DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Requen

z, Colom.

o martes,

13 Junio.

abre y 26

e á la ida

intander y

: la Costa

on y Aus-

, el 3, de

agán, (Es-

ta Cruz de

Lanarias

le Gljón el

el 19, para

aje de re-

o Janeiro.

vorables y

odo y trato

s los puer-

daha

ronquiales, édica espa-

que conoce itiséptico y

a morfina y

rmula más

Saravia y

s, suprime

integral de

y carnes, y y analgéción es más

rpo, provo

ico no det

eltas en un

s químicas y cambio ia del tani-

do la vida

ue todo

en general, dad que no n en condi-

con éxito.

Ramoción y Administración: Peligros, 3, entio. dchn.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 21 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.497.

EL ESPIRITU DE ALEMANIA

LA CAMPAÑA SUBMARINA

Existe una versión según la cual la retirada del admirante von Tírpitz del mando de la escuadra alemana se debe a su disconformidad con el Emperador acerca de la guerra subma-

Según dieha versión, de la que ayer dimos cuenta sin comentarios, el Kaiser ha escuchado el dictamen del presidente de una de las grandes Empresas navieras, que estimaba perjudicial para los intereses de Alemania el granjearse la enemistad de los Estados Unidos, y ha ordenado la suspensión de los ataques de los sumergibles, salvo casos en que resulte muy clara la circunstancia de ser enemigo el buque torpedeado.

Como respuesta a este acto del Monarca, los tres partidos principales del Reichstag han di rigido enérgicos mensajes a la Cámara demandando la continuación de esa campaña, única eficaz para responder a los desmanes de Inglaterra, que trata de privar al Imperio de todos sos medios de vida.

Resulta, pues, que la conducta del Sobera no se halla en oposición con los deseos de los representantes del país, por vez primera desde que comenzó el conflicto europeo.

Los términos de dichos mensajes no pueden ser más explícitos. En los tres, y con frases casi idénticas, se demuestra que la Gran Bretaña no se limita a emplear los ejércitos y las escuadras, sino que, faltando abiertamente a las costumbres sancionadas por el derecho de gentes, se propone privar a la población civil alemana de las subsistencias indispensables.

En tales condiciones, se considera lícito cualquier sistema de repeler el ataque y se pide que el Parlamento solicite del canciller imperial que no se negocie con Potencia alguna sobre la base de limitar el empleo de los ataques submeriaces.

Dada la cordialidad que siempre ha existido entre Guillermo II y su Parlamento, es de creer que dichas mociones constituyen un medio de justificar la continuación de una empresa que en el terreno práctico no ha sido interrumpida, puesto que todos los días llegan noticias de nuevas víctimas ocasionadas por los submarinos tudescos.

La ruptura abierta con la gran República americana no puede convenir en modo alguno a los que necesitan recursos que sólo allí se encuentran, dado el escaso desarrol o de las industrias en los neutrales de Europa.

Y como existen en los Estados Unidos grandes intereses fabriles, que están haciendo su agosto en pleno invierno a costa de la locura a que se entrega el viejo Continente, no será muy difícil satisfacer con un poco de aparato el amor propio de los señores de la Casa Blanca, poniendo como pretexto la dificultad de ir contra la opinión pública.

Si a esto se une el respeto efectivo al pabellón norteamericano, será muy posible el no interrumpir los ataques a la Marina mercante británica, que tanto han de contribuir a que el malestar aumente en vista de los perjuicios sufridos.

Creer que Alemania renuncia al único medio de hacer daño a su rival marísma nos parece un poco inocente; pero hay que cubrir las formas, porque ya sabemos que esto influye mucho en las cuestiones de Estado.

Varias veces hemos insistido en que no habria conflicto verdad entre Alemania y Norte América, lo cual sigue confirmado por los hechos.

En cuante a la dimisión de von Tirpitz, quién sabe si obedecerá a causas diferentes de las que han sido expuestas y si estará muy lejos el viejo almirante de haber perdido el favor de su Moaarca, que le debe eminentes servicios.

Portugal en la guerra

Movilización de todos los hombres útiles.

Lisboa, 21.—El Diario Oficial publica un decreto autorizando al ministro de la Guerra para convocar total o parcialmente, con objeto de dar instrucción militar, a los cupos de licenciados que juzgue conveniente mientras dure la guerra, y otra suspendiendo las disposiciones legales sobre el pase a la situación de

reserva a los oficiales que tengan setenta y cin co años de edad.

Serán sometidos al examen de Juntas de revisión todos los ejudadanos menores de cuarenta y cinco años que hayan sido exentos del servicio militar por incapacidad física, y todos los militares que con el 'mismo motivo hayan pasado o quieran pasar a la situación de reserva.

Dichos ciudadanos podrán ser sometidos a tres Juntas de revisión, sucesivas.

Se autoriza al Gobierno para que utilice en la defensa nacional los navíos secuestrados que tengan condiciones para ser empleados en servicios auxiliares.

A los alumnos que estudiaban en la Escuela Naval se les ha dado por concluído el curso.

INFORMACION DE MARINA

Se dispone que el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Joaquín Ortiz de la Torre y el comandante del mismo Cuerpo D. Manuel González de Aledo queden afectos a la inspección en las fábricas y establecimientos, tanto del Estado como de particulares, de las obras y trabajos que se lleven a cabo para la habilitación de las bases navales y puertos de refugio.

Se dispone se convoque concurso entre constructores o entidades nacionales para contratar la ejecución de las obras preliminares para instalar depósitos de petróleo en la falda del monte Galeras (Cartagena), y la adquisición y entrega a la Marina de tres barcazas de unas 50 toneladas para el puerto de Mahón.

PROBLEMAS MARÍTIMOS

Las Escuelas de Náutica

La importante revista El Maquinista Naval, correspondiente al día 1.º de Marzo, se ocupa, en un bien redactado artículo de fondo, de las Escuelas de Náutica, lamentando, como todo el personal marítimo lamenta, la tardanza con que el Gobierno soluciona esta suestión, la falta de interés que le presta, el abandono escandaloso en que se encuentran esos Centros de cultura profesional, y sobre todo, el incumplimiento de promesas oficiales solemnemente hechas en Reales decretos; arremete con valentía y con más que sobrada razón contra los Poderes públicos, dando por iniciada una ca ppaña hasta conseguir que sean un hecho las justas aspiraciones en este sentido tantas veces expuestas por el personal.

Mucho agradecemos a El Maquinista Naval, órgano de la simpática y poderosa Asociación general de maquinistas navales, su valioso concurso; concurso que aceptamos por considerario de gran valía y como un refuerzo de extraordinaria importancia en estos momentos en los que va a decidirse la solución del problema de la educación profesional marítima.

Conviene al esclarecimiento de determinados conceptos hacer algo de historia acerca del laborioso proceso que a través de más de medio siglo ha experimentado la cuestión de estas enseñanzas, cuyas fases son tantas y tan varias, que su ejemplo quedará como modelo de la incapacidad y de la falta de atención que nuestros gobernantes conceden a los asuntos cuando éstos revisten un interés marcado y su resultado positivo y práctico ha de redundar en beneficio de la economía y del trabajo.

Las Asociaciones, las Sociedades y las colectividades todas que representan al personal marítimo español, vienen solicitando del Estado durante media centuria la implantación y el funcionamiento de Centros oficiales para su instrucción y cultura profesional, tomando como norma los establecidos en todos los países civilizados, modificados periódicamente en armonía con los progresos alcanzados por las ciencias náuticas y mecánicas, así como por los rápidos adelantos de las industrias pesqueras; las justísimas demandas de la gran familia maritima, integrada, como es sabido, por muchos miles de honrados ciudad nos, fueron siempre estimadas por los Gobiernos españoles como peticiones legítimas; su argumento era y es irrefutable: «a cambio de los muchos millones que la Hacienda pública obtiene a expensas de nuestro trabaje, queremos Escuelas profesionales, que nos rediman del abandono oficial en que se nos tiene».

Nuestros gobernantes siempre han ofrecido solucionar la cuestión; pero transcurrieron los años, a unos Gobiernos se sucedieron otros y los ofrecimientos no pasaron de ser vanas pro-

mesas, hasta que el partido liberal en 1913 organizó las Escuelas de Náutica, pero sin concederles para su sostenimiento cantidad alguna; en 1915 se reorganizan estos Centros de enseñanza por virtud del Real decreto de 28 de Mayo, publicado en la Gaceta del día 30, disposición promulgada como consecuen cia de un acuerdo habido entre los ministerios de Instrucción pública y de Marina.

