

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 8, calle de...-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 11 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.539.

## COMENTARIOS APASIONADOS

### EL SITIO DONDE DUELE

Hemos censurado constantemente el poco amor a la verdad de la Prensa de los aliados al no querer hacerse cargo de que la superioridad orgánica de sus enemigos y su potente artillería les hacían prácticamente invencibles, como los hechos demuestran en todos los teatros de la guerra.

Para resistir en Verdun una ofensiva vigorosa, ha tenido que reunirse la tercera parte del Ejército francés, y aun no está dicha allí la última palabra.

Los rusos, a pesar de su constancia y de su heroísmo, no consiguen restablecer el equilibrio de las armas ni en el Dnieper.

En los Balcanes, las unidades búlgaras, apenas reforzadas por el débil contingente alemán, mantienen a raya a los francoingleses, que no aciertan a salir de su campo atrincherado.

Prácticamente resulta realista nuestra vieja afirmación de que los Ejércitos de los Imperios centrales podrán no vencer, pero no serán vencidos. Y esto lo dicen ya muchas voces sensatas en Francia y en Inglaterra.

Ahora nos toca criticar por un motivo semejante a los periódicos tudescos que, faltando a su costumbre, quieren sacar partido de un hecho aislado, cuya importancia material fue nula, para contradecir otra verdad tan inconcusa como la expuesta en los párrafos anteriores, o sea que la escuadra inglesa mantiene en sus manos el dominio de los mares.

El suceso a que hacen referencia es el bombardeo de Lowestoff y Yarmouth llevado a cabo por una división de cruceros rápidos alemanes, burlando con su audacia maniobreras la vigilancia de toda la flota de Felliceo.

A su tiempo nos ocupamos de este raid, reconociendo su valor moral y el buen espíritu de sus ejecutores; pero sacarle punta para decir que el pueblo inglés debe perder la confianza en su poderío naval es extraviarse en el camino de la fantasía, imitando el estilo de los comentaristas franceses que tanto daño ha causado a su país.

Por mucho que lo sienta Alemania y sus partidarios incondicionales, la Armada británica no flaquea, ni en sus efectivos, ni en su espíritu, ni en su dirección; y buena prueba de ello es que cuantos intentos se han ensayado para darle un golpe se han reducido a meros alfilerazos.

Por idénticos motivos que el Ejército alemán, esa institución admirable a que debe la Gran Bretaña su influencia mundial es también prácticamente intangible, y llegará al fin de la guerra más fuerte, si cabe, que estaba en Agosto de 1914.

El que no haya atacado los puertos alemanes de la costa del mar del Norte no quiere decir nada. Una configuración de aquélla muy favorable a la defensa, y un artillado potentísimo, hicieron necesaria una conducta prudente para no comprometer fuerzas que tenían otra misión más superior: limpiar del Océano los pabellones adversarios.

Este triunfo, que ha costado pérdidas mucho menores que los éxitos terrestres del bravo Ejército del Kaiser, hace equilibrio a ellos en el balance de la tragedia mundial; y es la verdadera razón de que ésta no se acabe.

Por eso quiere empujarse la Prensa berlinesa, siendo tan inútiles sus razonamientos en este sentido como lo son las cantinelas de *Le Temps* y de su tocayo inglés para explicarnos las derrotas sufridas por las tropas que conquistaron Bélgica, nueve departamentos de Francia, Polonia, Curlandia y Servia.

A cada cual lo suyo. Las águilas imperiales y las ballenas británicas se contemplan airadas y seguras de su fuerza; pero no pueden dañarse mutuamente.

### La situación en Portugal

Una sesión senatorial.—Los aprovisionamientos.—Varias noticias.

Lisboa, 10.—Ha sido aprobado por el Senado el presupuesto de Guerra. El senador Alberto Silveira, ex ministro de la Guerra, dijo que no discutirá ningún presupuesto, por desear que se cierre pronto el Parlamento; pero solicitó del Gobierno que exponga las orientaciones de su actividad, manifestando qué propósitos tiene a la vista y de cuenta de todo cuanto ocurra.

El jefe del Gobierno comunicó a las Cámaras las últimas victorias obtenidas por las tropas portuguesas en la región de Kionga.

El ministro del Interior, interpelado en la Cámara de diputados, manifestó que sólo existe el estado de sitio en la isla Tercera, donde se ha dispuesto la concentración de alemanes en edad de prestar servicio militar.

El presidente de la Comisión parlamentaria que ha tomado parte en la conferencia económica de los aliados en París, expuso ante la Cámara los trabajos realizados, manifestando que, además, presentará una Memoria detallada.

La Cámara de diputados votó, también sin discusión, el presupuesto del ministerio de Negocios Extranjeros y aprobó un crédito importante destinado a la reorganización de la Policía.

El Gobierno ha designado los delegados adjuntos de la Comisión internacional de aprovisionamiento que tratará directamente con el Gobierno inglés de la exportación a Portugal de los productos destinados al país.

Acaba de llegar de Francia el primer aviador militar portugués, después de obtener allí diploma de competencia.

El ministro de Obras públicas autorizará a la Compañía nacional de ferrocarriles a aumentar las tarifas para atender las reclamaciones del personal.

Muchas Casas comerciales importantes han acordado abonar a las familias los sueldos de los empleados movilizados, reservándoles además los empleos.

En el Ministerio de Negocios extranjeros se ha recibido una queja contra el cónsul de Portugal Sr. Fuentes de Oñoro, el cual exige que se legalicen y visen los pasaportes, cobrando por ello seis pesetas en concepto de derechos.

En el teatro de San Carlos se ha celebrado una función benéfica, organizada por la Cruzada de mujeres portuguesas, en favor de los heridos.

Asistió a la función el elemento oficial.

## UNA ASAMBLEA

### Los harineros castellanos

En la Cámara de Comercio de Valladolid se ha celebrado la asamblea de fabricantes de harinas del interior de España, a cuyo acto han asistido más de 40 asambleístas, en representación de unas cien fábricas.

El acto duró cerca de cuatro horas, exponiendo todos los asambleístas sus diferentes opiniones acerca de los temas objeto de la reunión.

Estos son: solicitar la rebaja de las tarifas de transportes de harinas, igualándolas a las que rigen en la actualidad para los trigos, y pedir a la Dirección de Comercio la supresión del cernejo de harinas desde primero de Junio.

Al tratar de la cuestión de los transportes, los asambleístas hicieron notar el perjuicio que irroga a la industria harinera del interior la rebaja de los trigos, pues se da el caso de que encarecen al llegar a los mercados del interior, dificultando su adquisición para las fábricas, y colocando a éstas en inferiores condiciones de competencia, pues luego no encuentran compensación por no estar rebajados los transportes de harinas.

Acercas de la cuestión del cernejo se considera perjudicial para la molinería, favoreciendo tan sólo al fraude, sin proporcionar beneficio alguno, pues también ahora se hacen harinas de clase baja.

Nadie cree que pudiera compensar el aumento de cantidad la baja calidad del producto.

