

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Pelligros, 9, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 14 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.518.

EN UN MOMENTO DE CALMA ALGUNAS REFLEXIONES

Las operaciones en la región de Verdun han sufrido una detención que es perfectamente explicable, pues el terreno que tienen que recorrer los alemanes, en el caso de continuar su avance, se halla bajo el fuego cercano de la artillería francesa; y es necesario reducirla al silencio, o por lo menos dominarla, para ensayar nuevos ataques.

Algo semejante ocurre en Rusia, donde hace días no hay sucesos de interés, siendo muy extraño que al relevo de Ivanhof haya seguido una paralización completa de los movimientos moscovitas en las orillas del Dniester.

Estamos, pues, en un momento de sensible calma, que sólo perturba el relato retrospectivo de un combate en Mesopotamia, del cual habla cada cual como le conviene.

Es indudable que todos se preparan para ejecutar esta primavera un esfuerzo supremo que aclare de una vez la nebulosa situación de las armas, y demuestre si es posible o no romper el equilibrio a que se ha llegado por medio de las luchas en los diversos teatros de operaciones.

Después de este choque, que todos los síntomas hacen vislumbrar, habrá un bando vencedor o se convencerán los dos de que no hay modo de obtener la victoria, viniendo a una paz honrosa que permita restañar las terribles heridas que sufre Europa.

A esto debe referirse el generalísimo búlgaro, Jekoff, cuando se ha lanzado a decir que la guerra terminará en el verano.

Indudablemente fuera apoyar esta consoladora esperanza en el estado de los ejércitos ni en el remanente de recursos económicos y de factores morales que conservan los grupos beligerantes.

Un examen imparcial hace ver que ninguno de aquéllos está realmente batido, y que aun hay mucho aceite que quemar en los tesoros y en los ánimos respectivos.

Si es admirable el tesón organizador de los Imperios centrales y la sufrida resistencia de los turcos, no lo es menos el espíritu francés, la constancia rusa y la diestra tenacidad británica, sacando partido de las pasiones nobilísimas de sus amigos.

Hablar de paz antes de dicho esfuerzo final es un verdadero sueño, es un desvarío que nadie ha de escuchar, aunque íntimamente se halle convencido de la exactitud de los razonamientos que para ello pudieran aducirse.

¿Para qué se fué entonces a la guerra?—preguntan los apasionados, y añaden que para quedar lo mismo que en Agosto de 1914 no merecía la pena de hacer tantos sacrificios.

La respuesta a tan capciosa interrogación no puede ser más sencilla.

Se comenzó la campaña porque unos y otros se hicieron ilusiones sobre su fuerza y la de sus enemigos, que luego no se han visto confirmadas.

Inglaterra creyó que Alemania sería arrollada por el coloso ruso, y no podría batir a Francia ni resistir el bloque. Después pensó que Italia vencería a los austriacos y que todos los países balcánicos se pondrían a su lado.

Alemania contó con una victoria aplastante sobre los franceses, que le permitiría revolverse contra Rusia, batiendo así en detail a sus dos poderosos rivales.

La realidad ha hecho rebajar mucho esos cálculos previos, demostrando que las tareas respectivas no eran tan viables como se había creído; pero aun no se convencer porque el balance de los recursos disponibles acusa un activo favorable en todos sentidos.

Hay que golpear más, hay que verter más sangre y más oro; es necesario llegar exhaustos a la meta, si es que ésta existe en tan desenfrenada carrera.

Cumplase, pues, la voluntad divina, y especremos de su misericordia que los próximos choques sean los últimos y caiga la venda de los ojos de los que dirigen esta contienda, sin acordarse de que el mayor bien que puede alcanzarse en la tierra es vivir en perpetua armonía, cediendo algo cada uno para que ésta sea posible.

Elogios al Rey de España

L'Esclair publica un artículo, firmado por Jorge Montorgueil, en el que se tributan grandes elogios al Real caballero de la caridad; es decir, al Rey de España.

«España—dice—, obligada a permanecer neutral, no ha querido quedar impasible, y ha desplegado su honrosa bandera sobre los débiles y los afligidos, que han encontrado en la persona de D. Alfonso XIII el magnífico intérprete de los nobles sentimientos españoles.

Nunca se podrá decir bastante de lo que el Rey de España ha trabajado espontáneamente, generosamente, llevado sólo de su espíritu caritativo y noble.»

Pone de manifiesto la última iniciativa regia para llegar a un acuerdo entre los beligerantes, que permita retirarse a los heridos entre ambas líneas de fuego.

«De este lado de los Pirineos—termina diciendo—se elevarán nuevas preces de gratitud hacia el gentil Monarca, que, no teniendo que combatir con nadie, lucha por las madres y por las esposas, por los débiles, por los inocentes y los cautivos, y pone en su empeño tanta energía en sacar lágrimas como la guerra en hacerlas verter.»

TEATRO ESPAÑOL

Beneficio de Ruiz Tatay.

Leovigildo Ruiz Tatay, lo hemos dicho ya en otras ocasiones, es un excelente, un notabilísimo actor de carácter; y José M. Ortega Morejón, además de ser un magistrado que honra la carrera de la judicatura, es un notable literato y un poeta de altos vuelos, como lo ha demostrado en varias ocasiones con sus libros, y anoche se presentaron juntos el literato y el actor a recibir los aplausos del distinguido público del Español: el primero, como autor dramático, y el segundo, como beneficiado.

Si, el estreno del drama histórico y en verso *El protector de Inglaterra*, original de Ortega Morejón, obtuvo anoche un éxito franco y sincero, y nos demostró que posee su autor grandes condiciones para dedicarse a escribir para el teatro, siendo lástima que por el cargo que ocupa en la magistratura no le quede tiempo sobrado para darnos con más frecuencia producciones teatrales.

El último período de la vida de Cromwell, en que se basa el drama, está presentado de mano maestra y descrito en versos fáciles y bien rimados, y el momento en que la cabeza de lord Hervey cae en el tablado, visto por su amada Isabel, hija de Cromwell, que presencia desde el palacio la ejecución, es de una grandeza extraordinaria y de intensa fuerza dramática.

La interpretación fué admirable por parte de todos, sobresaliendo Carmen Cobeña, que tuvo instantes sublimes de arte, y Carmen Jiménez, otra Carmen que está llamada a figurar como estrella del arte. Ruiz Tatay estuvo, como siempre, a la altura de su nombre, y conquistaron también merecidos aplausos Muñoz, Viñas y González.

En compañía del autor salieron varias veces al proscenio, requeridos por los aplausos del público, al final de todos los actos.

Después de *El protector de Inglaterra* se estrenó una obra de Muñoz Seca, que obtuvo éxito, y eso que en ésta no hay las astracadas a que nos tiene acostumbrados, lo cual quiere decir que no es preciso sacar de quicio las cosas para conseguir éxitos grandes.

Ruiz Tatay y Muñoz, que fueron los principales intérpretes de *Los que fueran...* que así se titula el entremés, salieron a escena a recibir el aplauso de los espectadores, en compañía del autor, al terminar la representación.

