

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

12

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre decha.-Tel. 2.001.

Madrid, Martes 22 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.473

QUESTION INTERESANTE

EL SALVAMENTO DE LAS DOTACIONES

Aparece en la Prensa francesa una cuestión que está llamada a despertar gran interés entre los profesionales por la importancia que encierra en sí misma.

Un estudio del número de vidas que se han perdido en los diversos accidentes sufridos por las Marinas de Francia e Inglaterra a causa de la explosión exterior de una mina o de un torpedo, acusa una gran desproporción en contra de la primera y hace ver que los ingleses han logrado salvar mayor número de hombres en circunstancias totalmente idénticas.

Si se tratase solamente de algunos casos aislados, sería ocioso entrar en comparaciones, porque podrían ser muy diversos los detalles de cada uno; pero el número es ya lo bastante considerable para que sea lícito no resignarse a mirar con indiferencia tan distintos efectos por causas muy semejantes.

Esta consideración, que aparece en el artículo *Le Temps* que motiva estas líneas, es muy justa, así como el reconocimiento de la oportunidad de hacer averiguaciones especiales sobre los sucesos y de buscar los medios de conservar mayor número de existencias humanas cuando los navios de guerra desaparecen por una u otra causa.

El tema no cabe duda que merece una atención particularísima por parte de los que tienen a su cargo el servicio de las flotas. Cuanta más confianza se inspire a las dotaciones acerca de la suerte que puede caberles en un siniestro inesperado, mayores serán los heroísmos que sean capaces de rendir en cualquier empresa.

Todo es, a nuestro juicio, un simple problema de organización y de práctica constante. Evacuar ordenada y rápidamente un buque no es un imposible, dados los coeficientes de serenidad y de obediencia que la disciplina tiene creados. No se trata de masas informes que se dejan imponer por un terror momentáneo, sino de hombres fuertes que tienen el hábito de escuchar la voz de sus oficiales.

Ahora, lo que éstos no pueden hacer es momentos angustiosos es llevar a cada uno de la mano, porque falta el tiempo y no hay manera de atender a todo.

Es preciso, pues, que el conocimiento previo de la conducta que los diversos elementos de la dotación deben observar para el abandono del buque sea perfectamente clara para que nadie vacile en circunstancias en que los segundos son preciosos.

Si el mencionado estudio se hace, como es seguro que se hará, vendremos a saber que, salvo inevitables complicaciones parciales, los buenos resultados conseguidos en determinados salvamentos se deben a que los tripulantes habían practicado antes lo que hicieron al presentarse el caso.

También es posible que ciertos detalles de la operación se modifiquen a causa de dicho estudio, porque sólo por la dura experiencia se llega a averiguar el motivo de las desgracias.

Se dirá, con razón, que el asunto no es nuevo; pero que en algunos sitios no estaba bien previsto lo prueban los hechos con su terrible elocuencia.

El articulista del diario parisiense dice, con gran fundamento, que no es prudente atribuir a la fatalidad esas diferencias tan notables en el número de hombres perdidos; y el simple recuerdo de lo ocurrido a los tres cruceros británicos «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», torpedeados por un solo submarino el 22 de Septiembre de 1914, con pérdida de 66 oficiales y 1.200 marineros, viene a comprobar que allí falló organización, según se desprende de las órdenes que dió luego el Almirante.

El hundimiento del «Formidable», del «Majestic» y del «Ray Eduardo» ofrecen, en cambio, un mínimo que en el último llega a no haber desaparecido un solo hombre.

La cuestión repetimos que es muy digna de ser bien concretada.

La venta de vapores de pesca

Vico, 21.—Reina honda inquietud con motivo de las noticias anunciando que se prohibirá la venta de vapores de pesca para el Extranjero.

La flota pesquera de esta ría se compone de

más de 200 vapores, todos construídos en el país, muchos pertenecientes a los mismos pescadores asociados, quienes, no teniendo más medios de vida que esta industria, si los venden es para adquirir otros nuevos, quedando siempre elementos suficientes para las atenciones de la pesca.

Recientemente se han vendido para Portugal 14 vapores, que fueron sustituidos con exceso por nuevas construcciones.

Actualmente trabajan, con la actividad acostumbrada, todos los Astilleros vigueses, teniendo encargos de construcciones para mucho tiempo.

