

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 22 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.548.

INFORMES CONTRADICTORIOS

El tema de la paz

En la noche del sábado aparecieron en la Prensa de Madrid dos informaciones completamente opuestas acerca de las probabilidades de que termine de un modo inmediato la campaña que está destruyendo la prosperidad de Europa.

Nuestro querido colega *La Tribuna*, aludiendo discretamente al Rey de un Estado neutral que ha sabido conquistarse con su noble conducta las simpatías de ambos bandos beligerantes, dice que los Gobiernos de la «Cuádruple Entente» se hallan dispuestos a evitar un nuevo invierno de sangre y privaciones a sus pueblos, habiendo contestado así a las gestiones del mencionado Monarca.

En consecuencia, éste enviará dos emisarios de su confianza a los Imperios centrales para saber lo que puede esperarse en el sentido de una paz honrosa para todos.

Quién es ese generoso Soberano lo entendemos todos, aunque ninguno debamos escribir su nombre augusto; cuál será el resultado de sus nobilísimos pasos, sólo Dios puede saberlo.

En cambio, nuestro no menos apreciado compañero *La Epoca* inserta una carta del distinguido escritor Juan de Becon, que pinta la situación desde París con tonos pesimistas, asegurando que no se admitirá una paz coja, y que la guerra se prolongará hasta fines de 1917 por lo menos, pues no excluye el caso de que este año ceda su puesto histórico al de 1918.

El citado calificativo lo aplica el cronista de nuestro decano a un convenio en que no hubiese vencedores ni vencidos; y refiriéndose a Francia dice: «El país está dispuesto a llegar hasta el fin sin regatear tiempo ni sacrificios».

Poco después puede leerse este párrafo en la citada carta informativa: «La contienda ha llegado a extremos que no admiten duda alguna: se juega el todo por el todo, y ninguno ignora que hay que vencer o hay que sucumbir».

Reflexionando con serenidad no vemos que sea necesario el llegar a un final tan trágico que lleve consigo la destrucción de uno de los bandos que combaten. Ninguna guerra moderna ha terminado de este modo, y prácticamente sería imposible borrar del mundo una nacionalidad. Ni aun las pequeñas Bélgica y Serbia, ocupadas hoy por sus provisionales conquistadores, creemos que han de tener tan triste suerte.

Se fué a la contienda para realizar ideales que todos se van aperciendo que son imposibles de conseguir totalmente por ningún medio. Lo natural es contentarse con algo, y decir: «Del lobo, un pelo».

Inglaterra armó el llo para deshacerse de un rival que comenzaba a ser peligroso por su progresiva industria, su floreciente comercio y su Marina militar. Ya se hace cargo de que esa tarea tropieza con el obstáculo de un ejército tan bien preparado que no es posible vencerle ni aun reuniéndose cuatro grandes, dos pequeños y numerosos elementos auxiliares, que, a pesar de ser heterogéneos, representan una fuerza.

Alemania, además de defenderse con admirable gallardía, busca la libertad de los mares. Para eso era preciso derrotar a la flota británica, que es una roca inmovible, según nos cuenta un ruso que acaba de verla, sacándonos de una duda; pues eso lo sabían en Agosto de 1914 todos los que tenían nociones de táctica naval.

Francia y Rusia fueron tras de sus prestigios, algo empañados en 1870 y 1905; por Alsacia y Lorena; por el acceso al Mediterráneo. Austria e Italia, por el dominio del Adriático; la oposición a la supremacía eslava, la primera; y el famoso irredentismo, la segunda.

A qué altura se encuentran esas aspiraciones, lo vamos viendo cada mes que pasa, y llevamos cerca de veintidós.

Sería lógico, por lo tanto, el que cada uno cediese un poco y se escuchase la voz de ese Rey que, teniendo el amor de su pueblo, se haría dueño de las voluntades del Universo, si la ayuda divina le acompañase en la difícil empresa que le atribuye el colega de la tarde.

Horrible parricidio

Córdoba, 22.—Comunican de Torrecampo que una agraciada muchacha, llamada Piedrasanta, que por lo visto no tiene nada de santa

y tiene el corazón de piedra, ha ahorcado a su padre, un pobre anciano muy estimado por sus convecinos, y después de estrangularle, arrojó el cadáver a un pozo.

Se asegura que en el parricidio no están muy ajenas la madre y una hermana de la criminal.

El vecindario de Torrecampo está indignado contra la maldad inconcebible de Piedrasanta, capaz de dejar atrás, por mucho, la de Cecilia Aznar, la de la Balaguer, la de María Luisa y otras mujeres célebres por sus feroces instintos.

LABOR PARLAMENTARIA

Proyectos del Sr. Ruiz Jiménez

Sabíamos bien, cuando recientemente aplaudimos la entrada en el Gobierno del actual ministro de la Gobernación, que su paso por este departamento habría de resultar altamente beneficioso para el país, y antes, mucho antes de lo que pudiera esperarse, la actividad extraordinaria del Sr. Ruiz Jiménez, pródigamente servida por su gran talento y su cultura, ha venido a poner de manifiesto lo bien fundada que estaba nuestra creencia.

Actualmente el Sr. Ruiz Jiménez tiene entre manos varios proyectos de ley de verdadera trascendencia social y política, algunos de los cuales presentará a las Cortes antes de que éstas comiencen las vacaciones veraniegas.

De alguno de estos proyectos, tan importante como que modifica radicalmente la ley Municipal para las poblaciones mayores de cien mil habitantes, mediante la creación de prefecturas, adelanta algunos interesantes detalles la revista *El Economista*.

Dicho proyecto tendrá, según parece, aplicación inmediata en Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga y Murcia.

El territorio jurisdiccional de las prefecturas será el de la ciudad y un radio probablemente de 15 kilómetros.

Al frente de ellas figurará un delegado del Gobierno, especie de alcalde o prefecto, aunque quizá no lleve este nombre, asistido por cinco tenientes de alcalde, y que habrá de contar con una Asamblea o Corporación con grandes atribuciones en lo relativo a la Hacienda local, con períodos de reunión obligatoria cada seis meses.

Los términos municipales de los pueblos, fuera de la zona de estas grandes poblaciones, serán repartidos entre las provincias limítrofes.

Desaparecerán, naturalmente, los gobernadores civiles. Hoy el de Madrid, por ejemplo, se sabe que tiene atribuciones muy reducidas; desaparecerán también, si se lleva adelante el proyecto, las Diputaciones provinciales respectivas, encargándose la Administración municipal de la ciudad de sus principales servicios.

Así, por ejemplo, tratándose de la Diputación provincial de Madrid, se encargará la prefectura de las principales instituciones benéficas: a que atiende el Hospital; el Hospicio y el Asilo de las Mercedes; y en vez de entregarle los dos millones con que el Ayuntamiento de la capital viene nutriendo la caja de la Corporación provincial, los gastará por sí en sostener esos establecimientos.

Otros muchos detalles habrá en el proyecto que no están fijados aún de modo definitivo; pero por los expuestos se ve que el Sr. Ruiz Jiménez conoce bien los vicios, las deficiencias y las necesidades de nuestra administración provincial, y sabe aplicarle los remedios convenientes.

Además de este proyecto prepara el señor Ruiz Jiménez otros de carácter social, relativos a la mendicidad, al trabajo en las fábricas y a otros aspectos de interés para los obreros, aceptando en casi todo lo que tenía en preparación el Instituto de Reformas Sociales.

