

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 27 de Abril de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.527.

UN PROBLEMA INTERNO

LA CUESTION IRLANDESA

El tremendo conflicto mundial estalló precisamente cuando las Cámaras y el Gobierno de la Gran Bretaña se ocupaban de resolver el grave problema del *home rule*, que tanto afecta a la existencia interior del Reino Unido.

Pudo más el patriotismo de todos ante el peligro común y la necesidad de luchar con el enemigo; y se aplazaron las discusiones, se acallaron los odios, apareciendo todos los súbditos británicos agrupados alrededor de su bandera.

Si algo quedaba o no en el fondo, es imposible saberlo a ciencia cierta; pero se vio, desde luego, que los principales personajes del partido irlandés apoyaban al Gobierno, sin escuchar sugerencias que seguramente se hicieron cerca de ellos.

Los debates surgidos con motivo del servicio obligatorio no señalaron divergencias sensibles por parte de los representantes de la Verde Erin; al menos no se hicieron públicas, si es que llegaron a existir.

Nada, pues, hacía pensar en que se acercaba un período de disturbios en la gran isla que constituye con Inglaterra y Escocia el Imperio de Jorge V.

Los desórdenes ocurridos en Dublín revisten en sí mismos un carácter grave. Los revoltosos se hicieron dueños de la Casa de Correos, cortaron las líneas telegráficas y telefónicas para evitar la llegada de refuerzos; y combatiéron con la Policía y las tropas, matando tres oficiales y algunos soldados.

El tumulto fué dominado por las fuerzas, sin que se tenga noticia de haber repercutido en otros puntos ni se conozcan las causas inmediatas de su principio.

Un barco alemán parece que intentó hacer poco desembarcar armas y municiones en la costa irlandesa, bajo la protección de un submarino, siendo echado a pique con toda su carga.

Si a esto se une la prisión del agitador Roger Casement, acusado de conspirar con apoyo de los alemanes, se comprueba la existencia de un complot cuyas ramificaciones aun no pueden apreciarse.

La importancia de los sucesos comentados depende de si forman o no parte de un plan que haya encontrado eco en los descontentos irlandeses, haciéndoles olvidar los buenos propósitos con que entraron en el período de la guerra, bajo la promesa gubernamental de reivindicaciones futuras.

Lo más probable es que la masa general del pueblo responda al eco del patriotismo, y no secunde el chispazo que tanto se comenta en todas partes. De otro modo, la cosa podría ser muy grave.

El Gobierno de Londres dispone de elementos sobrados para ahogar la insurrección, si llegase a estallar; y lo hará con mano dura, seguro de que encontrará el apoyo de la opinión y de muchos irlandeses fieles a la Corona, aunque no olviden nunca sus sueños autónomos.

Pero aunque así lo haga, es inadudable que se verá obligado a prometer concesiones para cuando todo se normalice, asegurando a Irlanda lo que tanto desea hace muchos años.

Nadie contaba con esta complicación, y la sorpresa ha sido grande. Mr. Asquith, alma del anillo férreo que rodea a los Imperios centrales, se encuentra con un ataque inesperado que le hará pensar mucho en el porvenir.

No creemos, sin embargo, que la cosa tenga grandes consecuencias. Es un síntoma que no puede despreciarse; pero se impondrá el buen sentido, y el brillante edificio de la Monarquía inglesa no se conmoverá en sus cimientos, demasiado sólidos para resentirse por un movimiento aislado que reprobaban los irlandeses sensatos, aunque les sirva de apoyo para sus miras futuras.

Después que acabe la guerra las cosas tomarán otro aspecto; y ya se sabe que sus consecuencias serán peores para muchos que lo fué la misma tragedia en que han de caer los prestigios falsos.

Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda pueden presentarse a percibir la mensualidad

corriente, desde las dos a las cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Mayo.—Montepío militar, de la N a R. Idem civil, de la A a C. Sargentos. Plana mayor de tropa. Cabos. Cesantes. Excedentes. Remuneratorias y secuestros.

Día 3.—Montepío militar, de la S a Z. Idem civil, de la D a G. Soldados.

Día 4.—Montepío militar, de la A a C. Idem civil, de la H a M. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 5.—Montepío militar, de la D a G. Idem civil, de la N a Z. Plana mayor de jefes. Capitanes.

Día 6.—Montepío militar, de la H a M. Jubilados. Tenientes. Marina.

Días 8 y 9.—Altas. Extranjero. Supervivencias. Todas las nóminas sin distinción.

Día 10.—Retenciones.

UNA SESION SECRETA

Los sucesos de Irlanda

Londres, 27.—En la sesión secreta celebrada por la Cámara de los Lores, lord Lansdowne, hablando de los disturbios de Irlanda, dijo que Liberty Hall había sido total o parcialmente destruido y ocupado por las fuerzas militares.

La autoridad militar anuncia que un cordón de tropas rodea el centro de Dublín y la parte Norte del río, y que han llegado de Inglaterra dos batallones más.

Las víctimas ascienden a 19 muertos y 27 heridos. El Gobierno es dueño de la situación.

Habló del desembarco efectuado hace tres días en la costa Oeste de Irlanda por un submarino alemán y un barco de la misma nacionalidad que aparecía como holandés. Se presentaron delante de la costa, y del submarino se destacó un bote conduciendo tres individuos.

Fueron prisioneros dos y uno de ellos resultó ser sir Roger Casement. El barco alemán se hundió el mismo. En la playa no se advirtieron preparativos para efectuar el desembarco de material que se conducía.

Mister Dirrell ha manifestado que, debido a las necesidades militares, es difícil decir si es posible trasladarse o no a Irlanda, pero que si puede, esta misma noche se marchará.

El jefe del Gobierno ha manifestado que han llegado tropas de Belfast y de Inglaterra. Los soldados han ocupado ya el Liberty Hall y Saint Stephen Green. Tanto en el condado como en la ciudad de Dublín, se ha proclamado la ley marcial, con objeto de suprimir los levantamientos y asegurar el arresto de los comprometidos en ellos. Fuera del condado de Dublín reina tranquilidad, y sólo hay noticias de tres casos de disturbios sin importancia.

Se han tomado medidas para enviar al extranjero una exacta información de la real significación de esta reciente campaña alemana. Todas las Asociaciones rebeldes de Irlanda serán proclamadas ilegales, y no es verdad que los rebeldes tuvieran en su poder considerable número de ametralladoras.

Asquith leyó un telegrama que daba cuenta de que la situación era satisfactoria y de que habían sido muertos 11 insurrectos. Las noticias de las provincias dicen que los voluntarios nacionalistas se pusieron con armas de parte del Gobierno, y que muchas personas ofrecieron su ayuda.

El lugar del desembarco.—El barco que conducía el contrabando.

Londres, 27.—Aunque se oculta cuidadosamente el lugar en que los alemanes trataron de desembarcar municiones en la costa irlandesa, se dice que ese punto está situado en la bahía de Tralee, en la parte Sureste de Irlanda.