Ningún motivo existe para poner trabas a una industria convenientemente montada para poder vender al Extranjero, como venía haciéndolo antes de la declaración de guerra.

La situación en Méjico

Sigue la anarquía.

La Prensa yanqui censura al presidente Wilson por haber reconocido prematuramente el Gobierno del general Carranza, lo que no puede restablecer la paz en Méjico.

Se fundan para ello en que continúan los robos y los asesinatos. A consecuencia de esto se ha dirigido desde Méjico a Roosevelt un Mensaje, autorizado por numerosas firmas de extranjeros, para que interceda con Wilson o logre que Norteamérica imponga allí el orden.

Entre los últimos atropellos cometidos se cita el de que han sido víctimas diez y ocho yanquis, enviados por la Casa Petter Palmer, de Chicago, para reanudar la explotación de la mina *Cusi Muning, C.*

Apenas llegó a Cusi el tren que conducía a los mineros, fué asaltado por un grupo de hombres en armas, que lo hizo apagar y le obligó a desahucarse para robarles la ropa y objetos de valor que llevaban. En seguida, y sin más formalidad, los fusilaron en montón, junto con tres ingleses, un francés y dos españoles que iban en el mismo tren.

Sólo pudo salvarse una de las personas que iban en el tren, la cual se escapó y dió aviso a las autoridades.

Los forajidos se llevaron consigo a dos mujeres y tres muchachas, de cuyo paradero no ha vuelto a saberse nada.

A la reclamación diplomática presentada al general Carranza, respondió éste que el Gobierno que preside no acepta responsabilidad alguna, pues no ha anunciado que pueden volver los extranjeros al interior del país.

Entierro de Tallavi

La conducción al cementerio del Este, donde recibieron cristiana sepultura los restos del malogrado actor José Tallavi, verificada ayer tarde, constituyó una inmensa manifestación de duelo. Con decir que en el cortejo figuraban todos los actores, autores y empresarios de Madrid y todos los que en vida fueron amigos del ilustre comediante, se comprenderá el extraordinario número de personas que rindieron su último tributo al pobre Tallavi.

Sería imposible, pues, dar una lista completa de todos los asistentes al fúnebre acto; pero sí citaremos los que recordamos en estos momentos:

Formó la presidencia del duelo iba los Sres. Francisco Rodríguez, Benavente, Merino, Díaz de Mendoza y Tomás Borrás; y entre los demás vimos a Tirso Escudero, Aveoila, Barón, Arenal, Alcalde, Cabello, La Riva, Adame, Zavala, Gabaldón, Cabello, Francés, Marín, Rafael Santa Ana, Santiago, Vilches, Rodríguez de la Vega, Porrón, Simbalde Gutiérrez, Linares Rivas, Ronvales, Julio Ruiz, Arimón, Arias Carvajal, Frutos, Grau, Maurique, Millán, Corrochano, Espinosa, Thuillier, Varela, López Marín, Chicote, Sepúlveda, Viñas, Ramos Martín, Estremera, Palencia, Cerdá, López Piñillos, Beneicto, Peña, Rondón, Domínguez, Belda, Azpiazu, Muñiz, Abati, Allen-Perkins, Arroyo, Palou, Vinardell, Agustín, Bojano, Gómez Hidalgo, Panagua, Navarro, Verdugo, Barceló, Pérez Galdós, hermanos Quintero, Muñoz Saca, Reparaz, Federico Oliver, Oyarzábal, Villaspeña, Oteyá, García Alvarez, González Bianco y otros muchos.

Las coronas ocultaban por completo el féretro y los lados de la carroza fúnebre, y entre ellas se destacaban las del Círculo de Bellas Artes y del de Actores, las de los teatros de la Comedia, Infanta Isabel y Princesa, y las de Fernando Díaz de Mendoza y de Francisco Morano.

La fúnebre comitiva siguió por las calles de Espalter y Alfonso XII hasta la plaza de la Independencia, donde se despidió el duelo, y la mayor parte acompañaron el cadáver hasta su última morada.

Descanse en paz.

NUYAS ORIENTACIONES

LA POLITICA LIBERAL

Dos días después de encargarse del Gobierno, como se le manifestó al señor conde de Romanones que el Sr. Maura decía satisfecho el nuevo Ministerio porque parecía que había roto los antiguos moldes, contestó el presidente del Consejo:

«No es que lo parece, sino que los ha roto.»

