

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polvoros, 3, entre. Doha.-Tel. 2.931.

Madrid, M.ércoles 19 de Abril de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.522.

## EL FIN DE LA GUERRA

### Verdun, objetivo moral

La frase del Kaiser, ya citada ayer por nosotros, de que esta campaña debe terminarse en Verdun, como la de 1870 se decidió en París, corrobora la idea de que la plaza de las orillas del Mosa se ha convertido en un objetivo moral por los apasionados comentarios de que su ataque ha sido objeto.

Si los franceses no le hubieran dado mayor importancia de la que realmente tiene; si no hubiesen proclamado en todos los tonos que era inexpugnable, su caída, si llega a sobrevenir, no tendría un carácter grave, pues el ejército de la República podría rehacerse en otra línea más al Oeste sin detrimento sensible de sus condiciones de lucha.

La intención del Estado Mayor alemán va aclarándose por momentos. Los llamados «Altos del Mosa», que comienzan en Dun y acaban en Commercy, eran la base del plan de Joffre para su avance ulterior contra la línea Metz-Strasbourg.

A privarle de ella fueran, mas al convenirse del efecto que la caída de Verdun produciría, insisten en sus ataques, aunque sin precipitar lo que de otro modo les costaría muchas bajas.

Dos meses hará bien pronto que comenzó la ofensiva del kónprinz; y a la altura que están las cosas no es posible hacer vaticinios sobre el término de este sangriento episodio.

Los franceses no están batidos, pueden reaccionar cuando les plazca; y esto ocasionaría tal vez un cambio absoluto de la situación.

Pero si persisten en su conducta de no responder al ataque más que con débiles acciones, después de Bethincourt caerán Esnes y Chateauvert, y tras Vaux irán fuera de sus manos Bras y Froidterre, quedando así la plaza «en el fondo de una palangana», según la gráfica frase del parte francés que nos explicaba la evacuación del primero de los puntos mencionados.

Durante todo el invierno hemos venido afirmando que la pasividad del frente occidental era muy nociva a los aliados, que al fin se verían en el caso de batirse donde y cuando le conviniere al enemigo.

No ha sido esto consecuencia de nuestros dones proféticos, sino de que el arte militar tiene leyes inmutables, las cuales sólo pueden contravenir los genios por medio de una concepción rápida que sorprenda al adversario. Y aun así, son muchos los que se estrellaron al querer actuar como Napoleón o Federico, sin poseer el cerebro de tan grandes maestros.

Parecía una pretensión el discutir los procedimientos de Joffre y Douglas Haig, que tienen sobrados motivos para saber lo que hacen; pero los hechos han confirmado nuestros juicios, y es posible que los remachan más todavía en una fecha próxima.

De un modo o de otro—la causa poco importa—, lo cierto es que Verdun es hoy día un objetivo moral cuya posesión tiene un valor grande para el bando que la consiga definitivamente.

Relatos franceses nos pintan a los agresores como agotados y en vísperas de abandonar su empresa; pero ellos siguen poco a poco, y lo que cae en sus garras no lo sueltan ni a tres tirones.

Es de creer que, si no les cortan los vuelos, tomarán la plaza en litigio, dando un golpe muy duro al espíritu de Francia, que se preguntará para qué sigue una guerra en que nunca logra su objetivo.

También repercutiría mucho en Alemania el fracaso de un ataque que sus técnicos han considerado necesario.

Y el conjunto, en ambos casos, podría determinar el principio del fin.

### La crisis económica

#### El sulfato de cobre.

Barcelona, 19.—En Villafranca del Panadés se ha celebrado un mitin para tratar del precio del sulfato de cobre. Asistieron los diputados Sres. Zulueta, González Villart y Berrán Musitu, varios diputados provinciales y otras representaciones.

Con respecto a los discursos no hubo uniformidad en el auditorio.

Acordóse expedir un telegrama de protesta

al Gobierno y otro al Rey en súplica de que se rectifique el acuerdo del ministro sobre el precio.

#### El tráfico a Cuba.

Bilbao, 19.—Los consignatarios de las mercancías que en este puerto había de cargar el «Santanderino», y que están valoradas en un millón de pesetas, no tienen donde embarcarlas, pues el único vapor que sale de aquí estos días para las Antillas, el «Apolo», de matrícula extranjera, para cargar allí azúcar, prefieren ir de vacío a llevar dicha carga.

En vista de ello, los consignatarios han teleografiado al jefe del Gobierno y al director de Comercio pidiéndoles influyan para que la casa armadora del «Apolo» acepte la carga.

#### Los viticultores navarros.

Pamplona, 19.—Reunida la Junta de viticultores navarros, con asistencia de representantes de todos los distritos de la provincia, ha acordado telegrafiar al Gobierno pidiéndole revoque el precio fijado al sulfato de cobre, pues resulta excesivo el margen, que sólo ha de favorecer a los acaparadores.

Añade el telegrama que, en caso contrario, no aceptarán el sulfato solicitado por el Gobierno.

También han telegrafiado directamente al ministro de Hacienda, agradeciéndole las medidas adoptadas respecto a la exportación de vinos y alcoholes.

#### Los mineros en huelga.

Sevilla, 19.—El gobernador ha pasado el día en las minas de Aznalcóllar, visitando a los obreros en huelga.

La impresión respecto a este conflicto es poco satisfactoria, pues la Compañía dice que con motivo de la guerra sufre grandes pérdidas, por lo que le es imposible aumentar los ornales.

#### La carestía del pescado.

Huelva, 19.—Presidida por el gobernador, se ha reunido la Junta municipal de subsistencias, asistiendo los propietarios de los barcos pesqueros, los cuales han ofrecido dar facilidades para abaratar el pescado.

Después ha reunido el gobernador a los fabricantes y almacenistas de harinas, quienes han acordado sostener el precio de 52 pesetas los cien kilos.

## Información de Marina

Se nombra tercer comandante del acorazado «Pelayo» al capitán de corbeta D. Francisco Javier de Salas.

Idem comandante de la corbeta «Villa de Bilbao» al ídem ídem D. José Blein.

Idem ídem del cañonero «Temerario», sin desatender su actual destino, al ídem ídem D. Ramón Rodríguez Navarro.

Se asigna a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena al ídem ídem D. Luis Ribera para tomar el mando del contratopero «Villamil».

Se nombra jefe del taller de electricidad y torpederos del Arsenal de El Ferrol al ídem ídem D. Angel González Olló.

Se dispone que al desembarcar en la corbeta «Villa de Bilbao» el ídem D. Tomás Galver, quede en el apostadero de El Ferrol para eventualidades del servicio.

Se destina al Estado Mayor Central al ídem ídem D. Eugenio Bezares.

Se destina al primer batallón del regimiento expedicionario de Infantería de Marina, en África, a los capitanes D. Luis Martí Valdivieso y D. José Martínez Galinsola, y al segundo batallón del mismo regimiento al capitán don Ricardo Alatera.