El domingo se supo que en Curhane Strand habían sido detenidos tres individuos de Dublín al mismo tiempo que los guardacostas descubrieron un pequeño buque cargado de armas y municiones y embarrancado en la playa que se extiende a lo largo de la costa de North Kery. Se estableció un servicio de vigilancia. El barco había sido abandonado por sus tripulantes, que, sin duda, desembarcaron y se internaron para encontrar a sus cómplices.

Los tres conspiradores aludidos fueron presos en el momento en que detenían su automóvil en el lugar en que el buque embarrancó, y se disponían a retirar armas y municiones. Se cree que el barco había sido destacado por un submarino alemán, pues todos los submarinos alemanes llevan barcos de ese tipo. El submarino y el buque auxiliar no pudieron hacer otra cosa que asistir de lejos a la captura de la canoa. El Almirantazgo inglés avisó por radiotelegrama a los cruceros que vigilan en la costa, los que atacaron al buque auxiliar y al submarino alemanes en la forma conocida.

CONFERENCIA INTERESANTE

Transformaciones del Derecho internacional

En la Academia de Jurisprudencia ha dado una brillante conferencia sobre las transformaciones del Derecho internacional por efecto de la guerra presente D. Gabriel Maura.

Fué el notable discurso de tan distinguido conferenciante un elocuente resumen de la doctrina jurídica vigente para regular los derechos de los Estados beligerantes y del cambio operado, en la letra y en el espíritu, de los convenios internacionales al pasar las ideas de la esfera especulativa a la repugnante realidad de los hechos.

En la imposibilidad de recoger los interesantes conceptos vertidos por el cultísimo orador, nos limitamos a reproducir algunos de los principales.

«Como ahora vemos—dijo el Sr. Maura—, el Derecho internacional positivo había concebido una guerra idílica, porque tal vez, con la mejor intención, se pensara en aquellas Conferencias de paz que alguien, los neutrales, velarían por el cumplimiento de tan nobilísimos preceptos. Algo de eso hubo, en efecto, cuando la guerra italo-turca, en 1912, a propósito de haber sido sorprendidos unos buques franceses que llevaban contrabando para los otomanos, y cuyos casos se sometieron a Tribunales neutrales. Aquellas sentencias se pensaba que servirían tal vez de base para la sanción jurídica internacional en otras guerras.

Pero viene la tremenda prueba de la gran contienda actual, y no se concedió el trato de favor a los buques refugiados; los Estados Unidos desistieron de que se aplicara el texto de la Conferencia de Londres, porque Inglaterra puso ciertas salvaduras, con las que no se conformó Alemania; no se sabe dónde termina el Ejército, como tal Cuerpo encargado exclusivamente de hacer la guerra, porque hasta las mujeres se emplean en fabricar proyectiles; no se sabe cuáles son las armas lícitas, porque si los médicos dicen que las heridas de metralla son peores, difícilmente pueda condenarse el empleo de gases asfixiantes. La paz, se dice, la hacea los Gobiernos, y de ahí el empleo del terrorismo, el asedio por hambre a la población civil, para que ésta se imponga a los Gobiernos; se declara el «boycotage» hasta a los mismos neutrales que tengan relaciones comerciales con un país beligerante; se prohíbe el pago de las deudas contraídas con anterioridad a la guerra; se embarga la propiedad particular de súbditos de país enemigo; se castiga a comerciantes nacionales que adquirieron mercancías en país neutral, por la sospecha de que éstas procedieran del adversario.

Inglaterra prohíbe la introducción de azúcares fabricados en países neutrales, porque las primeras materias se adquirieron en Alemania; mercancías de los Estados Unidos consignadas al Gobierno de Holanda son objeto de prohibición, y, en fin, los postulados del comercio libre y del mar libre resultan mitos, porque se abusa del derecho de visita y son los buques llevados a lejanos puertos, y se viola la correspondencia, no sólo de los beligerantes, sino de los neutrales.

Se ha visto, pues, que los derechos de los beligerantes alcanzan hasta donde puede su fuerza; los derechos de los neutrales llegan hasta donde llega su debilidad. Sólo cuando hubo una autoridad superior, la ley internacional prevaleció. Sólo cuando un país neutral es fuerte se hace respetar.

El mundo es una milicia, y cada hombre es un soldado. España, que, como Bélgica y como Suiza, está en el cauce de los ríos desbordados; que tiene dentro de su Península la guerra, en el ejemplo de Portugal; que es la guardadora del Estrecho y se ve ante el enigma de Tánger; que posee una base naval atlántica en sus islas Canarias y la llave estratégica del Mediterráneo occidental en las Baleares; que es feudataria del extranjero en el pan, en el carbón, en el sulfato de cobre para sus viñedos, en los abonos minerales para sus campos, en la pasta para el papel y hasta en las agujas con que cosen sus mujeres, parece no darse cuenta de estas graves horas de la Historia.

Piense en España, sola en el mundo, que no tiene derecho a pedir nada a nadie, porque carece de fuerza militar y naval para fundamentarlo. En esta casa solariega del Derecho, don-

de tantos problemas jurídicos se han debatido, los derechos políticos, las libertades públicas, la centralización y la autonomía..., ¿no es parece que todo ello debiera parecer que hace siglos que se discute y, por lejano, apenas si se recuerda? Todo eso no debería ser nada ante el gigante dilema que la realidad nos presenta, y que se formula así: «¿Sed fuertes o dejad de existir?»

Cuando el orador acabó su discurso fué aplaudido y felicitado por la distinguida y numerosa concurrencia que acudió a escuchar tan documentada y útil conferencia.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Bendición de automóviles.

Sevilla, 27.—En la glorieta de Bella Flor del paseo de las Delicias se ha verificado la bendición de automóviles.

Asistieron las autoridades, el cardenal y numerosa y selecta concurrencia.

Dijose una misa, se bendijeron los carruajes y luego se verificó el concurso.

El premio de coches cerrados se le otorgó al Sr. Qués de Angulo; el de coches abiertos, al Sr. D. Carlos Piñar Pickman, y el de coches de «sport», al Sr. D. Juan Zamora.

Atentado por venganza.

El Ferrol, 27.—Por cuestiones políticas, según creencia general, los adversarios del secretario del Ayuntamiento de San Saturnino, don José Pita, colocaron en casa de éste una bomba de dinamita que causó grandes desperfectos en el edificio.

La explosión ocurrió en el momento en que los vecinos se hallaban acostados. El pánico que produjo en la familia el inesperado suceso ha sido tal que la esposa del Sr. Pita ha enfermado gravemente y una hija se encuentra en tal estado que se teme que pierda la razón.

Todo el vecindario condena duramente el salvaje atentado.

Un hombre gravemente herido.—Mujer suicida.

Badajoz, 26.—El guarda de Consumos Antonio Martínez disparó dos tiros contra José Jiménez, que resultó gravemente herido.