Telegramas de la costa

Los estibadores de La Coruña.

La Coruña, 21.—A consecuencia de las frecuentes imposiciones de los estibadores del muelle, la Compañía naviera Ibarra suspendió la escala de sus buques en La Coruña. Alarmada la Sociedad patronal, en la que figuran todo el comercio y la industria, acordó la organización de los servicios del puerto, formando una lista para que se inscriban los descargadores no federados.

Esto provocó la excitación de los estibadores asociados, que con frecuencia hacen objeto de bárbaras agresiones en plena calle a los trabajadores que se inscriben en las listas patronales.

Juan Bueno Rodeiro, natural de Madrid, recibió hoy tres puñaladas.

Las autoridades han tomado energicas precauciones.

La Guardia civil patrulla por las calles. Mañana llegará el crucero «Río de la Plata», reclamado también con motivo de la huelga de pescadores.

El vapor «Alfonso XIII».

Vigo, 21.—El vapor «Alfonso XIII» estuvo hoy durante todo el día en el puerto.

Vino de Nueva York y la Habana, conduciendo 483 toneladas de sulfato de cobre, consignadas a la Dirección de Aduanas, para desembarcarlas en Santander.

Aquí desembarcaron 242 pasajeros, y llevaba todavía 626 que desembarcarán en otros puertos.

Vapores españoles embarrancados.

Bilbao, 21.—El vapor que embarrancó en las costas inglesas pertenece a la Compañía Astigarraga y había salido de Dunkerque con rumbo a Bilbao. Desplazaba 3.550 toneladas.

Cerca de los bajos de Lemoniz, a la altura del puerto de Plencia, ha embarrancado el vapor español «Manuel Cámba». La tripulación se salvó y han comenzado los trabajos para poner a flote el buque.

CONFERENCIA IMPORTANTE

Jordana y el Raisuli

Comunican desde Tetuán que el sábado, y acompañado de sus ayudantes, marchó a las ocho de la mañana el alto comisario por el camino de Laucien.

Pronto se supo que el general Jordana se dirigía a celebrar una entrevista acordada con el Raisuli acerca de asuntos de pacificación de la zona y comunicaciones entre Tetuán, Tánger y Larache.

A las diez de la mañana llegó el comisario a Laucien, donde fué recibido con los honores de ordenanza, y acompañado de exigua escolta se internó en la cabila de Wad Ras. En una tienda de campaña instalada en la llanura se encontraron, a mediodía, el general Jordana y el Raisuli, a quien acompañaba su séquito.

El alto comisario y el cabecilla moro tomaron el té y conversaron largo rato. Despidiéndose afectuosamente, y el Raisuli emprendió el regreso al Fondak, mientras el comisario volvía a Tetuán, adonde llegó a las siete de la tarde.

Se guarda reserva sobre lo tratado en la conferencia; pero los informes oficiales son de favorable impresión acerca del resultado que para los intereses españoles ha de tener el tratado entre el general Jordana y el Raisuli.

La entrevista se ha verificado en un lugar al cual no habían llegado, hasta ahora, las tropas españolas.

LOS AUTOMÓVILES

Nueve heridos graves

Málaga, 23.—Ayer se recibieron noticias de un grave accidente de automóvil ocurrido en la carretera de Churriana.

La versión que del suceso han dado en el Gobierno civil es la siguiente:

A las siete de la tarde marchaba el automóvil del Sr. Maso Torruella por la carretera de Churriana en dirección a la población, de regreso de un paseo.

Al llegar el vehículo al kilómetro núm. 5, las caballerías de una galera que venía en dirección contraria se espantaron, y el «chauffeur», Salvador López Tornero, por no atropellarlas, hizo un rápido viraje, con tan desgraciado acierto, que el automóvil fué a estrellarse contra un árbol.

Varias personas que se encontraban en las cercanías del lugar de la catástrofe acudieron en auxilio de los automovilistas, que con voces lastimeras reclamaban auxilio.

De entre los restos del coche fueron sacados el propietario del automóvil, que sufría una grave herida en el parietal derecho y fractura de ambas piernas y de la séptima y cuarta costilla del lado derecho e izquierdo, respectivamente; la esposa de este señor, doña Emilia Roura, sufría intensísima conmoción cerebral y visceral; su hija Emilia, contusiones en la cabeza y en las piernas; doña Josefa Gómez Mercado, hija política del Sr. Maso, herida en la pierna izquierda; una hija de ésta, niña de cuatro años, presentaba una tremenda herida en la frente, que hizo preciso darle siete puntos de sutura; otra hija de doña Josefa, niña de un año, contusiones en el pecho; el ama de ésta, Josefa Vergara Cortés, la clavícula derecha fracturada; la niñera María Santiago Moreno, herida en la cara y en el pecho, y el «chauffeur» Salvador, con heridas en la cabeza y en la región abdominal.

De todos los heridos, los cuatro primeros y el mecánico están en estado desesperado, y los

demás graves, excepto la niñera María Santiago, cuyo estado es de pronóstico reservado.

En varios automóviles fueron trasladados a la Casa de Socorro, donde el personal facultativo se multiplicó para asistir a las víctimas.

Después de curados convenientemente, fueron trasladados a sus respectivos domicilios.

Todo Málaga ha desfilado por el domicilio del Sr. Maso Torruella para interesarse por el estado de los heridos.

LOS REGIONALISTAS

Un discurso de Cambó

Barcelona, 22.—Ayer celebraron los regionalistas un mitin, al que acudió numerosa concurrencia.

Presidieron Cambó, Abadal, marqués de Camps y otros, y hablaron D. Pedro Rahola, Ventosa y Calvell, y, por último, Cambó.

El discurso del último duró más de una hora, y fué un canto a los ideales regionalistas, expresándose en términos tan radicales, como hace mucho tiempo no se le había oído, sentando como axioma que no hay esperanza para Cataluña, más que en el regionalismo.

Afirmó que el problema de Cataluña es el del derecho a que se reconozca su autonomía política, sin odios ni rencores, y que para conseguirlo hay que trabajar con tanta fe que se arrollen todos los obstáculos que se opongan a su paso.

Habló de los dos caminos que pueden emprenderse para conseguirlo: uno, de propaganda platónica, y otro, de radicalismos y actividad.

El primer camino es fácil; el segundo ofrece muchos obstáculos.

Las teorías regionalistas recogen y defienden todas las aspiraciones sanas para Cataluña.

Discutirán y defenderán en las Cortes la oficialidad de la lengua catalana y el régimen de autonomía administrativa y política en Cataluña.

Ofreció rectificar la táctica hasta ahora seguida. Ya no contemporarán, limitándose a exigir.

Dijo que la Solidaridad catalana no ha sido nacionalista y por eso fracasó. Sus directores no la supieron sentir.

Se ocupó de los planes regionalistas de Maura, afirmando que no conducen a nada, y combatió rudamente la política del conde de Romanones, que se llama partidario de la Mancomunidad y le niega atribuciones.

Un morito afortunado

Tetuán, 21.—Hace pocos días encontré abandonado en la puerta de una mezquita a un niño recién nacido.

Del hallazgo se dio conocimiento al Juzgado y al general Jordana.

Varias señoras residentes en Tetuán, entre ellas la del general Jordana, hicieron cargo del niño y comprometieron a proporcionarle nodriza y costearle los gastos de crianza.

Esta tarde se le ha bautizado en la Iglesia de la Misión Franciscana, solemnemente.

