

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Páligros, 3, calle. Tel. 2.031.

Madrid, Jueves 6 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 511.

AL MARGEN DE LA GUERRA

Los cambios de mando

Dos noticias nos trae hoy el telégrafo, cuya trascendencia es notoria. Una, el relevo del general ruso Ivanhof del mando del ejército que opera en Galitzia y Bucovina; otra, la dimisión del ministro de la Guerra italiano, general Zupelli.

Los periódicos franceses comentan con viveza la destitución del activo caudillo moscovita, cuya energía había sostenido el empuje austro-alemán durante varios meses, obteniendo señaladas y vitas con fuerzas inferiores y elementos de combate muy escasos.

Gracias a él no pudieron entrar en Bucovina y se contuvieron las veleidades rumanas, ávidas de un territorio riquísimo que les ponía como cebo la cancillería de Berlín.

El decreto del Zar relata todos sus servicios y le llama al Consejo imperial; pero nadie se espera de su sucesor Bronsloff mayores aciertos, censurándose duramente un cambio de mando que es realmente inexplicable a primera vista.

El ministro de la Guerra italiano ha presentado su dimisión, siendo sustituido por el general Morrone.

Tampoco halla nadie motivos para esta mudanza de un elemento directivo que merecía grandes alabanzas de la Prensa de su país y del mismo generalísimo Cadorna, que en varias ocasiones se ha mostrado muy complacido del concurso que le prestaba.

Se observa, pues, en el campo de los enemigos de Alemania una lamentable frecuencia en variar las personas que ocupan los puestos de mayores responsabilidades, sacrificando sus prestigios por razones que no se perciben claramente.

No puede olvidarse la destitución del gran duque Nicolás, que después se cubrió de gloria en Armenia; la de French, y la de otros que tenían mejor importancia.

En cambio, el Estado Mayor germánico sigue una conducta opuesta que asegura la continuidad de criterio en las operaciones, sin hacerlas depender, en lo posible, de lo que haga uno u otro general.

Son dos sistemas diversos, que no es ocasión ahora de juzgar porque carecemos de datos exactos; pero que, por lo menos, indican firmeza en una parte y vacilaciones en la otra.

Estamos ciertos de que von Linsingen encontrará muy acertado el que le quiten de delante un hombre que siempre le hizo cara con éxito y destruyó sus combinaciones estratégicas en sus primeros pasos.

Es muy probable que, ni aun acabada la guerra, logremos conocer el secreto de muchas cosas que han pasado.

Tal vez la generación venidera, revolviendo archivos y husmeando documentos, consiga rehacer los sucesos presentes, que tan oscuros se nos ofrecen a los que tratamos de estudiarlos.

Peró, desde luego, puede establecerse que la firmeza de los planes y la constancia en su ejecución las hemos visto siempre en el bando de los Imperios centrales, siendo éste seguramente el motivo de sus éxitos en los diversos teatros.

Los perjuicios producidos por esas mutaciones de personas y de proyectos ya se conocen en su día y será posible estimar su nocivo influjo.

Vapor español torpedeado

Lo que dicen sus tripulantes.

Algeciras, 6.—Entre los tripulantes del vapor «Vigo», procedente de Gibraltar, han llegado el capitán D. Zacarías Bengoa, el oficial D. José Mellizo, el contramaestre Jesús Rey y 16 tripulantes.

El primer oficial, Sr. Mellizo, que es hijo de Madrid, nos hizo la siguiente relación de lo ocurrido:

«El submarino alemán se presentó el 31 del pasado, cuando navegábamos a unas 120 millas de la costa francesa. Yo mismo fui el primero en advertir su presencia, por hallarme en aquel momento de servicio. Inmediatamente arrié un bote y fui con la documentación para presentarla al oficial alemán. Este, que no hablaba nada en castellano, me dijo palabras en francés, que no entendí por desconocer

esta lengua. Entonces se presentó un marinero alemán, que habla nuestro idioma muy correctamente, y me anunció de parte de su jefe que teníamos diez minutos para abandonar el barco.

Volví a bordo, y casi no habíamos terminado de arriar los botes cuando el submarino lanzó un torpedo, que produjo una tremenda explosión, hundiéndose el «Vigo» en quince minutos. El submarino desapareció y nosotros remamos hacia las costas francesas durante veinticuatro horas. Como sólo llevábamos un poco de pan y escasa cantidad de agua hubo un momento en que nos consideramos perdidos. Por fin encontramos el vapor inglés «Pollo», que nos recogió, trasladándonos luego a un buque-hospital británico, el cual nos llevó a Gibraltar.»

El buque torpedeado pertenecía a la matrícula de Bilbao, y hacía su primer viaje por cuenta de su nuevo armador, que lo había comprado recientemente.

El Sr. Mellizo ha marchado en el correo a Madrid para ver a su familia.

Nuevos detalles del vapor «Vigo».

Villagarcía, 6.—El vapor español «Vigo» zarpó de este puerto a últimos del mes pasado con cargamento de puntales de pino para las minas de Caraffi, y fue torpedeado en las costas inglesas por un submarino alemán.

El cargamento del «Vigo» pertenecía al mismo cargador del «Norma», hundido también por los alemanes.

El cargador ha dirigido un nuevo y energético telegrama de protesta al ministro de Estado, interesándole que reclame acerca del Gabinete de Berlín daños y perjuicios.

El vapor «Vigo» había sido vendido a una entidad naviera bilbaína en 1.150.000 pesetas.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana; el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

D. Conrado Solsona

Ayer falleció en Madrid el ilustre escritor y periodista D. Conrado Solsona.

Su muerte ha producido en todas partes, y singularmente donde se rinde culto a la laboriosidad y al talento, sincero pesar.

Conrado Solsona fué siempre un trabajador infatigable, un enamorado del periodismo y de la política.

Abogado desde los diez y nueve años, ingresó por oposición en el Cuerpo jurídico militar; pero bien pronto abandonó su carrera para dedicar todo su talento y la actividad de su pluma pulcra y brillante al servicio de la Prensa.

Como escritor deja evidentes muestras de su alto valer en innumerables artículos y composiciones poéticas publicados en diversos periódicos y revistas.

Entre las muchas obras que dió a la publicidad se destacan las siguientes: *Subir para caer* (narración de costumbres), *Notas humorísticas*, *Semblanzas de políticos* y *Ayala* (estudio político). Esta última fué premiada por el Congreso de los diputados.

Conrado Solsona fué director de *La Correspondencia de España* y en el popular colega dejó honda huella de su talento y fué querido de todos por sus especiales condiciones de carácter.

Simultaneando la vida del periodista y la de la política, fué varias veces diputado a Cortes y senador del reino, ocupando también altos cargos, como gobernador civil, director general de los Registros y del Notariado y otros puestos, desempeñados con tanta inteligencia como celo.

Su entierro, verificado esta mañana, estuvo presidido por el ministro de Instrucción pública, y ha constituido una sentida manifestación de duelo.

Desearse en paz el ilustre escritor, y reciba su distinguida familia nuestro pésame.

NOTAS MARITIMAS

Los nuevos submarinos alemanes.