El guarda supuso que José pretendía entrar matute por la muralla, y por esto le agredió.

En la estación férrea de Montijo se arrojó al paso de un tren Gregoria Risco, de treinta y cinco años. Resultó con los brazos seccionados y con gravísimas heridas en la cabeza.

Se ignoran las causas del suceso.

Una mujer asesinada.

Vigo, 27.—Flotando sobre el río Louzo en el término de Porriño ha aparecido el cadáver de Filomena Pérez Mínguez, de cincuenta y dos años, casada, que presentaba dos extensas y profundas heridas en el cuello y en el cráneo, con sección completa del último, causadas con instrumento cortante.

Filomena estaba algo perturbada y vivía sola, dedicada al oficio de demandadera.

Llevaba siempre consigo unas 1.000 pesetas en moneda de plata, producto de sus ahorros. Solamente se encontró sobre el cadáver una pequeña bolsa con dos pesetas en calderilla.

Es indudable que se trata de un asesinato por robo.

Los autores no han sido encontrados.

Los grandes festivales del teatro Real

Es verdaderamente extraordinario el entusiasmo con que trabajan cuantos elementos han de contribuir al esplendor de los grandes festivales líricos que habrán de celebrarse en el próximo Mayo en el teatro Real, encomendados a la aplaudida Orquesta Filarmónica y al laureado Orfeón Donostiarra.

Ayer comenzaron los abonados a la última temporada de ópera a retirar sus localidades para los tres festivales en número y calidad que permiten suponer que hasta en esto tendrán los tales festivales carácter excepcional.

Los días 1 y 2 del próximo Mayo podrá el público adquirir localidades para los tres conciertos.

El programa del primero tiene un atractivo enorme. En él se interpretará, por primera vez en Madrid, por 360 ejecutantes (100 instrumentistas y 250 coristas, hombres, mujeres y niños), el gran *Requiem alemán*, de Brahms. La parte de solistas está encomendada a la triple señorita Campiña y al baritono Sr. Peña. Completan el programa cinco números de la *Dannazione di Fausto*, de Berlioz, y el *Don Quijote*, de Strauss, la obra que tanto llamó la atención en los últimos conciertos de la Sinfónica, siendo aplaudidísima.

LA FERIA DEL LIBRO

LOS ESCRITORES EN LA GUERRA

Un telegrama de Lyon da cuenta de la inauguración de la Feria del Libro, celebrada bajo la presidencia de M. Dalimier, subsecretario de Bellas Artes, acompañado por monsieur Herriot, alcalde de Lyon.

El gran éxito obtenido por esta manifestación hace prever que los organizadores sabrán luchar victoriosamente contra la competencia alemana en una industria en la que tiene Francia hoy día mejores tradiciones de elegancia y buen gusto.

Por la tarde tuvo lugar una ceremonia conmovedora en honor de los escritores muertos por la Patria. M. Dalimier declaró que para honrar a los muertos y para preparar una nueva Francia digna de sus sacrificios, era preciso obrar, y, según las frases del alcalde de Lyon, había que organizarse para la ofensiva económica.

M. Edmond Harancourt pronunció palabras conmovedoras y demostró el espíritu de destrucción de los alemanes contra todo lo que se opone a sus instintos de dominación. Monsieur Maurice Barrès, después de rendir homenaje a todos los escritores muertos por la Francia, que son cerca de trescientos, habló especialmente de Peguy, de Prichard y de Driant, a quienes conocía.

Citó esta frase admirable de un joven aspirante de la quinta de 1915, Robert Tusin, a quien mataron en el preciso momento en que terminaba la carta en que se halla dicha frase: «Los escritores han sabido poner lo mejor de sí mismos en sus obras; han entregado lo más puro de su ser para la Patria.»

Otro joven escritor, León Latil, ha escrito en las trincheras de Alsacia:

«Lo que domina en esta guerra es el elemento espiritual.»

«Este estado moral—terminó diciendo Barrès—es una garantía cierta de que las esperanzas de los muertos que lloramos no han sido vanas, y de que obtendremos la victoria.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del «Fernando Poo».—El torpedero «Bustamante».

Cádiz, 26.—Procedente de Lisboa ha llegado el trasatlántico «Fernando Poo», que a la entrada de aquel puerto vió los restos de un buque noruego, que llevaba 5.000 toneladas de trigo, de América para Lisboa, y fué echado a pique el domingo último por un submarino alemán.

Mañana saldrá para Marín el torpedero «Bustamante», llevando los aparatos de regulación para los torpederos automóviles que había en La Carraca.

Riñas entre marineros.

Huelva, 27.—En una venta de las afueras discutieron sobre cuestiones de la guerra un marino holandés y el piloto del vapor alemán «Luisa».

El holandés sacó un enorme cuchillo, hiriendo de gravedad en el rostro al alemán.

Este se ha negado a manifestar las causas de la agresión.

El agresor no ha sido habido.

Construcción de un trasatlántico.—Marineros para la escuadra.

El Ferrol, 27.—Han quedado terminados todos los trabajos para colocar mañana, en la rada que ocupó el acorazado «Alfonso XIII», la quilla de un trasatlántico de 16.000 toneladas de desplazamiento.

Esto permitirá a la Sociedad Española de Construcción Naval admitir muchos operarios. Han entrado dos vapores ingleses y uno francés a tomar carbón en los depósitos flotantes, saliendo después para los Estados Unidos.

Han salido para Cádiz y Cartagena cien marineros destinados a los buques que prestan allí servicio.

Van al mando del teniente de navío D. Juan Piñeras.

El «Satrústegui» a América.

Vigo, 26.—Ha salido para Buenos Aires el vapor español «Satrústegui», con 430 pasajeros, de los cuales 286 embarcaron en este puerto.

En la barra de Sancti-Petri.—El «Don Alvaro de Bazán».

Cádiz, 27.—En el apostadero de San Fernando se harán en breve pruebas de colocación de fanales en la barra de Sancti-Petri.

Procedente de la costa de Africa fondó en el arsenal de la Carraca el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En el frente francés

De un éxito francés.—Duelo de artillería.—Ataque alemán rechazado.

París, 27.—Al Norte del Aisne, bombardeo recíproco en la región del bosque de Buttes. El número de prisioneros hechos por los franceses durante el ataque de ayer asciende a 158, entre ellos cuatro oficiales. Los franceses cogieron además dos ametralladoras y un lanzabombas.

En la Champagne, la artillería francesa ejecutó tiros de concentración sobre los parques enemigos de la región de la Dormoise.

En el Argonne, gran actividad de las baterías francesas contra las organizaciones alemanas de la cota 285, Vauquois y bosque de Cheppy.

Al Oeste del Mosa, bombardeo violento de las regiones de Avocourt, cota 304 y Esnes.

Algunas ráfagas de artillería en el sector de Mort Homme.

Al Este del Mosa y en la Woevre, actividad media de las dos artillerías.