«Expresaban esas palabras, avivadoras de tantas esperanzas, un propósito formal de instaurar una nueva política, inspirada en normas de justicia y en el deseo de servir leal y resueltamente los verdaderos intereses del país, o eran, por el contrario, una frase más sin virtualidad ninguna y destinada, como tantas otras, a caer en el olvido apenas pronunciadas?»

Dos meses van ya transcurridos desde que los liberales ocupan el Poder, y aunque el examen de la labor en ese tiempo realizada sea insuficiente para formar juicio definitivo acerca de lo que de la actual situación pueda esperarse para el país, vale la pena de intentar la seguridad de que, en la orientación que individualmente han dado a su respectiva gestión cada uno de los ministros, así como en el alcance y tendencia de sus disposiciones, encontraremos materia sobrada para poder deducir con probabilidades de acierto si, en efecto, el Gabinete del señor conde de Romanones viene a romper los viejos moldes de la funesta política que ha esterilizado tantas energías y sacrificios del pueblo español, o si, por el contrario, es éste un Gobierno más entre los muy numerosos que se limitaron a disfrutar los beneficios del Poder, sin cuidarse para nada de resolver los problemas origen del atraso y del malestar general.

Y puesto que hemos aludido al atraso en que se encuentra el país, comenzaremos este balance haciendo un somero examen de la labor que viene realizando al frente del Ministerio de Instrucción pública el insigne parlamentario y gran periodista D. Julio Burell.

Más bien que por la labor realizada, puede juzgarse de la utilidad que al país haya de reportar su gestión ministerial por declaraciones suyas muy recientes: en las que expone el criterio que observará en la confección del presupuesto de su departamento: «He de atenerme—ha dicho—a una austeridad completa, que ahora, en estas circunstancias tan dignas de preocupación en el orden económico, considero obligada para todos los gobernantes. En este punto de vista de la sobriedad y la preocupación más intensa para los intereses del Estado y las legítimas aspiraciones de la enseñanza me fundaré en la confección del presupuesto de mi departamento. Con esa mira pretendo que vayan reducidos muchos capítulos, sin perjudicar los servicios de la enseñanza y los de este ministerio, castigando precisa mente ciertas dotaciones de las que más puede utilizar un ministro para demandas de la amistad. Ha de mutular lo que constituya facultades más privativas del ministro, dejando cuanto precise para las verdaderas necesidades que llenan las partidas. Más para la enseñanza, en sus legítimas atenciones, y menos para lo que por querer dominar la política y la amistad puede significar favoritismo o preferencias.»

El más exigente en lo tocante a mudanzas políticas no podría pedir más de lo que se ofrece en las pocas líneas que anteceden para que en los presupuestos de la Nación y en la manera de proceder de los gobernantes se verifique una transformación radical, absoluta.

La realización sincera de tan sanos propósitos significará, no ya el abandono de los viejos moldes a que aludiera el señor conde de Romanones; sino la instauración de una política totalmente nueva y rectora, limpia de las corruptelas, hipocrasías y favoritismos que han convertido los presupuestos del Estado en una inmensa lista civil, en la que los más favorecidos son una loggia de caballeros ineptos para todo servicio útil, pero sobradamente prácticos en el ejercicio de la adulación y de la solicitud sin tasa ni medida.

Ahora bien: tratándose de tan magna empresa, que exige excepcionales condiciones de carácter y de valor cívico, surge naturalmente la duda de si tan laudables propósitos serán mantenidos con la energía, con la inflexibilidad necesaria, hasta darla firme remate. Y en este punto, para poder conjeturar con algún acierto, tenemos, por fortuna, elementos de juicio que permiten alentar la esperanza de que tales dudas, en este caso, no están justificadas, carecen de fundamento sólido, ya que toda la gestión ministerial hasta ahora realizada por el Sr. Burell es la mejor garantía de que ante la conveniencia del país o de los servicios que están sometidos a su dirección no retrocede un paso, por grandes que sean los apremios de la amistad o de la influencia que se pongan en juego para hacerle desistir de sus acuerdos o modificarlos, dejando en ellos un margen en beneficio del chanchulleo y del comodrago.