La reorganización es plausible; su finalidad no puede ser más práctica, ya que abarca con su plan la educación profesional del navegante, del mecánico, del pescador, y lleva al proletariado marítimo en general elementos para su educación de carácter gratuito; pero a pesar de todo y de las solemnes promesas hechas en dicha soberana disposición, es el caso que tampoco se conoede recurso alguno a las Escuelas.

Los profesores que hoy constituyen los claustros de dichos Centros, visto el abandono en que les tiene el Estado, comprendiendo que por falta de dotación las Escuelas tendrian que clausurarse, ocasionando con ello un enorme perjuicio al gran número de alumnos que a las mismas concurren, obreros en su mayoría, en un rasgo de patriotismo y de abnegación, que en extremo les honra, decidieron sufragar por su cuenta los gastos todos que representan el sostenimiento de las mencionadas Escuelas, tales como matarial de enseñanza, pago de alquiler de edificios, gastos de personal administrativo y subalterno, gastos de correos y telégrafos, alumbrado, limpieza, etc.

El Gobierno no sólo dejó incumplidas sus promesas, sino que, relegando por completo al olvido la suerte del personal marítimo, se desentiende de toda obligación; únicamente se ha preocupado, con extraordinario celo, de cobrar a los alumnos los derechos de inscripción y de matrícula; es decir, explotando a las Escuelas como fuentes productivas de la riqueza pública, sin que a cambio de tal atentado a la miseria les haya otorgado el más insignificante auxilio para redimirlas del estado vergonzoso en que se encuentran.

No se trata sólo de las enseñanzas marítimas; en todos los problemas de orden social que afectan a la Marina mercante se observa por parte de los Poderes públicos un indiferentismo, un abandono y un menosprecio que caería dentro de los linderos de la provocación, si la opinión pública y con ella el personal marítimo no estuviese perfectamente compenetrado de la ignorancia y del desconocimiento crasisimo que nuestros gobernantes tienen de los problemas marítimos; sólo así se explica que tanto la Reglamentación del trabajo a bordo de los buques, la creación del Montepio Marítimo Nacional, el establecimiento de las Escuelas de Náutisa, la ley de Accidentes del trabajo marítimo y to las aquellas ventajas de índole social, implantadas hace muchos años en todos los países, nuestros Gobiernos no las hayan llevado a la práctica, limitándose a promesas solemnes, cuyo incumplimiento, además de envolver un engaño manifiesto al proletariado marítimo, demuestra la falta de seriedad en que se inspiran los actos todos de nuestros gobernantes.

Antonio López Peres.

Los transportes marítimos

Cerca de las ocho de la noche terminó ayer la reunión de la Junta de transportes, que presidió el director general de Comercio, señor marqués de Cortina.

Se trató de los transportes de carbones y de maiz, acordando considerar esta semilla como subsistencia, comprendida en el decreto referente al transporte de subsistencias.

Honradez de un soldado

El soldado del Centro Electrotécnico Pedro Alonso realizó días pasados un acto de honradez, que merece ser hecho público.

En la calle de la Princesa se le cayó a un caballero llamado D. Antonio Peralta una cartera, que contenía 23.000 pesetas en billetes, cuatro cheques que importaban etros varios miles y algunos documentos del Banco del Río de la Plata.

El soldado recogió la cartera, y corrió detrás del Sr. Peralta, a quien la entregó.

El Sr. Peralta quise gratificar al soldado con cien pesetas; pero se negó a admitir cantidad alguna.

BURLA BURLANDO

BUROS A SEIS PESETAS

El célebre refrán de que «nadie da duros a peseta» va a caer en desuso justificadísimo, pudiendo cambiarse por el de «pero sí dan seis pesetas por duro».

Entre el fárrago inmenso de noticias que a diario nos trae la Prensa, aparece la que justifica el título de este escrito.

En esta época que atravesamos de encarecimiento de subsistencias y falta de alumbrado, una noticia de semejante especie es capaz por sí sola de hacer reaccionar al espíritu más timorato con el agradable baño espiritual de la esperanza.

El cronista duda, y piensa en la veleidad de las cosas humanas, que un momento hace apetecer lo que un tiempo se rechazaba. En España, aunque alguien lo dude, hay dinero; tanto dinero que por monedas determinadas se ofrecen primas, sin que esto no pueda indicar que ellas en busca de primos van.

Pero inmediatamente, y esto si que es corromper las oraciones, surge una duda, que es ésta: ¿pero, realmente, hay duros por ahi?; ¿hay quien cuidadosos y ocultos los tenía? El cronista no creía semejante cosa hasta este momento en que, como a una invocación, van surgiendo esos discos, sucios unos, brillantes como recién troquelados otros, hasta formar un montón grande, que ahoga solamente al pensarlo.

Otra crisis y otro negocio trajo mucha desaparición de aquellas célebres peluconas, encanto y acicate de herederos. Este de ahora hará volver a abrir aquellos arcones con olor a manzana a altas horas de la noche; una lucecilla solitaria quizá alumbre la requisa de viejo sórdido, de aquellos duros guardados con amor ultraterreno, que sólo en esta ocasión saldrán con el mismo sigilo que entraron, en busca del negocio que no fué soñado.

Se abrirán los boisillos de estambre, se volcarán las ollas escondidas en los desvanes, asilo de ratones, buscando aquellas monedas del cuño marcado por la suerte, y que tendrán el premio, a manera de los coleccionistas de especies raras.

Se perpetrarán timos y falsificaciones a este objeto, y una ilusión flotará sobre todo, aunque ello sea a base del negocio y el interés, que sólo con estos alicientes parece ser lograble ese divino ensueño, perdido por codicia de unos y la insensatez de los otros.

Pero sea como fuere, el caso es real y tangible, y lo que ayer se sabí en una sola localidad, el telégrafo, veloz, lo ha esparcido por todos los rincones, pudiendo sacar de ello curiosas y reflexivas deducciones, para esparcimiento de ánimos y alegría de logreros que a salto de mata están, dispuestos siempre al husmeo y al alcance de las ventajas.

Hoy ya esta noticia la conocemos todos, e inmediatamente procederá el examen de existencias en busca de la fecha designada, y renegarán a la vista de los antes tan deseados «amadeos», que los concedíamos el prototipo de la legalidad, y quisiéramos verlos todos del 1881, porque ello nos diera el consuelo de cobrar por aquella moneda más del valor que el Gobierno en su disposición las concediera.

El espíritu negociante se adueña, y a ese calor se fundirán los engaños, se descubrirán secretos, y los herederos que ya no pensaran en las peluconas sabrán que hay otras monedas, y todos los demás que esto no esperamos, sabremos también que hay aquí dinero, mucho dinero, aunque algunos tengamos la desgracia de no verlo, y estos negocios nos cojan por easualidad sin moneda que mirar la fecha.

Rodrigo Mateo González.

La campaña de Egipto

Un ataque con automóviles.

Londres, 20.—El relato oficial de la lucha contra los senussis, cerca de Sollum, en el Egipto occidental, demuestra que la acción de los automóviles armados fué de bastante importancia.

El duque de Westminster comunicó el 16 que fué una lucha muy rápida; un reconocimiento de aeroplano demostró que el campamento enemigo de Birmah estaba abandonado por la mañana; fueron dadas órdenes para perseguir al enemigo con rapidez, y los automóviles blindados avanzaron a lo largo de la carretera de Derna, a cuarenta millas por hora.

El campamento principal se encontraba a una milla al Sur de la carretera y a 25 millas al Oeste de Sollum; la dirección cambió; los automóviles avanzaron en línea, excepto dos, con arreglo a las órdenes recibidas.

Al aproximarse los automóviles, un cañón y dos ametralladoras enemigas entraron en acción, bastante bien manejados; pero toda la batería de cañones empezó a disparar, mientras los automóviles se predpitaban en

el campamento, esparciendo las fuerzas en todas direcciones y empezando su persecución. Después de diez millas, se corría peligro de que la provisión de bencina se acabase.

Al volverse a encontrar los automóviles, se vió que toda la artillería enemiga, consistente en tres cañones, nueve ametralladoras y su provisión de municiones, había sido capturada.

Entre los 90 prisioneros se encuentra parte de la dotación del barco que se hundió en la costa de Cirenaica, y que ahora ha sido libertada.

Las tropas inglesas no tuvieron más bajas que un oficial ligeramente herido. El enemigo tuvo 50 muertos.

Esta campaña de tres semanas ha terminado con el éxito de esta aceión.