Apadrinóle la señora de Jordana y se le puso por nombre de pila el mismo que el del general.

Al acto concurrió casi toda la población.

Los constructores navales

Han vuelto a reunirse los constructores navales actualmente en Madrid para cambiar impresiones respecto de las gestiones practicadas últimamente por la Comisión nombrada por la asamblea.

El presidente, Sr. Barreras Masó, dió cuenta de las manifestaciones hechas por el Gobierno, por boca del presidente y de los ministros de Fomento, Marina, Hacienda y Estado.

Hizo resaltar que había sido unánime en todos ellos la manifestación de que serían atendidas por el Gobierno las reclamaciones justificadas de los constructores navales, y la de que esta industria necesitaba, hoy como antes, una protección especialísima por parte de los Poderes públicos.

Reconocidos así los derechos, que nadie puede negar, no es difícil que se llegue a soluciones en que, quedando éstos a salvo, se corrijan al mismo tiempo deficiencias de interpretación de la ley y reglamento actual a que aludieron los ministros en sus declaraciones, y que los verdaderos constructores navales son los primeros a quienes interesa que desaparezcan.

Los reunidos acordaron, por unanimidad, conceder al presidente, Sr. Barreras Masó, un amplísimo voto de confianza para que, en nombre de los constructores navales nacionales, prosiga las gestiones comenzadas hasta conseguir soluciones que pongan a salvo los intereses de esta importante industria española.

LOS CARBONES

UN BUEN NEGOCIO

Varios periódicos han publicado hace pocos días la noticia de una proposición hecha al Gobierno español por una Casa norteamericana ofreciéndole dos millones de toneladas de carbón, en condiciones de precio que, a primera vista, parecían verdaderamente una ganga, hasta el punto de que no faltó quien excitara al Gobierno para que concediera a aquella oferta la merecida atención.

También nuestro querido colega *La Acción* se ha ocupado de ese asunto con el debido interés, y presta anoche un buen servicio al país haciendo público el resultado de sus estudios.

He aquí algunos de los párrafos que dedica a desentrañar el fondo de la generosa proposición:

«Este ofrecimiento que a primera vista parece tan ventajoso (noventa pesetas tonelada franco bordo en puerto español), pero que bien meditado no tiene explicación comercial, se concibe después de descomponer y apreciar separadamente sus datos, viéndose que se trata solamente de un gran asunto «la americana», con que quizá pueda sorprenderse la buena fe del comprador si éste no estudiara detenidamente el asunto con arreglo a la siguiente descomposición de datos:

Sabido es que el precio que actualmente alcanzan los mejores carbones extranjeros, o sean los ingleses, es de 150 pesetas tonelada en puerto español.

El carbón norteamericano, llamado a sustituir la carencia del inglés, es cierto que vale menos dinero en la mina; pero no lo es menos que el flete de América a España que se ha pagado últimamente alcanzó a 34,50 dólares, o sea, aproximadamente, 175 pesetas. Vemos, pues, que solamente el flete vale más que el precio estipulado por el carbón.

Suponiendo que la casa que ofrece disponga de buques en inmejorables condiciones y obtenga el carbón a muy buen precio, no es aventurado calcular que pueda costarle, entre carbón y flete, 180 pesetas la tonelada, que ella vende a 90; es decir, que tiene una pérdida de 100 por 100.

Veamos la explicación de un negocio que se hace perdiendo dinero: para traer a España 500.000 toneladas por mes harían falta diez barcos que pudiesen cargar a cinco mil toneladas cada uno.

Suponiendo conseguido este tonelaje mensual, que ya es bastante conseguir en estas fechas, tenemos que en diez meses se traen solamente a España 500.000 toneladas. Considerando que la guerra actual no dure más que estos diez meses después de que los contratos sean firmados y cumplidas todas las demás formalidades, tenemos que al terminar la guerra han de volver los fletes a su estado normal, o quizás más bajos, y entonces, con los anteriores datos, podemos formar el siguiente estado:

2.000.000 de toneladas, contratados a 90 pesetas, importan.	180.000.000
500.000 toneladas, en que se ha perdido 90 pesetas en cada una, importan	45.000.000
Quedan por percibir	123.000.000
1.500.000 toneladas que quedan por servir costarán después de la guerra, incluido flete y carbón, solamente a 20 pesetas, que hacen	30.000.000
Calculando por imprevistos.	5.000.000
Sumará en total.	35.000.000

Si tenemos 135.000.000, que hay que percibir, y cuesta solamente 35.000.000 el carbón que queda por servir, resulta al final de este negocio, incomprensible al principio, una ganancia de 100.000.000 de pesetas (CIENT MILLONES DE PESETAS).

Estos cálculos podrán variar de la realidad en algunas pesetas más o menos; pero es indiscutible que la concepción del negocio es ésta, y que el resultado para el Gobierno español será que comprará en buenas condiciones no más que una cuarta parte, y en cambio pagará a precios leoninos las tres cuartas partes restantes.

Nosotros no decimos cosa alguna por cuenta propia.

Aquí quedan los datos para que los discuta la Prensa, los estudie el Parlamento, los pese y los mida el Gobierno y los conozca el público.

ACADEMIA DE LA HISTORIA

Recepción del Sr. Menéndez Pidal

La Real Academia de la Historia celebró ayer solemne sesión pública para recibir al nuevo académico D. Ramón Menéndez Pidal. Este leyó un interesante trabajo, que versó sobre la «Crónica general de Don Alfonso el Sabio».

Se trata de un estudio crítico, digno de ser leído por cuantas personas sientan la afición de los tratados históricos, y que sería muy difícil de compendiar en unas pocas líneas; pero, no obstante, ofrecemos al lector aquellos párrafos en que el Sr. Menéndez Pidal se refiere al valor nacional de la Crónica del Rey Sabio.

«Esto nos lleva, en fin, a notar la tendencia nacional hispánica de la Crónica. No era, ciertamente, esa tendencia una novedad, pues la generación pasada la había manifestado, al menos en obras escritas en latín. Anteriormente, sólo se escribía la crónica de los Monarcas de uno o varios reinos peninsulares; pero la vista comprensiva de todos, en el conjunto de lo que es España, sólo se obtiene en tiempo de San Fernando, en las dos obras capitales del leonés Lucas de Tuy y del navarro Rodrigo de Toledo, de espíritu éste más decididamente nacional, como inspirado en el imperalismo de la dinastía castellana, también de origen navarro.

Y es muy explicable que en el reino castellano-leonés se manifestase la amplia tendencia nacional, cuando no existía en ninguno de los otros reinos peninsulares; ese reino se había, desde su origen, presentado como heredero de la Monarquía visigótica de la España una; ese reino poseía a Toledo, la antigua ciudad regia, Sede de San Ildefonso, y acababa de conquistar a Sevilla, Sede de San Isidoro; es decir, abarcaba los dos grandes centros de la antigua cultura visigoda; ese reino había visto reiteradas veces reconocida su dignidad imperiel por los otros reinos de España, y había realizado, aunque momentáneamente, un ideal de imperio castellano bajo Alfonso VII.

Pero si la *Primera Crónica* no es original, con tratar el conjunto de los reinos peninsulares; si su historia de Navarra, Aragón y Portugal deriva del toledano o del tudense, recordemos que, además, es también nacional, porque no es mera historia de Reyes, sino que procura reflejar la vida de los principales elementos de la nación; y la forma popular en que realiza esto le dio éxito durable.

