

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 3 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.532.

UNA INFORMACION TENDENCIOSA

BULGARIA ATACA EN SALONICA

El periódico oficial del Gabinete francés, el antes sesudo *Temps*, al que tantas atenciones debemos los españoles, trae ayer una información que es conveniente examinar, aunque se vea desde luego su carácter tendencioso y la base inexacta en que se apoya.

Dice aquella que el Gobierno búlgaro estima que constituye un peligro para su seguridad la presencia de las tropas franco-inglesas en territorio griego, ya que no puede tenerse confianza en la actitud neutral de Rumania.

En consecuencia, se ha decidido por los Estados Mayores de Alemania y Bulgaria comenzar cuanto antes una ofensiva contra las unidades de Sarrail y Mahón, a fin de obligarles a reembarcarse, tomando parte en la empresa divisiones turcas últimamente llegadas a la frontera de Grecia.

Debemos reconocer, en primer término, que la actitud de los rumanos no ofrece variaciones que justifiquen ese temor atribuido a los búlgaros.

Sus recientes convenios con los dos Imperios centrales, en que ha cambiado su trigo por otros productos, entre los que hay algunos efectos útiles para una campaña, demuestran su intención de mantenerse arma al brazo mientras no vea claras las cosas.

La *Temps* quisiera que el reino moldoavalo ayudase al ataque general de primavera, proyectado en el Consejo de París; pero mucho tememos que no vea realizar sus deseos.

Grande es la habilidad de la cancillería inglesa; mas no puede ofrecer un porvenir de venturas a sus socios, estando frescos aún los ejemplos de Bélgica y Serbia, así como los sacrificios de Francia y Rusia, al lado de la pasividad británica.

Ese papel es muy cómodo mientras puede sostenerse; y las ficciones no suelen durar de un modo indefinido.

Resulta, pues, que no hay motivos serios para contar con un ataque por parte de Rumania.

Siendo así, y estando bien defendidos los desfiladeros del Vardar, paso obligado de cualquier intento ofensivo de los franco-ingleses de Salónica, no parece lógico que búlgaros y alemanes emprendan la conquista del formidable campo atrincherado para luego devolver a los griegos el hermoso puerto del Egeo, según ofrecimientos solemnes que fueron hechos públicos no hace mucho.

Semejante empresa costaría grandes sacrificios que no tendrían una compensación adecuada, y no están Alemania y sus amigos tan sobrados de elementos que se puedan dar el lujo de malgastarlos.

Eso doscientos mil hombres que Francia e Inglaterra tienen amontonados en los Balcanes no estorban allí, por ahora; y hay delante de ellos fuerzas bastantes para impedirles salir de sus posiciones.

Consideramos, por lo tanto, una ilusión del diario mencionado ese plan que atribuye al Alto Mando búlgaro-turco.

Este se mantendrá pasivo mientras no vea que se mueven sus adversarios, y está muy satisfecho de la situación actual en esa comarca.

Cuando Sarrail cambie de actitud y quiera hacer un pinito, para lo cual ha tenido tiempo de sobra, entonces puede que se realice lo que presiente *Le Temps*, porque es conocido el sistema de los generales el Kaiser de atacar en cuanto presumen que van a ser atacados.

EN BILBAO

El homenaje a Galdós

Bilbao, 3.—Ayer se celebró en la Sociedad El Sitio la primera parte del homenaje organizado en honor de Galdós.

En el salón de fiestas, atestado de un público brillante, en el que se contaban muchas distinguidas y elegantes señoras, al llegar el señor Galdós, el público, puesto en pie, aplaudió y aclamó durante largo rato al ilustre autor de los *Episodios Nacionales*.

El presidente de la Sociedad El Sitio, en un breve discurso, dijo que había querido asociarse al homenaje a Galdós a la fiesta conmemorativa del Dos de Mayo, y agradeció al Gobierno que hubiese delegado en la persona del

gobernador civil su representación oficial para asistir al honroso acto.

Seguidamente, el escritor Sr. Sánchez Díaz leyó unas sentidas cuartillas de Galdós agradeciendo la fiesta que se le dedicaba en las postrimerías de su vida.

Dijo que en Bilbao se siente rejuvenecer y que aquí pasó varios años de su juventud recogiendo datos para sus libros, añadiendo que él, como los bilbaínos, detesta la tiranía y nunca permaneció ocioso.

Elogió el progreso realizado por Bilbao en algunos años, comparándolo con el que han alcanzado las poblaciones más adelantadas del Norte de América.

El público renovó la ovación entusiasta con que le había recibido.

Después, el Sr. Pérez Ayala leyó una notable conferencia sobre el tema «El liberalismo y La loca de la casa».

Hizo observar el conferenciante que el homenaje a Galdós coincide este año con el tercer centenario de Cervantes. Estableció paralelos entre la labor literaria de Cervantes y la de Galdós y agregó que la obra literaria de este escritor es más importante y firme que nuestra propia soberanía, pues ésta podrá desaparecer y aquella subsistirá eternamente.

El público aplaudió unánime al Sr. Pérez Ayala.

Mañana, en el teatro de los Campos Elíseos, se celebrará la segunda parte del homenaje. La compañía de Morano hará *La loca de la casa* y el Sr. Menéndez Pallarés pronunciará un discurso.

La romería nocturna en el paseo del Arenal ha estado concurridísima.

Pánico en un "cine"

Valencia, 3.—Mientras se celebraba una función de "cine" en el teatro Serrano, de Alcira, oyóse la voz de fuego, produciéndose en el público la consiguiente alarma con lamentables consecuencias.

El público se lanzó a la salida, formando el de la entrada general en la escalera una barriera de carne humana.

Resultaron nueve niños heridos y 58 con magullamientos y lesiones más o menos graves.

Se afirma que los vecinos de Alcira D. Miguel Izquierdo y D. Vicente Martínez habían denunciado el 14 de Febrero último al ministro de la Gobernación y al gobernador civil que los teatros Giner y Serrano, de Alcira, no reunían las condiciones que determina la ley de Espectáculos.

Los aludidos vecinos se han dirigido al presidente del Consejo de ministros, lamentando que no se haya hecho caso de la denuncia expresada, que pudo evitar la desgracia que hoy lamentan 58 familias.

El Centenario de Shakespeare

Londres, 3.—Se ha celebrado en Mansion House una importante reunión, organizada con motivo del tercer centenario de la muerte de Shakespeare.

En nombre del Gobierno ha asistido a la ceremonia el marqués de Crewe, y el arzobispo de Canterbury, en nombre de la Iglesia.

El embajador de los Estados Unidos leyó un telegrama del presidente Wilson, y hablaron también los representantes de las colonias y el duque de Alba, representando a la Academia Española.

En el ministerio de Estado se ha recibido el siguiente telegrama de nuestro embajador en Londres, Sr. Merry del Val:

«Acabo de asistir a la gran reunión conmemorativa del tercer centenario de Shakespeare, en el salón principal del Ayuntamiento de Londres, bajo la presidencia del lord mayor, con asistencia de representantes del Gobierno británico y de sus colonias, naciones aliadas y neutrales, clero y eminencias de literatura y arte dramático. En una serie de brillantes discursos se ha unido desde el primer momento el homenaje a Cervantes al del héroe de la celebración, con exquisita delicadeza y sincero entusiasmo, como a un genio de igual grandeza.