Una pieza alemana de largo alcance disparó esta mañana en dirección de Varangeville y Luneville.

En la Lorena fué detenido por el fuego de los franceses un ataque alemán contra las posiciones francesas al Norte de Senones. Quedaron en poder de los franceses varios prisioneros, entre ellos un oficial.

Según recientes informaciones, las pérdidas alemanas en el curso del ataque dirigido ayer contra el saliente francés en la Chapelotte deben calcularse en 1.000 hombres aproximadamente.

Lucha de minas.—Combates parciales.—Ataques aéreos.

Berlín, 27.—Al Sur del canal de La Bassée rechazamos un ataque inglés, llevado a cabo por destacamentos bastante fuertes.

Al Oeste de Givenchy ocupamos los hoyos producidos por las explosiones simultáneas de dos minas, una inglesa y otra alemana, haciendo algunos prisioneros y cogiendo una ametralladora. Nuestras patrullas tuvieron encuentros, con éxito, entre Vailly y Craonne.

En la altura de Vauquois, al Nordeste de Avocourt y al Este del Mort Homme, hubo combates con granadas de mano.

Entre el Mort Homme y Caurettes conocimos las intenciones del enemigo de dar un ataque; abrimos el fuego contra las tropas, que se hallaban formadas, e hicimos fracasar este intento de ataque.

Al Oeste del Mosa desplegaron las artillerías de ambas partes gran actividad.

Al Noroeste de Celles (Vosgos) nos apoderamos, gracias a una cuidadosa preparación del terreno, de la primera y segunda línea de trincheras francesas, en la altura 542. Algunos pequeños destacamentos que lograron llegar hasta la tercera línea de trincheras volaron numerosos subterráneos. Hemos hecho prisioneros 84 hombres y hemos cogido dos ametralladoras y un lanzaminas.

Además de otras excursiones llevadas a cabo por nuestros aviadores, una de nuestras escuadras aéreas ha bombardeado con gran cantidad de bombas el aeródromo francés de Brecourt, al Este de Clermont y Juberourt, que está fuertemente fortificado.

Hemos derribado dos aeroplanos enemigos al Sur de Douaumont. Al Oeste de dicha plaza derribamos en un combate aéreo otro aeroplano enemigo.

Numerosos ataques aéreos.

París, 27.—Un aviatik, perdido, aterrizó esta noche en nuestras líneas, cerca de Rosieres (Oise). Dos oficiales que iban en él han sido hechos prisioneros.

Un avión enemigo, cogido por el fuego de nuestros cañones especiales, cayó ardiendo hacia Bagatelle (Norte de Four de París). Otro avión alemán cayó ayer en las líneas enemigas, cerca de Vauquois, y fué destruido por nuestros cañones.

En la noche del 25 al 26, nuestros aviones de bombardeo han estado muy activos en la región de Verdun. Arrojaron 14 granadas sobre los vivaces y parques de las proximidades de Etain; cuatro sobre los vivaces cerca de Damvillers; seis sobre la estación de Briailles; 15 sobre la estación de Confians; seis sobre las fábricas de acero de Homecourt, 10 sobre la estación de Mezieres, y dos sobre Rethel.

En la misma noche, nuestra aviación efectuó igualmente numerosas operaciones de bombardeo en la región de Roye. Diez y ocho granadas han sido arrojadas sobre el depósito de municiones del Sur de Viller Carbonel, donde se han registrado fuertes explosiones; 12 bombas han sido lanzadas sobre el puente de Biaches, y 38 granadas sobre los depósitos de Cremerly y Grury (Norte de Roye). En la noche del 25 al 26, un dirigible alemán lanzó 12 bombas sobre la región de Etaples Beutin-Paris-Plage.

Dos soldados ingleses quedaron ligeramente heridos. Los daños materiales son insignificantes.

Las operaciones en Austria

Combates parciales.

Roma, 27.—En el alto Cordevole fué rechazado un ataque contra nuestras posiciones avanzadas en la cresta del Col di Lana.

En el Isonzo, actividad de la artillería. En la zona de Seltz (Carso), el enemigo concentró ayer por la mañana un violento fuego de destrucción contra las trincheras conquistadas por nosotros el 20 por la tarde.

Durante la noche lanzó al asalto grandes masas de infantería, que fueron rechazadas con grandes pérdidas.

Combates en Dobersdorf.—Prisioneros italianos.—Bombardeos.

Viena, 27.—En el borde Sudeste de la alta planicie de Doberdo se desarrollaron de nuevo violentos combates al Este de Seltz. Los italianos habían logrado penetrar en nuestra posición en un frente bastante extenso; pero cuando las tropas enemigas intentaron proseguir el ataque, nuestros soldados los rechazaron y rechazaron a los italianos a sus antiguas trincheras, desalojándolos luego en desesperada lucha cuerpo a cuerpo también en de estas últimas; de modo que también este frente volvimos a ocupar todas nuestras primitivas posiciones. Hicimos 130 prisioneros. En muchos puntos del frente de la costa se desarrollaron violentísimos duelos de artillería.

En el frente de Carintia disminuye el fuego de las baterías enemigas. En el sector de Col di Lana, nuestros morteros de grueso calibre prosiguieron su actividad, y disminuye la de la artillería enemiga. En el sector de Sugana los italianos desalojaron todas sus posiciones al Norte de Rosigno; en ellas hallamos mucho material de guerra.

El enemigo se retiró al Ronsego.

Las operaciones en Rusia

El nuevo ejé cito ruso.

El corresponsal de La Stampa, en Petrogrado, ha teleografiado una información muy extensa acerca de la reorganización del ejército ruso.

Todas las compañías tienen 300 hombres y un pelotón de nueve granaderos.

Se han constituido nuevos servicios de patrullas, compuestas de 45 hombres cada una, con cuatro ametralladoras. El problema del municionamiento está resuelto. Cada Cuerpo está dotado además de 80 lanzaminas.

Rusia multiplica sus medidas de combate. Entró en la guerra con 35 Cuerpos de Ejército y hoy tiene 60. Se acaba de constituir la división 127. Se ha añadido un tercer batallón a todos los regimientos de Cazadores; se han creado tres nuevas divisiones de Infantería siberiana; el Cuerpo de aduaneros (Carabineros) acaba de ser transformado en divisiones especiales para las fronteras, de los que se encuentran ya tres prestando servicio. Las reservas que se instruyen en el interior del país ascienden a más de dos millones de hombres. Además, se ha dotado a cada división de Infantería de una brigada de artillería, compuesta de seis baterías de campaña, de cañones del 75, y se va a dar a cada Cuerpo de Ejército tres baterías de artillería pesada; cada batería tendrá seis piezas. Finalmente, se encuentran hoy en abundancia los automóviles, que al principio de la guerra eran tan raros.

Cuando haya pasado la época del deshielo, estos automóviles constituirán un instrumento formidable de ataque sobre la gran llanura de Polonia y Galitzia.

Combates parciales.

