

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 9, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 5 de Junio de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.559

## El combate naval

COMENTARIOS Y CONJETURAS

No existe todavía un relato completo de la batalla naval que tuvo lugar el día 31 de Mayo cerca de las costas danesas.

El Almirantazgo británico dice en una breve nota que Jellicoe se reserva publicar los detalles para cuando haya hablado con los diversos jefes de escuadra; y los alemanes tampoco añaden nada al radiograma del primer momento.

Tenemos, pues, que contentarnos por ahora con los escasos datos que poseemos y basar sobre ellos el comentario urgente que las circunstancias exigen.

Desde luego hay que descartar la idea, acogida con júbilo por algunos impacientes, de una derrota de la Armada británica, sin que esto reste un ápice a la gloria de su rival, que ha obtenido, merced a su bravura y pericia, un éxito proporcionado a la escasez de sus fuerzas.

El punto principal para conocer quién logró el objeto sería convencerse de si es exacta o no la hipótesis que recogimos en el artículo del sábado de que una división inglesa se proponía entrar en el Báltico para auxillar a los rusos; y vamos creyendo que esto no es así, aunque su fundamento fuese lógico y las personas a quienes escuchamos la versión tengan motivos para saber lo que dicen.

Además, aunque tal intención haya existido, los ingleses no han de confesarla, puesto que nadie cuenta al público el fracaso de un plan; y sería muy difícil probar lo contrario.

Existe otra explicación del móvil de los hechos, que vamos a examinar brevemente.

Se afirma que la escuadra alemana, con la casi totalidad de sus unidades, salió al mar para un ataque a las costas inglesas, aprovechando la diferencia de distancia que hay desde sus bases a las del enemigo; y bien informada, al parecer, de que no era probable un encuentro con el grueso de aquél.

En su marcha se dió de cara con la escuadra de cruceros del almirante Beatty, rodeando a ésta y batiéndola en buenas condiciones, pues hasta la luz le era favorable. Solamente a causa de un heroísmo grandioso pudo sostenerse el británico sin ser destruido hasta que fueron llegados los refuerzos llamados a toda prisa.

Fue el primero la escuadra del almirante Hood, que también se vió muy comprometida, perdiendo dos naves y muriendo aquí a bordo del «Invencible».

Luego fueron llegados nuevos grupos de barcos, y los alemanes, aprovechando la noche que comenzaba, se retiraron en busca de sus puertos, dejando a Jellicoe el campo libre.

Esta segunda versión excluye, como salta a la vista, el que la flota de la Gran Bretaña haya sufrido un revés, puesto que fué la de Alemania la que se retiró primeramente.

Pérdidas importantes tuvieron ambas, siendo éstas más sensibles para la segunda, porque fue menos en total, y el tanto por ciento le resultó más en igualdad de bajas.

El efecto moral, en cambio, favorece a la causa alemana. El terrible coto de la escuadra británica ha sido desafiado y se demuestra la posibilidad de la lucha que todos venían negando.

Se ve también que el servicio de noticias lo hacen mejor montado los alemanes que los ingleses, y esto puede dar lugar a nuevos hechos parciales que modifiquen la situación.

Por ahora hay motivos para asegurar que las cosas están como estaban, puesto que la flota del Kaiser tuvo que retroceder y no limpió el mar del Norte; pero se nota en la misma Inglaterra una decepción profunda acerca de lo que había derecho a esperar de sus formidables elementos navales.

El derrotero especial de los buques alemanes se explica muy fácilmente. En cuanto vieron la necesidad de combatir procuraron hacerlo, con muy buen acuerdo, al abrigo de un campo de minas, que hizo de las suyas en las unidades de su adversario.

Ya iremos sabiendo más pormenores, que seguramente no cambiarán de un modo esencial lo que acabamos de establecer.

## El comercio exterior

La sección de Comercio del Ministerio de Estado publica en la *Gaceta* varias notas.

Una de ellas contiene un decreto publicado en la *Gaceta*, de Londres, prohibiendo la im-

portación en el Reino Unido de las mercancías que se especifican.

Otra nota reproduce un decreto del Gobierno dinamarqués prohibiendo la exportación del hierro viejo, así como del platino e hilos de platino.

Otra copia un decreto del gobernador general del territorio belga ocupado, en el que se dictan reglas para las demandas y concesiones de permisos de exportación de mercancías del referido territorio.

Otra anuncia que la Dirección general de Hacienda de Túnez ha decretado que se hagan extensivas a aquella regencia las disposiciones existentes en Francia y Argelia respecto al certificado de nacionalidad.

Y, finalmente, otra anuncia también que el Gobierno noruego ha publicado la octava lista de mercancías cuya exportación de aquel país está prohibida.

## Telegramas de la costa

Los marineros y fogoneros mercantes.

Barcelona, 4.—Celebróse esta mañana el mitin de los obreros del mar, acordando insistir en las peticiones formuladas, consistentes en el 25 por 100 de aumento en los jornales de los que navegan en aguas neutrales y en el 50 por 100 en los que navegan en aguas bloqueadas. Además solicitan una peseta de aumento en las horas de trabajo extraordinario, y un seguro de 2.000 pesetas a favor de las víctimas de naufragios.

Reclaman también del Gobierno la reglamentación del trabajo a bordo y la creación de un Montepío.

La huelga no se declarará hasta el próximo jueves, con objeto de ponerse de acuerdo con los obreros de Valencia, Tarragona, Málaga y otros puertos.

El vapor «Zeelandia».

Vigo, 4.—Ha salido para América el vapor holandés «Zeelandia», que reanuda el servicio, interrumpido con motivo del hundimiento del «Tubantia», perteneciente a la misma Compañía.

Trajo dicho vapor 29 cajas con billetes para el Banco de España, impresos en Inglaterra, y que representan un valor de 9.682 libras esterlinas.

Oro para España.

La Coruña, 5.—De paso para Buenos Aires han hecho escala en este puerto los trasatlánticos ingleses «Highland Rover» y «Orita», que han desembarcado aquí 17 y 100 cajas, respectivamente, conteniendo cada una 5.000 libras esterlinas.

Dichas cantidades proceden de Londres y Liverpool y vienen consignadas a varios Bancos españoles.

## Real Academia Española

Recepción del marqués de Villaurrutia.

Ayer tarde se efectuó en la Academia Española la recepción del nuevo académico señor marqués de Villaurrutia.

Presidió el acto D. Antonio Maura, quien tenía a su derecha al obispo de Madrid Alcalá y a su izquierda al de San Luis de Potosí, tomando asiento en los estrados los académicos Sres. Menéndez Pidal, Hinojosa, Cotarelo, Rodríguez Marín, Rodríguez Carracido, Saralegui, Navarro Reverter, Cano y Masas, Cortázar, Echegaray (D. J. y D. M.), Picón, Alemán, González Besada, Mérida, Pérez Villamil y marqués de Figueroa.

Asistió numeroso y selecto público, en el que figuraban muchas y elegantes damas y muchos representantes de la nobleza y de la política, entre los que recordamos a los duques de Santo Mauro y Montellano, marqués de Santa María de Siveña y los ex ministros Sres. Pérez Caballero y Gullón.

El mérito leyó un magistral trabajo sobre «El estilo diplomático», que fué contestado por el Sr. Navarro Reverter, siendo ambos muy aplaudidos y felicitados.

