

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 25 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.476.

El porvenir del submarino

El capitán Persius recuerda que al hundir el «U-9» en 22 de Septiembre de 1914, en el espacio de una hora, tres cruceros ingleses, y desde entonces se cree que el submarino será el arma favorita en el mar. En casi todo el mundo se le profetizaba el más brillante porvenir y hasta llegó a suponerse que su existencia amenazaría a los demás buques de guerra que actualmente cruzan los mares.

Tal opinión predominó especialmente entre las Potencias navales de segundo orden, las cuales vieron en el submarino la panacea que había de librarse de la codicia ilimitada de las grandes naciones marítimas. Así piensa, por ejemplo, el almirante noruego Børessen, quien en el «Morgenblad» del 24 de Septiembre del pasado año hizo la siguiente manifestación: «La hazaña del «U-9» es la señal de que una nueva época y un nuevo método comienzan; Inglaterra tiene que encerrar en sus puertos la flota de combate. Significa este acontecimiento para Noruega y demás Potencias de pequeño orden naval, que la nueva arma dominará en los mares, y todavía no puede predecirse cuáles serán las demás consecuencias. Si estos países tienen el firme propósito de defender su neutralidad, están desde ahora en condiciones más favorables, pues no les faltan medios de adquirir armas baratas.»

Refrenados los primeros impulsos de entusiasmo, que exageraron el valor del submarino, conjetura el capitán Persius cuáles serán las líneas generales que presidirán su construcción en el porvenir. Y dice al respecto: El comandante de un submarino desea principalmente disponer de gran velocidad, mayor radio de acción y mejores condiciones marinerías, armamentos más poderosos e torpedos y en artillería para hacer más fácil la guerra, especialmente contra los buques mercantes, y finalmente alguna protección acorazada, aunque hubiera de ser débil. Estos deseos solamente podrían tenerse en cuenta si aumenta el desplazamiento del submarino considerablemente. Así ocurrió, y esto puede servirnos de ejemplo, con casi todos los demás tipos del buque.

El primer torpedo inglés «Lightning», botado al agua el año 1877, desplazaba 27 toneladas y tenía 26 metros de eslora, 3,5 de manga y de velocidad 17 millas. Hace poco entró en servicio un torpedo inglés de 1.900 toneladas, 97,5 metros de eslora, 9,9 de manga y 32 millas de andar. El submarino francés «Gymnote», que aparece como el primero que se conoce, procede del año 1888; desplaza 30 toneladas y es de 18 metros de eslora por 1,8 de manga. Su velocidad llegó a 8 millas en la superficie y 5 en inmersión. Constituye el armamento únicamente un tubo de lanzar. El «Nautilus», submarino inglés que está consignado en el presupuesto de 1913, sumergido debe tener 2.000 toneladas de desplazamiento, 21 millas de velocidad en la superficie, y está armado de 5 ó 6 tubos de lanzar y dos cañones de 15 centímetros. Las características de los nuevos modelos que construye en América la Electric Boat Co son: Desplazamiento en superficie, 1.000 toneladas; sumergido, 1.500; eslora, 8 metros; manga, 7; velocidad sobre el agua, 11 millas; radio de acción, 3.500; dotación, 36 hombres; armamento, 10 tubos lanzatorpedos y varios cañones.

Por consiguiente, en el espacio de pocos años experimentó esta clase de buque un notable aumento en sus dimensiones, y no debe esperarse que se detenga en las que adquirió últimamente.

No es de suponer que el desarrollo del submarino se limite únicamente a un tipo que varía con el aumento de sus dimensiones. En varias Marinas hay distintas clases de torpederos. Es bien sabido que el destructor es una de sus variantes aplicadas al servicio de alta mar, y el llamado torpedoero se limita a la defensa de los puertos.

De manera semejante se podría construir siempre un tipo de submarino que serviría para operar cerca de las costas nacionales, el cual sería pequeño y barato.

En cuanto a los de alta mar no se ve el límite que puede alcanzar su desplazamiento. Para la guerra comercial, para amenazar los buques mercantes del enemigo en todos los mares, nunca llegará a ser bastante grande la velocidad y el radio de acción. Ambos factores exigen aumento de dimensiones.

El armamento, compuesto de cañones de 15 centímetros, es por ahora suficiente. Ningún crucero de pequeño tonelaje dispone de arma-

mento más poderoso; y, con aquél, el submarino puede reducir al silencio a cualquier crucero auxiliar o buque mercante armado en la guerra. Es de desear que el número y el calibre de los cañones aumente, tanto a causa del limitado número de torpederos que conduce, como por lo costosos que son, pues, según el calibre, importa el precio de un torpedo de 21.200 a 25.000 pesetas.

Únicamente en su aspecto general puede predecirse la marcha que emprenderá la construcción futura del submarino. Es de desear que en el curso de esta guerra se ofrezcan nuevas y valiosas pruebas que sirvan para precisar aún más el valor del nuevo buque, de tal manera, que ya no quepa duda para reputarlo como el arma indiscutible del porvenir. Entonces, si este deseo se cumple, la primera consecuencia podría ser la libertad de los mares, y las demás, si no la completa anulación del dominio del mar por cualquier potencia, al menos puede ser un grave peligro para él.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada de un vapor.—La ampliación del puerto.

LAS PALMAS, 25.—Ha llegado a este puerto el vapor inglés «Avocet», dando remolque al vapor portugués «Valero María», que entrará en los varaderos de Las Palmas para reparar averías.

La Junta del puerto de esta capital ha terminado el proyecto de ampliación de este puerto con todos los servicios y adelantos que hoy poseen los grandes puertos mundiales, ascendiendo el presupuesto total a 26 millones de pesetas.

El «Carlos V».—Banquete al coronel Valcárcel.

EL FERROL, 25.—Mañana terminarán las obras que se están realizando en el arsenal al crucero «Carlos V», convertido en buque Escuela.

Por orden del ministro, este barco zarpará el domingo con rumbo a Cádiz, con objeto de recoger a los guardias marinas que han de efectuar un viaje de instrucción.

El «Carlos V» enarbolará la insignia del contralmirante Sr. Enriquez.

Después vendrá a la ría de Marín a efectuar maniobras.

Por haber cesado en el mando del regimiento de Infantería de Marina el coronel señor Valcárcel, se le ha obsequiado con un espléndido banquete por la oficialidad.

En el acto se pronunciaron patrióticos brindis.

El Sr. Valcárcel ha salido para Madrid.

Pescadores en peligro.

OVIEDO, 24.—Comunican de Avilés que tres pescadores salieron a la mar en la lancha «Natalia» y que les sorprendió una terrible galeona.

Intentaron volver al puerto; pero ante la imponente del mar decidieron desembarcar en un pequeño islote cuya superficie barrían las olas.

En esta angustiosa situación estuvieron veintidós horas. Como transcurrida toda la noche no aparecieran, las familias se echaron a la calle, dando gritos por suponerlos ahogados.

Salió el remolcador «Príncipe» a recorrer la costa y encontró a los naufragos en el islote extenuados de hambre y frío.

Cuando regresaron al puerto se desarrollaron imponentes escenas.