Petrogrado, 27.—La artillería enemiga bombardeó la cabeza de puente de Ikskul.

En la región de Jacobstadt, al Sur de la nueva estación de Zelbyarg, los alemanes hicieron estallar pequeños hornos de minas delante de nuestras trincheras.

Nuestros aviadores arrojaron 36 bombas sobre puntos importantes del frente enemigo, especialmente sobre la estación de Isorka, al Oeste de Ilukst.

Algunos aviones alemanes lanzaron bombas en la región de Molodstchno.

La lucha en el mar

El combate naval de Lowestoft.

Londres, 27.—El secretario del ministerio de la Guerra anuncia que el bombardeo de Lowestoft por una escuadra de cruceros alemanes de combate empezó a las cuatro y diez minutos y duró media hora. A pesar del grueso calibre de los cañones empleados, los daños causados son, relativamente, insignificantes. La Casa de Convalcientes, los baños de natación y cuarenta casas sufrieron grandes daños, resultando otras docientas con ligeros desperfectos. Murieron dos hombres, una mujer y un niño; tres personas resultaron gravemente heridas, y nueve, levemente.

Al mismo tiempo fué bombardeado Great Yarmouth. Un gran edificio sufrió graves daños a consecuencia de un incendio, y desperfectos otros, causados por los proyectiles.

Choque de barcos.—Sesiones en Hogados.

Londres, 26.—El Lloyd confirma que, a

consecuencia de una colisión del crucero «Haiyang» con el transporte de tropas «Hsi-nyou», éste fué a pique en aguas de las islas Schusan y perecieron unas 700 personas.

Combate naval en la costa flamenca.

Berlín, 27.—Ayer aparecieron, a la altura de la costa flamenca, numerosas fuerzas navales inglesas, compuestas de monitores, torpederos, destroyers y vapores de diferente calado, que, al parecer, se dedicaban a la busca de minas y a anular boyas para determinar blanco.

Tres torpederos alemanes, que se encontraban en aguas de Flandes, atacaron repetidas veces a los monitores, destroyers y vapores auxiliares, haciéndolos retirarse e impidiéndoles proseguir su trabajo.

A pesar del violento fuego con que contestó el adversario, los buques de guerra alemanes resultaron indemnes.

Buques destruidos.

Según noticias de Londres, han sido echados a pique los siguientes vapores:

El «Tregantle», de Shives, cuyos tripulantes se salvaron todos.

El «Cairngowan», que no iba provisto de armamento y fué atacado sin previo aviso.

El barco de vela francés «Jhavana», torpedeado el sábado último. Créese que se salvó la tripulación.

Comunican de Queenstown que un submarino alemán ha echado a pique al vapor italiano «Jozsef Agost Foherczig». Salváronse los tripulantes.

Academias militares

Ingreso de los aprobados sin plaza

Hoy ha firmado el ministro de la Guerra una disposición, que mañana aparecerá en el Diario Oficial, por la que se concede el ingreso en las Academias militares a todos los aprobados sin plaza de la pasada convocatoria de 1915.

El número de aprobados sin plaza es: Infantería, 177; Caballería, 62; Artillería, 78; Ingenieros, 14, e Intendencia, 36. Total, 357, de las cuales 25 tienen plaza en dos Academias; quedando, por tanto, 332.

La explicación oficiosa del referido aumento es la siguiente:

«Con el sistema de ingreso en las Academias militares se había llegado a tener más de 4.000 aspirantes con derechos adquiridos, que al tener opción a examinarse en años sucesivos de diferentes ejercicios, impedían toda modificación en los programas y en las bases de los concursos.

Por hacerse públicas las concepciones de todos los ejercicios del examen, venían resultando aprobados sin plaza, que en número cada vez mayor producían perturbaciones en las Academias, si eran admitidos, o constantes peticiones y quejas, si se les negaba la admisión.

Para llegar a la necesaria libertad de acción, ha sido preciso suspender temporalmente la entrada para todos cuantos no tuviesen adquirido ya algún derecho, y para evitar los perjuicios de los que ya estuviesen empezando la preparación, se podrán presentar los nuevos aspirantes que estén en condiciones de ser examinados de todos los ejercicios del ingreso.

En lo sucesivo no podrá haber aprobados sin plaza, por ser reservada la calificación del último examen; pero los que en el concurso del año anterior quedaron en estas condiciones no podían perder ya su carácter de tales, a menos de obtener mejora en sus notas, y por consiguiente el ingreso, y como dicha convocatoria ha sido la única en que no se les concedió, y tarde o temprano sería preciso admitirlos para no dejarlos en peores condiciones que a los demás (a quienes se reconoce la validez de todas sus notas de concepción), se ha considerado equitativo y conveniente el admitirlos, facilitándose así el poder llegar a la debida independencia en las convocatorias, como sucede en todas las demás que hace el Estado para cubrir cuantas vacantes existen en Cuerpos o entidades que tienen plantilla en presupuesto.

La admisión de estos aprobados favorece también a todos los demás aspirantes, por dejarles íntegras las escasas plazas convocadas y que en su mayoría serían ocupadas por ellos.

Los gastos de Marruecos

Según el resumen estadístico que publica la Gaceta, nuestros gastos en Marruecos durante el pasado mes de Marzo fueron los siguientes:

Ministerio de Estado, 82.144,45 pesetas; Guerra, 12.300.119,05; Marina, 138.319,57; Gobernación, 59.741,92, y Fomento, pesetas 154.166,61. Total, 12.734.491,60 pesetas.

En el primer trimestre del corriente año nuestros gastos en las atenciones de referencia han ascendido a las siguientes cifras:

Ministerio de Estado, 91.527,76 pesetas; Guerra, 33.492.765,37; Marina, 242.306,99; Gobernación, 112.475,21, y Fomento, pesetas 614.227,32. Total, 34.533.302,65 pesetas.

En igual período del año anterior ascendieron nuestros gastos en Marruecos a pesetas 40.833.707,60.

«El Imparcial» y el «trust»

El Liberal de hoy publica lo siguiente:

«Al público:

«Por acuerdo unánime del Comité ejecutivo del Consejo de administración y de la Junta general de accionistas, la Sociedad Editorial de España ha cedido en venta la propiedad del periódico El Imparcial a la Sociedad de El Imparcial, constituida por escritura pública de 30 de Mayo de 1916.

La Sociedad Editorial de España es propietaria de los periódicos siguientes: El Liberal, Heraldo de Madrid, El Liberal, de Barcelona; El Liberal, de Bilbao; El Liberal, de Murcia; El Liberal, de Sevilla; El Defensor de Granada, y La Moda Práctica.

No es exacto, como algunos periódicos han supuesto, que la Sociedad Editorial de España se haya disuelto, ni que termine el período por que fué constituida en Mayo de este año. La duración legal de la Sociedad Editorial de España, según sus estatutos, es de cincuenta años.»