## La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, lo suave de la temperatura en la última semana ha favorecido grandemente el estado sanitario de la corte, que es, por lo general, muy benigno. Ha habido casos de anginas faríngeas y tonsilares, de traqueitis y tipleo-bronquitis y algunos de neumonía. En el tubo digestivo se presentan los desarreglos propios ya de esta estación por el abuso de helados y de frutas no sazonadas. Los enfermos crónicos del corazón y pulmones han mejorado notablemente.

En los niños hay casos de sarampión, escarlatina y coqueluche y algunos de viruela.

## LA GUERRA EN EL MAR

### El combate de Skager Rak

Nuevas explicaciones del Almirantazgo inglés.—Importantes pérdidas de los alemanes.

Londres, 5.—Se ha publicado la siguiente nota del Almirantazgo:

Hasta que el comandante en jefe haya tenido tiempo de consultar a los oficiales que asistieron al combate y de hacer un despacho completo, no será posible dar un relato detallado del encuentro naval que tuvo lugar en la tarde del día 31 de Mayo, y que terminó en la madrugada del día 1.º de Junio; pero los resultados obtenidos son claros. La escuadra entró en contacto con la escuadra de alta mar alemana a las tres y treinta de la tarde del día 31. Los buques principales de las dos escuadras entablaron un combate violento, en el cual tomaron parte los cruceros de combate, algunos acorazados y fuerzas menores; las pérdidas fueron severas por ambas partes.

Cuando la parte principal de la escuadra británica entró en contacto con la alemana fué suficiente un muy corto lapso de tiempo para que el enemigo, que había sido severamente castigado, buscara refugio en sus aguas protegidas. Esta maniobra pudo verificarse a causa de la mala luz, y aunque nuestra gran escuadra consiguió entrar en contacto momentáneo con sus adversarios, no hubo posibilidad de entablar una acción continua.

Nuestros buques mantuvieron la persecución hasta que la luz desapareció por completo, y los destroyers británicos verificaron con éxito varios ataques. Mientras tanto, sir John Jellicoe, habiendo empujado al enemigo hasta dentro de su base, regresó a la escena principal del combate y exploró en busca de buques puestos fuera de combate. A medio día del siguiente, 1.º de Junio, resultó evidente que ya no había nada más que hacer. Regresó, por lo tanto a sus bases, distantes 400 millas; carbonó su escuadra, y al llegar la noche del día 2 de Junio, ya estaba preparado para hacerse otra vez a la mar.

Las pérdidas británicas han sido ya totalmente especificadas, y no hay que añadir ni sustraer nada al último parte dado con referencia a ellas por el Almirantazgo. Las pérdidas del enemigo son más considerables que las que ha manifestado. Esto es seguro, aunque no se pueda saber aún la verdad exacta. Pero, según las pruebas que poseemos, el Almirantazgo no duda que las pérdidas alemanas han sido mayores que las nuestras, no solamente en proporción a la potencia de ambas escuadras, sino absolutamente. Parece que existen los datos más convincentes para incluir en las pérdidas alemanas dos acorazados, dos «dreadnoughts» y cruceros acorazados del más potente tipo, dos cruceros ligeros del tipo más moderno («Wiesbaden» y «Elbing»), un crucero ligero del tipo «Rostock», el crucero ligero «Frauenlob», unos nueve «destroyers» y un submarino.

Un relato del «Times».—Los primeros momentos del combate.—Superioridad de los alemanes.—Los refuerzos ingleses dominan la situación.

Londres, 5.—*The Times* publica el siguiente relato del combate: «La mañana era hermosa y la mar tranquila cuando el almirante Beatty salió de su base, y eran las cuatro de la tarde cuando, al hallarse a unas 600 millas y enfrente de la costa dinamarquesa, un buque avanzado divisó al enemigo, cuya escuadra componían unos cien buques, incluyendo unos 20 acorazados y cruceros acorazados. Las condiciones eran favorables al enemigo, tres veces más numerosas que la escuadra de Beatty, y que tenía la ventaja de la luz, puesto que estaba resguardado contra la línea de la costa. Los buques con cañones de largo alcance abrieron el fuego a una distancia de 15 millas, tomando parte en la lucha el buque almirante «Queen Mary», el «Princess Royal» y el «Indefatigable». La distancia entre ambas escuadras se hizo gradualmente menor, llegando a 10 millas y después a cinco.

El primer éxito fué de los artilleros británicos; a poco de empezar la batalla, uno de los grandes cruceros alemanes recibió un disparo directo, fué envuelto en llamas y se hundió casi inmediatamente. La mayor dificultad de la escuadra británica era el campo de minas alemán. El almirante Beatty continuó luchando a pesar de la gran desigualdad de fuerzas, y trató de detener al enemigo hasta que llegasen refuerzos. Los primeros que llegaron fueron el «Invencible», «Indomitable» e «Inflexible», al mando del almirante Hood. Entraron en combate para socorrer a la escuadra Beatty; pero, aun así, existía una gran desigualdad a favor de los alemanes, y antes de que llegase nueva ayuda, el «Invencible», después de luchar con

gran bravura y de causar grandes estragos al enemigo, se hundió.

Entonces llegaron nuevos refuerzos, consistentes en cuatro acorazados, el «Valiant», «Barham», «Malaya» y «Warspite». Su llegada cambió la situación; las escuadras en este momento eran más iguales. El «Warspite» sostuvo el peso del ataque de cinco acorazados y cruceros alemanes. El «Valiant» embistió y hundió a un submarino enemigo. Al llegar la obscuridad, la escuadra alemana huyó, y acabó la batalla. Los tripulantes declaran que la escuadra de cruceros de combate luchó con éxito y valentía en un combate en el cual los buques alemanes estaban en mayoría aplastante.

Informes de un testigo presencial.

Londres, 5.—Un oficial de la Armada, testigo de la batalla naval, ha hecho un extenso relato, que coincide con los ya publicados, y añade de estos pormenores:

«El combate entre los grandes buques acabó a las nueve y quince de la noche. Entonces los submarinos atacaron repetidas veces a nuestras mayores unidades; fué uno de los hechos más extraordinarios de la batalla. Al amanecer cesaron estos ataques. Un torpedo hizo blanco en el «Marlborough»; pero este buque ya ha llegado a su base. Las averías no son grandes. En cierto momento se encontró rodeado de submarinos, y mediante hábiles maniobras logró evitar los torpedos.»

Los tripulantes de los buques ingleses hundidos eran 5.194.

Figuran entre los ahogados el almirante Hood, que pereció en el «Invencible», con su primer capitán, Gay, y los capitanes Souverly y Prowse, que desaparecieron con el «Indefatigable» y el «Queen Mary», respectivamente.

Cómo aprecia el combate la Prensa neutral.

Nauen, 5.—La Prensa neutral comenta la victoria alemana, mostrándose la mayoría asombrada de que las noticias inglesas se hicieran esperar tanto tiempo.

El *Zuercher Post* declara que además de la supremacía terrestre de las Potencias centrales, existía una absoluta naval por parte de la Entente, con lo que se había creado un cierto equilibrio. Pero este equilibrio resultaba ahora muy discutible con la batalla de Skager Rak.

