

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Póllgor, 3, entre, dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 5 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.510.

PARA DESPUES DE LA GUERRA

LA LUCHA ECONOMICA

Uno de los síntomas de que nos hallamos próximos al final de esta inmensa contienda es que en todas partes comienzan a preocuparse de la situación económica que seguirá a los desastres presentes.

Por motivos financieros llegaron las naciones de Europa al choque armado, y es de creer que cuando los cañones callen, continuarán aquéllas en la competencia industrial y comercial que las había llevado a la prosperidad por medio de la inteligencia y del trabajo.

Los datos que ya se conocen sobre la marcha de los negocios en el mundo, durante la campaña, acusan un movimiento de numerario hacia los Estados Unidos que ha de perturbar en un espacio largo de tiempo el equilibrio financiero, dando a la gran República la supremacía sobre los demás países.

Un ingreso de doce mil millones de francos en ocho meses traspasa el límite prudencial conveniente, y nos marca que el pueblo norteamericano acrecienta su riqueza, fomenta su producción y será el que coloque luego su dinero a buen precio en las mismas naciones que se lo entregaron a cambio de lo que necesitaban y no tenían.

Las entidades bancarias de la Unión adquirirán así una hegemonía que será difícil les sea arrebatada por los que antes dictaban leyes desde sus despachos.

Esta ha de ser la consecuencia más inmediata de la locura europea.

Respecto a los bandos beligerantes, ya se van haciendo cargo en Londres y París de que la preparación de la industria alemana ha evitado que salgan muchos millones para el extranjero, y que los productos alemanes están en condiciones de realizar una invasión, después de la paz, que será tan peligrosa como la de sus soldados.

Voces sensatas se elevan demandando precauciones para atenuar ese riesgo, y en sus francos consejos se observa algo que explica los éxitos militares, que no son, después de todo, más que una secuela natural del estado de un pueblo.

Alemania estaba mejor preparada en todos sentidos, y esto no lo quisieron reconocer sus enemigos, creyendo poder aplastarla para que no les hiciera sombra.

Claro es que el resultado final de la guerra ha de influir notablemente en la situación financiera del porvenir.

El venido tendrá que hacer un desembolso terrible, y ya se cuidarán sus adversarios de dejarle exhausto para un temporada.

Pero también pudiera ocurrir que la campaña terminase por una situación de equilibrio en que no fuese posible imponer a nadie condiciones duras. Entonces comenzaría una pugna comercial en que los débiles estarían en muy difíciles circunstancias.

Los que conocen bien la marcha de los negocios no se hacen ilusiones sobre este punto. Europa pagará su desvarío presente, siendo humilde sierva de Norte América en los mercados mundiales durante bastantes años.

Aquí, en el viejo Continente, sacará la cabeza el que se encuentre mejor preparado y disponga de mayores reservas para desenvolverse en los primeros momentos.

Por eso es bastante justificada la alarma que produce en los círculos franceses y británicos las grandes existencias que se sabe hay dispuestas en las fábricas de Alemania.

Tal vez resida ahí el mayor escollo para que los aliados renuncien a sus ideales de equidad; y como ese fué el motivo de la guerra, vamos viendo ya que el derrame de tanta sangre generosa va a resultar completamente inútil, porque la situación de 1914 quedará inalterable en 1916, si las cosas no toman rumbos inesperados.

EN SEVILLA

Hundimiento del muelle Ibarra

Sevilla, 4.—A última hora de la madrugada se han derrumbado 140 metros del muelle del Guadalquivir, en el lugar situado entre de la Plaza de Toros y del café denominado La Marina.

Las personas que transitaban por el paseo de Colón quedaron aterrorizadas, pues el estrépito fué enorme, pareciendo que las aguas iban a arrastrar todo el muelle.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso el director de las obras del puerto, señor Delgado Brackemburg, y las autoridades.

A poco llegó también la cuadrilla de trabajadores que allí realiza sus trabajos cotidianos en la descarga de barcos.

El ingeniero de las obras del puerto manifestó que, a consecuencia de la pasada riada, las aguas parecían haber socavado los cimientos del muelle, lo cual, unido al desnivel del mismo por aquella parte, hacía concebir serios temores de graves accidentes. De suerte que el ingeniero mandó retirar las mercancías que había en aquella parte del muelle.