Maquívolo.

El monumento a Cervantes

Ayer tarde se celebró en el Palacio de Cristal del Retiro la inauguración de la Exposición de los proyectos definitivos del monumento a Cervantes.

Figuran en este certamen los anteproyectos premiados de los Sres. Teodoro de Anasagasti y Mateo Inurria, D. Baltasar Hernández Briz y Angel Ferrant y el de Rafael Martínez y Zapatero y Lorenzo Coullaut Valera, desarrollados al doble de su tamaño y con la presentación determinada de una de las estatuas de los monumentos como detalle.

Algunas modificaciones han experimentado los primitivos proyectos en beneficio de la mejor visualidad y armonía de líneas; pero en general los tres recuerdan y no se salien del aspecto general de los bocetos.

Al acto asistió escaso público, viéndose entre éste a los Sres. Rodríguez Marín, Ortega Morejón, Auñón, los hermanos Quintero y muchos escultores, pintores y arquitectos.

La Exposición estará abierta al público durante cuatro días y la entrada costará 50 céntimos; después será libre.

Los carruajes tienen acceso al mismo Palacio de Cristal.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

Torpederos en el Mediterráneo

Detalles de un salvamento.

Barcelona, 14.—Uno de los oficiales del vapor correo «Mallorca» relata así el salvamento de los naufragos del vapor británico «Olverthead»:

«Salimos de Barcelona con buen tiempo y mar llana.

Poco antes de amanecer divisó el capitán desde el puente dos botes con luces rojas y desde los que se pedía auxilio.

Paró el buque y atacaron al costado ambas embarcaciones, que llevaban a bordo 28 hombres.

Dijeron ser tripulantes del «Olverthead», vapor de 3.200 toneladas y de la matrícula de Belfast, que desde Liorra hacía rumbo a Valencia con carga general, y que en el puerto español hubieran embarcado naranjas para Inglaterra.

Pero a 40 millas de Barcelona alcanzó al buque un proyectil en la proa. Detuvo su marcha, se acercó un submarino, y, desde cubierta, un oficial manifestó a los ingleses que les concedía diez minutos para ponerse a salvo.

Hicieron así los tripulantes del vapor inglés, y mientras tanto dos marinos alemanes llegaron a bordo del «Olverthead», se incautaron de su documentación y colocaron bombas explosivas en las bodegas. Estallaron las bombas, y como el buque no se fuera a pique inmediatamente, le dispararon desde el sumergible 12 cañonazos.»

A las dos de la tarde, el cónsul inglés se ha hecho cargo de los naufragos, que son el capitán, dos oficiales, cuatro maquinistas y 21 marineros, ingleses todos, a excepción de dos de nacionalidad griega.

Naufragos de otro barco torpedeado.
Barcelona, 14.—Los naufragos del vapor inglés «Agnus» llegados a este puerto son el primer oficial y el tercero, tres maquinistas y 25 marineros indios.

Fueron encontrados a las doce y cuarto del miércoles, a bordo de un bote de vela. Cuentan que habían salido de Barcelona en la madrugada del martes y con rumbo al cabo de San Antonio.

Habían navegado unas 95 millas cuando los sorprendió un submarino de gran porte, desprovisto de periscopio, y sin bandera, que disparó contra el buque.

Los tripulantes embarcaron en los botes, y se ignora la suerte de uno de éstos.

Torpedeamiento de un vapor francés.

Palma de Mallorca, 14.—Procedente de Barcelona ha llegado el vapor correo «Jaime II». Al encontrarse, a las nueve y media de la noche, a 35 millas al Sur de Barcelona divisó luces pidiendo auxilio. Acercóse, notando el capitán que eran dos botes salvados, a bordo de los cuales iban 33 naufragos, que fueron recogidos inmediatamente. Dichos naufragos formaban parte de la tripulación del vapor francés «Vega», propiedad de la Compañía de Transportes Marítimos, de Marsella.

Este buque procedía de Bahía (Brasil), y con cargamento de café y cacao se dirigía a Marsella. Al encontrarse a 80 millas de Barcelona un submarino le llamó la atención disparándole dos cañonazos. Paró el buque francés, subiendo a bordo el comandante del submarino, el cual ordenó a la tripulación que abandonara el vapor, y comunicó al capitán que había hundido a un vapor inglés de 10.000 toneladas y un velero ruso.

Los tripulantes del «Vega» abandonaron el barco, colocándose en dos botes salvados y permaneciendo en alta mar hasta que fueron recogidos por el «Jaime II».

Esta noche embarcarán nuevamente para Barcelona y Marsella. El cónsul de Francia ha dispensado a los naufragos toda clase de atenciones, y éstos se muestran agradecidísimos al cónsul, así como al buque que los salvó.

Perjuicios al comercio.—Nacionalidad de los submarinos.

Barcelona, 14.—Entre la gente de mar y la interesada en el movimiento comercial del puerto de Barcelona reina enorme inquietud por los daños que al comercio produce la presencia de submarinos en la costa de Levante. Se discute mucho la nacionalidad y el número de los submarinos.

Hasta ahora se han visto dos que se presentan siempre sin bandera.

Mucho creen que son austríacos. Los tripulantes de los barcos torpedeados creen que son alemanes; pero sin poder asegurarlo.

Un tripulante del «Pío IX» afirma haber visto un submarino a cinco millas de este puerto.

No se habla de otra cosa en esta capital.

Más sobre el caso del «Santanderino».

Pontevedra, 14.—Procedente de Bilbao ha llegado el médico del vapor «Santanderino»,

D. Laureano Lerino, que tiene aquí su familia.

Refiere que el torpedeo del buque ocurrió en la forma que declaró a las autoridades.

El se arrojó al agua en ropas menores, sufriendo lo indecible hasta que fué recogido.

Respecto de ciertas manifestaciones acerca de la posibilidad de un accidente, como un choque contra una roca, los considera inverosímiles, pues en aquel caso el buque hubiera recibido el golpe a proa, cuando está demostrado que la parte que sufrió el daño fué la popa.

Después del golpe se hundió primero la popa, mientras la parte anterior permaneció flotando bastante tiempo.

Es la tercera vez que el Sr. Lerino escapa a la muerte en sus navegaciones.

Su estado es delicado.

Sus amigos le preparan algunos obsequios.

El capitán del «Santanderino» afirma que fué torpedeado.

Bilbao, 14.—El capitán del «Santanderino», acompañado del armador, ha visitado al gobernador para protestar respetuosamente contra la suposición hecha pública por el ministro de Marina de que el buque no fué torpedeado, sino que chocó en un bajo.

El capitán afirma terminantemente que hubo torpedeo y añade que en el sitio del ataque no hay bajo ninguno.

Detalles del salvamento del «Imperator».

Valencia, 13.—Es muy interesante el relato que han hecho los supervivientes del torpedeamiento del bergantín ruso «Imperator» y del encuentro de éste por el «Lady».