Por unanimidad se aprobaron las siguientes conclusiones:

Primera.—Dejar de moler desde el día 25 del corriente y no realizar facturación ninguna de harinas mientras no conceda el Gobierno la rebaja del 25 por 100 en las tarifas de transportes.

Segunda.—Oponerse a la prohibición del cernejo y clasificación de harinas, informando directamente cada Asociación en dicho sentido a la Dirección de Comercio.

Tercera.—Dirigir telegramas comunicando el acuerdo al presidente del Consejo de ministros y a los ministros de Hacienda y Fomento.

Cuarta.—Dirigirse los asambleístas en manifestación al Gobierno civil para entregar al gobernador las conclusiones de la asamblea.

Terminada la reunión, los asambleístas fueron al Gobierno civil, donde el gobernador, Sr. García Guerrero, les recibió amablemente, prometiendo transmitir al Gobierno sus aspiraciones.

## Alemania y los Estados Unidos

Comentarios de la Prensa francesa y alemana a la nota de Wilson.

La Prensa francesa hace una calurosa acogida a la nota de Wilson.

Caput, en *Le Figaro*, dice que nunca nación alguna ha recibido, en el orden moral, una lección semejante. Las breves y claras palabras del presidente constituyen para Alemania una humillación sin precedente, que aceptará después de algunas convulsiones de rabia.

*Le Matin* manifiesta que Wilson ha respondido en pocas palabras que son una obra maestra de ironía, constituyendo, además, una afirmación tan firme, que excluye toda contestación en lo futuro.

*L'Echo de Paris* declara que nunca, desde los tiempos de Bismarck, ha sufrido el Gobierno de Berlín un desastre diplomático parecido.

Según *Le Petit Parisien*, la respuesta norteamericana es una deliciosa ironía en su concisión y en su firmeza. Mientras la nota alemana era pesada, embarazosa y compleja, la norteamericana es clara, incisiva y un modelo perfecto en su clase, sin estar desprovista de conceptos filosóficos. Nunca ha recibido el Emperador Guillermo una lección de Derecho como ésta, ni aun en los tiempos en que era estudiante.

Se ignora aún la acogida hecha por la Prensa alemana a la contestación de Wilson; pero la *Gaceta de Colonia* ha publicado un artículo titulado «América cede».

Parece que Lansing, después de haber enviado la nota norteamericana, ha publicado una declaración diciendo que, en tanto Alemania cumpla sus promesas respecto a la acción de los submarinos, los Estados Unidos no tienen razón alguna para buscar querealla, si bien las pérdidas resultantes de la violación de los derechos de los ciudadanos norteamericanos por los torpedeamientos efectuados hasta ahora están pendientes de arreglo.

La Prensa inglesa estima en general que la contestación del presidente Wilson no impedirá a Alemania continuar hundiendo buques.

*The Morning Post* escribe: «A juzgar por lo ocurrido, hasta ahora no parece probable que Alemania cambie sus procedimientos».

El presidente Wilson, dándose cuenta de esa imposibilidad, no ha dicho lo que hará si Alemania no cumple su promesa.

Parece, pues, que la situación es la misma que antes del envío de la nota americana del 30 de Abril. Existen divergencias; pero no hay ultimátum.»

*The Daily Chronicle* dice: «A menos que el Presidente Wilson haya recibido seguridades secretas, mucho más positivas que la vaga promesa de la nota alemana, no se ve claramente lo que puede esperar».

Cada vez que Alemania eche a pique un buque de comercio sin previo aviso y la tripulación se ahogue, podrá excusar su acto diciendo que el buque iba armado, que ha querido resistir o que intentaba huir.»

## Cervantes y la Caridad

El sello cervantino emitido por el Parlamento español como homenaje al Príncipe de los Ingenios ha tenido un éxito inesperado. Sin duda por haber circulado un solo día, el 23 de Abril, aniversario glorioso para las letras patrias, desde las estafetas del Congreso y del Senado, con el matasellos alegórico autorizado por la Dirección general del ramo, circunstante que daba al homenaje carácter oficial, el sello cervantino es disputadísimo en toda España.

Todas las personas con aficiones filatélicas lo solicitan. Teniendo en cuenta, pues, ese interés, la Junta encargada de distribuir los sellos ha acordado destinar el remanente de la emisión a la Caridad Matritense.

Los sellos se venden, por delicada deferencia de la Compañía Arrendataria, en el despacho central de la Compañía, en la Carrera de San Jerónimo, y los rendimientos de la venta se destinan a enjugar los gastos de la Caridad Matritense, cuya finalidad bienhechora es de todos conocida.

## TERRIBLE DESGRACIA

### Muerte de una aristócrata

Jerez, 11.—En la laguna de Medina había organizado el marqués del Mérito una caçería de patos en honor de los aristócratas madrileños que se encontraban aquí con motivo de la feria.

Ocupaban una lancha las señoras Mimí Mérito y Pilar Cobo de Guzmán y Primo de Rivera, y el prometido de ésta, D. Carlos Silveira.

Al intentar acomodar a una persona más en la lancha zozobró ésta y se fué al fondo de la laguna rápidamente.

Mimí Mérito luchó unos instantes por sostenerse a flote, y cuando ya le faltaban las fuerzas logró salvarla un hijo del duque de Santoña.

A D. Carlos Silveira lo salvó un remero cogiéndolo por la cabeza en el momento en que se sumergía.

Pilar Cobo, nieta del capitán general marqués de Estella, no pudo ser salvada; desapareció con la lancha y su cadáver no ha sido encontrado.

Mañana vendrán buzos para bucearlo. La desgracia ha producido verdadera consternación.

Se han suspendido los festejos. El ministro de la Guerra ha teleografiado pidiendo detalles del suceso.

Ha llegado de Cádiz el general D. Miguel Primo de Rivera, tío de la infortunada señora.

## El caso del «Hércules»

Bilbao, 10.—La Prensa comenta el giro dado por el director de Comercio al asunto del vapor «Hércules», y algunos periódicos lo toman a broma.

Personas bien informadas afirman que el caso del «Hércules» es para nuestro Gobierno cuestión que debe solucionarse de acuerdo con los Gabinetes de Londres y Lisboa, puesto que nada podrá conseguir por medio de la Compañía propietaria del buque, toda vez que ésta nada puede hacer tratándose de cargamento extranjero, con destino también al extranjero, y teniendo en cuenta que, a pesar de las gestiones realizadas, no consiguió que el fletador inglés ceda el cargamento al Gobierno español.

El buque está detenido en Cabo Verde, y el Gobierno portugués le niega el carbón necesario para trasladarse a Málaga, colocando estas medidas al barco en una situación insostenible e impidiendo que el trigo pueda llegar a la ciudad capital andaluza.

Se censuran duramente las medidas en cuestión, y con doble motivo sabiendo que otro vapor de la misma Compañía y algunos barcos bilbaínos llegaron en estos días a Málaga con cargamento de trigo.