La *Neue Zuercher Nachrichten* escribe: «Lo que desde los días del gran holandés Deruyter no había sucedido, ha llegado a ser un hecho. El núcleo principal de la flota de combate británica ha sido derrotado por la flota de alta mar alemana. La palabra libertad de los mares resuena hoy de un Océano a otro, apareciendo un crepúsculo que baña en luz la bandera alemana.»

El periódico sueco *Stokholms Dagblad* escribe:

«Esta victoria es la mayor alcanzada hasta ahora por una Potencia beligerante. De las pérdidas habidas se desprende que han tomado parte en el combate importantes fuerzas navales. Los ingleses perdieron los barcos de más valor, siendo colosales sus pérdidas en tonelaje.»

Naufragios alemanes.—Los supervivientes del destructor «Shark».—Lo que les hacen decir los franceses.

Lyon, 5.—Telegrafía de Copenhague que el barco sueco «Bara» ha recogido a tres marineros alemanes que pertenecían al torpedero alemán «C-43», de Kiel, hundido a lo largo de Biaavands Huket, cuya tripulación se componía de 104 hombres.

Dicen que las pérdidas alemanas son enormes.

Seis supervivientes del destructor británico «Shark» han sido desembarcados en Hull por el vapor danés «Vidar».

Estos hombres cuentan que, después de destruido el timón, el puente fué barrido por las granadas de los obuses, que destruyeron todo, excepto un cañón, que el capitán con dos hombres utilizaron hasta el final.

Una bomba arrancó una pierna al capitán, que se hundió con su barco.

El «Warspite» no fué hundido.—Las pérdidas de los alemanes.

Londres, 4.—La manifestación hecha en las partes oficiales y semificiales de Berlín de que el acorazado británico «Warspite» fué hundido, es inexacta. El Almirantazgo británico declara oficialmente que ningún acorazado británico fué hundido. También se sabe que las pérdidas alemanas son mucho más elevadas que lo que admiten los partes oficiales y oficiosos de Berlín. Hasta ahora las pérdidas que se conocen son las de un dreadnought, un crucero acorazado, los cruceros ligeros «Wiesba-

den», «Frauenlob», «Elbing», seis destroyers y un submarino. Las otras pérdidas que se suponen son las de otro dreadnought, que se cree hundido, y tres que sufrieron grandes averías, un crucero acorazado puesto fuera de combate y dos zeppelines que fueron averiados.

Las últimas informaciones demuestran que las pérdidas alemanas son mucho más elevadas que lo que dicen los partes oficiales.

Los marineros salvados alemanes declaran que perdieron 20 destroyers.

Varios vapores y buques pesqueros han traído a Inglaterra supervivientes de barcos alemanes perdidos que no se mencionan en ningún parte oficial. En proporción, el número de pérdidas alemanas que se conoce ahora es considerablemente más elevado que el nuestro.

## PARA NUESTRO EJÉRCITO DE AFRICA

### Exportaciones libres

La *Gaceta* publicó ayer la siguiente Real orden de Hacienda:

«Ilustrísimo señor: Vista la moción del ministerio de Estado referente a que se facilite el embarque, libre de derechos, con destino a Tánger, de los provisiones y demás efectos, gravados o prohibidos, que se envíen para el ejército que opera en la zona española del Norte de África;

Considerando que, dadas las nuevas vías que se abren al tráfico, como consecuencia de las últimas operaciones, es posible que en determinados casos sea más provechoso el envío de los pertrechos y provisiones por la vía de Tánger que por las de Larache y Tetuán;

Considerando que para regular este nuevo servicio basta aplicar los preceptos y formalidades ya establecidos para análogos envíos a los puertos francos del Norte de África.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer:

1.º Que se habiliten exportaciones, libres de derechos, en las Aduanas de la zona Sur de España, de las provisiones, pertrechos, ganados y otros artículos gravados o prohibidos a la exportación, cuando se destinen por la vía de Tánger al abastecimiento del ejército que opera en Marruecos.

2.º El jefe de Administración militar del puerto de embarque lo solicitará así de la respectiva Aduana, mandando nota, firmada y sellada, de los géneros y efectos que se envíen; nota que el agente que intervenga en el despacho unirá a la respectiva factura de exportación de géneros libres de derechos, y en la cual pondrá el cumplido el jefe del Resguardo del muelle.

3.º Las provisiones, géneros y efectos irán consignados a la Legación de España en Tánger o al jefe de Administración militar que los vaya a recibir al puerto; y

4.º La Legación o el jefe de Administración militar que se haga cargo de los géneros dará aviso de su llegada y descarga a la Aduana de procedencia, a los efectos de la ultimación del documento.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y fines correspondientes. Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 29 de Mayo de 1916.—Alba.

Señor director general de Aduanas.»

## La fiesta del «Statuto», en Italia

La fiesta nacional del Statuto ha sido celebrada en toda Italia con una solemnidad inusitada, resultando una nueva afirmación que fomenta el espíritu patriótico, y una calurosa solidaridad con los combatientes.

También confirma la inquebrantable voluntad de perseverar en la guerra hasta la victoria completa.

Todas las ciudades del reino estaban empavesadas, reinando gran animación.

Lo que realizó la fiesta fueron las solemnes ceremonias, en las que se hizo entrega de condecoraciones, por actos de valor, a militares que han realizado hazañas heroicas, y a sus familias, cuando los héroes habían fallecido. Tanto los militares condecorados, como las familias de aquellos que murieron defendiendo la patria, fueron objeto de conmovedoras y simpáticas manifestaciones por parte de sus conciudadanos.

En Roma, el príncipe heredero impuso, en el gran salón del Capitolio, varias condecoraciones, por actos de valor civil.

El príncipe, con este motivo, fué calurosamente aclamado por la población romana.

En distintas ciudades de Italia se dieron conferencias patrióticas, en las que se puso de manifiesto la santidad de la guerra italiana, el indomito valor de los Ejércitos y de la Marina y la absoluta confianza en la victoria final.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Francia

**Ataques infructuosos británicos.— Ante Verdun.—** Quinientos prisioneros franceses.

Berlín, 5.—Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que los ingleses dirigieron varios ataques contra las posiciones conquistadas por nosotros al Sureste de Ypres. Fueron rechazados en el acto.

También continuó ayer la lucha de artillería al Norte de Arras y en la región de Albert; patrullas inglesas de reconocimientos fueron rechazadas; varias explosiones de minas, colocadas por el enemigo al Sureste de Beuville Saint Vaast, fueron infructuosas.

Varios ataques enemigos verificados con gases asfixiantes al Oeste de Altkirch no dieron el menor resultado.

En la orilla izquierda del Mosa fué rechazado con facilidad un débil ataque del enemigo al Oeste de la altura 304; cogimos una ametralladora.

Sobre la línea oriental siguen favorables para nosotros los encarnizados combates entre el bosque de la Caillote y Donloup. Ayer hicimos prisioneros a quinientos franceses, entre ellos tres oficiales, y cogimos cuatro ametralladoras.

**Otro avance alemán.—** Dos generales canadienses desaparecidos.

Londres, 5.—Al Sudeste de Ypres, entre Hooghe y ferrocarril de Ypres-Minim, violento combate.

En un ataque nocturno logró el enemigo atravesar nuestras defensas en una profundidad de 700 yardas en dirección de Zillebeke.

Los canadienses contraatacaron y consiguieron recuperar gradualmente gran parte de lo perdido, no obstante tener que sufrir un violento bombardeo. Los alemanes tuvieron pérdidas importantes.