Suicidio de un cabo.

SAN FERNANDO, 24.—Disparándose un tiro de maulser por debajo de la barba se ha suicidado el cabo de Infantería de Marina Alfonso Aurillo.

Información de Marina

Cuerpo de Artillería.

Se ha dispuesto que los cuatro tenientes de Artillería de la Armada que efectúan prácticas reglamentarias en Bofors (Suecia) cesen en dicho Centro, pasando dos de ellos a la Junta facultativa de dicho Cuerpo, y los otros dos al arsenal de la Carraca.

Idem que los cuatro que efectúan sus prácticas en España pasen a continuarse en Bofors.

Comisiones indemnizables.

Decláranse indemnizables las comisiones que desempeñaron en Cádiz el teniente coronel de Artillería D. Julio Ponte, contador de navío D. Manuel Estrada y el primer condestable D. Francisco Martínez.

Idem la comisión desempeñada en esta corte por el teniente coronel de Artillería D. Cándido Montero.

Cuerpos subalternos.

Ordénase que el segundo condestable asignado a Placencia se traslade, en comisión, a Gualdcano.

EN LA CAMARA INGLESA

Manifestaciones en pro de la guerra

LONDRES, 24.—En la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, el laborista Snowden ha declarado que creía llegado el momento de inaugurar un movimiento en favor de la paz.

Trevelyan, liberal, habla en el mismo sentido, siendo escuchados ambos discursos en medio de un silencio respetuoso.

Mister Asquith responde: «Me agrada que el Parlamento haya escuchado con paciencia los discursos que, ciertamente, no representan una opinión pública importante. No creo ni que los oradores puedan reivindicar la pretensión de hablar en nombre de los ciudadanos que representan en todo caso, seguramente que no hablan en nombre de la democracia inglesa. (Aplausos.)

Estoy perfectamente de acuerdo con los oradores precedentes en este sentido.

El país no es más que una sola persona para no exigir condiciones de paz en tanto que nuestro objetivo no sea alcanzado.»

Snowden pretende que el verdadero deseo de paz existe en Alemania; que la prueba de eso es que el canciller alemán, en su discurso en el Reichstag, parece dijo que acogería con placer una proposición de paz de parte de cualquiera de los aliados; pero no ha dicho que estuviera dispuesto a hacer él mismo las primeras gestiones.

M. Asquith comenta en términos mordaces la declaración del canciller, en que pretendían que Alemania no era enemiga de las pequeñas naciones, y califica ese aserto, hecho después del trato que dieron a Bélgica y Serbia, de una audacia vergonzosa y colosal. (Aplausos.)

Concluyó el ministro inglés con una peroración que arrastra a toda la Asamblea y dice: «Vamos ahora al fondo de la cuestión. Se nos dice: «¿Por qué no define usted sus condiciones de paz?» Ya he expuesto de una manera muy clara, muy explícita y muy enfática cuáles son las bases sobre las que estamos preparados a discutir la paz. Lo repetiré hoy: ya son familiares a nuestros aliados y bien conocidas del propio canciller alemán: «No metamos jamás en su vaina una espada, que no hemos sacado a la ligera, antes que Bélgica (aplausos prolongados) y Serbia hayan recuperado todo y más de lo que han sacrificado, antes que Francia esté perfectamente protegida contra una nueva agresión, antes que el derecho y la existencia de las pequeñas naciones de Europa no reposen sobre una base segura y hasta que se domine el militarismo prusiano, destruido completamente para siempre.

¿Dónde hay falta de claridad en todo esto que hace la declaración más inteligible para los oradores y para el canciller alemán? ¿Qué podría hacer para convencer a todos nuestros enemigos de que hasta que la paz pueda ser vislumbrada, y no antes nosotros o uno cualquiera de nuestros valientes aliados, no disminuirán absolutamente nada de su energía para proseguir la guerra?»

El debate relativo a las condiciones de paz no tardó mucho en extinguirse en medio de la indiferencia general. Los demás laboristas rehusan seguir a Snowden sobre el terreno de la paz.

El laborista Walsh dice que incumbe a los agresores hacer las primeras gestiones: «¿Por qué las haríamos nosotros a un país que violó todos los convenios y cometió toda clase de atrocidades?»

En tanto que Alemania no haya reconocido sus errores, es prematuro hablar de las primeras gestiones de paz.

El laborista Stanton protestó contra la gestión de Snowden y aseguró a la Cámara que un 95 por 100 de laboristas sostiene al Gobierno.

Mendicidad y Beneficencia

Comedores públicos.

Se ha inaugurado el Comedor de Caridad del distrito del Centro, asistiendo la presidenta del mismo, condesa de Alcubierre; el delegado del Gobierno, Sr. García Molinas; el teniente de alcalde, Sr. Ruiz Salinas, y gran número de damas aristocráticas.

El nuevo comedor está establecido en la calle de Mesonero Romanos.

También ha comenzado a funcionar el Comedor de Caridad del distrito de la Universidad (Galileo, 34), habiendo asistido a su inauguración el gobernador civil, el Sr. García Molinas, en representación del ministro de la Gobernación; otras autoridades, la Junta de Damas y los párrocos del distrito.

La recogida de mendigos.

De los indigentes recogidos en el campamento de desinfección, se han distribuido los siguientes:

Menores entregados a sus padres en Madrid, 23; jóvenes enviados a trabajar en las minas de Sierra Menera, tres; embarcados como voluntarios para África, cuatro, y mendigos enviados a sus respectivos pueblos, 21; total, 56.

También ha sido retirado de la vía pública un número de mendigos, que se han enviado al campamento de desinfección y al barracón Docker de la calle del Fúcar, en expectativa de aislamiento definitivo.

CAVIA, ACADEMICO

La Real Academia Española puso anoche la sanción suprema a los altos merecimientos literarios del incomparable cronista de *El Imparcial* D. Mariano de Cavia, eligiéndole académico en la vacante de D. Juan Menéndez y Pidal.

Entre los académicos que le dieron sus votos figuran: el presidente de la Corporación, D. Antonio Maura; el secretario, Sr. Cotarelo; el bibliotecario, D. Jacinto Octavio Picón, y los Sres. Sellés, Rodríguez Marín, Pérez Galdós, Commelérán, Echegaray, Carracedo, Navarro Reverter, Novo y Colson, Saralegui, Menéndez Pidal, Cavestany e Hinojosa.

D. Ricardo León, que se encuentra enfermo, escribió una carta al Sr. Cavia en la que le manifestaba su sentimiento por verse imposibilitado de asistir a la sesión.

Los Sres. Ugarte y marqués de Figueroa, que también aspiraban al ingreso, retiraron sus candidaturas al presentarse la de D. Mariano de Cavia.

Reciba nuestra cordial felicitación el ilustre compañero por la señalada y merecida felicitación.

Las proezas del «Moeve»

Captura de seis nuevos vapores.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 23.—Acaba de fundar el vapor inglés «Westburn», izando la bandera de guerra alemana, bajo el mando del oficial de la Marina alemana Badewitz, llevando a bordo a las tripulaciones de los vapores ingleses «Flamenco», «Horace», «Edimburgo», «Glanmaetavish» y del belga «Luxemburgo», todos hundidos por el comandante alemán.