## VIGO—NUEVA YORK

### Nueva línea de vapores

En el proyecto de presupuesto para 1917, que ha formulado la Dirección de Comercio, y que el señor ministro se ha dignado aprobar, se introduce una economía de 2.400.000 pesetas, no obstante consignarse una subvención anual de 2.500.000 pesetas para el establecimiento de una línea de vapores rápidos de Vigo a Nueva York. Este servicio se adjudicará en su caso por concurso, siendo el propósito que pueda venirse de Nueva York a Madrid en seis días, y que sea el viaje más rápido entre Europa y América.

Para ello se obligará a la Compañía concesionaria a construir un gran hotel a la moderna en Vigo y adquirir un tren transatlántico de vagones-camas, que espere a los pasajeros en Vigo y los conduzca a Madrid en diez y ocho o veinte horas. La Dirección de Comercio practicará gestiones para que se constituya una Sociedad española, con la cooperación de los principales navieros: Comillas, Pinillos, Sota, Ibarra, y con la cooperación del capital americano, el cual, en principio, se muestra dispuesto a ello, por la intervención de la National City Bank, dueña hoy de la mayoría de las acciones del Trust Americano de Navegación.

## INFORMACION DE GUERRA

### Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil don Guillermo Céspedes y al oficial segundo de Intendencia D. Miguel Llopi.

### Cruces.

Se concede permuta de una cruz blanca del Mérito militar por otra de primera clase al oficial segundo de Oficinas militares D. Rafael Torres.

### Profesorado.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de oficial primero en la Academia de Intendencia.

Se destina de profesor al Colegio de Carabineros al primer teniente D. Enrique Andrés.

## ESTRATEGIA RUSA

### LA TOMA DE ERZERUM

Claudio Anet, corresponsal de guerra de *Le Petit Parisien*, ha enviado a este periódico un interesante relato acerca de la toma de Erzerum, gracias a una larga conversación sostenida con el general Kalitine y con su jefe de Estado Mayor, el general Lastochkine.

Ellos pudieron decirle ya cuál fué la idea estratégica que les llevó a la toma de Erzerum. Era la de amenazar la plaza fuerte sobre el frente por el valle del Araxes, y mediante un ataque sobre el Deve-Boyum tener una columna al Sur, en la dirección de los dos fuertes de Palau-Teken, haciendo un gran movimiento envolvente procedente de Olty y amenazando desembarcar de lleno al Noroeste de la ciudad.

La ejecución de ese plan es referida luego por Claudio Anet.

«El ejército del general Prjewalski—dice—se ponía en marcha desde Olty, en la dirección de Erzerum y marchaba sobre los fuertes de Karaghoubek y Tafta. Esa columna, en plena montaña y sin caminos, avanzaba entre dificultades penosísimas. Los soldados llevaban gafas negras para evitar el daño que ofrecía a la vista la reverberación del Sol sobre la nieve, y en la espalda un par de botas de abrigo muy fuertes. Se las ponían al vivaquear y merced a ellas se han evitado muchas congelaciones de los miembros inferiores».

El Ejército del general Kalitine avanzaba desde Hassan-Kalé, sobre el Dévé-Boyum, por el valle del Araxes (34 kilómetros). El 12 de Febrero estaba ante el Dévé Boyum y formaba dos columnas, una que operaba al pie de la cadena septentrional y otra al Sur de la carretera, a lo largo de la cadena meridional, siguiendo también un sendero en las montañas. Había sido formada una tercera columna, que operaba más al Sur, en las montañas, por el camino de Kilihi, Tachkisend, en la dirección de los fuertes Pala-Teken. Cada una de estas columnas, aun obrando en planas montañas, tenía sus efectivos de artillería. La pesada se quedó en el valle del Araxes.

El 12 de Febrero por la mañana la columna del Norte atacó los fuertes Dalan-Gheuz y Tchoban-Déré. Tomó por asalto Delan-Gheuz, pero fracasó en Tchoban-Déré. Por la tarde, los turcos contraatacaron en Dalan-Gheuz, y el regimiento ruso que le defendía sufrió pérdidas importantes. Para desembarazarle, la columna del Sur atacó los grandes fuertes del Dévé-Boyum, pero quedó detenida.

El día 13 se hicieron los preparativos para el ataque general, y durante la noche del 13 al 14, toda la artillería de campaña se aproximó a cuatro kilómetros de los fuertes.

El 14 por la mañana dos regimientos se apoderaron de las montañas al Norte de Tchoban-Déré, y otro regimiento atacó el mismo fuerte por el lado oriental, viéndose detenido por la nieve.

En ese mismo día 14 se realizó el ataque general. Una espesa niebla cubría el paisaje. El ataque contra Tchoban-Déré comenzó a las ocho de la mañana, y dos horas después el ataque general en el centro y en el Sur.

Cuatro horas más tarde, Tchoban-Déré era tomado por asalto. Luego, los cinco grandes fuertes del Dévé-Boyum. Uno de los fuertes de Palau-Teken fué tomado, el otro fué volado por turcos.

Por la noche, aprovechando la obscuridad, los cosacos pasaron a través de las posiciones turcas, no obstante el tiro de artillería de los fuertes Sivaghii, Arsiatchik, Torpolagh y Ghaz, que formaban la segunda línea de fuertes protectores de la plaza. Detrás de los cosacos siguió la infantería y toda la artillería de campaña.

El 15 de Febrero, a las siete de la mañana, la caballería ocupó Erzerum.

El ejército del general Kalitine se apoderaba así, por asalto, de la plaza turca más poderosa, hacía más de diez mil prisioneros y cogía trescientos cañones.

La caballería persiguió al enemigo, apoderándose los cosacos de veintitrés cañones de las tropas.

El ejército del general Prjewalski terminaba, entre tanto, su marcha de flanco. El 14 ocupaba el fuerte de Karaghoubek, que los turcos intentaban volar; el 15, el de Tafta, y desembarcaba en las praderas de Erzerum el 16 por la tarde.»

Tal es, en sus líneas esenciales, el relato, tal como puede publicarse hoy, de la toma de Erzerum.



# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones en Francia

**Ataques y contraataques.**  
París, 11.—En la orilla izquierda del Mosá, después de un violento bombardeo, los alemanes han realizado un fuerte ataque contra las posiciones francesas próximas a la altura 287; ha sido completamente rechazado y han quedado algunos prisioneros en poder de los franceses.  
Una pequeña acción ofensiva emprendida por las tropas francesas sobre las pendientes occidentales de Mort Homme les ha permitido ocupar algunos elementos de una trinchera alemana. Los franceses han hecho 62 prisioneros y han cogido dos ametralladoras.  
El día ha transcurrido en relativa tranquilidad en el resto del frente.

#### Éxitos de los alemanes.

Berlín, 11.—En el Argonne, a raíz de la explosión de una mina, el enemigo intentó penetrar en nuestras trincheras; fué rechazado.  
Al Sudoeste de la altura 304, las tropas enemigas fueron empujadas aún más atrás y tomado un punto de observación.  
Nuestras nuevas posiciones de la altura han sido fortificadas.  
Los aviadores alemanes bombardearon profusamente las fábricas de Dombale y de Roan l'Étape.