El jefe enemigo fué también hecho prisionere, así como 50 oficiales turcos, entre muertos y heridos; el resto de las fuerzas ha sido expulsado más allá de las fronteras de Egipto, dejando en nuestras manos toda su artillería y ametralladoras.

Sufragios por el doctor Capdevila

Esta mañana se celebraron en la iglesia del Carmen solemnes funerales en sufragio del alma del que fué ilustre médico de la Beneficencia provincial D. Enrique Capdevila y Fernández de las Cruces.

Presidieron el acto el hermano del finade D. Guillermo y su hijo político, distinguido oficial de Infantería, a los cuales multitud de amigos que asistieron al servicio fúnebre han reiterado el sincero pesar que les produjera la muerte de quien, además de ser un sabio profesional de la Medicina, fué un constante bienhechor de cuantos necesitados acudieron a él en demanda de auxilio.

Reciba también su distinguida familia la relteración de nuestro más sentido pésame.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Reina María Cristina».

Gijón, 20 — Ha zarpado para la Habana y Méjico el trasatlántico «Reina María Cristina», habiendo tomado aquí 183 pasajeros y 70 toneladas de productos asturianos.

En dicho buque embarcó el ex ministro de Marina D. Víctor Concas, que se dirige a Panamá.

En alta mar.—Los alemanes de Cama-

Cádiz, 21.—Comunica por radiograma el capitán del vapor «Reina Victoria Eugenia» que el sábado se encontraba a la altura de Cabo Frío, sin novedad.

Aun no han salido de Fernando Poo para Cádiz los trasatlánticos «Cataluña», «Isla de Panay» y «Villaverde», que fueron a traer centenares de alemanes procedentes de Camarones.

La conferencia de los aliados

Llegada del general Cadorna.—El heredero de Servia. — Otros representantes.

París, 20.—Se hacen preparativos para la

conferencia que a fin de semana celebrarán en Paris los representantes de todas las Potencias aliadas.

El general Cadorna ha llegado hoy a las ocho de la mañana; fué recibido por los generales Roques y Joffre, M. Thomas, el embajador Titoni, comisiones militares italianas y francesas y una entusiasta muchedumbre, que aclamó al generalísimo italiano.

Cadorna saludó en primer término al general Joffre, a quien felicitó por la magnifica y heroica resistencia de Verdun.

Los generalísimos ocuparon un automóvil, que fué rodeado y seguido por un imponente grupo de manifestantes, que vitoreó a Francia e Italia.

El general Cadorna se ha alojado en el hotal Maurice.

Pasado mañana marchará a Londres, en donde conferenciará con lord Kitchener.

En seguida regresará al continente para visitar al Rey Alberto, quien ha mos rado deseos de saludarle en territorio belga.

El príncipe Alejandro de Servia, acompañado de Pachit, presidente del Gobierno servio, llegará mañana. Salandra y Sonaino vendrán el 26.

Se cree que Inglaterra estará representada por Asquith y otros ministros; Bélgica, por el presidente del Consejo, Broqueville, y por el ministro de Negocios extranjeros, barón Beyens, y Rusia, por el embajador Isvolskyy po r el general Gilinsky.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los ataques a Verdun Parte oficial alemán, Violentas luchas

de artillería. Berlin, 20 .- Comunica el gran Cuartel general alemán que, siendo las condiciones etmosféricas muy bueras, resultaron muy activas per ambas partes les acciones de artillería y de les aviadores.

En la región del Mosa y en la planicie de Woevre se mantuvieron ayer violentisimos combates de artillería.

Para poner obstáculo a nuestro ulterior avance hacia las posiciones de defensa enemigas en las proximidades del fuerte de Douaumont y del pueblo de Vaux, les franceses, con parte de una división reciente nente traí la, emprendieron un ataque contra la aldea de Vaux.

Fueron rechazados con grandes pérdidas. Posiciones alemanas bombardeadas, -Ataque alemán en el Mosa,-Ataques

París, 21.-En el Argona la artillería franeesa ha destruído las trincheras alemanas al Nordeste de Four de París. En la Haute Chevauchée, después de haber bombardeado las obras de defensa alemanas, se produjo un gran escape de vapores sulfurosos que provenían de depósitos que habían sido destruídos por las granadas francesas. Los franceses han eañoneado eficezmente el sector de Avocourt-Malancourt, y han dispersado la aglomeración de tropas alemanas que había sido vista al Norte del bosque de Montfaucon.

Al Oeste del Mosa, los alemanes, en el transeurso de la jornada, después de un intento de bombardeo con proyecti es de grueso calibre, han intentado extender su frente de ataque. Una nueva división alemana, recientemente traída de un punto lejano del frente, realizó un ataque muy violento, con acompañamiento de chorros de líquido inflamable, contra las posiciones francesas de Avocourt y Malan-

Los franceses, mediante su tiro de fusilería yametralladoras, causaron a los alemanes grandes pérdidas e hicieron infructuoso el esfuerzo de los asaltantes; éstos sólo pudieron progresar muy ligeramente en un punto del frente ata cado en la parte Este del bosque de Malancourt. Bombardeo muy violento en la altura 304 y en la región del bosque de Bourros. Al Este del Mosa y en la Woevre, la actividad de la artillería ha sido intermitente.

En la noche del 10 al 20 de Marzo, los aviones franceses de bombardeo han lanzado 25 granadas sobre la estación de Dun-sur Meuse, donde se había advertido un importante movimiento de tropas. Todos los proyectiles hicieron blanco. En la mañana del día 20, un avión de caza francés ha derribado, en la región de Verdun, un aeroplano enemigo, que cavó en las líneas francesas.

Influencia decisiva de la artillería.--Declaraciones patrióticas de un senador

El senador francés Charles Humbert se queja en el Journal de la falta de municiones v cañones. «Toda la historia de esta guerra-dice-no ha sido más que una larga demostración del papel importantísimo que representa el material en los combates modernos. La intensidad y preparación de la artillería ha sobrepasado lo hecho hasta la fecha. Nuestros enemigos concestraron más de 2.000 cañones contra nosotros. Además, utilizan piezas de calibre enorme, de 305 y de 308 milímetros, cuyo empleo, según se creía hasta ahora, estaba -eservado para el bombardeo de las plazas fortificadas; echaron sobre nuestras filas centenares de miles de toneladas de explosivos. Las baterías de 305 y 150, que estaban colocadas en el bosque de Spincourt, por ejemplo, vomitaban un fuego tal, que a nuestros aviadores les fué imposible fotografiar su emplazamiento, pues sólo se veía en las placas una densa nube de

Nunea alcanzó tal violencia un bombardeo, y a éste debe nuestro enemigo sus éxitos. Yo no soy de eses que declaran su satisfacción porque los ataques alemanes, después de un avance de varios kilómetros, parezcan paralizados. Estoy seguro de que nuestro enemigo no deja de trabajar para conseguir el triunto que, por ahora, no ha podido alcanzar. Es un error y una falta grave el querer propalar en nuestra nación la idea de que ya no tenemos nada que temes de nuestros enemigos. No perdamos el tiempo en felicitarnos por la detención del ataque.»

Las operaciones

en kusia

Combates parciales.

Petrogrado, 20.-En el sector de Riga el enemigo cañoneó la cabeza de puente de Ikazu!, desarrollando también fuego de artilleria más al Sur.

En el sector de Jacobstadt cañoneo reciproco en la parte Norte.

En la región de Vidza nuestra artillería eañoneó las trincheras alemanas.

Cerca de la aldea de Medziany, al Sur de Tveretcz el enemigo intentó tomar la ofensiva, siendo rechazado.

En la región del poblado de Smorgone hubo cañoneo enemigo.

En la región de Strypa superior nuestros exploradores se apoderaron de una trinchara enemiga y rechazaron un contrastaque del

En la misma región rechazamos un intento enemigo para acercarse al pueblo de Yuze-Ataques rusos rechazados. - Exitos ale-

Berlin, 21.-Sin tener en cuenta sus grandes pérdidas, los rusos atacaren ayer también rapetidas veces, con fuertes contingentes, a ambos lados de Postawy y entre los lagos de

Narocz v Bryswiaty. Los ataques resultaron

absolutamente infructuosos. En la región de Widsy avanzaron las tropas álemanas y rechazaron a los destacamentos enemigos que trataban ayer por la mañana de mantenerse delante de nuestro frente. Apresa mos a un oficial y 20 soldados de siete regi-

mientos diferentes. Decrota austriaca. Roma, 20.—Telegrafían de Ginebra que los austriacos han tenido que evacuar la cabeza de puente y el pueblo de Uscilezko (Dniester).