Hace unos días, un submarino austríaco sorprendió en el Mediterráneo al vapor inglés «Kont-Ring», cuya tripulación fué invitada a abandonar el buque, y ocupó los botes.

El vapor fué hundido.

La corriente separó los botes de los tripulantes.

En uno iban el capitán y nueve hombres, los cuales divisaron al cabo de algunas horas una embarcación, a la cual pidieron auxilio.

Padieron acercarse a ella a fuerza de remo, y cuando estuvieron próximos se encontraron con el «Imperator», el bergantín ruso, objeto también de un torpedeo.

El «Imperator» estaba casi anegado y escorado de estribor, y todo el casco ametrallado.

Los naufragos ingleses pasaron al «Imperator», donde estuvieron unas horas, hasta que fueron recogidos por el «Lady».

Este, que procedía de Génova y se dirigía a un puerto español, encontró al «Imperator» a 40 millas al Norte de las islas Columbretes.

Los comandantes del «Lady» y del «Imperator» han comunicado lo ocurrido a la Comandancia de Marina y a los cónsules inglés y ruso.

La noticia de que un submarino austríaco se pasea por el Mediterráneo ha causado sensación en esta costa.

Balace de una jornada.

La misma lista de pérdidas en que figura el «Santanderino» contiene los siguientes informes relativos a vapores ingleses echados a pique por submarinos alemanes:

«Glan Almonds», de 2.888 toneladas, construido en Sunderland en 1902. Sus 40 tripulantes fueron recogidos por un pesquero, que los condujo a Brest.

«Silksworth Hall», de 4.777 toneladas, construido en Sunderland en 1907. Fueron salvados el capitán y 30 marineros. Se ahogaron tres.

«Eastern City», de 4.342 toneladas, construido en Stockton en 1913.

«Margam Abbey», de 4.471 toneladas, construido en 1907. El vapor pesquero «Kinaldine» remolcó dos botes tripulados por los marineros del buque echado a pique.

«Yonne», atacado sin previo aviso. Cuarenta tripulantes fueron salvados por otro vapor.

«Zafra», de 3.578 toneladas, construido en Middlesbrough en 1905.

Por último, el vapor noruego «Sjoelyst», de 997 toneladas, torpedeado sin aviso. Todos sus tripulantes fueron salvados y conducidos a Cardiff.

Micaela Díaz Rabaneda

Por virtud de un concurso en el que logró justa fortuna del éxito, la insigne profesora Micaela Díaz Rabaneda, honor y gala de la intelectualidad femenina de su Patria, tiene asiento definitivo en el claustro de la Escuela Normal Superior de Maestras de Madrid, en la cátedra desdoblada de Historia, por un ministro cuya alta mentalidad está a la altura de las circunstancias.

Desde el 12 de Mayo de 1898 en que ganó por su primera oposición su primera cátedra en la modesta Escuela elemental de Aliaga (Zaragoza), es decir, hace más de diez y nueve años, la vida de la señorita Díaz Rabaneda ha sido un modelo de esfuerzo, perseverancia y trabajo para la lucha y el triunfo, sin otros elementos ni amparos que sus talentos profesionales, aunque encerrados con frecuencia por la emulación subterránea, la envidia y la mala fe de ufias y dientes afilados.

Aun así, ha triunfado en tres concursos y dos oposiciones a más de las de ingreso en la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio. Obtuvo a los diez y seis años el título de maestra superior con censura de sobresaliente; figuró por méritos en la tercera categoría del Escalafón general de Méritos de maestrías de la provincia de Navarra y en la misma categoría y escala en la provincia de Madrid, y como procedente de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, obtuvo plaza de profesora numeraria de la sección de Letras en la Escuela Normal Superior de Maestras de Castellón.

Ha explicado Pedagogía, Derecho y Legislación, Historia y Geografía de España, Derecho usual y Legislación Escolar; ha trabajado en investigaciones del género, en el seminario de Ciencias Históricas; ha tenido a su cargo en Madrid conferencias pedagógicas, desempeñando funciones de secretaria en las de 1910; ha intervenido desde 1912 con admiración y aplauso del público general, y de eminentes personalidades en particular, en las discusiones de la Sociedad Española de Higiene, así como en los debates de la Asamblea de Protección a la Infancia, obteniendo del Consejo Superior en 1915 diploma de Mérito. Mereció ser elegida secretaria adjunta para entender en lo relativo a la colaboración femenina en el futuro segundo Congreso Internacional de Ciencias Administrativas, que por iniciativa de S. M. el Rey D. Alfonso XIII se ha de celebrar en Madrid.

Es publicista, oradora flexible, de léxico delicadísimo y admirable y de elocuencia persuasiva e intensa, como su cultura, como su talento, como su cerebro, de un equilibrio y una ponderancia ejemplares. Todo ello se ciñela en una modestia excesiva y tan sincera como la elevación de su espíritu y las exquisiteces de un alma sin hieles, sin envidias, sin emulaciones.

Con ser la enumeración de sus calidades no escasa, queda hablar de su profundo dominio de la psicología penal, habiéndosele ya reputado por muchos como sucesora legítima de la extraordinaria doña Concepción Arenal, y todavía queda citar su asombrosa predestinación educativa para las anomalías mentales, siendo, en opinión de eminentes psiquiatras, insuperable en tan penosa, delicada y ardua especialidad.

Pues bien: quien tales talentos, méritos y servicios atesora, a no ser por el desdoble de la Cátedra de Historia de la Escuela Normal Superior de Maestras de Madrid, y el término feliz que para nuestra biografiada y la cultura nacional tuvo el resultado del concurso, esta mujer ejemplar de labor y abnegación sabe Dios cuánto tiempo hubiera estado percibiendo sólo miserias ¡¡¡.250 pesetas al año!! por toda remuneración del Estado. Y hay que saber cuál es la suma de trabajos oficiales que tenía a su cargo.

Precisada a pedir la excedencia de la Cátedra de Historia que tenía asignada en la Escuela Superior de Maestras de Castellón de la Plana, sino había de renunciar en absoluto a todo desenvolvimiento posible de sus grandes cualidades, fué solicitada para ponerse al frente de la Sección de Anormales femeninas aneja al Colegio Nacional de Sordo mudos y Ciegos, y aun cuando se le ofreció un nombramiento y una elevada retribución adecuada, por dificultades de presupuesto o de lo que sea, lo cierto es que esta profesora comenzó desde hace cuatro meses a asistir a esa especialidad de nueve de la mañana a cinco de la tarde,

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

En la región de Verdun

La artillería en acción.
París, 14.—Entre el Oise y el Aisne, actividad de la artillería francesa contra las organizaciones alemanas de Moulin-Soud-Touvert y de Nampel.
Al Oeste del Mosa, bombardeo continuo de la cota 304 y del frente francés de Mort Homme Cumières.
Al Este del Mosa, en Woevre, mediana actividad de la artillería. No se ha registrado ninguna acción de Infantería en el transcurso de la jornada. Una de las piezas francesas de largo alcance ha disparado contra la estación de Noveant-Sur-Moselle y contra el puente de Cerny (Norte de Pont à-Mousson). En los edificios de la estación estalló un incendio. Calma en el resto del frente.

