

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Póllgor, 3, entre, dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 5 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.510.

PARA DESPUES DE LA GUERRA

LA LUCHA ECONOMICA

Uno de los síntomas de que nos hallamos próximos al final de esta inmensa contienda es que en todas partes comienzan a preocuparse de la situación económica que seguirá a los desastres presentes.

Por motivos financieros llegaron las naciones de Europa al choque armado, y es de creer que cuando los cañones callen, continuarán aquéllas en la competencia industrial y comercial que las había llevado a la prosperidad por medio de la inteligencia y del trabajo.

Los datos que ya se conocen sobre la marcha de los negocios en el mundo, durante la campaña, acusan un movimiento de numerario hacia los Estados Unidos que ha de perturbar en un espacio largo de tiempo el equilibrio financiero, dando a la gran República la supremacía sobre los demás países.

Un ingreso de doce mil millones de francos en ocho meses traspasa el límite prudencial conveniente, y nos marca que el pueblo norteamericano acrecienta su riqueza, fomenta su producción y será el que coloque luego su dinero a buen precio en las mismas naciones que se lo entregaron a cambio de lo que necesitaban y no tenían.

Las entidades bancarias de la Unión adquirirán así una hegemonía que será difícil les sea arrebatada por los que antes dictaban leyes desde sus despachos.

Esta ha de ser la consecuencia más inmediata de la locura europea.

Respecto a los bandos beligerantes, ya se van haciendo cargo en Londres y París de que la preparación de la industria alemana ha evitado que salgan muchos millones para el extranjero, y que los productos alemanes están en condiciones de realizar una invasión, después de la paz, que será tan peligrosa como la de sus soldados.

Voces sensatas se elevan demandando precauciones para atenuar ese riesgo, y en sus francos consejos se observa algo que explica los éxitos militares, que no son, después de todo, más que una secuela natural del estado de un pueblo.

Alemania estaba mejor preparada en todos sentidos, y esto no lo quisieron reconocer sus enemigos, creyendo poder aplastarla para que no les hiciera sombra.

Claro es que el resultado final de la guerra ha de influir notablemente en la situación financiera del porvenir.

El venido tendrá que hacer un desembolso terrible, y ya se cuidarán sus adversarios de dejarle exhausto para un temporada.

Pero también pudiera ocurrir que la campaña terminase por una situación de equilibrio en que no fuese posible imponer a nadie condiciones duras. Entonces comenzaría una pugna comercial en que los débiles estarían en muy difíciles circunstancias.

Los que conocen bien la marcha de los negocios no se hacen ilusiones sobre este punto. Europa pagará su desvarío presente, siendo humilde sierva de Norte América en los mercados mundiales durante bastantes años.

Aquí, en el viejo Continente, sacará la cabeza el que se encuentre mejor preparado y disponga de mayores reservas para desenvolverse en los primeros momentos.

Por eso es bastante justificada la alarma que produce en los círculos franceses y británicos las grandes existencias que se sabe hay dispuestas en las fábricas de Alemania.

Tal vez resida ahí el mayor escollo para que los aliados renuncien a sus ideales de equidad; y como ese fué el motivo de la guerra, vamos viendo ya que el derrame de tanta sangre generosa va a resultar completamente inútil, porque la situación de 1914 quedará inalterable en 1916, si las cosas no toman rumbos inesperados.

EN SEVILLA

Hundimiento del muelle Ibarra

Sevilla, 4.—A última hora de la madrugada se han derrumbado 140 metros del muelle del Guadalquivir, en el lugar situado entre de la Plaza de Toros y del café denominado La Marina.

Las personas que transitaban por el paseo de Colón quedaron aterrorizadas, pues el estrépito fué enorme, pareciendo que las aguas iban a arrastrar todo el muelle.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso el director de las obras del puerto, señor Delgado Brackemburg, y las autoridades.

A poco llegó también la cuadrilla de trabajadores que allí realiza sus trabajos cotidianos en la descarga de barcos.

El ingeniero de las obras del puerto manifestó que, a consecuencia de la pasada riada, las aguas parecían haber socavado los cimientos del muelle, lo cual, unido al desnivel del mismo por aquella parte, hacía concebir serios temores de graves accidentes. De suerte que el ingeniero mandó retirar las mercancías que había en aquella parte del muelle.

También tenía el ingeniero el propósito de efectuar en el muelle obras de consolidación.

Ayer tarde, a última hora, acentuó el desnivel, inclinándose los bloques hacia el río; en seguida comenzaron obras para evitar el hundimiento.

Ya entrada la noche, suspendieron el trabajo los obreros, para continuar hoy, ocurriendo entre tanto la catástrofe.

La parte del muelle donde ha ocurrido ésta concócese con el nombre de muelle de Ibarra, por acostumbrar los barcos de esta Compañía a atracar allí.

El ingeniero ha manifestado que no cree que el hundimiento perjudique a la navegación, pues los bloques de piedra no llegaron a la canal del río.

El lugar de la catástrofe.

El lugar de la catástrofe presenta desolador aspecto.

El tinglado número 2, donde se depositan las mercancías, ha quedado inclinado sobre el río.

Todo el lugar está convertido en un montón de escombros.

Sin la previsión del ingeniero de mandar retirar las mercancías, la catástrofe hubiera revestido extraordinarias proporciones, pues se hubieran perdido cargamentos de gran valor.

El gobernador civil ha telegrafado al ministro de Fomento y al director de Obras públicas pidiendo con urgencia la cantidad necesaria para efectuar las obras con rapidez, pues se teme que el hundimiento pueda extenderse a todo el muelle y paralizar el tráfico.

Las obras de reparación, a juicio de los técnicos, tardarán años en terminarse.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Construcciones navales.

El Ferrol, 5.—El delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval ha manifestado, respecto a las construcciones que se harán en el arsenal, actualmente las circunstancias por que atraviesa Europa dificultan que la Sociedad emprenda sus trabajos en gran escala, y esto impide la admisión de operarios en número considerable.

Añadió que, a pesar de esto, ya ha solicitado el permiso para que se coloque la quilla a un trasatlántico de 15.000 toneladas de desplazamiento. El acto se realizará sin fausto alguno. Se han dado órdenes para imprimir actividad a las obras de mejoramiento que se realizan en la corbeta «Nautilus», escuela de marinería. Las obras importan 15.000 duros. El barco podrá salir a realizar su viaje de instrucción a fin de mes.

Tres ahogados.

San Sebastián, 4.—Al salir de la barra de Fuenterrabía para dirigirse al puerto de refugio ha zozobrado una gabarra, en que iban el segundo teniente alcalde de dicho Ayuntamiento D. Francisco Sarasola, y los jóvenes obreros José Echarte y Carlos Oyarvide.

Los dos obreros desaparecieron rápidamente bajo las aguas y perecieron ahogados.

El Sr. Sarasola luchó algún tiempo con las olas, nadando; pero le faltaron las fuerzas, y se ahogó. Deja viuda y seis hijos.