No; no hay derecho a temer tal falacia de quien, mirando noblemente por los intereses de la enseñanza, ha tenido la gallardía de dictar el famoso decreto contra el escándalo de las agregaciones, y de imponer inflexiblemente su cumplimiento, arrojando impávido la hostilidad de los perjudicados, ni escases en número ni despreciables por su propio influjo o por el que les prestan sus protectores.

Y del mismo modo que esa disposición revela que no son las imposiciones de la amistad ni las grandes influencias las que pueden dar al traste con los laudables propósitos que hemos transcrito, la supresión de los temporeros, decidida por el Sr. Burell seguramente, conecemos sus nobilísimos sentimientos, con honda amargura, es prenda de que tampoco ha de quebrantar aquellos propósitos la natural inclinación de su espíritu a satisfacer las solicitudes de protección que se le dirigen.

Y menos podrán resultar fallidas las esperanzas que sus declaraciones han hecho concebir por desconocimiento de las necesidades de la enseñanza pública ni de la función peculiar de su cargo; que tal duda no puede despertar quien, además de otras muchas disposiciones que sería prolijo citar aquí, tiene en su haber el decreto declarando la libertad de la cátedra; la creación de las Escuelas del Hogar, de Idiomas y de Artes Gráficas; la concesión de la autonomía universitaria, que se decretará uno de estos días, y la rápida solución, mediante resoluciones acogidas con general aplauso, de los graves conflictos estudiantiles que al advenir al Ministerio halló planteados.

Parece, pues, evidente que, al menos en lo que atañe al Ministerio de Instrucción pública, los viejos moldes se han roto, según preconizara el señor presidente del Consejo, para ser reemplazados por una política de sinceridad y de verdad que permite augurar positivos provechos para el país.

J. Maza de la Peña.

LA COLONIA DE ALGAIDA

Próxima visita del Rey

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 21.—La Junta local de la colonia agrícola del monte Algaída ha recibido noticias de Madrid participándole que, transcurridos los días de Carnaval, visitará aquella magna obra de colonización nuestro Soberano, quien para esa época se hallará de temporada en Sevilla.

Ignoramos quiénes le acompañarán a D. Alfonso en su excursión.

Los trabajos de adorno de la colonia han dado principio en estos días, colocándose diversos arcos y multitud de escudos, ghirlandas, banderas y gallardetes.

Esta colonia es la mayor y más importante de cuantas en España existen, acogiendo en su seno 200 colonos.

Debido al brillante resultado que la colonia está dando al proletariado, estándose la forma de poder crear otra nueva colonia, doble que la que actualmente existe, ya que aun queda una enorme extensión de terrenos en el monte Algaída.

Con esta nueva colonia se acogiera a 600 familias, que vivirán de otras tantas parcelas de huertos y viñedos, viñendo a formar la Algaída un nuevo pueblo con más de 3.000 habitantes, y arrancando al hambre y a la emigración ese exorbitante número de personas que no tiene necesidad de huir de su país, buscando lo que con esta magnánima obra encuentran en su pueblo natal.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Polígono, 3, entre decha.

LA GUERRA MARITIMA

LOS SERVICIOS DE SALVAMENTO

«Hace tres días—dice *Le Temps*—la Marina británica por una parte, y la Marina francesa por otra, daban cuenta de las pérdidas de hombres ocurridas en la destrucción de dos navios de guerra, ocasionada por una causa análoga: la explosión exterior de un aparato poderoso, una mina en el primer caso y un torpedo en el segundo. El pequeño crucero inglés «Arethus» se ha perdido, y solamente ha habido que lamentar 12 marineros desaparecidos y ocho heridos; mientras que en el naufragio del crucero francés solamente sobrevivió un marinero. Los dos navios tenían casi el mismo número de hombres a bordo. ¿Cómo ha habido tan grande diferencia entre el número de los salvados en uno y otro caso?»

Es muy difícil responder, porque en todo naufragio hay que tener en cuenta varias circunstancias: el tiempo es bueno o no; la mar está agitada o en calma; el navío se hunde más o menos de prisa; el golpe ha dado en un sitio o en otro; cuando ocurre el accidente es de día o de noche, y cada circunstancia tiene una influencia considerable sobre los resultados. Sin embargo, conviene examinar la cuestión, recordando los antecedentes.