El *Moniteur de la Flotte* da una descripción de los nuevos submarinos alemanes que salieron a la mar recientemente. Son de grandes dimensiones, y por encima de un casco de sección más o menos circular, es á construída una batería, protegida por un blindaje, que puede hacerse completamente estanca. Esta batería se extiende en una gran longitud por encima del casco; al centro se encuentra el puesto del comandante. En esta batería están instalados los cañones, cuyo calibre es desconocido; pero, seguramente, son más potentes que los que llevaron hasta ahora los submarinos alemanes.

Los nuevos buques serán también más rápidos que los precedentes. Este monitor o crucero submarino puede aproximarse al buque que ha de atacar, sin que éste pueda sospecharlo. Puede colocar su batería justamente sobre el agua, dejando el casco sumergido, y, por consiguiente, al abrigo de los proyectiles enemigos.

En esta posición, el submarino está a cubierto de la artillería ligera del buque mercante. Si aparece un buque de guerra enemigo, poderoso, el submarino cierra la batería y se sumerge.

Buques destructores del comercio.

Dice el *Naval and Military Record* que la captura del «Appam» y de otros buques ingleses de la Marina mercante, los cuales con sus cargamentos fueron valorados en dos millones de libras, demuestra que los alemanes han construído buques, especialmente proyectados para apresarse los barcos ingleses del comercio. Según noticias, que el corresponsal del *Morning Post* atribuye a algunos periodistas alemanes, el buque que tanta actividad está demostrando en el Atlántico, persiguiendo el comercio enemigo, es uno de los seis construídos especialmente desde el principio de la guerra para el objeto indicado.

La dotación está compuesta de voluntarios, seleccionados entre todas las clases de buques alemanes, incluso los mercantes, y cada marino conserva en la gorra el nombre del buque de que procede. El «Möwe» dejó el puerto de Kiel poco antes de Navidad, y es de esperar que los tres corsarios restantes le sigan tan pronto se les ofrezca ocasión oportuna.

Se afirma que el «Möwe», al abandonar Kiel, fué escoltado por tres submarinos, los cuales, ocultos tras el corsario, si éste fuese detenido, apresado o hundido por un crucero inglés, podrían atacarle desde distancia conveniente.

Las dotaciones de estos submarinos, que regresaron una vez que el «Möwe» estuvo puesto en aguas relativamente seguras, cuentan que el viaje por las costas de Escocia e Irlanda se hizo sin incidentes de ninguna clase. El «Möwe» no infundió sospecha a ninguno de los cruceros y acorazados que avistó en su derrota. Izó la bandera sueca y, como todos sus tripulantes hablaban este idioma, no corrió ningún peligro de ser detenido.

Los otros buques, que esperan una oportunidad para hacerse a la mar, tienen el aspecto de los barcos suecos o noruegos que trafican entre Inglaterra y los puertos neutrales del Norte, y llevan dispuesta la artillería, que no es de gran calibre, de tal manera que pueden ocultarla bajo cubierta o ponerla en batería.

La acción de los zeppelines

Declaraciones del comandante el «L-15».

Reserva de los tripulantes prisioneros.

El comandante Carl Breithaupt, que mandaba el zeppelin «L-15», que fué derribado y hundido en el estuario del Támesis el viernes último, cuando realizaba con otros cuatro dirigibles su «raid» sobre los condados del Este y del Nordeste de Inglaterra, está prisionero en Chatham con dos supervivientes de la tripulación, que se han salvado de una muerte cierta gracias a un barco inglés.

De una estatura de más de seis pies, y ofreciendo su presencia todas las características del tipo alemán, con ojos grises de mirada de acero, el comandante del zeppelin parece un verdadero tipo de los antiguos vikingos. Lleva en su pecho la cruz de Hierro y la de la Orden «Para el mérito».

A un periodista que le interrogó le ha declarado desde el primer momento y sin titubarse lo siguiente:

«Acepto toda la responsabilidad en cuanto a los actos realizados por mi tripulación.»

Breithaupt se apresura a aprovechar esta primera ocasión de hacerse oír por la Prensa aliada para deshacer la idea de que los zeppelines tratan de matar a no combatientes y a mujeres y niños.

«El verdadero objeto de los raids de zeppelines—ha dicho—es de orden militar.»

Niega con indignación que Alemania se entregue a una campaña de terror. Dió muestras de sincera incredulidad cuando el periodista le afirmó que los dirigibles jamás habían ocasionado daños importantes a los establecimientos militares, que todos los edificios destruídos eran almacenes, viviendas particulares y pequeñas fábricas que no trabajaban para el ejército, y que en el total de las personas muertas y heridas por los zeppelines, el número de los movilizados militares era insignificante.

El comandante y su primer oficial, que hablan ambos correctamente el inglés, por las muchas relaciones que tienen en Inglaterra, han afirmado en todo momento sabían perfectamente dónde se encontraban y pedían conocer de modo inequívoco las ciudades sobre las cuales volaban, a pesar de la profunda oscuridad de la noche.

«Podían distinguir especialmente los edificios que tenían debajo, tales como las grandes iglesias, por ejemplo San Pablo, o edificios como las Cámaras?»

Los dos reconocieron que no podían contestar concretamente a esta pregunta.

Uno de los oficiales, que en los primeros momentos había dicho que era aquel el primer «raid» que realizaba, confesó más tarde que había tomado parte en otras excursiones aéreas.

El periodista ha hablado acto seguido con varios soldados de los que forman parte de la tripulación del dirigible, algunos de los cuales han sido mecánicos en los paquebots de la Hamburg America y del Nord German Lloyd. Conocen perfectamente Nueva York y Hoboken, donde las Compañías de navegación tienen sus docks. Todos niegan haber tenido conocimiento del lanzamiento de bombas ni de las circunstancias en las cuales se realizaba.

No quisieron decir ni por qué parte del dirigible ni por quién fueron lanzadas al espacio las bombas. Se veía claramente que obedecían a una consigna y que sus contestaciones habían sido concertadas y preparadas de antemano y ante la previsión de que el dirigible fuese apresado. Todos se pusieron de acuerdo para afirmar que las bombas, muy opacas en el momento del atentado, les habían impedido distinguir lo que había debajo de ellos. Todos justificaron su participación en el raid alegando que habían obrado por orden superior y bajo pena de muerte.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Nafragio de un felucho.

Sanlúcar, 5.—Al entrar en este puerto abrióse una vía de agua al felucho «Amal», que, procedente de Tánger con carga general, se dirigía a Sevilla, auxiliándole el vaporcito de los prácticos, que recogió a los tripulantes y se hizo cargo de la documentación, trayéndola a ésta.

El barco se hundió.

Llegada del «Montevideo».

Cádiz, 5.—Procedente de Veracruz y Habana fondó el trasatlántico «Montevideo», que viene abarrotado de carga general y trae 5.000 sacos de cacao y café.

Regresa el cónsul de Venezuela en Madrid y el cónsul de España en Lima.

Vienen los toreros Machaquito de Sevilla, Rolo, Minuto chico y Chiquito de Begoña.

Imposición de una laureada

Arrollado por un tren.

Melilla, 5.—Llamado por el coronel del regimiento de Cerifola ha llegado a la plaza el sargento Ginés Moreno de Paredes, a quien acaba de concedérsele la cruz laureada de San Fernando.

La imposición de las insignias se celebrará el día de la jura de los nuevos reclutas.

El ferrocarril del monte Arruit ha arrollado a un moro joven que pretendió subir al convoy en marcha. Murió en el acto.