También tenía el ingeniero el propósito de efectuar en el muelle obras de consolidación.

Ayer tarde, a última hora, acentuó el desnivel, inclinándose los bloques hacia el río; en seguida comenzaron obras para evitar el hundimiento.

Ya entrada la noche, suspendieron el trabajo los obreros, para continuar hoy, ocurriendo entre tanto la catástrofe.

La parte del muelle donde ha ocurrido ésta conócese con el nombre de muelle de Ibarra, por acostumbrar los barcos de esta Compañía a atracar allí.

El ingeniero ha manifestado que no cree que el hundimiento perjudique a la navegación, pues los bloques de piedra no llegaron a la canal del río.

El lugar de la catástrofe.

El lugar de la catástrofe presenta desolador aspecto.

El tinglado número 2, donde se depositan las mercancías, ha quedado inclinado sobre el río.

Todo el lugar está convertido en un montón de escombros.

Sin la previsión del ingeniero de mandar retirar las mercancías, la catástrofe hubiera revestido extraordinarias proporciones, pues se hubieran perdido cargamentos de gran valor.

El gobernador civil ha telegrafiado al ministro de Fomento y al director de Obras públicas pidiendo con urgencia la cantidad necesaria para efectuar las obras con rapidez, pues se teme que el hundimiento pueda extenderse a todo el muelle y paralizar el tráfico.

Las obras de reparación, a juicio de los técnicos, tardarán años en terminarse.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Construcciones navales.

El Ferrol, 5.—El delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval ha manifestado, respecto a las construcciones que se harán en el arsenal, actualmente las circunstancias por que atraviesa Europa dificultan que la Sociedad emprenda sus trabajos en gran escala, y esto impide la admisión de operarios en número considerable.

Añadió que, a pesar de esto, ya ha solicitado el permiso para que se coloque la quilla a un trasatlántico de 15.000 toneladas de desplazamiento. El acto se realizará sin fausto alguno. Se han dado órdenes para imprimir actividad a las obras de mejoramiento que se realizan en la corbeta «Nautilus», escuela de marinería. Las obras importan 15.000 duros. El barco podrá salir a realizar su viaje de instrucción a fin de mes.

Tres ahogados.

San Sebastián, 4.—Al salir de la barra de Fuenterrabía para dirigirse al puerto de refugio ha zozobrado una gabarra, en que iban el segundo teniente alcalde de dicho Ayuntamiento D. Francisco Sarasola, y los jóvenes obreros José Echarte y Carlos Oyarvide.

Los dos obreros desaparecieron rápidamente bajo las aguas y perecieron ahogados.

El Sr. Sarasola luchó algún tiempo con las olas, nadando; pero le faltaron las fuerzas, y se ahogó. Deja viuda y seis hijos.

Una segunda gabarra, con personal y material, que llevaba la misma dirección, regresó al puerto ante el peligro de sufrir la misma suerte que la primera.

Nuevo gentilhomme.—El conflicto del carbón.—Vapor noruego.

El Ferrol, 5.—En el domicilio del vicealmirante D. Joaquín Barriere, regiamente adorado, se ha verificado el acto de tomar juramento de gentilhomme al cónsul de diversas naciones D. Emilio Antón, a quien su estado de salud no le ha permitido hacerlo en Madrid.

Representó al sumiller el también gentilhomme D. Joaquín Barriere.

El acto, de gran gala, resultó brillantísimo. Asistieron varios marinos, que actuaron como testigos.

El nuevo gentilhomme ostentaba varias banderas y condecoraciones.

Terminada la ceremonia se sirvió a los concurrentes un espléndido lunch.

Una casa de Bilbao ha ofrecido 16.000 duros por el vapor «Comercio», que hacía la travesía a La Coruña.

Sus propietarios han acordado venderlo en vista de la carestía del carbón, y por la misma causa los armadores tendrán que vender otros vapores.

Han entrado de arribada, con cargamento de mineral, un vapor noruego, que ha tenido que repostarse de carbón, zarpando después para Swansea.

Un carabiniero ahogado.