Faltan los generales canadienses Mercar y Williams.

Cerca de Fricourt efectuamos felizmente diversas incursiones en trincheras enemigas.

**Violento cañoneo del fuerte de Vaux.—** Tres baterías alemanas alcanzadas.

París, 5.—Sobre la orilla izquierda del Mosa, la actividad de ambas artillerías ha sido intensa en el transcurso de la jornada, especialmente en la región de la altura 304.

Sobre la orilla derecha, los alemanes han continuado el bombardeo de las posiciones francesas de la región de Vaux-Danloup, y con una violencia muy excepcional, del fuerte de Vaux. Un ataque alemán emprendido hacia las tres de la tarde en las pendientes del bosque Fumin, al Noroeste del fuerte, ha sido detenido por el fuego de las ametralladoras francesas.

El tiro de nuestra artillería de grueso calibre causó grandes daños a tres baterías alemanas en el bosque de Coarieres.

Los franceses han cañoneado y dispersado agrupaciones de tropas alemanas en el bosque de Caillette.

## Las operaciones en Rusia

**Combates de artillería.—** Asalto a unas posiciones rusas.—La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 5.—Frente occidental.—La artillería enemiga bombardeó, interrumpiendo y volviendo a comenzar, la aldea de Schlook y cabeza de puente de Ikskull.

En diferentes sectores de las posiciones de Dwinsk se libraron también vivos combates de artillería.

En el transcurso de la noche del día 2, artillería pesada y ligera enemiga bombardeó energicamente la región Noroeste de la aldea de Krevó.

Hacia las diez de la noche columnas adversarias tomaron la ofensiva contra el sector Sur de la aldea de Bogouscha, al Noroeste de Krevó, y fueron rechazadas por nuestra fusilería.

**Se inicia una nueva ofensiva rusa.—** Espantoso fuego de artillería.

Viena, 5.—Esta mañana, temprano, el enemigo puso en actividad toda su artillería contra todo el frente Norte austro húngaro. El fuego aumentó, hasta alcanzar excepcional violencia, sobre el Dniester y el bajo Strypa, al Noroeste de Tarnopoi y en Volhynia.

El ejército del general en jefe, archiduque José Fernando, se halla en Olyka, en una extensión de 25 kilómetros, bajo el fuego ruso.

Un ataque ruso verificado con gases asfixiantes sobre el Dniester no causó a los austro húngaros ningún daño.

En todas partes se hacen observar indicaciones de inminentes ataques de infantería.

## Las operaciones en Italia

**Según los italianos, la situación no ha variado.**

Roma, 5.—Las baterías que bombardearon nuestras posiciones de la vertiente del Casucio fueron eficazmente contrabastadas por

nuestra artillería, que tiroé también las agrupaciones de tropas enemigas.

En el frente del Pesina y Astico, durante la noche, la infantería enemiga intentó atacar nuestras líneas; pero fué contraatacada y rechazada.

Durante la jornada de ayer, duelos de artillería. Los ataques enemigos contra nuestras posiciones entre la colina de Omo y la colina de Pesina fueron rechazados con pérdidas para el enemigo.

En Brenta, actividad de ambas artillerías. En Carnia, y sobre el Isonzo, no ha sucedido nada digno de mención.

**Los austriacos toman Celvna y hacen 6 000 prisioneros.—** Importante bofín.

Viena, 5.—Sobre las vertientes principales al Sur de Pesina y delante del frente austro húngaro de Montecengio los italianos están ofreciendo encarnizada resistencia con numerosas fuerzas, y en esos sectores se desarrollan violentos combates.

Los austro húngaros se están abriendo camino, aproximándose a las posiciones enemigas.

Al Este de Montecengio han conquistado considerable terreno. El pueblo de Cetuna está ya incluido en el frente austro húngaro. Donde el enemigo intentó contraatacar fué rechazado.

Ayer se hicieron prisioneros a 5.000 hombres, entre los cuales hay 78 oficiales, y se cogieron tres cañones, 11 ametralladoras y 126 caballos.

**La lucha en el mar**

**Navegación reglamentada.**

Comunican de Londres que la corporación del servicio de la Marina mercante ha recibido del Ministerio de Comercio un aviso, dedicado a los capitanes y oficiales de buques mercantes, con especiales prescripciones para la navegación por las zonas que frecuentan los submarinos alemanes. Si omisión injustificada de esas precauciones ocasionase la pérdida de un buque o la muerte de pasajeros o tripulantes, el Ministerio estimará que la falta debe castigarse con invalidez temporal o anulación de los certificados de competencia que poseyes el marino responsable.

**Ineficacia del bloqueo.**

El Daily Mail publica extenso artículo cuyo autor demuestra, con cifras, que Alemania recibe enormes cantidades de toda clase de víveres de Holanda y de los países escandinavos.

Agrega que el marco alemán está en alza y que ha aumentado la exportación de carbón, hierro y acero.

**PROYECTOS DE LEY**

**LOS PRESUPUESTOS PARA 1917**

De los proyectos económicos leídos el sábado a última hora de la tarde en el Congreso por el señor ministro de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota explicativa:

El proyecto de presupuesto para 1917, que ahora se somete a las Cortes con sólo un carácter formulario, con nupiendo el precepto legal, no contiene modificaciones de importancia ni de trascendencia con relación al del presente año. Producto han de ser éstas de una revisión intensa de todos los servicios y de las necesidades sentidas para el desenvolvimiento de la riqueza pública. El Gobierno está resuelto a acometerla de una manera decidida, llevando a las Cortes el resultado de su estudio con toda la anticipación necesaria para que pueda servir de base a los debates del presupuesto y regir desde el próximo ejercicio.

En prueba de ello, y como indicio de la orientación inflexible del Gobierno en materia de gastos, se reducen desde luego en pesetas 29.336.108,49 los créditos de las obligaciones de los departamentos ministeriales, cifra que, aun contrarrestada por un aumento de pesetas 10.213.016,44 en las obligaciones generales, impuesto por el acrecentamiento de los intereses de la Deuda del Tesoro y de las Clases Pasivas, permite presentar a las Cortes el proyecto de presupuestos disminuido en pesetas 19.123.092,05.

Para la evaluación de los ingresos se ha partido en el proyecto de las siguientes bases:

Bajas en la recaudación en 1916, comparada con la de 1913, motivada por las circunstancias extraordinarias de la guerra europea (Aduanas, transportes marítimos, etc.). Se señala el promedio para 1917.

En los aumentos de recaudación que el presente año ofrece, haciendo igual comparación, se distingue si el alza es producto del natural desarrollo del tributo (contribución territorial, utilidades, industrial, etc.) o de las circunstancias anormales (minas de Almadén, derechos de exportación, etc.). En el primer caso se hace la evaluación por lo recaudado en 1916, y en el segundo, buscando el promedio entre lo recaudado en el primer trimestre de 1916 y la recaudación de 1913.

Por consecuencia de esto, el proyecto de pre-

supuestos para 1917 ofrece en sus previsiones los siguientes resultados:

Gastos. . . . . 1.447.652.358,59  
Ingresos. . . . . 1.303.612.212,32

Diferencia o déficit inicial. . . . . 144.040.146,27

que el Gobierno se propone saldar no sólo con las reformas de servicios a que antes alude, sino con la mayor intensidad de los ingresos, debida a la modificación de los impuestos establecidos y a la implantación de otros nuevos, que han de ser objeto de proyectos complementarios ya en estudio, y que se han de presentar en las Cortes con la debida oportunidad.