Por su parte El Imparcial explica hoy su separación del trust en los siguientes párrafos:

«No es posible desconocer que aquella pre-ocupación pública, más o menos sincera, que precedió a la constitución del trust, nos ha acompañado luego, como la sombra al cuerpo, durante esta larga etapa de diez años. Esa desconfianza, ese recelo, probablemente más fingido que reales, subsisten con mayor o menor intensidad y nos siguen a lo largo de todas nuestras campañas. Estado de conciencia o habilidad, se traducen, o en la leyenda de una dictadura maquavelica, ejercida desde las cimas de la Sociedad Editorial (una especie de deus ex machina que lo gobierna y rege todo), o en una burda sospecha de comedia y de reparto de papeles.

Y claro está que la leyenda es pueril y la sospecha grosera y calumniosa; pero lo cierto es que el ánimo del escritor, por mucha que sea su ecuanimidad, se siente embarazado y cohibido, no pudiendo, en definitiva, sustraerse a la pesadumbre de tan prolongadas mentiras. Diez años no han bastado para que la opinión española se avenga a admitir que puede realizarse en España y por periódicos españoles lo que hace mucho tiempo realizan grandes Empresas de publicidad de otros países más adelantados.

Justo es confesar, y nosotros paladinamente lo declaramos en esta hora de sinceridad, que si de ciertos inconvenientes con que en la práctica hemos tropezado en esta década de vida social no debe buscarse la causa en la organización misma, mucho menos en las personalidades que nos han dirigido en las cimas de la Sociedad Editorial, ¿cómo habían de ser ellos los responsables, si son supremos maestros del periodismo y sus aciertos están depurados en una larga y noble vida consagrada a la profesión? La constitución de la Sociedad Editorial de España será siempre un timbre de honor para el que hasta hoy ha sido nuestro ilustre, nuestro querido presidente, don Miguel Moya, y para sus leales e insignes colaboradores.»

Tribunal de actas protestadas

Por acuerdo del Tribunal de actas protestadas, se deja sin efecto el señalamiento de vista hecho para el sábado 29 del actual del acta del distrito de Yecla, y en su lugar se señala para dicho día la de del distrito de Tafalla.

El Tribunal de actas protestadas ha acordado señalar para el domingo 30 del actual, a las nueve y media de la mañana, la vista de las actas siguientes, por el orden que se expresan: Valencia de Don Juan, Plasencia, Seo de Urgel, Manresa, Villena, Salas de los Infantes, Durango, Vich, Béjar, Vergara, Villanueva y Geltrú, Cañete en la que habrá de comparecer, bajo una sola representación, los dos que impugnan la validez de la elección.)

A las doce y media se suspenderán las vistas, continuando a las cuatro y media de la tarde, hasta su terminación.

Los expedientes electorales estarán de manifiesto en las Secretarías respectivas a disposición de los candidatos, en los días hábiles anteriores al señalamiento.

Diputación provincial

En el Hospital provincial de Madrid, del que es visitador el diputado D. Pablo Bergia, se ocupan en la organización del solemne acto de administrar la Comunión pascal a los enfermos de aquel establecimiento.

El local se hallará vistosamente engalanado, y oficiará el capellán mayor del Cuerpo eclesiástico provincial, D. Francisco Arón.

Al acto concurrirán el presidente y vicepresidente de la Corporación, Sres. Díaz Agero y Soría, respectivamente, y el vicepresidente de la Comisión provincial, Sr. Richi, en unión de varios representantes de la provincia, y de los Sres. Vinals, Riza y Freire, secretario general, contador y depositario, y jefes de las Secciones de las oficinas centrales.

El inteligente director del expresado Hospital, Sr. Hidalgo, trabaja activamente, a fin de que el acto del domingo tenga más brillo y esplendor, si cabe, que en los años anteriores.

El lunes próximo, a las once de la mañana, y bajo la presidencia del gobernador civil de Madrid, se celebrará la sesión inaugural del segundo período semestral.

En dicha sesión se fijará el número de sesiones que habrá de celebrarse.

Parece que el número de las que han de tener lugar no excederá de quince.

Fiestas en Sevilla

Concierto de la Sinfónica.

Sevilla, 26.—El último concierto de la Orquesta Sinfónica ha constituido un éxito que ha superado a los anteriores.

Tomó parte la eminente pianista sevillana Margarita Moreno, que interpretó el «Cuarto concierto», de Saint Saens, siendo aclamada.

El maestro Arbós y los profesores de la Orquesta fueron ovacionados.

Los Reyes a Sevilla.

Mañana, a las cuatro menos cuarto de la tarde, llegará el tren especial en que vendrán los Reyes desde Moratalla.

Desde la estación irán a la Plaza de Toros, y terminada la corrida visitarán la feria y entrarán en las casetas de los Círculos y en otras, donde verán ballar sevillanas.

Regresarán SS. MM. a Moratalla a las ocho de la noche.

SUCESOS

Un timo original.

Un sujeto, decente por la apariencia, se presentó en el estanco de la glorieta de Atocha, número 11. Pidió 30 sellos de peseta y los introdujo en el sobre.

Luego encargó al dependiente que le pesara y lacrara y que lo retuviera hasta que dante de un rato enviase a un muchacho para recogerle y pagar el importe de los sellos.

Pasó mucho tiempo, y como nadie se presentase a recoger el sobre, el dueño del estanco le abrió con objeto de sacar los sellos y por suponer que el parroquiano ya no los necesitaría. Cuál no sería su sorpresa al ver que en vez de los 30 sellos había dos cuartillas blancas.

Y ocurrió que el parroquiano debió guardarse el sobre con los sellos y entregar el otro, que llevaba preparado para el cambio.

Identificación.

Ante el Juzgado de Valdecañas ha sido identificado el cadáver de un hombre que fué arrojado en la madrugada de anteayer por un tren en el kilómetro 4 de la vía de Alicante.

Se llamaba Diego González y González, de sesenta y dos años, domiciliado en la calle de San José (puente de Valdecañas).

El timo de los lomos.

Juana González Santamaría, de sesenta años, domiciliada en la calle de la Princesa, número 43, se dejó engañar en la calle de Alberto Aguilera por dos sujetos, a los que entregó 300 pesetas, creyendo que ellos la daban 7.000 duros para repartirlos, como quisiera, en lomos. Y lo que la dieron fué un paquete con recortes de periódicos.

No os apeéis en marcha.

Al apearse de un tranvía en marcha en la glorieta de Cuatro Caminos se cayó Antonio Criado Alonso, de cincuenta y seis años. Sufrió varias erosiones en la cara y conmoción cerebral.

El atropello de Carabanchel.

Según informes adquiridos por la Policía, la niña víctima de un atropello ocurrido en la carretera de Carabanchel, y del que dimos ayer cuenta, se llamaba Erminda Esteban de la Morena, de diez y seis meses, y vivía con sus padres, Benito y Eugenia.

Según parece, fué atropellada la criatura, no por un automóvil, como se dijo en un principio, sino por un carro cargado de verduras, y cuyo conductor está detenido a disposición del juez de Getafe.