Las traducciones gallegas, portuguesas, aragonesas y catalanas que se hicieron de la *Primera Crónica*, de sus derivadas y del toledano, indican que los países vecinos reconocían y admiraban esta manifestación del pensamiento ibérico, debida a Castilla, que en tantas formas fué siempre propugnadora y realizadora de él.

Así la historiografía castellana, libre de la limitación que se observa en la de las otras regiones, es índice de una de las cualidades morales características de Castilla, a la que ésta debe su grandeza. Castilla creó la nación por mantener su pensamiento ensanchado hacia la España toda; jamás ningún particularismo regionalista pudo nacer en ella, ni tampoco por ella debe ser acatado.»

Contestó al Sr. Menéndez Pidal el Sr. Hinojosa, que de la labor del recopilador dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

«También procura señalar, más concreta y fundadamente que hasta ahora, las fuentes de la Crónica y la importancia que tiene ésta como compilación histórica, dándonos a conocer fuentes históricas hoy perdidas, haciendo especial mención de las épicas, fundando una opinión acerca de haber existido un poema de la mora Zaida, y calculando la extensión aproximada de los poemas prosificados. En esto llega a una conclusión importante: los relatos de la muerte del *Infant García* o del *Mainete* no son propiamente poemas, sino romances juglarescos. Señala un cronicón desconocido cuyas cláusulas están dispersas en la Crónica.

Dos investigaciones tiene pendientes todavía el Sr. Menéndez Pidal, y próxima la última a su terminación, que demuestran hasta qué punto le son frecuentes y familiares las discusiones de ese género: un estudio completo acerca de las fuentes de la Crónica general de Alfonso X, y una nueva edición, muy reformada, del *Catálogo de las Crónicas generales de España*, manuscritas. Ellas acrecentarán, seguramente, la reputación tan sólidamente ganada del Sr. Menéndez Pidal, como especialista el más competente, como el más profundo conocedor de la historiografía nacional española de la Edad Media.»

Los dos discursos fueron muy elogiados por el auditorio.

HOMENAJE A LOS HÉROES

Los huérfanos de la guerra

En el Colegio de Huérfanos de la guerra, de Guadalajara, se ha celebrado el acto de descubrir una lápida que contiene los nombres de

los que fueron alumnos de ese Colegio y, ya de jefes, oficiales o clases de tropa, murieron en campaña.

La iniciativa de tal conmemoración partió de los compañeros supervivientes que también pertenecieron al Colegio.

A la solemnidad han acudido los antiguos alumnos en número de un centenar, entre ellos el número 6, que es en la actualidad comandante de Infantería, y el 12, teniente coronel de Carabineros.

Fueron recibidos por el director, los oficiales profesores y los alumnos.

Dirigieronse todos al palacio del Infantado, en cuyo patio se celebró una misa, a la que también asistieron las autoridades militares, presididas por el gobernador militar.

Se procedió después a descubrir la lápida conmemorativa, y el director del Colegio, don Luis Cernaigo, pronunció un elocuente y patriótico discurso, en el que hizo calurosos elogios de la conducta de los alumnos que perdieron la vida en defensa de la Patria.

Se hallaba entre los concurrentes la madre del heroico teniente de Infantería Sr. Dabán, que en Tetuán murió heroicamente y a quien fué concedida la cruz laureada de San Fernando.

Profundamente emocionada se aproximó la señora a la lápida y colocó debajo una hermosa corona de flores.

Más tarde se sirvió en el comedor del Colegio un banquete, y los jefes y oficiales, antiguos alumnos, confraternizaron con los actuales.

Los excursionistas recorrieron el palacio del Infantado y admiraron sus bellezas artísticas.

En honor de Benavente

El Centro de Hijos de Madrid.

El Centro de Hijos de Madrid pretende enriquecer su iniciativa de que sea declarado hijo predilecto de la villa el insigne Benavente: de sea que el acuerdo del Ayuntamiento preceda a un plebiscito que venga a ser la sanción popular, y, al efecto, en un día determinado, y durante seis u ocho horas, el citado Centro indicará múltiples sitios donde el público pueda estampar su firma.

Pretende que lo hagan pobres y ricos, niños y hombres, madrileños y provincianos, pero todos españoles.

También rendirá el Centro un tributo de respeto y afecto a la anciana madre del ilustre poeta, procurando que en la fecha que se fije se forme una manifestación popular que desfilé por el domicilio de D. Jacinto Benavente, ofrendándole ramos de flores.

Finalmente, organizará el Centro un homenaje en el teatro de Lara, lugar del gran triunfo obtenido por el insigne escritor.

LA ESCUADRA AUSTRO-HUNGARA

Su acción en la guerra.

El corresponsal de guerra de la *Deutsche Warte* efectuó recientemente un viaje a bordo de un torpedero austro-húngaro.

En el buque almirante de la escuadra fué recibido el periodista por el vicealmirante Fiedler, que le habló así:

«Nuestra flota cumple su misión lo mejor posible. Frente a ella hay siempre tres adversarios, que tienen, como es lógico, una constante superioridad numérica sobre nosotros. Sin embargo, hemos causado daños considerables en la costa oriental italiana, y a la vez hemos rechazado al enemigo, con eficacia tal, que en el único bombardeo que inició le echamos a pique al «Garibaldi».

Además, obligamos a los italianos a abandonar, no sin haber sufrido gran pérdida, la isla de Pelagosa, donde trataron de instalar una estación de señales. En combate desigual con la escuadra franco británica perdimos el pequeño buque «Zenta»; más tarde, dos contratorpederos que chocaron contra las minas, y, por último, dos sumergibles. Nosotros, en cambio, echamos a pique, además del «Garibaldi», dos acorazados franceses, el crucero «Amalís», otro más pequeño, otro auxiliar, cuatro torpederos, un torpedero y tres submarinos. Destruímos también dos aeronaves. Por otra parte, nuestra tropa cooperó a la toma del monte Lovcen.»

El corresponsal solicitó del almirante autorización para navegar a bordo de un buque de su escuadra, y se le permitió embarcar en un torpedero que salía de operaciones.

Tratábase del torpedero que forzó la entrada del puerto de Antivari, donde echó a pique el yate real montenegrino.

A ese mismo puerto llegó horas después el periodista, que escuchó allí amargas quejas por el abandono en que a última hora dejaron los italianos a los montenegrinos.

Aun se notan en la población los efectos del bombardeo de la escuadra austro-húngara. La estación de telegrafía sin hilos está destruída y se hallan reducidos a escombros los almárenes del puerto.

En cuanto a los habitantes, a pesar de que sufren los rigores de la miseria, no ocultan su regocijo porque haya terminado la lucha

Mechere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Avance de los alemanes

Berlín, 22.—En las vertientes Suroeste de Mort Homme, después de una perfecta preparación por parte de la artillería, nuestras líneas fueron llevadas más adelante. Apresamos a un oficial y 1.315 hombres y cogimos 16 ametralladoras y ocho cañones, además de otro material. Débiles contraataques enemigos resultaron infructuosos.

En la orilla derecha del Mosa, en la noche del 20 de Mayo fué rechazado en el bosque de la Caillette un ataque francés realizado con granadas de mano. Ayer no hubo actividad de la Infantería; pero a ratos la lucha de artillería fué muy viva.

Pequeños ataques al Suroeste de Beaumont y al Sur de Gouderon resultaron infructuosos. Combates encarnizados. — Ataques rechazados.

