

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle, écha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 31 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.506.

LA CAMPAÑA SUBMARINA

El bloqueo de Inglaterra

Fieles a sus procedimientos ejecutivos cuando llegan a madurar una empresa, los alemanes han torpedeado quince vapores desde el viernes de la semana anterior, y se proponen impedir a toda costa el acceso a los puertos ingleses, aspirando al bloqueo de los mismos en cuanto quepa dentro de sus medios de acción. La gran magnitud del litoral británico y la dificultad de mantenerse en el mar de Irlanda hará imposible el conseguir algo eficaz en ese sentido.

Consideramos que el Almirantazgo alemán es lo bastante práctico para que se haga demasiadas ilusiones.

Los bloqueos con buques de superficie y circunscritos a zonas limitadas han sido siempre rotos por marinos audaces, cuando se lo han propuesto, porque ya se sabe que entre el centinela que vigila y el que trata de burlar su vigilancia, las ventajas se hallan de parte del segundo.

Esto se extrema al tratarse de bloqueadores que tienen que mantenerse ocultos ante una fuerza superior y que no disponen de base alguna para renovar su combustible y provisiones.

Prácticamente no se logrará impedir el tráfico en la costa inglesa; pero la desconfianza que ya existía irá creciendo, las casas armadoras retirarán sus barcos buenos, y los precios de los fletes alcanzarán cifras inauditas, aumentando el mal estar en la Gran Bretaña.

El buen público de la poderosa Albión tenía motivos muy fundados para abrigar una confianza completa en sus directores. Muchos años de éxitos continuados en el tablero internacional hacían de todo súbito británico un ser que se creía árbitro del globo.

Fueron a la guerra seguros del triunfo y sin que les ofreciese duda el rápido aplastamiento del enemigo. Su oro y su escuadra vencerían una resistencia que no podría prolongarse. Esto era para ellos un artículo de fe.

La situación en el Continente no podía influir en la vida interna de los ingleses, y éstos se han pasado un año largo esperando que las cosas terminarían sin más quebranto que un gasto de dinero en nada superior a su riqueza inapreciable.

Al percibirse de que sus enemigos son capaces de perturbar su existencia, el desencanto tiene que ser grande, y esto es lo que se propone Alemania con su nuevo plan de ataque.

La constancia británica es bien conocida, y el sentido práctico de ese pueblo tampoco ofrece duda.

Si la guerra terrestre ofrece el aspecto de equilibrio que hoy tiene, al terminar la etapa de primavera, no es difícil que se comience a pensar en que conviene poner término a lo que no puede solucionarse con un triunfo, como se había soñado.

En ese sentido podrán tenerse en cuenta las dificultades de la navegación, que, por otra parte, serán hábilmente sorteadas, y dentro de pocos días no harán los submarinos tudesco lo que acaban de hacer por un efecto de sorpresa.

El mar es demasiado anejo para ponerle puertas, y esto lo saben muy bien tanto en Londres como en Berlín.

Ahora, que es muy desagradable verse perturbado en el sitio en que precisamente se consideraba intangible por un enemigo al que no se concedía la importancia merecida.

Este es el único valor que puede darse al anunciado bloqueo de la costa inglesa por los submarinos germánicos.

Se confirma la muerte de Granados

Hallazgo de su equipaje.
París, 31.—D. José María Sert, ilustre pintor catalán, llegado de Boulogne, adonde fué con el propósito de encontrar los restos de su amigo el compositor Granados, desaparecido a consecuencia del torpedeo del «Sussex», ha estado en el depósito de cadáveres de Boulogne y ha examinado uno a uno los restos mortales que han sido allí conducidos. El Sr. Sert ha interrogado a numerosos supervivientes del «Sussex», y de sus investigaciones no queda,

desgraciadamente, esperanza alguna acerca de la suerte del gran músico de Barcelona.

«He visto cosas espantosas—ha dicho el señor Sert—. Jamás olvidaré los pobres cuerpos destrozados que me he visto precisado a tocar. Hasta ahora, el cuerpo de mi desgraciado amigo no ha sido encontrado, ni tampoco el de su mujer, doña María del Amparo Gal y Lloveras.

He preguntado a varias personas que viajaban en el «Sussex», y está fuera de duda que algunos pasajeros vieron a Granados arrojar al mar, desde el bote que le conducía, para socorrer a su mujer, que luchaba contra las olas. Apenas tuvo tiempo de llegar hasta ella y se hundieron bajo el agua, abrazados.

He podido encontrar los equipajes de mis amigos, y he hecho gestiones con monsieur Emmanuel Brousse, diputado por los Pirineos orientales, para que se me entreguen y pueda llevarlos yo mismo a los hijos de Granados.»

Elogios de Granados.

El Journal, de Ginebra, considerando como cierta la muerte a bordo del «Sussex» del compositor español Enrique Granados, escribe a propósito de esta nueva víctima de la guerra submarina:

«La conciencia humana se revuelve ante la ignominia de actos guerreros que tienen como finalidad odiosa hacer que desaparezcan las más luminosas inteligencias de nuestro tiempo. Para vergüenza de una nación, la música en Francia ha tenido su mártir en Magnard, quemado vivo en su casa, con sus manuscritos. A su vez, la música de España está de luto por uno de sus más grandes músicos, que acaba de desaparecer por voluntad de esa misma nación.

«¿Quién protestará en el país de los Bach y de los Schumann? Nadie. La brutalidad ha aplastado al idealismo. La catedral de Reims, Magnard y Granados serán, en lo sucesivo, verdaderos símbolos».

Firma este artículo el maestro Gustavo Doré.

Le Temps consagra a Granados un sentido artículo, recordando su gloriosa carrera, y confiando todavía en que no haya sido víctima del torpedeo del «Sussex».

Decretos de Marina

El ingreso en la Academia de Artillería de la Armada.

La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto:

EXPOSICION

Señor: En vista de que no es posible con los créditos del presupuesto actual el abono de sueldo como tales tenientes de Artillería de la Armada a los 10 de este empleo del Cuerpo de Artillería del Ejército que deben ser elegidos con arreglo a las condiciones fijadas en el Real decreto de 19 de Enero último, y teniendo además en cuenta la conveniencia de que antes que dichos oficiales sean bajas en el Ejército y altas en la Marina, conozcan los diferentes servicios que en ésta deben prestar y se den cuenta de si aquellos concuerdan o no con sus aficiones y puedan optar por quedarse en su Cuerpo si así les conviniere, el ministro que suscribe tiene la honra de someter a la firma de V. M. el adjunto proyecto de

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina, de conformidad con mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El art. 4.º del Real decreto de 19 de Enero último quedará redactado como sigue:

«Los oficiales elegidos pasarán a la Academia del Cuerpo, en la que harán un curso de seis meses para la adaptación a la Marina de sus conocimientos profesionales, terminado el cual pasarán en prácticas, durante otro período de un año, a los arsenales y buques, permaneciendo en estos últimos sólo el tiempo necesario para darse cuenta exacta de la organización de los servicios y de las particularidades de funcionamiento de todo el material relacionado con Artillería, pasando sucesivamente por buques de los diferentes tipos que tenga en servicio nuestra Marina.»