Se concede el pase a la situación de excedencia al capitán de corbeta D. Mario de Quijano y al teniente de navío D. Salvador Poggio.

Idem licencia al capitán de fragata D. Santiago Méndez.

Idem al teniente de navío D. Manuel Bastarache.

#### VIAJERA MISTERIOSA

### Un suicidio en el expreso

Barcelona, 18.—A la llegada del expreso de Madrid fué denunciada la desaparición de una viajera procedente del punto de partida del tren.

Los compañeros de viaje de la desaparecida notaron en ella durante el trayecto algunos síntomas extraños.

Después de la estación de San Vicente salió del departamento donde iba y ya no se la vió más.

Se dejó sobre el asiento un bolso de plata, que, registrado, ha resultado contener una cédula extendida a nombre de doña Concepción Acosta Eugenia, de veinticinco años de edad,

soltera y natural de Canarias; varias tarjetas con el mismo nombre, y la papeleta de una joya empeñada en el Monte de Piedad de Madrid, con fecha del 16 del corriente.

Posteriormente se ha recibido un telegrama de la estación de Cubellas, notificando la aparición de un cadáver de mujer junto a la vía del tren.

Se cree que indudablemente este cadáver es el de doña Concepción Acosta; pero todavía no se ha verificado la identificación.

#### Nuevos detalles del suceso.

Barcelona, 19.—Un eaballero, que viajaba en unión de la viajera desaparecida, ha hecho un relato que ofrece interés.

A los pocos momentos de estar en marcha el tren, oyeron sollozar a la desconocida.

Un viajero, el juez de Calatayud, penetró en el departamento, interrogando a la joven acerca de la causa de su afección y ofreciéndose.

La desconocida rehusó contestar y dió a entender que era víctima de una persecución.

Relató que se hallaba envenenada y que lo propio ocurría a una compañera suya, Emilia Sáinz, que se hallaba en el Hospital de San Juan de Dios, y a la que intentó visitar antes de salir de Madrid; pero no pudo lograrlo por haberlo prohibido el perseguidor de ambas mujeres.

Añadió que éste era el hijo de un influyente personaje madrileño, que había sostenido relaciones amorosas con ambas jóvenes, y con el cual habían reñido.

Agregó que, temerosa de la persecución del vengativo amante, había huido de Madrid sin preocuparse del punto adonde iba.

Hasta Calatayud la acompañaron un viajero y el juez de aquella población.

Al llegar el tren a Calatayud quedó sola con el primero, que descendió del tren en Barcelona.

Durante el viaje la joven estuvo ensimismada, no queriendo tomar alimento ni en Zaragoza ni en el vagón restaurant.

Al llegar a San Vicente se levantó, y no se la volvió a ver en el trayecto.

Más tarde fué encontrado el cadáver por un guardavía en Cubellas.

El interventor del tren ha relatado el hecho de la misma manera.

Le llamó la atención en Mora que estuviera como dormida en un departamento, sola con un caballero.

Le pareció que venía enferma la viajera, que venía recomendada por un señor que subió y bajó del tren, a quien no conoce.

Extrañó al revisor que no llevara equipaje adecuado una señora como aquella.

Al llegar a San Vicente se observó que la viajera había desaparecido, y se supuso que estaba en el retrete; pero registrado éste, se vió que allí no estaba.

Han dicho los vecinos de la casa número 5 de la calle de la Visitación que la suicida del expreso de Barcelona no pagaba el alquiler de su cuarto desde hace más de dos meses. Desde la misma fecha notaron los vecinos la ausencia de un joven que visitaba diariamente a Concha.

Hace cuatro o cinco días hubo en el cuarto de esta mujer un conato de incendio, que pareció intencionado. La habitación está cerrada judicialmente desde el día del fuego.

#### EN LISBOA

### Incendio en el Arsenal

#### La Escuela naval destruida.

Lisboa, 18.—Se ha declarado un violento incendio en el Arsenal.

Enormes llamaradas divisábanse desde las partes altas de la ciudad y sembraron el pánico entre el vecindario.

Ha quedado totalmente destruida la Escuela Naval, donde se hallaba el salón Risco, en el que se celebraban en tiempos de la Monarquía los banquetes regios.

Los bomberos, que acudieron a los pocos minutos de iniciarse el fuego, lograron evitar que aquél se propagase a toda la manzana, en la que se hallan instalados los Ministerios, Correos y Telégrafos y el Tribunal Supremo. Se ha conseguido salvar la biblioteca, cuyo valor es realmente inestimable.

La Prensa atribuye el incendio a manejos de los alemanes.

#### Detalles del incendio del Arsenal.

Lisboa, 19.—Los heridos a consecuencia del incendio del Arsenal pasan de 50. Las llamas destruyeron los instrumentos de navegación pertenecientes a los buques alemanes, que la Comisión administrativa de los barcos había depositado en la Escuela Náutica.

En el lugar del siniestro han estado el presidente de la República, los ministros y varios oficiales de la Armada.

Ha comenzado a instruirse el oportuno sumario.

Las llamas prendieron fuego a varios edificios próximos y a la cañonera «Tajo»; pero pronto fué localizado.

Las pérdidas se elevan a varios millones de escudos.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Los obreros del Arsenal de Cartagena reclaman mejoras

Cartagena, 18.—Al terminar sus faenas los obreros de la Constructora Naval fueron en manifestación a visitar al gerente de la Compañía, al que comunicaron no estar conformes con el aumento de un real que se les ha concedido, considerando mezquina la concesión, dadas las circunstancias, con relación a las mejoras solicitadas, y manifestando que rehusan dicho aumento.

El gerente les dijo que cumplía órdenes del Consejo, y los manifestantes le entregaron una protesta firmada por todos los obreros.

Estos marcharon luego en manifestación a visitar las redacciones de los periódicos locales, reclamando su apoyo en el logro de sus aspiraciones y haciendo constar su descontento por la actitud de la Constructora. También consignaron su protesta por haberse reclamado fuerzas de la Guardia civil para mantener el orden dentro del Arsenal.

Una Comisión de obreros ha telegrafiado al presidente del Consejo de Administración exponiéndole su actitud y recabando solución urgente para las peticiones formuladas.

El «Victoria Eugenia».—Suicidio de un pasajero.

Cádiz, 18.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el trasatlántico «Victoria Eugenia». Trae 1.800 pasajeros y mucha carga.

A los cuatro días de salir el buque de Buenos Aires se arrojó al mar, ahogándose, un pasajero de primera, apellidado García.

El suicida tenía perturbadas sus facultades mentales.

Entre el pasaje figuran las hijas del cónsul de los Estados Unidos en Madrid, que vino a recibir las.

El cónsul fué cumplimentado por el gobernador.

El buque sale hoy para Barcelona.