El duque de Alba, en oportunísima, elocuentísima y aplaudidísima alocución, interpretó con acierto la participación de la Real Academia Española en el acto, recordando también la de S. M. y toda la nación.

El día 6 tendrá análoga conmemoración en la Academia británica, y diez días más tarde una especial en honor de Cervantes, por la misma docta Corporación. Varias Sociedades literarias me han presentado homenaje escrito honrando a nuestro gran ingenio.»

INGLATERRA

Salvamento de buques

Mr. Brunton Brattiers, de St. Stephen's House Westminster, ha propuesto un método muy ingenioso de evitar la pérdida de buques averiados bajo la flotación por colisión u otras causas, problema que parece sólo puede resolverse achicando más agua de la que entra.

Supongamos inundado un compartimiento de proa que ha sido averiado. El método propuesto consiste en inundar, con la descarga principal de circulación, un compartimiento de popa, llenándolo hasta la flotación; el peso así metido hunde la popa y levanta la proa, y el agua del compartimiento de esta extremidad puede así salir libremente por los agujeros por donde entró hasta que su nivel sea el mismo que el exterior.

Al llegar a este punto puede achicarse algún agua del compartimiento de popa, puesto que sólo se requiere en él la necesaria para contrarrestar el peso del material del de proa, ya que el agua de este compartimiento, por estar en comunicación con mar, no tiene peso efectivo en el buque, y puede decirse que no forma parte de él, sino del mar. Resulta finalmente que el barco toma una nueva línea de flotación con más calado; pero con menos agua dentro que cuando estaba hoscado con su compartimiento de proa inundado.

Una avería en el costado se trata de modo análogo. Suponiendo que el buque tenga forro interior o mamparo longitudinal, y que tres de los compartimientos de estribor se hayan inundado por avería en ellos, puede achicarse el agua echándola en los compartimientos correspondientes de babor, variando así la flotación y agregando peso hasta suprimir la escora. La regulación rápida y exacta de la cantidad de agua achicada es muy esencial, ya que de lo contrario pudiese el buque caer a la banda opuesta a la averiada. Mr. Brunton pretende que pueden controlar el traslado de agua por medio de válvulas, análogamente a como se efectúa en el cierre de las puertas escoras.

Antes de la guerra, ese método fue propuesto a la consideración de algunos ingenieros navales alemanes, lo que ha hecho pensar en la posibilidad de que se haya aplicado a los buques de guerra alemanes, aunque sin medios adecuados de regulación. Si ha supuesto así por el hecho de que algunas fotografías de buques alemanes los presentan inclinados a babor, a pesar de que las averías experimentadas fueron a estribor. Si el método Brunton ha sido adoptado en un buque, es inútil continuar el fuego sobre su costado averiado con objeto de hundirlo, puesto que los compartimientos de esa banda están abiertos al mar, y los tiros, a menos que atraviesen el mamparo longitudinal, no pueden hacer más daño. El ataque debe, por tanto, continuarse contra la otra banda.

Análogamente, si los compartimientos de proa de un buque provisto del sistema Brunton están inundados, es, no sólo inútil, sino perjudicial para echarlo a pique; el tirar más sobre ellos, ya que lo único que puede conseguirse es destruir parte del material, disminuyendo el peso a proa. En tal caso sería preferible averiar los compartimientos de popa, permitiendo que el agua salga de ellos y disminuyendo el efecto que ejercen de mantener la proa fuera del agua, contrarrestando el peso del material de que ésta dispone.

EL SITIO DE KUT-EL-AMARA

Detalles de la resistencia. — Consecuencias de la rendición.

Berlín, 3.—Comunican acerca de la caída de Kut-el-Amara que las tropas inglesas esperaban socorro después de haber consumido los víveres.

Inglaterra envió al jefe del Cuerpo Inglés del Irak la orden de que atacase a las tropas turcas de Fehalie y que, a cualquier precio, rompiera la línea.

Después de enormes pérdidas cesaron las tropas en sus ataques a Palahie, e intentaron enviar víveres a los sitiados, arrojando sacos de harina desde sus aviones; pero los aeroplanos turcos derribaron a los ingleses.

Entonces éstos intentaron de noche llevar víveres a Kut-el-Amara en un buque; pero los turcos se apoderaron del barco.

El general Townshend comprendió que ni los Cuerpos auxiliares ingleses, ni los rusos destacados en Persia, estaban en condiciones de llevarle auxilio, y el 27 de Abril ofreció la entrada de Kut-el-Amara, con libre retirada. Al exigir los turcos la entrega incondicional propuso Townshend la entrega de toda la artillería y un millón de libras esterlinas. Los turcos insistieron en su demanda de entrega incondicional, que Townshend hubo de aceptar.

El recuento de los prisioneros dió las siguientes cifras: cinco generales, 277 oficiales británicos y 247 indios, y más de 13.500 soldados.

La victoria turca es tanto más gloriosa cuanto que los soldados estaban metidos en un pantano hasta la cintura, luchando contra las dificultades de la estación y el clima.

El asedio duró ciento cuarenta y cinco días. El periódico sueco *Svenska Dagblad* dice: «La pérdida cuantitativa es grande; pero la moral es mayor. En el mahometano no puede producir nada bueno semejante derrota al medio año de osado del prestigio británico en los Dardanelos.»

El diario holandés *Telegraaf* calcula el contingente de las fuerzas inglesas apresadas en Kut-el-Amara en 13.000 hombres, y añade que lo ocurrido tendrá fatales consecuencias para Inglaterra.

El periódico suizo *Berner Intelligenzblatt* escribe:

«Más que una nueva derrota militar, significa para Inglaterra, país con millones de súbditos mahometanos, un revés que sufre con la entrega de Kut-el-Amara como gran potencia islamita, y esto tanto más cuanto que entre los prisioneros se encuentran dos regimientos indios.»

La *Neue Zuericher Nachrichten* cree que la campaña inglesa en la Mesopotamia ha fracasado, y que el prestigio inglés a las puertas de la India ha quedado destruido.

El periódico compara la derrota de Kut-el-Amara con la retirada de Gallipoli, y deduce que ambas cosas derrocarán el prestigio inglés en el cercano Oriente, produciendo en el lejano Oriente profunda impresión.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los alemanes del Camerón.

Las Palmas, 2.—Han zarpado de este puerto, con rumbo a Cádiz, los vapores «Isla de Panay» y «Catalina», que habían llegado de Fernando Poo con 800 alemanes del Camerón a bordo.

Las autoridades militares y de Marina hicieron aquí la distribución de la forma en que se hará el desembarco en la Península, de acuerdo con las instrucciones recibidas del Gobierno.

Este ha denegado la petición de muchas familias de internados de permanecer aquí.

En el viaje murió un alemán de fiebre.

Mucha gente acudió al muelle, a pesar de haberse prohibido la visita de los buques.

Los súbditos germanos se muestran muy reconocidos por las atenciones recibidas de los españoles durante el viaje.

La huelga de pescadores.

El Ferrol, 3.—Las autoridades, respondiendo a las excitaciones del vecindario, gestionan con gran interés la solución de la huelga de los marineros pesqueros, que tanto perjudica. Los armadores se niegan a conceder beneficio alguno. Creen encontrar algunos «esquirols»; pero los huelguistas consiguen, sin ejercer violencia, que ningún marinero traicione la causa.

Información de Marina

Destinos.—Indemnizaciones.—Licencias.