Una segunda gabarra, con personal y material, que llevaba la misma dirección, regresó al puerto ante el peligro de sufrir la misma suerte que la primera.

Nuevo gentilhomme.—El conflicto del carbón.—Vapor noruego.

El Ferrol, 5.—En el domicilio del vicealmirante D. Joaquín Barriere, regamente adorado, se ha verificado el acto de tomar juramento de gentilhomme al cónsul de diversas naciones D. Emilio Antón, a quien su estado de salud no le ha permitido hacerlo en Madrid. Representó al sumiller el también gentilhomme D. Joaquín Barriere.

El acto, de gran gala, resultó brillantísimo. Asistieron varios marinos, que actuaron como testigos.

El nuevo gentilhomme ostentaba varias banderas y condecoraciones.

Terminada la ceremonia se sirvió a los concurrentes un espléndido lunch.

Una casa de Bilbao ha ofrecido 16.000 duros por el vapor «Comercio», que hacía la travesía a La Coruña.

Sus propietarios han acordado venderlo en vista de la carestía del carbón, y por la misma causa los armadores tendrán que vender otros vapores.

Han entrado de arribada, con cargamento de mineral, un vapor noruego, que ha tenido que repostarse de carbón, zarpando después para Swansea.

Un carabiniero ahogado.

Huelva, 4.—El carabiniero Andrés Barba Víctor, que estaba de guardia a bordo del vapor japonés «Tausar Maru», atracado al muelle de la Compañía de Riotinto, tuvo la desgracia de caer al agua al bajar la escalera tendida entre el barco y el muelle.

Pereció ahogado, y el cadáver del desgraciado carabiniero no ha sido encontrado. Tenía veintisiete años, era casado y tenía un hijo, y era natural de Navalvillar de Pela, provincia de Cáceres.

Regreso del transporte «Almirante Valdés».

Cádiz, 5.—A fin del mes actual vendrá el transporte «Almirante Valdés», conduciendo restos mortales de marinos que fueron de la escuadra que en Santiago de Cuba mandaba el almirante Cervera.

También traerá el «Almirante Valdés» material de guerra.

LA SITUACION EN PORTUGAL

Aprestos de guerra.—La entrada en Portugal.—Hallazgo de bombas.—Las subsistencias.

Lisboa, 5.—Se ha publicado un decreto facilitando el ascenso de los soldados habilitados para obtener el grado de sargento, según dice el preámbulo, para completar las plantillas en el caso de una movilización total o parcial.

Un tercer decreto prohíbe temporalmente a los sargentos ocupar empleos públicos.

Otro asiente a 42 sargentos al grado de segundos tenientes.

Otro reduce a seis meses los cursos de las Academias militares y prohíbe todas las vacaciones.

Otro decreto establece que para entrar en el territorio de la República los súbditos alemanes, austrohúngaros, turcos, búlgaros y los nacidos en los países aliados tendrán que presentar sus pasaportes con la fotografía.

A los españoles habitantes en la frontera y que se dedican al comercio se les facilitará la entrada en el país.

Los extranjeros que tienen su residencia habitual en Portugal están obligados a proveerse de certificados de su nacionalidad en un plazo de ocho días. Después se les darán permisos semestrales.

Todo extranjero que contravenga estas disposiciones será expulsado del país.

Comentan de Oporto que en el puente de María Pia han sido halladas dos bombas de dinamita. Sospechándose que pudiera haber más se hizo otro registro, y en efecto, se encontraron dos más grandes y 20 pequeñas, varias envolturas de mecha, cartuchos, pólvora y dinamita. Las bombas son análogas a las usadas cuando la última intentona.

La escasez de pan por falta de trigo ha agravado la situación, pues los panaderos de Lisboa se ven en la necesidad de escatimar el peso. El pueblo protesta contra el proceder, y se temen asaltos a las panaderías, que, en su mayor parte, están vigiladas por la Policía.

En la calle de Montebello la Policía detuvo a un joven, que se negó a que le llevasen preso. La multitud le apoyó y agredió a los guardias, que se defendieron. Hay varios heridos.

CENTRO MILITAR

Los submarinos actuales

Con una nutrida y selecta concurrencia ha dado su segunda conferencia en el salón de actos del Círculo Militar el ilustrado ingeniero naval D. José Lluzar Rodríguez, antiguo ingeniero de la casa Schwartzkopff, de Berlín, agregado a los astilleros de Kiel y alumno que fué de la Escuela Politécnica de Bruselas.

El tema fué «Los submarinos actuales y su importancia en la defensa de las costas».

Presidió el acto el ilustre ministro de Marina general Miranda, que tenía a su derecha al prestigioso presidente del Centro, general López Torres, y a su izquierda, al culto almirante de la Armada Sr. Auñón.

El ingeniero Lluzar se ocupó, con la elocuencia que ya nos dió a conocer en su prime-

ra conferencia, de los órganos de visión y de dirección de los submarinos, de los periscopios proyectivos y panorámicos, de los de visión directa, de los cleptoscopios y del uso de estos aparatos y disposición que conviene darles en un sumergible.

Habló también de las torres de comandante y de numerosos detalles referentes a estos buques modernos, aportando datos curiosísimos que evidenciaban su erudición.

La conferencia resultó amenísima, y en ella dió pruebas el Sr. Lluzar de sus conocimientos y dominio de la materia que explica.

Al terminar fué muy aplaudido y felicitado por el señor ministro, que oyó con mucha atención al conferenciante, así como por todo el auditorio.

Además de los generales que nombramos vimos también a los señores tenientes generales Contreras y Barraquer y a los de brigada Sres. Fernández Llano y Fontán. De la Armada asistieron los generales Lambea, vicepresidente del Centro; Puga, Puente y otros varios que sentimos no recordar.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente:

Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

La expedición Shackleton

Londres, 5.—Comunican de Wellington (Nueva Zelanda) que el «Aurora» ha llegado al puerto de Chalmers y que no hay novedad a bordo.

El primer oficial del barco piensa zarpar con el mismo personal para ir en busca de los miembros de la expedición que quedaron atrás.

INFORMACION DE GUERRA

Academias.

Se anuncia concurso en la Academia de Intendencia para la elección de una obra que sirva de texto de la asignatura Hacienda pública, y otro en la de Caballería de Literatura militar.

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al director de la fábrica de Trubia, coronel de Artillería D. Luis Hernando Espinosa.

Situaciones.

Pasa a la reserva el teniente coronel de Carabineros D. Federico Torres, y a la de supernumerario el capitán del mismo Cuerpo D. Roberto Adame.

EL INQUILINATO

Los morosos.

Según datos facilitados en la Casa de la Villa, pagaron el impuesto de inquilinato, con las cantidades que se expresan, los siguientes señores:

D. Francisco Maura y Montaner, 2.362 pesetas con 50 céntimos.

Conde del Moral de Calatrava, 11.385 pesetas.