#### Naufrajos ingleses.

Barcelona, 19.—Hoy salen por la línea de Francia, para Londres, los naufrajos ingleses tripulantes de los buques «Oslok-Head» y «Agnus», que fueron torpedeados por un submarino a pocas millas de esta costa.

Los naufrajos indios del «Agnus» saldrán para Gibraltar dentro de unos días.

#### Falso rumor de torpedeamiento.

Bilbao, 19.—El periódico *New York Herald*, llegado a Bilbao, daba la noticia de que había sido torpedeado y hundido por un submarino alemán el vapor «Chío», de 400 toneladas, de la matrícula bilbaína, y agregaba el citado diario que parte de la tripulación estaba a salvo.

El consignatario, D. Anastasio Ereizaga, que es el mismo representante del «Santanderino», ha manifestado que la noticia es totalmente inexacta.

El «Chío» llegó el domingo a Bilbao, sin novedad, y se halla descargando carbón traído para la fábrica Alcoholera.

#### Carbón para la escuadra.

El Ferrol, 19.—Han llegado a este puerto dos vapores cargados de carbón para las atenciones de nuestros buques de guerra.

Se espera con gran impaciencia la llegada de un vapor que debe traer carbón de Cardiff para los vapores pesqueros, que están sin salir a la mar por falta de combustible.

## Información de Guerra

#### Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil.

Destínase a la Capitanía general de la octava región al teniente auditor de tercera D. Pedro Jordán de Urrés, y al Gobierno militar de Gran Canaria al del mismo empleo D. Alberto Mazono.

#### Concurso.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de capitán profesor en los Colegios de Cabaneros.

#### Matrimonios.

Se ha resuelto con carácter general que la autorización para contraer matrimonio a las clases de tropa y sus asimilados sea concedida por la autoridad principal de quien dependan, y de Real orden a los acogidos a la ley de 1.º de Junio de 1908.

#### Concursos hípicos.

Se concede la cantidad de 500 pesetas para el concurso hípico que ha de celebrarse en Jerez de la Frontera.

## ALEMANIA

### Su situación militar y económica

En una asamblea de la Cámara de Comercio de Bremen, que tuvo lugar recientemente, el presidente de ésta, Sr. Lehmann, pronunció un notable discurso, del cual transcribimos lo siguiente:

«Cuando en Septiembre la Comisión de finanzas anglofrancesa se encontraba en Nueva York para realizar un empréstito de mil millones de dólares, los ejércitos de la Entente recibieron la orden de atacar en todos los frentes. Pero en todas partes fueron rechazados, sufriendo sangrientas pérdidas, y como resultado de los ataques motivados por razones políticas y financieras, tuvieron nuestros enemigos que registrar más de un millón de muertos, heridos y desaparecidos, y, en lugar de los mil millones de dólares apetecidos, les prestaron los norteamericanos la mitad solamente.

En el mar, los ingleses no se atrevieron a atacar a nuestra flota. Siempre la flota británica evita la lucha y se limita a bloquear a Alemania en lo posible, ejerciendo coacción sobre el comercio neutral, sin miramiento alguno al derecho de gentes. Los Estados neutrales, y a la cabeza los Estados Unidos, se conforman con esta tutela inglesa. Esto prueba que es necesario romper el insostenible tópicus de la omnipotente escuadra británica y restablecer el mismo e igual derecho para todos sobre el mar.

Nuestros enemigos, por dominar todas las líneas de cable, pueden y saben propalar noticias falsas, presentando nuestros éxitos como muy pequeños y desacreditándonos. Además, han trabajado mucho con el tópicus de «protectores de los pequeños Estados». Basta con citar la ocupación de las islas griegas y de Salónica, a pesar de la protesta de Grecia neutral, para probar la ridiculez de dicho tópicus. Basta también con recordar cómo Inglaterra intercepta descaradamente el comercio de la neutral Holanda, de Dinamarca, Suecia, Noruega y Suiza—para causar perjuicio a Alemania y a los neutrales en provecho del comercio inglés—, para ver claramente lo que significa esta supuesta protección de los pequeños Estados.

Para nosotros esta guerra es particularmente instructiva. Violando los deberes de todo Estado, declararon la guerra contra la población civil alemana, bloqueando a Alemania. Así, esperaban nuestros enemigos que surgiría el hambre entre las Potencias centrales, y al morir de inanición las mujeres y niños, al hallarse expuestos a perecer por hambre 120 millones de habitantes, las Potencias centrales pedirían la paz. También creyeron que no dejando entrar las primeras materias necesarias para la producción de municiones, pronto harían falta éstas a nuestros soldados. Otra esperanza era la de la bancarrota de Alemania. Si ha habido cierta escasez de grasas y manteca, hay que atribuirlo no en menor parte al pánico que se produjo entre el público cuando empezó a notarse la escasez. Pero también ésta se halla vencida y se puede afirmar que, si especialmente los ricos se imponen ciertas restricciones, lo que ya se hace, habrá más que suficiente para todos.

A este propósito, puedo hacer constar que los precios de los trigos son más bajos en Alemania que en Inglaterra.

El segundo punto, o sea la interceptación de las primeras materias para la producción de municiones, es de especial interés para nuestra ciudad de Bremen por haber declarado nuestros enemigos el algodón contrabando de guerra. Esta nueva violación del Convenio de Londres por parte de Inglaterra fué decidida a raíz de un dictamen emitido por un profesor inglés, Ramsey, quien declaró que si se interceptara el aprovisionamiento de Alemania en algodón, la producción de municiones resultaría imposible.

Puedo informarles que he tenido ocasión de hacer constar oficialmente que, desde hace ocho meses, no ha sido empleado en la fabricación de pólvora ni un kilogramo de algodón. Gracias a la laboriosidad de la ciencia y de la industria alemana logramos obtener de la inmensa existencia de nuestros bosques una celulosa que es más barata y mucho más adecuada, para la fabricación de la pólvora que el algodón; también después de la guerra, las fábricas de municiones alemanas no comprarán más ni un kilogramo de algodón en América.



# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### En la región de Verdun

Combates en los sectores.—Avance alemán en Verdun.—Los prisioneros franceses.

Berlín, 19.—Nuestra artillería bombardeó violentamente las posiciones inglesas en la región de Saint-Eloi. Un débil ataque con granadas de mano contra uno de los cráteres ocupados por nosotros fué rechazado fácilmente durante la noche.

A ambos lados del canal de La Bassée y al Nordeste de Loos se desarrollaron parciales y vivas luchas con granadas de mano.

En la región de Neuville, cerca de Beauvraignes, hicimos estallar, con éxito, varias minas.

En la región del Mosa hubo violentos combates de artillería.

A la derecha del río, las tropas de la baja Sajonia tomaron por asalto las posiciones francesas de Steinbruch, 700 metros al Sur de la granja de Haudromont, y en las alturas al Noroeste de la granja de Thianmont. Fueron hechos prisioneros 42 oficiales, entre ellos cuatro de Estado Mayor, y 1.646 soldados ilesos.