Se aprueba la entrega de mando del cañonero «Temerario» efectuada por el capitán de corbeta D. Luis de Ribera y Uruburu al jefe de igual empleo D. Ramón Rodríguez Navarro.

Se aprueba el destino al contratorpedero «Proserpina» del segundo maquinista D. Enrique Hernández López.

Se dispone pasen asignados como conserjes a las estaciones radiotelegráficas de los apostaderos de Cartagena y El Ferrol, respectivamente, los segundos contramaestres Manuel Vázquez Seco y Manuel Varela Espiñeira.

Se concede permuta en sus actuales destinos a los sargentos de Infantería de Marina Juan González Toca, del regimiento expedicionario, y Carlos Caridad, del segundo regimiento.

Idem íd. a los ídem José López Romero, del segundo regimiento, y Antonio Pérez Conde, del tercero.

Se concede licencia reglamentaria al primer teniente de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Miguel Pérez Martín.

Idem por enfermo al segundo contramaestre José Camacho Tinoco.

Idem sin sueldo al tercer maquinista D. Enrique Pérez González.

Se autoriza al teniente de navío en situación de excedencia D. Salvador Poggio para percibir sus haberes por la Habilitación de la provincia marítima de Cádiz.

Se indemniza comisión del servicio desempeñada en Portman por el teniente de navío D. Domingo Caravaca.

CENTRO MILITAR

Conferencia del Sr. Abeilhé

Ayer tarde dió en el salón de actos de dicha Sociedad su primera conferencia sobre «Servicio administrativo de etapas de los ejércitos en campaña (en lo que afecta al Cuerpo de Intendencia)» el culto y prestigioso oficial primero de dicho Cuerpo D. Federico Abeilhé y Rodríguez Fito.

Llenaba el amplio salón numeroso público, y el estudioso conferenciante comenzó su deata labor subdividiendo la acción del mando en militar, técnica y administrativa, estableciendo para cada una la precisa y científica separación.

Estudió la acción administrativa, explicando la dificultad de organizar un buen servicio de Intendencia y marcando su misión la importancia moral del espíritu del Cuerpo.

Cuando faltan los víveres, el ánimo decae, los rezagados se amontonan en los caminos, los enfermos colman los hospitales, el desaliento cunde y el desastre no se hace esperar. Tras una breve y elocuent reseña histórica, marcó las dificultades del abastecimiento en todas las épocas.

Curiosa y amena fué esta disquisición histórica, en la que el conferenciante expuso todos los sistemas mundiales de abastecimiento de los ejércitos en la época de los Reyes Católicos, en el siglo XVI, en las campañas de Federico II, en las de la Revolución francesa, en las de Napoleón, en la guerra de 1870, en la ruso-turca de 1878, en la ruso-japonesa, en la balcánica y en la actual, caracterizada por las enormes masas de combatientes, que complican el servicio, que explicó a maravilla en sus tres líneas: en caso de estacionamiento, avanzado y concentración.

Estudió los ferrocarriles y las demás vías de comunicación, las líneas de operaciones, las de etapa, las estaciones-almacenes, las cabezas de etapa y los almacenes móviles, demostrando en todas estas explicaciones lo profundo de su ciencia y lo acertado de su labor.

Fué muy aplaudido.

Mañana jueves, a las seis y media de la tarde, dará su segunda conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad el ilustrado Ingeniero naval D. José Lluzar Rodrigo, quien continuará disertando acerca del tema «Las minas submarinas en la defensa de las costas y en la guerra naval».

MISCELANEA TELEGRAFICA

En honor de Rosalía de Castro.

El Ferrol, 2.—Se ha celebrado en el teatro, que estaba completamente lleno por una distinguida concurrencia, un brillantísimo festival en honor de la inmortal poetisa Rosalía de Castro.

Presidió la fiesta la señora del comandante general del Apostadero.

Lo recaudado se destina a erigir un monumento perpetuo a la memoria de la eximia poetisa gallega.

Fueron cantadas distintas obras regionales. Al final del espectáculo se presentó una lucida apoteosis.

Suspensión del tráfico ferroviario por la falta de carbón.

Guadix, 3.—La escasez de carbón a causa de la guerra produce en esta comarca considerables trastornos.

La Compañía de ferrocarriles del Sur de España se ha visto obligada a suprimir por tres días el servicio de trenes de mercancías en toda la línea.

También se han suprimido por igual causa los trenes mineros de la Compañía inglesa de Alquífe.

Obedecen estas decisiones a que el carbón inglés no da el mismo resultado que el de Puertollano y Peñarroya y porque éste se ha encarecido extraordinariamente.

Un Consejo de guerra.

Logroño, 2.—Mañana se celebrará Consejo de guerra contra 20 vecinos de Cenicero, procesados con motivo de los graves sucesos que se desarrollaron el año pasado con ocasión de la huelga agrícola, resultando un guardia civil muerto, otro grave y otro leve.

Se les acusa del delito de agresión a la fuerza armada.

Se dice que el fiscal pide tres penas de muerte.

'DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Poligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Trinchera sorprendida.—Ataques francos rechazados.

Berlín, 3.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que al Sur de Loos una patrulla alemana, al mando de un oficial, penetró durante la noche en las trincheras inglesas, sorprendiendo a sus ocupantes, que no pudieron huir.

En la región del Mosa han aumentado en intensidad las luchas de artillería, mientras que en la orilla izquierda del río la actividad de la infantería se limitó a combates con granadas de mano en los puestos avanzados al Noroeste de Avocourt.

Al Sur del fuerte de Douaumont y en el bosque de la Caillotte fué rechazado por nuestras tropas, durante la tarde, un ataque francés, después de varias horas de lucha a corta distancia. Hemos mantenido nuestras posiciones sin interrupción.

Ataques rechazados.—Éxitos de los francos.

París, 3.—Al Sur del Somme un golpe de mano intentado contra uno de nuestros pequeños puestos en la región de Demierre fué rechazado por nuestro fuego de fusilería.

En Champaña hemos cañoneado unos convoyes de ávitallamiento al Norte de Navarin.

En Argona un fuerte reconocimiento alemán ha sido dispersado al Norte de La Harazée.

Al Oeste del Mosa la actividad de artillería ha sido continua durante la noche desde la región de Avocourt hasta Mort-Homme.

Al Este del Mosa nuestras tropas dieron un vivo ataque, ayer al atardecer, contra las posiciones enemigas al Sureste del fuerte de Douaumont.

Durante esta operación, que tuvo pleno resultado, ocupamos una trinchera alemana de primera línea en una longitud de unos 500 metros y cogimos un centenar de prisioneros.

Se han recibido nuevos informes que dan a conocer el resultado de las acciones llevadas a cabo por nosotros los días 29 y 30 de Abril en las pendientes del Norte de Mort-Homme, donde tomamos unos 1.000 metros de trincheras enemigas con una profundidad de unos 300 a 600 metros.

En Woerth, ráfagas de artillería.

Un zeppelin destruido.

París, 3.—Comunican de Amsterdam que los restos de un zeppelin que cayó ardiendo en las inmediaciones de Zeebrugge han sido transportados a Gernerlich en ferrocarril.

Gran parte de su tripulación se salvó.

Cinco aviones derribados por los alemanos.

Berlín, 3.—Según ya se ha comunicado, el 30 de Abril fué derribado en lucha aérea un avión francés sobre el fuerte de Chaume, otro al Oeste y sobre el bosque de Thierville y otro al Suroeste de la ciudad de Verdun.