D. Juan de Velasco, domiciliado en el paseo del Cisne, 16.102 pesetas.

D. José María Delgado, que habita en la misma casa que el anterior, 95 pesetas.

D. Manuel Pinto, que vive en Almagro, 21, 165 pesetas.

Y doña Concepción Gaviria, domiciliada en el paseo de la Castellana, 6 triplicado, 320 pesetas con 50 céntimos.

A este propósito manifestó ayer el alcalde que acababa de firmar 150 decretos de embargo, cuyas diligencias se llevarán a la práctica estos días por varios agentes ejecutivos.

UNA OBRA ADMIRABLE

EL REY DE ESPAÑA Y LOS PRISIONEROS DE GUERRA

Es verdaderamente digna de admiración y de aplauso entusiasta la humanitaria y piadosa labor a que S. M. el Rey D. Alfonso XIII viene entregado desde poco después de comenzar la guerra europea.

Y de esta obra, digna en verdad de quien el tiene corona, apenas si ha transcendido al público algo más que la noticia de algún indulto divulgado por la Prensa extranjera, siendo tan digna de ser conocida y divulgada hasta en sus menores detalles.

Sabido es que España representa en la actualidad los intereses de Francia, Rusia y Bélgica, en Alemania; los de Rusia, Francia y Serbia, en Austria-Hungría, y los de esta Nación, en Italia.

Al principio de la campaña, S. M. comenzó a recibir cartas y solicitudes de las familias que carecían de noticias de los suyos. El Monarca decidió entonces emprender su obra en favor de los prisioneros, y de acuerdo con el ministerio de Estado, se puso en comunicación con los respectivos embajadores, Sres. Polo de Bernabé, Castro y Casaléiz y Piña.

Los intereses de Inglaterra en Alemania, y los de este país en distintas Naciones aliadas, estaban a cargo de los representantes de los Estados Unidos. Por eso el Soberano se abstuvo en los primeros momentos de hacer gestiones en esos casos. Pero la cantidad de cartas recibidas de ingleses, alemanes y austriacos, pidiendo la intervención particular de S. M., hizo que éste al fin se resolviese a prestar tal ayuda; para ello, los embajadores españoles respectivos pusieron en relación con los norteamericanos, quienes acogieron la regia intervención particular con gran complacencia.

Justo es decir que en esta intervención corresponde gran parte, también personal, a la Reina doña Victoria, que se ha captado grandes simpatías en todos lados. Ella coadyuva de manera notable a la labor del Rey, y ambos son así igualmente dignos de gratitud.

Secundan, como hemos dicho, la labor regia, la secretaria particular de S. M., que lleva cerca de dos años de trabajo impeno, y los embajadores referidos.

A éstos se dirige el Rey siempre para todas las gestiones, excepto en aquellos asuntos en que, por su importancia, se entiende D. Alfonso directamente con los Soberanos o jefes de Estado. En este caso se les da cuenta de ello a los embajadores.

A este propósito será muy grato saber a todos los españoles cómo las gestiones de estos distinguidos patriotas han sido objeto de grandes elogios por alemanes y franceses, especialmente los del embajador en Berlín, sobre el que ha recaído la mayor parte del trabajo, alguno tan delicado como el ser depositario de los fondos puestos por Francia a su disposición para el socorro y sostenimiento de los súbditos aliados internados en Alemania.

Estos elogios corresponden asimismo al personal de las distintas embajadas, que por circunstancias fáciles de comprender no ha podido ser aumentado sino con algunos funcionarios, puestos a la disposición de los diplomáticos españoles por los Gobiernos ruso y francés.

Nuestro embajador en Berlín.

En cuanto a la embajada de Berlín, especialmente merece que se examine su gestión con algo de detenimiento.

En el pasado otoño, por iniciativa del Rey, el Gobierno español designó a las inmediatas órdenes del embajador, Sr. Polo de Bernabé, a un alto funcionario del ministerio de Estado, el conde del Cadagua, y a varios jefes y oficiales del Ejército, entre ellos el comandante de cazadores Sr. Jiménez Porras y algunos médicos militares.

Estos señores, en unión del agregado militar y de los secretarios y agregados de la Embajada, dedicaronse a girar—labor que ahora es aún más intensa—constantes visitas a los campamentos de prisioneros, lazaretos y hospitales, para enviar luego por conducto del embajador, siempre que éste lo estima conveniente, los informes de estas inspecciones.

Los campamentos de prisioneros, en donde se encuentran franceses, rusos, ingleses y belgas, pasan ya de 400. Además existen, como es sabido, numerosos «campes de trabajo», especie de colonias penitenciarias, en las que

los prisioneros hacen determinados ejercicios no tan rigurosos como en éstas.

El funcionamiento del servicio de informes.

Respecto a los servicios que hace S. M., no solamente se refieren a procurar noticias de los soldados prisioneros, y a indagar la suerte de los que se consideran desaparecidos, sino que además se atiende a procurar noticias de las personas que han quedado en territorios ocupados, y que desde el principio de las hostilidades han quedado, por lo general, incomunicadas con sus familias, que permanecieron en Francia o en otros países. Como había grandes dificultades para hacer llegar la correspondencia a las personas en tal situación, Su Majestad estableció un sistema de papeletas o fichas, en las que se hace constar todas las particularidades conducentes a averiguar la suerte de los desaparecidos.

De estas fichas—que son de diferentes colores, según el color del libro diplomático que usa el país a que pertenece el desaparecido—, se queda una parte, como matriz, en la secretaría del Rey, y la otra se envía a los embajadores.

Estos, al cabo de cierto tiempo, y hechas las necesarias averiguaciones, devuelven de su parte un documento con las contestaciones dadas, en extracto, naturalmente. Estas contestaciones vienen a veces redactadas por los alcaldes de los pueblos en donde se halla el interesado, y a veces con frases de este mismo para su familia.

Inútil es decir que la secretaría particular de Su Majestad remite inmediatamente el contenido de esas hojas a las familias, quedándose ella con todos los expedientes, clasificados de modo admirable en un fichero de nuevo modelo.

Si las noticias son favorables, tanto en el caso de elemento civil como militar, sobre todo en el caso de que se haya encontrado a alguno que se creía desaparecido o muerto, se telegrafía en nombre del Rey a los solicitantes. Cuando, desgraciadamente, los informes son adversos, se manda la noticia a la autoridad respectiva, para que ésta sea la encargada de comunicar, con las debidas precauciones, a la familia la triste nueva. Se envía, además, el pésame regio.

Para la cuestión de repatriación, canje de prisioneros y de heridos graves, se sigue un procedimiento semejante al referido: una vez que se recibe la petición, se telegrafía o escribe, según la urgencia del caso, a los embajadores españoles, y cuando éstos contestan, se procede como ya hemos dicho.

Para estas operaciones se emplean diferentes tipos de cartas.