Mañana llegará el cónsul de España en Tetuán, D. Luis Rodríguez, quien visitará las posiciones.

EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Los presupuestos ingleses

Han sido presentadas a la Cámara de los Comunes los nuevos presupuestos, cuya cifra de gastos se eleva a 1.550 millones de libras, o sea 31 millones menos de lo que se había calculado.

El total del auxilio financiero prestado a los aliados sube a 313 millones, comparado con el calculado 354 1/2 millones.

Lo ahorrado en lo prestado a los aliados y a los dominios asciende a 31 millones.

Los actuales ingresos excedieron en 32 millones a lo calculado, que era 337 millones.

La Deuda nacional, a fin de Marzo, ascendía a 8.140 millones.

El ministro dijo:

«La manera como el crédito británico ha resistido los inmensos gastos ocasionados por la guerra es sencillamente maravillosa para los no familiarizados con nuestros recursos financieros.»

Los ingresos calculados para el año suben a 509 millones.

El déficit a 1.323 millones, que hay que enjugar con empréstitos.

El máximum del impuesto sobre la renta será cinco chelines.

Los sueldos hasta 500 libras pagarán dos chelines por libra.

Los sueldos entre 500 y 1.000 libras pagarán dos chelines seis peniques.

Cuando sean de más de 2.500 libras pagarán el máximum de cinco chelines.

La renta, cuando supere a 2.000 libras, pagará el máximum.»

El ministro propone la creación de impuestos sobre recreos, incluyendo teatros, cinematógrafos, *foot ball* y carreras de caballos.

También crea un impuesto sobre los billetes del ferrocarril, cuando su precio sea de nueve peniques, a un chelín y un penique por cada chelín más. Crea un recargo adicional de medio penique sobre el azúcar. También se recargan las cerillas.

El derecho sobre el cacao se eleva de uno y medio peniques a seis. El café y la achicoria, de tres a seis peniques.

Las aguas de mesa fermentadas o preparadas con azúcar pagarán cuatro peniques por galón, y ocho peniques todas las demás. La sidra, de un penique a cuatro por galón.

El permiso para automóviles y motocicletas se duplica por caballo de fuerza, y de 16 caballos en adelante, se triplica.

El Sr. Luca de Tena

Se encuentra en cama, aquejado de una pleuroseumonia, nuestro ilustre compañero el director de A B C, D. Torcuato Luca de Tena.

Con este motivo la casa del enfermo se ve estos días concurridísima por multitud de personas de todas las clases sociales, que van a enterarse del curso de la enfermedad.

Hacemos fervientes votos por su rápido restablecimiento.

Información de Marina

Se nombra comandante de la provincia marítima de Tenerife al capitán de navío de la escala de tierra D. Federico Moreal.

Idem presidente de la Junta central de Huérfanos de individuos del Cuerpo subalterno al capitán de navío D. Luis González Quintas.

Se nombra comisionado de giros y cobros en el ministerio al comisario D. Emilio Ferrer.

Se deja sin efecto el destino a la compañía de Ordenanzas del ministerio al segundo teniente de Infantería D. Arturo Herrera, y se nombra para este destino al primer teniente D. Leodegario Adams.

Se concede el pase a la excedencia al teniente de navío de la escala de tierra D. Rogelio Rodríguez de la Presa.

Se concede al coronel de Ingenieros de la Armada D. Gonzalo Rubio la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, sin pensión, con pasador lema «Industria Naval Militar».

El ministro de Marina ha negado terminantemente la noticia dada por algunos periódicos sobre su supuesto destino de comandante general del apostadero de Cádiz al terminar las próximas elecciones.

Nosotros acogimos la noticia por haberla transmitido así nuestro corresponsal en Cádiz.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Julio del coronel Repington.—Los métodos del general Potain.

Londres, 6.—Después de una larga visita al frente francés, el coronel Repington comunica al Times en un extenso telegrama las operaciones en Verdun, describiendo los métodos del general Potain. Considera la situación como muy satisfactoria y admira la manera como el comandante de las fuerzas francesas se sirve de la artillería pesada y de la de campaña.

Dice luego que considera una fortuna para los aliados el que dirija los ataques el Kronprinz, el cual habría sido ya relevado de su puesto de no ser quien es. Como al Oeste del Mosa existen ocho posiciones casi tan fuertemente organizadas como las del Este, un éxito alemán—dice el coronel Repington—no cambiaría gran cosa la situación general.

Da detalles sobre la distribución de las fuerzas alemanas en el frente occidental, y deduce de esta distribución que los alemanes se proponen atacar a los ingleses, o temen ser atacados por ellos. También puede suponerse—añade—que los alemanes retirarán las reservas que tienen ante la línea británica para llevarlas a Verdun.

Es bien desgradable—termina diciendo—que nosotros permanezcamos inmóviles cuando nuestros aliados luchan tan activamente; pero esperamos que la situación cambiará más adelante.

Combates de artillería.

París, 6.—En Bélgica, los franceses han bombardeado, con éxito, las trincheras alemanas enfrente del Steenstraete.

Al Norte del Aisne, la artillería francesa ha demostrado actividad entre el bosque de Beaumarais (Sur de Craonne) y Berry-au-Bac.

En el Argonne, la artillería francesa ha continuado concentrando el fuego contra las líneas y vías de comunicación del frente alemán, especialmente en la región de Montfaucon y del bosque de Malancourt.

Al Oeste del Mosa, el día ha transcurrido con tranquilidad. Al Este, cañoneo intermitente en el sector Douaumont-Vaux. No ha habido acción de infantería en el conjunto del frente francés en la región de Verdun.

La misma situación.—Ataques rechazados.

Berlín, 6.—En el teatro occidental de la guerra no ha cambiado la situación.

En la orilla izquierda del Mosa impedimos a los franceses recuperar el molino situado al Nordeste de Haucourt.

En la región del fuerte de Douaumont repetidos contraataques del enemigo delante de nuestras líneas al Sudoeste del fuerte y delante de nuestras posiciones de la parte Norte del bosque de Callette fueron también ayer rechazados sangrientamente.

En el frente de Lorena y de Alsacia varias empresas de patrullas tuvieron buen éxito.

Refuerzos alemanes.

París, 6.—Se sabe de buen origen que durante los últimos diez días han llegado considerables refuerzos alemanes a Verdun. También han recibido los alemanes gran cantidad de artillería pesada. Se cree inminente un nuevo esfuerzo alemán contra la plaza.

El frente inglés.

Londres, 6.—Un aeroplano alemán fué derribado ayer por uno de nuestros aviadores detrás de nuestras líneas.

Hoy, cañones activo por ambas artillerías en las regiones de Souchez, Angres, Saint-Eloi e Ypres.

Actividad en la lucha de minas en las regiones de Neuville Saint-Vaas, Hulluch y reducto de Hohenzollern.

Las operaciones en Rusia

Combates de artillería.—Voladura de minas.

Petrogrado, 6.—Los alemanes han prosseguido su bombardeo con proyectiles de grueso y pequeño calibre en la cabecera del puente de Ikskull.

Al Sur de Dunaburgo, delante del pueblo de Malogolska, cañoneamos con éxito a los alemanes, que evacuaban sus trincheras.

En el frente de las tropas del general Evert no hay ningún suceso importante.