Art. 2.º El art. 5.º del mismo Real decreto quedará redactado, asimismo, como sigue: «Terminadas con aprovechamiento las anteriores prácticas de arsenales y buques, cubrirán los que lo soliciten, por el orden de antigüedad que tenían en su Cuerpo, las vacantes que en el empleo de capitán existan en el de Artillería de la Armada, siendo bajas definitivas en el Ejército.»

Da lo en Palacio, a veintinueve de Marzo de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El ministro de Marina, Augusto Miranda.

El Cuerpo de Auxiliares de oficinas.
Por decreto que también publica hoy la Gaceta, se aprueba, con carácter provisional,

el nuevo reglamento del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina.

He aquí sus principales disposiciones:

El Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina tiene la misión de la custodia de los Archivos de las diferentes dependencias de la Armada, el servicio de las mismas y el de las Bibliotecas y el cometido de escribientes en los buques y oficinas de tierra, debiendo guardar los individuos que lo forman reserva en cuantos asuntos intervengan.

Siendo su principal misión el servicio burocrático, están obligados al conocimiento de cuanto se legisle en la Marina.

Forma parte de la Armada como Cuerpo subalterno político-militar de carácter permanente, y, por tanto, sujeto a la jurisdicción de la misma.

Constará de las cuatro categorías siguientes:

Auxiliares mayores.

Auxiliares primeros.

Auxiliares segundos.

Escribientes.

Los nombramientos de los auxiliares serán expedidos por el ministro de Marina, los de los escribientes por el almirante jefe del Estado Mayor Central.

Disfrutarán los sueldos y asimilaciones siguientes:

Auxiliar mayor, contraalmirante mayor, 5.000 pesetas.

Auxiliar primero, primer contraalmirante, 3.000.

Auxiliar segundo, segundo contraalmirante, 2.200.

Escribientes, maestro, 1.500.

El personal de escribientes disfrutará un aumento de sueldo de 250 pesetas anuales al contar diez años de antigüedad en su empleo efectivo, siempre que hayan estado ocupando destino de su clase, por lo menos, las tres cuartas partes de ese tiempo, y otras 250 pesetas al cumplir veinte años en la misma condición.

Los escribientes procedentes de clases que a su ingreso en el Cuerpo se hallen en posesión de premio de constancia o cruces con pensión, continuarán en su goce hasta que asciendan a auxiliares.

La asimilación anterior es una consideración puramente personal y aplicable para transportes por vías férreas y marítimas y hospitalidades.

Al ser trasladados de un punto a otro en comisión del servicio o haciendo uso de la cartera militar, tendrán opción los auxiliares a pasaje de segunda clase por mar y por tierra, y en tercera clase los escribientes.

Saludarán a todos los oficiales y demás individuos de la Armada y del Ejército que ostenten empleo o asimilación superior a la suya, y serán saludados por los que la tengan inferior.

Cada uno de los individuos que forman el Cuerpo será obedecido, en asuntos del servicio, por todos los que le siguen en su escalafón, y los auxiliares por porteros, ordenanzas o individuos de marinería o tropa con destino en la oficina donde presten sus servicios.

El uniforme será igual al de los contraalmirantes, disminuido en el chaquetón: en los extremos del cuello de la guerrera llevarán los auxiliares las letras A. O. enlazadas, bordadas de oro, de 33 milímetros de largo, y las mismas iniciales, en igual forma y clase, de 48 milímetros de altura en la parte inferior del brazo izquierdo, con una corona real encima. Las divisas, formadas con el galón de serreta de 14 milímetros de ancho, se llevarán en la misma disposición que las usan las brigadas y suboficiales del Ejército; un galón para los auxiliares segundos, dos para los primeros y tres para los mayores; todos sobre fondo amarillo gris.

Los escribientes llevarán en los extremos de la guerra la letra E., bordada de oro, de 25 milímetros de largo, y la misma inicial, en igual forma y clase, de 48 milímetros de largo, en la parte inferior del brazo izquierdo.

La carrillera de la gorra será de charol; el escudo, sobre fondo amarillo gris, sólo llevará palma en el empleo de Mayor; y la cinta, de pelo de cabra, de 35 milímetros de ancho, será igual para todos.

No usarán armamento en el servicio diario y normal. Cuando la defensa de la Patria lo exija contribuirán a ella con el armamento que se le entregue, y que dispondrá la Superior autoridad de quien dependan; en los buques usarán el que les señale la distribución general.

Los auxiliares no tienen derecho al abono de prendas mayores por el Estado; sólo a los escribientes, por cada tres años de embarco, aunque no sean consecutivos, se les reemplazará guerra y capote.

El Cuerpo de auxiliares se dividirá en cuatro secciones bajo un único escalafón, una afecta al ministerio y otra para cada apostadero, procurando prestarse siempre sus servicios en la misma; cada sección se compondrá del número de auxiliares y escribientes que se fijé

por el detall del Cuerpo, que residirá en el ministerio de Marina, en la Jefatura de Servicios Auxiliares. Se reservará siempre el Gobierno el derecho de destinar a los individuos de este Cuerpo como tenga por conveniente para sus servicios.

Los destinos de embarco serán de dos años, sea cualquiera la situación del buque.

El auxiliar o escribiente que al ser destinado a un buque se encontrase enfermo quedará el primero para ocupar el siguiente destino de embarco, y no podrá tener destino de tierra hasta cumplir el de embarco.

El que por tres años consecutivos no se encuentre en condiciones de salud para el servicio de mar, quedará privado de ascender.

El ingreso en el Cuerpo tendrá lugar por la clase de escribiente, ganando la plaza en pública oposición, a la que podrán concurrir todos los que tengan veintitrés años cumplidos en la fecha de la convocatoria y no pasen de treinta.

Las convocatorias serán propuestas a la Superioridad por el detall del Cuerpo al ocurrir ocho vacantes de escribientes, sacándose a concurso 12. Los exámenes se verificarán en la corte y apostaderos por riguroso turno: Madrid, Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Homenaje al Sr. Bergamín

El ex ministro conservador D. Francisco Bergamín—dice La Epoca—ha sido objeto de un grato homenaje por parte de sus paisanos.

Ayer mañana le visitó una numerosa Comisión de representantes de las Corporaciones y Sociedades de Málaga y su provincia, para hacerle entrega de un Mensaje con más de 35.000 firmas, en el que se expresa la gratitud de los malagueños al Sr. Bergamín por la labor realizada en beneficio de aquella provincia.

También entregó la Comisión a su ilustre paisano un lujoso álbum con cantoneras de plata, firmado por todo el profesorado de maestros y maestras, como muestra de gratitud por los beneficios que el Sr. Bergamín, como ministro, les otorgó en sus carreras.

Los comisionados solicitaron del Sr. Bergamín que haga una visita a Málaga, para tributarle un nuevo homenaje en testimonio de agradecimiento.

Instrucción alemana sobre la guerra de sitio

Dijo así el Kaiser en su decreto imperial de 13 de Agosto de 1910: «En vista de la proposición que se me hace, apruebo la presente Instrucción sobre la guerra de sitio, que reemplaza a la Instrucción sobre el ataque de plazas del 3 de Abril de 1902 y a la Instrucción sobre la defensa de plazas del 29 de Abril de 1903.

La guerra de sitio toma cada vez más importancia, a medida que se desarrollan los trabajos de fortificación del tiempo de paz y que se perfeccionan los medios de ataque y de defensa. En la guerra, todos los jefes podrán encontrarse encargados de misiones que no podrán cumplir más que con la condición de conocer esta Instrucción. Es, pues, necesario que todos los oficiales la estudien durante la paz. La tropa debe ser igualmente instruida, en vista de las exigencias especiales de la guerra de sitio; el conocimiento de esta rama del arte de la guerra debe hacerse familiar al Ejército.

