cuadrados. Un fuerte oleaje lo rompió el 8 de Abril. Cayó al agua un hombre; pero fué salvado antes de que los trozos de hielo se soldaran. Este accidente se repitió en varias ocasiones.

Ya en aquella fecha los exploradores habían perdido toda esperanza de llegar a la isla

El 23 de Marzo habían divisado la is'a Join ville; el 7 de Abril, la de Clarence y las Shet land meridionales; pero los grandes témpanos impidieron la arribada a ninguna de ellas.

Sir Ernest Sháckleton decidió entonces ganar la isla del Elefante, donde llegaron los exploradores el 15 de Abril, después de un viaje terrible, bajo una temperatura inferior a cero grados Fahrentheit, en medio de tempestades y a bordo de frágiles chalupas, cuyo avance dificultaban los hielos y la brumazón casi con-

En los dos últimos días de viaje, va los expedicionarios no tenían agua ni pudieron encender lumbre. Algunos se hallaban agotados físicamente y daban señales de perturbación

Divisada una playa, desembarcaron allíabrieron cuevas en los acantilados de hielo y se refugiaron en el interior.

La situación se agravaba y agotábanse los

Sháckleton, en unión de cinco voluntarios, se embarcó nuevamente el 24 de Abril para dirigirse a la Georgia meridional, que distaba

Proponíase el explorador buscar allí soco rros, y a la costa oriental llegó el 10 de Mayo después de una travesía muy difícil.

Con dos de sus compañeros atravesó Shac kleton la isla, y el 20 de Mayo llegó a la costa occidental, donde encontró a unos cuantos pescadores de ballenas noruegos, que inmediatamente enviaron a la isla del Elefante una ballenera de 80 toneladas; pero la embarcación no pudo avanzar a través de los hielos y se vió obligada a retroceder al Norte, para pedir auxilio en las islas Malvinas.

Dice Sháckleton que los exploradores que

permanecieron en la isla del Elefante el 24 de Abril conservaban viveres para cinco semanas; pero que, mediante la cacería de focas, podían aumentar sus provisiones.

Contable práctico, posevendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por heras o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias. - M. Bravo, Olivar, 54, 3.º iz quierda. Urgele colocarse para poder vivir.

Bolsa de Madrid

	Million and the Control of the Contr	_	_	_	_
-	VALORES PÚBLICOS	Día	5	Día	6
n		-			CONTRACT.
a	4 por 100 perpetuo interior.	100		100	
e	Serie P 50.000 ptas. nominales	74		74	
	» E 25.000 » » » D 12.500 » »	74	10	74	70
	» C 5.000 » »	75	90	74 76	10
e	» C 5.000 » » » B 2.500 » »	75	95	6	10
y	» A 500 » » » Gy H de 100 200 »	75	95	76 75	50
e	En diferentes series	00	00	76	00
	Fin corriente	00	00	2000	00
1					
	4 por 100 exterior estampiliado	2.	70	82	0.5
1	Serie F 24.000 ptas. nominales * E 12.000 * *	18	70	82	25
1	» D 6.000 » »	83	00	00	00
	» C 4.000 » » » B 2.000 » »		00		
	» A 1.000 » »	co	0	00	
	» Gy H de 100 y 200 »		00		
	En diferentes series	00	00	00	00
	4 por 100 amortizable.		9	0	
	Serie E 25.000 ptas, nominales » D 12.500 » »	00	00		
	2 C 5,008 2 2		00	0	
CONTRACTOR	» B 2.500 » »		00		
	En diferentes series		00	100.00	00
	5 por 100 amortizable.				
	Serie F 50.000 ptas. nominales	00	00	96	00
1	» E 25.000 » » » D 12.000 » »	96	60	00	
1	» D 12.000 » »		00		
	» C 5.000 » » » B 2.500 » »		50	97 97	
1	» A 500 » »	97	90	97	90
	En diferentes series	00	00	00	00
	Obligaciones del Tesero 4 % Serie A	100	80	104	15
-	» B	102	80	104	10
	Ayuntamicate der Ma irid.				
1	Resultas	00	50	000	00
	Obligaciones 1868			00	
1	Exproplación interior al 5 1/0 Cédulas del Ensanche			00	
1	Villa Madrid 1908 Deudas (v				
	obras)			00	
		9-	-	-	
1	Bancos y Sociedades.	103	75	102	80
-	Cédulas hipotecarias al 5 por % ldem (d. al 4 por 1000	96	9	96	15
	Acciones del Banco de España.	473	00	473	00
-	Id. de la Comp." A. de Tabacos Idem del Banco Hipotecario	298	00	290	00
	Idem dei Banco de Castilla	00	00	000	00
-	Idem del Hispano americano . Idem del Español de Crédito	900			
1	Idem del Río de la Plata	276	00	277	50
1	Idem del Central Mejicano Azucareras preferentes	00	00	80	00
1	Idem ordinarias	00	00	22	25
1	Idem obligaciones	79	00	79	00
	Ferrocarriles.	933	111		
,	M. a Z. y a Alicante (acciones)	375	00	00	0)
	Id. id. id, y Arizas obligaciones Nortes (acciones)	378	00	000	20
,	Nortes (acciones)	00	00	00	00
3	Cambios sobre el Extraujero.				
	and the second s	0	0.75	40	