París, 22.—En la orilla izquierda del Mosa ha continuado durante todo el día, con encarnizamiento, la batalla en el frente comprendido entre el bosque de Avocourt y el Mosa.

Cerca de la carretera de Esnes a Haucourt, un ataque de los franceses les ha permitido conquistar a gunas trincheras alemanas.

La pequeña obra de defensa que los alemanes habían ocupado el día 18 al Sur de la altura 287 ha sido completamente destruída por la artillería francesa.

Inmediatamente al Este de la altura 304, los alemanes han lanzado contra las posiciones francesas un ataque; lograron en un principio penetrar un instante en la trinchera francesa de primera línea, de la cual fueron casi inmediatamente arrojados.

En la vertiente Oeste de Mort-Homme una violenta acción emprendida por una brigada alemana ha sido detenida por el fuego de las ametralladoras francesas y los ataques de los granaderos. Las columnas alemanas, que seguían a las olas de asaltantes, han sido cogidas por el fuego de las baterías francesas, y tuvieron que retirarse a retaguardia.

En la orilla derecha del Mosa la lucha de artillería ha sido muy violenta en el sector de Douaumont.

En un violento ataque, las tropas francesas han asaltado y conquistado las canteras de Haudumont, fuertemente organizadas por los alemanes. Los franceses han hecho 80 prisioneros y han cogido cuatro ametralladoras.

Acciones intermitentes de artillería en el resto del frente.

En el sector británico

Londres, 22.—La noche última, al Sudoeste de Loos arrojamos inmediatamente a los alemanes de la trinchera avanzada en que habían penetrado, efecto de un violento bombardeo.

Recobramos en la cumbre de Vimy el hoyo que los alemanes nos tomaron el 18.

Derribamos dos aviones enemigos por detrás de las líneas alemanas.

Las operaciones en Austria

Combates de artillería.—Éxitos italianos.

Roma, 22.—En el valle de Lagarina, la artillería adversaria bombardeó ayer nuestras posiciones de Col Sugna. A la caída de la tarde, el enemigo lanzó un ataque de Infantería con grandes efectivos, que fué rechazado, con considerables pérdidas. Entre el valle de Terragnolo y el alto Astico, actividad moderada de ambas artillerías. En la zona entre el Astico y el Brenta continuó el violento bombardeo de nuestras líneas, y fué seguido por intensos ataques de Infantería, que fueron todos rechazados, y que costaron al enemigo enormes sacrificios, llegando en algunos puntos a luchas furiosas cuerpo a cuerpo. Hicimos al enemigo un centenar de prisioneros.

En el valle de Sugana, el enemigo atacó nuestros puestos avanzados, que contuvieron el ataque y se retiraron gradualmente a sus líneas deprimidas reservas. En el resto del frente, tiros aislados de la artillería enemiga. Nuestra artillería destruyó las obras enemigas en el alto But y dispersó a las patrullas austriacas sobre el Calvario y en las pendientes de Podgora. Pequeños ataques enemigos verificados en el Sabotino y en la zona de Monfalcone fueron fácilmente rechazados.

Los aviadores enemigos lanzaron algunas bombas sobre Vicenza, Valdarno y Feltre, matando a dos hombres e hiriendo a cuatro y causando ligerísimos daños.

La ofensiva austriaca.—Fuerzas conquistadas.—Prisioneros italianos.

Berlín, 22.—Los corresponsales del frente italiano comunican que los fuertes blindados de monte Campomolón y monte Torilo, conquistados a los italianos, fueron antes arrasados por la artillería austro-húngara. Su conquista abre una ancha brecha en la primera cadena de los fuertes llaves italianos situados delante de las carreteras a Schio y Vicenza. Los fuertes estaban dotados de cañones del mayor calibre.

Como compensación a los 103.000 prisioneros hechos por los austriacos, menciona el parte

oficial italiano 30 prisioneros austriacos, y declara que los italianos evacuaron las líneas para evitar pérdidas inútiles. Los periódicos italianos tratan de disculpar la derrota llamando la atención sobre el terreno desfavorable y la superioridad de la artillería del adversario.

Una rectificación austriaca.

Viena, 22.—Los periódicos publican la siguiente nota oficiosa:

«La inexactitud del parte oficial italiano del 16 de Mayo, al querer demostrar que la retirada de las tropas italianas a las posiciones principales fué voluntaria, queda demostrada por la orden del comandante de la 35 división, fechada el 11 de Mayo, que se encontró entre los documentos del coronel del regimiento 63 de Infantería italiana, hecho prisionero con otros muchos oficiales.

Esta orden dice textualmente que la línea de defensa italiana, en la cual los soldados italianos tendrán que resistir a todo trance, deberá pasar por el monte Moronio, Malga, Pradi, Bertoldi, Saglio y Daspio, siendo esta línea reforzada en ambas alas por las posiciones instaladas algo más atrás y a la altura de Larchi y de otras.»

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.

Petrogrado, 21.—Cerca de Darovo, al Suroeste de Bsrnovitchi, el enemigo, tras violento bombardeo, intentó acercarse a nuestras trincheras, siendo fácilmente rechazado por nuestro fuego.

En el resto del frente, cañones y fusilería habituales, particularmente vivos en las regiones de Ibskull, Ilukst, Smorgonn, Sirypa superior y Tarnopol.

La lucha en el aire

Bombardeos aéreos.—Aviones alemanes derribados.

París, 22.—Se ha registrado un raid de aviación enemigo sobre la región de Baccarat, Epinal y Vesoul, que no ha causado más que daños materiales insignificantes. Resultaron cuatro personas levemente heridas.

En la noche del 20 al 21, nuestros aviones de bombardeo lanzaron numerosos proyectiles sobre los Establecimientos militares de Thionville, Etain y Spincourt y sobre los vivaques de la región de Azannes y Danviller.

El bombardeo de la estación de empalme de Lumes provocó la huida rápida de los trenes allí estacionados y produjo un violento incendio en los edificios de la estación.

En un combate aéreo habido entre cuatro aparatos nuestros y tres *fokkers*, uno de los aeroplanos enemigos fué derribado.

Otro *fokker*, atacado por uno de nuestros pilotos, tuvo que tomar tierra en sus líneas, bajo el fuego de nuestras baterías, que destruyeron el aparato.

Heroísmo de un aviador.

París, 22.—El célebre campeón automovilista Boillot, que venía prestando servicio como aviador, percibió ayer en una hazaña heroica.

Estaba prestando servicio, cuando se vió súbitamente amenazado por cinco aparatos enemigos. Pudo Boillot, que pilotaba un avión sumamente rápido, batirse en retirada; pero en lugar de hacerlo atacó a sus adversarios y consiguió derribar a un aparato alemán. Pero apenas se había desembarazado de uno de sus cinco adversarios, le hirió una bala en el corazón y quedó muerto en el acto.

En los Balcanes

Los Zares búlgaros en el frente.

Comunican de Amsterdam a la Prensa francesa que el Zar Fernando de Bulgaria ha llegado a los desfiladeros de Babuna, procedente de Monastir, y acompañado por el general Boyadjiciff, visitó los trabajos de defensa.

A su llegada a Monastir, el Rey Fernando se instaló en el local de la Escuela de Agricultura, y, en compañía de los generales alemanes, inspeccionó las trincheras en la frontera griega.

En el pueblo de Tsanakli, el general alemán que manda la división que ocupa aquel terreno ofreció al Rey Fernando una comida, al final de la cual se pronunciaron calurosos brindis.