#### Impresiones y comentarios de los alemanes.

Berlín, 11.—Los corresponsales del frente de Verdun manifiestan que la altura 304 ha sido el obstáculo más importante que se ha presentado hasta ahora delante del frente alemán.  
Los corresponsales califican de enormes las pérdidas francesas en muertos y heridos y aseguran que no están en relación con el número de prisioneros il-sos.  
El general francés Verraux reconoce en L'Oeuvre que la altura 304 era el último pilar que sostenía la segunda línea francesa y que las posiciones no están seguras contra la artillería alemana.  
El comandante Morath pinta las dificultades del ataque alemán contra la altura 304, y dice que las posiciones francesas estaban protegidas por el fuerte de Mane y el bosque de Bourrus.  
«Los franceses—añade—intentaron, además, disminuir el peligro del ataque alemán con constantes contraofensivas, en las que tuvieron extraordinarias bajas.»  
Morath hace referencia a las discusiones sobre el valor de las artillerías alemana y francesa en la guerra de los Balcanes, y dice que quedan ahora contestadas con los hechos de Verdun.  
Las grandes pérdidas francesas se explican por la tenacidad con que los defensores enemigos permanecían en las trincheras deshechas por el fuego.  
Morath calcula que, por lo menos, ha estado inútilmente en el fuego de Verdun la mitad de los actuales efectivos en el frente francés, y que en todos los frentes, los alemanes, austro-húngaros y sus aliados han obtenido triunfos, no obstante estar en minoría.

#### Movimiento de fuerzas.

Comunican de Berna el siguiente despacho, que ha recibido de Francfort el periódico *Basler Nachrichten*:  
«Los ferrocarriles alemanes están realizando desde hace días considerables transportes de tropas. Varias divisiones de tropas muy castigadas en el frente ruso han sido substituidas por otras de la «landsturm». Se cree que en cuanto se completen con nuevos efectivos se enviarán al frente occidental. Es posible que una división de soldados agueridos se una a otras dos de reclutas jóvenes, y con las tres se forme una unidad de combate.  
Como se trata, en total, de unas cien divisiones, el grueso de esas tropas nuevas se escalonará detrás de la frontera, en lugar de enviarlo a la zona de operaciones.  
En la línea de batalla sólo habrá unas 30 divisiones.

### Las operaciones en Rusia

**Combates de artillería.**  
Petrogrado, 10.—Los alemanes han bombardeado la cabeza de puente de Ikskul.  
En el Dvina, aguas arriba de Jacobstadt, nuestra artillería ha dispersado a las cuadrillas de trabajadores enemigos.

#### Derrotas de los turcos.

Londres, 11.—En la región de Erzincan, en el Cáucaso, los turcos atacaron hoy tenaz e infructuosamente nuestras posiciones, y después de haber sufrido grandísimas pérdidas cesaron en sus intentos de ofensiva al anoche. En dirección a Diarbekir nuestras tropas desalojaron a los turcos de una cordillera que se eleva al Sur de la región de Mush.  
En dirección a Van, después de haber desalojado al enemigo de posiciones previamente preparadas, los rechazamos a gran distancia en dirección Oeste. Durante la persecución del enemigo nos apoderamos de un cañón de campaña.

**La ofensiva alemana.**  
París, 11.—Un despacho de Roma dice que se ha celebrado, bajo la presidencia del Kaiser, un Consejo de generales, que dispuso los grandes movimientos de tropas que se operan en estos momentos para la realización de un vasto plan de ataque que se quiere poner en ejecución antes de que los aliados puedan tomar la ofensiva.  
Parece que Alemania atacará simultáneamente en el Iser y en el frente ruso.

### Las operaciones en Austria

**Ataques italianos rechazados.**  
Berlín, 11.—Después que el enemigo hubo cañoneado, a partir de ayer, puntos aislados de la cabeza de puente de Goricia y de la alta meseta de Doberdo con bastante violencia emprendió esta mañana temprano numerosos ataques contra San Martino, que fueron todos rechazados.  
También en Carnia y en el frente del Tirolo oriental aumentó a ratos la actividad de la artillería.

#### Actividad de los italianos. — Luchas de minas.

Roma, 11.—A lo largo del frente continúan las acciones de artillería, aunque dificultadas por el mal tiempo.  
En la zona de Tofana, Nordeste de la tercera cúspide, uno de nuestros destacamentos ocupó una posición importante de 2.835 metros de altura.  
En Monte Nero nuestras atrevidas patrullas, descendiendo de Vaxta, en la vertiente del torreate de Lepenje, lanzaron bombas contra las posiciones enemigas.  
Por nuestra parte, en el Suroeste de San Martín del Carso, en la noche del 8 de Mayo, el enemigo hizo estallar minas, causando daños en uno de nuestros puestos de aproximación y un desprendimiento de tierras en sus propios atrincheramientos.  
Por nuestra parte en el Sudoeste de San Martino hicimos estallar nuestras minas, causando destrozos en las líneas enemigas, completados por los tiros intensos y precisos de nuestra artillería.

### Los frentes secundarios

**Ofensiva turca contenida. — Éxitos rusos.**  
Petrogrado, 11.—El Cuartel general del Ejército del Cáucaso comunica que, en dirección a Erzindjan, los turcos han realizado, sin éxito, durante la jornada, ataques contra nuestras posiciones.  
Habiendo sufrido pérdidas considerables, el enemigo ha cesado cerca del anochecer en su ofensiva.  
En dirección a Diarbekir, nuestras tropas desalojaron a los turcos de una cadena de montañas que se extiende al Sur de la región de Much.  
En dirección a Bagdad, después de haber desalojado al enemigo de sus posiciones fortificadas, le rechazamos a bastante distancia al Oeste y le cogimos durante nuestra persecución otro cañón de campaña.

#### Prisioneros en Kut-el-Amara. — Botín capturado por los turcos.

Berlín, 11.—En Kut-el-Amara han sido hechos prisioneros el general Towosend, el general de división Wowna Natious, los jefes de brigada Dalmaek Hamilton y Evens, el jefe de artillería Smith y 551 oficiales más. De los soldados prisioneros hay un 25 por 100 ingleses. Del botín hecho se ha contado hasta ahora 40 cañones, 20 ametralladoras, 5.000 fusiles, grandes cantidades de municiones de artillería e infantería, cuatro automóviles y tres aviones.  
En los combates de Katia y Divar, cerca del canal de Suez, conquistaron los turcos 204 bestias de carga, 120 camellos, 100 fusiles y dos ametralladoras.

### La lucha en el mar

**La escuadra alemana.**  
Londres, 11.—Unos vapores noruegos encontraron en el mar del Norte una fuerte escuadra alemana, escoltada por submarinos.  
El vapor noruego «Zetta» fué detenido y examinado por tres zepelines.  
**El hundimiento del «Sussex».**  
Londres, 11.—El Gobierno alemán ha comunicado al de Washington que el «Sussex» fué atacado por un submarino, a cuyo comandante se le ha impuesto una corrección.  
**Supervivientes de un barco torpedeado.**  
París, 11.—Dicen de Brest que unas barcas francesas que cruzaban a lo largo de Ouessant han recogido una chalupa con 12 hombres. Estos, que formaban parte de la tripulación de un gran velero inglés, contaron que un submarino alemán les ordenó embarcar en las dos lanchas de que disponían. Después, el submarino torpedeó el velero, que se fué a pique.  
La otra lancha, con 14 hombres, no ha sido encontrada aún.