En familia, estable, se admite caballerobuena habitación.-R. viuda de García, Fer' nández de los Ríos, 36, entresuelo centro.

Paris, a la vista billete 82 25 82 50

Londre , a d sta 23 11 23 22

Espectáculos para hoy

REAL.-función última.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El collar de estrellas.

PRINCESA.—A las diez, Raymond. INFANTA ISABEL. - A las diez y media,

APOLO: A las siete y cuarto, Bohemios. A las nueve y tres cuartos, El club de las solteras.-A las once, Serafin el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.-A las siete, Maldición gitana y Julia Borrull. - A las diez, Sierra Morena. -A las once, La guitarra del amor, y Julia Be-

NOVEDADES .- A lasseis, El chatolde Montilla. - A las siete y cuarto, El querer de una gitana. - A las nueve y cuarto, Los dos tenómenos .- A las diez y cuarto, Los piratas .- A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

ALVAREZ QUINTERO .- A las 7 112, Por peteneras y El Centro de las mujeres. A las 10 114, El chulo del barrio.

A las 11 114, ¡Ni a la ventana te asomes! y El Centro de las mujeres.

ROMEA. - A las once, Au rat mort, Luil y Es la vida.

PARISH.—A las 9112, funcion cómica por a nueva compañía de circo. - Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL .-- A las cinco y media, películas. - A las seis y media, Los intereses creados. - A as nueve y media, pe ículas.-A la diez y media, Los intereses ereados.

GRAN VIA. - Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE. - Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN. - Sección continua de einematól grafo. Exitos verdad.

PROYECCIONES. - Secoión continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO .- Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. CINEMA X. — Sección continua deis 172 a

una. Grandes éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes

éxitos. Entrada general, 10 céntimos. SALON DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR. -Sección continua de einematógrafo. - Exitos

BENAVENTE. -- Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

ROYALTY.-Sección continua de 5 a na Exitos grandiosos.

€IRCO REINA VICTORIA EUGENNIA. A las 9 1/2, tunción cómica por la nueva com pañia de circo.

GRAN TEATRO. - (palacio del cinemató grafo). - Sección continua de 5 1/2 a 1. Exito grandiosos.

OBRAS

Se ofrece Maestre de obras para construcciones, repuración y sancamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Folletín núm. 3.

MAPAS PRINCIPALES

DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS Y EXPLORACIONES EN AMÉRICA DE 1502 A 1530

Por el Vicealmirante de la Armada D. Víctor M. Concas.

(CONTINUACIÓN)

su construcción, y como todos los de origen portugués, tiene la parte de Africa muy detallada, y donde corresponde Abisinia está presentado el preste luan sentado en su trono y en lugar señalado por «Paradisvs terrestris»; lo que hoy por hoy eso del paraiso se le podría disputar.

PILESTRINA

Este mapa, que no tiene firma ni fecha, de 85 Per 111 centímetros, pertenece y está bien conser-

vado en la misma Biblioteca de Munich que el anterior, y se supone que fué hecho por un constructor de eartas poco conocido llamado Pilestrina, cuyo nombre ha conservado.