El Zar de Bulgaria, terminada la visita de inspección al frente de Salónica, marchó por la línea férrea a Perlepe y Grastko.

El Ejército serbio.

París, 22.—Se anuncia que el Ejército serbio será transportado a su destino por mar, habiendo quedado arregladas satisfactoriamente todas las cuestiones pendientes entre los serbios y el Gobierno griego.

El crimen de la Pradera

¿Quién es el autor?

Según rumores que hoy han circulado en los Centros policíacos, el crimen ocurrido en el camino bajo de San Isidro la noche del 16 del actual ha entrado en una fase tan interesante como extraña.

Miguel Riaño León, al decir de personas

bien enteradas, pidió ampliar su declaración al día siguiente de ocurrir el suceso, y en ella confesó que no era verdad que él fuese el autor de la muerte de Baldomero Martín.

Asegura que al echarse la culpa lo hizo solamente para que pudiera ponerse en salvo el se apoda «el Tuerto».

Este, según Miguel, salió de Madrid la misma noche del crimen, por la carretera, hasta Viverde, donde tomó el tren.

Esta declaración hay que tomarla con toda clase de reservas hasta tanto el Juzgado no descubra la verdad de lo sucedido.

Homenaje a un aviador

Santander, 22.—Se ha celebrado con gran brillantez el homenaje organizado en honor del aviador santanderino D. Juan Pombo.

Más de 20.000 personas se situaron frente a la casa del paseo Pereda donde habita el intrépido aviador, con objeto de esperar a la Comisión que había de hacerle entrega de la valiosa y artística placa que ha sido costada por suscripción pública.

Presidía la referida Comisión el alcalde de Santander, el cual entregó al Sr. Pombo la valiosa placa.

El veterano periodista Sr. Estrañel le dedicó laudatorias frases de elogio, a las que contestó el Sr. Pombo con sentidas frases reveladoras de la emoción que le embargaba.

El público le obligó con sus vítores y aclamaciones a salir al balcón, desde donde tuvo que hablar.

El acto, dentro de su sencillez, ha sido una prueba elocuente del cariño que tiene Santander a su más intrépido aviador.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los generales Marina y Allau, y a primera hora de la tarde estuvo en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo, donde se disputan la «Copa de Madrid» 80 escopetas.

S. M. la Reina fué cumplimentada por la condesa viuda de Crecente e hijas, doña Ana Servet de Herreros de Tejada e hijas, doña Concepción Camacho de Castro, D. Javier Sánchez Dalp y señora y los vizcondes de Val de Erro.

También visitó S. M. la Reina el estudio del Sr. Béjar, notable pastelista.

Se cree como cierto que marcharán SS. MM. a La Granja en la primera decena del próximo mes.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Muy mejorado ya de su dolencia el jefe del Gobierno pudo hoy acudir a Palacio para despachar con S. M., como lo hace a diario.

Después despacharon con el Monarca los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

El presidente trasladóse desde Palacio a su despacho oficial de la Presidencia, donde le esperaban muchas visitas, y donde recibió a los periodistas, a quienes manifestó que había puesto a la firma del Rey los decretos autorizando para presentar a las Cortes los proyectos de ley referentes a la derogación de la ley de Jurisdicciones, el contrato del trabajo, la reglamentación de la industria textil y del trabajo de la dependencia mercantil.

El proyecto de derogación de la ley de Jurisdicciones, según nos dijo el presidente, no es el que formuló el Gabinete conservador, sino el que hace ya cuatro años presentó el Gobierno liberal y fué aprobado por el Congreso. Este proyecto será el que se discuta inmediatamente después que en el Senado termine el debate político que ocasione el discurso de la Corona.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al capitán de Ingenieros D. Enrique Rolandú y al oficial primero de Intendencia D. Alberto Pérez Cabello.

Concurso.

Se anuncia concurso para cubrir 35 plazas de médicos alumnos de la Academia Médico-militar.

Permuta.

Se dispone cambien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Ramón de la Torre y D. Federico Gómez Morato.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir tres plazas de profesor comandante, siete de capitán y una de primer teniente ayudante de profesor, en la Academia de Infantería.

Retiro.

Concedese para Albacete al subteniente de segunda D. Julián Monsticobro.

Supernumerario.

Pasa a esta situación sin sueldo el capitán de Ingenieros D. José Ribera.

Licencias.

Se concede dos meses de licencia por asuntos propios al oficial segundo de Intendencia D. Enrique Pastrana.

DESDE EL TABLONCILLO

La 7.ª de abono

SEIS DE VERAGUA

Manolete. - GRONA. - Torquilo

Gaona llega a la meta

Desde el momento en que oportuno y valentísimo acudió el mejicano a un quite de peligro en el primer toro, hubimos de advertir en el grandes deseos de conquistar nuevos laureos con que abrillantar la buenisima temporada que viene realizando en el ruedo mareante que viene realizando en el ruedo mareante...

Como torero bravo, concienzudo e inteligente quedó ayer consagrado el meritisimo lidiador de León de las Aldamas, aun con el voto en contra - como no, mi amigo - de los mencheristas del coto destripa-toreros de la Carrera...

Y que no están consumiendo limón ni naa los billosos árbitros de la intransigencia toreril y delirantes palmoteadores del toro mareante por la carita sin... exposición.

Bueno; pues vean ustedes lo que ayer hizo el amigo Gaona.

Su primero se llamaba «Peluca», era negro y salpicado, grande, gordo y bien encornado. ¡Un toro!

De salida le toreó Rodolfo a la verónica, ceñido y elegante; intercaló tres gaoneras muy buenas, y acabó con una larga cambiada. En quites estuvo el mejicano, como toda la tarde, muy bien colocado. Al matar el toro tomó los palos y puso un buenisimo par al cuarteo.

Luego, al sesgo, con terreno difficilísimo, entró corajudo y clavó un par estupendo, como en esta suerte no se ha visto poner desde hace mucho tiempo. Cerró con medio par al cuarteo y oyó grandes ovaciones.

El toro, que peló bien en las cuatro varas que tomó con bastante codicia, acabó humillando, manso y con quenera a las tablas. Rodolfo comenzó con pasos altos, barriendo los lomos; siguió por naturales y ayudados por bajo, cerca, muy cerca, y valiente como el que más.

Para demostrar su enorme inteligencia en el conocimiento de los toros, sacó al toro de los tableros con pasos de pitón, y una vez que lo tuvo en los tercios lo igualó en la suerte con traria (qué ignorante!), y atacando en corto y a lo Machaquito, es decir, con... riones, metió una estocada contraria, saliendo limpio por el costillar. Dobló «Peluca», y el gran torero y matador dió la vuelta triunfal al anillo.

¿Eh? ¿Qué tal la faenita, sería, sin pinturerías neoclásicas, ni pegoletes modernistas? Pues vamos a la otra.

«Coche» se apodaba el quinto veragüeño y era negro, entrepelao y muy astifino. Gaona, después de unas verónicas regulares, quedándosele el toro en el capote, hizo un colosal quite. Cuatro puyazos tomó el del duque, saliendo doblado en todos, y teniendo que mudarle dos veces de terreno para que tomara la última.

Banderilleado brevemente, «Coche» pasó muy quedado a manos de Gaona, que le empezó a pasar cerca y valentón, tratando de hacerle doblar por la izquierda, por cuyo lado siempre se le iba de la muleta.

Pero el que sabe, puede, y Gaona pudo hacerle doblar por ese «coté».