**Barcos hundidos.**  
París, 11.—Dicen de Washington que el Gobierno alemán ha teleografiado a su embajador que después del hundimiento de la goleta sueca «Herald» el submarino alemán que realizó el torpedeo recogió a la tripulación y la embarcó a bordo de un «steamer» noruego.

Londres, 11.—De Washington dicen que ha llegado la versión austrohúngara referente al torpedeo del barco ruso «Imperator». El informe niega que el «Imperator» fuera hundido sin previo aviso. Los Estados Unidos van a proceder a una investigación minuciosa.

#### Para mejorar el precio de los francos

### El Estado francés pide que le presten títulos

Según circular del ministerio de Hacienda francés, el Gobierno de M Briand pide a todos los que deseen cooperar a la baja de los cambios (en España diríamos al alza de los francos) que presten sus títulos extranjeros al Estado en las siguientes condiciones:  
«El Estado aceptará todos los títulos extranjeros que figuran en una lista publicada) que los particulares quieran prestarle.  
Dichos títulos quedarán a disposición del Gobierno, para hacer éste con ellos cuantas operaciones de crédito tenga por conveniente. Además se reserva el derecho de venderlos a cambios que se determinan en las mismas listas, si lo tiene por conveniente; pero entregando su importe al interesado en este caso.  
Por este servicio, el particular cobrará una prima anual equivalente a la cuarta parte del importe del cupón.  
Los cupones además serán pagados íntegramente, y con prima si hay lugar para ello. Este préstamo de títulos tendrá una duración de tres años, siendo facultativo por el Gobierno suspenderla cada año, previo aviso al público con tres meses de anticipación.  
De esta circular se deduce lo siguiente:

- 1.º Que el Gobierno francés, para evitar el tener que tomar consistentemente cheques sobre España y pasar por el agio de los banqueros, va a hacer una operación de crédito en España para atender a sus necesidades.
- 2.º Que la garantía de este crédito estará constituida por los mismos valores que el público le preste.
- 3.º Que el Gobierno francés, si lo juzga conveniente, podrá realizar la susodicha garantía a los precios fijados de antemano; precios que son superiores, en la mayor parte de los títulos, los que se cotizan en la actualidad (Exterior, títulos grandes, 97 por 100, y títulos pequeños, hasta el 100 por 100; Nortes, primera serie, 400, etc., etc.)
- 4.º En pago del servicio que le prestan los particulares, el Gobierno francés les dará una prima anual equivalente al 25 por 100 del cupón anual.
- 5.º El Gobierno les da, en cambio de sus títulos, resguardos negociables y endosables, que serán cotizados en Bolsa.
- 6.º Que los cupones de estos títulos se serán pagados al precio neto, añadiendo el cambio, si lo hay.
- 7.º Que la operación puede ser rescindible a voluntad del Gobierno francés, cada año, hasta la duración de préstamo, que es de tres años; y
- 8.º Que si mucha gente estare en la combinación, muchos títulos se harían raros y subirían de precio.»

### UNA CONVOCATORIA

#### Cuerpo Administrativo de la Armada

Por el ministerio de Marina se convoca a oposiciones para cubrir 10 plazas de alumnos de administración de la Armada, debiendo dar principio los exámenes el día 16 del próximo mes de Noviembre, con sujeción a las reglas siguientes:  
Los ejercicios darán comienzo en Madrid el día 16 de Noviembre próximo, a las diez de su mañana, en el ministerio de Marina, ante una Junta de jefes y oficiales del Cuerpo Administrativo de la Armada, que oportunamente se nombrará.  
Las solicitudes para tomar parte en dichas oposiciones deberán presentarse en la Secretaría de la Intendencia general de este ministerio hasta el día 16 de Octubre próximo, no admitiéndose solicitud alguna que se presente después de dicho día o fuera de la referida oficina. Las solicitudes deberán ser escritas de puño y letra del interesado, y acompañadas de la cédula personal, que será devuelta después de tomar nota de ella.  
Los que pretendan tomar parte en las oposiciones deberán acreditar con los documentos correspondientes:  
a) La cualidad de ser ciudadano español, soltero y no haber cumplido veintidós años el 1.º de Enero de 1917.  
b) Haber aprobado, con validez académica, para el grado de licenciado en Derecho, y en Universidad oficial española, las asignaturas de Economía política, Derecho político, Derecho administrativo y Derecho mercantil.  
c) Haber observado buena conducta moral, no hallarse procesado y carecer de antecedentes penales.

Es obligación de los opositores presentar su hoja académica de estudios debidamente autorizada.

También podrán presentar los documentos justificativos de grados, méritos o servicios especiales que estimen convenientes, los cuales, en igualdad de suficiencia, serán tenidos en cuenta por el Tribunal.

Este queda facultado para reclamar directamente de las Secretarías de los Institutos y Universidades o de otros Centros las comprobaciones correspondientes.

Son días hábiles para entregar las solicitudes y documentos comprobantes que han de acompañarla todos, menos los festivos, desde las diez de la mañana a la una de la tarde, y desde la fecha de esta convocatoria hasta el día 16 de Octubre próximo inclusive.

El opositor o persona que lo represente, al entregar los documentos recibirá del Secretario de la Intendencia general una nota que justifique los que entrega, cuya nota devolverá al recogerlos, si no hubiese obtenido plaza, entendiéndose que al no reclamarlos en el plazo de dos meses después de terminadas las oposiciones, renuncian a su reclamación, y serán destruidos o inutilizados.

Los opositores serán reconocidos por una Junta compuesta de un jefe y dos oficiales del Cuerpo de Sanidad de la Armada, y sólo serán declarados con derecho a examen los que tengan la aptitud física necesaria para el servicio de mar y tierra, a juicio de dicha Junta, cuyo fallo será inapelable, quedando sin curso las instancias que se promuevan en solicitud de nuevo reconocimiento.

El acto del reconocimiento tendrá lugar en la enfermería del Ministerio el día 6 de Noviembre próximo, a las diez de la mañana, habilitando los días sucesivos si así lo exigiera el número de opositores.

El presidente de la Junta de reconocimiento facilitará el mismo día al del Tribunal de exámenes una relación de los opositores que hayan sido excluidos de tomar parte en la oposición y otra de los declarados útiles.

Para tomar parte en las oposiciones deberá entregarse en la Secretaría de la Intendencia general de este Ministerio, al mismo tiempo que la solicitud y documentos correspondientes, la cantidad de 25 pesetas en concepto de matrícula y derechos de examen, cantidad que será devuelta a o que fueren declarados inútiles en el reconocimiento médico.

Están exentos del pago de dicha cantidad los hijos de individuos de tropa o marinería y los huérfanos de mar o marino.

El día 4 de Noviembre próximo tendrá lugar, ante dicha Junta de exámenes constituida en sesión pública, el sorteo de todos los opositores para determinar el orden con que deben ser examinados.