Cincuenta soldados heridos cayeron en nuestras manos. Los nombres de estos prisioneros serán publicados en la *Gazette des Ardennes*, así como los de todos los prisioneros franceses hechos en esta guerra, incluyendo, naturalmente, los de los 711 oficiales y 37.155 soldados hechos prisioneros hasta ahora en los combates de la región del Mosa. El objeto de esto es conseguir que los franceses no puedan poner en duda la veracidad de nuestros comunicados.

Los intentos de ataque del enemigo cerca y en el bosque de la Caillotte fueron detenidos por nuestro fuego.

La artillería francesa desplegó extraordinaria actividad contra nuestras posiciones en la llanura de la Woevre, así como contra las alturas al Suroeste de Verdun y en la región de Saint Mihiel.

Informes franceses.—Restando importancia al ataque alemán.

París, 19.—La tenacidad que ha reinado hoy en la región de Verdun disminuye la actividad de las operaciones. Los alemanes se limitaron a bombardear nuestras posiciones de primera línea de ambos lados del Mosa; pero no pudieron emprender ninguna acción de Infantería.

Esto es una prueba de que su fracaso de ayer fué ruinoso y costoso, como lo confirman también los informes complementarios. La maniobra adversaria de envolvimiento de la cota Poivre, por el valle del Mosa y el barranco de Haudromont, fracasó completamente.

El enemigo logró penetrar en algunos extremos de trincheras en el Este del saliente del bosque Chaufour; pero ya nuestros intrépidos infantes los han conquistado en su mayor parte mediante un brillante contraataque ejecutado por la noche con granadas y con arma blanca.

Las más asaltadas se encarnizaron varias horas seguidas contra la cota Poivre; pero fueron impotentes para rodear la posición.

Contenido en la orilla derecha, el enemigo seguramente va a llevar su esfuerzo a la orilla izquierda y a intentar de nuevo escalar Mort Homme y la cota 304.

El bombardeo intenso que el enemigo hizo sufrir a estas dos posiciones es en efecto el preludio habitual de una próxima acción.

Comentarios alemanes.

Berlín, 19.—El *Bernar Tageblatt* considera muy pesimista la situación de las tropas francesas, a pesar de la admirable tenacidad demostrada. Según el periódico, se notan síntomas ya de que en las filas francesas se debilita la moral.

Respecto a las reservas francesas empleadas en la batalla de Verdun, dicen los periódicos de Berlín que el parte del ministerio de la Guerra francés, publicado recientemente, demuestra que a los franceses se le pasó primeramente el ataque alemán un simulacro, contentándose por eso ellos con concentrar reservas sacadas de los fuertes vecinos.

Pero al ser éstas diezmadas rápidamente, hubieron de traer otras nuevas.

Los franceses intentaron disimular la situación forzada, hablando de enormes bajas alemanas, y haciendo figurar cada uno de sus retrocesos como un paso bien calculado del alto mando.

Realmente, parece haberse invertido la mayor parte de las reservas del Ejército francés en Verdun.

Además, está probado que las reservas llevadas a la lucha se componían de Cuerpos frescos, con todas las plazas cubiertas, incluso las de la oficialidad, convenientemente preparados y ejercitados largo tiempo, que estaban indudablemente destinados para la ofensiva de primavera, ideada tiempo atrás.

Se sabe que de las 30 divisiones, o sean 450.000 hombres, puestas por los franceses en la defensa de Verdun, 10 Cuerpos de Ejército entraron por primera vez en fuego.

De esto se desprende que, dado el número de hombres, cada día menor, de Francia, a causa de las pérdidas sufridas, el país no puede disponer de grandes reservas ya.

### Las operaciones en Austria

Ofensiva italiana.—Ataques rechazados.

Roma, 19.—En la falda del monte Sperone (valle de Ladro) continúa nuestra metódica ofensiva. Durante el día 16 fueron conquistadas nuevas trincheras y fortificaciones.

El mismo día, en el valle de Sugana, después de intenso fuego de artillería, el enemigo atacó con cerca de 14 batallones nuestras posiciones avanzadas, entre la altura de Maggis y Callo. Fué rechazado un contraataque, y quedaron en nuestro poder 206 prisioneros, entre ellos tres oficiales.

Las baterías enemigas de todos calibres concentraron en la misma mañana sus violentos fuegos sobre las posiciones de S. Osvaldo.

Para evitar pérdidas inútiles, nuestras tropas se retiraron en aquel punto unos 500 metros, hasta el vecino pueblo de Volt. El día 17, el enemigo intentó tres ataques contra el frente del Vosto, al fondo del valle de Brenta; pero fué rechazado, con graves pérdidas todas las veces.

En el Isonzo y en el Carso no ha cambiado la situación.

Los hidroaviones enemigos realizaron anoche incursiones sobre Treviso, Livenza y otros puntos menos importantes, lanzando unas 30 bombas. Resultaron 19 personas muertas, 21 heridas y varios edificios destruidos. Uno de los aparatos fué derribado en Grado. Los dos aviadores, uno de ellos un oficial, fueron hechos prisioneros.

Detalles de la ofensiva italiana.—Éxito italiano en Col di Lana.

Viena, 19.—En algunos sectores del frente de la costa demostraron ayer los italianos bastante actividad. Dos aviadores enemigos efectuaron un vuelo sobre Trieste, lanzando algunas bombas. Dos personas resultaron muertas y otras cinco sufrieron heridas. En la parte Sur de la alta planicie de Dobardo y en el sector cabeza de puente de Gorizia se desarrollaron combates de Artillería.

Cerca de Zogora rechazamos esta mañana un ataque del enemigo, infligiendo a éste importantes pérdidas. Las baterías italianas cañonearon intensamente, durante todo el día y parte de la noche, la cabeza de puente de Tolmino.

En los frentes de Carintia y del Tirolo prosiguieron los duelos de artillería. El fuego del enemigo fué particularmente violento en la región de Col di Lana. Después de media noche iniciaron los italianos en este sector un ataque general. Fué rechazado.

Los italianos lograron hacer saltar la cúpula Oeste del Col di Lana y penetrar en la posición, que había quedado completamente destruida. Continúa la lucha en este sector. En el valle de Sugana, donde se desarrollaron durante estos últimos días repetidos encuentros, entre los puestos avanzados, desalojaron nuestras tropas al enemigo de sus posiciones avanzadas. En esta operación hicimos unos 600 prisioneros ilesos. Entre ellos, 11 oficiales, y nos apoderamos de cuatro ametralladoras.

Combates aéreos.

Roma, 19.—Ayer, uno de nuestros aviones y tres franceses, escolados por nuestros torpederos, bombardearon eficazmente los sitios de importancia militar cerca de Trieste. Los aparatos regresaron indemnes, a pesar del vivo fuego del enemigo.

Cuatro hidroaviones austríacos que intentaban en vano alcanzar a nuestros torpederos escolta en el camino de regreso fueron contrabatisidos por tres aviones italianos y obligados a alejarse.