Bombarderos.—Pequeño éxito de los alemanos.

Berlín, 14.—En general no se pudieron llevar a cabo durante el día de ayer ataques, debido a las muy desfavorables condiciones para efectuar los reconocimientos; pero, de todos modos, hubo actividad de artillería por ambas partes, a los dos lados del Mosa y en la llanura de la Woivre.

Al Suoeste de Albert tomó una patrulla alemana una pequeña trinchera, cogiendo 17 hombres.

Un contraataque francés, llevado a cabo en la región de Puissele, al Noroeste de Compiègne, no tuvo éxito.

La batalla de Verdun cambia de aspecto.

Dice *Le Journal des Débats*: «No hay duda en que la batalla de Verdun toma francamente el aspecto de una batalla de desgaste, desgaste activo, si se puede decir.»

Después de un mes de pequeños empujes a izquierda y a derecha y otra vez a izquierda, los alemanes han intentado el 9 de Abril dar el gran golpe que obligaría al adversario a cambiar de sitio.

El adversario no se ha movido. Reanuda ahora el sistema de sacudidas, que sólo puede llevarlos lógicamente a un nuevo ataque general en un plazo más o menos próximo.

A ese conjunto metódico se le puede dar, en el sentido más amplio, el nombre de batalla de desgaste.

No es dudoso que el asaltante se desgasta más que el defensor.

Esperemos el momento de la respuesta.»

Las operaciones en Rusia

Bombarderos y ataques rechazados.

Petrogrado, 14.—En el Dvina y al Sur de la región de Danaburgo, fuego de cañón y fusil en varios puntos.

La artillería enemiga bombardeó ayer repetidamente la comarca de la cabeza de puente de Ikskull.

En la región de Labire, al Suroeste de Pinsk, nuestros voluntarios tuvieron algunos encuentros, afortunados para nosotros, con los exploradores alemanes.

Al Norte y Sur de la estación de Olyk rechazamos unos intentos del enemigo para acercarse a nuestras trincheras y hacerse fuertes cerca de ellas.

Aumenta la actividad de la artillería rusa.

Berlín, 14.—Al Sur del lago Norow aumentó la actividad de la artillería rusa.

Nuestras avanzadas rechazaron ayer tarde varios ataques enemigos al Oeste de Barenewich.

La lucha en los Balkanes

El futuro acuerdo italo-serbio.

El ministro serbio en Roma, M. Ristic, ha declarado a *Il Corriere d'Italia*, respecto al acuerdo italo-serbio, como consecuencia de la guerra actual, lo siguiente:

«Estoy convencido de que nos pondremos de acuerdo más fácilmente y más pronto de lo que hubiera podido esperar el más optimista. Opino que las declaraciones de M. Pachitch aclaran suficientemente la cuestión de las relaciones futuras entre Serbia e Italia, sobre todo teniendo en cuenta que el pueblo, cuando llegue la hora de emprender las conferencias sobre las cuestiones de detalle, sólo pedirá la aplicación de los mismos principios que han contribuido a formar la unidad italiana.»

En el frente de Salon es.

Dice el *Journal des Débats* que según los datos recibidos, con referencia a una escaramuza de caballería de que hablan los despachos alemanes, lo ocurrido ha sido lo siguiente:

Una patrulla de siete cazadores de Africa se vio de repente rodeada cerca de Pataros por un escuadrón alemán de cien plazas.

El jefe de la patrulla francesa y otro de los jinetes quedaron muertos en la lucha que inmediatamente sobrevino; los cinco cazadores restantes, dos de ellos gravemente heridos, pudieron regresar a Kilandir después de haber dado muerte a cinco enemigos y de sostener un porfiado combate.

El general Sarraill, que visitó al día siguiente los puestos avanzados, felicitó a los valientes cazadores por su heroica conducta.

Los alemanes han ocupado el lunes las poblaciones de Pataros y de Schova, evacuadas por los búlgaros; pero tuvieron que abandonarlas también al poco tiempo, por hallarse bajo el fuego de los cañones franceses.

Concentración búlgara.

Dicen de Bucarest que desde hace unas semanas, los búlgaros realizan importantes concentraciones de tropas en la frontera de Rumania. Se sabe que 200.000 búlgaros están ya concentrados en las proximidades del Danubio y en la región de Dobroudja. Además, hay dos divisiones alemanas concentradas en el sector de Choumla. Se ha comprobado la existencia de artillería gruesa en Rustchuk.

Las autoridades militares rumanas han tomado todas las medidas que la prudencia exige, sin desgararse por esto la línea de los Cárpatos en la frontera austro-húngara.

Pensando en la paz

Declaración del coronel House.—Las condiciones alemanas.

Según *The Washington Post*, el coronel House, enviado, como es sabido, por el presidente Wilson a Europa para apreciar el espíritu de los distintos países beligerantes, ha declarado haberse enterado en Berlín de las condiciones en que Alemania aceptaría la paz.

En primer lugar exige la restitución de todas sus colonias; Montenegro, Serbia y Albania serán distribuidos entre Austria, Bulgaria y Grecia; Polonia constituirá un Estado autónomo; toda influencia inglesa habrá de desaparecer en el Imperio otomano; Persia pasará a poder de Rusia y Francia y Bélgica volverán a la situación en que se encontraban antes de la guerra.

La paz para el verano.

París, 14.—Dicen de Ginebra que el generalísimo búlgaro, Jekoff, ha declarado que Bulgaria tiene interés en permanecer en paz con Rumania.

«En cuanto a la otra paz, lo digo sin dudar —agregó el generalísimo—, la tendremos este verano y será una paz honrosa.»

Al margen de la guerra

Periodistas españoles agnoscidos.

Londres, 14.—Los periodistas españoles señores marqués de Valdeiglesias, Gómez Carrillo y Fabián Vidal, han sido obsequiados con un almuerzo por la Asociación de Proprietarios de periódicos.

El presidente de la Asociación, lord Barnham, propietario del *Daily Telegraph*, el brindis, puso de manifiesto los lazos comerciales y financieros que existen entre ambos países, y aludió a las relaciones íntimas entre Inglaterra y España, que actualmente son más amistosas que nunca.

El marqués de Valdeiglesias contestó brindando por el Rey, el Ejército, el Gobierno y la Prensa inglesa, en términos muy felices.

Empréstito austriaco.

Viena, 14.—La Comisión de Hacienda del Consejo del Imperio decidió la emisión de obligaciones para el cuarto préstamo de guerra con el empleo de dos títulos con distinto período de amortización. Uno será amortizable en cuarenta años, sorteándose las amortizaciones desde el año 1921 y reata el 5 por 100 de interés. El segundo se emitirá al mismo interés como bonos del Tesoro, venciendo en siete años.