Inmediatamente se publicará la lista de los admitidos a las oposiciones, por el orden que resulte del sorteo.

### NOTAS MARITIMAS

#### Aparato antiéptico para buques hospitalarios.

El hecho de que, en esta guerra, los buques hospitalarios han tomado parte tan importante en el transporte de enfermos y heridos, dió interés especial a la cuestión referente a la desinfección a bordo de los hospitales flotantes. Un buque que conduzca casos de fiebre tifoidea o disentería, desde Oriente a Inglaterra, podrá constituir un peligro para la salud pública, si se descuidan las necesarias medidas de desinfección. La dificultad con que hasta ahora se ha luchado para evitar aquel peligro ha sido la de no encontrar medidas a propósito que deban ser, al mismo tiempo, de fácil aplicación y relativamente baratas.

Esta dificultad ha llegado a vencerse casi por completo, gracias al empleo de un aparato recientemente instalado en el «Aquitania» bajo la inspección del Comité de investigación Médica de la National Insurance Act, en Inglaterra.

Consta el aparato de una pila electrolítica, un acumulador capaz de 100 amperios y algunos cables eléctricos, aislados. Su coste es próximamente de 20 L. Para aislar la pila se coloca ésta sobre un pallette de goma extendido en una mesa de poca altura, pero suficiente para que el contenido de la pila pueda vaciarse fácilmente. Se llena de agua de mar, y, por medio de una corriente de 69 70 amperios a 110 voltios, se obtendrá, en cinco minutos, una solución que contiene dos partes de hipoclorito de sosa, o sea mil de cloro utilizable. El coste de esta solución equivale a tres peniques los 100 galones.

Es excelente para esterilizar el agua potable (una parte de cloro en un millón de partes de agua), y también como antiséptico en el tratamiento de heridas (usado sin diluir, tal como el electrolizador lo produce, es decir, hipoclorito de sosa al dos por mil). En el departamento de bordo, destinado al servicio de carnicería, pronto se hizo evidente su valor, y se utilizó también para desinfección de ropas en los lavaderos. Añadida esta solución al agua de la piscina destinada a baños, en la proporción de uno a dos millones, se observó que el número de bacterias, que anteriormente era de 2.000 por c. c., quedó reducido a 200 por c. c., es decir, en un 90 por 100.

Estos resultados han satisfecho a todos aquellos que los observaron. En el caso del «Aquitania», con la economía obtenida al reemplazar los productos alquitranados usados como

desinfectantes, tales como el ácido carbólico, cresol, etc., por el hipoclorito electrolítico, se pudo pagar el coste de un aparato (50 libras) en el curso de un viaje de tres semanas.

#### Los gastos de la Marina inglesa.

El informe del interventor y auditor general sobre las cuentas de la Marina inglesa, durante el año económico que terminó el 31 de Marzo de 1915, acaba de ser distribuido al Parlamento.

Este informe es excesivamente laconico si se compara con los de los años anteriores. En él se hace notar que los ocho meses de guerra, durante dicho año económico, han hecho bajar los gastos previstos, y, por consiguiente, sobrepasar en un 100 por 100 los créditos concedidos.

Los gastos autorizados en el presupuesto para los servicios de la Marina se elevaban a 53 573 621 libras esterlinas (1.339.331.525 francos); los gastos que se han hecho alcanzan a 105 858.128 libras (2 646.453.000 francos). Los gastos del personal embarcado se han elevado en serias proporciones; el capítulo de sueldos ha pasado de 223 150.000 francos a 343.917.600 francos, y para el capítulo de vestuarios, el aumento ha sido proporcionalmente más elevado, puesto que en lugar de francos 96 591.550 previstos, se han gastado francos 216.183.275.

### Opera en la Plaza de Toros

Como impelidos por el eterno viceversa, que parece invertirlo todo en este simpático Madrid, mientras nos vemos amenazados por el «cupletismo», ya en desuso, en la zona de recreos del Retiro, por cuenta y riesgo del Municipio, la Empresa de la Plaza de Toros prepara un espectáculo ameno y culto, que era tradicional en los Jardines del Buen Retiro y que todos recordamos con gusto.

Durante el mes de Agosto próximo, una compañía de ópera actuará en nuestro primer circo taurino; el pase de pecho va a ser sustituido por el do de ídem.

Antes de esta fecha el redondel se verá convertido en pista, en la cual lucirán sus habilidades acróbatas, exóticos circo, perros amestrados, y otros números de circo que no podían encontrar nunca más amplio campo de exhibición para sus trabajos.

### En el Africa española

#### Muerte del falso Roghi.

El general en jefe desde Tetuán da cuenta de que el comandante general de Melilla le comunica la confirmación de la muerte del falso Roghi, jarife Buchuaf, asesinado en 30 de pasado, a consecuencia de haber sido herido de gravedad en la «razzia» efectuada por Hach Amar y Buruyal, quienes lo persiguieron y cogieron herido.

Para comprobación de la muerte han enviado ropa de dicho Roghi. El citado general en jefe concede la gran importancia a este hecho, porque nos libra de un enemigo que había producido gran agitación en las cabilas de la zona de Melilla.

Confirmase que Hach Amar, herido levemente, cayó del caballo, fracturándose una pierna, siendo su estado satisfactorio, dentro de la gravedad.

#### Nuevas posiciones.

Melilla, 10.—Esta mañana temprano se ocupó una posición en el Kert, en la cabila de Mtalza, sin que encontrásemos resistencia.

La operación la dirigió el comandante general.  
Ha quedado cerrado el baquete de Alal Horigu Batel.  
La operación es de gran importancia política, por quedar dentro de la zona ocupada la cabila de Ujad Addua.

### Agentes comerciales en el extranjero

Por Real orden del Ministerio de Fomento se dispone lo siguiente:

Los agentes comerciales serán nombrados por el Ministerio de Fomento en aquellas plazas del extranjero en que así se acuerde, previo informe de nuestros representantes diplomáticos y consulares y de la Cámara de Comercio española donde existiese.

Los nombramientos se harán a propuesta del representante diplomático de España; pero procurando que recaigan en personas con residencia fija en la localidad, que conozcan bien aquel idioma y que tengan alguna práctica comercial.

El sueldo que percibirán será el de 6.000 pesetas anuales, pagaderas por trimestres vencidos.

Los agentes comerciales prestarán sus servicios bajo las órdenes de los cónsules generales y comunicarán directamente con la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo. El crédito de 15.000 pesetas del artículo 5.º, se empleará en abonar los gastos de viaje que los referidos agentes efectúen por orden de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, abonándoseles con cargo al mismo el viático que perciben los terceros secretarios de Embajada, y 20 pesetas diarias de dietas.

No va en Estav... gero aná... de la Po... con m... Marec... escénico... abanico... De la... glietti, h... y un d... tío; y re... que está... La int... del públ... Lahera... misa, de... gerado, l... ron asim... rente, L... Los Si... del arreg... de la rep... pretes.

En el e... obtuvo e... y merced... acto En... glo xvii... El pú... nico al... compañía... media.