Huelva, 4.—El carabiniero Andrés Barba Víctor, que estaba de guardia a bordo del vapor japonés «Tausar Maru», atracado al muelle de la Compañía de Riotinto, tuvo la desgracia de caer al agua al bajar la escalera tendida entre el barco y el muelle.

Pereció ahogado, y el cadáver del desgraciado carabiniero no ha sido encontrado. Tenía veintisiete años, era casado y tenía un hijo, y era natural de Navalvillar de Pela, provincia de Cáceres.

Regreso del transporte «Almirante Valdés».

Cádiz, 5.—A fin del mes actual vendrá el transporte «Almirante Valdés», conduciendo restos mortales de marinos que fueron de la escuadra que en Santiago de Cuba mandaba el almirante Cervera.

También traerá el «Almirante Valdés» material de guerra.

LA SITUACION EN PORTUGAL

Aprestos de guerra.—La entrada en Portugal.—Hallazgo de bombas.—Las subsistencias.

Lisboa, 5.—Se ha publicado un decreto facilitando el ascenso de los soldados habilitados para obtener el grado de sargento, según dice el preámbulo, para completar las plantillas en el caso de una movilización total o parcial.

Un tercer decreto prohíbe temporalmente a los sargentos ocupar empleos públicos.

Otro asiente a 42 sargentos al grado de segundos tenientes.

Otro reduce a seis meses los cursos de las Academias militares y prohíbe todas las vacaciones.

Otro decreto establece que para entrar en el territorio de la República los súbditos alemanes, austro-húngaros, turcos, búlgaros y los nacidos en los países aliados tendrán que presentar sus pasaportes con la fotografía.

A los españoles habitantes en la frontera y que se dedican al comercio se les facilitará la entrada en el país.

Los extranjeros que tienen su residencia habitual en Portugal están obligados a proveerse de certificados de su nacionalidad en un plazo de ocho días. Después se les darán permisos semestrales.

Todo extranjero que contravenga estas disposiciones será expulsado del país.

Comentan de Oporto que en el puente de María Pia han sido halladas dos bombas de dinamita. Sospechándose que pudiera haber más se hizo otro registro, y, en efecto, se encontraron dos más grandes y 20 pequeñas, varias envolturas de mecha, cartuchos, pólvora y dinamita. Las bombas son análogas a las usadas cuando la última intención.

La escasez de pan por falta de trigo ha agravado la situación, pues los panaderos de Lisboa se ven en la necesidad de escatimar el peso. El pueblo protesta contra el proceder, y se temen asaltos a las panaderías, que, en su mayor parte, están vigiladas por la Policía.

En la calle de Montebello la Policía detuvo a un joven, que se negó a que le llevasen preso. La multitud le apoyó y agredió a los guardias, que se defendieron. Hay varios heridos.

CENTRO MILITAR

Los submarinos actuales

Con una nutrida y selecta concurrencia ha dado su segunda conferencia en el salón de actos del Círculo Militar el ilustrado ingeniero naval D. José Lluzar Rodríguez, antiguo ingeniero de la casa Schwartzkopff, de Berlín, agregado a los astilleros de Kiel y alumno que fué de la Escuela Politécnica de Bruselas.

El tema fué «Los submarinos actuales y su importancia en la defensa de las costas».

Presidió el acto el ilustre ministro de Marina general Miranda, que tenía a su derecha al prestigioso presidente del Centro, general López Torres, y a su izquierda, al culto almirante de la Armada Sr. Auñón.

El ingeniero Lluzar se ocupó, con la elocuencia que ya nos dió a conocer en su prime-

ra conferencia, de los órganos de visión y de dirección de los submarinos, de los periscopios proyectivos y panorámicos, de los de visión directa, de los cleptoscopios y del uso de estos aparatos y disposición que conviene darles en un sumergible.

Habló también de las torres de comandante y de numerosos detalles referentes a estos buques modernos, aportando datos curiosísimos que evidenciaban su erudición.

La conferencia resultó amenísima, y en ella dió pruebas el Sr. Lluzar de sus conocimientos y dominio de la materia que explica.

Al terminar fué muy aplaudido y felicitado por el señor ministro, que oyó con mucha atención al conferenciante, así como por todo el auditorio.