He aquí las pérdidas de hombres sobre navios franceses destruídos por mina o por torpedo. Estas pérdidas son únicamente las oficialmente señaladas en los partes.

El «Bouvet» chocó con una mina a la deriva el 28 de Marzo de 1915. Su tripulación desapareció en casi toda su totalidad.

El «León Gambetta» fué hundido por un submarino el 27 de Abril de 1915, y de un efectivo de 679 marineros y 27 oficiales se salvaron únicamente 136 hombres.

El «Casablanca» fué destruído por una mina el 3 de Junio de 1915, y fueron recogidos un oficial y 64 marineros, o sea menos de la mitad del efectivo.

Recientemente el «Almirante Charner» ha sido torpedeado, y no se ha salvado más que un marinero.

En ningún caso se ha salvado más de la mitad de los tripulantes.

Véase lo ocurrido en los navios ingleses:

«Amphion», 5 de Agosto de 1914, 130 tripulantes y un oficial muertos; 135 hombres y el comandante, salvados.

«Pathfinder», 5 de Septiembre de 1914, 256 muertos, de un efectivo de 270.

«Aboukir», «Hogue» y «Cressy», 23 de Septiembre de 1914, 60 oficiales y 1.200 hombres desaparecidos, de 81 oficiales y 2.181 marineros.

«Niger», 10 de Noviembre de 1914, todos los oficiales y 77 marineros salvados. Ocho desaparecidos únicamente.

«Formidable», 1.º de Enero de 1915, 548 marineros y 34 oficiales desaparecidos, de un efectivo de 730 hombres.

«Irresistible» y «Océano», 18 de Marzo de 1915, salvada la casi totalidad de la tripulación.

«Triumph», 25 de Mayo de 1915, tres oficiales y 11 hombres muertos y 42 desaparecidos. El resto, salvado.

«Majestic», 27 de Mayo de 1915, casi todos los oficiales y marineros salvados.

«Goliath», 12 de Mayo de 1915, 500 hombres perdidos, de 750.

«King Edward VII», 9 de Enero de 1916, ninguna vida perdida.

«Arethus», 14 de Febrero de 1915, 12 desaparecidos.

La proporción de las pérdidas de hombres es mucho mejor en los siniestros ingleses que en los siniestros franceses; la pérdida mayor es la del «Formidable», que fué torpedeado de noche, y esto hizo el salvamento casi imposible.

Italia ha perdido dos cruceros acorazados, por torpedeamiento de submarinos: el «Amalphi», cuya tripulación se salvó casi totalmente, y el «Garibaldi», del que se salvó también la mayor parte de la tripulación.

Alemania ha perdido 238 hombres en la destrucción del «York»; en la de «Friedrich Karl», la proporción ha sido más elevada.

Según estos ejemplos, no puede desconocerse que en las destrucciones de navios, las tripulaciones francesas pierden más gente que las de las otras escuadras. ¿Por qué? Se explica en el caso del «Bouvet», que era de un tipo desechado ya y que se hundió en dos minutos; pero es una excepción, y en los demás casos la consecuencia ha sido la misma. Por lo tanto, la moda de construcción del navío no puede ser solamente la causa. Seguramente que la fatalidad no ha querido que en cada destrucción hayan sido absolutamente desfavorables al salvamento las circunstancias, y no puede creerse que el azar haya sido siempre contrario a los navios franceses.

¿No sería oportuno hacer un estudio especial sobre los medios de conservar el mayor número de vidas cuando los navios de guerra desaparecen por una u otra causa?»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Ataques aéreos

«Hoy alemán sobre la costa inglesa»
LONDRES, 21.—El War Office comunica que cuatro aeroplanos alemanes hicieron un raid sobre la costa Este Sur este de Inglaterra. Los dos aeroplanos primeros dejaron caer sobre Lowestoft 17 bombas, sin originar desgracias; pero averiaron dos casas y otros dos edificios.
Fueron perseguidos por los aeroplanos navales, aunque sin resultado.
El tercero trató de echar las bombas sobre el faro Kentish Knock, y el cuarto voló sobre Walmer, dejando caer seis bombas, una de las cuales cayó cerca de la iglesia, donde estaban reunidos los fieles para cantar un Te Deum, no sufriendo más desperfectos que la rotura de unas ventanillas.
El total de muertos son dos hombres y un niño, y un marinero herido.
Los aeroplanos enemigos fueron perseguidos, pero consiguieron escapar.