Son las principales: las que se contestan en cuanto se reciben las peticiones, tanto inglesas como francesas, o de otra nacionalidad; las que se refieren al cambio de prisioneros de guerra, «me apresuro a escribir a tal embajador, rogándole que haga cuanto le sea posible a fin de lograr que el Sr. X quede incluido en las listas de canje de prisioneros»; las portadoras de buenas noticias; las de casos especiales, y otras muchas que demuestran cómo están previstos todos los casos.

Algunos éxitos de la gestión del Monarca.

Concretando algo de lo mucho que se ha hecho por la gestión del Rey, podemos citar, entre otros casos, los siguientes, en que se ha obtenido éxito: la libertad de Mme. Carton de Wiart, esposa del ministro de Justicia de Bélgica; el indulto de la condesa de Belleville, Mlle. Thulliez y el farmacéutico Severia, que habían sido condenados a muerte en Bruselas, a fines de 1915; la libertad de M. Theodor, decano de los abogados belgas, que ha merecido la gratitud no sólo del Colegio de Abogados de Bruselas, sino del de París; la del periodista ruso Fanchetvetsky y siete compañeros; la del vicealmirante austriaco Müller, y en canje de prisioneros, la reciente del príncipe de Salm Salm.

También es digno de mencionarse la libertad del famoso bailarín ruso Nijinsky, que gracias al Soberano ha podido salir de Austria y marchar a cumplir sus contratos en América.

Y para que se vea hasta qué punto ha llegado la confianza en el Rey, se puede señalar el caso de que en los expedientes tramitados figuraron algunos referentes a obtención de documentos privados, sin que haya faltado algún caso de matrimonio por poderes entre un combatiente y su novia, lejana.

También es sabido que S. M. intervino en favor de miss Cavell, aun cuando su intervención llegó, desgraciadamente, tarde, y que en la actualidad se tramitan importantes expedientes para conseguir diferentes indultos de pena de muerte y otros de canje, aparte del servicio constante de información acerca de la suerte de los prisioneros.

Entre éstos, pertenecientes al elemento civil, cuyos paraderos aun se desconocen, figuran dos españoles: D. Norberto Varela, que se encontraba en Lieja, y D. Jaime Ripoll, cuyas últimas señas fueron en una aldea de la Bretaña francesa, departamento del Somme.

El trabajo de la secretaría y archivo.—Una carta.

Las cartas y telegramas recibidos y contestados en la secretaría particular de S. M. vienen a ser ya unos 200.000. Es digna de los más entusiastas elogios la labor de esta dependencia, dirigida por diplomático de las relevantes dotes de D. Emilio María de Torres, que se ha hecho acreedor a la gratitud de todos.

Tal es el trabajo, que hace un año hubo que ampliar las dependencias y el personal.

Y no es lo menos digno de alabar el trabajo de archivo, en el que se hallan clasificadas todas las cartas ya contestadas.

Por desgracia, se acercan a 160.000 las que han dado motivo a que se sepa la muerte de otros tantos bravos.

Pero, en todos los casos, la gratitud hacia el Rey es la misma.

En los hogares desaparecen, con la llegada de las noticias ciertas, la inquietud y la duda.

Todas rebosan agradecimiento y admiración. Ved sólo una, como muestra, y para terminar. Está dirigida a la Soberana:

«Perdonad mi atrevimiento—dice—. Una madre, cuando se dirige a otra madre, ¿qué título debe darle?... El de Reina es grande, pero el de madre ¡es tan dulce!... De cinco hijos que tengo, dos partieron para defender su Patria: uno desapareció el 13 de Julio; el segundo, herido dos veces, ha vuelto a la guerra. ¿De los demás?... A vos acudo, como quien acude a su suprema esperanza. Recibid con la mía, la admiración del pueblo francés.»

Y como ésta muchas más, todas a cual más expresivas, más conmovedoras.

¡Bien hayan los augustos Soberanos y sus colaboradores, que tanto beneficio están haciendo a la Humanidad! ¡Dios se lo pague!

Firma del Rey

Guerra.

Disponiendo que el general de división don José Jofre y Montojo cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y pase a la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división D. José López Torrens, actual fiscal del mismo Consejo.

Idem fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división D. Luis Urzáiz y Cuesta, que se halla de cuartel.

Ascendiendo al empleo de general de división al general de brigada D. José Moragas Tejera.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Enrique López y Sanz. Idem al empleo de interventor de Ejército al interventor de distrito D. Manuel Canapa Viescas.

Destinando para el mando del regimiento de Infantería de Isabel II, núm. 33, al coronel de la Caja Central del Ejército D. Manuel Fontana Santos.

Idem para el cargo de jefe de la brigada de tropas de Sanidad Militar al subinspector médico de primera clase D. José Pastor Ojero.

Disponiendo que el inspector médico de primera clase D. Francisco Coll y Zanuy cese en el cargo de inspector de Sanidad Militar de la segunda región y pase a situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando inspector de Sanidad Militar, en comisión, de la segunda región, al inspector médico de segunda clase D. José Fernández y Alvarez, destinado actualmente en la tercera región.

Idem inspector de Sanidad Militar de la tercera región al inspector médico de segunda clase D. Francisco Monserrat y Fernández, que se halla de cuartel.

Ascendiendo al empleo de inspector médico de primera clase al subinspector médico de primera D. José Zapico y Alvarez.

Concediendo la cruz de San Fernando, de segunda clase, con la pensión anual de 1.000 pesetas, al capitán de Caballería D. Jaime Samaniego y Martínez-Fortún, por su comportamiento en el combate librado en las inmediaciones del poblado Hada-Alal-Ir-Xadan (Mellilla) el 15 de Mayo de 1912, en el cual murió gloriosamente.

Una anciana estrangulada

Sevilla, 5.—En Alcalá de Guadaíra ha aparecido muerta dentro de su domicilio, con señales evidentes de haber sido estrangulada, la anciana de ochenta y nueve años Manuela Moreno Sánchez.

Los civiles detuvieron como presunto autor del crimen al hijo político de la interfecta, Juan de Dios Moreno.

Según rumores, Moreno, después de realizar el crimen, huyó saltando las tapias del corral.

Descartó el crimen la hija de la muerta, esposa del criminal, que ante el Juzgado ha confesado su delito.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

En la región de Verdun

La situación expuesta por un neutral. El conocido crítico militar suizo H. Stegmann escribe en el *Bund*, de Berna, del 24 de Marzo lo siguiente:

«La ofensiva alemana en la región de Verdun no ha dicho todavía su última palabra; pero, como es natural, tratándose de un ataque violento a una posición que está unida por los dos lados a una línea fortificada, los éxitos son lentos, después de haber pasado el defensor el primer momento de sorpresa, de haber hecho llegar sus reservas y efectuado concentraciones en masa en sus posiciones de atrás.

La defensa francesa ha tenido que ceder hasta ahora una ancha faja de terreno en los sectores Nordeste y Sudeste, y ha perdido unos treinta pueblos que habían sido convertidos en fortificaciones exteriores y estaban unidos por posiciones intermedias en los cerros y en los bosques.