Además de los generales que nombramos vimos también a los señores tenientes generales Contreras y Barraquer y a los de brigada Sres. Fernández Llano y Fontán. De la Armada asistieron los generales Lambea, vicepresidente del Centro; Puga, Puente y otros varios que sentimos no recordar.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

La expedición Shackleton

Londres, 5.—Comunican de Wellington (Nueva Zelanda) que el «Aurora» ha llegado al puerto de Chalmos y que no hay novedad a bordo.

El primer oficial del barco piensa zarpar con el mismo personal para ir en busca de los miembros de la expedición que quedaron atrás.

INFORMACION DE GUERRA

Academias.

Se anuncia concurso en la Academia de Intendencia para la elección de una obra que sirva de texto de la asignatura Hacienda pública, y otro en la de Caballería de Literatura militar.

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al director de la fábrica de Trubia, coronel de Artillería D. Luis Hernando Espinosa.

Situaciones.

Pasa a la reserva el teniente coronel de Carabineros D. Federico Torres, y a la de supernumerario el capitán del mismo Cuerpo D. Roberto Adame.

EL INQUILINATO

Los morosos.

Según datos facilitados en la Casa de la Villa, pagaron el impuesto de inquilinato, con las cantidades que se expresan, los siguientes señores:

D. Francisco Maura y Montaner, 2.362 pesetas con 50 céntimos.

Conde del Moral de Calatrava, 11.385 pesetas.

D. Juan de Velasco, domiciliado en el paseo del Cisne, 16, 1.022 pesetas.

D. José María Delgado, que habita en la misma casa que el anterior, 95 pesetas.

D. Manuel Pinto, que vive en Almagro, 21, 165 pesetas.

Y doña Concepción Gaviria, domiciliada en el paseo de la Castellana, 6 triplicado, 320 pesetas con 50 céntimos.

A este propósito manifestó ayer el alcalde que acababa de firmar 150 decretos de embargo, cuyas diligencias se llevarán a la práctica estos días por varios agentes ejecutivos.

UNA OBRA ADMIRABLE

EL REY DE ESPAÑA Y LOS PRISIONEROS DE GUERRA

Es verdaderamente digna de admiración y de aplauso entusiasta la humanitaria y piadosa labor a que S. M. el Rey D. Alfonso XIII viene entregado desde poco después de comenzar la guerra europea.

Y de esta obra, digna en verdad de quien el tiene corona, apenas si ha transcendido al público algo más que la noticia de algún indulto divulgado por la Prensa extranjera, siendo tan digna de ser conocida y divulgada hasta en sus menores detalles.

Sabido es que España representa en la actualidad los intereses de Francia, Rusia y Bélgica, en Alemania; los de Rusia, Francia y Serbia, en Austria-Hungría, y los de esta Nación, en Italia.

Al principio de la campaña, S. M. comenzó a recibir cartas y solicitudes de las familias que carecían de noticias de los suyos. El Monarca decidió entonces emprender su obra en favor de los prisioneros, y de acuerdo con el ministerio de Estado, se puso en comunicación con los respectivos embajadores, Sres. Polo de Bernabé, Castro y Casaléiz y Piña.

Los intereses de Inglaterra en Alemania, y los de este país en distintas Naciones aliadas, estaban a cargo de los representantes de los Estados Unidos. Por eso el Soberano se abstuvo en los primeros momentos de hacer gestiones en esos casos. Pero la cantidad de cartas recibidas de ingleses, alemanes y austriacos, pidiendo la intervención particular de S. M., hizo que éste al fin se resolviese a prestar tal ayuda; para ello, los embajadores españoles respectivos pusieron en relación con los norteamericanos, quienes acogieron la regia intervención particular con gran complacencia.

Justo es decir que en esta intervención corresponde gran parte, también personal, a la Reina doña Victoria, que se ha captado grandes simpatías en todos lados. Ella coadyuva de manera notable a la labor del Rey, y ambos son así igualmente dignos de gratitud.

Secundan, como hemos dicho, la labor regia, la secretaria particular de S. M., que lleva cerca de dos años de trabajo impeno, y los embajadores referidos.

A éstos se dirige el Rey siempre para todas las gestiones, excepto en aquellos asuntos en que, por su importancia, se entiende D. Alfonso directamente con los Soberanos o jefes de Estado. En este caso se les da cuenta de ello a los embajadores.