Durante la noche, los aviones enemigos se aproximaron a Venecia; pero no realizaron su ataque a fondo contra la población por el nutrido fuego de nuestras baterías antiáreas de la costa.

Un hidroavión enemigo, obligado a descender en el mar, fué capturado por nosotros y cogimos prisioneros a un oficial de Marina y a un voluntario motorista que también lo montaba.

### Las operaciones en Rusia

Lucha de trincheras.

Petrogrado, 18.—En el río Dvina la artillería alemana cañoneó la cabeza de puente Ikskull y el sector de las posiciones de Dunaburgo, al Sur de Garbunovka.

Duelo de artillería en diversos puntos al Sur de la región de Dunaburgo, más intenso entre los lagos Miadzio y Narotch.

En Gaitzia, en la región del Strypa superior y medio, rechazamos varios intentos enemigos para acercarse a nuestras trincheras.

Ataques rechazados.

Berlín, 19.—En la cabeza de puente de Dunaburgo fracasaron los ataques emprendidos esta mañana temprano por los rusos contra nuestras posiciones al Sur de Garbunovka, en un reducido frente.

Los rusos sufrieron elevadas pérdidas.

### En los Balcanes

La situación en Grecia.—El transporte de las tropas serbias.

Noticias de Atenas presentan la situación

como muy seria, a pesar de que en los Centros gubernamentales y parentea cierta tranquilidad.

Ciertos indicios permiten suponer que el transporte de las tropas serbias desde Corfú a Macedonia no se realizará hasta el final de la semana de Pascua.

### Luchas violentas

Berlín, 19.—Comunica el gran Cuartel general alemán que nuestras tropas de Artillería bombardearon violentamente las posiciones inglesas de la región de San Eloy. Un débil ataque con granadas de mano contra uno de los cráteres ocupados por nosotros fué rechazado fácilmente durante la noche.

A ambos lados del canal de La Bassée y al Nordeste de Loos se desarrollaron parciales y vivas luchas con granadas de mano.

En la región de Neuville, cerca de Beauvraignes, volamos con éxito varias minas.

### El acuerdo rumanoalemán.

Acercas del acuerdo entre Alemania y Rumanía, dice el *Berliner Tageblatt* que se trata de un asunto de extraordinario alcance político.

Después de haber seguido una senda tan larga como peligrosa, Rumanía ha establecido lazos económicos con las Potencias centrales. «He ahí—agrega el periódico alemán—un golpe formidable contra la política inglesa, que consistía en reducirnos por hambre.»

Según el *Lokal Anzeiger*, ese acuerdo prueba que durante estos últimos tiempos se ha modificado la opinión de los países neutrales.

La *Boersen Zeitung* se expresa en estos términos:

«Una importación como la que nos aseguramos hoy tiene el valor de una batalla que hubiésemos ganado.»

### Los rusos en el Cáucaso

Éxitos importantes.

Petrogrado, 18.—Comunica el Cuartel general del Cáucaso que en la región del litoral nuestras tropas, después de la ocupación de nuevos puntos, persiguen al enemigo, que se bate en retirada. Nuestras fuerzas han llegado al pueblo de Arsene Kelessi, a 18 kilómetros al Este de Trebisonda.

Continúan las luchas, con ventaja para nosotros, en la caucena del Tchorkh superior.

### Toma de Trebisonda

Petrogrado, 19.—Trebisonda ha caído en poder de los rusos.

Trebisonda es capital de distrito y de provincia de la Turquía asiática. Se halla situada en la costa meridional del mar Negro, al Noroeste de Erzerum. Está edificada en una meseta.

El puerto es muy mediano. Sin embargo, ha adquirido gran desarrollo comercial, por ser la única salida de los productos de Persia y de gran parte del Asia Menor al mar Negro.

### La lucha en el mar

Hundimiento de un torpedero alemán?

Lyón, 19.—Telegráfico de Hjoevring (Jutlandia) que parece seguro que el torpedero alemán «G. 1914» se ha hundido en el mar del Norte.

En las costas de Hjoevring ha sido hallado el cadáver de un oficial de Marina alemán, que iba vestido de uniforme y llevaba, como otros cadáveres que ha arrojado el mar a la orilla estos últimos días, un cinturón salvavidas.

El «G. 1914» formaba parte de una serie de seis torpederos que desplazaban 650 toneladas cada uno. Su efectivo se componía de 83 hombres.

Un vapor hundido y otro torpedado.—Cuarenta y nueve ahogados.

Londres, 19.—El Almirantazgo anuncia que ha sido torpedado por un submarino, sin previo aviso, el vapor inglés «Rent», que no llevaba armamento de ninguna clase. El barco se hundió en cinco minutos. Perdieron la vida 49 personas.

Durante la travesía de Baltimore a Rotterdam fué torpedado el día 7 por un submarino enemigo un vapor holandés. El barco tenía pintada en el costado, en cuatro sitios diferentes, la bandera holandesa.

Captura del submarino que torpedó al «Sussex».

El *Daily Mail* dice que los franceses han cogido el submarino, comandante y tripulación, que torpedó al «Sussex». La captura fué hecha el día 5, a la altura de El Havre. Se tienen pruebas documentadas de la comisión del hecho.

Esta noticia contrasta con la nota alemana a los Estados Unidos, en la que se decía que el comandante del submarino manifestó que el barco que hundió era un barco lanzaminas del tipo del «Arabic».

Un submarino a pique.—Veleto ruso hundido.

Londres, 18.—Se sabe en Alemania, de procedencia privada, que un submarino tuco ha chocado con una mina en aguas de Trebisonda y que la mayor parte de la tripulación ha perecido.

Cuatro nuevos submarinos han sido enviados de Alemania para actuar en el mar Negro.

El Lloyd anuncia que el veleto ruso «Schwanden» ha sido torpedado, y que su tripulación se ha salvado.

### El problema de la construcción

No hay fórmula de solución.

Bajo la presidencia del presidente de la Unión de Transformadores Metalúrgicos, señor Barret, ha tenido lugar la reunión de los delegados y representaciones que en estos días vienen gestionando del Gobierno la pronta solución a la crisis de trabajo por que atraviesa España, y que estriba principalmente en la exportación de materiales a otros mercados, debiendo abastecer el mercado nacional presentemente.

Tomaron parte en la discusión, previa lectura a unas bases presentadas por la Comisión técnica nombrada por el Gobierno, de las que se guarda la más absoluta reserva hasta que se tomen acuerdos concretos, los Sres. Arrieta, Izquierdo, Menéndez, Junoy, Puigjaner, Almagro, Villastrigo, Torrás, Peciña.

El secretario general, Sr. Ducay, después de terminar la lectura del dictamen entregado por la Comisión expresada, dijo que lo que convenía no era discutir para aprobar, sino para dar opinión del conjunto de las bases leídas.