Al Noroeste de la estación de Olyk, en la comarca de los pueblos de Bogustavka y Baschlik, rechazamos un intento enemigo para acercarse a nuestras trincheras.

Al Noroeste de Kromentzen, en la región de Sopotoff, el enemigo voló delante de nuestras trincheras dos minas; pero no pudo apoderarse de las hoyos.

Rechazamos la ofensiva en la región del ferrocarril, al Oeste de Tarnopol.

Al Norte de Boyane, el enemigo voló también un horno de mina delante de nuestras trincheras; pero su intento para ocupar el hoyo fracasó también.

Hindenburg inspecciona sus tropas.

Berlín, 6.—El mariscal Hindenburg visitó las tropas alemanas en el frente, principalmen-

te el Cuerno de Saarbruecken, que de modo tan admirable hizo fracasar la ofensiva rusa.

El mariscal saludó primeramente al regimiento de Lorena, que soportó el primer golpe, y cuyo comandante dirigió personalmente el contraataque.

Hindenburg hizo entrega por sí mismo de la cruz de Hierro de primera clase a un soldado alsaciano que, con granadas de mano, desalojó de una trinchera alemana a los rusos que habían penetrado en ella.

El mariscal dió las gracias a las tropas y fué aclamado con entusiasmo por los soldados.

Los rusos en el extranjero.

París, 6.—Comunican de Petrogrado que se ha publicado un «ukase» imperial autorizando a los jóvenes sometidos al servicio militar este año a que cumplan su servicio en los países aliados en que residan.

La artillería rusa.

Berlín, 6.—En el sector comprendido entre los lagos de Darocz y Wiszniew aumentó la intensidad del fuego de la artillería rusa.

Las operaciones en Austria

Manifestaciones pacifistas.

Berlín, 6.—En Florencia hubo el día 1.º violentas manifestaciones de mujeres de los pueblos limítrofes, en las que se oyeron exclamaciones como éstas: ¡Abajo la guerra! ¡Queremos la paz! ¡Enviad a nuestros hombres a casa! ¡Queremos pan para nuestros hijos!

La Policía y el elemento militar se vieron impotentes para disolver la manifestación.

Las manifestaciones duraron desde las ocho de la mañana hasta la noche. Las muestras de las tiendas y las ventanas de la Prefectura y otros palacios de Florencia quedaron destruidas.

Los sucesos adquirieron carácter de una revuelta, hasta que intervinieron prestigiosos ciudadanos y diputados socialistas, y entonces miles de hombres, mujeres y niños se dirigieron a la Casa del Pueblo.

La causa de las manifestaciones ha sido la gran carestía de los víveres y la terrible miseria.

Combates violentos.

Roma, 6.—Los austriacos atacaron violentamente nuestras nuevas posiciones en el Raubkofel; pero fueron rechazados. Sufrieron grandes pérdidas y dejaron algunos prisioneros entre nuestras manos.

En el alto y medio Isonzo intenso duelo de artillería.

El enemigo, que intentó penetrar en nuestra línea en el monte Sabotino, fué rechazado y dispersado.

Sigue el duelo de cañón.

Viena, 5.—Se desarrollaron intensos duelos de artillería en diferentes sectores del frente, principalmente en la Alta Planicie de Daberdo, cerca de Malborghetto, en el sector del Col di Lana y en la región de Giudicaria.

La lucha en el aire

Combates sobre Verdun.

París, 6.—En la región de Verdun nuestros aviones de caza han librado durante el día 4 de Abril 15 combates aéreos, durante los cuales un avión bimotor alemán ha sido derribado cerca del estanque de los altos hornos.

Otro aparato enemigo ha caído cerca del bosque de Tilly.

Finalmente, un tercer avión alemán ha caído de gran altura verticalmente, destruyéndose sus aviadores y aparato.

Todos nuestros aviadores quedaron indemnes.

En la noche del 3 al 4 una de nuestras escuadrillas de bombardeo ha arrojado 14 granadas sobre la estación de Nantillois y cinco sobre los vivaqueros de Damilliers.

Los combates aéreos de Marzo.

Berlín, 6.—Resultados de los combates aéreos en el frente occidental durante el mes de Marzo:

Pérdidas alemanas.—En combate aéreo, siete aviones; por la acción de la artillería, tres aviones; desastres recidos, cuatro aviones. Total, 14 aviones.

Pérdidas francesas e inglesas.—En combate aéreo, 38 aviones; por la acción de la artillería, cuatro aviones; por aterrizaje obligado dentro de nuestras líneas, dos aviones. Total, 44 aviones. De estos aviones 25 cayeron en nuestras manos; la caída de los 19 aviones restantes ha sido comprobada de manera indudable.

Combate aéreo.

Londres, 6.—Según comunican de Atenas, en la comarca de Karasuli se ha librado esta mañana un combate aéreo entre 13 aviones alemanes y 10 franceses. Uno de los aviones alemanes fué derribado.

Los aviones austriacos.

Roma, 6.—Los aviones enemigos intentaron bombardear ayer Verona; pero fueron prontamente ahuyentados. Desaparecieron en dirección Norte.

Otros aviones consiguieron lanzar algunas bombas sobre Bassano, que hirieron a dos niños.

También en la zona del bajo Isonzo y sobre

el lago del Grado hubo tentativas aéreas por parte del enemigo, que lanzó algunas bombas sobre pequeñas aldeas.

Nuestros cañones antiaéreos ahuyentaron a los aviones enemigos, dos de los cuales se vieron obligados a aterrizar precipitadamente.

La lucha en el mar

Combate naval.

París, 6.—De Copenhague anuncian que el 2 del corriente debió librarse un combate naval en Kattegat. En efecto, este día se oyó un terrible cañoneo entre doce y dos de la tarde. Algo más tarde se vió pasar un torpedero alemán, al que llevaba otro buque a remo que. El torpedero pareció gravemente averiado.

Hidroplano alemán capturado.

París, 5.—Comunican de Dunkerque que una patrulla de torpederos y destroyers franceses ha recogido en el mar del Norte un hidroplano alemán que estaba averiado. Los dos aviadores que lo tripulaban fueron conducidos a Dunkerque.

Dos barcos noruegos a pique.

Londres, 6.—Han sido echados a pique los vapores noruegos «Arenas» y «Baus». Cuatro tripulantes de éste han perecido.

Dos embarcaciones a pique.

Londres, 6.—El vapor inglés «Bandew» y la goleta holandesa «Elvina Hallina» han sido echados a pique en el mar del Norte. Del primero se ha ahogado uno de sus tripulantes. Los de la goleta se han refugiado en el buque de Noorhinghen.

Hundimiento de un submarino.

París, 6.—Parte oficial de las diez de la noche:

Un submarino alemán ha sido hundido hoy por una escuadrilla anglofrancesa. Los oficiales y la tripulación fueron salvados y apresados.

La inestabilidad de los ministros

Dice nuestro estimado colega *El Mundo*:

«Un telegrama de Cádiz notició ayer que así que pasen las elecciones habrá cambio de ministro de Marina. No es el Sr. Miranda de las personas que han desempeñado ese cargo mejor tiempo, pues, por extraño azar, dicha cartera no estuvo mucho tiempo en manos de sus titulares. Una breve exposición de datos lo evidenciará.