Estas distintas tripulaciones suman en total 199 hombres.

Los tripulantes alemanes del «Westburn» no son más que siete. Dicho vapor, cargado de carbón, fué apresado en su viaje de Inglaterra a Buenos Aires.

Las tripulaciones de los cinco vapores hundidos serán puestas a disposición de sus respectivos cónsules.

El «Westburn» entró en el puerto de Santa Cruz cuando un crucero inglés se hallaba anclado en la rada.

El vapor «Westburn».—Ampliando detalles. TENERIFE, 23.—El vapor inglés «Westburn», que entró ayer en este puerto con bandera alemana, pertenecía a la matrícula de Sundbyland y conducía carga de carbón de Cardiff a Buenos Aires. Llevaba 24 tripulantes.

Fué apresado por el crucero «Moeve», seis días antes de arribar a la altura de Pernambuco, siendo transbordadas a él las tripulaciones de los barcos ingleses hundidos: «Edimburgo», velero, con 10 tripulantes; «Cambridge», con 13; «Moorish», con 19; «Flamenco», con 32; «Horace», con 29, y «Luxemburgo», belga, con 35.

Entre estos tripulantes había siete marinos españoles, tripulantes del «Luxemburgo», «Flamenco» y «Cambridge»; he aquí sus nombres: T. García, F. García, Juan Santos, J. Delgado, V. Pintos, A. Marqués y M. Gil. M. Matewita, el oficial alemán que manda el «Westburn», ostentaba la cruz de Hierro.

Los marineros, uno lleva en la gorra el nombre del «Moeve»; los restantes, las insignias de Infantería de Marina.

Las autoridades y cónsules interesados celebraron varias conferencias la pasada noche.

Hoy desembarcaron los prisioneros, siendo atendidos por los respectivos Consulados.

Las tripulaciones de los barcos alemanes aquí detenidos aclamaron el pabellón alemán, izado a bordo del «Westburn».

El crucero inglés «Sutley», que se hallaba en el puerto, zarpó para ejercer la vigilancia fuera de la bahía.

El oficial alemán visita el «Westburn» y se entrega a las autoridades españolas.

TENERIFE, 23.—Esta tarde, al cumplirse las veinticuatro horas de su entrada, el «Westburn» levó anclas, y siempre arbolando el pabellón de guerra alemán, salió de bahía. Muy a lo lejos navegaba, desde por la ma-

ñana, vigilante, el crucero inglés, que apenas divisó al barco capturado dispúose a seguirlo.

Pero el propósito del oficial alemán no era eso, sino hacer con el «Westburn», una vez desembarcadas las tripulaciones, lo que con los demás buques apresados por el corsario; y así, cuando se alejó un poco de la costa, tomó con sus hombres los botes y voló con dinamita el buque. Una larga explosión puso término al episodio.

Y mientras el «Westburn» se hundía, y el crucero inglés forzaba máquina inútilmente, los alemanes regresaron en los botes al puerto, presentándose a las autoridades.

Justa admiración.—Persecución inútil. LAS PALMAS, 23.—Aquí ha producido, entre la gente de mar sobre todo, viva admiración la intrepidez del oficial alemán que ayer logró anclar en Tenerife el barco inglés con bandera de guerra alemana, burlando la vigilancia de los buques guerra ingleses.

Sábese aquí, por tripulantes y pasajeros de otras embarcaciones, que varios buques de guerra franceses e ingleses venían persiguiendo al «Westburn», sin poderle dar caza. Precisamente ayer arribó a este puerto un crucero francés de 12.000 toneladas y comunicó por señales con el acorazado británico aquí surto, que levó anclas en seguida, zarpando ambos juntos. Y esta mañana llegó otro crucero francés y zarpó también en seguida.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Acuerdos del Congreso de Sociedades obreras.

ZARAGOZA, 24.—Se ha clausurado el Congreso de las Sociedades obreras, en que se tomaron los siguientes acuerdos:

Pedir la abolición de la pena de muerte, gestionar el abaratamiento de las subsistencias, no intervenir oficialmente en las luchas políticas, nombrar una Comisión para construir un edificio propio y gestionar la libertad de los presos por las luchas obreras, socorriéndoles metálicamente.

Titta Ruffo silbado.

BARCELONA, 25.—El baritone Titta Ruffo ha sido obsequiado con una formidable silba en su función de despedida por negarse el artista a cantar algunas canciones, pretextando hallarse enfermo de la garganta.

Terminada la representación, se situaron grupos frente al Hotel Oriente, donde Titta se hospedaba, y allí permanecieron largo rato silbando al artista.

Una venganza terrible.

OVIEDO, 25.—Está celebrándose en esta Audiencia la vista de un proceso seguido contra una hermosa joven, llamada Aurelia Alvarez, que hallándose de sirvienta en la casa de una distinguida familia entabló relaciones íntimas con un hijo de los amos, quien la abandonó al poco tiempo.

Aurelia siguió buscándole, y los padres del novio, para evitar escándalos, convencieron a Aurelia para que se marchase a América, pagándole el pasaje.

La noche antes del día señalado para su partida, con pretexto de despedirse, aguardó a su amante en el portal de su casa, y empleó tan sugestivos recursos, que logró rendir al joven.

Poco después Aurelia, aprovechando un momento de descuido, sacó la hoja de una navaja de afeitar atada a un palo y con ella le hizo víctima de una espantosa mutilación, huyendo después.

El amante curó, y el proceso se sigue por lesiones graves. El acusador privado pide cadena perpetua para Aurelia.

Fallecimiento de un gobernador.

CORUÑA, 25.—Ha fallecido el gobernador civil de esta provincia, D. Benito del Campo.

Crimen en una cárcel.

VALENCIA, 24.—En la cárcel de Utiel dormía la pasada noche el preso José Galatayud, cuando otro recluso llamado Francisco Marcelino Arévalo penetró en el cuarto y le mató de una puñalada. Al oír los gritos de la víctima acudió el personal; pero el cuarto estaba cerrado por dentro y nada se pudo hacer para salvar al infortunado recluso.

Por fin se presentó la bonemérita, que pudo dominar al asesino, el cual dirigió incesantes amenazas de muerte a todo el mundo.

La guarición de Salamanca.

SALAMANCA, 25.—El alcalde, D. Emilio de la Riva, ha comunicado a los periodistas gratis impresiones sobre un probable envío a Salamanca de un regimiento de Infantería, para conseguir lo cual fué a Valladolid a visitar al capitán general de la región.

El próximo sábado irá el alcalde a Madrid para exponer el mismo deseo al ministro de la Guerra.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La lucha marítima

Los alemanes resueltos a proseguir la guerra submarina.

GINEBRA, 24.—Los alemanes no renuncian a la guerra submarina, según se desprende de lo que dice el conde Roventlou: «Esperamos»—escribe—que la información relacionada con la determinación del Gobierno alemán de aplazar hasta Abril la fecha fijada para el torpedeo de los barcos mercantes, errece de fundamento.