Obligando, consintiendo, con la pierna contraria metida entre los pitones, y a veces citando con la propia barriguita encima del testuz, siguió Gaona ejecutando, mejor dicho, bordando una faenaza, sería, torerísima y valiente a más no poder, pues dió muletazos de rodillas inverosímiles; uno le dió citando con las dos rodillas en tierra; y como el toro no quisiera acometer, le cogió Rodolfo por un pitón, y le obligó a pasar bajo la muleta.

¡Si lo hacen los otros!

Entrando bien y muy valiente metió medio estoque en lo alto. Descabelló al tercer golpe. Y esta segunda faenaza, en la que el TORERO sacó el mejor partido posible de un toro que no pasaba, y al que obligó a pasar (¡que lo oiga quien le convenga!), fué premiada con una ovación y vuelta al anillo. Hasta el maestro «Hache» aplaudió con calor a este excelente lidiador - que ayer dirigió bien sus toros, y a veces los de los otros, y estuvo activísimo y bien colocado en quites.

Sr. Echevarría: creo que ya ha hecho méritos ese gran torero para cobrar las seis mil, ¿no?

Conste, pues, que ayer Gaona toreó y mató toros!, y salió en hombros por la puerta de Madrid.

Los otros.

Desgraciadísimo estuvieron Manolete y Torquilo. Y si merecen alguna disculpa el cordobés en su primero, que era un buey muy difícil y huído, y el bilbaíno en su segundo, que era también mansurrón, en cambio, sólo censuras, y muy agrias, han menester en sus otros veragüeños, que fueron: el cuarto, muy bravo y poderoso en varas, bravo y aun para la muleta, y el tercero, un toro ideal para fenomenar con él hasta el mismo «Silvela».

Ambos diestros pincharon y descabellaron su porción de veces, poseídos de gran nerviosismo.

Manolete oyó un aviso en cada toro y Torquilo dos en el último.

El bilbaíno se a lornó algunas mijas en su primero; pero está completamente desentrenado.

El duque mandó una corrida bien presentada. Hubo tres toros bravos: segundo, tercero y cuarto. Los otros tres resultaron mansos.

El sexto era el más chico. El cuarto dejó sin picadores a Manolete. ¡Vaya poder! ¡Era un toro!

Con los picos, Morenito de Valencia, Vegeta y Pelucho.

La tarde, calurosa y entoldada. Hubo gotas y truenos.

La entrada, muy buena. Severito.

Se aprueban sin discusión varios dictámenes de la Comisión de incompatibilidades, y quedan proclamados diputados los señores Bergamín (D. Fabio), López (D. Daniel), Rodríguez de la Borbolla, Serrano, García Lomas y Romero Cibantós.

Se pone a discusión el informe del Supremo declarando la validez de la elección y la aptitud y capacidad de D. Antonio Jansana, como diputado por San Felú de Llobregat.

Combate este informe el Sr. D. Marcelino Domingo hablando de las coacciones, compra de votos, etc., etc., ocurridas en aquella elección.

El candidato triunfante Sr. Jansana defiende su proclamación rebatiendo todo lo expuesto por el Sr. Domingo.

Sin votación se aprueba el dictamen, y queda proclamado diputado este señor.

A continuación se pone a discusión el informe del Supremo proponiendo que se declare la validez de la elección y la capacidad de los Sres. D. Luis Gómez Aramburu, D. Juan Aramburu Inda y conde del Rincón.

El Sr. Barcia combate este informe. Pone de manifiesto las anomalías ocurridas en aquella elección y lee el efecto del resultado del escrutinio en varias Secciones, donde aparece el Sr. Rodríguez Piñero sin un solo voto, ni aun el de sus interventores. Cita algunos otros casos para demostrar la falsedad de la elección.

Pide al ministro de Gracia y Justicia que intervenga en este asunto, porque se han cometido verdaderos delitos, que tienen su sanción en el Código.

Habia extensamente de actas notariales y de compra de votos, entre la indiferencia de la

juramento. Lo prestan doce señores senadores que no lo pudieron hacer el sábado.

Ruegos y preguntas. Inaugura éstos en las actuales Cortes el señor Elías de Molins, quien se dirige al señor ministro de Estado, formulando algunas peticiones respecto al decreto del Gobierno francés publicado en Le Journal Officiel del 14 del actual, y por el que se cierra la frontera a determinados productos.

Como este asunto - dice - tiene gran importancia y no puede explayarlo en los límites de una pregunta, anuncia una interpelación.

El señor presidente del Consejo: Su señoría nos anuncia una interpelación por disposiciones adoptadas por el Gobierno francés, y sobre este punto he de contestar que el Gobierno español no puede ser responsable de medidas adoptadas por un Gobierno extranjero.

El Sr. Elías de Molins, al anunciar una interpelación, trataba sólo de recoger alguna de las alarmas producidas en el país, y leer unos párrafos del periódico Le Temps en los que ya se advierte al Gobierno francés podría dar lugar a represalias.

El señor presidente del Consejo. El artículo de Le Temps es también conocido del Gobierno. De todos modos insisto en que tal interpelación no es posible. La Prensa francesa podrá comentar e interpelar a su Gobierno como desee; nosotros, no!

ORDEN DEL DIA Reunión de secciones. A las cuatro y veinte se suspende la sesión, pasando el Senado a reunirse en secciones.

CONGRESO Sesión del día 22 de Mayo. A las tres en punto abre la sesión el Sr. Villanueva, con regular concurrencia de diputados y casi vacías las tribunas.

En el banco azul está solamente el ministro de Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DIA Se aprueban sin discusión varios dictámenes de la Comisión de incompatibilidades, y quedan proclamados diputados los señores Bergamín (D. Fabio), López (D. Daniel), Rodríguez de la Borbolla, Serrano, García Lomas y Romero Cibantós.

Se pone a discusión el informe del Supremo declarando la validez de la elección y la aptitud y capacidad de D. Antonio Jansana, como diputado por San Felú de Llobregat.

Combate este informe el Sr. D. Marcelino Domingo hablando de las coacciones, compra de votos, etc., etc., ocurridas en aquella elección.

El candidato triunfante Sr. Jansana defiende su proclamación rebatiendo todo lo expuesto por el Sr. Domingo.

Sin votación se aprueba el dictamen, y queda proclamado diputado este señor.

A continuación se pone a discusión el informe del Supremo proponiendo que se declare la validez de la elección y la capacidad de los Sres. D. Luis Gómez Aramburu, D. Juan Aramburu Inda y conde del Rincón.

El Sr. Barcia combate este informe. Pone de manifiesto las anomalías ocurridas en aquella elección y lee el efecto del resultado del escrutinio en varias Secciones, donde aparece el Sr. Rodríguez Piñero sin un solo voto, ni aun el de sus interventores. Cita algunos otros casos para demostrar la falsedad de la elección.

Pide al ministro de Gracia y Justicia que intervenga en este asunto, porque se han cometido verdaderos delitos, que tienen su sanción en el Código.

Habia extensamente de actas notariales y de compra de votos, entre la indiferencia de la

Cámara, que ya está ahita de oír siempre los mismos argumentos.

El ministro de Gracia y Justicia recoge la alusión que le ha dirigido el Sr. Barcia.

En breves momentos niega que el Gobierno haya tenido arte ni parte en esa elección a que alude el Sr. Barcia, y afirma que si allí se cometieron delitos ya las autoridades habrían intervenido.