Combates aéreos.—Al que en marzo Zoppolin destruido.
PARIS, 22.—Sobre Tagdoff, Este de Altkirch, un avión francés atacó a corta distancia a un avión alemán del tipo Fokker y disparó contra él 15 cartuchos. El aparato alemán se vio obligado a descender. Un aeroplano alemán del tipo Albatros ha sido derribado en la región de Pitnou. En la región de Bares, al Norte de la Forelle Farroy, un aparato alemán, atacado por dos franceses, fué derribado en las líneas francesas. Murieron el piloto y el observador.

Una escuadrilla de siete aparatos franceses luchó contra cuatro aviones alemanes en la región de Vigneulles les-Hattonchatel; dos de los aviones alemanes fueron obligados a aterrizar. Los otros dos huyeron.
Otra escuadrilla francesa, compuesta de 17 aeroplanos, lanzó 66 granadas de grueso calibre sobre el parque de acroestación de Habsheimet y sobre la estación de mercancías de Mulhouse. Otro grupo, compuesto de 28 aparatos, arrojó numerosos proyectiles sobre la fábrica alemana de municiones de Pagny-sur-Moselle.

Todos los aparatos franceses regresaron indemnes a sus bases.
Una zeppelin que iba de Saint-Mechoald, en dirección Sur, ha sido derribado por una sección de automóviles armados con cañones. Atravesado por un proyectil incendiario, cayó envuelto en llamas cerca de Brabant-le-Roi.

En el frente oriental.
PETROGRADO, 21.—En el frente oriental hubo ayer en muchos puntos de la región de Riga vueltos de aeroplanos enemigos, que lanzaron bombas sobre las ciudades.
Al Norte de Kreuzbur, un aeroplano alemán arrojó varias bombas.
Al Norte de Dwinsk, sobre Mischel, volaron dos zeppelins.

El bombardero de la costa inglesa.
BERLÍN, 22.—El 20 de Febrero, al Mediodía, algunos hidroaviones atacaron la costa inglesa. Fueron arrojadas, con éxito aparente, numerosas bombas sobre las factorías de Deal y sobre los depósitos ferroviarios y de puerto y el gasómetro de Lowestoft. Se pudo apreciar que en la estación principal y en el puerto de Lowestoft hicieron blanco numerosas bombas.
Una destruyó el gasómetro.
Bombardeamos, además, dos vapores aijbes en Dover.

A pesar del intenso cañoneo a que fueron sometidos y la persecución por parte de aeroplanos enemigos, nuestros hidroaviones volvieron indemnes a su base.
Fue derribado el zeppelin que bombardeó París?
Un despacho de París a The Times dice que hay muchos motivos para creer que el zeppelin que voló en las noches del 29 y del 30 sobre París fué gravemente averiado a su regreso por los aviones franceses. Se ha encontrado en un arrabal parisiense un bidón de esencia de 100 litros, que fué arrojado por la aeronave, lo cual indica que el dirigible carecía de lastre para asegurar su marcha.

Además, inmediatamente de volar sobre París, se elevó por encima del límite asensional, a una altura que le impedía descender, de no ser a pico.
A la misma hora en que aquel aparato debía volver a las líneas alemanas, se señaló uno como perdido en las cercanías de Bélgica, y algunos días después se comprobó que los restos de un gran dirigible alemán fueron vistos en la estación de Colonia para ser llevados al interior. No podía tratarse en modo alguno del zeppelin que se perdió en aguas de Holanda.
Hay, además, otra confirmación del hecho, pues el dirigible visto al día siguiente no era del mismo modelo que el del anterior, según testimonios muy autorizados. Se supone, pues, que el segundo intento tuvo por objeto ocultar la pérdida sufrida la víspera por la aeronáutica alemana.