Desde 1800 a la fecha hubo nada menos que 137 ministros de Marina en ejercicio. Y se dió el caso curioso de que once más no tomaron posesión habiendo sido nombrados.

Así, pues, como en los ciento quince años tuvimos la friolera de 148 ministros de Marina, le corresponde a cada uno de ellos, por promedio, nueve meses y doce días de funciones. Debe suponerse que algunos no tuvieron siquiera tiempo de enterarse.

Con tal desfile no es para producir asombro que España haya carecido de Marina.

Este juego del *passa pasa* se acentuó no pose en los últimos catorce años, precisamente los en que pareció revivir el ansia de nuestra reconstitución naval.

¿Saben los lectores cuántos fueron los que desempeñaron la cartera de Marina en dicho período? ¡Veinte en catorce años! Es decir, ocho meses de ejercicio cada uno. Es imposible llegar a menos estabilidad, ni a producir mayor suma de cambios en la dirección de la política naval. Pensando en ello, asombra que todavía no estemos peor de lo que estamos.

Y para que se vea cómo no exageramos, ah van los nombres de las personalidades que desfilaron durante esos catorce años por el ministerio de Marina:

Silvela, Azcoárraga, Izquierdo, Veragua, Sánchez de Toca, Cobián Ferrándiz, Azcoárraga (segunda vez), Cobián (segunda vez), Villanueva, Weyler, Concas, Alvarado, Alba, Jácome, Ferrándiz (segunda vez), Concas (segunda vez), Arias de Miranda, Pidal, Gimeno y Miranda.

Por mucha que sea la rapidez de un hombre, poco puede hacer en un período de mando de ocho meses. Y si se tiene en cuenta que muchos de los ministros mencionados no llegaron a estar siquiera en el cargo ese tiempo, se comprenderá, bien a las claras, por qué han sido inútiles tantos sacrificios patrios, y por qué estamos como estamos.

Añádase a esto que lo mismo ha ocurrido en Guerra, en Hacienda, en Fomento, en Instrucción, etc., etc., y tendre nos explicado el, al parecer, indescifrable misterio de nuestro atraso: ¡Nuestros ministros no tienen siquiera tiempo de calentar la poltrona!

FRANCIA Y ESPAÑA

Un artículo de Clemenceau

En *L'Homme Enchaîné*, M. Clemenceau habla de la actitud de España y pone de manifiesto que este país, con voluntad y perseverancia durante los últimos años, ha logrado levantarse, tanto desde el punto de vista comercial e industria, como desde el financiero. «Este renacimiento económico—dice—va acompañado del esplendor de un renacimiento literario y artístico.»

Deténcase a considerar el impulso tomado por Cataluña, y en especial por Barcelona, y

riado tributo a las fuertes obras que los catalanes hicieron surgir de su tierra, merced a su voluntad, a su energía y a su deseo justificado de poner y mantener a Cataluña a la cabeza del renacimiento español.

Recuerda que hasta hace veinte años los franceses y los ingleses eran los más numerosos y los más activos en España, hasta que llegaron los alemanes, que comenzaron a pulular rápidamente por tierra española, y al estallar la guerra se deslizaron a fanfarronadas germanas que dejaban estupefactos a los amigos de Francia, que reaccionaron desde la victoria del Marne.

«Un hecho—termina diciendo M. Clemenceau—contribuyó grandemente a unir los numerosos intereses españoles a la causa francesa.

La guerra estaba arruinando a España, cuando la Intendencia francesa, desprovista de artículos por la prolongación de las hostilidades, tuvo la idea de ir a avituallarse al mercado español.

Todas las fábricas volvieron a abrir sus puertas, y merced a Francia pudieron trabajar en gran escala todos los obreros fabriles y los agricultores.

Puede decirse sin exagerarnos que España se «espera para aprovisionarnos. Desde entonces, la hostilidad de muchos españoles contra nosotros cesó por completo.

Así, poco a poco, el movimiento de opinión se acentuó por múltiples causas en favor nuestro, y la heroica resistencia delante de Verdun aumenta ahora el número de nuestros admiradores.»

LA CARESTÍA DEL CARBÓN

Paralización de la industria pesquera

La Coruña, 6.—Con motivo de la carestía del carbón ayer fueron amarrados todos los barcos pesqueros.

La medida provoca un grave conflicto en la población, porque ha de ocasionar el cierre de las fábricas de escabeche, de hielo y de ejas, y paralizará otras industrias anejas, lo que motivará el paro forzoso de unos 400 obreros. Representará algunos miles de duros diarios el perjuicio que experimente La Coruña. De 40 vapores se compone la industria pesquera, y el paro ha de extenderse a todo el litoral gallego y cántabro.

Se avecina, pues, espantosa crisis; el hambre hará estragos, y se impone urgentísima solución.

Suspendida la emigración, constituye la industria pesquera el único sostén de los humildes.

Armadores y marineros lamentan la indiferencia con que fueron acogidas por el gobernador sus recientes proposiciones.

Estímase que los vapores no podrán estar amarrados mucho tiempo, porque así el capital permanecerá improductivo.

Se extiende el paro.

Vigo, 6.—Fracasadas todas las gestiones encaminadas a resolver el conflicto creado por la escasez de carbón se han amarrado todos los vapores pesqueros de este litoral por acuerdo de los armadores y Sociedades navieras. Quedan así paralizadas las industrias relacionadas con la de la pesca.

La jura de la Bandera

En el Campamento de Carabanchel se verificó esta mañana la jura de la Bandera, con arreglo al programa anunciado.

S. M. el Rey salió de Palacio después de las diez de la mañana.

Fué en automóvil hasta la puerta del Batán, en la Casa de Campo.

Allí le esperaban su Casa militar y los generales del Estado Mayor.

D. Alfonso montó a caballo en el indicado punto, y seguido de su escolta se dirigió al Campamento de Carabanchel.

Por la misma razón que el año anterior, la de la guerra europea, tampoco han asistido este año a la jura los agregados militares extranjeros.

Al llegar al Campamento S. M. el Rey, montó en el caballo «Alarm», tan célebre por ser el que montaba el día de la agresión de la calle de Alcalá.

Las Reinas e infantes llegaron en automóvil y ocuparon una tribuna levantada al efecto.

Tras Su Majestad el Rey, que vestía uniforme de general de Infantería, formó el Estado Mayor general, en el que figuraban los generales Luque, Marina, Aranda, Orozco, conde de Grove, Buruaga, Andino (en ausencia del comandante general de Alabarderos, general Aznar, que guarda cuarentena por tener una nieta enferma); ayudantes del Rey marqués de la Rivera, conde de Aybar, Narviz; primer caballerizo duque de la Unión de Cuba; caballerizo Sr. Dorado.

También estaba el infante D. Fernando, con uniforme de la Escolta Real.

Formaban también parte de la escolta cinco carreristas.

El altar estaba instalado a unos 300 metros de la carretera, entre ésta y el reducto de Teatán, en dirección Noroeste, y dando frente a la Tribuna regia, a la altura del kilómetro 9.

Las músicas de los regimientos del Rey y 2.º de Zapadores se instalaron a derecha e izquierda del altar, respectivamente, para tocar durante la misa y jura.

Terminada la misa de campaña procedióse al acto de la jura.