El ministro de Hacienda declaró a los representantes de la Prensa que estaba convencido de que el nuevo empréstito será un gran éxito y afirmó que la situación económica podía considerarse como satisfactoria, teniendo naturalmente en cuenta la duración de la guerra.

El ministro añadió que los impuestos, tanto directos como indirectos, no habían sufrido variación alguna. Los depósitos de las cajas de ahorro siguen aumentando.

Las primas a la construcción naval

El director de Comercio, al confeccionar el presupuesto, ha hecho un detenido estudio de la estadística que arroja la construcción de barcos que han obtenido auxilio del Estado, de conformidad con lo dispuesto en la ley de Comunicaciones marítimas.

Las primas a la construcción han ido aumentando considerablemente desde el año 1909, en que fué promulgada la ley, y el examen de aquellos datos resulta que la mayoría de los barcos construídos no responden por su cabotaje a las necesidades del tráfico ni a la expansión comercial.

En efecto, desde 1909 hasta 31 de Diciembre de 1915 se han construído, con el auxilio del Estado, 1.320 barcos, de ellos, 1.106 inferiores a 50 toneladas; es decir, lanchas de pesca, inútiles para comercio de cabotaje; mayores de 50 toneladas y menores de 100 se han construído 111, y de 100 o más toneladas, 103.

De 1.000 toneladas en adelante sólo se han construído once barcos en tres años.

Es posible que el Consejo de ministros se ocupe de este asunto y acuerde en definitiva la redacción de un decreto por el que se supriman las primas a la construcción de barcos inferior es a 500 toneladas.

En esta sección se tratan, entre otros temas, de los relativos a las aplicaciones modernas de la mecanografía en la documentación administrativa. Posee la señora de Espinosa el italiano, francés, inglés y alemán y hállase por ello, además, inscrita en la lista de los congresistas que pueden ser intérpretes de los discursos durante las sesiones del Congreso, cuando sea requerido a ello el presidente de cualquier sección por un miembro del Congreso.

La señora de Espinosa es una inteligencia femenina de las más elevadas, y bien lo prueba la altura de posición y recompensas oficiales a que su solo esfuerzo la ha llevado.

Sexta sección. Blanca de los Ríos Lampérez: ¿será necesario mi elogio a esta figura preclara del feminismo español? La luz que irradia de su poderoso cerebro es suficiente. Sofia Casanova de Lutoslauská, polaca por el matrimonio, pero siempre española de corazón.

En esta sección el tema orgánico de la Cruz Roja Internacional, en paz y en guerra, será campo de experimentación y de análisis emocionante para estas señoras, así como para la señorita Elisa Soriano Fischer, maestra superior y alumna de quinto año de la Facultad de Medicina.—Sofia Casanova ha vivido los días trágicos. ¡Qué cosas tan admirables y tan enormes hemos de oír!

Séptima sección. Señorita María de La Rigada. ¿Cómo he de pretender presentarla en estas columnas, donde reina y gobierna su espíritu elevadísimo y su cerebro moldeado en los grandes análisis y síntesis matemáticos, en que es maestra? María de La Rigada, descendiente de almirantes y educada con los amores de los grandes ideales de la Patria, hará algo que dejará rastro en su participación en este Congreso y elevará sus méritos ante el concurso mundial que recogerá sus enseñanzas.

Aun ha de esperarse que aquí para nuestra España, cuando lo arcaico y erizado caduque oficialmente, María de La Rigada, desde los puestos propios de su carrera a que tiene mejor derecho, enmendará yerros, sustituirá a la maledicencia con la justicia, combatirá los gérmenes morbosos y asfixiantes que haya dejado en su retirada la sombra del manzanillo, y, en suma, rendirá nuevos y mayores servicios a los sentimientos humanitarios y a la enseñanza.

Dire al terminar que el Congreso Internacional de Ciencias Administrativas encerrará una atracción universal que admirará y ordenará precisamente por tratarse de España, con la colaboración femenina que hemos organizado y metodizado y que ya—en cuanto a la Comisión organizadora se entiende—ha de sumar muy escogidos y contados nombres. Todos abrigamos la fe y el convencimiento de que el éxito internacional ha de sobrepasar en mucho a los mayores optimismos.

Y en cuanto a la señorita Díaz Rabaneda, alrededor de cuyo preclaro nombre ha girado el presente trabajo, sea el homenaje que en día muy señalado para ella le ofrezco como albricias la Comisión a que con tanto orgullo nuestro pertenece.

La crisis económica

Compras de carbón.

Se ha teleografiado por la Dirección de Comercio a nuestro representante en los Estados Unidos autorizándole para la adquisición, por cuenta del Gobierno español, de dos millones de toneladas de carbón, que le habían sido ofrecidas al precio de 85 pesetas, en cualquier puerto español.

El carbón será transportado en barcos norteamericanos.

El negocio de las carnes.

Una Comisión del Consejo de la Asociación de los gremios, presidida por D. Manuel Salvadores, visitó anoche al señor conde de Romanones para exponerle la grave situación por que atraviesa la industria de carnes. El jefe del Gobierno prometió llevar inmediatamente a ejecución un régimen temporal de importación de carnes refrigeradas, y tratar con el ministro de Hacienda de la concesión de un crédito para regular el precio de la carne, de acuerdo con los ganaderos y los gremios de tabajeros, para hacer frente a la situación de escasez y carestía, evidenciada por abundante labor estadística e informativa aportada por los gremios.

Servicio de trenes suspendido.

Almería, 14.—La Compañía del Sur, por falta de carbón, ha suprimido el servicio de los trenes de mercancías y minerales.

Ha sido paralizada la tracción eléctrica en Santa Fe.

Del depósito de Guadix salió con urgencia un vagón de carbón para atender el servicio reducido de viajeros.

Exportación de pinos.—El transporte de las harinas.

El Ferrol, 14.—Aumenta la alarma en todo

el litoral de Galicia, por la desaparición de los frondosos pinares, que constituían la admiración de cuantos visitaban esta región.

Por todas partes se ven pinares cortados, destinados para la exportación.

Asérgase que van dirigidos a Francia. Ha entrado para repostarse de carbón el vapor inglés «Lutitina». Se dirige a Nueva York.

La Cámara de Comercio ha teleografiado al presidente del Consejo de ministros, pidiéndole que gestione de las Compañías ferroviarias que hagan extensivas a las harinas las tarifas de transportes concedidas a los trigo.

PORTUGAL

Manifestación en favor de Almeida.—El proyecto de amnistía.

Lisboa, 14.—Se ha verificado hoy una importante manifestación para que D. Antonio José D'Almeida siga al frente del Gobierno. Con tal objeto desfilaron por delante de su casa millares de personas, y le aclamaron con entusiasmo.

La Comisión organizadora del acto subió a la residencia del Sr. Almeida, donde estaban reunidos los ministros evolucionistas con algunos parlamentarios. En nombre del pueblo de Lisboa habló el coronel Oliveira, pidiendo al presidente del Consejo que desista de su propósito de abandonar el Poder. En el mismo sentido se expresó el sargento revolucionario Carvalho, el cual manifestó que todos sus compañeros del Ejército y de la Marina tienen por el Sr. Almeida verdadera veneración.