Las operaciones en Francia.
Ataques alemanes rechazados.
PARIS, 22.—En Artois, al Norte de la ca-

rrera de Lille, los alemanes han volado una mina. Un contra-ataque inmediato les ha arrojado del hoyo producido y los franceses han ocupado una de sus orillas.
En el sector de Liéons, después de haber dirigido sobre las líneas francesas un intenso bombardeo y sucesivas emisiones de gases asfixiantes sobre un frente de siete kilómetros, los alemanes han intentado salir de sus trincheras en diversos puntos. En todas partes han sido rechazados por el fuego de la infantería francesa.

En Argona, los franceses han destruido varios observatorios en las proximidades del bosque de Chappy.
Al Suroeste de Saint-Michel, los franceses han bombardeado las posiciones alemanas del bosque de Ailly.
Los alemanes han lanzado cierto número de granadas sobre Saint-Dié Mataron a un habitante e hirieron a siete.

La ofensiva rusa en el Sur.
LONDRES, 22.—El corresponsal del Daily Chronicle en Bucarest escribe a este periódico lo siguiente:
«He venido a la frontera montañosa para dar cuenta de cómo la neutralidad rumana soporta la presión de los acontecimientos. Los rusos continúan sus incansables ataques, no debilitando un momento la fuerza de su presión contra las posiciones que los austriacos defienden en el ancho valle que se estrecha en las proximidades del Pruth.

En el Danubio, la batalla por la posesión del Zaleziki, como se llamaba a alguna distancia de las trincheras, permitió que entrase en acción la Caballería.
Una brigada de cosacos cargó contra las reservas austriacas que llegaban, y mató a gran número de soldados.
Esto, que comenzó por un pequeño combate, localizado en la línea del Strypa, acabó por la gran ofensiva rusa, que reanuda a la nada el proyecto alemán de atacar a la Besarabia. Los rusos, a pesar de sus grandes pérdidas, prosiguen tenazmente su acción.»

Las operaciones últimas.
PETROGRADO, 21.—Los alemanes desarrollaron violento fuego de artillería contra los sectores de Kirckholm e Ikkul.
También hubo eficaz acción de nuestra artillería ante Ikkul, en la región occidental de Oger, y al Oeste de Probstshof.
Cerco de Dwinsk, el enemigo cañoneó nuestras líneas violentamente.
En la región del lago Sventen, nuestra artillería destruyó dos blockhaus alemanes.
En el Danubio, cerca de Mikhaltoche, hicimos volar un horca, que destruyó las alambres enemigos y unos atrinchamientos blindados.
El enemigo intentó, inútilmente, desalojarnos del hoyo ocupado.

Ataques rechazados.
BERLÍN, 22.—Delante de Dueaburgo se realizaron varios ataques rusos.
Igualmente rechazamos pequeños avances enemigos en otras partes del frente.

Las operaciones en Austria.
Siguen los combates de artillería.
ROMA, 21.—En el valle de Sugana continúan las pequeñas incursiones de nuestra infantería.
Capturamos algunos prisioneros.
A lo largo del resto del frente las acciones habituales de las artillerías.
La nuestra bombardeó Uggowitz, en el valle del Fallo, donde se habían señalado intensos movimientos de tropas y de vehículos.

En los Balcanes.
Los austro-húngaros continúan avanzando en Albania.
VIENA, 21.—Nosj apoderamos de una posición avanzada italiana delante de Bazarsjok.
Más al Sur nuestras tropas llegaron hasta las inmediaciones de las líneas enemigas al Sur de Durazzo.
Los destacamentos albaneses que luchan con nosotros ocuparon Bar-Ljusna y Pekinj.
En estos puntos cayeron prisioneros más de 200 gendarmes de Essad-bajá.

Espanamuzza entre búlgaros y griegos.

PARIS, 21.—Comunican de Salónica que una patrulla búlgara a través la frontera cerca de Dolran, encontrándose con una patrulla griega, con la cual se libró, resultando dos búlgaros muertos y un griego herido.

Montenegro no firma la paz.

PARIS, 21.—El presidente del Consejo de Montenegro ha declarado que el Rey y el Gobierno, al salir de Montenegro, ordenaron que no se tratara bajo ningún pretexto de la paz y que la suerte de Montenegro está colocada bajo la protección de sus grandes aliados, a quienes han asegurado que no tratará nada por separado.