La defensa francesa puede soportar esta pérdida de terreno avanzado si el plan general francés y los futuros acontecimientos de la campaña de Verdun ya no necesitan ninguna acción ofensiva. Pero el resultado de esta situación es una debilidad estratégica, como lo es toda defensiva que renuncia a contraefectos operativos, y ahora la defensa se ve forzada a sostener bajo un fuego concéntrico, no ya las posiciones avanzadas, sino la línea principal de defensa, y sin poder quitar al enemigo su iniciativa.

En uno de sus últimos ataques los alemanes han tomado por asalto el boque de Avocourt, que está en el triángulo Avocourt-Malancourt-Esnes. Además, en el ataque bilateral a la altura de Haucourt han llegado al cerro 304, faltándoles sólo unos mil metros para alcanzar su cúspide.

Aun estando los franceses en posesión de ciertas posiciones en el Hombre-Muerto, les va a ser imposible sostenerse en la línea Avocourt-Esnes-Chattancourt cuando el cerro 304 y sus alrededores caigan en manos del agresor. Es verdad que del cerro 304 hasta los puentes de Verdun hay todavía una distancia de unos 15 kilómetros; pero mucho más importante es el hecho de que los alemanes están sólo a una distancia de ocho kilómetros de la estación más próxima del ferrocarril Verdun-Cherment, que es la de Recicourt, y que además su avance por el valle del Aire, hacia arriba, podría cortar la comunicación entre Verdun y el frente francés del Argonne, que actualmente está ya bajo la intervención de la artillería alemana.

Todo el peso de la defensa francesa cerca de Verdun ha quedado desplegado desde el 22 de Febrero hacia el Suroeste.

Si anteriormente, y como artillación de eodo del frente francés, Verdun representaba una posición de punto de partida para ofensivas, que tenía todo su peso dentro de sí misma, esta posición ha quedado desplazada ahora a 15 kilómetros más al Sur, sobre el eje Verdun-Souilly-Bar le Duc, y se halla actualmente entre los Argonas y el Mosa, cerca de Souilly.

Aun considerando como pequeños todos los éxitos obtenidos por el agresor en las últimas tres semanas, hay que confesar que el avance operativo es suficiente, no sólo para permitir la continuación de la acción, sino para exigirla, porque no es ningún resultado despreciable el haber quitado a Verdun la fuerza viva de su posición estratégica.»

Ataques alemanes fracasados.

París, 5.—Al Oeste del Mosa ha fracasado completamente un ataque alemán, emprendido a las dos de la tarde, contra el pueblo de Haucourt.

Al Este del Mosa, el bombardeo ha vuelto a reproducirse en el curso del día con gran violencia.

En el frente francés, entre Douaumont y Vaux, los alemanes atacaron energicamente, hacia las tres de la tarde, las primeras líneas francesas, situadas a unos 300 metros al Sur del pueblo de Douaumont. Las olas sucesivas de asaltantes, que seguían a pequeñas columnas de ataque, fueron segadas por el tiro de detención y el fuego de las ametralladoras y de la infantería francesa, y tuvieron que replegarse en desorden hacia el bosque de Chauffour, contra el cual concentró sus fuegos la artillería francesa, causando al enemigo pérdidas considerables.

En el transcurso del día continuaron progresando los franceses al Norte del bosque de la Caillette.

Luchas encarnizadas.

En la región del fuerte de Douaumont, al Suroeste y Sur del frente, así como en el bosque de la Caillette, nuestras tropas se apoderaron el 2 de Abril, después de encarnizada lucha, de las importantes obras defensivas de los franceses. Todos los contraataques intentados hasta anoche por el enemigo para recuperar las posiciones fueron rechazados.

Los franceses, empleando numerosas fuerzas y sufriendo pérdidas elevadísimas, atacaron otra vez, infructuosamente, las obras de

defensa que habían perdido en el bosque de la Caillette.

En nuestro ataque del 2 de Abril cogimos prisioneros a 19 oficiales y 745 soldados ileños y nos apoderamos de ocho ametralladoras.

Las operaciones en Rusia

Ataques parciales y duelos de artillería. Petrogrado, 4.—Después de hora y media de fuego de artillería pesada y ligera, los alemanes atacaron la cabeza de puente de Ikskul. Fueron rechazados.

Cerca de Dunaburgo y al Sur, cambio de fuegos.

Gran actividad de artillería enemiga en varios sectores de las tropas del general Evert.

Durante la ofensiva alemana citada ayer, en la región septentrional de la estación de Baranovitchi, el enemigo disparó con balas explosivas.

En la región de Liakovitchi, en la mañana del 2, los alemanes, en considerable número, atravesaron el Shara e iniciaron un ataque contra nuestros puestos, siendo rechazados.

Actividad de la artillería rusa.

Berlín, 5.—No ha cambiado la situación. La artillería enemiga ha mostrado gran actividad al Norte de Wisly, así como entre Narocz y el lago de Wisaw.

Actividad de los aviones alemanes.

Petrogrado, 5.—En varios sectores del frente, y al Norte y Sur de la región de Pollesia, los aviones enemigos despliegan gran actividad.

Las operaciones en Austria

Ataques y contraataques.

Roma, 5.—A lo largo de todo el frente, desde el valle de Luginina hasta el valle de Sugana, continuó durante las jornadas del 1 al 2, con creciente vigor, el fuego de la artillería enemiga, contrabataída energicamente por la nuestra.

Los puestos de observación señalaron intensos movimientos de tropas y de impedimentos, que fueron blanco eficaz de nuestra artillería.

Los aeroplanos enemigos intentaron frecuentes reconocimientos sobre nuestras líneas; pero fueron tenidos a grandes alturas por el fuego de nuestras piezas contra aerostatos y puestos en fuga por nuestras escuadrillas de caza.

En el valle de Cismun, nuestros puestos avanzados atacaron y rechazaron a un destacamento austriaco en las cercanías de Malga Sopra Ronz.

En el valle de San Pellegrino (Avisio), en la noche del 2, rechazamos un ataque enemigo contra nuestras posiciones de Costarella.

En la zona de Cristallo (alto Rienz) la artillería enemiga abrió violento fuego contra nuestras nuevas posiciones en Ranchkof. Fue batida y apagados sus fuegos.

Nuestra infantería ensanchó su reciente conquista, ocupando la cúspide de la altura 1.979, que domina el valle de Cristallo.

Durante toda la jornada en el alto But y a lo largo del frente del Isozzo hubo acción intensísima de ambas artillerías.

Bombardeo de Ancona.—Tres hidroaviones austriacos derribados.

Roma, 5.—A las tres y media de la tarde se presentaron ayer sobre Ancona cinco hidroaeroplanos enemigos, apoyados por los torpederos, que se mantuvieron todo el tiempo a gran distancia. Atacados por las baterías contra aerostatos de un tren armado y por cuatro de nuestros aeroplanos, los hidroaviones se alejaron; pero tres de ellos fueron derribados. Uno, el «L. S. 71», cayó al mar y fué capturado; el segundo cayó también al mar, ardiendo, y el tercero se hundió cuando era transportado al puerto.