Si la noticia fuese exacta, este aplazamiento permitiría a Inglaterra aprovisionarse fuertemente y acumular gran número de víveres y municiones. De ahí que la eficacia de una guerra submarina quedaría muy amonizada.

En lo que respecta al Gobierno americano, su fin evidente es el de impedir que Alemania oponga a la Gran Bretaña una guerra submarina, de la que nosotros esperamos excelentes resultados.

Nuestro pueblo combate desde hace diez y ocho meses por su existencia, y se trata de saber si está dispuesto, por consideración a los Estados Unidos, a dejarse quitar el único medio que tiene a su disposición para combatir eficazmente a Inglaterra, perturbando su comercio con ayuda de nuestros sumergibles.

Cooperación de Italia a las operaciones navales.

ROMA, 24.—La tarea de la Marina italiana, secundada por los barcos franceses e ingleses, es sumamente complicada. Tiene que proteger la extensa costa italiana, principalmente entre Venecia y Brindisi; vigilar a la flota austriaca, cortar las comunicaciones marítimas de Austria.

La flota austriaca ya no se atreve a aventurarse en alta mar.

El movimiento marítimo de la Dúplice está detenido. La actividad de la flota italiana ha asegurado completamente las comunicaciones entre Italia y Albania, y ha permitido pasar a los transportes que conducen a los ejércitos serbios y montenegrinos. La flota italiana merece todos los elogios que la ha prodigado el Rey en su reciente visita a Brindisi y a Taranto.

La dirección de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo.

LONDRES, 24.—Mr. Balfour, primer lord del Almirantazgo, ha declarado que el mando supremo de las flotas aliadas en el Mediterráneo está confiado al almirante francés Douville-Moréas, comandante en jefe de la flota italiana, y otras secciones mandadas por oficiales ingleses.

La acción de transportar las tropas serbias a Corfú ha sido debida especialmente a la habilidad y la energía desplegadas por la Marina italiana.

Pesqueros alemanes apresados. BERLÍN, 24.—Los dos pesqueros «K. 7» y «K. 9», que habían zarpado de Helsinga para pescar, fueron parados por un submarino alemán.

El «K. 9» fue llevado a Zeebrugge, y el «K. 7» se hundió, refugiándose la tripulación a bordo de un barco, de donde volvió a Helsinga.

Muerte del almirante alemán Pohl. BERLÍN, 24.—El almirante Pohl, que fue jefe de la flota alemana, ha muerto en Berlín.

El Emperador mandó a la viuda del almirante un telegrama de pésame.

Estadísticas de pérdidas. Siguen una estadística recientemente publicada, fueron echados a pique, durante el mes de Noviembre de 1915, 52 buques, que representan un total de 131.856 toneladas.

El aumento de pérdidas marítimas con relación al mes de Octubre es de 11 buques y 20.425 toneladas.

Sabido es que en Noviembre los submarinos alemanes dejaron de frecuentar casi por completo las aguas que rodean las islas británicas y operaron con extraordinaria actividad en el Mediterráneo; pero no obstante sus obstinados esfuerzos en este mar, no igualaron los resultados a los de Agosto último, mes durante el cual fueron echados a pique 110 barcos de 170.000 toneladas en conjunto.

La mayor parte de esas pérdidas fueron ocasionadas por sumergibles alemanes y austro-húngaros, que destruyeron 48 vapores de 119.886 toneladas en total y dos buques de 335 ambs. He aquí el detalle: vapores ingleses, 25 (69.121 toneladas); italianos, seis (22.703); franceses, siete (16.300); uno japonés (5.118); y otro ruso, de 226 toneladas. A esto hay que añadir tres vapores noruegos de 6.418 toneladas en conjunto.

En cuanto a los veleros, uno era italiano, de 208 toneladas, y otro sueco, de 327. Al mismo tiempo, los submarinos rusos e ingleses hacían la guerra comercial en el Báltico, donde echaron a pique cuatro vapores alemanes de 6.526 toneladas en total.

Las minas destruyeron tres vapores: uno inglés, de 1.862 toneladas; otro sueco, de 1.388, y otro noruego, de 1.659.

En el total se hallan representados los neutrales por seis buques (10.092 toneladas), o sea el 7 y medio por 100 de las pérdidas.

El contingente de la Armada británica.

Interrogado en la Cámara de los Comunes acerca del número de hombres que sirven en la Armada inglesa el secretario de Administración de la Marina, doctor Mac Namara, respondió en estos términos:

«Al estallar la guerra tripulaban la flota propiamente dicha unos 146.000 marinos, entre oficialidad, marinería y grumetes, todos en activos, y 67.000 reservistas.

En ocasiones sucesivas, el Parlamento ha elevado esos efectivos, y estamos hoy autorizados para disponer de un máximo de 350.000 oficiales, marineros y grumetes, a partir del 31 de Marzo próximo si fuere preciso.»

Agregó el doctor Mac Namara que se eleva a 83.000 el número de hombres que trabajan en los arsenales y diversos establecimientos de la Armada, y que es muy difícil fijar la cifra de los que también se dedican a labor directamente relacionada con la Marina.

«Lo que puedo afirmar—terminó Mac Namara—es que por cada hombre que sirve en la escuadra, y son cerca de 300.000, hay dos o tres que aplican su actividad a la construcción y reparaciones y que contribuyen a la conservación y mantenimiento de la flota de combate.»

Las operaciones en Rusia

Reconocimiento y bombardeo aéreo.

PETROGRADO, 24.—En el frente occidental ha habido vuelos enemigos sobre las regiones de Riga, Friedrichstadt y Jacobstadt, arrojando bombas.

En Yxkul, violento fuego alemán.

Dos zeppelines volaron sobre la posición de Dwinsk.

Cerca de Illukt, fuego animado por ambas partes; los alemanes lanzaron bombas de gran calibre.

El enemigo bombardeó por la noche nuestras posiciones al Oeste del lago Swenten, propagando el fuego hacia el Sur, hasta el lago Ilsen.

En el Cáucaso sigue la persecución de los turcos.

Ataque ruso rechazado.

VIENA, 25.—Al Norte de Ternopol rechazaron nuestras tropas las tentativas de avance rusas, dirigidas contra nuestros puestos de observación.

En el resto del frente no hubo acontecimientos de importancia.

Las operaciones en Austria

Aviador italiano condenado.

ROMA, 25.—Según informes de la zona de guerra, el generalísimo Caorna ha condecorado con medalla de oro al capitán aviador Salomón, que, gravemente herido en la cabeza, regresó con su aeroplano de la incursión hecha recientemente por una escuadrilla de aeroplanos italianos sobre Lubiana, donde bombardearon el Cuartel general austriaco.

El capitán Salomón fué herido a su retorno por los aviadores austriacos, que mataron con sus ametralladoras a otros dos oficiales que tripulaban el aeroplano de Salomón como observadores.

A pesar de la sangre que le cubría el rostro y le dificultaba el maniobrar, y de tener a bordo dos muertos, el capitán Salomón logró llegar a las líneas italianas con su aeroplano perforado por numerosos proyectiles.

El estado del heroico aviador es grave.