Autorizo al ministro de la Guerra a dar las aclaraciones y a prescribir las modificaciones que no alteren los conceptos de principio.—Guillermo.»

Y ya en el primer capítulo del reglamento, en su inciso 6.º, se nota el espíritu de bravura abnegada que ha caracterizado los sangrientos y continuados ataques del campo atrincherado de Verdun, pues advierte de una manera general que la Instrucción reglamentada no puede ser más que guía de consulta, porque todos los jefes deben saber actuar rápidamente y sin vacilar, utilizando convenientemente todos los recursos de que disponen para conseguir el objetivo propuesto y estar siempre convencidos de que el espíritu de la ofensiva y de la audacia constituye en el ataque, como en la defensa de las plazas, la mejor garantía del éxito.

«Artículo 120. Sólo los ataques de la infantería lograrán conquistar una plaza vigorosamente defendida. La artillería debe, pues, facilitar a esta arma su entrada en la lucha, ayudarla a conservar las posiciones conquistadas y a apoyarla durante su marcha. Los zapa-

dores, por el empleo de todos los medios técnicos necesarios, permitirán a la infantería ganar más rápidamente el terreno; antes del asalto destruirán los últimos obstáculos que pudieran detener su marcha. Es de la más alta importancia asegurar la cooperación de las armas en vista del objetivo a realizar, que debe ser conocido por todos.

Artículo 121. A partir del momento en que la artillería pesada abre su fuego, queda marcado el comienzo del ataque y se debe continuar sin detenerlo hasta lograr la capitulación de la plaza. Un éxito conseguido en un punto cualquiera, una posición nueva conquistada, sólo tienen valor si sirven de punto de apoyo para un nuevo avance.

Es deber de todos los jefes impulsar sin decaimiento las tropas hacia la plaza con un ardor que no desmaye jamás.»

A veces—dice el artículo siguiente—no será posible progresar más que a favor de la noche; en otras ocasiones no se escogerá el momento de ganar un poco de terreno más que con la condición de estar siempre en íntimo contacto con el enemigo.

Y agrega el artículo 153: Explotando todas las ventajas que puedan asegurar la situación, el terreno, la hora, las circunstancias atmosféricas, la Infantería progresa de posición en posición.

Suponen los alemanes en el referido reglamento que cada fuerte aislado requiere para su conquista el ataque rotundo de una división de Infantería, con las columnas de municiones y de tren necesarias, y varios batallones de artillería con obuses pesados y morteros y un regimiento de zapadores.

Tal es el esquema de los métodos alemanes de ataque a posiciones, que nos permiten deducir que hoy por hoy, y sin que sea, ni mucho menos, colofón de esta orueta pela mundial, en el sector de Verdun está el éxito rotundo de la marcial preparación germana o el mas rudo de sus fracasos bélicos, si la resistencia francesa no permite a los teutones la consecución de su tenaz objetivo.

Aurelio Matilla.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Barco de arribada.

El Ferrol, 31.—Procedente de Inglaterra ha entrado de arribada forzosa el vapor italiano «Fires», que cargado de carbón dirigiese a Italia.

Tiene averías en cubierta y en las bombas de achique, y hará reparaciones, siguiendo inmediatamente el viaje.

Se ha recibido la madera que se esperaba para continuar las obras en el edificio donde está establecida la sala de armas del Arsenal, facilitado este trabajo a varios obreros.

Los ferrocarriles de la costa.

Ferrol, 30.—Las Juntas de Ferrol y Gijón han acordado emprender una campaña a favor de la construcción de los ferrocarriles de la costa.

Varias Comisiones recorrerán los pueblos a los que interesa el trazado y pedirán que los electores recaben de los candidatos a diputados a Cortes la promesa solemne de pedir al Gobierno que anteponga a todo proyecto el de la ley de Ferrocarriles secundarios.

Trigo para España.

Londres, 30.—Resultado de varias cuestiones presentadas hoy en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Australia asume la tarea de transportar trigo a los puertos españoles e italianos con buques requisicionados al efecto, que son cuatro para España y cinco para Italia.

Exceptuando tres, todos los buques alemanes refugiados en los puertos italianos han sido requisicionados por el Gobierno italiano.

Alemanes internados

Teruel, 31.—El gobernador militar, cumpliendo órdenes superiores, ha consultado al alcalde si podrían ser alojados en esta capital mil alemanes de los internados en la Guineá española.

El alcalde ha contestado afirmativamente; pero a reserva de que convengan mutuamente las condiciones que impongan los fondistas y pupilleros de la localidad.

Entre los alemanes que habían de venir los hay que son jefes, oficiales e individuos de tropa; médicos, comerciantes, industriales, etc., etcétera.

De llegar a un acuerdo entre fondistas y alemanes, el alojamiento de estos mil extranjeros sería muy beneficioso a esta comarca.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Nuevos ataques de los alemanes.—Bombarderos en todo el frente.—Ataques aéreos.

París, 31.—Al Sur del Somme, los franceses han bombardeado las estaciones de Puxieux y de Hallu (región de Châlons).

Al Oeste de Nouvion, un avión alemán ha sido derribado por los cañones antiaéreos de los franceses. El aparato cayó cinco metros delante de las trincheras francesas.

En Champagne, los cañones franceses han derribado a otro avión alemán, que cayó en las líneas enemigas cerca de Saint-Marie à-Py.

En el Argonne, los franceses han bombardeado energicamente el bosque de Malancourt. En la Fille-Morte, una mina francesa ha destrozado una trinchera alemana; otra mina francesa ha destruido un puesto alemán en la altura 283.

Al Oeste del Mosa, en el transcurso del día, bombardeo continuo de la región de Malancourt, sin que se haya registrado ninguna acción de Infantería.

Al Este del Mosa, los alemanes han emprendido esta mañana contra las posiciones francesas lindantes con el fuerte de Douaumont un violento ataque con chorros de líquido inflamable. Los alemanes fueron completamente rechazados. Un segundo ataque contra el mismo punto resultó también infructuoso y costó elevadas pérdidas al enemigo.

En la Woevre, actividad intermitente de artillería.

Durante el día, nuestra aviación se ha mostrado muy activa.

En Campagne, en la región de Dontrien, uno de nuestros pilotos ha derribado un aparato Fokker, que ha caído, incendiado, en las líneas enemigas.

En la región de Verdun, cinco aviones alemanes han sido derribados en las inmediaciones de sus líneas. Nuestros aviones han sido alcanzados por numerosos proyectiles; pero todos nuestros pilotos han vuelto indemnes.

La destrucción de Verdun.—Constante bombardeo.—Bomberos heroicos.

París, 31.—Según las últimas noticias de la plaza de Verdun, al diluvio de metralla que los alemanes han hecho caer sobre la ciudad, ha sucedido una lluvia de granadas incendiarias, cuya obra devastadora se extiende a todos los barrios, multiplicando los estragos y los incendios.

En esta atmósfera de hierro y de fuego, envenenada por los gases asfixiantes, unos 40 bomberos, valerosos ciudadanos que han pasado la edad de servir a su Patria de otra manera, resisten, sin embargo, defendiendo a su desgraciada ciudad, prodigando sin descanso su atención y multiplicando los rasgos de abnegación.

Las cañerías de agua están cortadas, y cuando se produce un incendio se precipitan hacia el lugar de la explosión, suben por medio de escalas a los pisos de los que salen las primeras llamas y se consagran a contener la extensión del incendio. Y cuando, a pesar de sus esfuerzos, faltos de medios suficientes para combatirlo, el fuego se propaga, entonces, sin desanimarse, emplean el pico y la pala en preservar los inmuebles vecinos. Una nube de humo envuelve la ciudad.

Al mismo tiempo que los bomberos trabajan tan generosamente, un modesto empleado de la Alcaldía, M. Cahilla, el único habitante paisano de Verdun, dirige las requisas y va a lo largo de las calles devastadas indicando a las autoridades militares los almacenes en que pueden hallarse aprovisionamientos útiles, cuyo pago está asegurado a su propietario por una rigurosa contabilidad.

Prisioneros franceses.—Ataques rechazados.—Captura de un biplano.

Berlín, 31.—En la región de Lihons, un pequeño destacamento alemán cogió, en un avance contra la posición francesa, a un capitán y cinco soldados prisioneros.

Al Oeste del Mosa, repelidos intentos enemigos, apoyados por un fuerte cañoneo, que tenía por objeto penetrar en nuestras posiciones de los bosques situados al Noroeste de Avocourt, fueron rechazados.

El teniente Immermann puso fuera de combate, al Este de Bapaume, un biplano inglés, cuyos tripulantes fueron apresados por nosotros.

Es el duodécimo aparato derribado por este oficial.

Nuevo gobernador militar de París.

París, 31.—El Consejo de ministros acordó y sometió a la firma del presidente de la República un decreto nombrando al general de división Dubail gobernador militar de París, y comandante de los ejércitos de París, en sustitución del general de división Manoury, relevado, a instancia suya, por razones de salud.

En el sector británico

Londres, 31.—En general, el día ha transcurrido con tranquilidad en todo el frente. Esta mañana, el enemigo hizo estallar una pequeña mina al Este de Bathune, sin causar daños. Al Sur de Saint-Eloi hemos consolidado todo el terreno que conquistamos el día 27.

Las operaciones en Austria

Sangriento combate en Gorizia.—Éxito de los italianos.

Londres, 31.—El parte de Roma dice que se ha librado una batalla desesperada en Gorizia. Ha durado cuarenta horas, y ha sido encarnadísima en las alturas del Nordeste de la fortaleza. Los austriacos, después de una intensa preparación de artillería contra la Graepenber, que también ha sufrido los daños producidos por las tormentas, se lanzaron a un violento ataque de gran fuerza; pero los italianos lo resistieron bien, y después de un terrible cuerpo a cuerpo se retiraron unos 400 metros, perdiendo 30 prisioneros. Entonces los italianos contraatacaron y avanzaron, cogiendo cientos de prisioneros y mucho material de guerra.

Detalles de un raid.

Roma, 31.—Una extensa nota oficial relata minuciosamente la incursión que intentaron el día 27 diversas escuadrillas aéreas de los austriacos. Termina así:

«Esta incursión, que debía sembrar la ruina en la retaguardia del frente italiano, paralizar nuestros avituallamientos y sembrar el terror en amplia y populosa zona, terminó por un verdadero fracaso del enemigo, que sólo logró herir a cinco pacíficos ciudadanos y causar unos cuantos daños, todos ellos muy ligeros y prontamente reparados.

En todas partes fué puesto en fuga y dispersado, y perdió cuatro poderosos aeroplanos con ocho aviadores»

Ataques rechazados.—Combates en las alturas de Gorizia y al Este de Salay.

Roma, 31.—En el valle de Sugana fueron rechazados pequeños ataques enemigos al Oeste de Teslibe. En las pendientes de Col di Lana, encuentros entre patrullas, favorables para nuestras armas. En el valle del Fella, en la zona de Montenero y en el Isonzo medio, intensa acción de artillería.

Nuestra artillería cañoneó una columna enemiga en marcha en la carretera del Rogatin, causó daños a las obras de defensa austriacas en Sleme y dispersó un contingente de tropas procedentes de Polubino.

En la altura al Noroeste de Gorizia, el duelo de artillería ha sido intenso durante todo el día. Durante la noche, el enemigo, que había agrupado fuertes reservas, emprendió un nuevo y violento ataque. Lo inició en la extremidad septentrional de la altura de Podgora, y se extendió rápidamente en todo el frente hasta el monte Sabotino. La lucha fué particularmente violenta en el sector del torrente Pemica.

El enemigo, rechazado varias veces, renovó hoy sus asaltos con tropas francesas. Finalmente, contraatacamos, poniendo en fuga al enemigo, que dejó en nuestras manos 156 prisioneros, entre ellos cinco oficiales.

En el Carso, intensa acción de artillería. Al Este de Salay, en la tarde de ayer, tuvieron lugar varios ataques a la bayoneta por parte de nuestras tropas, que duraron hasta la noche, cogiendo una fuerte trinchera enemiga. Los contraataques enemigos fueron rechazados.

En estas brillantes acciones cogimos al enemigo 202 prisioneros, entre ellos siete oficiales, dos ametralladoras, un cañón, un lanzabombas, más de cien fusiles y un gran número de cajas de municiones y de granadas.

La ofensiva rusa

Combates encarnizados.—Éxitos parciales rusos.—El deshielo.

Petrogrado, 30.—En la región de Dvinsk continúa el combate.

Al Sur de la región de Dvinsk hay violento fuego de artillería en diversos puntos.

En la comarca occidental del lago Naroch desalojamos al enemigo de la parte Sur del bosque meridional del pueblo de Mokritza, y rechazamos con nuestro fuego un contraataque enemigo que siguió a la ocupación.

En la región del canal de Oghinsky hay violento fuego de fusilería en varios puntos.

Cerca del pueblo de Somino, nuestros elementos forzaron los alambrados de un puesto enemigo, desalojando a éste de sus trincheras y huyendo sus ocupantes del otro lado del canal.

Los aviadores enemigos lanzaron bombas en la región de las estaciones de Politz y Luninetz.

En el frente del Strypa medio rechazamos unos intentos enemigos para acercarse a nuestras trincheras.

En todo el frente ha comenzado el deshielo. Los terrenos pantanosos y lacustres están inundados.

En todas partes, no sólo en la región meridional, sino en la septentrional, el hielo en ríos y lagos se convierte en agua, y en las orillas se encuentra muy blando.

La nieve, espesísima en muchos puntos, comienza a liquidarse, y las dificultades para las comunicaciones en toda la región Norte son extremadas, especialmente para los movimientos de Infantería y Artillería.

Alternativas de la ofensiva rusa.

Berlín, 31.—Al Sur del lago de Narotch, los rusos desistieron ayer de sus ataques. La ac-

ción de su artillería, en cambio, tanto en ese lugar como al Oeste de Jacobstadt y al Norte de Vidsy, fué muy viva.

Preparativos alemanes para el verano

Desde Petrogrado telegrafían al Times que, según los prisioneros hechos recientemente en Dvinsk, los alemanes siguen sus preparativos para las operaciones del verano, que suponen serán decisivos en este frente.

Se sabe por otra parte que el Alto Mando alemán se muestra muy inquieto del progreso de los rusos al Sur de Augustahof, cerca de Jacobstadt. En efecto, un nuevo triunfo de los rusos en Postavy asustaría al enemigo en Danaburgo, en tanto que si el éxito fuera sobre el flanco derecho, en el grupo Narotch-Vichevskos, los alemanes estarían muy comprometidos en Svienski. Los alemanes, previsores, continúan multiplicando su vigilancia en todo el frente.

En los Balkanes

La legión montenegrina.

Londres, 31.—Despachos de Prensa, fechados en Roma, dicen que los generales montenegrinos Sukasgivitich, Milo y Matanovitch, con un pequeño grupo de soldados, lograron abrirse camino y salir del territorio ocupado por los austro-alemanes.

Dirigense a Salónica, donde tomarán estos generales el mando de la legión montenegrina.

Los aliados en Salónica.

París, 31.—Una escuadrilla aérea alemana ha sido dividida ayer sobre Seres. Los aviones franceses levantaron el vuelo, y la escuadrilla enemiga cambió de dirección hacia la frontera, después de lanzar algunas bombas sobre Orphanos.

Anoche regresó a Salónica el general Sarrail, que había salido por la tarde para el frente.

El general Mahón, después de conferenciar con el general Sarrail, ha salido para Atenas a visitar al Rey Constantino.

La actitud de Rumania.

El corresponsal en Bucarest de *Il Corriere d'Italia* telegrafía que por fin se ha llegado a un perfecto acuerdo entre los dos jefes de los partidos parlamentarios en Rumania. Han decidido que en el caso de que Rumania intervenga en la guerra, toda cuestión de partido será descartada por el momento, con objeto de mostrar ante el mundo una perfecta unión.

Los frentes secundarios

Éxitos rusos en el Caucazo.

Petrogrado, 31.—En el sector del litoral, nuestros elementos que ocuparon las alturas de la orilla izquierda del río Oghenedere sostuvieron en la noche del 27 una serie de contraataques desesperados del enemigo, siendo todos ellos rechazados, y teniendo los rusos que batirse en retirada después de sufrir elevadísimas pérdidas y dejar en nuestro poder bastantes prisioneros y un cañón.

También cogimos prisioneros en dirección a Erzindjan.

La situación en Trebisonda.

Según el corresponsal del *Daily News* en Roma, el mariscal Mackensen va a tomar el mando supremo del Ejército turco para intentar detener el avance de los rusos hacia el Oeste y socorrer a la guarnición de Trebisonda se carece de víveres y de municiones; no se puede hacer la provisión por mar, pues las condiciones del puerto permiten a la escuadra rusa maniobrar sin peligro y hundir a cuantos barcos turcos se aproximan a la costa.

La lucha en el mar

Las víctimas del «Minneapolis».

Malta, 31.—El transporte «Minneapolis» fué torpedeado en la mañana del 23, sin aviso previo. Lograron salvarse unos doscientos hombres, que han sido desembarcados en Malta, y faltan diez y ocho, que se supone ahogados.

Los yanquis hacen averiguaciones.

Washington, 31.—El Gobierno norteamericano se propone averiguar si fué un submarino el que torpedeó al paquebot «Manchester Engineer».

El secretario de Estado, Sr. Lansing, ha recibido informes de que el trasatlántico «Englishman» fué primero cañoneado, y torpedeado después de haberse detenido.

Evasión de un barco ruso.

París, 31.—De Copenhague comunican a *Le Matin* que un vapor ruso, de gran tonelaje, que estaba en aquel puerto desde el principio de la guerra, se hizo a la mar, logrando escapar a la persecución de los navios alemanes.

El torpedeamiento del «Sussex».

Mientras la *Gaceta de Francfort* se esfuerza en justificar el torpedeamiento del «Sussex» y la información continúa en América, el Almirantazgo inglés hace saber que no sólo tiene las pruebas de la culpabilidad alemana, sino que está demostrado que mientras un torpedero recogía a los supervivientes doce horas después de haber sido torpedeado el «Sussex», un submarino alemán intentó por dos veces torpedear al buque inglés.

El *Het Volk*, de Amsterdam, dice que existe en toda Holanda una gran indignación contra Alemania a causa de los ataques cometidos por los submarinos.

Los radicales alemanes y la campaña submarina.

El partido radical berlinés se ha reunido en Congreso el viernes último. El diputado Wiemer, orador oficial del partido, ha hecho, res-

pecto de la guerra submarina, una larga exposición, cuyos principales párrafos reproducimos:

«Nosotros no queremos, ha dicho, dejarnos quitar nuestra arma submarina. Estamos orgullosos de los actos heroicos realizados por nuestros submarinos, así como por toda nuestra escuadra. Nos mostramos de acuerdo con el parecer del subsecretario de Estado, Wirmann, en su declaración de que jamás reconocemos la ilegalidad del empleo de los submarinos en la zona de guerra, y que en nuestras negociaciones con las otras Potencias no dejaremos que se nos prive de nuestra arma submarina. Sean las que fueren las consecuencias de un conflicto eventual con los Estados Unidos, no tenemos miedo. Vislumbramos otros peligros con confianza y con calma; pero abrigamos el deseo de vivir en paz con América y de evitar una ruptura que constituiría un pecado contra la Patria.

No olvidamos jamás que estamos en guerra. Todo aquel que ama a su país, el que quiere la victoria, debe, en el momento de peligro, colocarse junto a los que tienen las riendas del Gobierno. Aquel que pone en peligro la unión interior, aquel que trata de hacer que renazca el mal de que tanto tiempo ha sufrido Alemania, sembrado la discordia, ése perjudica a su país y le lleva por un camino que pudiera conducirle a su ruina. El partido radical alemán no seguirá este camino.»

Después se adoptó, por unanimidad, una resolución aprobando la actitud del partido en el Reichstag respecto de la guerra submarina, y expresando su confianza en los directores responsables, en los jefes militares y en la política de Alemania.

Barcos torpedeados.

París, 31.—Los periódicos publican extensos relatos de los capitanes y pasajeros de los buques «Louisiane», «Siluis», «Algerien» y «Sussex», en los cuales se asegura que los cuatro barcos fueron torpedeados sin previo aviso.

Otro barco echado a pique.

Londres, 31.—El Lloyd anuncia que ha sido hundido el vapor «Empress of Midland», de 2.224 toneladas, perteneciente a la Compañía Canadiense. La tripulación fué recogida por un barco inglés y desembarcado en Holanda.

Con éste son 15 los vapores torpedeados desde el viernes de la semana pasada por los submarinos alemanes.

Declaración del capitán del «Sussex».

París, 31.—La declaración del capitán del «Sussex» confirma que dicho buque fué torpedeado. Dice así:

«Sobre las catorce cincuenta advertí la estela de un torpedeo a unos 150 metros por babo; en seguida mandé poner la barra 30 grados a la derecha, y para activar la evasión mandé parar la máquina a estribor.

La maniobra fué ejecutada en el acto; pero a pesar de todos mis esfuerzos no pude evitar el proyectil, que vino a pegarse en la proa del «Sussex» a la altura del palo mesana, produciendo una formidable explosión que arrancó toda la parte delantera del buque hasta el primer tabique estanco.»

La crisis obrera en Madrid

Una moción del alcalde.

La Comisión de Hacienda municipal, formada por representantes de los diversos grupos políticos, ha dado dictamen de acuerdo con la moción del alcalde relativa a las subsistencias. Algunos concejales, como los socialistas, salvarán su voto; pero a juzgar por los comentarios que se hacen en la Casa de la Villa, el proyecto del Sr. Ruiz Jiménez será aprobado con algunas enmiendas que no afectan al fondo del asunto.

El presupuesto extraordinario para resolver los importantes problemas que abarca la moción de la Alcaldía-presidencia se designan en la siguiente forma:

Intereses y amortización de Deudas municipales.—Bonos de la villa de Madrid.—Para los gastos que ocasione la confección y tirada de 4.000 «bonos de la villa de Madrid», pago de impuestos al Tesoro, publicidad, quebranto y corretaje y demás de la Comisión, 130.600 pesetas.

Compromisos varios y subvenciones.—Para atender a las contingencias que pueda ocasionar la falta de carbón con relación al suministro de gas para el alumbrado público, 300.000 pesetas.

Para bonificar, en beneficio del consumidor, el precio del pan, caso de que legalmente fuera determinada la subida, abonándose las diferencias que resultaran, y para adquirir trigo y harina a precio adecuado que permita vender el pan con peso justo al precio actual, como máximo, 1.484.400 pesetas.

Para ídem id. con relación a las carnes frescas, en igual caso y mediante convenios especiales con los tabajeros, 285.000 pesetas.

Obras de nueva construcción.—Para pago de jornales a obreros eventuales, a razón de 2 pesetas, 500.000 pesetas.

Total, 2.600.000 pesetas.

Designación de los ingresos.—Eventuales e imprevisos.—Producto de la emisión de 4.000 «bonos de la villa de Madrid», a 500 pesetas al 5 por 100, amortizables en cuatro años, 2.000.000 de pesetas.

Producto del auxilio del Estado para conjurar la crisis obrera, 500.000 pesetas. Producto del auxilio o aportación volunta-

ria que se haga por Asociaciones o particularidades para combatir el encarecimiento de las subsistencias en beneficio de las clases pobres. Total, 2.600.000 pesetas.

LAS ELECCIONES

La candidatura de Murcia.

Acercá de las elecciones en la provincia de Murcia conferenciaron ayer tarde con el ministro de la Gobernación en su despacho el diputado Sr. Payá, el gobernador, Sr. Balmonte, y el ex diputado Sr. Maestre (D. José).

Ultimado, a lo que parece, lo relativo a la candidatura por Cartagena, sobre la base de la exclusión del Sr. Cánovas Cervantes, que irá por otro distrito, y la inclusión del liberal señor Martínez Muñoz, juntamente con los señores Payá, Zulueta y Maestre, cambiaron impresiones los reunidos respecto del acoplamiento de los candidatos en la circunscripción, quedando en vías de arreglo.

Capacidad de licencia.

Hoy publicará la *Gaceta* una Real orden circular a los presidentes de las Audiencias territoriales declarando educadas todas las licencias, términos posesorios y prórrogas concedidas a los secretarios de todos los Tribunales y Juzgados y ordenando que todos ellos estén sirviendo sus respectivos cargos el día 2 del próximo mes de Abril.

Prejuicios sangrientos.—Atentado contra un candidato.

Valencia de Don Juan, 30.—En el pueblo de Pozuelo del Páramo un grupo de malintencionados agredió a tiros a otro formado por partidarios del candidato D. Mariano Alonso Castillo y Bayón. En la contienda resultó muerta una pobre niña que pasaba por el lugar del suceso. Hay quien dice que fué el propio padre de la criatura el que hizo el disparo que mató a la chica.

En la carretera de Valencia de Don Juan a Villaver un grupo de muchachos colocaron varias herramientas en medio del camino para que chocase contra ellas el automóvil del Sr. Alonso Castillo. Así ocurrió, en efecto; pero, por fortuna, no hay que lamentar más que pequeños desperfectos que sufrió el carruaje.

Las candidaturas en Barcelona.

Barcelona, 31.—La candidatura regionalista está formada por los Sres. Rusiñol, Ferrer y Vidal, marqués de Camps, Alvarul, Morera y Galicia. Esta noche celebrase un mitin de la Liga para la presentación de candidatos.

Mañana se hará pública la candidatura que representa las fuerzas de las cuatro provincias catalanas.

Los conservadores presentan a Sagner por Arenys; a Vila, por Manresa; a González Villar, por Igualada, y a Ramos, por Lérida. En los distritos que no tengan candidatos apoyarán a los liberales.

Colisión sangrienta en Tortosa.—Varios heridos.

Tortosa, 31.—En el expreso de las doce y cuarenta y cinco ha llegado el Sr. Navarrete para hacer una excursión electoral por los pueblos del distrito.

En la estación le esperaban numerosos amigos, que le hicieron una ovación.

Al llegar la comitiva a la calle de Cervantes fué recibida por un grupo de republicanos, que dieron muerte al Sr. Navarrete y vivas a D. Marcelino Domingo, atropellando al acompañamiento del primero. Al entrar en la calle de San Blas, los agresores lograron dividir la comitiva, agrediendo a pedradas y garrotazos. La Guardia civil dió un toque de atención.

Oyéronse después varios disparos, produciéndose sustos y carreras, con cierre de tiendas y extraordinaria alarma en el vecindario.

El Sr. Navarrete, rodeado de los jóvenes del «requeté», llegó sin novedad al hotel Sibola.

Resultaron heridos: el guardia José Miralles, con una contusión en la mano, producida por una pedrada; el paisano Emilio Perales Francos, con el pie atravesado de un balazo, y José Mañóffe, con varias heridas de pedradas recibidas en la cabeza.

El Juzgado instruye diligencias.

El teniente de la Guardia civil D. Juan Allaga, el sargento Poi y los guardias a sus órdenes han evitado un día de luto a Tortosa.

Portugal en la guerra

Requisas de automóviles.—Llegada de tropas.—Proclama de la Armada.—Medidas de defensa.

Lisboa, 31.—Ha comenzado la requisas de automóviles ante la posible necesidad de ser utilizados por el Estado.

Han llegado a Lisboa fuerzas expedicionarias procedentes de Mozambique.

Hay gran escasez de carbón en toda la República.

El ministro de Marina ha dirigido una proclama patriótica a la Armada.

En virtud de un decreto publicado hoy, autorízase al gobernador de Mozambique para tomar las medidas de carácter militar que juzgue necesarias.

El Consejo superior de la Defensa nacional, reunido hoy bajo la presidencia del jefe del Gobierno, ha adoptado importantes acuerdos de carácter reservado.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy despachó el jefe del Gobierno con Su Majestad, según costumbre, y después se trasladó al ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que había recibido la visita del Nuncio de S. S.

Antes de celebrarse este Consejo celebrarán una conferencia en la Presidencia los señores presidente del Consejo y ministro de la Guerra con el general Jordana, para ocuparse de asuntos de Marruecos, y especialmente del presupuesto de aquella zona nuestra.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que había celebrado una conferencia con el gobernador de Alicante, ocupándose de la huelga de Alcoy.

Esta huelga es del arte textil, y como el alcalde de que se le relevase de intervenir en el conflicto, para evitar toda sospecha de parcialidad.

La huelga no reviste, hasta ahora, gravedad; pero el Sr. Alba ha ordenado al gobernador que salga hoy mismo para Alcoy, con el fin de secundar las instrucciones recibidas.

Hablando del pleito electoral de León, dijo el ministro de la Gobernación que había recibido un telegrama del conde de Sagasta, por conducto del gobernador, redactado en términos muy considerados, diciendo que celebrará mucho llegar a una solución de concordia.

También ha conferenciado el Sr. Alba con el gobernador de Burgos acerca de la huelga de la fábrica de cristal de Ariza.

El gobernador ha propuesto una fórmula para solucionar el conflicto que actualmente está tramitándose.

Preguntado el ministro de la Gobernación si, en vista del retraimiento de los Sres. Gómez Chac y Armasa en Málaga, presentaría el Gobierno un tercer candidato, contestó lo siguiente:

«El Sr. Armiñán es el jefe de la política en aquella provincia, y no he conferenciado con él sobre este asunto.

No somos partidarios de evitar la intervención de las minorías, y sólo en último extremo no se dejaría ese hueco en blanco.

Allí, como en otras tantas partes, preferimos tener un diputado menos y que las oposiciones tengan su representación.»

Con el ministro de la Gobernación conferenciaron también esta mañana el Sr. Burell, el general Orozco y la Comisión de Valencia.

El ministro de Hacienda facilitó esta mañana a los periodistas el siguiente telegrama, que había recibido:

«Santander.—Encendido segundo horno en presencia de todas las autoridades y Corporaciones. Complacémonos en reiterar a V. E. profunda gratitud, admirando alteza miras con que ha atendido una vez más intereses generales del país con derechos anhelos industria.—Nueva Montaña.»

La respuesta del ministro ha sido la siguiente:

«Ministro Hacienda a presidente de Consejo Nueva Montaña.—Santander.—Agradecidísi-

mo por su telegrama, les felicito, deseando nuevas ocasiones para ayudar a los que laboran noblemente por la prosperidad de su tierra y de su Patria.»

Manifiesto también el ministro que había leído en algunos periódicos que el Gobierno ha acordado comprar de trigo, y respecto de esto tenía que hacer la afirmación de que, por ahora, nadie podía hablar autorizadamente acerca del asunto.

«El Gobierno—añadió el Sr. Villanueva—, cumpliendo su deber, hará frente al problema que, con variadas clases de maquinaciones y con egoísmos vituperables, le plantean los que violentan el precio del trigo para elevarlo a tipos que sólo pueden alcanzar a costa del orden público, de la desesperación de las clases sociales más numerosas y del saqueo al Tesoro público.

Para impedir todo esto bastan el leal cumplimiento de la ley de Subsistencias y los medios que respecto del trigo y harinas puede aplicar el Gobierno, con la resolución de que no se repita ni quede impune lo ocurrido en alguna hermosa provincia, donde, quien por contratos solemnes debía llevar trigo, simuló la imposibilidad de hacerlo para provocar escasez y alza del precio, que contribuyó a los tristes sucesos que ensangrentaron las calles de la población.

De estas cosas, tan desagradables como funestas, hablaré algún día con más detenimiento.»

INFORMACION DE GUERRA

Real orden.

Ha sido modificada la de 23 de Abril de 1914 en el sentido de que el Centro Electro-técnico realizará en lo sucesivo solamente la reparación de automóviles de entidades y Corporaciones oficiales.

Reserva gratuita

Se ha dispuesto que los individuos y clases de tropa que aspiren a ingresar como oficiales en la reserva gratuita reúnan las condiciones que determina la Real orden de 18 de Noviembre de 1914.

Reemplazos.

Concediéndolo por enfermo al comandante de Carabineros D. Ildefonso Martínez Otero y al escribiente de Oficinas Militares D. Ratael Meliá.

Retiros.

Concediéndolo para Sevilla al teniente coronel de Infantería D. Juan López D'Sola, y para Madrid al segundo teniente (B. R.) don Manuel Lozano.

Matrimonios.

Concediendo licencia para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Santiago Martínez y D. Manuel Ramírez Senderos, al primer teniente (B. R.) del mismo Cuerpo D. Félix Barandica, al capitán de Ingenieros D. José Prieto y al primer teniente de la misma Arma don Víctor Lacalle.

Licencias cuatrimestrales.

Mañana se publicará una disposición ordenando se expidan licencias cuatrimestrales en el número que sea necesario para quedar con la fuerza en filas que señala la Real orden de presupuestos.

El general Jordana.

En el expreso de Andalucía llegó esta mañana a esta Corte el general en jefe del Ejército de África, que fué recibido en la estación por el general subsecretario, en representación del ministro; el general Fernández Llano, y varios amigos particulares.

La doce conversó breves momentos en el Palacio de Buenavista con el general Luque, y desde allí marchó a Palacio a ofrecer sus respetos a S. M.

La jura de la bandera. El solemne acto de la jura de la bandera por los reclutas de la guarnición de esta Corte se verificará el próximo martes por la mañana en el Campamento de Carabanchel. Asistirá S. M. el Rey.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 29, Día 30. Lists various public values and their prices for the 29th and 30th days.

Hasta la próxima semana no tendrá audiencia S. M. la Reina doña Victoria.

En breve se inaugurará el nuevo Asilo de María Cristina, construido en las cercanías de la carretera de Extremadura a expensas de Su Majestad la Reina Doña María Cristina.

Teatro de la Princesa

«El Gran Capitán»

Para su beneficio escogió la eminente actriz María Guerrero el estreno del drama histórico de Eduardo Marquina «El Gran Capitán», y a fe que en este caso tuvo suerte el autor, porque si hubiera estrenado su obra en día ordinario es casi seguro que hubiese fracasado. Pero el público de la Princesa, siempre dispuesto a la benevolencia, es mucho más benévolo aún en día de beneficio de la ilustre artista, y si a esto añadimos que S. M. se hallaba en el palco regio, se comprenderá perfectamente que la obra pasara sin deber pasar, porque en realidad no merecía ni siquiera el escaso éxito que obtuvo.

No sé si es que el teatro histórico, al menos el teatro histórico de Marquina, comienza a declinar en el ocaso, o si realmente el autor catalán no acertó esta vez; pero es lo cierto que se notaba anoche una fatiga en el público distinguido que llenaba el teatro, como no he observado otras ocasiones.

Quizá influyera también el hecho de que la interpretación no satisfizo ni poco ni mucho, pues aparte de la insignie actriz María Guerrero, que tuvo momentos de gran trágica, que nos hicieron recordar sus mejores tiempos, y de Fernando Díaz de Mendoza, que supo dar a su papel todo el relieve posible, los demás estuvieron medianamente.

Accidente ferroviario

Zaragoza, 30.—En el término de Campiel, al hacerse en el puente de la línea férrea de Zaragoza a Madrid obras de reparación por la Compañía Terrestre y Marítima, se partió una liga, que alcanzó al montador y a dos peones. Resultó herido en ambos pies y con contusiones de pronóstico reservado en la cabeza Enrique Castro. Rafael Aguilar Martínez sufrió la fractura del brazo izquierdo y la incrustación de un trozo de hierro en la masa encefálica y conmoción cerebral y visceral. El pronóstico es gravísimo. José Basuri Ibañez sufrió heridas en el pómulo derecho y en la cabeza y la fractura de la pierna derecha, de pronóstico grave.

Los heridos fueron trasladados a una torre próxima al lugar del suceso, donde fueron asistidos por el médico de Paracuellos.

La expedición Shackleton

Comunican de Wellington (Nueva Zelanda), con fecha 29, que el presidente del Consejo ha recibido un despacho radiotelegráfico del comandante del «Aurora», diciéndole que espera llegar a Nueva Zelanda hacia el 31 de este mes. Todos los víveres que se pudieron cargar sobre los trineos fueron desembarcados; pero la expedición está falta de combustible y de ropa.

El barco tiene pocas provisiones; hace doscientos treinta y siete días que anda errando, y sus provisiones están casi agotadas; lo único que se comió durante todo este tiempo fueron pingüinos y carne de foca, que fueron conservados durante el invierno antártico. El «Aurora» ha sufrido muy mal tiempo y espera llegar a Nueva Zelanda, de las regiones antárticas, a principios de Abril. Aun no se han recibido noticias del barco de Shackleton «Endurance», que ya debía estar de regreso.

Espectáculos para hoy

- ESPAÑOL.—A las 6, Buen maestro es mor y La Remolón. A las 10, Cabrira que tira al monte... PRINCESA.—A las 9 1/4, El Gran Capitán y Viva el difunto! COMEDIA.—A las 10, El infierno. LARA.—A las 6, Los intereses creados y La Argentina. A las 10 1/2, Sin el amor que encanta... CERVANTES.—Compañía Simó Raso.—A las 6 1/2, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La bendición de Dios. INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles. A las 10 1/2, Los Gabrieles y Gente distinguida. APOLO.—A las 6, El gallo de oro. A las 7 1/4, Gigantes y cabezudos. A las 10 1/4, Ninón. A las 11 1/2, La patria de Cervantes. ZARZUELA.—A las 6, La mujer divorciada. A las 10 1/4, Las alegres chloas de Berlín. ESLAVA.—A las 6, Los húsares del Kaiser y Doctor Ardan. A las 10 1/2, El capricho de las damas. CUMICO.—A las 10, Miss Cañamón. NOVEDADES.—A las 6, El gitánillo. A las 7 1/4, La granja de los amores. A las 9 1/4, El gran simpático. A las 10 1/4, Matías López. A las 11 3/4, Los dos fenómenos. COLISEO IMPERIAL.—A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer. A las 6 1/2, Casta de ruinas. A las 9 1/2, Un crimen misterioso. A las 10 1/2, Silencio de muerte. ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, El amor a oscuras, Dorita y Silverdi y ¿Moreno? A las 11, El agua milagrosa, Dorita y Silverdi y ¿Moreno? GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandioso. ROMEA.—Cinéma y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos. PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

(Folleto n.º 83.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

De todas partes brotaban exclamaciones. Raskolnikoff, silencioso, no cesaba de mirar a Sonia más que para echar de cuando en cuando una mirada rápida sobre Lujin. La joven, inmóvil en su sitio, parecía más bien atontada que sorprendida; de repente se cubrió el rostro con las manos.

«¡No! ¡Yo no soy! ¡Yo no he cogido nada! ¡Yo no sé nada!» grito con voz desgarradora y se precipitó hacia Catalina, que le abrió los brazos.

«¡Sonia, Sonia! ¡No lo creo; te digo que no lo creo!» repetía Catalina, rebelde a la evidencia; estas palabras iban acompañadas de mil caricias.— ¡Tú

haber cogido nada! ¡Pero qué personas tan estúpidas! ¡No sabéis lo que es esta criatura! ¡Robar ella! ¡Ella, que vendería su último vestido; ella, que iría descalza antes que dejaros sin recursos, antes que tuvierais necesidad de ellos!

Las lágrimas, las súplicas, la desesperación de la pobre Catalina, parecieron causar una gran impresión en el público. Lujin dijo: «Señorita, que la humillación de hoy le sirva a usted de lección para lo porvenir; no daré parte; las cosas no pasarán de aquí—y dirigió una mirada de reojo a Raskolnikoff; sus ojos se encontraron; los del joven despedían llamas.

De repente, en el umbral, una voz sonora exclamó: «¡Qué bajo es todo esto! Lebeziatnikoff entró en la sala. —¿Y usted se ha atrevido a invocar mi testimonio?» dijo aproximándose a Lujin.

«¿Qué significa esto? ¿De qué habla usted? —Esto significa que es usted un... calumniador. Eso es lo que quieren decir mis palabras—replicó arrebatadamente Lebeziatnikoff. Estaba extremadamente colérico y fijaba en Lujin sus ojos enfermos, que tenían dura e indignada expresión. Raskol-

nikoff escuchaba ávidamente, con la mirada fija en el rostro del joven socialista.

Hubo una pausa. En el primer momento Lujin quedó casi desconcertado.

«¿Es a mí a quien...?» murmuró, ¿pero qué dice usted? ¿Está usted en su juicio?

«Sí. Estoy en mi juicio, y usted es un... embustero. Lo he oído todo, y si no he hablado antes es porque quería comprender bien. Me pregunto por qué ha hecho usted todo esto.

«¿Pero qué es lo que yo he hecho? ¿Acabará usted de hablar? Usted debe de haber bebido.

«¡Hombre baje! Si uno de nosotros dos ha bebido es usted. Yo jamás bebo aguardiente, porque esto es contrario a mis principios. Figúrense ustedes que es él, él mismo, quien, con sus propias manos, ha dejado ese billete de cien rublos a Sonia Marmeladoff; yo lo he visto, yo he sido testigo de ello, yo lo declararé bajo la fe de mi juramento. Es él, él—repetía Lebeziatnikoff dirigiéndose a todos y a cada uno.

«¿Está usted loco?» replicó violentamente Lujin.—Ella misma aquí, hace un instante, ha firmado delante de usted y delante de todo el mundo que no había recibido más que diez rublos.

«Yo lo he visto—repitió enérgicamente Andrés,

—y aunque este pugna con mis principios, estoy pronto a prestar juramento ante la justicia; le he visto a usted deslizar ese dinero disimuladamente. Sólo que he sido tan tonto, que he creído que obraba usted así por generosidad. Cuando usted le decía adiós en el umbral de la puerta y cuando le ofrecía usted la mano derecha, le introdujo usted suavemente en el bolsillo un papel que tenía en la izquierda. Yo lo he visto, yo lo he visto.

Lujin palideció. «¿Qué es lo que está usted contando?» replicó insolentemente—, estando al lado de la ventana, ¿cómo ha podido usted ver eso del billete? Como tiene usted malos los ojos, ha visto usted visiones.

«No, no he visto visiones. A pesar de la distancia, me he enterado perfectamente de todo. Desde la ventana, en efecto, era difícil distinguir el billete; en lo que a eso toca, tiene usted razón; más a causa de esa misma circunstancia, sé que era precisamente un billete de cien rublos. Cuando usted dió diez a Sonia, yo estaba cerca de la mesa y le vi a usted coger, al mismo tiempo, un billete de cien rublos. Después de haber pegado el billete, lo guardó usted en el hueco de la mano. Me olvidé de esa circunstancia.

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aerosoles, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Salvadores-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Haknala y Bynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 19.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Shogun». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 12.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 37 | 161 | 89 | 29 | Ninguno | 279 |

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Líbano de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo:
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la etapa oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energía y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocojugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un este; macul notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción del tanino y vino dará lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del vino vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atorgadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, encienque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. N.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.