Respondiendo a tal propósito se presenta con el presupuesto, como primera obra en aquel plan de vigorización de los recursos del Tesoro, el proyecto de ley creando la contribución sobre los beneficios extraordinarios alcanzados por consecuencia de la actual guerra.

Las modificaciones, tanto en gastos como en ingresos, que el proyecto de presupuestos refleja, son las siguientes:

**Resumen.**

Obligaciones generales del Estado: En 1917, pesetas 523.779.912,48; en 1916, pesetas 513.566.896,04. Diferencia en más, pesetas 10.213.016,44.

Idem de los departamentos ministeriales: En 1917, pesetas 923.872.446,11; en 1916, pesetas 953.208.554,60. Diferencia en más, 8.860,50; idem en menos, 29.344.968,99.

Totales generales que se solicitan para 1917, pesetas 1.447.652.358,59; idem autorizados en 1916, pesetas 1.466.775.450,64. Diferencia en más, 10.221.876,94; idem en menos, 29.344.968,99. Diferencia líquida en menos para 1917, pesetas 19.123.092,05.

**Los beneficios de la guerra.**

Se establece una contribución directa sobre los beneficios extraordinarios, que alcanza, no sólo a las Sociedades de todas clases, sino también a los comerciantes y particulares que realicen actos de industria o comercio, así como a las Sociedades y particulares extranjeros que realicen negocios en España.

Se considera como beneficio extraordinario la diferencia entre el normal, determinado en la forma que la ley establece, y el obtenido desde 1.º de Enero de 1915.

Los tipos de imposición varían entre el 25 y el 40 por 100 de los beneficios que se reputen como extraordinarios.

La exacción del tributo se hará directamente por el Estado en todo el territorio nacional.

Para la fijación del capital y de los beneficios se adopta el criterio establecido en la legislación actual respecto de estas materias.

Se establecen penalidades severas que tienden a evitar la ocultación de los beneficios extraordinarios, lo mismo por parte de las Sociedades que de los particulares.

El Gobierno queda autorizado, visto el curso de las eventualidades que determinan los beneficios extraordinarios, para señalar la fecha en que ha de dejar de devengarse esta contribución.

## DESDE EL TABLONCILLO

**La 10.ª de abono.**

**CURRO VAZQUEZ, CELITA, BALLESTEROS**

**Los jmiras!**

Todos los abonos nos da la Empresa una corrida de Miura; pero procura siempre darla en fecha que los fenómenos tienen comprometedora algún circo provinciano, y, ¡es natural!, con los huacillos de la divisa verde y negra han de cargar los toreros modestos que cobran dos o tres mil pesetas, y a los que, en nuestro desenfrenado apasionamiento, exigimos que se arrimen a todo lo que por e. chiquero salga.

Y, según se dice, el próximo domingo se lidiarán pablo-romeros; ¿a que no entra en el cartel ni Juan ni José? ¡Con las ganas que tenemos de que el papa José I, el «Sabio», etcétera..., nos demuestre su grandeza estoguardando ¡ay, ay, ay, qué ilusiones nos hacemos! y toreando un pablo-romero, un urcola, o un...!

«Pero... no quiere... D. Joaquín Menchero, ¿verdad?»

¡Oh, el influjo del niño de Gelves! Hasta en los dominios de D. Eduardo Miura se deja sentir.

Este enérgico ganadero, que en el pasado Abri abandonó la presidencia de la Asociación de ganaderos andaluces, parece ser que, a pesar de toda su energía, de todo su carácter, se ha rendido a los deseos tenominales, recordando el tipo de sus toros... No otra cosa queremos creer después de ver los seis toros lidiados de ayer, que fueron muy terciados, y algunos, a no ser por los grandes pitones que lucían en los frontales, seguramente no hubieran sido enchiquerados.

¿Bravo? Ninguno. ¿Difíciles? Ninguno tampoco. No salió ninguno de esos miuras legítimos, que hasta escupen por un colmillo. Pero hubo cuatro mansos: segundo, cuarto, quinto y sexto. El sexto estuvo a punto de ser foguado. El primero y tercero hicieron buena lidia en todos los tercios. Todos fueron muy cornalones.

La entrada, algo floja, a pesar de las miras,

y es que, indudablemente, hay bastío en la afición con las cosas que recientemente se han visto y se han leído...

**Curro Vázquez.**

Muy valiente con la muleta y archivaiente con la espá

A su primero, después de muy poquitos pases de alíño, le entró frascuelinamente y metió una estupenda estocada en la mismísima yema. El toro, herido de muerte, cogió en el centro de la suerte a Curro y se le pasó de pitón a pitón, zarandéandole horriblemente. De la refriega sacó Curro toda la ropa destrozada, y en esta guisa dió la vuelta triunfal, oyendo una frenética ovación.

El gran matador de toros de Alcalá de Guadaíra entró a la enfermería, saliendo a poco con el pantalón de un arenero.

Al cuarto, un buey inconvencible, le mató de un golletazo.

**Celita.**

Insulso, mediocre, sin entusiasmar ni a los músicos, hizo Celita ayer dos faenas vulgares, tirando a novillero incipiente. Si supiera torear hubiera podido sacar gran partido de sus toros. El primero suyo estaba muy bueno para la mano zurda, y el quinto doblaba muy bien por ambos lados.

Al segundo le tumbó de un pinchazo y un sopapo bueno, y al sexto de otro sopapo contrario.

**El maño corta una oreja.**

Una gran tarde tuvo el aragonés.

Ayer convención con sus arrostos, su arte y su estilo con el capote, a muchos de los que venían asegurando muy serios, con aires de sabiduría, que Florentino estaba muy verde aún para ser doctor.

Conque verde, ¿eh? Sí, sí. Ahí le tienen ustedes toreando miuras, ganado duro, respetuoso y a los pocos días de haberse tumbado ¡seis pavos de Carraro en Zaragoza, cortando cinco orejas y dos rabos! Y no se llama sabio, ni Maravía, ni papa...

Las notas de más valor de la temporada han correspondido: a Balmonte, en la de Beneficencia, y a Florentino Ballesteros, en su alternativa. ¿Se acuerdan ustedes cómo entró a matar al toro del doctorado?

Bueno; pues ayer salió su primero con dos kilómetros de pitones en ambos cotés del testuz, y el aragonés le toreó por verónicas, clásico, emoción ante, así, emocionante, como don Juan, y uniendo a la emoción una singular elegancia y finura al mover los bracitos la criatura.

Tiró de repertorio en los quites, en los que estuvo toda la tarde muy activo y muy bien colocado!

¡Caray! ¡Hasta sabe estar en la plaza el mafico!

Tocaron a matar, y Florentino se fué a buscar a su enemigo, como los grandes, con la muleta en la mano de la verdad, y en esta forma llegó hasta la misma jeta del miura, y le dió un natural superior, uno de pecho colosal, otro natural bueno, dos más de pecho, todos ¡con la izquierda!, y siguió más valiente, más torero, tranquilo, frío, sereno, ¡enteradísimo del asunto! Interató pases de rodillas, ayudados y más de pecho, que son los pases que más prodig' este buen torero.