A ti

La pas... asaltar el... Uno d... mientras... reja para... Los as... te con q... vil Man... ruido ex... mento q... ladrones... El gua... volver, s... Los di... lleron c... la oscur

Con

El pri... el Rey e... El coi... parte de... exterior... testació... Estados... laciones... clas que... blema a...ándose... a un re... Potenci... En el... razón c... llente c... nes hec... Tam... cia y tr... ral tuve

PAGI...

E

renui... días... y la... mis... una l... S... refle... sido... fatal... desp... apu... tada... pedi...



TEATROS

ESLAVA

«El abanico de la Pompadour»
No vamos a analizar la obra estrenada anoche en Eslava, porque no podría resistir al más ligero análisis. Baste con decir que El abanico de la Pompadour es una astracanada sicalpica con música.

Marece elogios, sin embargo, la presentación escénica, sobre todo el cuadro plástico del abanico y la decoración del tercer acto.

De la música, de los maestros Calleja y Foglietti, hay que señalar especialmente el mairé y un dúo de gran fuerza cómica, que se repitieron con respecto de la letra, sólo podemos decir que está apropiada al género de la obra.

La interpretación también mereció aplausos del público que llenaba el teatro. La señorita Lahera estuvo elegantísima, y la Haro, en camisa, desamparante. Peña, aunque algo exagerado, hizo las delicias del público, y recibieron asimismo aplausos los Sres. Barreto, Lorente, León y Allen-Perkins.

Los Sres. Cadenas y Asensio Mas, autores del arreglo, salieron al palco escénico al final de la representación en compañía de los intérpretes.

INFANTA ISABEL

En el lindo teatro de la calle del Barquillo obtuvo el poeta Ramón Godoy un éxito franco y merecido con el estreno de la obra en un acto En el camino, cuadro de época del siglo XVII, presentado con mucha propiedad.

El público llamó varias veces al palco escénico al autor, que tuvo que presentarse en compañía de los intérpretes de su preciosa comedia.

Mequiavelo.

A tiros con los ladrones

La pasada noche tres hombres intentaron asaltar el hotel de la calle de Lista, 39.

Uno de ellos quedó vigilando en la calle, mientras los otros dos se encaramaban a la reja para penetrar en el jardín de la finca.

Los asaltantes no contaban indudablemente con que en el hotel habitaba el guardia civil Manuel Chinchilla. Este debió oír algún ruido extraño, y salió al jardín, en el momento que vio en lo alto de la verja a los dos ladrones.

El guardia civil les hizo tres disparos de revolver, sin hacer blanco.

Los dos hombres arrojaronse al suelo y salieron corriendo, y huyeron favorecidos por la oscuridad de la noche.

Consejo de ministros

El presidido esta mañana por Su Majestad el Rey comenzó a las tarde de costumbre.

El conde de Romanones dedicó la primera parte de su discurso a tratar de los asuntos exteriores, fijándose principalmente en la contestación que dió Alemania a la nota de los Estados Unidos, y exponiendo el estado de relaciones entre ambas naciones y las consecuencias que en el orden internacional tiene el problema a que las notas se referían, congratulándose, por último, de que no se haya llegado a un rompimiento entre las dos expresadas Potencias.

En el orden interior se ocupó de la inauguración de las Cortes, haciendo resaltar lo brillante del acto y los comentarios y observaciones hechos al discurso de la Corona.

También tuvo que ocuparse de la importancia y trascendencia que para el partido liberal tuvo la reunión de las mayorías, y con ese

motivo dedicó elogios muy sinceros al marqués de Alhucemas por la actitud que adoptó en el referido acto.

Puso a la firma del Rey el jefe del Gobierno algunos decretos de competencias.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior-estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 11 de Mayo.

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco. Preside el marqués de Alhucemas. En el banco azul, los ministros de la Guerra, Marina, Gobernación y Estado.

La concurrencia de señores senadores es grande. Se lee y aprueba el acta de la sesión preparatoria.

Elección de secretarios.

Se procede a la elección de secretarios. Resultan elegidos: Secretario 1.º, marqués de Laurencín. Idem 2.º, D Enrique Alba.

El señor presidente propone, y es acordado por unanimidad, un voto de gracias para los señores secretarios de edad. Los nuevos secretarios se posesionan de sus cargos.

Comisión de actas y capacidades. Se procede a la elección de la Comisión de actas, siendo elegidos los siguientes señores: Groizard, marqués de Alonso Martínez, Alvaro Landeira, Luis Palomo, Alvarez Guizarro, Fernández Prida y Vallés.

Se suspende la sesión, para que la Comisión citada pueda reunirse y entender en los dictámenes de actas. De los cuales se da cuenta al reanudarse la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 11 de Mayo de 1916.

A las tres y media ocupa la presidencia el Sr. Corrocher y los secretarios más jóvenes, y declara abierta la sesión.

Hay gran concurrencia de diputados. Las tribunas, casi vacías. Lee el acta el secretario Sr. Barroso.

En el banco azul están los señores presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y de Instrucción pública.

El mismo señor secretario da después lectura a la lista de señores diputados y de la de artículos del reglamento referentes a la elección de Mesa interina.

Se procede a la votación de presidente interino, y resulta elegido el Sr. Villanueva por 291 votos. Han tomado parte en la votación 293; papeletas en blanco, 2. Queda proclamado presidente interino el Sr. Villanueva.

Se procede a elegir los cuatro vicepresidentes.

ESTADÍSTICA VERGONZOSA

El analfabetismo en la mujer

El problema de la cultura en España es uno de los que se estiman para su solución como inaplazables.

En honor a la verdad, el actual Gobierno parece preocuparse de ella, y así lo anuncia en el Mensaje de la Corona que ha leído el Monarca ante el Parlamento.

En España el analfabetismo en la mujer reviste caracteres verdaderamente extraordinarios, como lo demuestra una reciente estadística, conforme a la cual Almería cuenta con un 84 por 100 de ineducadas; Málaga, con un 83; Jaén, con 82; Albacete, con otro 82; Murcia, 81; Ciudad Real, 80; Pontevedra, Granada y Castellón, con un 79; Cuenca y Teruel, con 78; Lugo y Alicante, 76; Canarias y Valencia, 75; Coruña y Toledo, con 74; Cáceres, Badajoz y Balcares, con 73; Orense y Sevilla, con 71; Huelva, con 70; Zaragoza, Lérida y Huesca, 67; Tarragona y Cádiz, con 66; Guadalupe, 65; Avila y Zamora, con 63; Gerona, con 59; León, con 58; Salamanca, 56; Soria, 55; Logroño, 54; Valladolid, 52; Oviedo, 51; Barcelona, 48; Segovia, 47; Navarra y Vizcaya, 46; Burgos, 45; Palencia, 44; Madrid y Gulpúzcoa, con 42, y la provincia más instruída, que es Santander, la cita con un 28 por 100 de mujeres que no saben leer ni escribir.

En el Ejército se ha implantado la instrucción militar obligatoria, y en la enseñanza debe seguirse análoga norma, siendo inflexibles en el castigo de los padres que, por abandono o codicia, alejan a sus hijos de las escuelas.