Los daños materiales no son importantes; pero hay que lamentar tres muertos y 11 heridos.

Los frentes secundarios

Mackensen a Trebizonda.

Desde Roma telegrafían al *Daily News*: «Mackensen tomará probablemente el mando del Ejército turco e intentará contener el avance de los rusos hacia el Oeste, y, si es posible, socorrer la guarnición de Trebizonda. Esta se compone de más de 90.000 hombres, y le faltan actualmente víveres y municiones, que no se le pueden proporcionar por mar a causa de la situación del puerto, que no está protegido, y que se halla obstruido por las arenas.

Los buques no pueden aproximarse a la orilla, y son fácilmente echados a pique por los buques de guerra rusos.

A menos que no se haga una esfuerzo desesperado para salvar la guarnición, se considera la capitulación de ella como inevitable.»

Los ingleses en Kut-el-Amara.

Berlín, 5.—Mr. Lavat Fraser comenta en el

Daily Mail del 26 de Marzo la situación del general Townshend en Kut-el-Amara, que, bloqueado, está expuesto a las mayores privaciones, esperando en vano auxilio. La causa de la desgraciada situación la encuentra Fraser en la falta absoluta de medicamentos y en la manera impremeditada con que el general Townshend, con fuerzas completamente insuficientes, se lanzó a una aventura.

El corresponsal en Constantinopla del *Nieuwe Rotterdamcher Courant* escribe el 28 de Marzo que en Kut-el-Amara hay unos 7.000 ingleses, en su mayoría blancos, que se encuentran separados del grueso de las fuerzas, pareciendo poco menos que imposible el libertarlos. Dice que las perspectivas de los turcos son favorables. Añade que con el comienzo de la estación calurosa del año la situación del Cuerpo expedicionario inglés se hará cada día más difícil a causa del agua.

La *Truth*, de Londres, del 22 de Marzo, escribe que el general Townshend debe estar casi a punto de agotar sus recursos, y que parece imposible que el general Aylmer llegue hasta él.

Éxitos en el Cáucaso.

Petrogrado, 4.—En el litoral, apresamos a más de 100 askaris.

En nuestra ofensiva pasamos la cuenca del Tchokor superior y tomamos los macizos montañosos poderosamente fortificados a más de 10.000 pies de altura. En la región del convento de Surkarapet nos apoderamos también de un campamento de refugio de los turcos, cogiendo grandes reservas y armas.

Al Sudoeste de Much, en la región de la aldea de Mahbubank, nuestros elementos dispersaron a varios destacamentos de caballería turca.

La lucha en el mar

Las pérdidas de la Marina mercante.

Londres, 5.—El almirante sir Cyprian Bridge facilita en una carta que reproduce *The Times* una estadística de las pérdidas experimentadas por la Marina mercante durante la guerra.

Dice que las pérdidas sufridas por el Imperio británico hasta el 23 de Marzo último, es decir, durante cerca de diez y nueve meses de guerra, importan menos del 4 por 100 del número de buques existentes y un poco más del 6 por 100 del tonelaje total.

Las pérdidas francesas en buques ascienden a un poco más del 4 por 100 y pasan del 7 por 100 del tonelaje.

Las pérdidas italianas en buques suman cerca del 3 y tres cuartos por 100 y más de 4 y medio por el tonelaje.

La proporción de los veleros perdidos es tan ínfima que no merece llamar la atención.

Barco holandés a pique.

La Haya, 5.—El vapor holandés «Helena» ha sido echado a pique en el mar del Norte. La tripulación fué salvada.

El deshielo en el mar Blanco.

París, 5.—Dicen de Copenhague que han comenzado a fundirse los hielos en el mar Blanco, y que se espera que para mediados de Abril podrá reanudarse el tráfico con Rusia por el puerto de Arkhangel.

Un submarino frente a Valencia.

Valencia, 5.—Se ha hecho público hoy un suceso que ocurrió en la tarde del día 3. Un buque noruego pedía auxilio a 30 millas de este puerto.

El vapor inglés «Garro Head», que vio las señales, hizo rumbo al barco que se hallaba en peligro; pero divisó junto al costado un submarino alemán, y se apresuró a virar en redondo, a la vez que forzaba la marcha.

Ya en El Grao, el capitán británico dió parte al comandante de Marina y los cónsules de Noruega y la Gran Bretaña.

Ignórase la suerte que haya corrido el vapor noruego.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el ministro de Portugal D. Augusto de Vasconcellos, con el capitán portugués D. Carlos Maria Pereira dos Santos; los generales D. Enrique Crespo, D. César Aguado y D. Luis de Santiago; el comandante de Infantería D. Enrique Jiménez Porras; el Mayor C. H. Grant, agregado militar de la Embajada de Inglaterra, y el capitán de corbeta Sr. Filippo Camperio, agregado naval de Italia.

En la presente semana saldrán para Villamanrique SS. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa, a pasar unos días con su egregia madre la condesa de París.

La jura de la Bandera por los reclutas del reemplazo del año actual se verificará mañana, a las once, en el Campamento de Carabanchel.

Formarán todas las fuerzas de la guarnición, que hacen un total de más de 12.000 mbres.

El Estado Mayor se unirá a S. M. el Rey en una de las puertas de la Casa de Campo.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

La organización alemana

Guerra comercial.

Le Journal, de París, publica un artículo de Carlos Humbert en el que dice: «A la lucha militar seguirá la lucha económica. Francia no supo prepararse para ésta. Una vez terminada la lucha con las armas, comenzará terminada la lucha con las armas, comenzará con más violencia que nunca la lucha comercial. Alemania quiere la supremacía. Si no la alcanza con la fuerza, cuenta con alcanzarla por el trabajo. Mientras tanto se prepara para esta vasta empresa de la conquista de todos los mercados, de la que la guerra misma no es más que un episodio. Sus Ligas económicas reclaman las adhesiones que les aseguren centros de producción minera y de alimentos. Piden puertos franceses y belgas como puertos de apoyo para su flota comercial.»

Desde principios de 1913 la Asociación para favorecer los intereses alemanes en el extranjero va laborando con el apoyo de los Poderes públicos un programa de expansión comercial para después de la guerra. En Febrero de 1916, el ministro de Comercio afirmó en su discurso su voluntad de preparar los negocios de Alemania con sus aliados, con los neutrales y hasta con sus enemigos.

Si los alemanes han invadido nuestro territorio, incendiándolo y haciendo todo género de estragos, fué con el objeto de obligarnos a emplear las reservas que necesitáramos después de la guerra. Mientras que nosotros reparamos nuestra ruina, comenzarán ellos a beneficiarse con sus productos. Y ahora se van preparando comprando en los países neutrales inmensas cantidades de primeras materias. Sus fábricas van acumulando enormes depósitos de artículos para vender a todo el mundo, incluso a nosotros, en seguida que acabe la guerra.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros, toda vez que el que preside los jueves el Rey se aplaza por celebrarse mañana la fiesta de la jura de la Bandera.