Bien perfilado y ejecutando admirablemente la suerte, entró al volapié, metiendo medio estoque en las agujas.

El miureño rodó sin puntilla y los pañuelos flamearon en las graderías. Y aquí surgió un absurdo más. Llevarse las mulillas al toro y la gente seguía pidiendo la oreja e increpando al usía. Entonces flamearon dos pañuelos en el palco presidencial y un peón fué al desolladero a por la oreja, que Florentino tiró al tendido? Luego dijeron que el presidente había hecho la señal para que saliera el cuarto toro, no para que cortaran la oreja.

Sea lo que sea, lo cierto es que el aragonés toreó y mató su miura archifenomenalmente, clásico, serio, toreando verdad, sin pegoletes ni filigranas ful.

La oreja, pues, fué bien cortada. ¿O es que no se van a dar más que a...? ¿Hay monopolio orejil?

El sexto fué buey; pero qué le importa ello al aragonés. Tranquilo, torero, muy torero, le muleteó con inteligencia y le dió dos buenos pinchazos y una superior estocada que mató sin puntilla.

Ballesteros, que ha de quitar muchos moños y ha de oscurecer algunos prestigios toreriles, salió en hombros por la puerta de Madrid.

¡Avanti, maño; avanti!

**Severito.**

## Un zeppelin gigantesco

En uno de sus últimos números publica el Bund nuevos detalles acerca del gigantesco dirigible cuyas pruebas se efectúan en Friedrichshafen.

El aparato de dirección difiere del que se utiliza en los zeppelines de tipo anterior. Visto desde popa presenta la forma de una cruz de aspas iguales.

La barquilla mayor va a proa y es de gran eslora. Hacia la medianía hay otras dos barquillas, y otra, también muy prolongada, a popa.

Desde el exterior no se advierte que las cuatro barquillas se comunican entre sí.

A uno y otro lado, y lo mismo a proa que a popa, se abren huecos para ametralladoras y cañones.

Los motores pueden desarrollar una potencia

de tres a cuatro mil caballos de vapor e imprimir al aparato una velocidad de 90 kilómetros por hora. Se colocan los motores en las barquillas de en medio o bajo la de popa, y será extraordinaria la fuerza ascensional. El dirigible puede virar en redondo en menos de medio minuto y con una inclinación de 45 grados puede volar horizontalmente algunos kilómetros y a una altura constante, lo que es muy importante para los ataques contra buques de guerra.

El nuevo zeppelin se destina a la Armada.

## FRANCIA Y ESPAÑA

### Las relaciones económicas

El corresponsal de La Temps en Madrid ha interrogado a D. Antonio Maura acerca de las relaciones económicas franco-españolas.

El ex presidente del Consejo le contestó que ha leído los diferentes artículos publicados por la Prensa española, en los que se trata de la gran lucha económica que se prepara y de lo difícil que resulta aún hacer profecías; pero que, a su juicio, hay cosas inevitables.

La situación no es fácil que modifique los intereses económicos recíprocos de las dos naciones vecinas, que subsistirán con mayor pujanza en el porvenir. Francia y España tienen gran interés en establecer una absoluta inteligencia, puesto que son dos países que se completan admirablemente.

El marqués de Cortina dijo que en el porvenir espera que las relaciones económicas sean aún más estrechas. Por su parte, el corresponsal llama la atención de Francia sobre el problema de los cambios, y dice que si éstos no mejoran los españoles podrán buscar nuevas salidas para los Estados Unidos, a pesar de la poca simpatía que este país inspira, y comprar también en América numerosos artículos que hoy importan de Francia e Inglaterra.

### La exportación y los cambios

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, ha manifestado que empezaba a preocuparle seriamente el comercio de exportación de España y la baja persistente de los cambios internacionales. Mientras ésta ha estado reducida a los francos carecía de importancia; pero, si ahora se va extendiendo en esas proporciones a las libras y los dólares, y se acentúa, como es de temer, por las dificultades para la importación de oro, puede tenerla muy grande, porque Inglaterra ha mantenido su cambio a la par con los Estados Unidos, y si los géneros españoles han de pagarse con un sobreprecio de 8 ó 10 por 100 sobre los americanos, nos exponemos a perder en absoluto los mercados de Europa.

Entiende, por tanto, que hay que atender a suplir la falta de importación de oro inglés, bien con la repatriación de valores españoles o la de oro americano, y a dar facilidades para ello se dirigen sus esfuerzos en este momento.

### Ingresos y pagos en cuatro meses

La Intervención general hace constar, en la estadística que ha publicado, que los ingresos totales realizados por la Hacienda, durante los cuatro primeros meses del año en curso, ascienden a 506.91 millones de pesetas.

Esta estadística ofrece aumento de 62.74 millones sobre igual período del año anterior.

Pero hay que tener en cuenta que en dicho total de recaudación figuran cien millones de pesetas del producto de la negociación de obligaciones del Tesoro, y 47.72 millones por reembolso en la venta y anticipos de la compra de substancias alimenticias.

Si se deducen ambas partidas del total de ingresos, quedan reducidos a 359.19 millones los obtenidos de las contribuciones, impuestos y rentas del Estado.

Como en el primer cuatrimestre del año 1914 también se obtuvieron cien millones de pesetas por negociación de obligaciones del Tesoro, los ingresos ordinarios del presupuesto importaron 344.17 millones de pesetas.

Comparada esta cifra con la de la recaudación por iguales conceptos del año tributario que corre, resulta que se ha logrado en éste un alza efectiva de 15 millones de pesetas.

Los pagos formalizados en los mismos cuatro meses de Enero a Abril últimos ascienden a 470.78 millones de pesetas, con aumento de 65.24 millones sobre el mismo plazo del año pasado.

Entre los pagos se comprenden 40.91 millones anticipados por el Tesoro para la compra de substancias alimenticias; cantidad que ha sido reembolsada, según antes decimos.

Deducida esa cantidad, se limita el aumento de pagos a 24.33 millones de pesetas.

De esta suma corresponden seis millones a Deuda, 14 a Guerra, cuatro a Marina y 11 a Fomento.

Hay, en cambio, baja de gastos en la Acción de Marruecos, en Hacienda y Gobernación.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del día 5 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas, y con regular concurrencia de senadores.

En el banco azul, el señor ministro de Estado. Las tribunas, más animadas que de costumbre. Es leída y aprobada el acta de la anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor duque de Bivona dirige un ruego de escaso interés al ministro de la Gobernación. El Sr. Rahola (D. Francisco) pide datos relacionados con el número de toneladas de trigo y carbón concedidos a fletes reducidos y nombre de los barcos y su tonelaje que se ofrecieron para transporte reducido.

El Sr. Pon, con el pretexto de formular algunos ruegos, declara en nombre del partido reformista que éste ofrece su concurso al Gobierno para la realización de las diversas reformas anunciadas en el Mensaje, así como para la aprobación de los importantes proyectos presentados.

El presidente le llama la atención para que se concrete a los ruegos y que las manifestaciones que ahora hace las reserve para cuando se levante a explicar el voto de la minoría reformista.

El Sr. Pon hace unos ruegos al ministro de Gracia y Justicia sobre las malas condiciones en que se encuentra instalada la Audiencia de Madrid.

Le contesta el señor ministro de Estado, ofreciendo comunicar a su compañero el ruego solicitado.