Las operaciones

en Austria

Violentos ataques de los austriacos. Roma, 20. - En la zona de Tolmino, el día 18, después de un intensísimo fuego de artillería, el adversario se lanzó violentamente al ataque de nuestras líneas de las alturas de Santa

Después de varias alternativas en la lucha, ducante la cual cogimos 41 prisioneros, de ellos dos oficiales, el enemigo consiguió apoderarse de algunos elementos de nuestras avan-

En el resto del frente del Isonzo continúan los duelos de artillería.

Atagu s aéreos -- Contrastagues italianos victoriosos. Roma, 21.-«Reinó en el día de aver tran-

quilidad relativa en el Isonzo inferior. Nuestros hidroaviones cañones ron las bate-

rías italianas en la embocadura del Stobba. En la cabeza del puente de Tolmino penetramos a través de la carretera de Selocigini y al Oeste de Santa María, habiendo rechazado varios contraataques italianos.

El enemigo fué echado de las posiciones ganadas por él en la parte Sur de Mrzli y huyó hasta Gabrna. A raíz de estes combates cogimos prisioneros a 283 italianos.»

En los frentes

secundarios

En Mesopotamia, Berlín, 20. - Telegrafían oficialmente de Constantinopla:

En el frente del Irak, une de auestros aviones lanzó bombas sobre Kut-el-Amara.

En el canal de Suez Berlín, 20.-El 18 de Marzo, en un comba-

te con un destacamento enemigo en el canal de Suez, cogimos cinco soldados indios. En el Cáucaso.

Petrogrado, 20. - Según comunica el Cuartel general del Cáucaso, en la persecución contra los turcos las tropas rusas han capturado nuevamente en la región de Mamahatum dos cañones de campaña.

Ataques aéreos

Bombardeo de la costa Este de Inglaterra.

Londres, 21.-El ministerio de la Guerra británico anuncia que cuatro hidroaeropianos alemanes volaron ayer sobre la costa Este. Los dos primeros aparecieron por encima de Dover, volaron a una altura de 5.000 a 6.000 pies, el primero a la una y cincuenta y siete y el otro diez minutos después. El primero lanzó seis bombas en el puerto y después se dirigió hacia el Norte, lenzando bombas sobre la ciudad. El segundo aparato, después de volar sobre Dover, apareció encima de Deal a las dos y trece minutos; lanzó varias bombas.

El tercero y cuarto aparatos aparecieron so bre Ramsgate a las dos y diez y lanzaron bom-

bas sobre la ciudad. Uno de estos dos aparatos huyó en dirección Noroeste, perseguido por los aeroplanos británicos. El segundo de estos dos aviones apareció sobre Westgate a las dos y veinte; varios de nuestros aeroplanos se lanzaron en su persecución; no lanzó ninguna bomba.

Hay que lamentar la muerte de tres hombres, una mujer y cinco niños; fueron heridos 17 hombres, cinco mujeres y nueve niños. En total lanzaron 48 bombas.

Bambardes de una estación.— Un avión derribado.

París, 21.-En la noche del 19 al 20 de Marzo los aviones franceses de bombardeo han lanzado 25 granadas sobre la estación de Dunsur Meuse, don de se había señalado un importante movimiento de tropas. Todos los proyectiles hicieron blanco.

Durante la mañana del día 20 un avión de caza francés ha derribado en la región de Verdun un aeroplano enemigo, que cayó en las líneas francesas.

El bombardes de Zesbruge.

Londres, 21.—Comunica el Almirantazgo británico que esta mañana temprano una escuadrilla, compuesta de 50 aviones e hidroneroplanos franceses y británicos, acompañados de 15 aviones de combate, atacó la estación alemana de aviación de Z ebruge y de Houltadi, cerca de Zeebruge. Causaron grandes daños, pues lanzaron cerca de 200 bombas. Tedos los aparatos volvieron indemnes. Uno de los oficiales beigas resultó gravemente he-

Avienes derribados

Berlín, 21 .- En lucha aérea, el teniente von Althaus derribó encima de las líneas enemigas, al oeste de Lihoas, su cuarto aparato. El teniente Bolke derribó, encima del bos-

que de Forges, su duedécimo avién enemigo. Aparte de esto, el enemigo perdió tres aeroplanos más, uno en combate aéreo en Guisy, y los otros dos fueron derribados por el fuego de nuestros cañones contra aeroplanos. Uno de estos últimos cayó envuelto en llamas en Reims; el segundo cayó dando vueltas detrás de las líneas enemigas, en la región de Ban de

La lucha en el mar

Hun limiento de un vanor holandés. Paris, 21.-El vapor holandés «Palembang», torpedeado el día 18. a las once y mesia de la mañana, era un buque de 6.600 toneladas, construído en 1911, y perteneciente al Rotter dam Lloyd.

Llevaba, 55 tripulantes y dos pasajeros holandeses. Tedos pudieron salvarse, y desem barcaron en Harwhieh. Nueve hombres de la tripulación que resultaron heridos se quedaron en el hospital. Los demás fueron enviados a

Protesta de los suecos.

París, 21.-El Gobierno sueco ha encargado a su ministro en Berlín que presente maa protesta ante el Gobierno alemán por la colocación de minas al Sur del arrecife de Falster. y por haberse hundido, a consecuencia de haber chosado con una de ellas, el buque «Knippla».

En el mar Negro.

Paris, 21.-En el mar Negro, nuestros torpederos hun lieron, cerca de las costas búlgaras, un vapor cargado de bencina; fueron ata cados, sin éxito, por los avienes enemigos, que lanzaron ocho bombas.

La dotación del buque hundido fué apresada y trasladada a bordo de los torpederos.

Tres vapares a pique.

Londres, 20.—Comunican al Lloyd que han sido hundidos el vapor danés «Skodeborg», el vapor inglés «Port Dalhousie» v el vapor no ruego «Laugels». Del primero faltan tres marineros; del segundo, todos los tripulantes, excepto siete, y del tercero, un marinero

El regreso del «Moeve».

Copenhague, 21.—Se sabe ya cómo volvió a Alemania el buque corsario «Moewe». Segán los relatos de dos marineros suecos pertenecientes a la tripulación del barco inglés «Sa xon Prince», capturado y hundido por el «Moewe» el 26 de Febrero al Sur de Irlanda, el corsario, después de tomar a bordo a la tripulación del buque hundido, izó el pabellón sueco. Se pintó la chimenea de amarillo, y el resto del barco se arregló conforme a las disposiciones suecas.

Durante la noche, el «Moewe» navegaba con todas las luces apagadas. Para entrar en Alemania pasó al Norte de Irlanda, siguió luego bordeando las costas de Suecia y Dinamarca, y, siempre dentro de las aguas territoriales de estos países, ganó Wilhelmshaven.

AL CABO DE LOS AÑOS ...

Captura de un criminal

Huesca, 21.-Ha sido detenido por la Guardia civil de Boltaiz un individuo llamado Manuel Naval-que se encubre con nombres supuestos-, natural de Castillazuelo, autor de un horroroso crimen cometido en este último pueblo el año 1887 y fugado de la cárcel de Bar-

Según informes oficiales, Manuel Naval, que vivía en Janovas allá por el año 1887, asesinó al novio de su hija, Francisco Perellón, cuando éste se hallaba dentro de una cuba limpiándola, disparándole un tiro de pistola.

Después de cometido el crimen destrozó el cadáver con un hacha y consiguió con amenazas que un criado recogiese los trozos del cuerpo y metiéndolos de nuevo en el tonel los transportara entre paja en una carreta hasta el río Cinca, adonde debía ser arrojado todo

Así lo hizo el criado, y Naval marchó a Lérida, desde donde escribió a su hija y a la familia de la víctima cartas falsificadas, en las que aparecía que Perellón, por causas que no explicaba, emigraba al Brasil.

Durante algún tiempo quedó en misterio el crimen; pero la corriente del Cinca hizo que el tonel se estrellara contra la orilla del río y los restos del cadaver aparecieran a flote. De este modo se descubrió el crimen, y Naval in-

gresó en la cárcel de Barbastro. Poco tiempo después de su prisión, el criminal huyó de la cárcel de Barbastro descolgándose por una cuerda desde una ventana a la altura de veinte metros y marchó a Chile. Desde esta República se recibió hace veinticinco años en Castillazuelo el certificado de defunción de Naval, ocurrido (?) en el Brasil, y,

claro está, todos sus convecinos le dieron por muerto.