El teniente Boelcke derribó ayer sobre el cerro de Pfeffer de Althaus, al Norte del fuerte San Michel, un avión enemigo, que es el quinto de los por él destruidos.

Las operaciones en Rusia

Duelos de artillería.—Ataques locales.

París, 3.—En la región de Poulkara, al Sureste de Riga, nuestra artillería ha cañoneado, con éxito, una batería enemiga.

La artillería alemana ha bombardeado las regiones de la estación y cabeza de puente de Ikskul.

En un sector de las posiciones de Dunaburgo el fuego de nuestra artillería ha provocado un incendio en las trincheras enemigas.

Al Suroeste del lago Narotch los alemanos intentaron salir de sus trincheras; pero fueron acogiéndolos por nuestro fuego y tuvieron que regresar precipitadamente.

Al Sureste de la estación de Olyk, del ferrocarril de Rovno a Kovel, el enemigo intentó por tres veces un ataque contra el pueblo de Khoromlavovo; pero fué todas ellas rechazado por nuestro fuego de artillería, fusilería y ametralladoras.

Las operaciones en Austria

Éxitos de los italianos.

Roma, 3.—En la zona del Adanelo nuestras tropas de montaña, el día 29 de Abril, después de haber escalado las ásperas pendientes del alto Chiése, llegaron a las crestas rocosas que van del Croci, en el Crozzon de Fargorída, al paso del Caveneto. Después de dos días de acampar sobre el hielo, nuestros soldados se apoderaron de las posiciones del Crozzon de Fargorída (3.082 metros), Crozzon de la Ros (3.154 metros), Paso de la Ros (3.255 metros) y Paso de Caveneto (3.195 metros). Fueron hechos 103 prisioneros, entre ellos tres oficiales, y cogidas dos ametralladoras y gran cantidad de fusiles y municiones.

Ayer hubo acciones de artillería en todo el frente, más intensas en el alto Cordevole y

en el valle Raccolana, siendo rechazados débiles ataques de la infantería enemiga contra nuestras posiciones de la Marmolada, Cuenca del Plezzo y alturas de Pedgora, al Este de Seltz.

Un bombardeo aéreo.

Roma, 3.—La noche última uno de nuestros dirigibles que navegaba entre densas nubes y dificultada su marcha por la tormenta, llegó hasta el valle de Lagarina y bombardeó el ferrocarril de Caliano a Trento y la estación del ferrocarril de Trento, causando daños en ambos y originando incendios.

El dirigible, a pesar de haber sido buscado y descubierto por varios proyectores y de haber sido objeto de vivo fuego de artillería, regresó indemne a nuestras líneas.

¿Muerte tie un mariscal?

El Berliner Tageblatt afirma que durante los últimos combates sostenidos en el frente italiano perdió la vida el mariscal austro-húngaro Hugo Kurzera.

La situación en los Balkanes

Bulgaria y Salónica.

Le Temps publica la siguiente información de Bucarest: «Según informes de origen diplomático, M. Radoslavef, presidente del Consejo búlgaro, al recibir en la semana última al representante de la Associated Press, de Nueva York, le había declarado que la presencia de los francos en Macedonia había traído consigo un peligro para Bulgaria, desde el momento en que ésta no tiene seguridad en la neutralidad rumana, y que es indispensable arrojarlos de allí a todo precio antes de que hayan recibido los refuerzos que esperan en hombres y en material de guerra.»

La actitud, cada día más inquietante de Rumanía era la que había provocado los consejos de guerra celebrados en Sofía por los Estados Mayores alemán y búlgaro, impulsándoles a decidirse a tomar to lo antes posible la ofensiva contra los aliados. Los alemanes opinaban desde el primer momento que debía diferirse la ocasión de este ataque hasta que las comunicaciones entre Constantinopla y Berlín estuvieran aseguradas; pero acabaron por rendirse ante los argumentos búlgaros, que sostenían que era imposible hacer frente a un ataque simultáneo de rumanos y de las fuerzas aliadas de Salónica, y que eran necesarios importantes refuerzos.

Actualmente, los austro-alemanes expidieron a Bulgaria considerables cantidades de municiones. Han prometido enviar algunas divisiones después de que se solucionara su intervención al frente del Mosa.

El Epiro sometido a Grecia.

Berlín, 3.—El Epiro septentrional ha sido sometido de un modo oficial a la administración civil griega.

El príncipe Jorge de Grecia parte en breve por Sofía con dirección a Berlín.

Toda la oficialidad griega aprobó una resolución, en la que promete en sacrificarse por los elevados intereses del país y por el Rey con toda su entereza, y resistir hasta la muerte contra todo enemigo extraño o interno.

La campaña de Egipto

Hacia la normalidad

Londres, 2.—Según un telegrama oficial de El Cairo, las condiciones en la región Norte vuelven rápidamente a la normalidad. Algunas pequeñas patrullas, montadas en automóviles blindados, continúan buscando y descubriendo depósitos escondidos de municiones.

Desde la reconquista de Sollun han sido encontrados más de 250.000 cartuchos o proyectiles. Hace pocos días se descubrieron dos juegos de aparatos de telegrafía sin hilos alemanes, escondidos en el desierto, al Sur de Sollun.

La ciudad de Moghara ha sido ocupada por nuestras tropas para fortalecer aún más nuestras posiciones, para evitar que los suministros llegasen al zoco que debía abrirse en Dovar y para suministrar a los beduinos que vivían del Oeste.

La presencia de tropas anglo-egipcias en Kharga permite que se lleven a cabo reconocimientos en todas direcciones. Los aeroplanos británicos ejecutan continuamente vuelos contra Dakhloin, infligiendo en cada ocasión grandes daños con sus bombas y ametralladoras. Ningún movimiento del enemigo podrá pasar desapercibido. Algunos refugiados de Baharía que llegaron estos últimos días dan cuenta de la terrible situación que hay en esa localidad, donde se teme que muy en breve se sufrirá hambre. Se ha declarado una epidemia de tifus, y no hay medicinas ni existe disposición alguna para combatir la epidemia. El pequeño contingente de enemigos que aun ocupan ese oasis aterroriza a la población indígena y les roba la pequeña cantidad de víveres y objetos personales que puedan tener.

La lucha en el mar

Dos barcos hundidos.

Londres, 3.—El Almirantazgo anuncia que han chocado con minas en el Mediterráneo y

se han hundido el yate armado «Agusa» y el limpiaminas «Nastuetium». Se han salvado los capitanes y oficiales de ambos barcos, habiendo desaparecido seis tripulantes del «Agusa» y siete del «Nastuetium».

Vapor turco hundido

Atenas, 3.—Un telegrama de Salónica anuncia que un submarino inglés hundió cerca de Rodosto al vapor turco «Chirketh Hairies» que transportaba tropas.

Manifestaciones del conde de Romanones

Le Journal, de París, publica una conversación sostenida por su corresponsal especial en Madrid, André Tudges, con el jefe del Gobierno español.

El presidente del Consejo se negó a toda entrevista, por entender que los «momentos son muy graves y las palabras muy peligrosas».

Hablóle de la grave crisis del trabajo por que atraviesa España, de sus causas ya antiguas que la guerra ha venido a agravar y de los remedios que el Gobierno ha empleado para solucionarlas.