Las operaciones en Francia

Violenta ofensiva alemana—Combates encarnizados.

PARÍS, 24.—En Artois sigue la lucha con granadas, lo mismo que al Este de Sochez y en la región al Norte de Verdun.

La lucha ha continuado toda la noche con la misma intensidad, desde la orilla derecha del Mosa hasta el Sur del Orne.

Nuestras tropas han evacuado Brabat-sur-Meuse, a favor de la oscuridad, y protegidas por los tiros de flanco de nuestras posiciones de la orilla izquierda del Mosa.

El ataque dirigido contra Samogreux ha sido rechazado.

Otro ataque, dirigido contra el bosque de Caures, nos ha quitado una parte de ese bosque.

Al Este del frente de ataque dominamos delante de Nanes una cortada, situada al Sur de Hertebols.

Los movimientos de repliegue ordenados, para evitar pérdidas inútiles, se han efectuado con una cohesión perfecta, sin que el enemigo, que sólo ha adelantado con grandes dificultades, haya podido romper nuestro frente en ningún punto.

Bombardeo lento y continuo en la región entre el Orne y Fromezey.

En Lorena, el enemigo ha entrado en uno de nuestros puestos avanzados del bosque de Cheminet.

Se señalan algunos contactos de patrullas al Este de Reillon.

Bombardeo aéreo

PARÍS, 25.—Ayer tarde, una de nuestras escuadrillas de bombardeo ha arrojado 45 proyectiles, algunos de grueso calibre, sobre la estación de Moiz Sablent y la fábrica de gas, habiendo advertido después el desarrollo de grandes incendios.

Nuevos detalles de la lucha. Contraintensiva francesa.

PARÍS, 25.—Los franceses han llevado a cabo una concentración ofensiva contra las organizaciones enemigas al Oeste de Maisons, en Champaña, y al Sur de Saint Marie a Py.

En las Arzonas, tiro de destrucción contra las obras alemanas de la Fille Morte.

En la región Norte de Verdun los alemanes han seguido bombardeando con la misma intensidad el frente francés comprendido entre el Mosa y el Sur de Frommzey.

Entre Halmcourt y la orilla izquierda del Mosa decreció un poco la actividad de la artillería. En esta región no ha habido aún ninguna acción de infantería.

Entre la orilla derecha del Mosa y Ornes los alemanes han dado pruebas del mismo encarnizamiento que el día anterior y multiplicando sus furiosos ataques. Han dejado sobre el campo montones de cadáveres, sin haber logrado romper el frente.

En las dos alas los franceses han fijado sus líneas, por una parte, detrás de Samogreux, y por otra, al Sur de Ornas.

Nuestra artillería ha respondido infatigablemente a la alemana.

En la Lorena los franceses rechazaron y persiguieron a una patrulla alemana de reconocimiento que intentaba aproximarse a uno de nuestros pequeños puestos del Norte de San Martín.

Un éxito alemán.

BERLÍN, 25.—Comunica el gran Cuartel general alemán que ha sido ampliado el éxito conseguido al Este del Mosa con la toma de Brabant-en-Hautmont y Samogreux. La región cubierta de bosques al Noroeste, Norte y Noroeste de Beaumont, así como Hertebols, están en nuestro poder.

Al Sur de Metz fué sorprendido un puesto avanzado francés y capturados los 50 hombres que lo guardaban.

La situación en los Balkanes

La situación en Bulgaria, según un corresponsal francés.

PARÍS, 24.—Un despacho del corresponsal de La Petit Parisien en Salónica dice que el agente consular francés en aquella ciudad le ha declarado, respecto a la situación búlgara, que la impresión general es de desaliento, especialmente en los círculos militares y entre la tropa, que probablemente abandonará la lucha si Rusia cruza las fronteras.

El corresponsal agregó que el movimiento de deserción continúa en el Ejército búlgaro como consecuencia de la excesiva severidad de los oficiales alemanes y la evidente falta de víveres.

Las frecuentes visitas hechas por las escuadrillas de aeroplanos franceses causan verdadero pánico entre los búlgaros.

El ataque a Durazzo. Durazzo será defendido por el tercio ejército serbio, reorganizado bajo el mando del general Sturm.

Los principales ejércitos austro-húngaros se concentran a las orillas del río Arvzs.

La lucha económica

Manifestaciones del escallón del Tesoro inglés.

LONDRES, 24.—Mr. McKenna, canciller del Tesoro, dijo en la Cámara de los Comunes, refiriéndose al último crédito pedido por Asquith, que comparando el cambio de Inglaterra con los de Alemania y Austria en Nueva York, se puede ver la bondad del crédito inglés.

«Es maravilloso—dijo—que después de diez y ocho meses de guerra, seamos casi el único país del mundo que se encuentra en estas condiciones.»

El primer ministro anunció que hasta ahora los créditos sobrepasan dos millones de libras, y a pesar de esta gigantesca cifra, seguimos siendo un mercado del oro, abierto para el mundo entero.

El crédito inglés no ha estado nunca tan alto como lo está ahora, a pesar de esta extraordinaria cifra.

Nuevo empréstito de guerra de Alemania.

Dice la Gaceta de Voss que para satisfacer las necesidades militares, se emitirá un empréstito al 5 por 100 y bonos del Tesoro al 4 1/2 por 100, reembolsables en diez y seis años. El tipo del empréstito al 5 por 100 será fijado entre el 31 de Marzo y el 15 de Abril.

La Prensa alemana comienza la campaña a favor del cuarto empréstito de guerra.

La Gaceta de Colonia publica una nota oficiosa de Berlín, en la que se dice a los capitalistas alemanes que en donde mejor pueden colocar su dinero es en los empréstitos de guerra.

«El patriotismo—añade—obliga hoy a los alemanes a no comprar valores extranjeros. El deber coincide con el interés, según dicen los oficiales alemanes.

Si, en efecto, dado el tipo actual de los cambios, la venta de los valores extranjeros contenidos en la cartera alemana puede ser ventajosa en determinadas condiciones, en cambio, por la misma razón, todo beneficio eventual desaparece si se compran fuera del país títulos extranjeros.»

LOS ESTÍMULOS DEL REY Un motor para aeroplanos

España puede enorgullecerse de contar con un motor de aviación exclusivamente nacional, y que puede competir con los mejores extranjeros. Débese la iniciativa al Rey, quien alentó a estudiarlo y construirlo al director de una Casa española.

Dicho ingeniero puso manos a la obra. Tuvo que utilizar muchos cientos de miles de kilos de acero y muchos modelos; pero al cabo, dió con un motor, acaso no superior por ningún otro, y que reúne la especialidad de haberse empleado en él el aluminio para sus órganos esenciales, como son los pistones, que jamás se habían fabricado de esta manera; el cárter y las culatas; en cuanto a las bielas y piñones de transmisión, se han construido con aceros suministrados por Trubia.

Su rendimiento es de 150 HP. y pesa, con radiador de agua, 160 kilos.

Estando ya en pruebas en el banco, en Barcelona, lo vieron funcionar, en sus visitas a la fábrica, el Sr. Dato, a la sazón jefe del Gobierno, y poco después el conde de Romanones.