El Sr. Almeida dió las gracias, y afirmó que la unión sagrada no será nunca destruída. Dijo que desde la constitución del Gobierno ha recibido de D. Alfonso Costa las mayores pruebas de lealtad, a las cuales está dispuesto a corresponder haciendo toda clase de sacrificios. Así como fué grande el de haber tenido que abandonar el lecho donde se hallaba enfermo para asumir el Gobierno, mayor será el que tendrá que hacer para abandonar ese puesto; pero seguirá como diputado manteniendo los lazos de unión sagrada, y apoyando sincera y honradamente al nuevo Gabinete que se constituye.

Se han reunido en el palacio de Beñén, invitados por el presidente de la República, don Antonio José D'Almeida y D. Alfonso Costa, y celebraron una conferencia para redactar el proyecto de amnistía que mañana será presentado al Parlamento.

Se asegura que el Gobierno permanecerá en el Poder sin alteración alguna.

El presidente de la República ha conferenciado también con el Sr. Brito Camacho.

La Asociación Comercial de Lisboa ha pedido al ministro del Trabajo la creación en Portugal del telegrama comercial tal como recientemente ha sido creado en España, y así tendrá validez en toda la Península.

La petición ha sido acogida benévolamente por parte del ministro y de las Corporaciones comerciales españolas con quienes se ha tratado del asunto.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Visitas de inspección.

El Ferrol, 14.—Es esperado el general Tovar, que viene a inspeccionar las fortalezas que definen en la entrada del puerto.

Una Comisión, formada por jefes de Artillería y presidida por el vice-almirante D. Ramón Estrada, ha girado una visita de inspección a los polvorines pertenecientes a la Marina.

La línea de Filipinas.

Barcelona, 14.—La noticia de la suspensión del servicio de la línea de vapores ha causado gran alarma por ser la única comunicación marítima y regular entre España y el Extremo Oriente, para cuyos puertos están almacenadas grandes cantidades de mercancías.

Se ha teleografiado al Gobierno advirtiéndole la gravedad de dicho acuerdo.

RESTOS GLORIOSOS

Los marinos de Cervera

En Portsmouth, los representantes del Gobierno de los Estados Unidos han hecho solemnemente entrega a los del Gobierno español de los restos de los 34 artilleros españoles que fueron hechos prisioneros en el combate naval de Santiago de Cuba y murieron a consecuencia de las heridas.

Se tributaron a los cálaíveres honores militares.

Fuerzas de marinería acompañaron los féretros hasta dejarlos depositados en el transporte de guerra español «Almirante Lobos».

El contralmirante Knibit, al hacer la entrega de los féretros, pronunció una elocuente alocución, en la que puso de manifiesto las amistosas relaciones que unen hoy a España y a los Estados Unidos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida extraordinaria

JOSELITO, POSADA, BALLESTEROS La alternativa del maño.

El buen torerito aragonés Florentino Ballesteros, que en el año anterior realizó una brillante campaña, dirigió al finalizar el pasado curso taurino una instancia al «clausura» de do curso taurino pidiendo se le concediera maestros coleccionados pidiendo se le concediera la revalida de doctor, D. José Gómez Ortega, «ilustre» rector de la «Universidad Central del Torero», resolvió conforme deseaba el valiente matracao, y ayer, en corrida extraordinaria, con toda solemnidad tuvo lugar la sesión en que el aspirante a la borla había de demostrar sus aptitudes. El niño maestro presidia el tribunal, y en calidad de secretario y competente actuaba el valiente Currito Posada.

Y... veamos lo que dió de sí la atrayente combinación que para abrir boca ofreció Retana a la afición. Los toros, de Santa Coloma, muy bien presentados, y a excepción del segundo, que fué manso todo él, todos se dejaron hacer cosas, mostrando más nobleza que bravura. El tercero, el más grande, fué el único que no llegó quedado a la muleta.

La Plaza, como en los días grandes: llena, rebosante. El nuevo doctor. Ballesteros es el primer torero que ha terminado los estudios novilleriles con dos grandes premios de honor, que a tanto equivalen las dos orejas que cortó en nuestro ruedo el año anterior.

Y aunque en las dos novilladas en que este año le hemos visto no ha hecho grandes cosas, es un torero que, por su elegante y clásico estilo de veroniquar, reproducción fidelísima de aquel con que tanto nos deleitaba Antonio Fuentes, por su valentía y tranquilidad, ha de llegar a ocupar un envidiable puesto si no se deja dominar de la apatía que ya alguna tarde dejó entrever en su trabajo.

Yo, en contra de la opinión de algunos señores señores escarpelistas, que gozan en inventar Carpios y en quitar méritos a quien los tiene, creo que el maño ha hecho muy bien en dar el salto... Confío en que muy pronto podrá afirmarme más en mi modesto juicio.

El primero de la tarde fué un toro de excelente tipo, gordo y bien encornado. A los primeros capotazos se quedó. El neófito marcó dos lances elegantes, finos aguantando, queriendo recoger y... en los dos se le fué el estado. Dió unos cuantos más sin relieve para colocar al burel en suerte, y en los quites completó dignamente con sus compañeros, haciendo cosas de buen torero.

Anunciaron los clarines el momento supremo, y José entregó los trastos al nuevo matador de toros. Este se fué al toro, que estaba reservado y quedado y además achuchaba con el pitón derecho; y tranquilo, con la muleta en la izquierda, le dió un pase natural bueno, uno de pecho monumental, que fué ovacionado; y otro natural embarrullado y con achuchón, haciéndole un gran quite Gallito.

Con gran valentía siguió el maño su faena, y al iniciar un telonazo se le coló el toro por el lado derecho (lo cual se veía venir), haciéndole dar la vuelta de campana. Sin amilanarse, cada vez más valiente, dió dos pases más, y perfilándose bien, arrancó recto y demasiado despacio, y clavó una corta un tantito pasada, saliendo aparatadamente cogido y volteado dos o tres veces. El muchacho se puso en pie, y sin mirarse volvió al toro, al que descabelló al tercer golpe.

Una calurosa ovación refrendó la primera faena del nuevo matador de toros que empezó su nueva carrera con una de las cogidas más emocionantes que hemos presenciado. Ayer muchos incrédulos vieron a la Pilarica apostada en uno de los parlotes de la puerta de Madrid.

Durante la lidia del segundo toro se retiró el maño a la clínica, donde le curaron diversas contusiones que le impidieron seguir en el ruedo, y fué lástima, porque en el tercer toro hubiera tenido ocasión de rivalizar con el papa en los soberanos y magníficos dobles que éste hizo.