La presidencia opinó igual, formulándose distintas opiniones respecto a las bases.

Como en éstas parece que se acoje con iguales beneficios a los metalúrgicos y siderúrgicos, convinieron todos los presentes en someterse al dictamen de la Comisión arbitral que ha sido nombrada, y que presentará las conclusiones a la asamblea general.

Los Sres. Barret y Junoy se muestran conformes con el dictamen si se cumpliera exactamente lo expresado, aunque adolece de un defecto fundamental, y es el referente a la regularización de los precios, tanto para los siderúrgicos, como a la exportación; la impresión del conjunto es favorable. Todos se manifiestan conformes con la creación de un Centro arbitral que defina la actuación de siderúrgicos y metalúrgicos. Este Centro propondrá al Gobierno todas las fórmulas de arreglos viables entre ambas partes, para llegar más rápidamente a una solución en la regulación de los precios.

Después de un detenido estudio del dictamen acordó visitar al presidente del Consejo de ministros y que las comisiones de provincias regresen a sus destinos respectivos, encargándose una comisión residente en Madrid y el Sr. Junoy de enviar aviso al primer momento para reunirse nuevamente después de pasados los días de Semana Santa.

El Sr. Barret dedica algunas frases de elogio a la buena acogida que han dispensado a todos los compañeros de provincias los de Madrid, dándose por terminada la reunión. Todo se reduce, pues, a un compás de espera interín resuelve la ponencia o Centro arbitral nombrado al efecto.

### EL 1.º DE MAYO

El Comité nacional del partido socialista obrero ha publicado un manifiesto, en el que dice:

«La jornada del próximo 1.º de Mayo nos servirá, no solamente para reclamar la legislación protectora del trabajo, sino para condenar a los causantes de la horrible matanza que presencia el mundo, y para expresar nuestro vivo deseo de que tenga ésta próximo término, con la derrota de los que la suscitaron.»

Servirá también para protestar energíamente contra los gobernantes que, en vez de abaratar las subsistencias y proporcionar trabajo a los obreros desocupados, han empleado el mauser en Valencia, en La Unión y en Logroño, contra quienes son sangre nuestra y carne nuestra.

Como en el pasado año, no es recomendable que celebremos fiestas. De luto el mundo entero, pido vuestra clase, más que ninguna otra, enorme tributo de vidas a la descomunal contienda, vosotros mismos os ofenderíais si verificaseis actos que estuviesen en abierta pugna con tanta desolación y tanto duelo.»

### CONSEJO SUPERIOR DE FOMENTO

Se ha reunido la Comisión permanente del Consejo Superior de Fomento en sesión extraordinaria, bajo la presidencia de D. Diego Arias de Miranda, para informar acerca de la necesidad de adquisición de azufre para los viñedos e industrias, especialmente la de extracción de aceite de orujo, habiéndose nombrado una ponencia para que, estudiando los datos que al efecto sean pertinentes, proponga con urgencia a la Comisión la solución que proceda, a fin de que ésta pueda dar el informe que por Real orden se reclama.

También acordó reiterar al Gobierno que el precio de 2,40 pesetas el kilo de sulfato de cobre fijado para la venta a los agricultores es excesivo, y que, además, para evitar que las medidas adoptadas por el Gobierno al efecto de facilitar a los viticultores el sulfato necesario para salvar los viñedos pierdan su eficacia en perjuicio de una rama de la Agricultura, la más importante de España, se impone la necesidad de que el Gobierno de todas las facilidades posibles para que el agricultor pueda hacer el pago del importe del sulfato de cobre que compre al Estado en el tiempo y forma que sus recursos le permitan.



EN EL CREUSOT

Un discurso de M. Thomas

El subsecretario de Estado francés, M. Thomas, ha visitado las fábricas de la región del Creusot, pronunciando un patriótico discurso ante millares de ingenieros y obreros.

Dijo que producía al Gobierno inefable gozo ver el desarrollo de los medios de producción, y en nombre del país dió gracias a M. Schneider y a sus colaboradores por el hermoso esfuerzo hecho, que les permitirá, al día siguiente de la victoria, poder decir que cumplieron noblemente con su deber.

«Nuestros ejércitos—añadió—están hoy bien provistos de municiones; pero hay que sobrepasar la producción actual para equipararla a la del enemigo.

Debemos todos conservar constantemente en nuestra conciencia la idea del deber y de hacer siempre más y más, conservando vivo el espíritu de guerra que brotó en nosotros el día de la movilización.»

Puso de manifiesto M. Thomas que el espíritu de la guerra había hecho verdaderas maravillas en la organización de la industria francesa, creando entre los industriales una organización y coordinación y entre los obreros una unión que permitirán hacer frente a todos los nuevos esfuerzos que requiera la guerra y resolver los formidables problemas de la Francia nueva de mañana, cuando Alsacia y Lorena se hayan reintegrado, por el triunfo del derecho, a la unidad francesa, y que será menester utilizar nuevos factores que vendrán a conmovier los moldes actuales de la economía nacional.

Se impondrá entonces una entente entre industriales, ayudada por nuevas corrientes comerciales y por un armonioso equilibrio de derechos aduaneros, que pueden ser, por ejemplo, una entente aduanera de todos los antiguos aliados.

«Trabajad—terminó diciendo—por la Francia de mañana, por la que siempre defenderé el derecho, pero que, puesto que es preciso, sabrá imponerle por la fuerza.»

PORTUGAL EN LA GUERRA

Voladura de un barco

Lisboa, 19.—Se ha publicado una nota oficial declarando que a las siete de la tarde de ayer y en las proximidades de Cascaes, cuando desemboca la barra de Lisboa, el vapor noruego «Terje Viken» chocó con una mina flotante, colocada por el enemigo, y se hundió rápidamente. Procedía de América y transportaba para Lisboa 5.500 toneladas de trigo. La tripulación fué salvada por el vapor de los prácticos del puerto.

La misma nota manifiesta que el Gobierno ha adoptado resoluciones energicas acerca de los alemanes residentes en Portugal.

Firma del Rey

Guerra.

Concediendo al teniente de navío D. Juan Viategra Aréjula la cruz de primera clase de María Cristina, por su comportamiento en el accidente de aviación que sufrió en el Polígono de Cuatro Vientos el 18 de Octubre de 1915, en el que resultó gravemente herido, y con arreglo a la ley de 27 de Noviembre de 1912.

Destinando a los coroneles de Caballería D. Joaquín de Vivero y González, D. Ricardo Marín Riaño, D. Felipe Acuña Robles y don Daniel Morales Martínez de Zúñiga, para el

mando del regimiento de Cazadores de Tetuán, 17 de dicha Arma, y de los depósitos de Reserva de la misma, 11 (Burgos), 7 (Murcia) y 12 (Vitoria), respectivamente.