Habiendo hecho alusión el periodista a la guerra submarina, con motivo del torpedeamiento del «Santanderino» y del «Vigo», el conde de Romanones dijo así al corresponsal: «No podría decir a ustedes nada acerca de ello, sin mezclarme imprudentemente en lo concerniente a la política alemana y constataría una inoportunidad por mi parte hablar de ella, en tanto que el canciller del Imperio no publique la línea de conducta que ha de seguir su Gobierno.»

Sin embargo, considero que las horas actuales y la nota de Wilson constituyen el momento más grave que se ha presentado desde el comienzo de la guerra.

La crisis es aguda y de consecuencias imprevisibles; España la sigue y espera con atención apasionada».

Después, y cambiando los papeles, convirtiéndome de interrogador en interrogado, el conde de Romanones quiso conocer detalles acerca de la situación de Verdun.

«¿No será tomado Verdun? ¿Pero es eso seguro? Y continuó así:

«En ningún momento, la historia de Francia ha sido más digna de nuestra admiración. Los franceses, según su tradición, se baten como valientes y hacen la guerra caballeresca; han ennoblecido la guerra.»

LOS INTELLECTUALES FRANCÉSSES

Conferencia de Bergson.

Anoche dió en el Ateneo una notable conferencia M. H. Bergson, a la que concurren lo más selecto de la intelectualidad española y una brillante representación de la colonia francesa.

Al hacer su aparición en el estrado monsieur Bergson, acompañado de los Sres. Labra y Ortega y Gasset, el público, puesto en pie, le saludó con una clamorosa ovación.

Restablecido el silencio, el Sr. Ortega y Gasset presentó al eximio maestro, haciendo el bosquejo exacto de lo que su figura y su mentalidad significan entre los próceres de la ciencia del mundo entero. Lo afortunado y lo elocuente de la expresión valió al joven catedrático de la Central calurosos aplausos.

Una nueva ovación acogió a M. H. Bergson cuando éste, al levantarse de su asiento, dirigió la palabra al auditorio. Sus primeras frases fueron para dar las gracias al Sr. Ortega y Gasset por su amable elogio, y para dirigir una fervorosa salutación al Ateneo.

Ya en materia, y siendo el tema de su disertación «El alma humana», expuso lo que, a su juicio, constituye la definición de la filosofía, a la que no considera como un estudio abstracto, sino, por el contrario, la menos abstracta de las ciencias; estudió luego las afinidades de la filosofía con el arte y con la ciencia, y al referir a los que entienden que España no es país apto para la ciencia, afirmó que España, cuna del misticismo, constituye terreno abonado para la filosofía.

Explicó por qué el estudio del alma humana está menos desarrollado que el de la Física, la Química, la Biología y las demás ciencias que hacen relación a la materia, y acto seguido pasó a investigar cuáles son las características del alma humana, creadora de hechos y obras que se abstraen a cuanto supone cálculo y previsión.

Muy lejos nos llevaría seguir paso a paso la hermosa disertación del sabio académico; el auditorio, con religioso recogimiento, escuchaba embelesado los sutiles y delicados conceptos del conferenciante.

«La naturaleza—declara—nos indica por medio de un signo exterior muy precioso cuál es el fin de la vida. Ese signo es la alegría, sin que se confunda a ésta con el placer; allí donde la alegría se produce puede decirse que la vida ha cumplido su misión, y esa alegría, que equivale a la satisfacción interior del espíritu, cuanto mayor es, indica que la facultad creadora se ha producido en su más alto grado.»

Dedujo al final algunas interesantes consecuencias relativas a la supervivencia del alma, y al final afirmó su creencia en una renovación espiritual de la humanidad, aludiendo al idealismo que con motivo de la guerra ac-

tual ha podido observar en Francia, anteponiéndose las ideas de sacrificio y de abnegación a todo otro sentimiento.

Aplausos delirantes, aclamaciones, bravos y un sonoro viva a Francia, clamorosamente contestado, acogieron las últimas palabras del orador, y las ovaciones se sucedían de tal modo, que el Sr. Labra se consideró en el deber de interpretar los deseos de la concurrencia felicitando públicamente al orador, en nombre del Ateneo.

Las aclamaciones continuaron luego en las galerías y en el vestíbulo.

En honor de los sabios franceses se celebrará el viernes una fiesta literario-musical en el Ateneo.

El sábado, un banquete en el hotel Ritz, con asistencia de las personalidades más notables en literatura, política y arte, y el domingo, una excursión a Toledo, dirigida por los señores Beruete, Hoyos y Vegue.

VIAGE EN AEROPLANO

El general Marina en Alcalá

A fin de inspeccionar las obras que se realizan en los edificios del ramo de Guerra en Alcalá de Henares, para alojar a 800 alemanes procedentes de la colonia de Camarones, tenía que marchar a dicho punto el capitán general de esta región, general Marina, el cual avisó por telégrafo su visita a las autoridades militares de aquella plaza.

Cuando éstas se disponían a marchar a la estación vieron llegar dos aeroplanos de la Escuela Militar de Cuatro Vientos, pilotados por los tenientes de Caballería Sres. Baños y Varela, conduciendo, respectivamente, al general Marina y al coronel Inzenga, segundo jefe de Estado Mayor.

El aeroplano pilotado por el teniente Baños, y que, como decimos, conducía al general Marina, hizo un admirable aterrizaje, en espiral, desde mil metros de altura.

La campaña submarina

La pretensión y el recl.

En la última nota diplomática enviada a Berlín, los Estados Unidos exigen que la campaña submarina alemana se ajuste a las siguientes condiciones:

«Primera. Alemania deberá observar los principios del Derecho internacional que se aplican a las operaciones de los cruceros, tales como se pusieron en práctica por todos los Gobiernos beligerantes con anterioridad al 10 de Marzo de 1915, y que asimilan los submarinos a los cruceros ocupados en operaciones de reconocimiento, con el fin de destruir barcos enemigos, cualesquiera que sea.»

Segunda. Los submarinos deberán advertir a los barcos mercantes que detengan, de la misma manera que lo hacían los cruceros antes que Alemania ampliara los reglamentos en vigor, para favorecer la aplicación de sus propios métodos.

Tercera. Todos los barcos advertidos deberán ser visitados por los comandantes de los submarinos o por sus oficiales, siguiendo el mismo procedimiento que emplean los comandantes de los cruceros.

Cuarta. Los comandantes de los submarinos respetarán los derechos de los neutrales, sus vidas y bienes, siguiendo las reglas dictadas para los cruceros; y

Quinta. Los comandantes de los submarinos tomarán las precauciones necesarias para asegurar la protección y seguridad de los no combatientes, de acuerdo con las referidas disposiciones.»

Círculo de Bellas Artes

La Sección de Arte decorativo del Círculo de Bellas Artes, con el fin de honrar la memoria de Cervantes con motivo del tercer centenario de su muerte, ha hecho una edición sumamente artística de una de sus novelas, *Rinconete y Cortadillo*.

Es un libro éste que seguramente apreciarán en todo su valor los bibliófilos y cervantistas por el lujo y gran cantidad de arte de que está saturado. Su tamaño es 4.º mayor; consta de 96 páginas estampadas por una sola cara en papel de hilo varjurado; lleva intercaladas en el texto cuatro láminas en fotograbado, una lámina a todo color, una portada al aguafuerte, un exlibris también fotograbado, como asimismo el dibujo alegórico de la cubierta y la orla de carácter que encuadra el texto en todas las páginas; está encuadrada en cartón y lleva una lomería de tela estampada en oro fino. Los dibujos, que por su mérito artístico son un motivo de prestigio para el arte español, son originales de los Sres. Aspízu, Simonet, Esteve Botey, Martín de la Arena, Penagos y Díaz Huertas.