Naval asesinó durante su estancia en Chile a toda una familia, y preso por este delito conciblo la idea de fugarse del penal; para lo cual, y facilitar su inmigración a España, ideó matarse de un plumazo.

El 21 de Mayo desembarcó Naval en Barce lona, y haciéndose pasar por Manuel Méndez, y provisto de una documentación falsa, se avecindó en el pueblo de Janovas donde, ha sido

Es de esperar que por esta vez no se escape de las garras de la justicia.

Noticias de teatros

Comedia.

Mañana miércoles, a las diez, se representará, en funciones a precios populares, la apiau didísima comedia en cuatro actos El brillo de los caireles.

Pasado mañana jueves, últimas representaciones de esta obra, que se pondrá en escena a las cinco y media y a las diez, en funciones a precios populares, celebrándose en la de la noche, con la 30 representacion, el beneficio de sus autores los Sres. Torres del Alamo y

El viernes, a las diez, estreno del juguete cómico en tres actes, original de los Sres. Paso y Abati, El Infierno, auyo reparto es el si-

Exaltación, señorita Pérez de Vargas .--Concordia, señorita Cortés.-Valeriana, señora Martínez. - Margarita, señora Muñoz -Frmina, señorita Pacello - Lucía, señorita Goróstegui. - Plácido, Sr. Bonafé. - Angel, Sr. González.-El doctor Comas, Sr. Romea. El padre La Osa, Sr. Zorrilla.-Morales, señor Asquerino.-El teniente alcalde, Sr. Mo-

Decorado nuevo de Amorós y Blancas. Para este estreno se despacha en Conta-

Eslava.

Mañana, miércoles de moda, se pondrá en escena en este favorecido teatro las obras siguientes: a las seis de la tarde, la divertidísima comedia bufa en tres actos Mi tia Ramona, gran éxito de interpretación de esta compañía, y a las diez y media, el celebrado vodevil en tres actos, de Asensio Mas y Cadenas, música de Bereny, La señorita Capricho, por las primeras tiples señoritas Lahera y Crehuet, señoras Mesejo y Gómez y los Sres. Bal ester, Sola, Lorente (G. v E.), Gandía, Barta, etc.

Pasade mañana jueves, presentación del primer actor Valeriano León y del teno- Ignacio Genovés, con el reest eno de la opereta en tres acto Los húsares del Kaiser.

Se despachan billetes en Contaduría.

REAL ORDEN CIRCULAR

La prisión preventiva

El ministro de Gracia y Justicia ha dirigido los presidentes y fiscales de las Audiencias la siguiente Real orden circular:

«La ley de Enjulciamiento criminal, en sus artículos 502 y 519 y 528 a 544, al regular lo concerniente a prisión y libertad provisionales, fijó los casos en que había de acordar aquéllas; y si bien por la imposibilidad de de terminarlos casuísticamente dejó cierta amplitud al criterio judicial, es evidente que el espíritu que informó dichas disposiciones es el de que la prisión provisional se restrinja todo le posible.

La práctica, no obstante, demuestra que no siempre se procede en las resoluciones de esta clase de acuerdo con el espíritu de la ley, pues en ocasiones se amplía la prisión preventiva más de lo debido; y si a esto se agrega la lentitud con que a veces se tramitan las causas con presøs, viene a ocurrir en algún caso que al celebrarse los juicios orales han cumplido los procesados el tiempo de reclusión que les correspondería como sanción adecuada al delito que se les imputa.

A fin de evitar tal estade de cosas, S. M. el Rey (q. D. g) ha tenido a bien disponer:

1. Que se comunique a V. S., para que a su vez lo haga a los jueces de instrucción de esa provincia, la conveniencia de que, inspira dos en el verdadero propósito de la ley, restrinjan la prisión provisional a aquellos casos en que sea absolutamente indispensable.

2.º Que tanto V. S. como los jueces de instrucción procuren que en la tramitación y despacho de las causas en que haya presos se proceda con la más extraordinaria rapidez, no consintiendo que en ningún caso se excedan los plazos que para cada trimestre marca la ley y cuidando de que en las carpetas de esos procesos se coloque un distintivo que en for ma ostensible denote que hay presos en los

3.º Que con referencia al día 31 del último mes de cada trimestre natural se envíe a este ministerio, con arregio al modelo que se facilitará, un estado de las causas que tienen

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Homenaje al

Sr. Brocas

Los electores del distrito de Pastrana-Sace. dón tributaron el domingo un cariñosisimo homenaje a su representante en Cortess don Manuel Brocas, como expresión de gratitul por los grandes beneficios que, merced a sus constantes gestiones, le debe toda aquella

Más de quinientas personas, que ostentabas la representación de todos los pueblos del distrito, y algunos expedicionarios de Madrid, 1: trasladaron a Tendilla, donde se eclebró un banquete en honor del Sr. Brocas.

En este acto, en el que reinó el mayor enqu siasmo, pronunció un elocuente discurso el ilustre abogado Sr. Doval, haciendo entusia. tas y merecidos elogios de la personalidad del Sr. Brocas.

Se acordo nombrar, entre entusiastas aplan. sos, al Sr. Brocas hijo a loptivo de todos los pueblos del distrito.

Puso término al banquete el Sr. Brocas dando las gracias per la cariñosa manifesta. ción de que era objeto, en un elocuente y sen. tido discurso, que fué muy aplaudido. Los expedicionarios fueron después invita-

dos a un festival taurino, en el que el diestro alcarreño Saleri II y su cuadrilla lidiaron un

NOTICIAS

María Luisa Martinez.

Ha fallecido en Madrid la preciosa niña Ma. ría Luisa Martínez Hernández, de trece años

La terrible desgracia que ha llenado de due. lo un hogar feliz producirá también sincero pesar entre los numerosos amigos de la familia doliente al ver cortada en flor una vida que hiciera concebir tan risueñas ilusiones.

Reciban los atribulados padres de la finade y toda su distinguida familia la expresión de nuestro sincero pésame por la terrible pérdida que lloran.

Los conflictos obreros

La huelga de Barcelona

Barcelona, 20. - Los representantes de la Cámara de la Propiedad han aceptado la propuesta de aumentar en media peseta los jornsles siempre que paguen un real los contratistas. Estos se han negado a aceptar compromiso alguno si previamente no vuelven los elbiñiles al trabajo.

A las ocho y media de la mañana se dié cuenta de haber sido hallado muerto el albafil llamado Juan Valla en la barriada de Pueblo

Parece que este albañil, que trabajaba deremiendo en la fábrica de Punti salió esta mañana de su casa como de ordinario y tomó el tranvía, con dirección a aquella fábrica. A poco rato de apearse del tranvía se hoyó un disparo, y la Guardia civil, que acudió al ruido, le halló tendido en el suelo ya cadáver y con el

cuello atravesado de un balazo. No se halló rasti o alguno del agresor o agresores; pero una mujer que pasaba por allí hi declarado que vió al interfecto con otro individuo que caminaba a su lado, que oyó el disparo y vió correr al agresor a campo traviesa. Se ha dicho que el interfecto había sido amenazado de muerte si continuaba trabajando es la fábrica de Punti.

Al hablar de este asunto el gobernador la lamentado el hecho y también la actitud de los contratistas, que con su intransigencia han traído la cuestión a un estado tan lastimoso. Faita de trabajo por el temporal.—El pre-

cio del pan Bailén, 20.—Se ha recrudecido el temporal y llueve sin cesar. Los jornaleros del campo llevan veintisiete días sin poder salir a trabajar, lo que agrava considerablemente la crisis obrera.

El Municipio ha continuado el reparte de pan a los pobres, costeado por los principales propietaries.

Los panaderos facilitan el reparto del pan a 43 céntimos.

Huelga importante por si temporal. Jaén, 20.—Las persistentes lluvias agrava-

ron la crisis obrera. Esta mañana numerosos obreros que huelgan forzosamente se presentaron en el domicilio del alcalde y obligaron a éste a que les acompañara hasta el Ayuntamiento, donde se constituyó una Comisión de auxilio, que acordó dar a cada obrero un socorro de 50 cénti-

Los obreros se negaron a percibir el socorre y acudieron en actitud levantisca al Gobierno civil, y una Comisión subió a conferenciar con el Sr. Testor pidiéndole que el donativo se ele-

vase a una peseta. El Ayuntamiento repartió esta tarde 700 so-

El Patronato de la Cocina Económica celebró junta esta tarde, con asistencia del gober nador y los presidentes de los Casinos, para acordar les medios de socorrer a los obreres

Una Comisión de concejales, presidida por el alcalde, visitó al gobernador, al que rega-ron que adoptase medidas para garantizar la tranquilidad pública.