El general gobernador militar, Sr. Sáez de Buruaga, a caballo, se colocó entre la columna de reclutas y la línea de banderas, y, teniendo a su izquierda la bandera del regimiento del Rey y colocado al otro lado de la insignia el señor provicario general castrense, pronunció el general gobernador las frases de rigor o ritual para pedir el juramento a los soldados, terminadas las cuales, y previa señal de sable los mayores, respondieron todos los reclutas en estruendoso «Si juramos», que vibró en los espacios como grito soleado, pronunciado con la fe de la juventud y el vigor del entusiasmo.

A continuación, el señor provicario dijo las palabras que a su ministerio incumben, y seguidamente todos los mayores repitieron, así como los capellanes, las frases reglamentarias.

Los reclutas oyeron la fórmula del juramento en la posición del saludo, bajando la mano al contestar.

Otro punto de atención inició el desfile de los reclutas, conducidos por sus ayudantes respectivos, para pasar por delante de la cruz de bandera y sable, y besarla.

Este desfile, amenizado por las bandas de músicas militares, lo efectuaron los soldados de a uno, descubriéndose individualmente poco antes de llegar a la bandera.

A continuación, y una vez terminado esto, volvieron a desfilar de a cuatro, y cubiertos, para pasar por debajo de la insignia de la Patria.

Toda la ceremonia se desarrolló teniendo las tropas las armas presentadas, y descansando éstas al oír otro punto de atención que indicó la terminación de los desfiles de los reclutas, y que sirvió también para que volviesen los soldados que habían jurado, a sus puestos.

Durante el acto de la jura volaron por encima de la tribuna regia y de sus inmediaciones nueve aparatos; de ellos, cinco biplanos y cuatro monoplanos.

Uno de ellos pertenecía a la Escuela de Aviación civil de Getafe.

Este arrojó varios paracaídas con banderitas de contrapeso.

Terminadas las ceremonias de la jura todas las tropas desfilaron en columna de honor ante la tribuna regia.

Los pelotones de reclutas desfilaron en bloque.

El desfile resultó admirable y llamó mucho la atención la marcialidad de los soldados y el buen estado de instrucción de los reclutas.

Colonización interior

El día 31 de Marzo último celebró sesión la Junta Central, bajo la presidencia del excelentísimo Sr. D. Diego Arias de Miranda, con asistencia de los señores vizconde de Eza, Rodríguez del Valle, conde de Belascoain, Mora, Avila, Torrejón y Loma.

Se estudió y aprobó el balance en 31 de Diciembre último de la Sociedad Cooperativa de Colonos del monte «Algaidea», los cuales han obtenido un beneficio medio de cooperación de 175 pesetas, habiendo algunos que les han correspondido más de 400.

Se deliberó después ampliamente acerca de la consulta formulada a este Centro, mediante Real orden comunicada por la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes, referente a las medidas de carácter práctico y realización inmediata, contando con los medios de que el Estado dispone, que deben pedirse al mismo ante la angustiosa situación del país, principalmente en algunas regiones.

Presentaron mociones escritas los señores vizconde de Eza, Rodríguez del Valle y Eseriva de Romani, y el primero hizo uso de la palabra exponiendo, con gran conocimiento de estas materias, los diferentes aspectos que pudieran integrar la cuestión, viniendo a deducir que el problema de las subvenciones no estriba en una escasez, sino en una carestía, según se desprende de los datos oficiales, que tienen cifrada en 38 millones de quintales métricos la producción del presente año, debiendo, en consecuencia, ir las medidas de Gobierno encaminadas por medios directos o indirectos a que nuestros agricultores cedan algo en su demanda, y hasta llegar, si las circunstancias lo requiriesen, a la incautación por causa de necesidad pública; pero en modo alguno roturar irreflexivamente tierras aptas para otros fines, y que quedarían, una vez desforradas, infecundas para provecho alguno ulterior.

Después de hacer uso de la palabra algunos otros señores, se acordó contestar a la consulta en los términos razonadamente expuestos por el señor vizconde de Eza.

Piso exterior

casa nueva, baño, entarimado, cecina y calefacción, gas, azotea, lavaderos, 16 duros. Río, 24, bocacalle Leganitos.

CRONICA

EL PASO DE LA MUERTE

En la fotografía de una ilustración aparecen unos niños entrando a un funeral que se celebraba en sufragio de otros que murieron inocentes cuando apenas habían vivido.

Es este caso uno de los más horribles de la guerra, porque ello quizá sea sin un efecto útil o conducente a un fin.

No intentamos discutir las causas de una matanza insensata, que es aborrecible. Por la humanidad pasa una ráfaga de locura quintaesenciada, y la ciencia, esa bendita ciencia que siempre debiera ser vida, se ha puesto como mercenaria al servicio de la muerte, y a ella ofrece sus dones y sus galas, entre llamas y detonaciones, cuando pudieran sólo ser en su honor flores y risas.

Pero desgraciadamente no es así, y la muerte, en su paso inseguro y ciego, hunde un jardín o mata niños. Ahora fué esto; no podía haber oído en aquellos jóvenes corazones; no comprendían aún la razón que podía existir para que su padre se hubiera marchado a pelear contra otros hombres, y para que su madre llorara todos los días. Nada de esto entendían aún; los conceptos de Patria, los afanes de odios, las ansias de dominios, todo cuanto a su lado estaba como una charca cenagosa, o como aurora de redención, les era indiferente, porque su misma inocencia les ponía a salvo.

Simple curiosidad sería para ellos las grandes catástrofes, y ante el constante temor de los hombres, ellos abrirían sus ojos interrogadores y se preguntarían el porqué de todo aquello.

Quizá dentro de alguno de ellos se estuviera formando aquel hombre justo aquel hombre noble que pudiera un día hacerse oír para establecer el reino ideal de la paz y el amor. Un filósofo o un poeta que hubieran repartido a manos llenas pan para el espíritu. Sólo tal vez el hombre simple, resignado y humilde, hecho para la lucha constante con la vida.

Algo, en fin, porque de los que empiezan todo se espera.

Pero en la noche, un ruido que el silencio agranda y que el temor aumenta. La ciencia pasa allá, muy arriba, cerca del cielo, venciendo a todo; pero lleva cabalgando sobre sus lomos a la muerte que ríe, y que ordena torpemente, antojadiza y cruel, sin mirar, desearse de víctimas, y erigida en dueña la que debió ser esclava de esa ciencia.

...Ruidos, ayes de dolor y lamentos y unas vidas más segadas en flor; tronchados sus cálices por el vendaval furioso que azota a la Humanidad como una maldición, y que sólo su inocencia no fué bastante sino a deshacerla, a apartarla el menos de ellos, ya que nada hicieron por fomentarla.

En las crispaduras de la muerte aun seguirían sus ojos interrogando a los hombres el porqué de aquel dolor a los que nada hicieron.

Incapacitados quedaremos los hombres todos por algún tiempo para hablar de amor y Humanidad, porque la sombra de la inocencia sacrificada estérilmente surgirá por cualquier parte. No hay naciones en esto; es el hombre que se despoja de sus sentimientos, y con aquella ciencia que él inventó sembró odios, mató a sus hijos y pasó de uno a otro extremo a la Reina Muerte.

Rodrigo Mateo González.

LA MONEDA FALSA

Murcia, 6.—El inspector de Policía señor Aguilera, y varios agentes a sus órdenes, realizaron hoy un importante servicio.