A este propósito será muy grato saber a todos los españoles cómo las gestiones de estos distinguidos patriotas han sido objeto de grandes elogios por alemanes y franceses, especialmente los del embajador en Berlín, sobre el que ha recaído la mayor parte del trabajo, alguno tan delicado como el ser depositario de los fondos puestos por Francia a su disposición para el socorro y sostenimiento de los súbditos aliados internados en Alemania.

Estos elogios corresponden asimismo al personal de las distintas embajadas, que por circunstancias fáciles de comprender no ha podido ser aumentado sino con algunos funcionarios, puestos a la disposición de los diplomáticos españoles por los Gobiernos ruso y francés.

Nuestro embajador en Berlín.

En cuanto a la embajada de Berlín, especialmente merece que se examine su gestión con algo de detenimiento.

En el pasado otoño, por iniciativa del Rey, el Gobierno español designó a las inmediatas órdenes del embajador, Sr. Polo de Bernabé, a un alto funcionario del ministerio de Estado, el conde del Cadagua, y a varios jefes y oficiales del Ejército, entre ellos el comandante de cazadores Sr. Jiménez Porras y algunos médicos militares.

Estos señores, en unión del agregado militar y de los secretarios y agregados de la Embajada, dedicaronse a girar—labor que ahora es aún más intensa—constantes visitas a los campamentos de prisioneros, lazaretos y hospitales, para enviar luego por conducto del embajador, siempre que éste lo estima conveniente, los informes de estas inspecciones.

Los campamentos de prisioneros, en donde se encuentran franceses, rusos, ingleses y belgas, pasan ya de 400. Además existen, como es sabido, numerosos «campes de trabajo», especie de colonias penitenciarias, en las que

La organización alemana

Guerra comercial.

Le Journal, de París, publica un artículo de Carlos Humbert en el que dice: «A la luz de la guerra militar seguirá la guerra económica. Francia no supo prepararse para ésta. Una vez terminada la guerra con las armas, comenzará terminada la guerra con las armas, comenzará con más violencia que nunca la lucha comercial. Alemania quiere la supremacía. Si no la alcanza con la fuerza, cuenta con alcanzarla por el trabajo. Mientras tanto se prepara para esta vasta empresa de la conquista de todos los mercados, de la que la guerra misma no es más que un episodio. Sus Ligas económicas reclaman las adhesiones que les aseguren centros de producción minera y de alimentos. Piden puertos franceses y belgas como puertos de apoyo para su flota comercial. Desde principios de 1913 la Asociación para favorecer los intereses alemanes en el extranjero va laborando con el apoyo de los Poderes públicos un programa de expansión comercial para después de la guerra. En Febrero de 1916, el ministro de Comercio afirmó en su discurso su voluntad de preparar los negocios de Alemania con sus aliados, con los neutrales y hasta con sus enemigos. Si los alemanes han invadido nuestro territorio, incendiándolo y haciendo todo género de estragos, fué con el objeto de obligarnos a emplear las reservas que necesitaremos después de la guerra. Mientras que nosotros reparamos nuestra ruina, comenzarán ellos a beneficiarse con sus productos. Y ahora se van preparando comprando en los países neutrales inmensas cantidades de primeras materias. Sus fábricas van acumulando enormes depósitos de artículos para vender a todo el mundo, incluso a nosotros, en seguida que acabe la guerra.»

didas, asintiendo a esas palabras las comisionadas. Rogó a éstas que concretaran, y entonces expusieron como principal petición la de que en esta misma semana se les hiciera por la Compañía la liquidación de la Caja de Ahorros, a fin de que inmediatamente se les entregase el remanente que resulte a favor de las mismas, y que no admitían dilaciones acerca de ese extremo porque no se las permitían las circunstancias económicas por que atraviesan. Se lamentaron del abandono en que se tiene en la Fábrica, por parte de la Compañía, como de las mismas autoridades, e indicaron que no estaban dispuestas a salir de la Fábrica mientras no se les diese una satisfacción completa a sus aspiraciones. El conde de Romanones les recomendó cordura, y prometió que llamaría a su despacho al presidente del Consejo de Administración y al director de la Tabacalera para ocuparse del asunto.