Idem a los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Francisco Pereyra Sánchez, D. Manuel Alvarez Caparrós, D. Pedro Jiménez Topete, D. Juan Linares Piñero, D. Luis Kaiser Pérez, D. Antonio Juliá Noguera, D. Miguel Galilea Bermejo y D. Nicolás Fernández Blanca, para el mando de las Comandancias de Coruña, León, Huesca, Toledo, Lérida, Baleares, Teruel y Cuenca, respectivamente.

Idem a los subintendentes de primera clase D. Mariano Aranguren Alonso y D. Juan Cuesta Armijo, para el cargo de jefe de la Subintendencia Militar de Larache y mando de la segunda Comandancia de tropas de Intendencia, respectivamente.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 17, Día 18. Lists various bond values and market data.

NOTAS POLITICAS

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, y poco después marchó al campo, donde pasará esos días festivos.

Por esta causa no pudieron verle los periodistas.

De Hacienda.

El Sr. Villanueva ha firmado hoy una Real orden respondiendo a las peticiones que se le han formulado protestando de la enorme cantidad de cebada y avena que venía exportándose.

Por virtud de dicha Real orden se elevan los derechos de exportación de la cebada y de la avena a 12 pesetas los 100 kilos.

Este aumento empezará a regir una vez que hayan transcurrido cinco días, a partir de la publicación de aquella en la Gaceta, con objeto de evitar las reclamaciones de los que tienen ya partidas contratadas en camino de las fronteras o puertos.

También ha firmado el Sr. Villanueva otra Real orden suspendiendo indefinidamente, en vista de las actuales circunstancias, la revisión arancelaria, y otra relativa a la instalación y funcionamiento del nuevo alto horno que empezará a funcionar en Málaga el próximo domingo de Pascua.

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que la huelga de los mineros de Asturias ha quedado definitivamente conjurada con el trámite del «referendum» practicado en toda la cuenca minera.

El gobernador de Oviedo añade en su telegrama al ministro que se ha reunido en Sama la Junta directiva del Sindicato, aprobando la fórmula de solución de la huelga, y en su virtud, el secretario de aquel Sindicato, Sr. Llana, le ha dicho por telegrama al gobernador que tenga por retirada la comunicación anunciando la huelga, enviándole por correo la comunicación en que así se hace constar.

«Es este—decía el Sr. Alba—uno de los asuntos que más me han preocupado estos días, y acerca del cual, por razones de discreción, nada dije de él.

Además, en las presentes circunstancias, dadas las dificultades que hay para la adquisición de carbón, el exagerar la huelga habría influido en el mercado.

El problema hullero, por ser la producción de España poco más de la mitad del consumo, ha preocupado al Gobierno desde el momento en que no venía carbón del extranjero.

Por diversas causas, las Empresas hulleras españolas se limitaban a la producción indicada, no invirtiendo más capitales en obras nuevas; pero, según mis informes, ahora pasan de diez millones de pesetas los que han destinado para aquéllas, teniendo en cuenta que cada pozo cuesta millón y medio de pesetas.

Respecto a los obreros, éstos consiguieron en 1912 un aumento en los jornales de un 10 por 100; en 1915, otro 10 por 100, y el sábado último, 20 por 100, además del pago del alumbrado.

Como consecuencia de estas mejoras en los jornales, y no venir carbón del extranjero, ha aumentado de precio el nacional.

En estas últimas reuniones se ha hablado de variar los jornales con relación al precio del carbón; esto me parece bien.

También se habló del ofrecimiento de los patronos de entregar una peseta por tonelada extraída, imponiendo aquel beneficio en libretos de la Caja Postal para los obreros; pero éstos se negaron a aceptar la proposición.

Por otro lado, los patronos alegaban que en las Cooperativas que las Empresas de Asturias tienen establecidas para los obreros no habían aumentado los precios; no obstante, se quejaban aquéllos de la carestía de las subsistencias.

Las Empresas hulleras de Asturias tienen contratos que les obligan a facilitar el combustible a los precios antiguos; pero, a pesar de esto, han accedido a que el aumento del 20 por 100 en los jornales empiece a contarse desde el 1.º de Abril.

El Sr. Alba apela al patriotismo de los trabajadores de dichas minas para que, teniendo en cuenta las condiciones que atraviesa el país, dediquen un par de horas extraordinarias al trabajo, que seguramente les serán pagadas a buen precio y además les permitiría vivir un poco mejor.

Este trabajo extraordinario permitiría obtener una producción de 500.000 toneladas más, evitando las compras al extranjero y asegurando el trabajo en otras industrias.

También hizo el ministro de la Gobernación una invitación a los patronos para que no exageren el precio del carbón, a fin de que puedan vivir y desarrollarse las múltiples industrias que utilizan aquel combustible y tener derecho a la protección del Estado cuando vuelvan los tiempos de competencia.

Terminó insistiendo en las excitaciones a unos y otros para que cooperen a esta obra social.

DE PALACIO

Ha regresado de Villamanrique S. A. el infante D. Carlos con sus hijos D. Alfonso y el príncipe D. Carlos.

El ministro de Marina despachó con Su Majestad. Puso a la firma la concesión de la cruz blanca, de segunda clase, del Mérito Naval, para el Sr. Montesinos, del Cuerpo Jurídico de la Armada.

S. M. la Reina Doña Victoria, con su hija la infantita doña Cristina, ha visitado el estudio de Beallure.

Los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, con sus hijos, han estado en Palacio al medio día.

Esta noche marchará a su posesión de Moratalla el señor marqués de Viana.

S. M. el Rey saldrá para dicho punto el sábado por la noche.

Por la festividad del día no habrá mañana en Palacio Consejo de ministros.

S. M. la Reina doña Victoria ha recibido en audiencia a las señoras marquesa de la Mina, duquesa de Plasencia y duquesa viuda de Terranova.

Hispanistas belgas desterrados

El periódico L'Echo Belge publica la noticia de que las autoridades militares alemanas han condenado a extrañamiento a los profesores de Historia, de la Universidad de Gante, M. Paul Fredericq y M. Henri Pirene.

Como prisioneros, o como desterrados, los dos ilustres profesores quedarán internados en Alemania.

La causa de la condena ha sido el haber entestado negativamente ambos profesores a la invitación que les hizo el general von Bisping para que reanudaran sus clases en la Universidad de Gante.

M. Paul Fredericq y M. Henri Pirene son dos ilustres catedráticos e hispanistas insignes. Es Fredericq un amante de España, y ha contribuido eficazmente al conocimiento de nuestra Historia en su país.

Pirene, en su Historia de Bélgica, es el autor de puntos muy interesantes de la Historia de España, principalmente en lo que se refiere al Rey Felipe II.

El Soberano español, que está realizando una obra tan humanitaria y tan meritoria en pro de muchas víctimas de la campaña, seguramente se interesará por esos dos grandes amigos de nuestro país.