En suma, la obra por su esmerada impresión y exquisito gusto honra a la industria de las Artes del libro en general y especialmente a los talleres tipográficos de A. de Angel Alcoy (S. en C.), cuya casa fué la que obtuvo en concurso abierto por el Círculo de Bellas Artes el honorario encargo de confeccionar e imprimir la referida obra.

Pérdida de un vapor español

Detalles del naufragio.

La Coruña, 3.—Encuétrase fondeado en este puerto el vapor español «Juliana», que trae a bordo a 23 naufragos del vapor «Vinifreda», español también, y que se ha ido a pique en el mar del Norte, no se sabe si a consecuencia del choque contra una mina o alcazado por algún torpedado.

El «Vinifreda» efectuaba servicio entre Inglaterra y España.

Zarpó de Valencia el 24 de Abril último, y se dirigía a Liverpool, con cargamento de frutas y vino.

A las ocho y media de la noche del 30, el mar en calma, durante la guardia del primer oficial, D. Carlos Murnag, se notó en el buque una trepidación violenta, que fué seguida de una gran explosión.

En aquel instante sólo iban en el puente el oficial, el maquinista Agustín Irala, el timonel Manuel Pérez y un fogonero.

Los demás tripulantes acababan de retirarse a descansar, y se salvaron porque aun se hallaban todos despiertos.

Precipitáronse a cubierta, algunos en ropas menores, y observaron que el buque sumergíase rápidamente.

De un salto se arrojó al agua el timonel. El primer bote que se intentó arriar estaba destruido.

Fué arriado otro, y lo ocuparon cinco tripulantes. Mientras tanto, se hundía el «Vinifreda», sin perder la marcha, e hizo que zozobrara la embarcación.

Los naufragos lograron asirse a la quilla, al mismo tiempo que en otro bote embarcaban sus compañeros.

El capitán fué el último que abandonó el buque.

No habían transcurrido diez minutos desde la explosión, cuando ya el «Vinifreda» había desaparecido.

Se hundió el vapor de proa. Cuando el tercer bote se aproximaba al que había zozobrado para recoger a los que allí se sostenían, el timonel, asido también a la quilla, quiso llegar a nado junto a los que se acercaban, y aunque separabálos ya corta distancia, perdió las fuerzas el marino y se ahogó.

Su cadáver no fué hallado, a pesar de las pesquises realizadas por los naufragos.

La víctima era natural de Cádiz, y hace cinco meses había contraído matrimonio en Barcelona.

En las inmediaciones del lugar de la catástrofe permanecieron los supervivientes hasta las cuatro de la madrugada.

Aunque el bote hacía agua, no se hundió, por fortuna.

La embarcación iba provista de bengalas; pero sus tripulantes las encendieron todas, sin resultado.

Decidieron entonces empapar en petróleo una camiseta y prenderle fuego.

Así lo hicieron, y esa última señal fué divisada por el vapor griego «Elipsis», que recogió a los naufragos.

A las siete se zozobó el vapor griego con el «Juliana», y a este buque trasladó los del «Vinifreda».

Cuenta el capitán que oyó la explosión estando se disponía a ocupar su litera, y que al darse cuenta de lo que había ocurrido subió a cubierta en paños menores para dirigir el salvamento.

Agrega que no le dió tiempo de recoger la documentación del buque ni su equipaje, y que perdió 2.500 pesetas.

Los demás tripulantes perdieron también cuanto a bordo llevaban.

El fogonero Francisco Navarro fué lanzado sobre la caldera, y sufre quemaduras de pronóstico reservado en un brazo y en el rostro. Eustaquio Bidegamota, mayordomo, experimentó leve herida en una mano.

Todos los demás resultaron ileso.

El capitán del «Vinifreda» se presentó en la Comandancia de Marina y dió cuenta de lo ocurrido.

«Gigenti» era el primitivo nombre del buque; era de 2.000 toneladas, y fué construido en 1889.

Figuraba en la flota de la Compañía bilbalna La Flecha; pero, en realidad, eran sus armadores Fletcher y Compañía, de Liverpool.

Según los últimos informes adquiridos, la explosión se produjo a babor, junto a una escotilla, y de haber sido un poco más a popa hubiera volado el buque, porque la caldera habría estallado también.

Los marinos no se atreven a asegurar si fué torpedado o mina lo que ocasionó la catástrofe. El capitán, que se llama D. Ignacio Imaiz, navegaba en el «Vinifreda» desde hace catorce años.

Dicen los naufragos que el vapor «Elipsis», que les prestó auxilio, hacía rumbo a Marsella, con cargamento de carbón, y que anteriormente ha transportado tropas a Salónica.

Dos veces fué bombardeado por los submarinos alemanes, y uno le disparó también un torpedo.

Una granada le atravesó el palo mayor, y el torpedo le averió la hélice; pero logró escapar de sus perseguidores.

DESDE EL TABLONCILLO

La 3.ª de abono

SEIS DE HERNANDEZ

Gaona.—Paco Madrid.—Balesteros. Con el pretexto del ciento ochavo aniversario de la epopeya en que majos, chisperos y majos...

Los Martínez primeramente anunciados fueron sustituidos por otros de Hernández, que no fueron tan poderosos, ni tan bravuconillos...

De presencia y peso resultaron también algo desiguales. El quinto se prestó por pequeño; pero pasó, resultando el más bravo y pegajoso de todos...

Rodolfo Gaona.

El hombre de Méjico se halla dispuesto a terminar el primer abono cobrando las seis mil, y es indudable que lo conseguirá de seguir portándose como en las dos corridas en que ha actuado lo ha hecho.

Que Gaona tampoco mataba y era medroso? Habladurías de ilusionarios. Gaona ha matado en la plaza madrileña bastantes toros muy bien, y Gaona, que no ha tenido fracasos ruidosos, ha triunfado valientemente muchas tardes. Lo que es que no queramos fijarnos en él.

Pues bien: Rodolfo mató ayer al cuarto de la tarde tan valiente y tan verdad como lo hiciera Frasuelo. Lo toreó a la salida con una serie de lances movidos, pues el toro no tomaba franco la tela.

Tomó los palos y puso un buen par al cuarto, por el lado izquierdo; otro mejor y en la misma forma, de dentro a afuera, por el derecho; otro incommensurable, lo mismo, por el izquierdo, y otro piramidalísimo, previo permiso presidencial, por el derecho, también de dentro a afuera, y todos llegando, reuniéndose verdad, cuadrando en la misma «jeró» del morlaco. Cuatro ovaciones al enorme y clásico banderillero D. Rodolfo Gaona.—Le vieron ustedes banderillar por el lado izquierdo?—¿Sí? Pues... a otra cosa.

Adornado, vistoso y tranquilo muletea al de Hernández, sobresaliendo de su buena labor un valiente molinete cambiándose de mano la muleta; se perfiló bien y cerca, y entrando arborajudamente se volcó sobre el morrillo, metiendo hasta lo rojo en el ídem, saliendo prendido por el muslo derecho, sin consecuencias.

Llevó al toro junto a la puerta de arrastre y matándose en el estribo vió caer a sus pies al admirablemente estoqueado toro.

Una ovación grande, con petición de oreja y vuelta al anillo.