En un reconocimiento hecho en el domicilio de doña Rosario Pérez, viuda de Molina, encontraron en un maletín 5.000 pesetas falsas.

La viuda de Molina y sus hijos Francisco y Diego fueron detenidos y puestos a disposición del Juzgado.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 4	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 50	74 10
» E 25.000 »	74 65	74 20
» D 12.500 »	74 80	74 25
» C 5.000 »	76 10	76 15
» B 2.500 »	76 60	76 15
» A 500 »	76 60	76 15
» G y H de 100 y 200 »	75 75	75 70
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	74 10
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 80	00 00
» E 12.000 »	81 85	81 50
» D 6.000 »	80 50	83 20
» C 4.000 »	00 00	83 50
» B 2.000 »	84 25	83 50
» A 1.000 »	84 25	83 50
» G y H de 100 y 200 »	00 00	83 50
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	86 50
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	87 00	86 75
En diferentes series	87 00	36 50
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	96 2	96 95
» E 25.000 »	00 00	96 90
» D 12.500 »	00 00	96 90
» C 5.000 »	00 00	97 25
» B 2.500 »	00 00	97 20
» A 500 »	97 25	98 10
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	103 76	103 10
Serie B	103 70	103 20
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	71 50
Explotación interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1903 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	91 75	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 15	103 00
Idem id. al 4 por 1000	93 00	93 75
Acciones del Banco de España	456 00	453 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	285 00	288 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	94 75
Idem del Río de la Plata	000 00	260 00
Idem del Central Mexicano	000 00	80 00
Azucarnas preferentes	62 00	64 00
Idem ordinarias	22 00	23 25
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	366 00
Id. id. id. y Artzas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	300 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	87 5	86 40
Londres	24 68	24 66

INFORMACION DE GUERRA

Cruces.
Se conceden cruces blancas de primera clase del Mérito militar, con pasador del Profesorado, al capitán de Artillería D. José Rojas Freingosa y al primer teniente de Caballería D. Luis Ponte y Manso de Zúñiga.

Eliminación de Escala.

Se le concede en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Rafael Iglesias Curty.

Cruz de San Fernando.

Se le concede la de segunda clase, con la pensión de 1.000 pesetas, al primer teniente de Caballería (capitán fallecido) D. Jaime Samaniego.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, acompañado de varios ministros, asistió a la ceremonia de la jura de la Bandera, y después se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas.

Comunicó a éstos que estaba ocupándose de diferentes incidencias, relacionadas con el torpedeamiento del vapor español «Vigo» por un submarino alemán, y que había recibido telegramas de los armadores del mismo, que residen en Bilbao y Sevilla, preguntándole si era absoluta garantía de los tripulantes, contra los submarinos alemanes, la Bandera española.

En el Consejo de esta tarde dará cuenta el conde de Romanones de cuanto ha hecho acerca de dicho asunto y de aquello otro que se propone hacer.

Los candidatos de oposición por Madrid, para diputados a Cortes, se han quejado al Gobierno de las dificultades que les ofrece la Alcaldía presidencia para la instalación de algunos anuncios luminosos en la Puerta del Sol, y como el conde de Romanones entiende que el anuncio luminoso es un medio de propaganda lícito, se ha dirigido al alcalde para que las dificultades que se le han denunciado, si existen, cesen cuanto antes, dando con ello a la propaganda electoral la completa libertad que requiere para ella el Gobierno.

Aludió al conflicto de las cigarreras el conde de Romanones, para decir que lo considera conjurado por el momento.

Terminó manifestando a los reporteros que mañana habrá una reunión importante en Valencia para dar cuenta de sus gestiones en la Comisión que de allí vino a Madrid.

El señor conde de Sagasta ha dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama en contestación al que varios elementos políticos que luchan en la provincia de León dirigieron hace días al Rey y al presidente del Consejo:

«La adhesión publicada y repartida por toda esta provincia para los fines electorales del señor ministro de la Gobernación a la protesta de los partidarios desechados del art. 29, calificándome de perturbador de la política de esta provincia y atribuyéndome pasiones jamás por mí sentidas, me obligan a contestar, rompiendo el silencio que me había impuesto, por honor y decoro del partido liberal, en nombre de los electores de esta provincia, que, usando del indiscutible y más preciado derecho de emisión libre del sufragio, quieren acudir a los comicios, demostrando con ello que no sólo se llaman liberales, sino que sienten y practican esos ideales, rindiendo así debido homenaje al sufragio universal, la más valiosa conquista que realizó aquel gran partido liberal dirigido por Sagasta, protesto de la extraña coacción que significa el telegrama del ministro de la Gobernación, caso de responsabilidad ministerial.

Varones ilustres, glorias no sólo en sus provincias, sino de España y aun mundiales: Alonso Martínez, Pi y Margall, Salmerón, Gamazo—este último combatido y eliminado de su provincia por el actual ministro de la Gobernación—; otros muchos prestigios de la ciencia, del toro y del Parlamento español,

sometieron sus prestigiosos nombres al julo de la conciencia de sus electores, y les fué adverso.

La insinceridad y poco valor de la protesta elevada al Gobierno con motivo de la proclamación del candidato liberal por esta capital se prueba en el hecho de que ninguno de los candidatos firmantes de ella se ha creído en el caso de ceder al Sr. Azcárate el distrito a que aspiran, ni aun después de los ofrecimientos del ministro de la Gobernación y de sus amigos de Valladolid.

Contratando esta conducta de los protestantes con la seguida por mí, que con nobleza y lealtad de adversario notifiqué ha tiempo al jefe de los reformistas la situación de este distrito de León, creada por los amigos del señor Azcárate, y ofrecí para éste en homenaje a sus prestigios uno de los distritos que me honran con su confianza, como solución de armonía a la incompatibilidad existente entre los republicanos y socialistas amigos del Sr. Azcárate y el partido liberal, que me enaltece con su dirección.

La intervención directa de los Gobiernos en contiendas electorales ha contribuido siempre a avivar pasiones y crear dificultades, y en este caso aleja de mí toda responsabilidad.—Fernando Merino.

Abril 1916.

El armador propietario del vapor «Vigo», torpedeado por un submarino alemán, se ha dirigido al Gobierno protestando contra la agresión realizada, y que ha tenido como consecuencia la pérdida del expresado buque, y pidiéndole formule la debida reclamación cerca del Gobierno alemán.

El gobernador de Alicante comunica que se han declarado en huelga los obreros del ramo de zapatería de Villena, solicitando aumento de los jornales.

Los ingresos de la Hacienda

De los estados que publica la Intervención general en la Gaceta, resulta que los ingresos totales que realiza la Hacienda, en los dos primeros meses del año actual, ascienden a pesetas 195.963.124; cifra que acusa una baja de 66.143.657, con relación a igual período del año anterior.

Pero hay que tener en cuenta que en Febrero último figuran 30.302.032 pesetas por ingresos de producto de la venta de los trigos que adquirió el Estado; ingresos que no constituyen una renta del Presupuesto.

Tampoco tiene este carácter el producto de la negociación de obligaciones del Tesoro, que se consigna en cantidad de cien millones, en concepto de ingresos de los primeros meses del año precedente.