El Gobierno francés, noticioso de este motor, ha hecho un numeroso pedido de ellos, después de durísimas pruebas, como la de tenerlos cincuenta horas funcionando, en plena carga y sin parada en el banco, lo que resistieron sin el menor accidente y lo que nunca se había sometido a ningún motor.

El ministro de la Guerra inglés ha solicitado la patente para la fabricación, así como Rusia, la Casa Fiat, de Italia, y un grupo americano del Norte; con este último el contrato está ya firmado.

Por estos detalles se comprende, pues, la importancia extraordinaria del motor español, que reune, entre otras ventajas, la de liberar a nuestra aviación de ser tributaria del extranjero.

Elogios al Rey de España

De un artículo del Times que lleva el título de «España y la guerra»:

«Sin las que sean las simpatías privadas del Rey, sus actos y los de su Gobierno fueron determinados en primer lugar por dos consideraciones principales. La primera era que la paz constituía para los intereses españoles la condición más importante; la segunda, que la situación geográfica de España, unida a sus obligaciones políticas recientes, imponía a España la necesidad de vivir con Francia e Inglaterra en relaciones estrechas y amistosas.»

D. Alfonso XIII es un hombre que ve con claridad y tiene rapidez para decidir y no ha perdido tiempo en explicar su situación.

Mientras se proclamaba formalmente la neutralidad española, se apresuraba a desvanecer, con su seguridad personal, la ansiedad de los franceses respecto de sus fronteras de los Pirineos y de Marruecos, seguridad que tenía para los franceses, en un momento extremadamente crítico, el valor de varios Cuerpos de Ejército.

Al mismo tiempo aseguraba de nuevo al Gobierno británico su actitud respecto de los designios españoles en relación con Portugal, siguiendo a sus palabras la acción, es decir, retirando una parte de las guarniciones de la frontera.

Como las relaciones de España con Francia y Portugal han sido tirantes no hace mucho tiempo, las iniciativas de S. M. en estas cuestiones demuestran una generosidad perfecta, conforme con las mejores tradiciones del carácter español, y contrastan agradablemente con los métodos rusos que en estos últimos tiempos han sido muy empleados en las relaciones internacionales.»

El naufragio del laúd «Serafín»

Cinco ahogados.—Los supervivientes.

HUELVA, 24.—Ha regresado el vaporcito «Rábida», trayendo a los supervivientes del laúd «Serafín», naufragado en la barra.

Son éstos el patrón Francisco Romero Moreno, Antonio Vázquez Moreno y Antonio Pereira.

También traía el cadáver de Fernando Arenas, que cuando intentaba alcanzar la playa recibió un golpeazo del palo de mesana, que le fracturó el cráneo y la columna vertebral. Los desaparecidos se llamaban Pablo Moreno Arenas, su hermano Emilio, Cástulo Villegas, ignorándose el nombre de otro.

Cuentan los supervivientes que a las once de la mañana un vendaval terrible les obligó a tomar la costa, sosteniendo una lucha trágica durante dos horas.

Una ráfaga de viento rompió el velamen, inclinándose el barco de babor y hundándose rápidamente.

Asidos al palo pudieron llegar a las proximidades de la playa, donde fueron recogidos por los carabineros empleados en el Picacho. Los naufragos fueron objeto de todo género de atenciones.

El laúd desplazaba más de cien toneladas.

Cerca de la una de la tarde avisa el vigía que han aparecido en la playa dos cadáveres. El Juzgado de Marina se dispuso a salir para el lugar del hallazgo.

El vapor «Bartina» presenció la tragedia del «Serafín», sin poder auxiliarle.

Impresión en Ayamonte.

HUELVA, 25.—Comunican de Ayamonte que ha producido honda impresión el naufragio del laúd «Serafín».

Entre las familias de las víctimas se han desarrollado escenas tristesimas.

Los parientes de los tripulantes recorrieron las calles, al conocerse el siniestro, preguntando con desesperación por la suerte de los marinos.

Los cinco muertos eran casados, y dejaban entre todos 22 huérfanos en la mayor miseria.

TEATRO REAL

El baritone Battistini.

Ha llegado a Madrid, con el fin de cumplir sus compromisos artísticos con la Empresa del teatro Real, el eminente baritone Mattias Battistini.

Battistini debutará muy pronto en el coliseo regio, donde es de esperar obtenga un éxito tan brillante como el que ha obtenido recientemente en Barcelona y Lisboa.

«Loreley».

Han comenzado los ensayos de la ópera Loreley, del maestro Catalani, desconocida para el público madrileño.

La Caja Postal de Ahorros

El coronel del regimiento de Cazadores de Taxilt, que actualmente presta sus servicios en Africa, ha manifestado, en expresiva carta, al director general de Comunicaciones, su propósito de abrir y regalar una libreta de la Caja Postal de Ahorros, como principio de sucesivos donativos al mejor soldado de cada uno de los seis escuadrones de su regimiento; cantidad que, con las aportaciones individuales, podrá constituir un capital modesto.

El director de Correos y Telégrafos ha respondido al coronel, D. M. Quel de Elizacón, agradeciendo su intento.

MARRUECOS

El labor francés de Tánger y los anyerinos.

TÁNGER, 25.—Se temen nuevos incidentes desagradables con las cabilas vecinas, pues el arreglo firmado recientemente con la cabila de Anyera ha comenzado a ser incumplido.

En uno de los veinticuatro artículos que consta el aludido documento, se estableció que los policías del labor francés no podrían pasar, en función del servicio, más allá del arroyo que separa la colina en que se encuentra el Lazareto, de la en que está asentado el dxar El Menar. Hoy, sin embargo, un jinete del labor, en servicio de patrulla, rebasó el límite marcado, siendo capturado con su caballo por los del referido poblado, aunque horas después, imponiéndose el criterio de los ancianos del dxar, fué puesto en libertad; pero encargándosele advertirse a sus jefes que, de no serles devuelta la carabina se sistema americano recogida al anyerino muerto en el tiroteo del día 8—revolución que fué convenida por otra cláusula del mencionado arreglo—, no usarían en adelante de la misma prudencia.

A causa del incumplimiento de dicha cláusula, llamándose a engaño los anyerinos, se aproximaron ayer al Lazareto, destruyendo las trincheras que alrededor del mismo habían construido los del labor, y llevándose las piedras que éstos habían allí acumuladas.

Los mores de la ciudad comentan estos hechos, no expliándose cómo, después de los recientes acuerdos, se dejan de cumplir algunos de éstos por el labor extraburano; creyéndose, como a raíz de lo ocurrido el día 8, que se trata de exarcarbar los ánimos de los anyerinos con determinados fines.