Su primero se aplomó a la segunda vara y llegó a la muerte completamente inmóvil. Rodolfo le trasteó con eficacia, sacando más partido del que permitía el torito, y tras de un pinchazo «regularcillito» entró otra vez con gran valentía, clavando una buena estocada contraria y sacando un varetazo en el pecho, prueba irrefutable de que el torero tachado de medroso se estrechó con el enemigo. Se le ovacionó. A este primer toro suyo le veroniqué y ganeó con su elegante estilo.

Aquí, aquí, señores ¡ateadores de la competencia, aquí está el rival! ¡Sus, y a ella!

Paco Madrid.

El nuevo contribuyente de Fuenlabrada se nos mostró completamente desconocido, toreando por verónicas «fenomenalmente» y quitando en su primer toro.

¿Ha ido usted a la escuela de Triana, pollo malagueño?

Con la muleta sigue torpón e ignorante, pero se arrió en el primero y dió algunos pases plausibles. Entrando bien «propino» dos buenos pinchazos y una estocada un poco torcida al lado contrario. Hubo palmas. La faena fué algo larga, lo que dió lugar a que el torero de la tierra de las pasas estrenase la nueva forma de dar los avisos: por los clarines. Oyó uno.

En el quinto se dejó él torear del toro, que estaba muy pronto y pegajoso. Era un toro para un torero, y como Paco Madrid no lo es, he ahí que la pera no fué aprovechada y hubo una serie de mantos más o menos movidos y un sopapo delantero entrando con salto. No nos convenció.

El maño.

Veroniqué, dié gaoneras, quieto, mandando, templando y recogiendo en sus dos toros. En los quites estuvo valiente y mostró que posee vasto repertorio de adornos y alegrías.

El baturro llegará en breve a as, no lo duden ustedes.

También al niño de Zaragoza le negaban valentía, y el día de la alternativa dió la nota más alta del pentagrama taurino en eso de arriarse y de entrar por uvas. Y ayer, en su primero, la volvió a dar entrando a lo Machaquito, es decir, con imponderable valentía y decisión, estando el toro a favor de los chiqueos. Pocos pases, pues el toro estaba casi acabado por «mor» de un puayazo de Cantaritos, y atacando como ya he dicho, metió has a la mano en la cruz.

El toro rodó, y el maño dió la vuelta al ruedo. La ovación llegó hasta el Arrabal.

Al último le toreó por altos y naturales, bien instrumentados, cargando la mayor parte de la faena sobre la zurda, defecto por el cual se alargó un tanto la faena. Aunque lo diga quien lo diga, debe torearse con las dos manos, según lo pida el toro; pues lo mismo se empeoran las faenas por abusar de los telonazos con la derecha, que con los ejecutados con la izquierda. Hay que fijarse por qué lado pega el toro, para elegir la mano con que hay que reprimirle su vicio.

Un pinchazo bueno y una delantera, alargando el brazo, dieron fin a la tercera de abono, de la que salimos altamente satisfechísimos.

Severito.

Doña Dolores Mata

Ayer tarde recibió sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena el cadáver de la excelentísima señora doña Dolores Mata y Cortés, tía política del ministro de Instrucción pública, D. Julio Burell.

El entierro de la virtuosa dama, que en la sociedad madrileña disfrutaba de generales simpatías por su carácter bondadoso, constituyó una sentidísima manifestación de pésame.

Reciban el nuestro muy sincero la señora condesa de Torremata, su ilustre esposo el señor Burell, y las demás personas de la familia de la finada.

Información de Guerra

Publicaciones.

Se autoriza al primer teniente D. Mauricio Sánchez de la Parra para publicar la Memoria de Tiro correspondiente al curso especial de 1914.

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraerlo al capitán de Caballería D. José Medina y al oficial segundo de Omeinas Militares D. Germán Alonso.

Cruces. Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase de la misma Orden al primer teniente de Artillería D. Angel Martín y al segundo teniente de Infantería D. Cándido Marcos.

Excedencia. Se dispone quede en dicha situación el teniente coronel de Caballería D. Federico Ravé.

El Rey en San Sebastián

San Sebastián, 3.—El doctor Moore practicó el reconocimiento y lavado nasales de ceguera a S. M., y después el Monarca, con los Sres. Quiñones de León y conde de Aybar, se dirigió en automóvil al Hipódromo de Lasarte, en donde le esperaba el gobernador con el director, que es un técnico inglés.

El Rey se mostró complacido de la marcha de las obras, que aseguran la inauguración para la fecha fijada del 2 de Julio.

Después dió S. M. un lago paseo en auto, regresando al hotel a las ocho de la noche.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Para el sábado próximo está citada la Junta de Defensa del Reino, que habrá de reunirse bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El presidente del Consejo despachó en las primeras horas de la mañana con los ministros de Hacienda y de Gobernación, informándole este último de la marcha que llevan las gestiones para la provisión de la Alcaldía de Madrid.

Un periodista indicó al conde de Romanones que se hablaba de haber sido ofrecido dicho puesto al ex ministro Sr. Alvarado, confirmando el presidente que le había sido hecho, en efecto, dicho ofrecimiento, y que el Gobierno hubiera visto con gran complacencia que el expresado ex ministro hubiera aceptado, pues es persona de competencia reconocida, y que por sus servicios en el partido es merecedora de toda clase de distinciones.

Añadió el conde de Romanones que el encargado de esas gestiones era el ministro de la Gobernación, quien cuenta con la absoluta confianza del Gobierno y completa libertad de acción para la elección de la persona que de ir a la Alcaldía, y no ocultó que la gestión practicada cerca del Sr. Alvarado había sido infructuosa, puesto que éste se había negado, como el Sr. Suárez Inclán, a ir al expresado puesto.

Anunció el conde de Romanones que mañana, a las cinco de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Le había dado cuenta el ministro de Marina de un telegrama confirmando el hundimiento de un buque español, a consecuencia de haber chocado con una mina, y a cuya pérdida se refieren los informes que nos transmiten de la Coruña, y que en otro lugar de este número publicamos.

Hay que lamentar la muerte de un tripulante.

Ha recibido el conde de Romanones la vista de una Comisión de la Sociedad benéfica obrera La Alianza, de Barcelona, a la que acompañaban los Sres. Dato, Junoy y Foronda, y que fué a interesarle una subvención a favor de dicha Sociedad, y ofrecerle la presidencia honoraria de la misma para Su Majestad el Rey.

Cuando los periodistas abandonaban la Presidencia entraba en ésta el ministro de la Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez se limitó a decirles que el Sr. Alvarado no había aceptado la alcaldía. Indudablemente que el ministro de la Gobernación iba con objeto de tener al tanto al presidente de las gestiones por aquél practicadas en el asunto de la alcaldía, con posterioridad a la conferencia que ambos celebraron por la mañana.

Academia de la Historia

Nuevo académico.

En la sesión celebrada ayer por la Real Academia de la Historia ha sido elegido por unanimidad académico de número, en la vacante producida por la muerte del ilustre escritor D. Francisco Fernández de Bethencourt, el Sr. D. Manuel de Foronda.

La elección del veterano y erudito escritor, que tan merecidas simpatías goza, es verdaderamente acertada, y merece ser acogida con sincero elogio.

Con ella se otorga la debida recompensa a una larga vida de estudio y de trabajo, avalorada por notables estudios, y coronada por la monumental obra Vida y estancias del Emperador Carlos V, que tantos elogios ha merecido de la crítica.