LO

NO Hoy n del Gob Ventosil En el riodistas visita de dos de y venienci

artículo Decia distas qu visita a c

cada y d por part ción de importan No de bierno c Ventosii por el se Confi

que hoy pediente públicas da y pui Cuerpo Tiene la visita dbiende amigos

atendide

En lo

ciosa, a

un repo

tar que

gún am

Por

ha hecl declaró cierto (mercia discrep do rein en que criteric que en los der cidos.

> no asp do los minor No didate amigc guros ta En

datura

Esta

decla ban e reclas el jor

rocas

Strana-Sace.

cariñosisimo

Cortess don

de gratital

nerged a sus

oda aquella

e ostentabaq

:blos del dis-

e Madrid, te

e celebró un

mayor entu-

: discurso el

ado entusias.

ionalidad del

siastas aplau.

de todas los

Sr. Brocas

ia manifesta.

cuente y sen.

spués invita.

ue el diestro

a lidiaron un

iosa niña Ma.

le trece años

nado de due-

nbién sincero

s de la fami-

i de la finada

expresión de

rible pérdida

gorsid

intes de la Ga.

ptado la pro-

seta los jorna-

los contratis.

r compromi-

ven los alba-

añana se dio

erto el albanil

la de Pueblo

abajaba de re-

lió esta maña-

irio y tomó el

fábrica. A po-

hoyó un dis-

idió al ruido,

dáver y con el

gresor o agre-

a per alli ha

on etro indi-

ue oyó el dis-

mpo traviesa.

bfa sido ame

trabajando es

bernador ha

la actitud de

nsigencia kan

lastimoso. ral.-El pre-

el temporal

s del campo

lir a trabajar,

ite la crisis

el reparto de

s principales

arto del pan

emporal.

ivias agrava-

os que huel-

en el domici-

te a que les

to, donde se io, que acor-

de 50 cénti-

pir el socorro

al Gobierno erenciar con

nativo se ele-

arde 700 so-

iómica cele-

i del gober-

asinos, para

los obreres

residida por il que rogagarantizar la

lones.

una vida que

dido.

12.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Hoy no despachó con S. M. el Rey el jefe del Gobierno por haber salido el Rey a La

Ventosilla. En el ministerio de Estado recibió a los periodistas, a quienes dijo que había recibido la visita de una Comisión de fabricantes de tejidos de yute, que estuvo a hablarle de la conveniencia de facilitar la adquisición de dicho artículo procedente de la India.

Decía el presidente del Consejo a los periodistas que la cuestión que había motivado la visita a que antes se alude es bastante complicada y de l's que exigen una atención especial por parte del Gobierno, por ocupar la fabricación de tejidos, cuya primera materia hay que importar, a buen número de brazos.

No despachó esta mañana el jefe del Gobierao con S. M. por haber marchado éste a Ventosiila, en cuya finea almorzará, invitado por el señor duque de Santoña.

Confirmó el señor conde de Romanones que hoy pasaban al Consejo de Estado los expedientes relativos a los créditos para obras públicas, que espera sean tramitados en seguida y puedan estar informados por dicho alte Cuerpo antes del jueves préximo.

Tiene anunciada el presidente del Consejo la visita de los navieros del Mediterráneo.

Manifestó también el presidente que está reobiendo en estos días las quejas justísimas de amigos políticos suyos que no han podido ser atendidos en sus pleitos electorales.

En lo que se refiere a los sucesos de Villaviciosa, acerca de los cuales fué preguntado por un repórter, declaró que tenía que hacer constar que por dicho distrito no nombraba ningún amigo político suyo.

Por áltimo, recogiendo manifestaciones que ha hecho el ex director de Comercio, Sr. Sala, declaró el conde de Romanones que no era cierto que en la cuestión de los depósitos comerciales, ni en ninguna otra, haya habido discrepancias en el seno del Gobierno, habiende reinado en éste, desde el primer instante en que se constituyó, la mayor unanimidad de criterio, pudiendo declarar, por consiguiente, que en lo que atañe al decreto concediendo los depósitos no ha habido vencedores ni ven-

El señor ministro de la Gobernación, de acuerdo con el presidente, se ocupa en los actuales momentos de la confección de la candidatura monárquica por Madrid.

respecto de ella pedemos decir que el Gobierno aspira por Madrid a cuatro puestos, de los cuales reserva uno a los conservaderes, dejando los cuatro puestos restantes para las den ás

No tiene aún decidido el Gobierno los candidatos para los tres puestos que reserva a sus

Sr. Alesanco.

El gobernader de Soria comunica que se han declarado en huelga 50 obreros que trabajaban eu la carretera de San Pedro Manrique, reclamando cincuenta céntimos de aumento en

sejo de ministros que se celebre tres proyectos de decretos, referentes al sulfato de cobre, a los créditos para obras públicas y al transporte

Hoy recibié el Sr. Villanueva la visita de los Sres. Luca de Tena, Sacristán y Catena, que fueron a hablarle de la cuestión del papel.

Bolsa de Madrid

DOIGE GO XVX	au		-01	- 49
VALORES PÚBLICOS	Día	18	Día	20
4 por 100 perpetuo interior.		6	ri-chicata	.51
Serie F 50.000 ptas. nominales * E 25.000 * * * D 12.500 * *	73	73		70
» C 5.000 » » » B 2.500 » » » A 500 » » » Gy H de 100 v 200 »	75 76	15	76	35
En diferentes series	76	25 20 25	76	20
Fin próximo.	73	70		
4 por 1 00 exterior estamplilado Serie F 24.000 ptas. nominales	00	00	81	80
» E 12.000 » » » D 6.000 » »	81	0 25	18	85
» C 4.000 » » » B 2.000 » » » A 1.000 » »	84	00		00
» GyH de 100 y 200 » En diferentes series		00	00	00
4 por 100 amortizable.				
Serie E 25.000 ptas. nominales	00	00	00	00
» C 5,000 » » » B 2,500 » » » A 500 » »	86	00	100000	00
En diferentes series		00	00	
Serie F 50.000 ptas. nom inal:	00	00		
* E 25.000 * * * D 12.000 * * * C 5.000 *	95 95 96	25 50 20	96	65
» B 2.500 » »	15.74	2	96	50
En diferentes series Obligaciones del Tesoro 4 %	00	00	00	00
Serie A	103	15	104	co
Ayustamiento de Mairid.	03	10	104	03
Resultas	10000	00	90000	
Obligaciones 1868 Expropiación interior al 5 1/0 Cédulas del Ensanche	00	00	00	00

Azucareras preferentes.....

Esta no se encuentra aún ultimada; pero

Creemos como candidatos ministeriales, seguros hasta ahora, a los señores conde de Santa Engracia y Aragón, y como conservador al

El ministro de Hacienda someterá a la aprobación de sus compañeros en el primer Con-

Doisa de Ma	lur	1CI
VALORES PÚBLICOS	Día 1	8 Día 20
4 por 100 perpetue interior.		1
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 6	0 74 70
» E 25.000 » »		3 74 70
» E 25.000 » » » D 12.500 » »	74 0	0 74 95
» C 5.000 » % »	75 2	0 74 95
» B 2.500 » »	76 I	5 76 65
» A 500 » »	70 2	5 70 85
» Gynuc 100 v :00 »	76 2	0 76 20
En diferentes series	76 2	5 00 00
Fin corriente		00 00
Fin próximo	00 0	0 00 00
4 por 1 00 exterior estamplilado	00	The same of
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 0	0 81 80
» E 12.000 » »	81 0	81 85
» D 6.000 » »	83 2	5 00 00
» C 4.000 » · » ·		00 00
» B 2.000 » »		00 00
» A 1.000 » »	84 c	0 84 40
» Gy H de 100 y 200 »	85 o	
En diferentes series	84 0	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 0	00 00
2 D 12.500 W W	00 0	00 00
» C 5.000 » » » B 2.500 » »	00 0	0 86 50
30 B 2.500 >> >>	86 0	00 00
» A 500 » »	86 o	
En diferentes series	00 0	00 00

Villa Madrid 1908 Deudas (y 00 00 00 00

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por % 102 50 000 00 Idem Id. al 4 por 1000...... 96 75 96 25 Acciones del Banco de España. 460 oc 459 00 Id. de la Comp. A. de Tabacos 000 00 290 00 Idem del Banco Hipotecario... 000 00 204 00 Idem del Banco de Castilla.... oo oo oo oo Idem del Hispano americano . 900 00 00 00 Idem del Español de Crédito.. 00 00 00) 00 Idem del Río de la Plata 270 00 000 00 57 75 60 00 Idem ordinarias..... 20 5 20 5 20 00 00 75 00 Idem obligaciones..... Ferrocarriles. M. a Z. y a Alicante (acciones) ooo oo ooo oo

Id. id. id, y Arizas obligaciones ooo oo oo oo Cambios sobre el Extranjero ta billete 89 05 89 80 24 98 24 95 Paris, a la vista billete

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo. Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Francisco Español Villasante.