PRÁCTICAS DE INGENIEROS

Hallazgos macabros

Sanlúcar, 11.—Han llegado 23 alumnos del sexto año de la Escuela de Ingenieros de Montes de Madrid.

Visitaron la colonia agrícola de Monte Algaida, haciendo grandes elogios de ella. Les acompañaron tres profesores.

Han salido para Jerez con objeto de ver la colonia Hato de Carne.

Los golpes de agua del mar han socavado el ruinoso castillo de Espirito, quedando al descubierto un hermoso aljibe lleno de escombros y huesos humanos. También se han descubierto restos humanos en la plaza de Malandar, frente al coto de Doñana.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.
Escuela Industrial (San Mateo, 6), de 10 a 13 y de 17 y 12 a 20 y 12, y los domingos, de 10 a 12.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.
Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.
Museo de Reproducciones Artísticas (Albarrán, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.
Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.
Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17.
Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 8 a 14.
Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 4 a 9.
Taerres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.
Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.
Facultad de Derecho (San Bernardo 59), de 8 a 14, y los domingos, de 10 a 13.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 9 a 15, y los domingos, de 11 a 12.
Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 6 1/4 La túnica amarilla
COMEDIA.—A las 10, Modas y Retazo.
A las 5 1/2, Modas y Retazo.
LARA.—A las 7, En un lugar de la Mancha
A las 10 1/2, Repaso de examen y En un lugar de la Mancha..

INFANTA ISABEL.—A las 6 3/4, En el camino y La fuerza bruta.
A las 10 1/2, En el camino y Los gabrieles,

APOLO.—A las 7 1/4, La buena sombra y El cerrojazo.
A las 10 1/4, La patria de Cervantes.
A las 11 1/2, La buena sombra y El cerrojazo

ZARZUELA.—A las 7, Sierra Morena, Charlot y Mueran los celos.
A las 10 1/2, El conde de Luxemburgo y Charlot.

ESLAVA.—A las 6 1/2, El abanico de la Pompadour.
A las 10, El abanico de la Pompadour.
COMICO.—A las 10, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, Los dos fenómenos
A las 7 1/4, El amor que huye.
A las 9 1/4, El machacante.
A las 10 1/4, El caprichito de su excelencia.
A las 11 3/4, Los piratas.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La veana de plata.
A las 9 1/2, Ley de honor.
A las 6 1/2, La Remo-ino.
A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, la trape Vernoffi, la troupe Narsars, la troupe Larrosa, la troupe Morandini, la troupe Hammaras, la troupe Melvilles y nuevos artistas de la compañía.—Director, William Parish.

MARTÍN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.
ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11 ma Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.
ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN VÍA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.
PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.
CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.
GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

mercaderes injero
terio de Fomento
serán no mbrados
to en aquellas pla
if se acuerde, pres
ntantes diplomáti
mara de Comercio

EL ENFERMERO

(CONCLUSIÓN)

renuncia podría despertar sospechas. Al cabo de tres días adopté un término medio. Admitiría la herencia y la distribuiría en limosnas. Así, no sólo salvaba mis escrúpulos, sino que aminoraba la culpa con una buena acción.

Salí para el pueblo. Durante el viaje no cesé de reflexionar un momento. Después de todo, ¿había sido crimen o lucha?

Yo había obrado en legítima defensa... fué la fatalidad. Poco a poco me iba afirmando en esta idea; después fui echando en la balanza los insultos y apuntaba en mi activo los golpes y las rarezas soporadas. Además, me decía que el coronel no hubiese podido vivir ya mucho tiempo: ocho días a todo

tirar, tal vez dos, o unas horas solamente. Aquello no era vivir, era una apariencia de vida. ¿Quién sabía si la lucha y la muerte natural sólo fueran una fatal coincidencia?

Al llegar al pueblo, todo el mundo me felicitó y elogió grandemente mi conducta ejemplar. En cambio, no había quien no hablase pestes del difunto.

Quise defender su memoria; pero fueron tantos y tantos los horrores que de mi víctima me contaron, que acabé por quedar convencido de que mi culpa no existía.

Dí muchas limosnas en el pueblo y me volví a Río con mi saneada y cuantiosa herencia.

Han pasado los años y llega, al fin, mi hora suprema. Quiero que se me levante un panteón de mármol, en el cual se esculpan estas palabras, que son una variación del sermón de la montaña: «Bienaventurados los que poseen, porque se verán consolados.»

Machado de Assis.

COSTUMBRES POPULARES

EL MORRILLO

Muchos valientes, apellidados «brigantines» por los soldados de «Austerlitz» y de «Marengo», cuyo nombre y esfuerzo no bastó para domeñarlos, se encontraron en 1814 sin tener qué comer, después de haber contribuido a salvar a la patria.

Sentado ya el principio de mi cuento, no me será difícil encontrar entre tantos valientes hambrientos como produjo aquella noble paz, un hambriento valiente, cuyo temple de alma no era a propósito para resignarse a mendigar el sustento del cuerpo, después de haberse acostumbrado a que los franceses le dejasen innumerables veces en pacífica posesión de sus ollas de rancho; y este bravo entre los bravos era, si mis lectores no lo han por enojo, el nieto de un

alpargatero de Málaga, a quien sus camaradas de montaña llamaban por mal nombre el «Morrillo», aunque después que su capitán le puso en las bocamangas de la chaqueta dos galones de hilo blanco, le saudaban con el nombre de «mi cabo Sarmiento».

Y, en efecto, «Sarmiento» era su apellido.

El Morrillo era natural de un pueblecillo de la costa de Málaga, tierra famosa por sus pasas, por sus sedas y por sus trabucazos. Su padre «Juan Sarmiento» se había enriquecido «corriendo el aire», como allí dicen, «traficando en géneros de ilícito comercio», según la elocuencia de nuestros empleados del resguardo, y vivía una vida regalada en medio de los apiñados toneles de su espaciosa bodega, o fumando su pipa en amor y compañía de otros vecinos, a quienes refería con placer los arriesgados lanceos que había corrido en su juventud. El «Morrillo» era niño cuando su padre iba a Gibraltar a ayudar a los ingleses a destruir nuestra industria, y nunca le pasó por las mientes que aquellos grandes fardos de mercancías, sobre los cuales solía encaramarse, podían contener su miseria o su opulencia futura. Cuando ya llegó a ser lo que hoy llamamos un hombre, «Juan Sarmiento» había recogido velas, retirándose al puerto como prudente piloto, de modo que no tuvo que ayudarle ni una sola vez a «emba-

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puerto intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TÉCNICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, desde el pequeño mercante hasta los grandes buques de guerra, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralledoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralledoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralledoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Ekasala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pauls», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Belongne», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (construido por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchter» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetshire», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nisibe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos calibres.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.  
 Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 37      | 161             | 89        | 29         | Ninguno    | 279   |

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zelúa, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracajó, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera echarada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina, codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y fuerza, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la crosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, porca los ácidos sulfocoojugados, no tiene acción ni sobre la bilita, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un medicamento notableísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intensidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atetardadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y siovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

## ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.



Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid