

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 23 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.489

## INFORME AUTORIZADO ENSEÑANZAS DE LA GUERRA

Por tratarse de un documento de autoridad universalmente reconocida y por ofrecer en esta ocasión el especial interés de representar la opinión de los técnicos navales que hoy poseen más fidedignas informaciones acerca de la guerra actual, reproducimos a continuación los párrafos esenciales del informe del «General Board», que acompaña a la Memoria anual del ministro de Marina de los Estados Unidos sobre nuevas construcciones.

Dice así:  
«Al confeccionar un programa de construcciones para el ministerio de Marina el «General Board» ha tenido en cuenta el curso de la guerra en el extranjero para recomendar al ministerio, aprovechando sus lecciones, los tipos y número de buques de cada clase que debían construirse.

A causa de la desproporción entre las fuerzas navales enemigas, no han tratado los Imperios centrales de lanzar su fuerza principal contra el enemigo, y los hechos navales de la guerra se han limitado a una doble serie de incidentes secundarios. Comprendió la primera serie los ataques en todos los mares al comercio de los aliados, por un número reducido de cruceros y corsarios que, por medio de una persecución sistemática, han sido expulsados del mar.

La segunda serie comprende la campaña de los submarinos. Sus hazañas han sido tan aparatosas que, a falta de encuentros entre las escuadras principales, se les ha concedido una importancia inmerecida. Es conveniente dar una fiel apreciación de esa importancia, pues, aunque innegable, es mucho menor de lo que generalmente se cree. El mar del Norte, donde están los combatientes frente a frente, no es muy extenso, y su área, relativamente limitada, ofrece a los submarinos un campo de acción que no es bastante dilatado para que impida maniobrar en cualquiera de sus partes.

Por esta causa, al principio de la guerra, en el mar del Norte y otros lugares cerca de Gran Bretaña, y más tarde en el Mediterráneo, donde no son muy diferentes las condiciones, los submarinos alemanes obtuvieron algunos éxitos sensacionales contra los aliados, antes que estos últimos, que en conjunto poseían el dominio del mar, encontraran los medios convenientes para defenderse de su invisible enemigo. Tanto en el mar del Norte como en el Mediterráneo, los submarinos alcanzaron en los primeros tiempos gran importancia; pero esta importancia fue adquirida por sorpresa, no fue debida a la superioridad intrínseca del buque.

A los seis meses de guerra atrajo nuevamente la atención la campaña de los submarinos por dirigirse contra el comercio enemigo. El público adquirió rápidamente la opinión de que los submarinos estaban alcanzando grandes resultados militares, porque en la guerra marítima no ocurrían hechos de alguna importancia que trajeran la opinión pública. Sin embargo, actualmente, cuando los aliados han aprendido en gran parte a proteger su comercio, como pocos meses antes habían aprendido a proteger sus buques de guerra de la amenaza de los submarinos, se ve claramente que no es el submarino instrumento apto para dominar en la guerra naval. El submarino es un auxiliar útilísimo y cuya importancia aumentará, sin duda; pero actualmente no hay evidencia de que llegue nunca a ser supremo.

En cuantos a los tipos de buques, la conclusión que puede sacarse de la historia de la guerra actual es que el factor principal de la Marina, ahora como en el pasado, es el buque de combate.

La Marina de los Estados Unidos no ha comprendido hasta ahora, en la proporción debida, los diferentes tipos de buques, pues los buques de combate necesitan toda clase de auxiliares, tanto combatientes como administrativos, para su conservación y su apoyo en la batalla. Hasta ahora no se ha dispuesto la construcción de esos auxiliares en proporción adecuada.

Los Estados Unidos, con sus dos extensas líneas de costa, ofrecen grandes facilidades a un enemigo para un desembarco. Para contrarrestar tal ataque, el país tiene tendencia a confiar con exceso en las defensas locales, tales como fortificaciones, minas y submarinos.

Todo esto es esencial, pero no puede alcanzar por sí solo el objetivo deseado. El propósito debe ser encontrar al enemigo a distancia y derrotarle antes de que llegue a proximidad de la costa. Una fuerza exploradora eficiente, compuesta tanto de exploradores como de cruceros de combate, debe destacarse a gran distancia de la fuerza principal para asegurar el servicio de información, que es indispensable y no puede adquirirse en otra forma. Falta de información la flota principal, sólo puede maniobrar a ciegas.

Ha llegado el tiempo en que para el desarrollo de nuestro poder naval hay que dotarlo de cruceros de combate y de exploradores. El objeto principal de ambos tipos es adquirir información, y para ello se requieren cierto número de unidades. Para alcanzar a ese número sin un gasto excesivo hay que recurrir al explorador, tipo cuyo tamaño es tan reducido como lo permitan la velocidad y radio de acción necesarios para la misión que tienen que cumplir. Un explorador, durante el desempeño de su comisión, más bien debe rehuir que buscar el combate; pero, como necesita buscar y mantener el contacto con el enemigo, no puede prescindir de algún armamento para defenderse de los buques, cuyo encuentro no puede evitar de ninguna manera.

También el crucero de combate tiene por principal objeto asegurar la información, pero su papel es algo diferente del de el explorador. Además de su elevada velocidad y resistencia, tiene el crucero de combate poderosos medios ofensivos, y, por tanto, puede luchar y romper una cortina de fuerzas hostiles para alcanzar la información deseada. Otro deber importante del crucero de combate es proteger la línea de fuerzas sutiles que se dispone alrededor de la propia escuadra con objeto de descubrir al enemigo y librar al cuerpo principal de una sorpresa.

Debe esperarse que, precediendo a la acción naval general, los mares serán barridos por los buques ligeros y rápidos de ambos beligerantes, que tratarán de perjudicar al comercio hostil, descubrir las intenciones del enemigo y arrastrarle a movimientos excéntricos e imprudentes.

Tal ha sido, en la presente guerra, el empleo de los cruceros de combate. Han estado en contacto con el enemigo y sus hechos han atraído la atención pública; pero las fuerzas principales no han entrado aún en acción y el dominio del mar continúa en manos de las naciones que poseen la flota superior. Para los cruceros, como para los submarinos, el desarrollo de la guerra actual no justifica la idea dominante exagerada de su importancia.»

## Victimas de la dinamita

La Guardia civil del puesto de Torrelaguna comunicó ayer al director de Seguridad un lamentable suceso acaecido en el pueblo de Mansilla, sitio denominado Puenteoreja (presa del Canal de Isabel II).

Cuando iban varios obreros a colocar un barrero de unos cuatro kilos de dinamita, se encontraron con que el explosivo estaba húmedo y tuvieron la desdichada idea de secarle al fuego.

Fácil es presumir lo que pasó luego. Momentos más tarde hizo explosión la dinamita y destruyó al capataz Antonio Pérez González, de Lerio (Portugal), de treinta y un años, y a Nicasio Arias García, de treinta y cinco, natural de Torrelaguna.

El obrero Miguel Pérez Martín quedó herido gravemente, y con heridas leves resultó Eustaquio Herranz.

El cadáver del desgraciado Arias García no ha parecido, lo cual hace suponer que, por efecto de la terrible explosión, fué despedido a muchos metros de distancia y cayó dentro de la presa.

DESDE MEJICO

## LA INTERVENCION YANQUI

París, 23.—Comunican de Washington que las tropas norteamericanas avanzan en territorio mejicano, encontrándose ya a 160 kilómetros más allá de la frontera. Villa se encuentra 80 kilómetros más lejos, amenazado al Sur por las tropas de Carranza.

La retirada de Villa se ha señalado por la matanza de norteamericanos por los sitios donde ha pasado.

Parece que las tropas de Villa se han encontrado ya con las de Carranza y que se espera a derrota del primero, que se halla cercado por todas partes.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Terrenos para una base naval.

El Ferrol, 23.—El Gobierno ha dispuesto que sean entregados al ramo de Marina los terrenos expropiados por Guerra con destino al puerto de Marín, para la construcción de nuestras bases navales.

El comandante general de este apostadero nombró una Comisión que se hiciera cargo de los terrenos, integrada por el comandante de Ingenieros navales D. José Aguilar y el comisario D. Luis Méndez. Comisionados por el Ejército, forman también parte de ella el comandante D. Manuel Casas, el capitán de Ingenieros D. José Durán, D. Enrique González y D. José Otero.

El almirante de la escuadra D. José Chacón ha solicitado se le releve del cargo que venía ejerciendo. Se indica para sustituirle al vicealmirante D. José Moreno.

De arribada forzosa.

El Ferrol, 23.—De arribada forzosa entró en este puerto el barco uruguayo «María Lorenzo», procedente de Bilbao, que, hallándose a la altura del cabo Ortegal, fué sorprendido por el temporal, abriéndosele una importante vía de agua.

Sus tripulantes víronse durante ocho días en constante peligro, temiendo a cada momento perecer ahogados.

Atendiendo a las órdenes del capitán, realizaron peligrosos trabajos para tapar el boquete, habiendo llegado aquí extenuados.

Aquí reparará el barco sus averías. Es el primer viaje que el «María Lorenzo» realiza.

El «Antonio López», detenido.

Cádiz, 22.—El vapor correo «Antonio López», que debió entrar en este puerto en la pasada madrugada, procedente de Nueva York, Cuba y Méjico, no lo hizo hasta las once de esta mañana, por haberlo detenido un crucero francés, que hizo entre los pasajeros un detenido reconocimiento.

Avariado en alta mar.

Tarragona, 23.—Romoleado por una barca de pesca ha entrado en este puerto un bote tripulado por cuatro marineros y el primer oficial del vapor «Pedro Pi», comunicando a la Comandancia de Marina que dicho vapor había perdido la hélice a veinticinco millas de Torredembarra, pidiendo telegráficamente remolcador a Barcelona. El vapor «Juliano», que salía para Valencia, cambió el rumbo, dirigiéndose a prestar ayuda al «Pedro Pi».

## El Ayuntamiento de Barcelona y los depósitos comerciales

Barcelona, 23.—Está siendo muy discutida la siguiente proposición relativa a los puertos francos, que ha sido aprobada por el Ayuntamiento:

«Primero. El Ayuntamiento hace presente la decepción profunda que le ha producido el Real decreto sobre depósitos comerciales, lamentando que sus constantes aspiraciones no hayan sido satisfechas, y muy especialmente que se le haya negado la personalidad necesaria para obtener siquiera las insuficientes concesiones a que el mismo se refiere.

Segundo. Que se ratifique la más absoluta confianza a la Comisión consistorial pro zonas neutrales, interesando que practique cuantas gestiones estime procedentes para conseguir la efectividad de las aspiraciones sustentadas por la Comisión catalana.»

Declaraciones del gobernador.

El gobernador, Sr. Suárez Inclán, ha hecho ante varios periodistas las siguientes manifestaciones:

«Estoy maravillado de lo que ocurre. Pide Barcelona el depósito franco; se hace la concesión con carácter general, y sin duda porque se ha concedido lo que se pedía, los mismos que hacían la petición con fines políticos se muestran contrariados ahora, porque les quita fundamento a sus propiandás. Es una postura. Cristo luchó con los fariseos y al cabo lo llevaron a la cruz; nosotros también tenemos que luchar con fariseos y aguantar nuestra cruz.

Yo sólo deseo que la opinión se oriente acerca del verdadero sentido de la concesión, que es un detalle del plan de reformas económicas del Gobierno, y deseo esto para que cesen esas, no sé cómo calificárlas, actitudes interesadas y se vea en el Gobierno un firme propósito de atender todo lo que se relaciona con el régimen económico.

Repito una vez más que ni el Gobierno me tendría aquí ni yo estaría si no tuviera este propósito, pues sabe cómo pienso y cómo estoy dispuesto a mantener mi pensamiento, sean cuales fueren las actitudes en que, por cuestiones bastardas, se coloquen algunos.

Se habla de que el decreto es una burla y se confunde maliciosamente el depósito y la zona franca con el puerto franco, conceptos perfectamente distintos. Ni el doctor Robert ni el señor Doménech, en sus campañas parlamentarias y políticas, pidieron nunca el puerto franco, que no puede venir a Barcelona, porque Barcelona necesita el régimen de protección y sufriría daños con la libre introducción de productos extranjeros.

Una personalidad de altos prestigios y grandes conocimientos ha hecho ciertas declaraciones en un periódico acerca de este asunto, que parecen hechas para tontos, y aquí hay muy pocos que lo sean.

Se trata de impugnar el art. 2.º del decreto, y yo, como particular, no como gobernador, pregunto: ¿Cuál fué la instancia que el alcalde presentó en nombre propio y que fué luego ratificada por el Ayuntamiento? Fué la instancia en que se pedía que la concesión se hiciera al Ayuntamiento, Sociedades Económicas y Junta del puerto.»

DEL MADRID VIEJO

## SAN ISIDRO EL REAL

Los madrileños tienen una iglesia consagrada a San Isidro, su santo Patrono, y escogida con preferencia para las grandes solemnidades religiosas de la corte y villa, para las exequias de los Monarcas, los aniversarios nacionales y las rogativas públicas.

En la antigua calle de Toledo aparece el templo, resaltando en su majestuosa fachada cuatro colosales columnas con dos pilstras a los extremos; dos gruesas torres, no concluidas, la flanquean.

Subimos unos cuantos escalones de piedra, franqueamos una de las tres puertas abiertas en los intercolumnios, cruzamos un vestíbulo y nos encontramos dentro de la soberbia fundación de los jesuitas; grandioso y elegante interior, en el cual dominan los tonos blancos y dorados. La luz que se filtra por las altas ventanas, tímidamente baja hasta el fondo de la hermosa y proporcionada nave. Muros recargados con infinitas molduras; finas pilstras dórico-coriatas; hornacinas ocupadas por effigies de santos y apóstoles; una bella cúpula y algunas filas de bancos que corren a lo ancho del templo. En el fondo se asienta el altar mayor, sobre el cual arden varios cirios y lanzan tenues destellos a través de la penumbra algunos candeleros; la doble arca que encierra el cuerpo incorrupto del beato criado de Iván de Vargas y la urna que guarda las reliquias de Santa María de la Cabeza.

En el resto del templo, en las capillas y en la sacristía hay notables esculturas de Becerra y de Mena; y bellísimas pinturas de Jordán, de Ricci, de Tiziano, del divino Morales, de Cano y de Coello.

En sus religiosas bóvedas yace la cenizas de multitud de varones célebres por su santidad, dignidad o ciencia, tales como el padre Diego Láynez, general que fué de los Jesuitas; el célebre diplomático y autor D. Diego Saavedra Fajardo, el publicista y orador D. Juan Donoso Cortés, el príncipe de Esquilache, el príncipe Negro y el insigne poeta D. Leandro Fernández de Moratín.

Cuando visité esta magnífica iglesia del siglo XVII, los oficios matinales habían terminado ya. El templo se quedó vacío, pero aun parecía que temblaba en el aire algo como acordes de órgano, como murmullos de plegarias y como ondas azules de incienso. Había un grave, un profundo silencio en todo el ámbito de la ostedral. Y viendo las oscuras capillas y los monumentos sepulcrales, me anegué en el goce mental de un vivir extático...

Fernando Berenguer.

## Terremoto en Canarias

Las Palmas, 23.—Se ha registrado un fuerte temblor de tierra, con intensos ruidos subterráneos, en la parte central de la isla de Fuerteventura. El movimiento sísmico no alcanzó a los pueblos de la parte Norte de la misma isla.

Las casas no han sufrido ningún daño, y se cree que el fenómeno tenga relación con el volcán del Pico de Teide.

UN ARBITRAJE

## Manifestaciones del general Concas

La Coruña, 23.—Las autoridades han salido a bordo del trasatlántico «Reina María Cristina» al ex ministro liberal Sr. Concas, que salió en este buque de Gijón para la Habana.

A los periodistas que le interrogaron los contestó que va a Panamá a fin de servir de árbitro en la cuestión de delimitación de la zona del canal, con objeto de señalar los terrenos que deben ser ocupados en ambas márgenes. Representa a España en esta difícil cuestión suscitada entre Panamá y los Estados Unidos, y ha sido nombrado árbitro, no como ex ministro de Marina, sino como senador.

Dijo que había aceptado gustoso el encargo, pues tenía buenos recuerdos de los norteamericanos, de los que fué prisionero en la guerra de Cuba, en la cual mandaba el crucero «María Teresa».

Recordó también que él fué quien llevó a Chicago la nao «Santa María» reproducción exacta de la carabela de Colón.

Espera que la resolución que dicte, en el uso de la autoridad que le ha sido concedida, agrada a ambos países litigantes, pues además de dominar el asunto, se inspirará en la más estricta justicia y dará de mano a cuanto se relacione con intereses particulares, dejando a los Estados respectivos que los diluciden y atendiendo solamente a los derechos de las naciones interesadas.

## Suscripción de bonos de la Sociedad Española de Construcción Naval

En vista del resultado de la suscripción pública de BONOS DE CONSTRUCCION de la Sociedad Española de Construcción Naval, se pone en conocimiento de los señores suscriptores de Madrid que aquellos que hayan solicitado de CINCO bonos en adelante pueden presentarse en casa de los Sres. Urquijo y Compañía, los días laborables, de diez a dos, con los recibos provisionales, para recoger el 80 por 100 de las cantidades que consignaron.

Tan pronto como se reciban los datos completos para efectuar el prorrateo, se comunicará éste a los señores suscriptores.

## INFORMACION DE GUERRA

Destinos

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al oficial tercero de Intendencia D. Juan García Lozano.

Retiros.

Se les concede para Valencia al médico mayor D. Julio Aldás Torres, para Oviedo al comisario de guerra de segunda D. Enrique Serano Suárez y para esta corte al subinspector farmacéutico de segunda D. José Maffei.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el oficial tercero de Oficinas militares D. Ildefonso Palomar.

## Consejo de ministros

A las seis y media de ayer tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al salir el conde de Romanones manifestó que el Consejo había sido largo porque habían examinado detalladamente la política electoral de todas las provincias y las cosas relacionadas con el plan de obras.

El Sr. Alba dió la siguiente referencia: «El ministro de Fomento dió cuenta de las disposiciones comunicadas al alto personal de su departamento acerca del plan de trabajo, y como esto afecta a varios ministerios, cada uno de los ministros informó de los que le correspondían.

También se trató de los problemas del carbón y del trigo, principalmente por los requerimientos de algunas provincias como Valencia, y con este motivo se leyeron números y estadísticas y otros datos referentes a las subsistencias.

Como éste ha sido el primer Consejo que celebramos—terminó el ministro de la Gobernación—después de la disolución de Cortes, dió también cuenta de los datos relacionados con la lucha electoral próxima y de la situación política de las provincias.»

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### En la región de Verdun

Nuevos avances alemanes. — Violentos combates. — Aviones derribados.

Berlín, 23.—Después de despejar el campo de batalla, a consecuencia del ataque del 20 de Marzo, al Nordeste de Avocourt, y de habernos apoderado de nuevas trincheras enemigas situadas fuera de la región de los bosques, el número de prisioneros lesos se elevó a 85 oficiales y 2.914 soldados.

Continuaron violentos los combates de artillería en ambas orillas del Mosa, y sólo a ratos decrecieron en intensidad.

En el Obersept, los franceses intentaron de nuevo desquitarse de la derrota del 13 de Febrero. El ataque francés fué rechazado, con considerable bajas para el enemigo.

Al Norte de Verdun fueron derribados tres aviones enemigos en combates aéreos. En esta acción el teniente Bolke derribó un aparato, y el teniente Parschou, otro; el décimotercero y el cuarto de los que, respectivamente, llevan derribados.

#### Parte oficial francés.

París, 23.—Los franceses han bombardeado especialmente el bosque de Malancourt. Al Oeste del Mosa, después de un bombardeo que ha durado todo el día, los alemanes han dirigido varios ataques contra el frente francés comprendido entre el saliente del bosque de Avocourt y la aldea de Malancourt. Todas las tentativas hechas por los alemanes para desembarcar del bosque de Avocourt han sido detenidas por el fuego de fusilería de los franceses.

Los alemanes han conseguido poner el pie en el pequeño cerro de Haucourt, aproximadamente un kilómetro al Suroeste de Malancourt.

Al Este del Mosa, bombardeo intenso en la región de Douaumont-Vaux.

#### Explicación de la lentitud del avance alemán

A la vez que consideran fracasada la operación alemana sobre Verdun, los críticos franceses muestran alguna inquietud e incertidumbre por el modo de operar del enemigo. «¿Qué se pretende—pregunta uno de ellos—con este género de ataques? ¿Obligarnos a mostrar nuestras reservas y a descubrir nuestro juego? ¿Fatigarlos con acometidas parciales y con la continua inseguridad de su punto de partida? ¿Entretener deliberadamente la batalla hasta la llegada de nuevos refuerzos? ¿Inmovilizarlos en esta región.»

Todo este interrogatorio queda contestado en el siguiente comentario de la *Gaceta de Francfort*:

«A los que se preocupan—dice—por la lentitud de nuestro avance puede responderse que precisamente la superioridad de nuestra artillería gruesa es lo que nos permite ese lento pero seguro avance, sin exponernos a grandes pérdidas.»

Ya hemos indicado de qué manera se preparan mutuamente el terreno nuestros grupos atacadores.

Merced a nuestros escalonados asaltos obtiene el jefe alemán el posible máximo de concentración del fuego de artillería sobre el sector enemigo que se hostiliza, y logra envolver las posiciones adversarias contiguas al terreno conquistado.»

#### Las alturas de Mort Homme.

París, 22.—Los periódicos alemanes, después de haber empleado fórmulas oscuras relativas a Mort Homme, y confundido la cota 265 y la 295, toman hoy el partido de anunciar que los alemanes poseen una y otra de esas alturas. Esta nueva afirmación es absolutamente contraria a la verdad. La realidad es que durante el ataque, rechazado el 14 de Marzo en un frente de más de cuatro kilómetros, los alemanes pudieron instalarse en un elemento de trinchera de primera línea de la cota 265. Desde ese tiempo, las tropas francesas no cesaron de tener la contrapendiente de la cota 265. En cuanto a la cota 295, las tropas alemanas no llegaron a ella en ningún momento del combate.

#### El esfuerzo de Francia.

En el *Journal*, y en un artículo titulado «Pasemos a los actos», habla Carlos Humbert del recibimiento tributado al generalísimo Cadorna, y se felicita de que la llegada del general italiano, que ha de tomar parte en la conferencia de los aliados que se celebrará a fines de esta semana, pueda indicar el comienzo de una más estrecha colaboración de los aliados. No desconoce los esfuerzos que ha realizado cada uno, y tiene unas líneas de elogios para Bélgica, Serbia, Rusia, Italia e Inglaterra; pero dice:

«Por sincera que sea la admiración que por todos ellos sentimos, no se nos oculta que ha sido Francia la que ha soportado la más pesada carga. Contra nosotros ha concentrado el enemigo sus mayores esfuerzos, y precisamente porque nosotros sufrimos el mayor empuje, podíamos organizarnos mejor. Nuestra reducida población se ha impuesto un esfuerzo inmenso, y todavía sigue espumando entre sus empobrecidos recursos. Cuando se nos anunció que el Imperio alemán renunció a pedir a Baviera nuevos contingentes, Francia comenzó

a llamar, después de haber llamado a todos los jóvenes, a hombres que debían estar exentos de toda obligación militar. ¿No ha llegado, por tanto, el momento de que sus compañeros de lucha digan a Francia: Basta. Procurad ahora de reconstituíros. Tenéis necesidad de nuevas vidas, de nuestra inteligencia y de nuestro trabajo, y a nosotros nos toca el honor de llenar los huecos que los combates han dejado en vuestras filas?»

### Las operaciones en Rusia

#### Continúa la ofensiva rusa

Petrogrado, 22.—Al Sur de la región de Dvinsk continúan tenaces combates de artillería.

En la región al Este de Trenz rechazamos un contraataque enemigo contra Velikoleselo.

En la comarca al Este de Fodutzsoeziki, nuestras tropas, después de ocupar las líneas de trincheras avanzadas enemigas, se apoderaron de la cabeza de puente cerca de Mikhalche, cogiendo dos cañones y otros muchos trofeos aún sin contar; la mayoría de los defensores de esta cabeza de puente perecieron en lucha cuerpo a cuerpo.

#### Posición evacuada por los austriacos. — Heroísmo de su guarnición.

Viena, 22.—Ayer por la tarde, y después de seis veces atacada, fué evacuada la cabeza de puente al Noroeste de Usciozko, aunque los rusos lograron por la mañana causar la explosión de 200 metros de trincheras.

Ayer, durante la noche, y sin preocuparse de las pérdidas, atacó la guarnición. Por la tarde decidió el comandante evacuar las trincheras destruidas. En la retirada, los dragones del Emperador dieron pruebas de gran valentía.

El comandante del ejército, Pflanzler Balin, publicó la siguiente orden del día: «Los dragones del Emperador dieron ayer un ejemplo de la valentía de las tropas del Kaiser, siendo hasta la muerte fieles.»

Durante siete horas, después de la explosión, combatió la heroica guarnición contra una fuerza ocho veces superior, y solamente después de haberle sido ordenado evacuaron los héroes las ruinas de las trincheras.

La defensa de estas trincheras es para nuestras tropas un gran recuerdo y para los rusos una señal de que cada paso de terreno deben pagarlo muy caro.

Durante la noche las valientes tropas se retiraron a nuestros puestos avanzados al Noroeste de Zaleszkyki, donde llegaron esta mañana.

#### Los éxitos rusos.

París, 23.—Han comenzado de nuevo los combates en el frente ruso. Según recientes informes, hay un violento fuego de artillería en el frente de las tropas del general Kuropatkin. La lucha es encarnizada en la parte Sur, así como en la región de Narocz. La pérdida del pueblo de Zanopocz y de las trincheras de Ostrovilani son de gran importancia para los germanos.

### Las operaciones en Austria

#### Información oficial de Viena.

Viena, 22.—Rechazamos los ataques del enemigo contra las posiciones tomadas en Rombom y al Sur de Mrzli.

En Rombom hicimos en una salida nuestra 81 prisioneros.

Nuestros aviadores lanzaron bombas sobre el enemigo, con éxito visible. Todos los aviadores, a pesar del intenso tirote, volvieron a sus bases indemnes.

### En los Balkanes

#### La acción francesa.

Turín, 21.—Telegrafían de Salónica a la *Gazetta del Popolo*, de Turín, lo que sigue: «Las tropas francesas han ocupado tres pueblos en la frontera serbiogriega, en el valle del Vardar, arrojando a los germanobúlgaros, que se retiraron al interior.»

Los pueblos de Macinkovo y Baladag fueron evacuados por la guarnición griega, que se retiró de buen grado, dejando a los franceses en plena libertad de acción.

Se ha oído recientemente un intenso cañoneo del lado de la frontera, según afirman los viajeros.

Estos creen que las tropas francesas se han apoderado de una posición estratégica en el suelo serbio.

El Estado Mayor francés ha comunicado a su vez que las tropas francesas han ocupado los aludidos pueblos porque los alemanes iban frecuentemente a esas localidades a requisar los víveres, impidiendo a los habitantes proporcionar a sus tropas.»

#### Nuevos trabajos de defensa en Salónica.

El corresponsal del *Figaro* en Salónica telegrafía:

«Han llegado importantes refuerzos de artillería, infantería y caballería, y se han colocado poderosas baterías de artillería gruesa en posiciones y en reserva. Se han abierto profundas trincheras provistas de cobertizos de cemento y espesas alambradas. En una pala-

bra: todo está listo para cuando se presente el enemigo, que será bien recibido.»

Noticias fidedignas de Serbia dicen que los alemanes han levantado de Nish los cañones de sitio y la artillería gruesa, y los han llevado al frente nacedónico.

#### La batalla de Grecia.

París, 23.—La *Gaceta de Francfort* ha publicado un telegrama anunciando que ha llegado a Salónica el príncipe Jorge de Grecia. Fué recibido por el comandante griego de la plaza y marchó por el interior de la Macedonia hacia la frontera greco búlgara.

Otros telegramas recibidos de Atenas dan cuenta de un vivo incidente ocurrido en la Cámara. Un diputado epirota preguntó al Gobierno si era cierto que los italianos habían ocupado la plaza de Teperin, y aseguró que si el Gobierno no podía hacerlo, los epirotas se lanzarían a la lucha para defender su territorio.

El presidente del Consejo le contestó que cuando los italianos avanzaron en territorio griego y ocuparon Faghae, el oficial que mandaba las tropas griegas hizo saber a los italianos que no les permitiría que continuaran en la localidad. El comandante italiano pidió un plazo de veinticuatro horas para recibir instrucciones, y, pasado ese tiempo, se marchó con los suyos. Terminó Skuludis manifestando su confianza de que los aliados respetarían el territorio helénico.

### En los frentes secundarios

#### La lucha en el Yemen.

Berlín 23.—Comunica el Gran Cuartel general turco que en el frente de Yemen una división inglesa avanzó, con dos ametralladoras, en dirección a Elsaile.

Dicha división fué atacada por tropas turcas que habían salido a su encuentro.

Los ingleses huyeron hacia Scheikosman, dejando 20 muertos y heridos.

#### El cerco de Kut-el-Amara.

Londres, 22.—En la Cámara de los Comunes un diputado ha pedido informes sobre la situación de las tropas cercadas en Kut-el-Amara. Lloyd George Townshend llegó a Kut el Amara el 3 de Diciembre último, teniendo que rechazar los días 9, 10 y 11 del mismo mes series asaltos de los turcos. Desde entonces está cercada, y han sido enviados socorros en su ayuda.

### La lucha en el mar

#### La campaña submarina.

París, 23.—Dicen de La Haya que las Compañías de navegación no quieren emplear para los viajes a la India más que los buques de segundo orden, y que han decidido no aceptar a bordo, mientras duren las circunstancias actuales, ni mujeres ni niños.

Los marinos sindicalistas de Rotterdam han acordado no navegar más que en el caso de que los barcos mercantes vayan escoltados por buques de guerra.

Ayer se celebró una importante conferencia entre los ministros de Negocios extranjeros y Marina y los directores de las principales Compañías de navegación. La conferencia va a prolongarse varios días.

#### La acción de los submarinos.

Comunican de Amsterdam, con referencia a un telegrama de Berlín, de autorizada procedencia, que desde el día 1.º al 18 del actual los submarinos alemanes han echado a pique 19 buques, cuya cubricación en conjunto ascendía a 40.000 toneladas.

#### El torpedero «Renaudin».

Era el «Renaudin», echado a pique hace pocos días en el Adriático por un sumergible enemigo, uno de los más modernos torpederos franceses.

Su construcción fué ordenada el 23 de Noviembre de 1910, y se comenzó el día 1.º de Febrero de 1911. A fines de 1913 comenzó el buque a prestar servicio.

Desplazaba 768 toneladas, medía 78,10 metros de eslora y 7,78 de manga. Su calado era de 2,90 metros.

Iba provisto de máquinas de tuberías, y tenía una potencia de 15.000 caballos.

Era de 31 nudos su máxima velocidad, y su radio de acción de 1.500 millas a 14 nudos.

Consistía el armamento en dos cañones de diez milímetros, cuatro de 65 y dos tubos lanzatorpedos.

Fué construido en Tolón, y había costado 3.439.036 francos.

Es de notar que no llegaba a tres metros el calado del «Renaudin», y así, esperábase que los torpedos pasaran por debajo de la quilla sin alcanzar el casco, creencia errónea, como se ha visto.

#### Ataque a un buque hospital.

París, 23.—Un radiograma austriaco dice que el 18 de Marzo el barco hospital «Elektra» fué torpedado por un submarino en el Adriático. Con este motivo, el ministro de Marina francés ha dirigido a su colega el ministro de Negocios Extranjeros el despacho siguiente: «Tenemos noticia de que un submarino ha lanzado dos torpedos en el Adriático contra un transporte de tropas. Un radiograma austriaco declara que el barco torpedado es el buque hospital «Elektra», y que ha tenido dos enfermeras heridas y un marinero ahogado. Según el informe telegráfico del capitán del submarino, el barco torpedado no llevaba las señales distintivas de barco hospital; pero, de todos modos, se ha abierto una información, y si se

demuestra la exactitud de los informes austriacos, se tomarán las medidas necesarias para castigar el hecho con el rigor debido, y las familias de las víctimas serán indemnizadas.»

#### Vapor noruego a pique.

Berlín, 22.—A consecuencia de haber chocado con otro vapor, se ha hundido el vapor noruego «Icero». Han desaparecido siete marineros.

### REVISTA DE TRIBUNALES

#### SUPREMO

#### Recurso sobre desahucio.

D. Julián Molina era propietario de una finca rústica, en la cual edificó para vivir con su familia.

En 1906 vendió la nuda propiedad de la mitad de dicha finca, reservándose el usufructo vitalicio. Esta escritura fué inscrita en el Registro de la Propiedad.

Al fallecer la esposa del Sr. Molina, bajo testamento mancomunado, pasó la nuda propiedad de la mitad que les correspondía por gananciales a varios legatarios, y el usufructo al viudo.

El Sr. Molina contrajo nuevo matrimonio, y a su fallecimiento, bajo testamento, instituyó herederos universales a su segunda mujer e hijos.

El comprador de 1906 y los legatarios de su primera mujer requirieron a aquéllos para que dejasen a su disposición la finca, y ante su negativa, formularon demanda de desahucio, acompañando como títulos las escrituras de compra y partición, con la anotación de usufructo.

Los demandados se opusieron, alegando que no eran precaristas y tachando de nulos los documentos presentados por los demandantes.

El Juzgado de Cieza dió lugar al desahucio, y la Audiencia de Albacete revocó la sentencia, estimando que en los desahucios es menester atender a los respectivos títulos de las partes, cuando dan margen para calificar su situación jurídica, y que el último testamento anuló el primero, perdido, por tanto, su derecho quienes lo traían de la primera consorte.

Interpuesto recurso contra esta sentencia, lo ha sostenido el distinguido letrado Sr. Colom y Cardany, quien en un elocuente y muy razonado informe alegó que el fallo infringía la doctrina a cuyo tenor en los juicios de desahucio no se puede resolver cuestiones de dominio o de mejor derecho a poseer.

Se opuso a la casación de la sentencia de la Audiencia el letrado Sr. Maldonado.

#### AUDIENCIA

#### Siete falsedades.

Ante el Jurado de la sección segunda comparecen los procesados Enrique Samaniego, Adolfo Sánchez Covisa y Juan Martínez, acusados por el fiscal de ser autores de siete delitos de falsedad, en unión de Diego Cervantes Gutiérrez, declarado rebelde.

Los hechos son los siguientes: el Sánchez Covisa, con una supuesta cédula, compareció ante el notario que fué de esta corte D. Arsenio Rueda, fingiendo ser D. Manuel Tovar Opacío, e identificando su personalidad los procesados Martínez y Cervantes; aquél otorgó poder a favor de Samaniego, para que éste, como mandatario del Sr. Tovar, tomase dinero a préstamo en cantidad de 30.000 pesetas con la garantía hipotecaria de cualquiera de sus fincas; y utilizando el Samaniego ese poder, adquirió de varios prestamistas dicha cantidad.

En otra ocasión, comparecieron de nuevo ante el mismo notario, otorgando el Sánchez Covisa otro poder a Samaniego, en iguales condiciones que el anterior, para tomar a préstamo 20.000 pesetas hecho, que llevaron a cabo.

El fiscal, Sr. Medina, acusa a los procesados Samaniego, Sánchez Covisa y Martínez, como autores de siete delitos de falsedad, y pide se condene al primero a la pena de ocho años y un día de presidio mayor y multa de 2.000 pesetas por cada uno de los siete delitos, y al segundo y tercero, a la de ocho años y un día de igual pena por cada uno de los tres delitos por ellos realizados.

La acusación, a nombre de los perjudicados, está encomendada a los Sres. Doval y Llasera.

A los procesados Samaniego y Sánchez Covisa los defiende el letrado Sr. Raso, y a Martínez, el Sr. Edo.

#### Raimundo Dolz.

### Cos preparativos electorales

#### En Alicante.

Asegúrase que está ultimado el encasillado de diputados a Cortes por esta provincia.

Por la circunscripción van D. José Francos Rodríguez y D. Alfonso de Rojas, adictos, y el conservador D. Salvador C nals. También luchará el maurista Sr. Martínez Torrejón.

Por el distrito de Orihuela, D. Manuel Ruiz Valarino, adicto; por el de Dolores, D. Vicente Ruiz Valarino, adicto; por Pego, el señor Vega Seoane, adicto. Enfrente de él luchará D. Miguel Maura. Por Villajoyosa está encasillado el Sr. Jorro Miranda, conservador, al que disputará el acta el liberal D. Jesús Uría. Por el distrito de Denia irá D. Salvador Raventós, adicto, que tendrá enfrente al maurista señor Torres Salas. Por Villena, el conservador señor Martínez Ruiz (Azorín), que tendrá que habérselas con otros candidatos.

Se considera seguro el triunfo de los señores Torres Salas y Maura Gamazo.

La lucha entre los Sres. Canals y Torrejón, por la capital, está empeñadísima. Los liberales protegerán la candidatura del Sr. Canals. Por este motivo es aventurado hacer profecías.

Por Alcoy no hay hasta ahora nada definitivo.

Dícese que el candidato oficial es el señor González Hontoria.

### Sociedad Española de Higiene

Esta Corporación ha celebrado su sesión semanal, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

El Sr. Belmás dió cuenta del último número de la *Medicina Social Española* y de la publicación *Pro Infancia*.

Después el conde de Pinofiel hizo el resumen de los discursos pronunciados en la Sociedad sobre el tema de las subvenciones, haciendo la crítica de ellos, y encargado de la presentación de unas conclusiones que resumiesen las opiniones y vinieran a ser las oficiales de la Sociedad, dijo que si bien esto hubiese podido hacerlo cuando hace tres meses fué planteado el tema, hoy era imposible, porque las circunstancias se habían agravado notablemente, y siendo un factor de la agravación las relaciones internacionales, que sólo era dable conocer al Gobierno, éste era el único que podía dar disposiciones circunstanciales y distintas, naturalmente, a cada momento.

Entonces el señor presidente dió por terminada la discusión sobre el tema y se pasó al del Seguro obligatorio, planteado por el doctor Manúeol. Con este motivo el doctor Espina pronunció un elocuente discurso respecto a la imposibilidad de establecer el Seguro obligatorio en España en el momento por causa de no estar suficientemente preparada para ello la masa general y hacer falta, por tanto, la coeducación sobre el asunto.

Refirió cómo él mismo, queriendo, al terminar de construir su finca de retiro, poner la bandera y sustituir la vieja y mala costumbre de dar a los obreros uno o dos jornales, que generalmente se gastaban en bebida, por la entrega de unas libretas del Instituto Nacional de Previsión, se halló con que preferían tomar las pesetas que no la cartilla, porque la cantidad impuesta en ella no podía ser retirada, y sólo servía para en caso de enfermedad, vejez o fallecimiento.

De todo esto dedució que había que hacer ambiente y dar a conocer los inmensos y colosales bienes que habían producido en Alemania el Seguro obligatorio, y que mientras la opinión no estuviese hecha, la obligatoriedad sería mal recibida, considerándola una carga más y un ataque a la libertad individual y no un beneficio, como realmente lo era.

Los oradores fueron muy aplaudidos.

### Noticias de teatros

#### Apolo.

Mañana viernes, a las diez de la noche, en sesión sencilla, estreno del pasatiempo lírico en un acto, dividido en cuatro cuadros, original de Leopoldo López de Súa y Francisco Moya, música del maestro Pedro Badía, titulado *El gallo de oro*, con el siguiente reparto:

Susana, señorita Iglesias; Niní, señorita Navas; madame Bigot, señorita Montes; Margarita, señorita Perales; Lili, señorita Cortés (P.); Ninón, señorita Gavilán (P.); Franchette, señorita Gavilán (M.); Lulú, señorita Cortés (T.); Leontina, señorita Perales; Malheureuse, señor Ortas (H.); Rigolo, Sr. S. del Pino; Renato, Sr. López; monsieur Sisenat, Sr. Román; Ludovico, Sr. Fischer; el príncipe Malakoff, Sr. Pitarch; un inspector, Sr. Ibarrola; Florián, Sr. Román; apache primero, Sr. Ibarrola; apache segundo, Sr. Picó; pescador primero, Sr. García Valero; pescador segundo, señor Pitarch; pescador tercero, Sr. Llayna; el dueño del bar, Sr. Ortas (P.); un músico, señor Picó; un criado, Sr. Llayna; «coccottes», grisetes, cayeres, payasos, bohémios y coro general. La acción, en París, antes de la guerra.

### Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.

Taeres de la Escuela Industrial, Enbajadores, 68, de 8 a 14.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 18 a 14.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.

La crisis económica

Regulando el precio del trigo. Zaragoza, 22.—La Junta de subsistencias, las Cámaras de Comercio y Agrícola y la Sociedad Económica de Amigos del País se han reunido, acordando regular el precio de los trigos a razón de 36 pesetas los cien kilogramos.

Aumenta la emigración. El Ferrol, 23.—Ha sido tan extraordinario el número de emigrantes que en estos días quieren marchar a América, que muchos se han tenido que quedar en tierra por falta de alojamiento.

Los trabajos del campo paralizados.—Pidiendo trabajo. Alicante, 22.—Con motivo de la sequía pertinaz que atraviesa esta comarca, las faenas agrícolas están paralizadas, y entre los braceros va cundiendo el hambre, por la escasez de trabajo.

El conflicto bilbaíno sigue en pie. Bilbao, 23.—Ayer se reunieron los concejales dimisionarios y acordaron lo siguiente por unanimidad:

Que no ha lugar a retirar la renuncia de sus cargos, puesto que durante estos ocho días han sido rechazadas por la Junta de Transportes y el Gobierno cuantas soluciones se propusieron.

Declarar disuelta la Comisión que se nombró en la reunión anterior, desentendiéndose de toda nueva gestión con el Gobierno o sus representantes.

Poner estas resoluciones en conocimiento de los respectivos partidos políticos e indicarles que cada organismo directo nombre un representante, formando entre todos un Comité de acción popular, encargado de dar forma al proyecto de los dimisionarios de rendir cuentas de su conducta ante el pueblo de Bilbao.

Acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona. Barcelona, 22.—En la sesión del Ayuntamiento se trató del problema del pan, y después de discutir ampliamente el artículo 3.º de la ley de Subsistencias, que dice que las incautaciones de trigo deben pedirlas los Municipios, se aprobó la proposición siguiente, que fue redactada de acuerdo con todas las minorías:

«Primero. Que el problema del pan y de las subsistencias en general es asunto de Gobierno. Se puede evitar el acaparamiento sin la intervención del Municipio.

Segundo. Que la falta de recursos le impide asumir responsabilidades que contraería pidiendo por su cuenta la incautación; y

Tercero. Que el Ayuntamiento acuerda pedir al Gobierno la incautación por cuenta del Estado, sin que el Municipio contraiga compromiso alguno.»

El gobernador ha manifestado que la actitud del Ayuntamiento no aceptando responsabilidades para la incautación es lógica, puesto

que no es Barcelona sólo la que habría de consumir dicho cereal. Se ha anunciado el próximo arribo a este puerto de tres vapores con cargamento de trigo. Uno solo de los buques transporta 3.800 toneladas de trigo destinado a Barcelona. La huelga de albañiles transcurre pacíficamente. Los confiteros y pasteleros reanudaron hoy el trabajo. El próximo sábado se reunirán las entidades que forman parte de la Cámara regional de Sociedades cooperativas de Cataluña y Baleares para tomar acuerdos relacionados con el encarecimiento de las subsistencias.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 21, Día 22. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambiadores al extranjero.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS. Como todos los jueves, se ha celebrado en Palacio el Consejo de ministros que preside S. M. el Rey.

A pesa de la larga duración del Consejo que anoche celebraron los ministros, el de hoy con el Rey ha sido brevísimo, según nos ha dicho el jefe del Gobierno cuando nos recibió al medio día en su despacho oficial del ministerio de Estado.

Poco antes había recibido el presidente la visita de los Sres. Sánchez Toca y director general de Agricultura, Sr. D'Angelo.

Este último fué al ministerio para conferenciar con los jefes de este departamento y tratar con ellos de algunas gestiones necesarias para la adquisición de materias extrañas que son de gran necesidad en España.

Después, el conde de Romanones dijo que en el Consejo con S. M. el Rey se había ocupado de las dimisiones del ministro de la Guerra francés y del ministro de Marina alemán, y en la parte que dedicó a política interior hizo notar que las perturbaciones van atenuándose, ofreciendo las cosas mejor aspecto, y sin que pueda decirse que vivimos en una tranquilidad completa, por la razón de que subsisten las causas de las referidas perturbaciones, siguiendo el Gobierno atentamente la marcha de los acontecimientos.

Los mismos temporales que han reinado en estos días, y que continúan, han tenido como consecuencia una paralización de los trabajos, que agrava la crisis obrera por que se atraviesa en todas las regiones de España.

El ferrocarril directo de Madrid a Valencia

Terminación del trazado. Ha sido ya concluido el trazado del ferrocarril directo de Madrid a Valencia.

Desde la estación de Madrid, que será de servicio común con el ferrocarril eléctrico de Madrid a Francia, la línea se dirigirá hacia la Ciudad Lineal, y pasando por cerca de Canillejas y Coslada, tiene estación en San Fernando, donde sigue, cruzando el Jarama, por Mejorada del Campo y Loeches, a la meseta que hace división entre el Jarama y el Tajuña, baja por delante de Villar del Olmo, y cruzando en el río Tajuña, entre Orusco y Ambite, sube a Mondéjar, en donde podrá enlazar con el ferrocarril secundario de Orusco a Cifuentes.

En seguida pasa por Altare y Almuera a cruzar el río Tajo, a partir el cual enfila la Sierra de Altamira, la cual atraviesa por Almonacid y Albalat de Zorita, saliendo a la provincia de Cuenca entre Tabalera y Buendía. Desde allí se dirige a cruzar el río Mayor, y sube ya muy suavemente a la división Ibérica, pasando por Portarrubio, La Peraleja, Villanueva de Guadamejur, la Ventosa y Sotoca.

La divisoria se pasa a muy poca distancia del ferrocarril de Aranjuez a Cuenca, al cual cruza poco antes de llegar a la capital. La estación se establece enfrente de la otra, para facilitar los transbordos.

Desde Cuenca comienza a subir paulatinamente, hasta llegar a la Sierra de los Palancares, y la cruza por el Norte de Las Lomas, saliendo a la Cañada del Hoyo, y pasando poco después el río Guadazaón. Pasa en seguida fácilmente la divisoria entre éste y el río Gabriel, que cruza en las proximidades del Molino de Cristinas, internándose después en la parte más montañosa de la línea.

Este trozo, que es el de mayor belleza del trazado, se pasa, sin perder la dirección recta

de la línea, por San Martín de Boniches, Henarejos y Talayuelas; sigue hasta cruzar el río Turia, con una obra importante, saliendo luego a Tudjar, desde donde sigue el curso del río por Chelva, Domeño y Losa del Obispo. En la zona llana que se encuentra ya hasta Valencia, el trazado va relativamente cerca de la carretera, especialmente desde Liria, y, por último, se llega a Valencia, cuya estación estará situada detrás de los Viveros. La tracción será eléctrica, hecho que contribuye a dar a esta línea ferroviaria gran importancia.

La Exposición de Panamá

Envíos de los artistas españoles. Se encuentran ya en camino las obras que los artistas españoles envían a la Exposición de Bellas Artes de Panamá.

El envío, en conjunto, es de gran valor artístico, y constituye una prueba del mérito de nuestros artistas.

De Pintura hay unos 130 cuadros, debidos, entre otros, a los pinceles de José Benlliure, Juan Francés, Alvaro Alcalá Galiano, Baldomero Gil, José Francés, Carlos Vázquez, Abelardo Cervera, Guillermo Gómez Gil, Eugenio Hermoso, Agustín Lhardy, Julio Moisés, Martínez Abades, José Loygorri, Augusto Comas, Galofre Oller, Ricardo Verdugo, López Mezquita, Nestor, Ceferino Palencia, Ricardo Madrazo, Elías Salaverría, Lozano Sidro, Villegas Brieve, Pedraza y algunos más.

Forman el envío de Escultura un grupo en bronce y un busto de bronce y mármol, de Enrique Marín; un bronce, de Manuel Iglesias; dos bustos en mármol, del marqués de Perinat; tres bronce, de Jacinto Higuera, y otro, de Enrique Lorenzo Salazar. Además, han anunciado envíos los Sres. Inurria y Benlliure.

De Arquitectura, ha presentado Anasagasti su proyecto de cementerio ideal.

CENTRO MILITAR

Curso de estudios militares

De verdaderamente extraordinaria, por la doctrina en ella desarrollada y por la elocuencia y amenidad del discurso, puede conceptuarse la segunda conferencia sobre el interesante tema «Las aeronaves, la fortificación y la guerra moderna», dada ayer en el salón de actos de la alta Sociedad por el prestigioso e ilustrado escritor militar, capitán de Infantería, profesor de la Escuela Central de Tiro, D. Vicente Valero de Bernabé.

Estudió el sabio conferenciante las variadas misiones del aeroplano en las modernas luchas, clasificando a los pájaros de guerra en exploradores, artilleros para la fijación y rectificación del tiro, de combate, de bombardeo, de enlace e hidroplanos, y dijo que aun, según los técnicos, pueden admitirse otras dos clases: aeroplanos para el servicio nocturno y aeroplanos para la vigilancia de poblaciones, como los empleados en la seguridad aérea de París.

Describió con profusión de detalles los tipos de los diversos sistemas e hizo ver que en los Ejércitos extranjeros, especialmente en Alemania, el jefe de cada aparato es el observador, reclutándose los pilotos, en su mayoría, entre las clases de tropa.

Al final de la notable conferencia se proyectaron dos cintas de la casa Pathé sobre los globos cometas, cometas fotográficos y el empleo del cinematógrafo para el conocimiento del terreno en las naves aéreas de Francia, la primera, y la acción de los hidroplanos rusos de la estación naval de Batun, la segunda.

A la conferencia asistió numeroso y selecto público, y el conferenciante fué muy justa y muy entusiásticamente aplaudido.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 9, Rigoletto.
ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte...
PRINCESA.—A las 6, Campo de armíño.
COMEDIA.—A las 10, El brillo de los cañales.
LARA.—A las 6, El tenor y la Argentinita.
A las 10 1/2, El tenor y la Argentinita.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.
A las 6 1/2, La bendición de Dios.
A las 10 1/2, La bendición de Dios.
INFANTA ISABEL.—A las 10, Franz Halles.
A las 6 1/2, Los Gabrieles y De pesca.
APOLO.—A las 6, Gigantes y cabezudos y La patria de Cervantes.
A las 10 1/2, El amor que huye.
A las 11 1/2, La patria de Cervantes.
ZARZUELA.—A las 6, Las alegres chicas de Berlín.
A las 10 1/2, Las alegres chicas de Berlín.
ESLAVA.—A las 6, Mi tía Ramona.
A las 10 1/2, La mujer ideal.
COMICO.—A las 10 1/2, El valiente capitán NOVEDADES.—A las 6, El gran simpático.
A las 7 1/4, Las mujeres malas.
A las 9 1/4, El sastre del campillo.
A las 10 1/4, La granja de los amores.
A las 11 3/4, Los dos fenómenos.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Un crimen misterioso.
A las 6 1/2, Raíces.
A las 9 1/2, Ciertos son los toros.
A las 10 1/2, La sobrina del cura.
SALON MADRID.—A las 6 1/2, Amor de amar y Porque sí.
A las 10 1/4, Dona Clarines y Sin querer.
GRAN TEATRO.—Palacio del cine y teatro grafo.—Gran sección de cinco y una exitos verdad.
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo y varietés.
GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.
PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.
CINEMA X.—Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposiciones diarias.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.
ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones de 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.
ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.
CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.
PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambió de películas.
EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.
SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
Éxito grandioso de las películas de largo estreno que se estrenan a diario.

IMP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PLAZA DE S. JUAN, 15

(Folleto núm. 77.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—Yo he asesinado... a hachazos a Alena y a su hermana Isabel. Estaba trastornado—añadió bruscamente.

Se calló, pero continuaba de rodillas. Después de haber oído esta respuesta Porfirio, pareció reflexionar profundamente, y luego, con un ademán violento, mandó a los testigos que se retiraran. Estos obedecieron al punto y la puerta volvió a cerrarse.

Raskolnikoff, de pie, contemplaba a Nicolás. Durante algunos instantes las miradas del juez de instrucción fueron del detenido al visitante y vice-

versa. Después se dirigió a Nicolás con algo de cólera.

—Espera a que se te interroge antes de decirme que estabas trastornado. Yo no te preguntaba eso. Habla ahora: ¿Has matado?

—Yo soy el asesino... Confieso—respondió Nicolás.

—¿Eh? ¿Con qué arma has matado?

—Con un hacha. La llevaba prevenida.

—¿Solo? ¿No tienes cómplices?

—No, Mitka es inocente. No ha tomado la más mínima parte en el crimen.

—No te apures tanto para disculpar a Mitka. ¿Acaso te he preguntado yo acerca de él?... Basta; no dice la verdad—murmuró en seguida como aparte, y de pronto sus ojos se encontraron con los de Raskolnikoff, cuya presencia había evidentemente olvidado durante este diálogo con Nicolás.

Al fijarse en su visitante pareció que se turbaba el juez de instrucción, y dirigiéndose a él le dijo: —Señor Raskolnikoff, perdóname usted, se lo suplico... Nada tiene usted que hacer aquí...

Cogió al joven por el brazo y le señalaba la puerta.

—Según se ve, no esperaba usted tal cosa—observó Raskolnikoff.

Lo que acababa de suceder era para él un enigma.

Sin embargo, había recobrado en gran parte su serenidad.

—Tampoco usted le esperaba. Vea usted cómo le tiembla la mano, ¡je, je!

—También está usted temblando—observó Raskolnikoff.

—Es verdad... no esperaba esto.

Se encontraban ya en el umbral de la puerta. El juez de instrucción tenía prisa por que se marchase el joven.

—¿De modo que no me enseña usted la «pequeña sorpresa» que me tenía preparada?—preguntó bruscamente.

—Apenas tiene fuerza para hablar y ya se mueve irónico, ¡je, je! Es usted muy cáustico. ¡Ea, hasta la vista!

—Creo que sería más propio decir «¡adiós!»

—Será lo que Dios quiera—balbuceó Porfirio con risa forzada.

Al atravesar la cancillería, Raskolnikoff advirtió que muchos de los empleados le miraban fijamente. En la antesala reconoció en medio de la gente a los dos dorniks de «aquella casa», a los que había propuesto la tarde de la extraña visita que le condujese a la comisaría de policía. Parecía que estaban esperando allí algo; pero apenas hubo llegado al des-

cansillo de la escalera cuando oyó de nuevo la voz de Porfirio. El joven se volvió y vio al juez de instrucción que toda sofocado acudía a llamarle.

—Una palabra más, señor Raskolnikoff. Dios sabe lo que pasará en este asunto; pero para la cuestión de forma tengo que pedirle a usted algunos datos, de modo que nos volveremos a ver de seguro.

Parecía que iba a decir alguna otra cosa; pero nada añadió.

—Perdone usted mi proceder de antes... Me he alterado un poco—comenzó a decir Raskolnikoff, que había recobrado ya todo su aplomo y que sentía grandes deseos de burlarse del magistrado.

—No haga usted caso—replicó Porfirio con tono casi jovial—. También yo tengo un carácter muy desagradable, lo confieso. Ya nos veremos. Si Dios quiere, hemos de vernos muy a menudo. ¿Y ahora va usted a una fiesta?

—A un entierro.

—¡Ah! Está bien. Tenga usted cuidado con su salud.

—¡Hasta la vista!

—Hasta la vista... El joven se fué directamente a su casa. Cuando

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Antilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aerosoles, cañones y blindajes de Schaffeld (Rivar Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Suirik», crucero de primera clase, de 10.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Netals», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.360 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

### COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» de 7.500 id.  
 «CADIZ» de 7.500 id.  
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.  
 «PIO IX» de 6.000 id.  
 «CATALINA» de 8.000 id.  
 «BALMES» de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO**  
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEXICO**  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocójugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrutiniamiento obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.