Descontadas ambas partidas, para fijar el verdadero rendimiento ordinario de los ingresos presupuestados por contribuciones y rentas, resulta que éstos importaron en dichos dos meses del año corriente 165.660.092 pesetas, y en el mismo período del año 1915 la suma de 162.075.871 pesetas, habiendo, por tanto, en el año actual un aumento de 2.584.311 pesetas.

Los pagos formalizados en los expresados primeros dos meses representan 204.248.569 pesetas, cantidad que ofrece un aumento de 55.659.000 pesetas sobre los que se hicieron en el mismo período del año anterior, y de pesetas 8.286.000 sobre los ingresos obtenidos por todos conceptos, ordinarios y extraordinarios.

Los principales aumentos de gastos corresponden a Guerra, 13 millones de pesetas; a Marina, dos millones; a Fomento, tres millones; a gastos de las contribuciones y rentas públicas, 37 millones; a Deuda, un millón, y a Estado, otro millón.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte... A las 6, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 6, El Gran Capitán y ¡Viva el difunto!

COMEDIA.—A las 10, El infierno.

LARA.—A las 6, Los intereses creados. A las 10 1/2, Sin el amor que encanta...

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 10 1/2, La bendición de Dios y cordero to Jacoblew.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles A las 10 1/2, Herida de muerte y Los gabrieles

APOLO.—A las 6 El nidodel principal y La patria de Cervantes. A las 10 1/4, El gallo de oro. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, La reina gitana. A las 10 1/4, Las alegres olochas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, Mi tía Ramona. A las 10 1/2, Capricho de las damas.

COMIGO.—A las 10, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El gitano. A las 7 1/4, Matías López. A las 9 1/4, La granja de los amores. A las 10 1/4, La reina juguete. A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 1/2, Silencio de muerte. A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer. A las 10 1/2, Buena gente.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Buena vara, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito. A las 11, El agua milagrosa, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exitos grandiosos.

ROMEO.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cineo a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Exitos verdad.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 85.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

—Yo he querido ser un Napoleón... ahí tienes por qué he matado. ¿Te lo explicas ahora?

—No—dijo cándidamente Sonia—; pero habla, habla: yo lo comprendí todo.

—El hecho es que me he planteado esta cuestión: Si Napoleón, por ejemplo, hubiese estado en mi lugar; si no hubiese tenido para empezar su carrera ni Tolón, ni Egipto, sino que, en lugar de tan brillantes empresas, se hubiera encontrado en presencia de un asesinato que cometer para asegurar su porvenir, ¿hubiera renunciado a la idea de asesinar a una vieja y de tomarle 3.000 rublos? No teniendo ninguna otra salida, no se habría andado con escrupulos y hubiera ido a su objeto sin el menor reparo.

Desde que me hice esta reflexión, ya no tenía que vacilar; me sentía cubierto por la autoridad de Napoleón...

—Háblame francamente, sin ejemplos—dijo con voz tímida.

—Se volvió hacia ella, la miró con tristeza y le cogió las manos.

—Tienes razón, Sonia. Todo esto es absurdo. Mira, mi madre, como sabes, está casi sin recursos. La casualidad ha permitido que mi hermana recibiese educación y que estuviese condenada al oficio de institutriz. Todas sus esperanzas reposaban exclusivamente sobre mí. Entré en la Universidad; me vi obligado a interrumpir mis estudios. Supongamos que los hubiese continuado; pongámonos en lo mejor: hubiera podido, en diez o quince años, ser nombrado profesor u obtener una plaza de empleado con 1.000 rublos. Pero hasta entonces, los disgustos habrían destruido la salud de mi madre y de mi hermana... Quizá les hubiese ocurrido algo peor. Después de haber enterrado a los míos, podría fundar una familia, dejando, al morir, a mi mujer y a mis hijos sin un pedazo de pan. Pues bien, yo me dije que con el dinero de la vieja dejaría de vivir a expensas de mi madre; que podría volver a entrar en la Universidad y asegurar mis comienzos en la vida. Ahí lo tienes explicado todo. Claro que he hecho mal en matar a la vieja; no hay más que

hablar. Sonia, no he matado más que un gusano malo y asqueroso.

—Ese gusano era una criatura humana...

—Ya lo sé que no era un gusano en el sentido literal de la palabra—replicó Raskolnikoff mirándola con singular expresión—. En rigor, lo que digo no tiene sentido común—añadió—; nienes razón, Sonia; no es eso, son otros motivos los que me han impulsado. Desde hace largo tiempo no me he hablado con nadie. Esta conversación me ha dado dolor de cabeza. No, Sonia, no es eso—presiguió el joven—. Cree más bien que estoy lleno de orgullo, que soy envidioso, malo, vengativo, y, además, propenso a la locura. Te he dicho hace un momento que tuve que dejar la Universidad. Pues bien, quizá hubiera podido seguir asistiendo a ella. Pero estaba exasperado y no he querido. Sí, estaba «exasperado», esa es la palabra. Entonces me metí en mi casa como la araña en su rincón. Ya ceneces mi chiribitil, has estado en él... ¿sabes tú, Sonia, que el alma se ahoga en las habitaciones bajas y estrechas? ¡Oh, lo que yo odiaba ese cuartucho! y, sin embargo, no quería salir de él; me pasaba allí días enteros, sin querer trabajar, no cuidándome ni de comer. «Si Anastasia me trae alguna cosa, comeré»—me decía—. «Si no, me pasaré sin comer.» Estaba muy irritado para pedir nada. Renuncié al estudio y vendí todos mis libros. Por la noche no tenía luz. Para comprar una vela me

hubiera sido forzoso trabajar, y no quería; prefería fantasear acostado en mi sofá. Inútil es decirte cuáles eran mis sueños. Entonces comencé a pensar... No, no es esto; me cuento las cosas como son. Yo me preguntaba siempre: «Ya que los demás son tontos, ¿por qué no procurar ser más inteligente que ellos?» Sabía yo, Sonia, que el amo entre ellos es el que posee una inteligencia poderosa. Quien se atreve a mucho, tiene razón a sus ojos. Desde el día en que se me presentó esta verdad clara como el sol, he querido «atreverme» y he matado. He tratado de hacer un acto de audacia, Sonia; tal ha sido el móvil de mi acción.

—¿Cállese usted! ¡Cállese usted!—exclamó el joven fuera de sí—. Se ha alejado usted de Dios, y Dios le ha herido y le ha entregado al demonio.

—Cuanto tú pudieras decirme, me lo he dicho yo mil veces cuando estaba acostado en la obscuridad. ¡Cuántas luchas interiores he sufrido! ¿Crees que fui allí como un aturdido, como un hombre sin seso? No hay tal cosa; no hay tal cosa. Procedí del modo que sabes, después de madura reflexión, y eso es precisamente lo que me ha perdido. He querido matar dejándome de toda casuística; matar para mí, para mí solo. Aun en un caso como éste, he desafiado emplear estucies con mi conciencia. ¡Si he

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness) fábricas de acero, cañones y blindajes de Schaffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Enlpueros-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; palanques de Ekkesala y Emsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pauls», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.900 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Venezuela». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 29.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nebes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en diversos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes; ó sea: 4 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reemplazar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los foidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un loduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartsos congestivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escretulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atardadas por la enfermedad.

En el artrítismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, anelénico, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTIGION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",= No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.