Presenta la región del nuevo mundo visitada por los Corte Real y la parte de Sur América visitada por Vespucio, siendo evidente que está hecho con objeto principal de llamar la atención sobre los deseubrimientos de Portugal, puesto que las Antillas y los descubrimientos españoles están sencillamente suprimidos.

La parte del mundo antiguo está bien dibujada y la costa de Africa termina en «Río Do Infamte», que fué el punto ador de llegó Bartolomé Díaz en su expedición de 1486-87. La nomenclatura de la costa de Africa es extraordinariamente completa y superior a todos los mapas de la época, siendo de un gran valor para el estudio de las exploraciones de los portugueses en Africa, estando además sumamente legibles todos los nombres.

La reproducción ha requerido cuatro hojas.

MAGGIOLO, 1519

Este mapa es la hoja número 5 de un atlas de mapas que existe en la Biblioteca Real de Munich y su tamaño es de 34 por 50 centímetros, habiendo

pertenecido primero al convento de Metten, de donde pasó a la Biblioteca Real cuando el Monasterio se

Este mapa especial no tiene ni firma ni fecha; pero el número 3 del atlas tiene un epigrafe que dice: «Vesconte de Maiollo civis Janue composuy hanc cartam in Janua de anno Domini 1519». Presenta la costa del Atlántico, desde Honduras al Uruguay, con una exactitud de detalles, que parece imposible para un plano de aquella fecha, viéndose de todos modos que es una compilación, suponién dose que está basada sobre la información oficial es pañola que se presentó a la junta de pilotos reunida

Es muy notable cómo están presentadas las An tillas menores, la mayor parte de las cuales tienen su nombre, aunque éstos no estén siempre bien colocados, y apenas hay alguna omisión de las islas de sotavento. La nomenclatura de la costa es la más completa conocida entonces, estando señalados ciento ochenta lugares por sus nombres, muchos de los cuales aparecen por primera vez.

No está marcada la longitud en la carta; pero la latitud está muy ien determinada desde los 31º Sur a los 44º Norte.

La reproducción se ha hecho en una sola hoja.

MAPA PORTUGUÉS DE 1519 EN MUNICH

El original de este mapa se conserva en la «K. B. Hef und Staafsbiblyothek», de Munich; su tamaño 63 por 125 centimetros, como los otros sin fecha ni nombre de dibujante. Kohl supone que está hecho s bre la base de una carta oficial resultado de la conferencia en 1515 entre los representantes españoles y portugueses, con objeto de corregir los planos de entonces; siendo de advertir que a este mapa se le suele llamar Kunsımann número IV, porque lo ha dado a conocer en parte Kunstmann en sus atlas, habiendo parecido más justo al sabio profesor Stevenson designarlo como aquí lo hago, puesto que así al menes indica su procedencia y el lugar en que se encuentra.

Este mapa es el más antiguo de los concidos, en que se hace mención del descubrimiento de Vasco Núñez de Balboa; « Mar visto de los Castellanos», y es también el mapa más antiguo de los conocidos en que la línea de demarcación se toma como primer

Es de notar en el mismo que el Yucatán se dibuja

(Continuará.)

de 4.500 toneladas.

de 5.000

de 5.500

de 6.500

VEDORES DE LA GOMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todes los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA BL INGRESO EN LOS OUNREOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREGE Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mavor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.-Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas .- Huérfanos de empleados, 20 pesetas .- Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, #4, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

ificina en Londres: 32, Victoria Street. S. W .- Constructores de buques de todas clases, ente de guerra como mercentes, máquinas marinas, blindajes, artillaria de todos calibres era el Ejérotto y la Marina, cafienes de tire rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., matralladoras y municiones.—Fábricas que poses esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica 'e aceros, cañones y blindajes de Scheifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápide y ametralladoras, montajes y preyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcea-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de caffenes de tire rapide y ametraliaderas de Steckolm (Suecia); laboratorie de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; peligones de Eskmesle y Eynsferd.— Buques de guerra construídes en los Astilleres de Barrow-in-Furness: «San Paule», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 esballos, para el gobierne brazileffo; «Almirante Graus y «Coronel Belognest», cruceros tipo de «Scento, clase de 2.200 teneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», orucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballes, para el godierno ruso; «Katoris, buque de c primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gebierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertada, buque de combate de primera class, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gohierno obileno (comprado por el gobierno inglés). Camblado de nombre se llama ahera «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» orucere tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos: «King Alfred», orucere de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances, buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» orusero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegide de primare class, de 14.500 tonsladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», orucero protegide de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en diober settleron: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pén», 8.000 teneladas y 10.000 caballes. Además doude el año 1878 hasta la fecha, se ha natraide 70 huques

Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. Director-propietario: F.