### Proyecto de ley.

El señor ministro de Instrucción pública sube a la tribuna y da lectura a dos proyectos de ley: uno sobre autonomía pedagógica, y otro regulando los derechos pasivos del Magisterio.

### ORDEN DEL DÍA

#### Contestación al discurso de la Corona.

El Sr. Perras continúa en el uso de la palabra abogando por una activa actuación comercial entre España y la América latina.

Para favorecer esta expansión comercial recomienda al Gobierno el establecimiento de un cable que una nuestra nación con aquel continente, pues en la actualidad los 200 millones de españoles que entre este continente y aquél puedan comunicarse sólo pueden hacerlo por los cables alemanes, ingleses y yanquis, naciones que tienen el prurito de descreditarlos, denigrando cuanto a nosotros puede referirse y enalteciendo los actos propios.

Para contrarrestar esta propaganda es preciso el establecimiento de un cable español. Lavando, como vulgarmente se dice, la ropa en casa, y exponiendo a la consideración pública los actos de barbarie que se repiten en los territorios de la América del Norte.

Si este cable no pudiera llevarse inmediatamente a realización, convendría al menos el establecimiento de la telegrafía sin hilos para favorecer las relaciones y comercio entre España y las repúblicas sudamericanas.

En el banco azul, los señores presidente del

Consejo y ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia y Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se aprueba el despacho ordinario, y jura el cargo de diputado el Sr. Estrada.

El ministro de la Gobernación, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley.

El presidente del Consejo contesta brevemente a la pregunta que en la sesión anterior le hizo un señor diputado acerca de las gestiones que ha hecho o hace el Gobierno por el torpedeamiento del vapor *Sussex*, en cuya catástrofe pereció el maestro compositor español Granados.

El Sr. Rodríguez Díaz interpela al presidente del Consejo acerca del trabajo de los menores de diez y ocho años en el trabajo de las minas.

Recuerda con este motivo el hecho de ser reclutados varios menores en algunas provincias del Norte para llevarlos a trabajar en las fábricas de cristal de Francia.

Dice que en esta nación se permite el trabajo de los menores, y por eso los agentes franceses se dedican a la recluta de niños en España.

Por último pregunta al presidente del Consejo si el Gobierno trabaja todo lo activamente que es necesario, para que cuando llegue el momento de la paz queden salvaguardados todos los grandes intereses de España.

Le contesta el jefe del Gobierno diciendo que las medidas tomadas para el trabajo en las minas de carbón fueron adoptadas a petición de los productores interesados y previo el informe del Instituto de Reformas Sociales.

En cuanto a la recluta de niños para Francia, dice que este Gobierno no ha recibido denuncia ni reclamación ninguna respecto a esto, pero que de todos modos estará prevenido para evitar aquélla.

Por último, en cuanto a las medidas que el Gobierno toma y ha tomado para el momento de la paz, dice que desde el día en que juró este Gobierno viene preocupándose de ello, y ni un momento deja de preocuparse.

Recoge el ruego del Sr. Lerroux referente al indulto de los que fueron sentenciados por los sucesos de Barcelona, y dice que serán estudiados los expedientes para ejercer la gracia de indulto en todos los casos que sea posible.

En cuanto a la amnistía dice que el ministro de Gracia y Justicia se está ocupando de ella, y que él por su parte desea que cuanto antes pueda ser concedida.

El Sr. Lerroux rectifica, y dice que en los expedientes que serán examinados concurren las mismas circunstancias que en los que fueron indultados, por lo cual cree que ahora serán indultados también éstos.

El marqués de la Frontera dice que los concursos de ganados que se celebraban en la Florida ocupan unos terrenos que el Ayuntamiento de Madrid pretende ahora arreglar, y pide que sean demolidas las construcciones que allí efectuó la Sociedad de Ganaderos. Ruega al Gobierno que en atención a la utilidad de esos concursos, vea el modo de armonizar los intereses de la Asociación con los del Ayuntamiento.

Le contesta el jefe del Gobierno diciendo que procurará hacerlo así; pero cree que deben ser siempre preferidos los intereses del pueblo de Madrid.

El marqués de la Frontera dirige un ruego al ministro de la Guerra, que se halla ausente.

Luego ruega al ministro de Fomento que vea el modo de obligar a las Compañías ferroviarias a facilitar todo el material necesario para el transporte del ganado y que haga efectivo el servicio de desinfección de vagones.

Le contesta el ministro de Fomento y lee la comunicación de la Compañía, donde se da

cuenta del número de vagones que ha aumentado para dicho servicio.

En cuanto al servicio de desinfección, declara que, según los partes de los inspectores, esa desinfección se lleva a cabo rigurosamente.

Rectifica el marqués de la Frontera, y el presidente de la Cámara le llama la atención acerca del excesivo desarrollo que está dando al ruego y le excita a que sea breve.

## Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 2	Día 3
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 35	74 25
» E 25.000 »	74 55	74 50
» D 12.500 »	75 00	75 00
» C 5.000 »	76 00	76 00
» B 2.500 »	76 05	76 60
» A 500 »	76 10	76 00
» G y H de 100 »	75 4	75 40
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
<b>4 por 100 exterior estampillado</b>		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 00	81 50
» E 12.000 »	82 15	81 90
» D 6.000 »	82 30	82 00
» C 4.000 »	82 00	82 00
» B 2.000 »	83 10	83 00
» A 1.000 »	83 10	83 00
» G y H de 100 y 200 »	83 10	83 00
En diferentes series	83 10	83 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	87 75	88 00
» D 12.500 »	87 75	88 00
» C 5.000 »	87 75	88 00
» B 2.500 »	87 75	88 00
» A 500 »	87 75	88 00
En diferentes series	87 75	88 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	96 90	96 00
» E 25.000 »	96 90	96 00
» D 12.000 »	97 00	97 00
» C 5.000 »	97 50	97 20
» B 2.500 »	97 50	97 20
» A 500 »	97 90	97 90
En diferentes series	97 75	97 00
<b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %</b>		
Serie A	104 10	104 15
Serie B	104 00	104 10
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Resulta	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	92 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2 %	103 75	103 80
Idem id. al 4 por 1000	96 9	96 85
Acciones del Banco de España	473 00	472 50
Id. de la Comp. A. de Tabacos	298 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	298 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	93 75
Idem del Río de la Plata	276 00	276 00
Idem del Central Mexicano	00 00	79 00
Azucareras preferentes	67 00	68 00
Idem ordinarias	00 0	22 25
Idem obligaciones	79 00	79 00
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	375 00	373 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	00 00	00 00
Nortes (acciones)	378 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista billete	83 50	81 50
Londres, a la vista	23 40	22 75

solamente resuelto a que mañana terminase en el Senado y se votase la contestación al Mensaje de la Corona, con objeto de que inmediatamente dé principio en el Congreso la discusión del mismo. Para ello, si es preciso prorrogar la sesión de mañana en el Senado, así se hará.

Por su parte el presidente del Consejo hará el obligado discurso resumen del debate y en él fijará exacta y claramente cuanto el Gobierno puede conceder de las pretensiones regionalistas que se han expuesto en la Alta Cámara.

Será algo así como un *ultimatum*, para que todos sepan a qué atenerse.

Hablando de ese debate, el jefe del Gobierno manifestaba la complacencia con que ha visto desarrollarse la discusión en el Senado, y muy principalmente la intervención del obispo de Segovia, de quien ha hecho el presidente un caluroso elogio.