En Gobernación.

El Sr. Alba, en su entrevista esta mañana con los periodistas, confirmó la dimisión del alcalde de Cartagena; pero acerca de esta dimisión nada ha resuelto aún el Gobierno. Un repórter preguntó al ministro si era cierta la dimisión del Sr. Cobian del cargo de presidente del Consejo de Estado, contestando el Sr. Alba que no tenía noticia de aquélla. Al saber el fallecimiento del Sr. Solsona, le dedicó el ministro de la Gobernación grandes elogios, no solamente por su condición de escritor distinguidísimo, sino por las dotes personales que le adornaban.

De Hacienda.

Ha manifestado el ministro de Hacienda que, de acuerdo con el presidente del Consejo, ha solicitado de las Compañías de ferrocarriles que la bonificación del 25 por 100 que han hecho en el transporte de trigos lo hagan extensivo a las harinas. Refiriéndose al conflicto de las cigarrerías, declaró que para su solución confiaba en la sensatez de dichas operarias, las cuales tendrán que comprender que la situación que han creado con su actitud es insostenible, y que de continuar en ella pudieran obligar a la Compañía al cierre de la Fábrica de Madrid.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros, toda vez que el que preside los jueves el Rey se aplaza por celebrarse mañana la fiesta de la jura de la Bandera.

Habló después del torpedeamiento del vapor «Sussex»; dijo que desde el primer momento ha dedicado la atención que merece a la cuestión que plantea la muerte de hombre de tantos méritos como el maestro Granados y la de su esposa, debidas al torpedeamiento del vapor «Sussex», y que espera obtener las oportunas satisfacciones y reparaciones.

En lo que se refiere a las elecciones por la provincia de León, ha declarado el presidente del Consejo que no considera más candidatos ministeriales para diputados en aquella provincia que aquellos que han sido presentados bajo los auspicios del Gobierno.

Encontrándose con los periodistas recibió el presidente en Estado a una numerosa Comisión de cigarrerías.

Estas le expusieron que los motivos a que responde el planta de ayer son los de no haber sido atendidas en ninguna de las peticiones que recientemente hicieron a la Compañía.

El señor conde de Romanones les hizo ver que no era así, puesto que él tenía conocimiento de que en algunas habían sido aten-

Bolsa de Madrid

Table with financial data including 'VALORES PÚBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F 50.000 ptas. nominales', '4 por 100 exterior estampillado', 'Serie F 24.000 ptas. nominales', '4 por 100 amortizable', 'Serie E 25.000 ptas. nominales', '6 por 100 amortizable', 'Serie E 50.000 ptas. nominales', 'Obligaciones del Tesoro 4%', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Resultas', 'Obligaciones 1868', 'Expropiación interior al 5%', 'Cédulas del Ensanche', 'Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)', 'Empréstito de 1914', 'Bancos y Sociedades', 'Cédulas hipotecarias al 5 por 100', 'Idem id. al 4 por 1000', 'Acciones del Banco de España', 'Id. de la Comp. A. de Tabacos', 'Idem del Banco Hipotecario', 'Idem del Banco de Castilla', 'Idem del Hispano Americano', 'Idem del Español de Crédito', 'Idem del Río de la Plata', 'Idem del Central Mexicano', 'Azucareras preferentes', 'Idem ordinarias', 'Idem obligaciones', 'Ferrocarriles', 'M. a Z. y a Alicante (acciones)', 'Id. id. y Arizas obligaciones', 'Nortes (acciones)', 'Idem 1905 (obligaciones)', 'Cambios sobre el Extranjero', 'París, a la vista billete', 'Londres'.

nido presente, las hubiera construido con la anchura que requiere el sistema moderno que hoy existe.

A la estrechez que tienen la mayoría de las carreteras se debe el sinnúmero de accidentes que con tanta frecuencia ocurren, y que son origen de tanta desgracia. Para evitarlos, sería preciso que el Estado adquiriese terrenos en todos los trayectos que en su longitud tienen cada una de las que se encuentran en dichas condiciones de estrechez; pero como comprendemos, excelentísimo señor, la dificultad que esto lleva consigo, nos limitamos tan sólo a pedir a V. E. para las que tienen su punto de partida en esta capital, y principalmente la llamada de La Coruña.