El mejor elogio que puede hacerse del resultade que se obtiene en este Colegio es publicar la reación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exameoficiales del último curso, de 1914 à 1915, que fué el siguiente:

Notables. PREMIOS 279 161 89 29 Minguno

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores αINFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA». . . . de 7.500 «CADIZ».... de 7.500

VALBANERA. . . . de 7.500 El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Earcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rémulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requen é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Malaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, sallendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septlembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colora. bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes. o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio. 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Aus-

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerte Rico, Santiage de Cuba,

Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico.

Este servicio le practican les vaperes cerrees

«MIGUEL M. PINILLOS».

«CATALINA».

«CONDE WIFREDO».

New Orleans y Galveston.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viale de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijén el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro. Canarias, Lisboa, Vigo, Coruffa, Gljón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA .- Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconecido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el ciorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refieja de los cen-

tros respiratorios y de la tos en la médula eblongada. JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA. Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorniara heroina de claran los doctores Martinez Vargas, Saravia

otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime

quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y per las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulaterio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarian excelentes candidados para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgósico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penesa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas beneficas condiciones de este cuerpo, provolubilidad este cuerpo este c ca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantisimos que el clínico no del

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, he-mos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos le demuestra la serie de certificados médi-

cos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disveltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrostvos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanio da contra los dartros corrostvos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanio da contra los dartros corrostvos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanio da contra los dartros corrostvos tuberculosos. no y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e Igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará. En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida

En el escrofulismo obra maravinosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oldos, ojos maios (delaritis), activando la de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, cl medicamente obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que de la caractería de dar los glábulos a la sangre, se transformen haciendo que fotos con propositions encarrollos de dar los glábulos a la sangre, se transformen haciendo que fotos con propositions encarrollos de dar los glábulos a la sangre, se transformen haciendo que fotos con propositions encarrollos de dar los glábulos a la sangre, se transformen haciendo que fotos con propositions encarrollos de dar los glábulos a la sangre, se transformen haciendo que fotos con propositiones encarrollos de dar los glábulos a la sangre se transformen haciendo que para hueros y están en conditenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las enclas en niños y adultos, en todas

las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes cotoneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada. - Labores útiles y de adorno.-Trabajos manuales.-Dibujo -Clases especiales después de las cinco de la tarde.-Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE: REGISTRADO)

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré). BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPANOLA

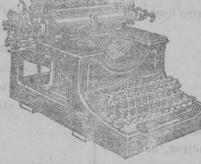


LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

No tiene cinta.



con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

AÑO I

El ataque acaudilla el yel Fruth portancia, h. is parciales ble de los sol Dos fines p ros tiene el n sor de Ivanhe este bravo ca auxilio indire territorio, y i tud pasiva, y campo de la

Con respec para apercibit La detención columnas aus y Arsiero pue sas, que no te desde luego se heredero se 1 tiene, sin que sería necesario rente y se ali lones.

ha podido ape imperios cent esión comerc no de Bucares aprovecharse mayor partide Es casi seg hubiesen inva se hubieran 11

En cuanto :

cillería berline par del festín, ción muy difíc El tesón her ligro; mas éste pensable a Ru os limites de que ésta siga e se a sus enem

Las conside que el objetiv mente empuja ble, e impidie nico retire un trypa. Sus ataques

es, y con ello

ausa, como 1 ue su invasió o el que se s en territorio f Valor, cons indudable o en los general n poco es qu ientos necesa star muy esc. Además, en o existe cier

acrificios cuy El viaje de go, trágicame as, indica qu oberano mo: uar la acciór pible para lle siempre faltó de sus advers Rusia fué : onstantinop sa del fracaso siones en otra eniencias de

Kartoum llev sión compon litar. Los suceso este punto; ofensiva en V gular violenc ma a los dire

Emilio Ayer fallec Emilio Fague de los crítico Había naci