¡Cómo viene el niño! Más fuerte, con más facultades y con mayor afición se nos presentó ayer el gran José... Su primero fué admirablemente veroniquado. ¡Qué modo de templar, de mandar y de apretar! La ovación, grandiosa, digna de aquellos seis lances estatuarios que el niño nos ofreció. En quites, enorme, imponderable, y luego, con la muleta, una faena suya, de dominio absoluto, jaleada constantemente.

En la suerte contraria, dió un buen pinchazo; luego otro malo, y terminó con una buena estocada. El cuarto, después de tantearle, le dió dos naturales grandiosos que nos pusieron en pie— ¡Oh signo fascinador de toros!— y luego unos cuantos ayudados por bajo ceñidísimos, metido en el toro girando con él, pegado a su cuello. ¡Una faena absolutamente pontifical! Pero... ¡ay!... luego le echamos a perder con cuatro pinchazos, bueno el primero, y una estocada.

En esto aparece José que se le fusile, porque sabe matar y no quiere. Es imperdonable en tan enorme lidiador.

Mató el sexto, en lugar de Ballesteros, con un buen pinchazo en hueso, yendo bien, y una entera bien puesta. La faena, como suya, excelente. A este mismo toro le colocó dos buenos pares de banderillas, y Posada, a quien se los ofreció, otro también plausible.

El de Tabla. Posada se mostró algo frío y apático. Con el capote se embarrulló y codilleó, no dando un solo lance que nos agradara. En quites es donde le aplaudimos con justicia, pues prodigó finuras y valentía.

Con la muleta estuvo cerea, pero paró poco. Al segundo, que fué el manso de que antes hablé, le despenó con media alta y algo tendidilla, que hizo doblar al buey, que lo fué, en verdad sea dicho. Al quinto le dió pocos pases y aprovechó una igualdad para meter todo el estoque en el lado contrario.

La tarde, hermosa, y Febo luciendo sus más destellantes galas. Un aluvión de ballesteristas vino por la mañana desde Zaragoza y sus alrededores para ver las proezas del paisanico.

A no ser por José en sus momentos sublimes, electrizantes, nos hubiéramos petrificado de aburrimiento. Severito. El presidente del Consejo manifestó a primera hora de la tarde a los periodistas que no tenía más noticia que comunicarles que la de haber recibido un telegrama de nuestro ministro en Portugal dándole cuenta de haber sido recibido por el ministro de Negocios Extranjeros, con quien había celebrado una conferencia tan afectuosa como grata.

Había leído el conde de Romanones lo que dice la Prensa extranjera acerca de las elecciones de diputados en España, en el sentido de que representan un señalado progreso en las costumbres políticas y un triunfo para el partido liberal, juicios que no pueden por menos de satisfacerle en extremo.

NOTAS POLITICAS

El presidente del Consejo manifestó a primera hora de la tarde a los periodistas que no tenía más noticia que comunicarles que la de haber recibido un telegrama de nuestro ministro en Portugal dándole cuenta de haber sido recibido por el ministro de Negocios Extranjeros, con quien había celebrado una conferencia tan afectuosa como grata. Había leído el conde de Romanones lo que dice la Prensa extranjera acerca de las elecciones de diputados en España, en el sentido de que representan un señalado progreso en las costumbres políticas y un triunfo para el partido liberal, juicios que no pueden por menos de satisfacerle en extremo.

Hablaron al presidente del Consejo los periodistas de los 800 electores que han venido de Talavera para protestar contra la elección en aquel distrito, y hacer presente al Gobierno que no ha habido elección en Talavera, que poseen actas notariales en corroboración de sus manifestaciones, y que, por consiguiente, el candidato que aparece triunfante no es verdadero representante de Talavera.

Los ochocientos electores, con sus correspondientes distintivos cada uno, han permanecido durante toda la mañana en los alrededores de Gobernación.

Manifiesto el jefe del Gobierno que para entender en extremos como los denunciados estaba el Supremo, y en segundo lugar el Congreso, para confirmar el fallo que el alto Tribunal emite, estando aquél dispuesto a sancionar en aras de la justicia a los mejores amigos suyos. Ya ha dado ejemplo sacrificando a persona tan allegada a él como su hijo.

DE PALACIO

La Corte ha vestido de media gala por ser día de la infantita Dolores, hija de SS. AA. D. Carlos y doña Luisa de Orleans.

S. A. R. la infantita doña Beatriz ha dado por la mañana su primer paseo a caballo por la Casa de Campo, acompañada de su augusta madre la Reina doña Victoria Eugenia, del director de Caballerizas y del picador Sr. Corona.

La egregia niña hacía a caballo una figura monísima.

S. M. el Rey despachó con los ministros y luego recibió únicamente la visita del general Weyler, restablecido de su grave enfermedad.

SS. MM. D. Alfonso, doña Victoria Eugenia y doña María Cristina han inaugurado por la mañana el nuevo Colegio de María Cristina, construido en la calle de Antillón, edificio magnífico para el fin a que se destina, debido al altruismo de S. M. la Reina doña Cristina en bien de las niñas pobres de la barriada de la carretera de Extremadura, que hallarán en él abrigo, instrucción y comida mientras sus madres se entregan a sus quehaceres, libres de todo cuidado.

SS. MM. se dirigieron al oratorio juntamente con S. A. la infantita doña Isabel. Formaban su séquito las duquesas de San Carlos y de la Conquista, las marquesas de Pontejos y Santa Cristina, la señorita Bartrán de Lis, el marqués de la Torrealla, el marqués de Borja, el conde de Aybar, el arquitecto Sr. Aldama y las Hermanas de la Caridad a cuyo celo está encomendada la santa institución.

En el oratorio oyeron un Ave María. Después recorrieron clases, lavabos, retretes, cocinas y demás dependencias.

La Reina Victoria vestía elegante traje azul oscuro, y el Rey uniforme de diario de Lanceros.

En el comedor tenían las niñas preparada su comida, que, por la solemnidad del día, estaba adicionada por ricas agujas de carne y varios postres.

Información de Guerra

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Juan Ampudia López. Nombrando subinspector de las tropas de la octava región al general de división don Francisco Rodríguez Sánchez Espinosa, que se halla en situación de cuartel.

Idem general de la primera brigada de la 14 división (Coruña) a D. Baltasar Cortés Carrillo, que se halla de cuartel.

Fallecimientos. En Barcelona ha fallecido el general de bri-

gada D. Andrés Maroto, y en Santiago de Cuba el del mismo empleo de la Sección de reserva D. Julio Soto.

Vacante. Se anuncia a concurso una vacante de comandante de Estado Mayor, profesor en el Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción.

Licencia. Se concede dos meses, por asuntos propios, al médico primero D. Cosme Valdovinos.

Reemplazo. Pasa a esta situación el segundo teniente de Infantería D. Juan Ortiz Muñoz.

Matrimonios. Se concede Real licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Eduardo Pérez Hickmán.

Destino. Se destina en comisión al regimiento de Infantería Marina de Larache al segundo teniente de Infantería D. Eladio Lucas Mateo.

Gratificación. Se concede la de Industria Militar al capitán de Ingenieros D. Braulio Amaro Gómez.