Por esta carretera circular diariamente centenares de automóviles con dirección a El Pardo, Escorial, La Granja y otros puntos próximos a éstos, donde las clases adineradas que viven en Madrid tienen sus posesiones que les sirven de recreo. Conocido es por todos las innumerables desgracias que vienen ocurriendo entre los Viveros y Puerta de Hierro, en el Puente de San Fernando, y siguiendo el curso de la carretera en los llamados puentes de la Muerte, situados, el primero, antes de llegar a Las Rozas, y el segundo, después de pasar este pueblo. A fin de evitar en lo posible tan frecuentes desgracias, los que suscriben acuden a V. E. en suplica de que por ese ministerio de su digno cargo se disponga:

1.º Poner alumbreado de gas incandescente desde los Viveros de la Villa hasta la puerta situada en el punto denominado Cuesta de las Perdices.

2.º El ensanche del puente de San Fernando; y

3.º Variar la situación actual de los dos citados puentes de la Muerte, poniéndolos en condiciones de que los automóviles puedan rápidamente salvarlos sin peligro, estando más en línea recta y teniendo más anchura.

No ignora V. E. el crecido número de automóviles que diariamente entran y salen de Madrid por esta carretera de La Coruña, y muy extraordinariamente en primavera y en verano, por lo que consideramos urgentísimo que V. E. disponga se haga la reforma que tenemos el honor de pedirle y que ha de redundar en beneficio de la capital de España.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 16 de Marzo de 1916

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.
Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.
Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.
Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 105), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.
Tareas de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.
Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.
Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.
Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17.

La carretera de La Coruña

Los representantes de industrias que tienen por base la tracción de sangre y tracción mecánica han entregado al ministro de Fomento la siguiente instancia: «Los que suscriben, como presidentes y representantes de las industrias que tienen por base la tracción de sangre y tracción mecánica, con domicilio en esta corte, a V. E. respetuosamente exponen: Que cuando se construyeron las antiguas carreteras dejó de tenerse en cuenta las imperiosas necesidades que el progreso impone en el actual sistema de locomoción; de haberlo te-

Vapor español torpedeado

Algeciras, 5.—A Gibraltar ha llegado el resto de la tripulación del vapor español «Viggo», que fué auxiliada por un buque inglés. Cuentan los naufragos que desde un submarino alemán ordenóseles en español que abandonaran el barco en un plazo de diez minutos. Al tratar de ponerse en salvo apresuradamente, ocho tripulantes cayeron al agua y se ahogaron. Torpedeado el buque, se sumergió en muy pocos instantes.

Advertisement for MOORE'S fountain pen, featuring the text 'Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.' and the name 'Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID'.

CRIMEN Y CASTIGO

Por F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Lo que había pasado contrariaba todas sus previsiones, porque no era ciertamente así como pensaba él hacer la confesión de su crimen. Sonia parecía que estaba fuera de sí. Saltó de su lecho y se fué al centro de la habitación retorciéndose las manos. Después volvió bruscamente sobre sus pasos, y se sentó junto al joven. De repente se echó a temblar, lanzó un grito, y sin saber lo que hacía, cayó de rodillas delante de Raskolnikoff. —¡Está usted perdido!—dijo la joven con acento desesperado, y levantándose de repente se arrojó a su cuello. Raskolnikoff se separó de ella, y contemplándola con triste sonrisa, dijo:

—No te comprendo, Sonia. —No. No hay ahora en la tierra hombre más desdichado que tú—exclamó la joven en un arrebato de piedad, y prorumpió en sollozos. Raskolnikoff notó en su alma un sentimiento que desde hacía largo tiempo no había experimentado. No trató de luchar contra aquella impresión, y dos lágrimas brotaron de sus ojos. —¿De modo que tú no me abandonarás, Sonia? —¡No, no! ¡Jamás, jamás!—gritó—. ¡Te seguiré, te seguiré a todas partes! ¡Oh, Dios mío!... ¡Oh, qué desgraciada soy!... ¿Por qué? ¿Por qué no te he conocido más pronto? ¿Por qué no has venido antes? —¡Ya ves que he venido. —¡Ahora! ¡Oh! ¿Y qué hacer ahora?... ¡Juntos, juntos!—repitió con una especie de exaltación, y se puso a abrazar al joven—. ¡Iré contigo a Siberia! —Yo no tengo deseos de ir a presidio—dijo Raskolnikoff. Sonia volvió rápidamente hacia él los ojos. Hasta entonces había sentido una inmensa piedad por aquel desventurado. Lo que acababa de decir el joven y el tono con que lo dijo recordaron bruscamente a Sonia que era un asesino. La joven le dirigió una mirada de asombro. No sabía aún cómo ni por qué había llegado a convertirse en criminal. —Pero esto no es verdad, ¿dónde estay yo?—dijo, como si se hubiese creído presa de un sueño—.