Habló después del torpedeamiento del vapor «Sussex»; dijo que desde el primer momento ha dedicado la atención que merecía a la cuestión que plantea la muerte de hombre de tantos méritos como el maestro Granados y la de su esposa, debidas al torpedeamiento del vapor «Sussex», y que espera obtener las oportunas satisfacciones y reparaciones.

En lo que se refiere a las elecciones por la provincia de León, ha declarado el presidente del Consejo que no considera más candidatos ministeriales para diputados en aquella provincia que aquellos que han sido presentados bajo los auspicios del Gobierno.

Encontrándose con los periodistas recibió el presidente en Estado a una numerosa Comisión de cigarreros.

Estas le expusieron que los motivos a que responde el planta de ayer son los de no haber sido atendidas en ninguna de las peticiones que recientemente hicieron a la Compañía.

El señor conde de Romanones les hizo ver que no era así, puesto que él tenía conocimiento de que en algunas habían sido aten-

didas, asintiendo a esas palabras las comisiones.

Rogó a éstas que concretaran, y entonces expusieron como principal petición la de que en esta misma semana se les hiciera por la Compañía la liquidación de la Caja de Ahorros, a fin de que inmediatamente se les entregue el remanente que resulte a favor de las mismas, y que no admitían dilaciones acerca de ese extremo porque no se las permitían las circunstancias económicas por que atraviesan.

Se lamentaron del abandono en que se tiene en la Fábrica, por parte de la Compañía, como de las mismas autoridades, e indicaron que no estaban dispuestas a salir de la Fábrica mientras no se les diese una satisfacción completa a sus aspiraciones.

El conde de Romanones les recomendó cordura, y prometió que llamaría a su despacho al presidente del Consejo de Administración y al director de la Tabacalera para ocuparse del asunto.

En Gobernación.

El Sr. Alba, en su entrevista esta mañana con los periodistas, confirmó la dimisión del alcalde de Cartagena; pero acerca de esta dimisión nada ha resuelto aún el Gobierno.

Un repórter preguntó al ministro si era cierta la dimisión del Sr. Cobian del cargo de presidente del Consejo de Estado, contestando el Sr. Alba que no tenía noticia de aquélla.

Al saber el fallecimiento del Sr. Solsona, le dedicó el ministro de la Gobernación grandes elogios, no solamente por su condición de escritor distinguidísimo, sino por las dotes personales que le adornaban.

De Hacienda.

Ha manifestado el ministro de Hacienda que, de acuerdo con el presidente del Consejo, ha solicitado de las Compañías de ferrocarriles que la bonificación del 25 por 100 que han hecho en el transporte de trigo lo hagan extensivo a las harinas.

Refiriéndose al conflicto de los cigarreros, declaró que para su solución confiaba en la sensatez de dichas operarias, las cuales tendrán que comprender que la situación que han creado con su actitud es insostenible, y que de continuar en ella pudieran obligar a la Compañía al cierre de la Fábrica de Madrid.

Vapor español torpedeado

Algeciras, 5.—A Gibraltar ha llegado el resto de la tripulación del vapor español «Viggo», que fué auxiliada por un buque inglés.

Cuentan los naufragos que desde un submarino alemán ordenóseles en español que abandonaran el barco en un plazo de diez minutos.

Al tratar de ponerse en salvo apresuradamente, ocho tripulantes cayeron al agua y se ahogaron.

Torpedeado el buque, se sumergió en muy pocos instantes.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 50	74 40
» E 25.000 » »	74 65	74 42
» D 12.500 » »	74 80	74 55
» C 5.000 » »	76 10	76 25
» B 2.500 » »	76 60	76 60
» A 500 » »	76 60	76 60
» G y H de 100 y 200 » »	76 60	76 60
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	74 25
Fin próximo	00 00	74 50
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 80	81 80
» E 12.000 » »	81 85	81 80
» D 6.000 » »	80 50	80 00
» C 4.000 » »	83 50	83 50
» B 2.000 » »	84 25	84 00
» A 500 » »	84 25	84 00
» G y H de 100 y 200 » »	84 25	84 00
En diferentes series	87 00	87 00
6 por 100 amortizable.		
Serie E 50.000 ptas. nominales	96 20	95 70
» D 25.000 » »	96 00	95 70
» C 12.500 » »	96 50	95 90
» B 5.000 » »	96 70	96 15
» A 2.500 » »	96 75	96 15
» A 500 » »	97 25	97 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	103 76	103 60
» B	103 75	103 55
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	66 50	66 00
Obligaciones 1868	00 00	74 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	93 50
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	91 75	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 15	103 25
Idem id. al 4 por 100	96 00	95 85
Acciones del Banco de España	456 00	460 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	285 00	283 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispano Americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del Río de la Plata	000 00	265 00
Idem del Central Mexicano	000 00	000 00
Azucareras preferentes	62 00	68 00
Idem ordinarias	22 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	170 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	87 50	86 10
Londres	24 57	24 7

La carretera de La Coruña

Los representantes de industrias que tienen por base la tracción de sangre y tracción mecánica han entregado al ministro de Fomento la siguiente instancia: «Los que suscriben, como presidentes y representantes de las industrias que tienen por base la tracción de sangre y tracción mecánica, con domicilio en esta corte, a V. E. respetuosamente exponen: Que cuando se construyeron las antiguas carreteras dejó de tenerse en cuenta las imperiosas necesidades que el progreso impone en el actual sistema de locomoción; de haberlo te-

nido presente, las hubiera construido con la anchura que requiere el sistema moderno que hoy existe.

A la estrechez que tienen la mayoría de las carreteras se debe el sinnúmero de accidentes que con tanta frecuencia ocurren, y que son origen de tanta desgracia. Para evitarlos, sería preciso que el Estado adquiriese terrenos en todos los trayectos que en su longitud tienen cada una de las que se encuentran en dichas condiciones de estrechez; pero como comprendemos, excelentísimo señor, la dificultad que esto lleva consigo, nos limitamos tan sólo a pedir a V. E. para las que tienen su punto de partida en esta capital, y principalmente la llamada de La Coruña.

Por esta carretera circulan diariamente centenares de automóviles con dirección a El Pardo, Escorial, La Granja y otros puntos próximos a éstos, donde las clases adineradas que viven en Madrid tienen sus posesiones que les sirven de recreo. Conocido es por todos las innumerables desgracias que vienen ocurriendo entre los Viveros y Puerta de Hierro, en el Puente de San Fernando, y siguiendo el curso de la carretera en los llamados puentes de la Muerte, situados, el primero, antes de llegar a Las Rozas, y el segundo, después de pasar este pueblo. A fin de evitar en lo posible tan frecuentes desgracias, los que suscriben acuden a V. E. en suplica de que por ese ministerio de su digno cargo se disponga:

1.º Poner alumbrado de gas incandescente desde los Viveros de la Villa hasta la puerta situada en el punto denominado Cuesta de las Perdices.