Cree el conde de Romanones que este Mensaje de la Corona ocupará la atención del Congreso durante las 21 sesiones que quedan de este mes.

Y hablando de las sesiones del Parlamento decía el jefe del Gobierno que pasado el mes de Junio es difícil retener en Madrid a los diputados que huyen del calor, a pesar de cuantas solicitudes se les hace.

Con este motivo, recordó hoy el presidente, como precedente, lo ocurrido con la discusión de la ley de Administración local, que el Gobierno del Sr. Maura presentó a las Cortes, y los esfuerzos que dicho Gobierno hizo para retener a los diputados en Madrid a fin de aprobar aquel proyecto.

No lo pudo conseguir, a pesar de que contaba entonces con una muy numerosa y muy disciplinada mayoría.

Esto no quiere decir—añadió el presidente—que la actual mayoría no lo sea también numerosa y disciplinada como aquélla; pero la realidad se impone y hay que transigir.

Por último, el presidente habló del programa parlamentario para esta tarde; pero como después los hechos modifican los propósitos, preferimos atenernos al extracto de las sesiones, que aparte damos.

## La Fiesta de la Flor

Se ha celebrado con gran animación la Fiesta de la Flor, favorecida por la esplendidez del tiempo, y aún más que por esto, por la belleza de las hermosas postulantales, que desde primera hora de la mañana comenzaron el asalto de los transeúntes.

SS. MM. han hecho su paseo por Madrid en un auto bajo, que facilitaba el acceso de las muchachas que hacían la colecta. Esto explica que casi constantemente se viera invadido el coche de los Reyes.

D. Alfonso les decía con frecuencia: —No pinchar; prender los flores en el auto. No obstante, las solapas del Monarca se vieron adornadas sin dejar espacio alguno libre. El Rey iba de cazadora clara con corbata de los colores nacionales y sombrero flexible.

La Puerta del Príncipe del reglo alcázar fué sitio de los mayores saltos.

El príncipe D. Raniero dió a las muchachas monedas de plata; el conde de Romanones, un billete de cinco duros para todas; el príncipe Pío de Saboya, pesetas a granel; los doctores Grinda y Varela, duros; Barroso, un billete de Banco; el marqués de Viana y el duque de Santo Mauro, duros, y Prado Palacio, pesetas.

A la salida del ministerio de Fomento, varias distinguidas postulantales asaltaron, o mejor dicho, intentaron sólo ofrecer unas flores al gobernador civil de Barcelona, Sr. Suárez Inclán; pero éste, con no muy buen talante,

las contuvo con el ademán, y metiéndose en un coche se alejó.

Indudablemente, la recaudación será este año menor que los anteriores, pues el público ha estado algo retraído, y los donantes iban bien provistos de calderilla.

## Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, La modelo.

PRINCESA.—A las diez, Raymond.

LARA.—A las nueve y tres cuartos, La ciudad alegre y confiada.—A las cinco y media, La ciudad alegre y confiada.

INFANTA ISABEL.—A las diez y cuarto, La tizona.

APOLO.—A las siete y cuarto, El club de las solteras.—A las nueve y tres cuartos, La gente seria.—A las once, Serafin el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las siete, Maldición gitana y Julia Borrull.—A las diez, La una nueva.—A las once, La guitarra del amor, Sierra Morena y Julia Borrull.

ESLAVA.—A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

NOVEDADES.—A las seis, Los dos tenedores.—A las siete y cuarto, Molinos de viento.—A las nueve y cuarto, Los piratas.—A las diez y cuarto, El chato de Montilla.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

ROMEA.—A las siete, El loco y Sangre gorda.—A las once, Au rat mort, Lull y Es la vida.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, películas.—A las seis y media, El gran galco.—A las nueve y media, películas.—A las diez y media, La dama de las camelias.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

## PAGINAS LITERARIAS

### LEYENDAS NACIONALES

# LA NOCHE GRANDE DE TOLEDO

(CONCLUSIÓN)

— Señor, si V. A. no sale esta misma noche de la ciudad, perecerá gran parte de la población, y vuestros fieles servidores. El pueblo se dispone a abasar la ciudad.

— Mandad que me den un caballo y que se retiren mis gentes, respondió el rey. Dios no permita que por mi causa sufra Toledo, ni villa alguna del reino los males que decís.

Besóse D. Pero López la mano, salió en seguida al balcón, y haciéndose escuchar, anunció la voluntad del rey. La pelea cesó en el mismo punto, y el rey, los tres valientes condes y Fernando de Rivedeneira salieron de la ciudad para Madrid, escoltados por el de Ayala y sus hijos.

A los tres días saudió Toledo el yugo del maestro D. Juan Pacheco, y se declaró por el rey D. Enrique, quien hizo su entrada en aquella ciudad, con toda pompa y contentamiento de sus habitantes. Hospedóse en casa de D. Pero López de Ayala, cuyos importantes servicios y lealtad de D.ª María de Silva premió con munificencia, y el pueblo lo vitoreó con entusiasmo, en recompensa de la grandeza de alma con que supo ganarse todos los corazones la noche grande.

J. M. de Andueza.

Folleto n.º 1.

## MAPAS PRINCIPALES

DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS Y EXPLORACIONES EN AMÉRICA DE 1502 A 1530

Por el Vicealmirante de la Armada D. Victor M. Concas.

Notorio es a cuantos se ocupan de la cosa pública el desarrollo que el estudio del idioma español ha tomado en los Estados Unidos y en Inglaterra; y dejando aparte romanticismos, en que creen algunas gentes, especialmente en España, el estudio del español en Norte América obedece seguramente al propósito de crear hábiles viajeros que se apoderen de los mercados de la América latina; y por parte de Inglaterra por haber aprendido que la posesión de los idiomas de los compradores ha sido una gran palanca del comercio alemán, tal que por primera

vez se ven hoy representantes de casas inglesas que ofrecen toda su correspondencia en español y los tratos en nuestra moneda, abandonando la rigidez tradicional que en el terreno mercantil tanto les ha hecho perder. Por parte de América, aunque parezca lo contrario, no nos importa la campaña que se propone, pues la índole de nuestra colonización hizo que en breve nuestras Colonias obtuvieran de la tierra frutos semejantes a los de España, y por consiguiente no siendo países complementarios era y sigue siendo muy difícil el intercambio comercial; y nuestra fuerza real y efectiva, no estriba en las mercaderías, sino en los españoles que son en América los más ricos, los banqueros más poderosos y las firmas más respetables, que no podrán disputar los discípulos de las nuevas escuelas del habla castellana, pues mientras los españoles piensan en español en una sociedad fundamentalmente española, los otros no harán más que traducir; y por cuya misma razón los españoles no se abren fácilmente paso en la América del Norte, aunque hablen bien el inglés, pero pensando distinto de la sociedad en que se hallan.

Una prueba evidente de cuanto queda expuesto es que mientras los países de nuestro origen vienen a buscar antecedentes de su historia en el famoso

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Artilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábricas de cañones de Schaeffler (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Bedford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Socute», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentineal» y «Ski nuser» crucero tipo de «Socute» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitiana», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anéstrico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocogujados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esterco notable. Posee acción antifibriliga, alcanza también en las entorrias agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicación y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACIÓN ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