Supernumerario. Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Juan Cerdá Pujol.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la cruz de la misma al capitán de la Guardia civil D. Calixto Alvarez.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 6, Cabrita que tira al monte. A las 10, El protector de Inglaterra y Los que fueron.

PRINCESA.—A las 9 1/4 Campo de armijo

COMEDIA.—A las 10, El Infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Los intereses creados. A las 10 1/2, La desconocida.

CERVANTES.—Compañía Simó-Ross. A las 6 1/2, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La trefura de Lutente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, La culpa ajena y La fuerza bruta. A las 10 1/2, Jhon Peres y Los gabrieles.

APOLO.—A las 6, Molinos de viento. A las 7 1/2, La patria de Cervantes. A las 10 1/4, La patria de Cervantes. A las 11 1/2, Zhinta.

ZARZUELA.—A las 6, Los cuáqueros. A las 10 1/4, Los alegres chicos de Berlín.

ESLAVA.—A las 10 1/2, Los trovadores. A las 6, La modista de mi mujer.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, La reina juguete. A las 7 1/4, La granja de los amores.

A las 8 3/4, Gran festival organizado por la Asociación benéfica para socorro de los pobres del distrito de la Latina.

CONSEJO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Co- rreo de gabinete. A las 6 1/2, Ley de honor. A las 9 1/2, La cueva. A las 10 1/2, Jimmy Samson.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Los vecinos., Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito. A las 11, Gran festival aragonés.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinemató- grafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exitos grandiosos.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinemató- grafo. Éxitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicen- te). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, and various bank and stock values.

(Folleto núm. 92.)

buceó Raskolnikoff sin acabarse de dar cuenta de la cuestión que se le planteaba.— «¿Me creará acaso inocente?»

—Porque le he sometido a una cruel tortura, y no quiero que me considere usted como un monstruo. Voy, pues, para justificarme, a exponer los antecedentes de este asunto. Confieso francamente que yo he sido el primero que le he metido a usted en este proceso. Dejo a un lado las anotaciones de los objetos encontrados en casa de la vieja. Tal indicio y otros muchos del mismo género nada significan. Estando en esto, tuve ocasión de conocer el incidente ocurrido en el despacho de policía. Pues bien: en tales condiciones, ¿cómo no pensar de cierto modo? Me acordé también del trabajo que publicó usted en una revista. ¿Qué es lo que pienso ahora? Nada; es decir, poco menos que nada. Por el momento tengo entre las manos a Mikolka, y hay hechos que le acusan. ¿Por qué, me preguntará usted, no se hizo un registro en mi casa? Estuve aquí. ¡Je, je! Estuve cuando se hallaba usted malo, no como magistrado, no con carácter oficial. El cuarto de usted, desde las primeras sospechas, fué registrado de arriba a abajo, pero sin resultado. Me dije entonces: ahora ese hombre va a venir a mi casa, vendrá él mismo a buscarme, y dentro de muy poco tiempo, si es culpable, no puede dejar de venir. Otro no vendría; éste vendría. El señor Zametoff estaba asom-

brado de la audacia de usted, y, en efecto, mucha se necesitaba para decir en el figón: «yo he matado». Era verdaderamente cosa muy arriesgada. ¡La fuerza con que latía mi corazón cuando le vi a usted presentarse! Vamos a ver: ¿qué necesidad tenía usted de ir? Si usted se acuerda, recordará también que entró riéndose a carcajadas. Su risa me dió mucho en que pensar; pero si no hubiese tenido el entendimiento preocupado en aquel momento, no hubiera fijado mi atención en ello. ¡La piedra! ¿Se acuerda usted? La piedra bajo la cual están ocultos los objetos. Me parece estaría viendo desde aquí. Después, cuando hablamos del artículo de la revista, creímos ver una segunda intención detrás de cada una de las palabras de usted. ¿Se acuerda usted de la entrada de Mikolka? Aquello fué como un rayo. ¡Cómo le recibí! No hice el menor caso de sus palabras. Usted lo vió. Después que usted se marchó seguí interrogándole. Me respondió sobre ciertos puntos de una manera tan exacta, que me quedé asombrado; a pesar de esto, sus declaraciones no lograron destruir mi incredulidad, y me quedé tan inquebrantable como una roca. ¿Quiere usted saber la idea que tengo yo formada de Mikolka? Ante todo, es como un niño; aún no ha llegado a la mayor edad. Es cándido y sensible. En su pueblo canta, baila y narra cuentos, que van a oír los campesinos de las aldeas vecinas. Le ocurre

beber hasta perder la razón; no porque sea, propiamente hablando, lo que se dice un borracho, sino porque no sabe resistir la influencia del ejemplo cuando se encuentra con amigos. No comprende que ha cometido un robo apropiándose el objeto encontrado por él. «Puesto que le he encontrado en el suelo, dice, tenía perfecto derecho a cogerlo.» En la cárcel ha vuelto al misticismo de sus primeros años. Ahora tiene sed de expiación, y ese es el motivo por que se ha confesado culpable. Mi convicción en este punto está basada en ciertos hechos que él mismo no conoce. El seabará por confesarme toda la verdad. ¿Cree usted que sostendrá su papel hasta el fin? Espere usted un poco y ya verá cómo rectifica sus confesiones. El culpable no es Mikolka, El culpable es un teorizador, una víctima del libro; ha desplegado en su ensayo mucha audacia; pero esta audacia es de un género particular. Es la de un hombre que se precipita desde lo alto de una montaña o de un campanario. Ha olvidado cerrar la puerta detrás de él y ha matado a dos personas para poner en práctica una teoría. Ha matado y no ha sabido aprovecharse del dinero; lo que ha podido coger lo ha ocultado bajo una piedra. —Entonces, ¿quién es el que ha matado?—balbuceó con voz entrecortada.

(Continuará.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Usted recordará cómo nos hemos separado. Ambos teníamos los nervios muy excitados.

—¿Adónde va a parar?—se preguntaba Raskolnikoff sin apartar los ojos de Porfirio con inquieta curiosidad.

—He pensado que haríamos mejor en adelanto en obrar con sinceridad. Usted es muy irascible, señor Raskolnikoff, y ahí tiene usted el por qué me valí de aquel procedimiento. Un hombre acalorado deja muchas veces escapar sus secretos. ¡Si pudiese yo, me decía, arrancarle una prueba cualquiera, aunque fuese la más insignificante, pero real, tangible, palpable! Tal era el cálculo que había yo hecho.

—Pero usted... ¿por qué me dice todo eso?—bal-

buces...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGENIERO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metrallderas y ametralladoras.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Rtver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y ametralladoras de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Gulpizcoa-España); fábrica de cañones de artillería de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Knet, para proyectiles; palgonas de Makmele y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paula», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trinidad». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 25.500 caballos; «Sentine» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitona», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques distintos clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespás, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4, de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Gregoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres. JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la hístis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pesosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un esteromacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcaza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enlentecido, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.A

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.