2.º El ensanche del puente de San Fernando; y

3.º Variar la situación actual de los dos citados puentes de la Muerte, poniéndolos en condiciones de que los automóviles puedan rápidamente salvarlos sin peligro, estando más en línea recta y teniendo más anchura.

No ignora V. E. el crecido número de automóviles que diariamente entran y salen de Madrid por esta carretera de La Coruña, y muy extraordinariamente en primavera y en verano, por lo que consideramos urgentísimo que V. E. disponga se haga la reforma que tenemos el honor de pedirle y que ha de redundar en beneficio de la capital de España.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 16 de Marzo de 1916»

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
- Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.
- Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.
- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.
- Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 14.
- Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 105), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.
- Taeres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.
- Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.
- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.
- Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte...
A las 6, Buen maestro es amor y La Remolino.

PRINCESA.—A las 9 1/4, El Gran Capitán y Viva el difunto!

COMEDIA.—A las 10, El Infierno.
A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Sin el amor que encanta...
A las 10 1/2, Los intereses creados.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—
A las 6 1/2, El ladrón Lince y concierto Javowlow.

A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles
A las 10 1/2, Herida de muerte y Los gabrieles

APOLLO.—A las 6 1/2, Ninón.

A las 7 1/2, El gallo de oro.
A las 10 1/4, El nido del príncipe.

A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, La reina gitana.
A las 10 1/4, Las alegres chinas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, Capricho de las damas
A las 10 1/2, Mi tía Ramona.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El gitánillo.
A las 7 1/4, Matías López.

A las 9 1/4, El gran simpático.
A las 10 1/4, La granja de los jamores.

A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 1/2, Silencio de muerte.
A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer.

A las 10 1/2, Buena gente.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Mañana de sol, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

A las 11, El agua milagrosa, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandioso.

ROMEA.—Cine y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 84.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Lo que había pasado contrariaba todas sus previsiones, porque no era ciertamente así como pensaba él hacer la confesión de su crimen.

Sonia parecía que estaba fuera de sí. Saltó de su lecho y se fué al centro de la habitación retorciéndose las manos. Después volvió bruscamente sobre sus pasos, y se sentó junto al joven. De repente se echó a temblar, lanzó un grito, y sin saber lo que hacía, cayó de rodillas delante de Raskolnikoff.

—¡Está usted perdido!—dijo la joven con acento desesperado, y levantándose de repente se arrojó a su cuello.

Raskolnikoff se separó de ella, y contemplándola con triste sonrisa, dijo:

—No te comprendo, Sonia.

—No. No hay ahora en la tierra hombre más desdichado que tú—exclamó la joven en un arrebato de piedad, y prorumpió en sollozos.

Raskolnikoff notó en su alma un sentimiento que desde hacía largo tiempo no había experimentado. No trató de luchar contra aquella impresión, y dos lágrimas brotaron de sus ojos.

—¿De modo que tú no me abandonarás, Sonia?

—¡No, no! ¡Jamás, jamás!—gritó—. ¡Te seguiré, te seguiré a todas partes! ¡Oh, Dios mío!... ¡Oh, qué desgraciada soy!... ¿Por qué? ¿Por qué no te he conocido más pronto? ¿Por qué no has venido antes?

—Ya ves que he venido.

—¡Ahora! ¡Oh! ¿Y qué hacer ahora?... ¡Juntos, juntos!—repitió con una especie de exaltación, y se puso a abrazar al joven—. ¡Iré contigo a Siberia!

—Yo no tengo deseos de ir a presidio—dijo Raskolnikoff.

Sonia volvió rápidamente hacia él los ojos.

Hasta entonces había sentido una inmensa piedad por aquel desventurado. Lo que acababa de decir el joven y el tono con que lo dijo recordaron bruscamente a Sonia que era un asesino. La joven le dirigió una mirada de asombro. No sabía aún cómo ni por qué había llegado a convertirse en criminal.

—Pero esto no es verdad, ¿dónde estay yo?—dijo, como si se hubiese creído presa de un sueño—.

¿Cómo siendo usted lo que es, ha podido resolverse a hacer eso?... ¿Pero por qué?

—Para robar—respondió algo contrariado el joven.

Sonia se quedó estupefacta; pero de repente se le escapó un grito.

—¿Tenías hambre?... ¿Era para socorrer a tu madre?...

—No, Sonia, no—balbuceó bajando la cabeza—. Mi miseria no era tan grande... quería, en efecto, ayudar a mi madre... pero no es esta la verdadera razón... No me atormentes, Sonia.

—¿Pero es posible que todo esto sea real? ¿Usted ha matado para robar? ¿Usted, que se despoja de todo en favor de los demás? ¡Ah!—exclamó Sonia de repente—. ¿El dinero que usted dió a Catalina...? ¿Es posible que aquel dinero...?

—¡No, Sonia, no!—interrumpió Raskolnikoff con viveza—. Aquel dinero no procede de «aquellos», te lo aseguro; me lo envió mi madre.

Sonia escuchaba perpleja esforzándose por comprender.

—Por lo demás, en cuanto al dinero de la vieja... yo no sé lo que había—dijo vacilando—; le quitó del cuello una bolsa de piel, que parecía bien repleta... pero no me enteré del contenido, sin duda porque me faltó tiempo... Me apoderé de diferentes cosas: gemelos, cadenas de reloj... Estos objetos, lo mismo

que la bolsa, los oculté al día siguiente, bajo una piedra grande, en un corral situado en la perspectiva «V». Todo ello está todavía allí.

¿Sabes lo que quiero decirte, Sonia? Si únicamente la necesidad me hubiese conducido al asesinato, yo sería ahora «feliz». ¿Sabes? ¿Qué te importa el motivo, puesto que acabo de confesarte que he obrado mal?

—¿Por qué querías tenerme contigo?

—No para robar ni para matar. Puedes estar tranquila—respondió Raskolnikoff—; y mira, acabo de comprender ahora por qué te invité a venir conmigo. Cuando te hice tal petición, no comprendía cuál era su objeto. Lo veo ahora. No tengo más que un deseo. Que tú no me dejes. ¿No me dejarás, Sonia?

La joven le apretó la mano.

—Sonia, tengo el corazón enfermo; préstame atención. Porque soy malo he venido. Hay muchos que no lo hubiesen hecho; pero yo soy cobarde e infame. ¿Por qué he venido yo? Jamás me lo perdonaré.

—No, no; has hecho bien en venir—exclamó Sonia—; vale más que lo sepa todo; es mucho mejor.

Raskolnikoff la miró dolorosamente.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prier, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Craford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmessale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triton». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos; «Sentine» y «Ski nashers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco
Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS
Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesnés, Tetuán, 14.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans and Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 id.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desantran, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la cresosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macil notabilísimo. Posee acción antiémbriaga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicación y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.
ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un líquido de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.
En el esrotulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la eara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.
En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.
En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enloquece, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.
En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.
ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito.
ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C^a

Asignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C^a

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. N.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.