Contesta al Sr. Barcia el Sr. Aramburu e Inda; defendiendo la elección en Cádiz, y asegura que no ha habido allí los delitos de que habló su contrincante.

Rectifican ambos, y a petición de la minoría reformista se vota nominalmente el informe, y queda aprobado.

(Continúa la sesión.)

Bolsa de Madrid VALORES PUBLICOS Día 19 Día 20

4 por 100 perpetuo interior. Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00 74 75

4 por 100 exterior estampillado Serie F 24.000 ptas. nominales 82 25 82 70

4 por 100 amortizable. Serie E 25.000 ptas. nominales 86 50 08 00

5 por 100 amortizable. Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00 97 00

Obligaciones del Tesoro 4 % Serie A 104 05 104 10

Ayuntamiento de Madrid. Resultados 90 00 00 00

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por 100 Id. id. al 4 por 100 103 80 000 00

Ferrocarriles. M. a Z. y a Alicante (acciones) 374 00 374 00

Cambios sobre el Extranjero. París, a la vista billete 85 85 85 55

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 10, El infierno. LARA.—A las 10, La ciudad alegre y confiada

APOLO.—A las 9 3/4, La patria de Cervantes. A las 7 1/4, La tomadora y El cerrojazo

ZARZUELA.—A las 10 1/2, La corte de Farraón y La guitarra del amor. A las 6 1/2, Mueran los celos, La guitarra del amor y Sierra Morena.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El abanico de la Pompadour. COMICO.—A las 10 1/2, La señorita del cinematógrafo.

A las 6, La señorita del cinematógrafo. NOVEDADES.—A las 6, Los piratas. A las 7 1/4, Carceleras.

A las 9 1/4, El capricho de su excelencia. A las 10 1/4, Los dos fenómenos. A las 11 3/4, Música, luz y alegría.

PARISH.—A las 9 1/2, funofon cómica por una nueva compañía de circo. — Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, películas. A las 6 1/2, El gran galeoto.

A las 9 1/2, La casa de los crimenes. A las 10 1/2, El tren rápido.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7 1/2, Por peteneras y El Centro de las mujeres. A las 10 1/4, El chulo del barrio.

A las 11 1/4, ¡Ni a la ventana te asomes! y El Centro de las mujeres.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad. ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Exitos verdad.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENNIA.—A las 9 1/2, funofon cómica por la nueva compañía de circo.

M.P. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIMARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

¡QUE DIA!

LAS SIETE MUJERES

CUENTO FANTÁSTICO

(CONTINUACIÓN)

Envidia.—Sí, la misma; yo lo he dicho, y todo el mundo lo afirma.

Fabricio.—¡Qué calumnia tan detestable!

Envidia.—Ese es el lenguaje de los culpables. Pero no hay esto solo; te quejas de los locos que son perseguidos, y tú eres un fanático.

Fabricio.—¿Pues qué, la humanidad es también alguna preocupación?

Envidia.—¡Preocupación! perfectamente dicho, tú eres un ateo.

Fabricio.—Difícil me parece que sería probarlo.

Envidia.—Probado está todo, porque tú has maldicho del gobierno.

Fabricio.—No he dicho de él una palabra.

Envidia.—Mejor que mejor; quien calla conspira.

Fabricio.—¡Ah! Yo no conspiro más que mi casamiento con la hermosa Sofía.

Envidia.—¡Maldita sea yo, si lo logras! Voy corriendo a revelar la ruina de tu fortuna, el oprobio de tu familia, la infamia de tus costumbres, y los crímenes que meditas.

Fabricio.—¿Y cómo podrás dar colorido a tan groseras imposturas?

Envidia.—Tengo mis sátiras, mis diarios, mis pintores, y mis anuncios.

Fabricio.—Pues yo tengo la inocencia y la virtud.

Envidia.—Gracias impertinencias que hacen bostezar a todo el género humano. Yo despedazo riéndome, la malignidad amplifica, la indiferencia repite, la amistad duda, y ya de fastidio, ya de placer, al cabo todo el mundo me cree. Créeme, Fabricio; vete y ahórcate, pues ese solo recurso te dejo.

Fabricio.—Pero, ¿por qué me aborreces así?

Envidia.—Porque vives.

Fabricio.—Ya es demasiado.... quiero deseu brirte, furia odiosa....

Envidia.—Corred, corred, agarrad a este infeliz que ha asesinado a tres mujeres, que ha envenenado las fuentes públicas, que ha....

Fabricio.—¡Callad! que se reúne mucha gente en torno de nosotros.

Envidia.—Mejor, eso es lo que yo quiero, te apedrearán.... ha incendiado los bosques.... mirad, mirad su turbación: miradle: ved en sus ojos su crimen.

Fabricio.—¡Ah! divinidad terrible! a ti me rindo; tu aire pálido anuncia una salud sumamente delicada; toma algunos años de mi vida y olvídamme.

Envidia.—¿Para qué quiero yo tus años? La Envidia nunca muere; más ya que al tomarlos tengo el gusto de quitártelos, consiento gustosa en ello.

Fabricio.—Señora, ¿serían suficientes dos años?

Envidia.—¡Miserable! ¿Ignoras por ventura que mis golpes son siempre mortales, y que si alguna vez por casualidad se cierra la herida a fuerza de remedios y cuidados, la horrible cicatriz queda para siempre? Sin embargo, como tú eres un pobre diablo que jamás has estado en la corte, te dejo libre por siete años.

Fabricio.—Cúmplanse vuestros deseos, señora.

Envidia.—Ahora que tenemos ya ajustada la paz, esuecha; si encuentras algunos incómodos rivales avísamelo, que yo despejaré el camino.

Fabricio.—¡Oh, qué bondad! Señora... con todo me tengo por muy dichoso de no haber sido despedido yo mismo.

Esta última lección tuvo unos efectos soberbios. Fabricio, avergonzado de su presunción, y convencido de su error, lloraba amargamente el desprecio

que había hecho de los consejos de su anciano padre, y de haber entrado en un pueblo donde reinaba tal perversidad. Si no hubiese mirado que más peligro había en volver atrás que en continuar su camino, lo hubiera hecho, y hubiera dado a la juventud este hermoso ejemplo; pero tan infeliz es el destino del hombre que solamente llega a su auxilio la prudencia cuando los males han llegado ya a ser inevitables. Fabricio atravesaba a largos pasos la extremidad de la ciudad para llegar adonde habitaba Sofía. La calle era espaciosa y muy buen piso, y él iba sin cometer imprudencia alguna. Un choque tan violento como imprevisible le detuvo repentinamente.

¡Santo cielo! era otra mujer y la quinta (si no me equivoco en mi cuenta) que le incomodaba ya en dicha mañana a este joven, si después de lo sucedido no es por demás aún llamarle así.

Fabricio.—Mirad bien por dónde pasáis, pues me habéis pisado.

La Gota.—Es una monadite, querido mío.

Fabricio.—Buena monadita por cierto; si tenéis unos talones de hierro, tanto que me habéis hecho muchísimo daño.

(Se sienta en un banco de piedra a la puerta de una gran casa.)

La Gota.—Ya te irás acostumbrando, amiguito.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metalalladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Schenck (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svecht); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kint, para proyectiles; polígonos de Eskmasala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katerin», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentina» y «Ski-mecher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.600 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niteb», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintos calibres.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Teluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sros. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antitéptico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína desahoran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocongunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un esmal macral notablemente. Posee acción antifebrifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiará dando lugar á un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dactros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían; y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovains. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.)

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