Desesperación.

En el Retiro puso ayer fin a su vida el estudiante Vicente Andrés Fernández y Fernández, de diez y ocho años, que habitaba en la travesía de S-n Lorenzo, núm. 6.

El desdichado joven se disparó dos tiros en la cabeza y en estado gravísimo fué trasladado al Hospital provincial, en donde falleció al poco tiempo.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Ranuel Adán, León, 27, segundo.

AÑO XLVIII.—NUM. 1.527.

NOTAS POLITICAS

En la próxima semana se reunirá la Junta de defensa del Reino.

El jefe del Gobierno ha manifestado a media día a los periodistas que, como presuma, ha tenido que aplazar el Consejo que se proponía tener hoy, pues, además de continuar enfermo el ministro de Hacienda, se ha visto obligado a guardar cama a consecuencia de un fuerte catarro el ministro de la Guerra.

De paso anunció a los reporteros que los decretos referentes a la Mesa del Senado no los llevará a la firma del Rey hasta la víspera de la apertura de las Cortes.

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana la visita de muchos senadores y diputados.

También le visitó el empresario de la Plaza de Toros de Madrid para hablarle del pleito que tiene con el Ayuntamiento acerca del impuesto sobre los billetes.

Según informes oficiales, en Cenicero un formidable incendio ha destruido dos fábricas de alcoholes.

Los daños materiales son de bastante consideración, no habiendo que lamentar desgracias personales.

Noticias de teatros

Apolo.

Mañana viernes, a las diez de la noche, en sección sencilla, estreno de la zarzuela en un acto, dividido en tres cuadros, original de Jackson Veyán y Fernán-Fernández, música de los maestros Saco del Valle y Calleja, titulada Rey y Reina, con el siguiente reparto: Carolina (reina de la selva), señora Mayendía; Aladelfo (maestro de baile), Sr. Ortas (N.); Jorge III (Rey de Albania), Sr. Ferret; Adriano, Sr. López; Chamusquina, Sr. S. del Pino; Tito, Sr. Román; Terencio (rey de la selva), Sr. Pitarich; Silvio, señorita Perales; Gardenio, señorita Nava; Un ujier, señorita Carceller; Montañés primero, Sr. Ibarrola; Montañés segundo, Sr. Fischer; Montañés tercero, señor Llayna; coro general de montañeses, cortesanos y soldados. La acción, en Osvalla.

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy jueves, a las horas de costumbre.

Lera.

Pasado mañana sábado celebrará su beneficio la aplaudida actriz Mercedes Pardo. A las seis y media, en sección doble, Los malhechores del bien (dos actos) y estreno del entremés titulado Burla burlando, y a las nueve y media, en función completa, El milagro, En un lugar de la Mancha... (tres actos) y estreno del paso de comedia de los Sres. Alvarez Quintero titulado ¿A quién me recuerda usted?

Información de Guerra

Intervención.

Se crea en Aranjuez el 5.º Negociado de la sección de ajustes y liquidación de los Cuerpos disueltos del Ejército a cargo del Cuerpo de Intervención Militar.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlos al primer teniente de Infantería D. Saturnino Arosas y al oficial primero de Intendencia don Herculano Velayos.

Clasificaciones.

Se concede la de efectividad a los oficiales primeros de Intendencia D. José Nicolás Serrano y D. Roberto Fontreter; al capellán primero D. Juan Vilodres, y la de 600 pesetas al oficial segundo de Intendencia D. Enrique Zaraquni.

Ingenieros.

Se dispone que los comandantes de Ingenieros D. Rudesindo Montoto y D. Federico García Vigil constituyan la Comisión que estudiará la redacción de los precios que formulan las comandancias del Cuerpo.

Reemplazo.

Se concede al oficial primero de Intendencia D. Bartolomé Nadal.

Destinos.

El Diario Oficial publicará mañana una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia.

Retiros.

Se le concede para Sevilla al capitán de Ingenieros D. Miguel Jiménez, y para esta Corte al primer teniente guardia de Alabarderos don Félix Alonso.

Concursos hípicos.

Se autoriza a jefes y oficiales para asistir al de San Sebastián y al de Badajoz. Se conceden 1.000 pesetas para el concurso hípico de Valencia.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso a los coroneles de Caballería D. Francisco Uzqueta y D. Cristóbal Moreno de Monroy.

UN TE DE HONOR

Los diputados madrileños

La Federación de Sociedades del extrarradio de Madrid ha obsequiado ayer con un té de honor a los diputados y senadores madrileños en el Palacio Hotel.

Al acto asistieron algunos centenares de propietarios del extrarradio madrileño, ocupando las mesas presidenciales el director de Administración local, señor conde de Santa Engracia; los señores Sres. Retortillo, Garay, García Molinas y Espina y Capo; los diputados a Cortes Sres. Alesanco, Aragón, Morayta, Setuain y Conde y Luque; los concejales señores De Miguel, Tercero, Marcos y Fernández Moreno; el presidente y secretario de la Federación, Sres. Bofarull y Usera, y los presidentes de las nueve Sociedades federadas.

Excusaron su asistencia los Sres. Yáñez, Castrovido, Pulido, Iglesias (D. Pablo) y Gurich.

Pronunciaron discursos los Sres. Usera, Pastor Carbonell, Espina y Capo, García Molinas, Setuain, Alesanco, Garay, Morayta, Conde y Luque, Aragón, conde de Santa Engracia y Retortillo, haciendo el resumen de ellos el Sr. Bofarull.

Los oradores abogaron por la ley de Urbanización del extrarradio, la agregación a Madrid de los pueblos limítrofes, la urbanización por Ayuntamiento de las carreteras que cruzan la capital, la creación de escuelas, el desarrollo de la higiene pública, la unificación de las tarifas de tranvías y la subvención del Estado a Madrid por capitalidad.

Los senadores y diputados hicieron ofrecimientos de cooperar eficaz y activamente para la consecución de los deseos expresados por los organizadores del homenaje, terminando el acto con vivas a Madrid a las ocho y media de la noche.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el extranjero.

La segunda columna la mandan los capitanes D. Alfo so Vivero y D. Eduardo Godino, y la forman servicios de plaza, de montaña y montado, con carros Blesa, con ganado y automóviles de carga.

Harán la excursión en dos jornadas, pernociando esta noche en el pueblo de Sauchidrián, de donde saldrán mañana para llegar al anoche a Arévalo.

En Arévalo instalarán su campamento administrativo, en el que permanecerán realizando prácticas hasta el 3 de Mayo, día en que regresarán en ferrocarril a Avila.

Durante la marcha, una compañía mixta de alumnos prestará servicio de convoy, y la compañía de plaza establecerá el de seguridad.

Durante la excursión se estudiarán los recursos administrativos y de alojamientos de los terrenos que recorren.