La lengua catalana

TARRAGONA, 25.—La Asociación de protectores de la lengua catalana, de Barcelona, ha dirigido una exposición a las Diputaciones y Ayuntamientos de Cataluña pidiendo la creación de cátedras catalanas en las Escuelas Normales de Maestras y Maestros o autorización para crearlas por su cuenta mediante subvenciones.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

ANO... La pr... El deleg... D. Eduardo... guiente eire... vechos inic... «Esta Del... eleva los m... las de la Co... sean más pe... de la P... más el celo... el profesio... ción de un... posible a lo... rizar sus prá... ros y autori... Pueden la... ecuelas gra... los maestros... regla, la que... explicarán... Las lectio... maestro y la... que estime o... jios y bajo l... técnicas... Termina... y el presiden... niente con b... demás autori... el acto que e... Si este en... podría exten... drio no grad... Concede l... tancia a este... sólo porque... lima de auto... tor si, sino... eficaz auxil... metodológic... ya en circula... que debe as... que ayuden l... terio definit... Las norma... dogo y sus... conquisas de... su mayoría... nosotros. Est... ración en el... nera precisa... serio para en... ga el temper... de nuestra i... Por otra p... inspección te... un sentido de... liador que li... vará a la ve... tro. Finalme... los maestros... tional, «est... eficaz, servir... acierto y just... función en e... capacidades.» Inform... Se concedi... tar con pasac... mero D. Ole... Se concede... de Ingenie... con destino... subintendent... destino en la... CRI...

PLAUSIBLE INICIATIVA

La primera enseñanza

El delegado regio de Primera enseñanza, D. Eduardo Ortega y Gasset, ha dictado la siguiente circular, que envuelve una muy provechosa iniciativa: «Esta Delegación regía, en su propósito de elevar los métodos de enseñanza en las escuelas de la Corte, procurar la difusión de los que sean más perfectos en armonía con los principios de la Pedagogía moderna y estimular además el celo, que se complace en reconocer, en el profesorado madrileño, propone la iniciación de unas lecciones públicas en que se explicarán, señalando el día y hora. Las lecciones serán de libre elección del maestro y las explicará en la forma y tiempo que estime oportunos ante una sección de niños y bajo la presidencia de las autoridades técnicas. Terminada la lección se retirarán los niños, y el presidente pedirá al maestro que fundamente con brevedad su lección, así como a las demás autoridades y maestros que concurren al acto que expongan su parecer. Si este ensayo diese resultado satisfactorio podría extenderse a las demás escuelas de Madrid no graduadas, agrupándose por distritos. Concede la Delegación regia positiva importancia a estas prácticas entre profesores, no sólo porque establecerán una relación más íntima de autoridades y maestros y de éstos entre sí, sino además porque pueden servir de eficaz auxilio para encontrar la orientación metodológica de la labor escolar que se fije, ya en circulares de este Centro o en folletos que debe aspirarse a publicar periódicamente, que ayuden a formar en los maestros un criterio definido. Las normas generales que establecen la Pedagogía y sus modernos avances constituyen conquistas de la ciencia, que nos vienen, en su mayoría, de focos de cultura distantes de nosotros. Estas lecciones pueden ser una aspiración en el sentido de adecuarlas de una manera precisa a nuestra psicología, y un ensayo serio para encontrar la modalidad que imponga el temperamento y la peculiaridad interna de nuestra raza. Por otra parte, pueden contribuir a que la inspección tenga esencialmente en su función un sentido docente sobre el meramente fiscalizador que hoy predomina, con lo que se elevará a la vez el nivel del inspector y del maestro. Finalmente, estas lecciones, al permitir a los maestros la demostración de su valía profesional, estimulándolos en una colaboración eficaz, servirán de guía que permita elegir con acierto y justicia al personal, dedicándolo a la función en que mejor haya demostrado sus capacidades.»

Información de Guerra

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al médico primero D. Olegario de la Cruz Repila. Gratificaciones. Se concede la de Industrias al primer teniente de Ingenieros D. Carlos María de Bernardo, con destino en los talleres del material, y al subteniente D. Joaquín Ruiz Aguilar, con destino en la fábrica de subsistencias de Peña-

flor, y de efectividad al capellán primero don Cipriano López.

Excedencia. Pasan a esta situación por haber sido destinados a la Guardia colonial de La Guinea el primer teniente de la Guardia civil D. Guermiando Salinas y el segundo D. Luis Romero. Matrimonio. Se concede Rea licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería D. José Fernández Navarro.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Los periodistas acudieron esta mañana al despacho del jefe del Gobierno con la impaciencia natural de oírle, justificada después de conocidas las impresiones que gran parte de la Prensa de la mañana recoge sobre dificultades surgidas en el seno del Gobierno. El conde de Romanones se expresó en estos términos: «Ayer fué día de mucho. Hoy es bien poco lo que puedo decir. He despachado con el Rey, hablando después con el ministro de Estado, con el director general de Obras públicas, acerca de asuntos de esta Dirección, y he tenido también una detenida conversación con el marqués de Alhucemas. La gente se empeña en que estamos en vísperas de grandes acontecimientos políticos, y no hay nada, como no sean esas cosas que ocurren en el seno del Gobierno cuando se discute con toda lealtad y honradez acerca de cuestiones complejas, en las que todos tienen el derecho a mantener sus respectivas opiniones con toda firmeza, por lo mismo que ninguno tiene la seguridad de que sea la suya la mejor. Yo espero que las cosas no lleguen a envolver situaciones que no sean de paz y de acomodamiento. Lo que puedo a ustedes afirmar es que no hay dimisión del señor ministro de Hacienda, pudiéndolo asegurar de la manera más formal, añadiendo que al negarlo de un modo tan absoluto no hago uso de una negativa, que en esos tales estaría justificado. No hay nada de dimisión. En cuanto a la nota de ayer del Consejo, se me tacha de pesimista. Yo diré que sus términos son de una gran sinceridad, y que responden a la realidad.»

Pago de la mensualidad

La Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado ha acordado que el día 1.º de Marzo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del Reino y en la Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas. Al propio tiempo se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará sin previo aviso el día 7 del mismo mes.

DE PALACIO

El marqués del Mérito y de Valparaíso ha jurado el cargo de gentilhombre de S. M. con ejercicio y servidumbre. Mañana, a las once, impondrá S. M. el Rey los Toisones a los duques de Mandas y del Infantado. S. M. el Rey tenía señalada para hoy numerosa audiencia militar, en la que figuraban varios generales. Ha tenido que dejarla para otro día, por prolongarse demasiado el despacho del presidente del Consejo y de los ministros de Fomento e Instrucción pública. SS. MM. asistirán esta noche a la fiesta que se celebrará en los salones del palacio de los duques de Medinaceli.

La marquesa de Martorell hace hoy su última guardia de dama particular de S. M. la Reina Doña María Cristina, por haberse dado grandeza de España al título que posee de marquesa de Pontejos.

El ministro de Instrucción pública ha puesto a la firma de S. M. el decreto creando en Lugo una Escuela Central de Maestros.