APROXIMACION FRANCO-HISPANA

Intelectuales franceses a España

Le Temps llegado ayer a Madrid dice lo siguiente:

«Muy en breve las sinceras y reales simpatías franco-españolas tendrán ocasión de manifestarse. A fines de este mes varios miembros del Instituto Irán a España a hacer un viaje, viaje que no tendrá ningún carácter oficial, y provocado únicamente por el deseo que tienen algunas personalidades autorizadas del mundo intelectual francés de visitar a sus colegas españoles.

Dos diferentes grupos se proponen ir a España: el primero, que llegará a Madrid el 27 de Abril, estará formado por MM. Edmond Rostand, Bergson, Edmond Perrier e Imbart de la Tour. Después de detenerse aquí varios días, nuestros académicos visitarán a Sevilla, Zaragoza, Oviedo, Salamanca y Barcelona.

En Madrid, M. Edmond Rostand dará una conferencia en el teatro de la Princesa, puesto galantemente a nuestra disposición por el gran actor D. Fernando Díaz de Mendoza y su esposa, doña María Guerrero, tan aplaudidos no hace mucho en París, y de quienes seguramente no se habrán olvidado los parisienses. No es dudoso que el autor de Cyrano de Bergerac obtenga un éxito extraordinario ante el público español, tan vibrante y entusiasta.

Ninguna obra, por otra parte, es más popular en España que el Cyrano MM. Bergson, Edmond Perrier e Imbart de la Tour darán igualmente en Madrid varias conferencias, principalmente en el Ateneo. Inútil resulta decir que éstas, como la de M. Edmond Rostand, son esperadas por todos nuestros amigos de España con la misma impaciencia. En los círculos intelectuales de Madrid, la venida de los académicos franceses se considera como un feliz acontecimiento llamado a estrechar los lazos de la amistad francoespañola.

El segundo grupo vendrá un poco más tarde. Entre sus miembros figurarán, seguramente, MM. Jean Richepin y el marqués de Vogüe.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.
Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.
Escuela de Sorolomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.
Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 60)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

—¿Por qué está usted siempre dando vueltas rededor de mí?
—Porque es usted un sujeto digno de ser observado. Además, es usted el hermano de una persona que me interesa mucho. Me ha hablado de usted muchas veces, y su lenguaje me ha hecho pensar que tiene usted una gran influencia sobre ella. ¿No son bastantes razones éstas? Si usted, por ejemplo, ha venido a buscarme ahora, ha sido no solamente para un negocio, sino con la esperanza de que yo le diga a usted algo de nuevo. ¿No es verdad? Pues bien, figúrese usted que yo, al volver a San Petersburgo, pensaba también que me diría usted algo nuevo y esperaba poderle prestar a usted alguna cosa.
—¿Prestarme qué?

—¿Qué sé yo! Ya ve usted en qué miserable traktir me paso todo el día—repuso Svidrigailoff.
—¿Quién es usted y por qué ha venido aquí?
—¿Quo quién soy? Lo sabe usted: un caballero; he servido dos años en caballería, después de lo cual he paseado por San Petersburgo; más tarde me casé con María Petrovna, y luego me fui a vivir al campo. Ahí tiene usted mi biografía.
—Según parece, es usted jugador.
—¿Jugador yo? No diga usted eso; diga usted más bien que soy un tahir.
—¿Ah! ¿Usted hace trampas en el juego?
—Sí.
—¿Habrá recibido alguna vez bofetadas?
—Algunas me han dado. ¿Por qué pregunta usted eso?
—Pues bien; podría usted bañarse en duelo. Eso produce sensaciones.
—No tengo ninguna objeción que hacer a usted.
—Pues bien, yo no tengo la menor duda de que usted ha venido aquí por mi hermana—declaró el joven con tanto más atrevimiento, cuanto que quería que Svidrigailoff le dijese todo.
—¿Eh, deje usted! ¿No le he dicho... que su hermana de usted no me puede ver?
—Así lo creo; pero no se trata de eso. Ciertas palabras me prueban que todavía tiene usted infames propósitos cerca de Advetia.

—¿Cómo han podido escaparse semejantes palabras?—dijo Svidrigailoff poniéndose de repente muy intranquilo.
—¿De qué nace ese súbito temor que ahora se manifiesta en usted?
—¿Yo miedo? ¿Miedo de usted? ¿Qué me importa a mí de usted? Usted sí, amigo, que debe tenerme miedo... Por otra parte, estoy borracho, ya lo veo; un poco más, y hubiera cometido una tontería. ¡Mozco, agua!
Felipe trajo agua.
—Todo esto es absurdo—dijo Svidrigailoff humedeciendo una toalla y pasándose la por la cara—. Yo puedo, con una palabra, reducir a la nada todas las sospechas de usted. ¿Sabe usted que voy a casarme? Es cosa hecha, y si en este momento no tuviese que hacer, le conduciría a usted a casa de mi futura.
Llamó a Felipe, pagó lo que había tomado y se levantó.
—Siento mucho—continuó—no poder detenerme más tiempo con usted; pero ya volveremos a vernos. Tenga usted un poco de paciencia.
Salió del comedor, Raskolnikoff le siguió.
Cuando estuvieron en la calle, Svidrigailoff dijo:
—Aquí nos separamos. Usted se va por la derecha y yo por la izquierda, o al contrario. Adiós, amigo mío, hasta la vista—y se dirigió por el Mercado del Heno.

Raskolnikoff se puso a seguirle.
—¿Qué significa esto?—preguntó volviéndose Svidrigailoff—. Creo haberle dicho a usted...
—Esto significa que estoy decidido a acompañarle. Sé que esta mañana mi hermana ha recibido una carta. Deseo convencerme por mí mismo.
Es muy posible que Raskolnikoff no hubiera sabido decir de qué cosa quería convencerse.
—¿Por lo visto usted quiere que yo llame a la policía?
—¡Llámelo usted—dijo Raskolnikoff.
Se detuvieron uno junto al otro. Al cabo, el rostro de Svidrigailoff cambió de expresión. Viendo que su amenaza no intimidaba en lo más mínimo a Raskolnikoff, tomó de repente un tono más alegre y amistoso.
—¿Qué cosas tiene usted! No he querido hablarle de su asunto, a pesar de la curiosidad bien natural que ha despertado en mí. Quería dejarlo para otra ocasión; pero, en verdad, es usted capaz de hacer perder la paciencia a un muerto... Bueno, venga usted conmigo; pero le advierto que sólo entro para coger dinero; en seguida saldré, tomaré un coche y me irá a pasar el resto del día a las Islas. ¿Qué necesidad tiene usted de seguirme?
—Tengo que hacer en la casa en que usted vive;

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metrallderas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Schfield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Hartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Ekowala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno paraguayo; «Berk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.809 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Humbly». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.600 caballos; «Santinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.060 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nibe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.600 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatas para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los fáciles sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un caso más notable. Posee acción antifebril, alta acción también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoidales. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iódido de arsénico con su acción terapéutica contra los dantos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iódico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enloquece, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID



## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

## ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.