Las construcciones navales

Bilbao, 27.—Los astilleros instalados en Sestao por la Sociedad Española de Construcciones Navales entrarán muy en breve en un período de intenso trabajo, pues son varias las construcciones de buques que han de emprender.

Para mañana, a las cuatro de la tarde, se ha señalado el acto oficial de la colocación de quillas a tres nuevos vapores. Dos de ellos son para la Sociedad de Altas Hornos, y se llamarán «Marqués de Chávarri» y «Conde de Zubiría». El otro es un trasatlántico.

Tienen ambos vapores 4.500 toneladas cada uno, y estarán dedicados al transporte de combustibles y grandes mercancías.

El trasatlántico será de 15.000 toneladas en bruto y se destinará a la navegación.

También la Sociedad Euskalduna trabaja febrilmente en la construcción de buques, habiendo tenido precisión de ampliar sus talleres y diques.

Además, los astilleros del Nervión realizan otras construcciones de barcos nuevos, aparte de muy importantes reparaciones en varios barcos.

Puede decirse, por tanto, que la industria naval de Vizcaya se encuentra en las mejores condiciones para realizar el próspero florecimiento anhelado.

Con este motivo la crisis obrera se resolverá satisfactoriamente.

Centro del Ejército y de la Armada

Curso de Estudios militares. El culto capitán de Estado Mayor D. José Uagría Jiménez dió en la tarde del martes su primera conferencia sobre el tema «Servicio administrativo de etapas de los ejércitos en campaña. Los servicios de retaguardia desde el punto de vista del mando y del Estado Mayor».

Empezó señalando con atinadas consideraciones y conceptos clarísimos la influencia recíproca entre las disposiciones del mando y todo el mecanismo de los servicios, condiciones orgánicas de estos servicios y elementos que los constituyen, haciendo ver con meridiana claridad la importancia capital de las líneas de comunicaciones sobre las bases y zonas territoriales, indicando de paso la falta de disposiciones que modernicen estos servicios en nuestros anticuados reglamentos de campaña y transportes.

Y dió fin a su notable conferencia, justa y unánimemente celebrada, exponiendo como modelo la reorganización francesa de los servicios.

Asistió numeroso y selecto auditorio, que oyó con mucho agrado al estudioso oficial.

Prácticas de Intendencia

Avila, 27.—Han marchado a la inmediata ciudad de Arévalo, donde efectuarán prácticas generales, dispuestas recientemente, los profesores, alumnos y soldados de la Academia de Intendencia, formando columna expedicionaria, que llevaba al frente al coronel director de la Academia, D. Angel Aizpura.

La columna se dividió en dos, mandada una por el comandante D. Francisco Calvo, con bandera y banda de música, dando guardia de honor los alumnos. Forman esta columna dos compañías y 41 soldados de la sección de tro-

(Folleto n.º 65.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Durante pocos instantes se libró una lucha terrible en el alma de Svidrigailoff. Tenía fijos los ojos en la joven con una expresión indecible. De repente apartó el brazo que había pasado en derredor del cuello de Advotia, y alejándose rápidamente de ésta, se colocó delante de la ventana. —Ahí está la llave—dijo después de una pausa (la sacó del bolsillo izquierdo del abrigo, la colocó detrás de él en la mesa, sin volverse hacia Advotia). —Tómela usted, y váyase pronto. Advotia cogió la llave, se dirigió apresuradamente a la puerta y salió de la habitación; un instante después corría como una loca a lo largo del canal, en la dirección del puente ***.

XVI

Hasta las diez de la noche Arcadio Ivanovitch Svidrigailoff estuvo recorriendo cafetines. Próximamente a aquella hora estalló una violenta tempestad. Svidrigailoff llegó a su casa empapado hasta los huesos. Se encerró en su cuarto, abrió su secreter, sacó de él dinero y rompió dos o tres papeles. Después de haberse guardado el dinero, cogió el sombrero, salió sin cerrar la puerta de su habitación y se dirigió al domicilio de Sonia, a quien encontró en su casa. La joven no estaba sola; tenía consigo cuatro

niños pertenecientes a la familia de Kapernumoff. Acogió respetuosamente al visitante, miró con sorpresa sus vestidos mojados, pero no dijo una palabra. A la vista de un extraño todos los chiquillos huyeron, acometidos de un terror indescriptible.

Svidrigailoff se sentó cerca de la mesa e invitó a Sonia a que se sentase cerca de él. La joven se preparó tímidamente a escuchar lo que su visitante iba a comunicarle.

—Sonia—empezó a decir—, quizá me vaya a América. Ahí tiene usted los resguardos del dinero que he destinado a sus hermanos. Ahora, para usted estos tres títulos, que representan 3.000 rubles. Deseo que nadie se entere.

—Se lo agradezco mucho; pero no teniendo que pensar más que en mí, me las compondré bien; no me considere usted ingrata porque rehuse su ofrecimiento.

—Tómelo usted, Sonia, yo se lo suplico; no me haga usted observaciones; no tengo tiempo de oír las. Raskolnikoff se encuentra entre dos alternativas: o pegarse un tiro, o ir a Siberia.

Al oír estas palabras Sonia se echó a temblar y miró aterrada a su interlocutor.

—No se alarme usted—prosiguió Svidrigailoff—. Lo he oído todo de sus propios labios; no soy hablador, y por mí nadie sabrá una palabra. Ha estado usted inspirada aconsejándole que vaya a denun-

ciarse. Es el mejor partido que puede tomar. Cuando vaya a Siberia, usted le acompañará, ¿no es eso? En tal caso, tendrá usted necesidad de dinero. La cantidad que le ofrezco se la doy a él por mediación de usted. Salude usted de mi parte a Raskolnikoff.

—¿De modo que va usted a ponerse en camino con un tiempo tan malo?

—El que va a América no se preocupa por la lluvia. Adiós, mi querida Sonia; viva usted, viva usted largo tiempo; sea usted útil a sus semejantes... dé usted mis recuerdos al señor Razumtkhin; dígame usted que Svidrigailoff le saluda. No se olvide usted.

Cuando hubo salido Svidrigailoff, Sonia quedó oprimida por un sentimiento de temor.

La misma noche Svidrigailoff estuvo en casa de su futura.

Svidrigailoff dijo a la joven que un negocio urgente le obligaba a ausentarse por algún tiempo de San Petersburgo, y que le traía 15.000 rubles, suplicándole que aceptase aquella bagatela, que desde largo tiempo antes había tenido intención de regalarle en vísperas del matrimonio.

A media noche volvía a entrar en la ciudad. Había cesado la lluvia; pero el viento soplabá con fuerza. Durante cerca de media hora Svidrigailoff anduvo por la inmensa perspectiva *** y fué a hospedarse al hotel Andriópólis.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 27, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Schaffeld (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Steadholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kent, para proyectiles; palgonos de Ekmaala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberte», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski searcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitius», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.600 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.600 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1916, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocogonados, no tiene acción ni sobre la biliar, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un extracto notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que retienen, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. N.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