Esta notable obra, recopilación de un enorme caudal de datos para la historia del glorioso Emperador, mereció recientemente, como se recordará, el premio al Talento, adjudicado por la propia Academia de la Historia.

Enviamos nuestra sincera enhorabuena al ilustre y veterano escritor.

SUCESO EXTRAÑO

Una granada inglesa dispara sobre Tenerife

La Gaceta de Tenerife narra en los siguientes términos un suceso allí ocurrido:

«En la tarde de ayer se sintió de pronto en esta capital una formidable detonación, sin que nadie acertara a explicarse de dónde partiera.

En el puerto fondeó el crucero inglés «Sutlej», que varias veces nos ha visitado.

Muchas personas atribuyeron a este buque el origen del disparo, creyendo que sería una señal convenida para avisar a su cónsul.

El comandante del buque vino a tierra, y junto con el cónsul, estuvo en el Gobierno civil, explicando, al parecer, lo que había ocurrido a bordo.

Nos informan que declaró que uno de los cañones de combate de la popa del buque se había disparado por descuido del sirviente de la pieza, cayendo la granada en tierra.

Más tarde se supo que una granada había caído en las inmediaciones del cementerio nuevo, algo distante de la batería de Alfonso XIII.

El proyectil se dice que tocó en un muro, destrozándolo y describiendo luego un semi-círculo antes de explotar.

Varios jóvenes que se hallaban merendando en aquellos lugares, entre ellos el joven don José Santaella, estuvieron a riesgo de ser alcanzados.

Anoche, en la plaza de la Constitución, exhibieron varios trozos del proyectil, manifestando que algunos obreros habían recogido los pedruzcos mayores. Estos jóvenes estuvieron en el Gobierno civil para dar cuenta del hallazgo; pero se les dijo que fuesen hoy.

El suceso, por lo raro e inusitado, ha causado gran impresión, haciéndose animados comentarios sobre las circunstancias que en él han concurrido.»

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 10, La túnica amarilla.

COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 7, En un lugar de la Mancha A las 10 1/2, ¿A quién me recuerda usted? y En un lugar de la Mancha...

INFANTA ISABEL.—A las 6 3/4, Los gabrieles.

A las 10 1/2, Los gabrieles.

APOLO.—A las 7, La patria de Cervantes. A las 10 1/2, Maruxa.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Las alegres cáncas de Berlín.

A las 10 1/2, Sierra Morena y La corte de Farón.

ESLAVA.—A las 6, Los trovadores. A las 10 1/2, Las píldoras de Hércules.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El machacante. A las 7 1/4, Los dos fenómenos.

A las 9 1/4, A orillas del Ebro.

A las 10 1/4, El querer de una gitana.

A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La Remolina.

A las 9 1/2, La dama de las camellas.

A las 6 1/2, Lección de celos.

A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, el famoso excéntrico parodista Cardo as Charlot y su troupe, la troupe japonesa, la troupe árabe, la troupe aragonesa, la troupe ecuestre, gimnastas, acróbatas, equilibristas, saltadores clowns, bufos y excéntricos.—Director, William Parish.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletín núm. 70.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

escalera le fué forzoso apoyarse en la pared para no caerse. Llegado abajo, entró en el patio... En pie, no lejos de la puerta, Sonia, pálida como la muerte, le miraba con asombro. Se detuvo frente a ella. La fisonomía de la joven expresaba la más terrible desesperación. Al verla, Raskolnikoff sonrió; pero ¡cómo que sonrisa!

Un instante después volvía a entrar en la oficina de policía.

Ilia Petrovitch estaba hojeando unos papeles.

—¡Ah! ¿Usted otra vez? ¿Se le ha olvidado a usted algo? ¿Qué le pasa a usted?

Con los labios descoloridos, fija la mirada, Raskolnikoff avanzó lentamente hacia Ilia Petrovitch.

Apoyándose con la mano en la mesa ante la cual estaba sentado el polizone, quiso hablar, pero no pudo pronunciar más que sonidos ininteligibles.

—Está usted malo. Una silla. Aquí está. Siéntese usted; agua.

Raskolnikoff se dejó caer en el asiento que se le ofrecía; pero sus ojos no se apartaban de Ilia Petrovitch, cuyo semblante expresaba una sorpresa muy desagradable. Durante un minuto ambos se miraron en silencio. Trajeron agua.

—Yo soy...—empezó a decir Raskolnikoff.

—Beba usted.

El joven rechazó el vaso, y en voz baja, pero clara, dijo, interrumpiéndose muchas veces, la siguiente declaración:

—«Yo soy quien asesinó a hachazos, para robarlas, a la vieja prestamista sobre alhajas y a su hermana Isabel.»

Ilia Petrovitch llamó; acudieron de todas partes. Raskolnikoff renovó sus declaraciones.

EPILOGO

SIBERIA

A orillas de un río ancho se levanta una ciudad.

En la ciudad hay una fortaleza; en la fortaleza una prisión.

En la prisión está, desde hace nueve meses, Rodión Romanovitch (Raskolnikoff), condenado a trabajos forzados (segunda categoría). Cerca de diez y ocho meses han pasado desde el día en que cometió su crimen.

En la instrucción de su proceso no hubo apenas dificultades. El culpable renovó sus confesiones sin confundir las circunstancias, sin amenguar el horror, sin falsear los hechos, sin olvidar un permenor. Hizo una relación completa del asesinato, aclaró el misterio del objeto encontrado en manos de la vieja (se recordará que era un trozo de madera, junto con un trozo de hierro). Contó cómo había cogido las llaves del bolsillo de la víctima, describió el cofre, e indicó lo que en él se contenía. Explicó el asesinato de Isabel, que hasta entonces había sido un enigma. Contó cómo Kosh había venido y llamado a la

puerta; cómo, después de él, había llegado un estudiante. Refirió punto por punto la conversación habida entre los dos hombres; cómo en seguida el asesino se había lanzado a la escalera, ocultándose en el cuarto vacío y dirigiéndose después a su casa. En fin en cuanto a los objetos robados, manifestó que los había enterrado bajo una piedra en un corral que daba a la perspectiva de la Ascensión. Se encontraron allí, en efecto. En una palabra, todo se aclaró.

Lo que más asombraba a los jueces fué que en lugar de aprovecharse de los despojos de la víctima, el asesino hubiera ido a ocultarlos bajo una piedra; todavía comprendían menos que, no solamente no se acordase de los objetos robados por él, sino que hasta se engañase acerca de su número. Se dedujo que el crimen había sido necesariamente cometido bajo el influjo de una locura momentánea. El culpable—dijeron—ha cedido a la monomanía morbosa del asesinato y del robo, sin objeto ulterior, sin cálculo interesado. Era aquella ocasión excelente para sostener la teoría moderna de la enajenación temporal, con la cual se trata ahora de explicar los actos de ciertos criminales. Además, numerosos testigos habían declarado que Raskolnikoff padecía hipocondría. Todo ello daba fundamento para pensar que Raskolnikoff no era un asesino ordinario, un

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 365; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGENIO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralldoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralldoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralldoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulphores-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralldoras de Stockholm (Stocks); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmsals y Nyrsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski muschar», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Arachonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Teluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excolentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, entre las que los ácidos sulfocombunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notableísimo. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrotulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor ólogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

Azopardo & C.º

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos

CADIZ (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.º

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