Destinos. Cambian entre si de destino los profesores segundos de Equitación D. Antonio Cañero y D. Francisco Cubertoret.

Vuelta a activo. Se le concede al capitán de Caballería don José Pinzón del Río.

Get ficaciones. Se concede la de efectividad a los oficiales primeros de Intendencia D. Augusto Isern, D. José García v D. José Sarmiento.

Baja. Caura baja en el Ejérciio el coronel de Caballería D. Miguel Garcés de Marcilla. Profesorado.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Caballería.

Se le concede para Barcelona al subinspector veterinario de segunda O. Eusebio Conti. Ayugente.

Se nombra jefe, a las órdenes del auditor general de la cuarta región, al auditor de brigada D. Angel Noriega.

Conferencia de Francos Rodríguez. El director general de Comunicaciones, don José Francos Rodríguez, ha solicitado de la Junta del Centro del Ejército y de la Armada dar una conferencia en dicho Circulo, apresurándose el general López Torrens a poner a disposición del prestigioso hombre público los salones de la culta Sociedad.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con el señor conde de Romanones y el ministro de Gracia y Justicia, recibió la visita, de pura cortesía, del ex ministro D. Javier Ugarte, y más tarde la siguiente audie: cia militar: generales Bascaran y marqués de San Juan de Puerto Rico; subintendente militar D. Joaquín Gamir e hijo; tenientes coroneles D. Luis Eugenio de la Torre, Verdugo y Bianco Rodríguez; comandantes Núñez de Prado y Boyer, y capitanes Del Valle y Goytre Bejarane.

A las once de la mañana, como habíamos anunciado, y acompañada de la camarera mayor, visitó S. M. la Reina deña Victoria el Taller de Encajes del grupo escolar de la calle de Bal'én, siendo recibida v acompañada por 1 las condesas de Pardo Bazán y San Rafael, el ministro de Instrucción pública y el comisario de Primera enseñanza, Sr. Ortega y Gasset.

Vió la exposición de encajes, comentando con elogio las preciosas labores que se exhiben, v admiré el mante hecho por señoras de Córdoba a la Virgen de los Dolores en encaje de bolillos con oro, cuyos materiales costaron 12.000 pesetas.

Luego visitó S. M. el Grupo Escolar, donde los niños de ambos sexos cantaron salutaciones y dieron vivas a la augusta señora.

La condesa de San Rafael presentó a la Rei na a nuestro compañero en la Prensa Sr. San Germán, a quien habló de su discurso sobre la tuberculosis.

S. M. fué obsequiada con flores.

S. A. el infante D. Carlos ha dado a caballo un largo paseo matinal.

Palacio dió poco de sí para nuestra informa-

S. M. el Rey partió a las nueve de la mañana, acompañado de su caballerizo mayor, para la Ventosilla, propiedad de los duques de Santeña, donde pasa el día.

S. M. la Reina doña Victoria dió su paseo matinal en automóvil por la Casa de Campo y no tuvo audiencias.

Engenanza de mecanografie.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

la visita de doña María Guerrero y D. Fernando Díaz de Mendoza, quienes vieron la coro na auténtica de Isabel la Católica, que posee la agregia dama.

S. M. ofreció a los dos grandes artistas, que tanto hacen por el decoro y prestigio del arte dramático español, una copia fiel de dicha joya

SS. AA. los infantes doña Luka y D. Carlos tuvieron varias audiencias. Entre ellas figuró la del ex ministro D. Javier Ugarte, que fué a cumplimentarles.

TEATRO REAL

El miércoles, en función de tar e, despedida de la señorita Viz -«Manon.» Mañana miércoles se despedirá del público

madrileño la ilustre artista Genoveva Vix, que en esta temporada ha obtenido éxites resonantes en Manon y Thais.

La función no se verificará por la noche, sino por la tarde, en atención a la preferencia que parece mostrar el público por estas «ma-

La señorita Vix hará la protagonista de Manon en esta función de su despedida.

Los demás principales intérpretes de Manon serán los Sres. Polverossi, Torres de Luna y Del Pozo.

La función empezará a las cinco de la tarde. Dirigirá la orquesta el maestro Villa.

Los precios para esta representación son los establecidos para las funciones de de-

Despodida de Battistini,-«Rigoletto» La función de despedida del eminente barítono Sr. Battistini se verificará pasado mañana jueves, por la noche.

La obra que cantará el gran artista será Rigoletto, atendiendo de es e modo a los deseos de muchos de sus admiradores.

Con el Sr. Battistini cantarán la popular obra de Verdi la Srta. Capsir y los Sres. Polverosi y Torres de Luna.

«Loreley.» Han comenzado los ensayos de la ópera Lereley, del maestro Catalani, que se estrenará

Junta Central del Consumo Hullero

Bajo la presidencia del director general de Agricultura, Sr. D'Angelo, celebró aver sesión la Junta Central de Defensa del Consumo Hu llero, con asistencia de los Sres. Aleixandre, Coderch, García Miranda, Lazcano, Madariaga, Rahola y Sánchez Lozano, y los secretarios Sres. Villasante y Carvajal y Martín.

Se enteró la Junta de cuanto se ha hecho para facilitar el transporte y distribución del carbón nacional a los distintos centres consu

Se estudió después el informe de la ponencia sobre regulación de precios de venta, no llegándose a un acuerdo en este punto, por no haber facilitado todavía los necesarios datos para ello los mineros de Puertollano.

Se expusieron nuevas efertas de carbones, americ nos e ingleses, recibidas en la Dirección general de Agricultura, y de las cuales se ha dado traslado a las Juntas regionales, para que llegue a conocimiento de los consu-

Por algunes señores vocales se hicieren observaciones acerca de las dificultades que en la práctica puede ofrecer la importación de carbones extranjeros si han de cumplirse estrictamente las prevenciones del Real decreto de la Junta de transportes marítimos, y significando la necesidad de llamar la atención del Gobierno de S. M. sobre la urgencia de resol-S. M. la Relaa doña María Cristina recibió ver este asunto para evitar el grave conflicte 1

que se avecina por la essasez de combustible, y asimismo sobre la conveniencia de que se relacione intimamente la actuación de la Junta de transportes y de esta de defensa del consu-

Espectáculos para hoy

REAL.-A las o, Thais.

ESPANOL. - A las 10, Cabritajque tira al

PRINCESA. — A las 6, Campo de armiño y Viva el difunto.

COMEDIA. - A las 10, El brille de los cai

A las 6, cinematógrafo.

LARA.-A las 6, Envejecer y El milagro. A las 10 112, El tenor y El milagro.

CERVANTES. - Compañía Simó-Raso. -A las 6 172, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL. - A las 6, Franz Ha-

A las 10 114, El amigo Teddy APOLO .- A las 6, El amor que huye. A las 7 114, Diana cazadora.

A las 10, Gigantes y cabezudos. A las 11 1/2, La patria de Cervantes. ZARZUELA. - A las 6, Los cuáqueros

ESLAVA .- A las 6. Mi tia Ramona. A las 10 112, La mujer ideal. COMICO.—A las 10 172, El valiente capitán

NOVEDADES .- A las 6, El gran simpatico. A las 7 114, El fresco de Goya. A las 9 114, El sastre del campille. A las 10 114, La granja de los amores.

A las 11 314, Los dos fenómenos. COLISEO IMPERIAL. -- A last 112, Cier-

tos son les tores. A las 6 172, La sobrina del cura. A las 9 112, El billete del baile. A las 10 112, Las flores.

SALON MADRID .- A las 6 1/2, Amor de amar y Porque st. A las 10 114, Dona Clarines y Sin querer.

CINEMA X .- Gran sección continua de 5 112 a 1, éxitos grandiosos. PALACIO DE PROYECCIONES -Secció

continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensa: cionales lunes y jueves. PAROUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.-

Exposición diaria.—Se reciben con frecuenci variados ejemplares que llaman justamente l ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones5 as 6, 7, 10 y 11 11' grandes exitos.