S. M. la Reina doña Victoria fué de paseo a la Casa de Campo a ver paisajes nevados. Después recibió en audiencia a las señoras marquesas de Aranda y de La Guardia, al auditor de Marina D. Eladio Mille y señora y a la marquesa de Figueroa, con una Comisión de señoras que fué a dar cuenta de los trabajos que viene haciendo para la coronación de la Virgen de la Almudena.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes: Gracia y Justicia. Concediendo la Grandeza de España, unida al título de marqués de Casa Pontejos, a doña Genoveva de Samaniego, duquesa de Casa Pontejos y marquesa viuda de Martorell, para sí, sus hijos y sucesores legítimos. Jubilando con honores de presidente de Sala a D. Pascual del Río, magistrado del Tribunal Supremo. Nombrando magistrado del Tribunal Supremo a D. Manuel Velasco, presidente de la Audiencia de Granada. Aprobando el pliego de condiciones para contratar, en pública subasta, por cuatro años, el suministro de víveres para los reclusos de las Prisiones Central y de San Miguel de los Reyes, de Valencia, celular de la misma ciudad y sus respectivas enfermerías. Guerra. Nombrando comandante general de Artillería de la cuarta región al general de brigada D. Francisco Talavera Salvador, que actualmente desempeña igual cargo en la tercera región. Idem de la primera región al general de brigada D. Teodoro Ugarte y Guerrero, que actualmente desempeña igual cargo en la cuarta región. Idem de la tercera región al general de brigada D. José Bonat y Mora, que actualmente desempeña igual cargo en la primera región. Espectáculos para hoy. REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolina. PRINCESA.—A las 9 1/4, Campo de armiño. COMEDIA.—A las 10, Café solo y El tren rápido. A las 6, cinematógrafo. LARA.—A las 6 1/2, Fantasmas. A las 10, Envejecer. CERVANTES.—Compañía Simó Raso.—A las 6, La frescura de L. fuente. A las 10 1/2, El ilustre huesped. INFANTA ISABEL.—A las 10 1/4, Lolita Tenorio y concierto. A las 6 1/4, El amigo Teddy. APOLLO.—A las 6, Los pendientes de la Trini. A las 7 1/4, El patio de los naranjos. A las 10 1/4, La cienicienta.

Advertisements for various theaters and performances including ZARZUELA, ESLAVA, COMICO, NOVEDADES, PALACIO DE PROYECCIONES, PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO, GALERIA DE LA GUERRA, GRAN TEATRO, ROYALTI, GRAN VIA, PRINCIPE ALFONSO, EDEN-CONCERT, IDEAL POLISTILO, ROMEA, BENAVENTE, SALON DORE, GINE HISPANO-FRANCAIS, and MOORE'S.

CRIMEN Y CASTIGO POR F. DOSTOIEVSKY. (Folleto n.º 58.)

—Tú eres un asesino—pronunció el otro acentuando su réplica con más precisión y energía que antes, al mismo tiempo que en sus labios se dibujaba la sonrisa del odio triunfante y miraba fijamente al pálido rostro de Raskolnikoff, cuyos ojos se habían puesto vidriosos. Se aproximaban en aquel momento a una enrucijada. El burgués tomó por una calle a la derecha y continuó su camino sin volver la vista atrás. Raskolnikoff le dejó alejarse, pero le siguió largo tiempo con los ojos. Tránsito de espanto, con las piernas temblorosas, volvió como pudo a su casa y subió a su cuarto. Cuando hubo dejado la gorra sobre la mesa, permaneció de pie inmóvil durante diez minutos. Luego, agotadas sus fuerzas, se echó en el sofá. Al cabo de media hora sonaron pasos apresurados, y al mismo tiempo Raskolnikoff oyó la voz de Razumikhin; el joven cerró los ojos y se hizo el dormido. Razumikhin abrió la puerta y durante algunos minutos permaneció en el umbral como si no supiera qué responder. En seguida entró suavemente en la sala y se aproximó con precaución al sofá. —¡No te despiertes! Comerá más tarde—dijo en voz baja Anastasia. —Tienes razón—respondió Razumikhin. Salieron andando de puntillas. Pasó otra media

hora, al cabo de la cual Raskolnikoff abrió los ojos, se tendió con brusco movimiento boca arriba y colocó las manos debajo de la cabeza. —¿Quién es, quién es ese hombre, salido de debajo de la tierra? ¿Dónde estaba y qué ha visto? Lo ha visto todo, es indudable. ¿Dónde se encontraba entonces y desde qué sitio pudo ver aquella escena? ¿Cómo es que no ha dado más pronto señales de vida? ¿Cómo ha podido ver?... ¿Es esto posible? ¡Ya debía suponer yo esto!—pensó—. ¿Cómo me he atrevido, desconociéndome, previendo lo que ocurriría, cómo me he atrevido a empuñar una hacha y a verter sangre? Estaba obligado a saber de antemano lo que iba a acontecerme... Sí, lo sabía... »Soy definitivamente un miserable—añadió rechinando los dientes—, porque soy quizá más vil y más innoble que la miserable a quien he asesinado; y porque «presentía» que después de haberla matado, diría lo que estoy diciendo. ¿Hay algo comparado con semejante terror? —¿Cuanto quería yo a mi madre y a mi hermana! ¿Por qué ahora las detesto? Sí, las detesto, las odio físicamente, no puedo soportarlas cerca de mí. Hace poco me he acercado a mi madre y la he besado, bien me acuerdo. ¡Oh, cuánto odio ahora a la vieja! ¡Cree que si volviera a la vida la mataría otra

vez... ¡Pobre Isabel!, ¿por qué la llevó allí la casualidad? Es extraño, sin embargo, que apenas piense en ella, como si no la hubiese matado... Isabel, Sonia, Sonia, dulce Sonia. Perdió la conciencia de sí mismo y con gran sorpresa suya advirtió que estaba en la calle. Era entrada la noche. Raskolnikoff andaba disgustado y preocupado: se acordaba perfectamente de que había salido de su casa con un objeto, que tenía que hacer alguna cosa urgente; ¿pero cuál? La había olvidado. Bruscamente advirtió que desde la acera de enfrente un hombre le hacía señas con la mano; cruzó la calle para juntarse con él, pero de repente aquel hombre giró sobre sus talones y continuó su marcha con la cabeza baja, sin volverse, sin parecer que llamaba a Raskolnikoff. —«Me habré engañado»—pensó este último, y se puso a seguirle. Antes de haber andado diez pasos, lo reconoció de repente y se aterró: era el burgués de antes. Raskolnikoff, cuyo corazón latía con fuerza, iba a alguna distancia. El hombre no se volvía.—«¿Sabe que voy detrás de él?»—se preguntaba Raskolnikoff. El burgués franqueó el umbral de una casa. Raskolnikoff avanzó vivamente hacia la puerta y se puso a mirar, (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montañas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Golpuzos-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barfleur; fábricas en North Knap, para proyectiles; polígonos de Bakmesla y Rymsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 29.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de diferentes clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Calcuta, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la salida de Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que padece las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula oficial y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sarriena, otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, servirá para disminuir en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento interrumpido de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y cansándose de abandonar sus resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración se facilita y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, que es el más notable. Posee acción antiséptica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tíficas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no puede perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, nos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificaciones recibidas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y quedando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos crorísticos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la acción de las células alestargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gema, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellas es pobre en su desarrollo, enclenque, que falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicó sobre las encías en niños y adultos, en las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & C.ª
Compañías de Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA
(NOMBRE REGISTRADO)
ROSICH y C.ª
Importación y fabricación de Aceites y Grassas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA
Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.