¿Cómo siendo usted lo que es, ha podido resolverse a hacer eso?... ¿Pero por qué? —Para robar—respondió algo contrariado el joven. Sonia se quedó estupefacta; pero de repente se le escapó un grito. —¿Tenías hambre?... ¿Era para socorrer a tu madre?... —No, Sonia, no—balbuceó bajando la cabeza—. Mi miseria no era tan grande... quería, en efecto, ayudar a mi madre... pero no es esta la verdadera razón... No me atormentes, Sonia. —¿Pero es posible que todo esto sea real? ¿Usted ha matado para robar? ¿Usted, que se despoja de todo en favor de los demás? ¡Ah!—exclamó Sonia de repente—. ¿El dinero que usted dió a Catalina...? ¿Es posible que aquel dinero...? —¡No, Sonia, no!—interrumpió Raskolnikoff con viveza—. Aquel dinero no procede de «aquellos», te lo aseguro; me lo envió mi madre. Sonia escuchaba perpleja esforzándose por comprender. —Por lo demás, en cuanto al dinero de la vieja... yo no sé lo que había—dijo vacilando—; le quité del cuello una bolsa de piel, que parecía bien repleta... pero no me enteré del contenido, sin duda porque me faltó tiempo... Me apoderé de diferentes cosas: gemelos, cadenas de reloj... Estos objetos, lo mismo

que la bolsa, los oculté al día siguiente, bajo una piedra grande, en un corral situado en la perspectiva «V». Todo ello está todavía allí. ¿Sabes lo que quiero decirte, Sonia? Si únicamente la necesidad me hubiese conducido al asesinato, yo sería ahora «feliz». ¿Sábelo? ¿Qué te importa el motivo, puesto que acabo de confesarte que he obrado mal? —¿Por qué querías tenerme contigo? —No para robar ni para matar. Puedes estar tranquila—respondió Raskolnikoff—; y mira, acabo de comprender ahora por qué te invité a venir conmigo. Cuando te hice tal petición, no comprendía cuál era su objeto. Lo veo ahora. No tengo más que un deseo. Que tú no me dejes. ¿No me dejarás, Sonia? La joven le apretó la mano. —Sonia, tengo el corazón enfermo; préstame atención. Porque soy malo he venido. Hay muchos que no lo hubiesen hecho; pero yo soy cobarde e infame. ¿Por qué he venido yo? Jamás me lo perdonaré. —No, no; has hecho bien en venir—exclamó Sonia—; vale más que lo sepa todo; es mucho mejor. Raskolnikoff la miró dolorosamente.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Edmeston y Eynsham.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Tirintilla». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 37 | 161 | 89 | 29 | Ninguno | 279 |

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
 ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

| | |
|------------------|----------------------------------|
| «INFANTA ISABEL» | de 10.000 toneladas (2 hélices). |
| «BARCELONA» | de 7.500 id. |
| «CADIZ» | de 7.500 id. |
| «VALBANERA» | de 7.500 id. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

| | |
|----------------------|---------------------|
| «MIGUEL M. PINILLOS» | de 4.500 toneladas. |
| «CONDE WIFREDO» | de 5.000 id. |
| «MARTIN SAENZ» | de 5.500 id. |
| «PIO IX» | de 6.000 id. |
| «CATALINA» | de 8.000 id. |
| «BALMES» | de 6.500 id. |

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desantran, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la cresosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macil notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicación y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un líquido de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escretalismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enloquece, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.ª
 Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 CADIZ

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.