ROYALTI.- (Génova, 6.) - Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.-Estrenos todos los dias. Butacas 40 y 50 cénti-

CINE HISPANO-FRANÇAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematografo d 6.172 á 12 172 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO .- De 5 172 6 12 172 sección continua de cinematógrafo, con cara

bio de películas. GRAN TEATRO.-Palacio del cine nto grafo. - Gran sección de cinco de una Exitos

BENAVENTE.-De 5 & 12 112, secció continua de cinematógrafo yvarietés.

GRAN VIA. -Secciones continues de 4: Bonitos programas.-

IMP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletin núm. 77.)

CRIMEN Y CASTIGO

F. DOSTOIEWSKY°

(CONT UACIÓN)

-¡Cómo sabe ueted retoreer las cosas!-dijo sonriéndose Porfirio.

Pero en este asunto, está usted obstinado; es el etecto de la monomanía.

Ah! ¿Conque usted no me eree?

Pues yo le digo que me cree un poco, y yo me arreglaré de manera que acabe usted per creerme del todo; porque yo le quiero a usted sinceramente, y le miro con singular interés.

Los labios de Raskolnicotf comenzaren a tem-

-Si; yo le quiere a usted-prosiguié Porfirie, do ni quiero...

cogiendo amistosamente el brazo del joven por algo más arriba del sodo-; vuelvo a repetírselo a usted: euldese su enfermedad.

tivamente, dijo: -En resumen: quiero saber de una manera con-

ereta si sospecha usted o no de mí. Hable usted, Porfirio Petrovitch,

Expliquese usted sin ambages ni rodeos, y en se guida, al instante.

-1Ah, Dies mío!

Se parece usted a los niños, que piden la lunareplicó Porfirio, siempre con su tono zumbón.

¿Qué necesidad tiene usted de saber nada, si se le deja a usted perfectamente tranquilo?

Por qué se altera usted de ese modo? ¿Por qué viene usted a mi casa euando nadie le

¿Cuáles son las razones de usted? ¡Je, je! -Le repito-gritó Raskolnikoff furioso-que ya

no me es posible tolerar... -¿Qué? ¿La incertidumbre?-interrumpió el juez de instrucción.

-No me exalte usted más...

Ne quiero, digo a usted que no quiero.. no pue-

¿Oye usted?-gritó con voz de trueno Raskolni. koff, descargando un nuevo puñetazo sebre la mesa. -Más bajo, más bajo; van a oirle a usted, le ha-

Raskolnikoff se levantó, y mirándole desprecia- blo seriamente.

Tenga usted suidade-murmuró Perfirie.

El juez de instrucción no tenía ya aquel aire de campesino que comunicaba a su rostro cierta candi. dez; fruncía las cejas, hablaba como amo y parecía estar a punto de quitarse la eareta; pero esta nueva actitud no duró más que un instante.

Aunque al punto Raskolnikeff se entregó a un arrebate de cólera, obedeció la orden de bajar la voz; comprendía, además, que no podía menos de hacerle, y este pensamiento contribuyó a aumentar su

-No me dejaré martirizar-murmuró -; deténgame usted, registreme, haga cuantas averiguaciones quiera; pero proceda usted en debida forma, y no juegue usted conmigo.

No tenga usted la audacia...

-No haga usted caso-interrumpió Porfirio con su acento sardónico, mientras contemplaba a Raskolnikotf con cierta especie de gozo;-le he invitado a usted a que viniera a verme, como amigo.

-Yo no quiero la amistad de usted; la desprecio. ¿Entiende usted?

Y ahora cojo la gorra y me voy.

Usted dirá si tiene intención de detenerme.

En el momente en que se acercaba a la puerta, Perfirio le asió de nuevo el brazo por un poco más arriba del codo.

-¿No quiere usted que le dé una pequeña serpresa?-dijo riende el juez de instrucción, que cada vez parecía más burlón, le que acabó de poner a Raskelnikoff fuera de sl.

-¿Qué pequeña sorpresa?

¿Qué quiere usted desir?-pregunté el joven, des teniéndose de repente y mirando con inquietud a

-Una pequeña sorpresa que hay detrás de la puerta. ¡Je, jel

Y mostraba con un dedo la puerta cerrada que daba acceso a su habitación, situada detrás del ta-

Yo mismo la he cerrado con llave para que no se

-¿Qué es? ¿qué es?

Raskolnikoff se acercó a la puerta; quiso abrirla, pero no pudo. -- Está cerrada.

(Continuara.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

ventang columbias are VHPORES DE LA GOMPHNIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijon para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA ML INGRESO MN LOS CUMEPOS DE

REOS Y TELEGRA

DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAPOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.-Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Aronal, 24, principales, segunde y tercero.

Oficina en Longres: 32, Victoria Street. S. W .- Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejércite y la Marina, cafienes de tire rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladeras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleres de Barrew-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrew-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuege rápide y ametralladoras, mentajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de caffenes de tire rapide y ametralladeras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles: poligones de Eskmeale y Eynsferd .-Buques de guerra construides en los Astilleres de Barrow-in-Furness: «San Paule», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gebierne brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognest», cruceros tipo de «Sceut», clase de 3.200 teneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; aBurike, orucero de primera clase, de 10.200 tonsladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 tonsladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertade, buque de combate de primera clase, de 11.800 tonsladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama abera «Triumpit». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Deminion», buque de combate de 16.350 tonsladas y 18.000 caballes; «King Alfred», crucere de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeanos», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegide de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegide de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en diches astillares: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress ... pon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además dezde el año 1873 hasta la fecha, se ha natruide 70 buques

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colègio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 à 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobress lientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA. - Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economia de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de hereina como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y

codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refieja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroina declaran los doctores Martínez Vargas, Saravis y

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroina declaran los doctores Martínez Vargas, Saravis y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y per las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo postble el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usario todos aquelles individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad ne ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, proveca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilisimo. Posee acción antifebrifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico ne del perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, he mos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados média ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de lodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disveltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necessaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanio no y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes a levelmente recultar de local de vino en el vino con contrato de local de la vino de vino en el vino el vino en el vino el vino en el vino el vino

no y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e Igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará. En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanes.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían y los forganes hamatorováticos ancarcados de dan los glábulos a la carrora contrator de la carrora contrator de la contrator de la contrator de la carrora carrora contrator de la carrora contrator de la carrora contrator de la carrora contrator de la carrora carrora contrator de la carrora contrator de la carrora carr tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación ciones de asimilación

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.
ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encias en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes corondes, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de s us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada. - Labores útiles y de adorno.-Trabajos manuales. - Dibujo - Clases especiales después de las cinco de la tarde.-Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, IO (Pórticos Xifré).—SARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografia.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

SERVICIO QUINCENAL Servicio al Brasil y Rio de la Plata Fijo, à Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, por los nuevos y rápidos vapores

Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico de 10.000 toneladas (2 hélices). New Orleans y Galveston. «INFANTA ISABEL». BARCELONA. . . . de 7.500 Este servicio lo practican los vapores correos de 4.500 toneladas. de 7.500 aMIGUEL M. PINILLOS». fd. de 7.500 «CONDE WIFREDO». de 5.000 de 5.500

«VALBANERA». El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo «PIO IX»... de 6.000 itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. «CATALINA»...... de 8.000 de 6.500 «BALMES». Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requen é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de

Montevideo, el 3.

«CADIZ»..

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septlembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom. bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio. 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE MERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

paña. Uniend contribuy na volunt ducta, su central y Para los

mal tier ip

empuje n

su temib!

dias haya que se les

Las br

triacos de

rador.

Estos s

retirada d

es induda

parciales.

El part

lentos ata

Duna y e

reconocie

que ceder

que estab:

El esta

zas rusas,

hace más

cos días si

extensión

Fijando

ve que el

cepción qu

tro, donde

propone a

resultados

alemanas

impiden e

y prestan

que es mu

No es d

dificultade puestos a dispusiese un advers En ese alemanes, volverse cuidaron Oriente h sabian la t Nuestro

> una admin El gene del Petit la ofensiv constituy Más ni ne; pero ras de Cu

> > por las ve

mos conce cen en toc

Lo cier los esfuer des guar pagan a l sus allade Esta ci alto y cla

La (

Los ilu

nando Di a la Rein trase la c a la Rein Deseab poder rej soberana