Los frentes secundarios.
Persecución de los turcos.
PETROGRADO, 21.—En el Cáucaso, durante la persecución de los turcos, a resamos a otros 43 oficiales y unos 2.500 soldados y cosacos seis cañones, gran número de armas, un transporte con municiones de guerra y un convoy.
En uno de los combates de la región de Erzerum nos apoderamos de una bandera turca.

La lucha en Africa.
LONDRES, 21.—El general Smuts anuncia que el 18 de Febrero una fuerza enemiga, compuesta de cuatro europeos y 200 soldados indígenas, atacó el puesto de Rachumbre, sobre la frontera del Uganda.
Nuestro destacamento, compuesto de dos europeos y 35 indígenas, rechazó al enemigo, el cual perdió cuatro europeos, 53 indígenas, ocho ametralladoras, 15 fusiles y numerosas municiones.
Nosotros no sufrimos ninguna pérdida.

LA CIRCULACION FIUCUARIA.
Nuevos billetes de Banco en Francia.
PARIS, 21.—Pronto, en Abril, se pondrán en circulación los nuevos billetes de Banco de 10 francos que han dibujado los Sres. Duval y Remagnol, y que el Banco de Francia está actualmente imprimiendo.
El tema lo constituye una cabeza de Minerva y una seguidora en descanso.
El tamaño es mayor que el de los billetes de 5 francos y menor que el de los de 20.
Comoquiera que estos billetes, que tan fácilmente se desgarran, se ensucian y se demanzan, le imponen al B. neo de Francia gastos y atenciones nuevas (para la continua renovación), el hecho de que se proyecta a esta tirada da a entender cuán grande es la escasez de la moneda de plata en circulación.

Desde el tabloncillo.
La primera novillada.
Año Nuevo.—Marchenero.
El domingo tuvo lugar la inauguración de la primera temporada novilleril del presente curso tauromáutico.
El cartel, aunque modesto y sin otro atractivo que ser el primero, llevó bastante gente al primer coso tauromáutico del Reino. La entrada, pues, fué muy buena. A ello contribuyó, naturalmente, la esplendidez y deliciosa temperatura del día.
El ganado de Angoso fué, en conjunto, regular. El primero lidiado en la canchala hubiese sido un bravísimo novillo. Mató tres vacas, e hirió a dos. El sexto también fué buenecillo. El quinto, un chorraeo en verdugo, con bastante respeto, fué condenado a fuego. Los demás, ni tu ni fa.
Alé, el torero miniatura, está cada día más zaragatero, y con el excesivo derroche que hace de piruetas coreográficas, se va «calentando» de la alternativa a paso de gigante.
Al primero le tumbó de un buen pinchazo alto y un esteeonazo saliendo enfrentado y derribado, después de una serie de telonazos movidillos y de «trampolinos».
Por la cara, y sin querer armarle ni a tiros, muleteo al cuarto, siempre en su estilo pueblerino, y cuando el de Angoso lo permitió, el bilbaíno le entró «a conciencia», y «a conciencia» le metió el sable en el «lao de acá» del pescuezo. Sacudió luego otro menecillo del mismo sistema, y oyó una regular broncaitis. (¡Es el tiempo de ellas!)
Se desquitó en el sexto, que mató en sustitución de Marchenero, colocándole un buen par al quiebro y manejando luego el refajo habilidoso y valiente. Entró a herir con suma «harbellía», que dicen los clásicos de la calle de las Sierpes, y coloso la «espá» en lo alto.
José Añudo tuvo un buen éxito con la muleta y el estoque.
En su primera hizo una lucidísima faena, ceñida y pandonerosa, y provocó el entusiasmo al arrancar a herir desde corto y muy derecho, dando el hombro, hermosa y verdadera forma de estoquear que ya va desapareciendo. Con gran estilo dió un buen pinchazo y una superior estocada.
Dió la vaceta al anillo, oyendo una calurosa ovación.
Al quinto le trasteó también valiente y siempre por alto, pues el morlaco humillaba demasiado. Cuando Añudo quiso variar de sistema e intentó pasarle por bajo, como codilla aún mucho y no tiene piernas para salvar los embroques, la res se le coló y le empuntó, lanzándole al alto y volviéndole luego a recoger.

El muchacho se levantó y sin amilanarse volvió a la ofensiva, y tras de unos pisces de alíño entró con ganas de pilmas, dejando a la enfermería, en la que se vio que de la pelea había sacado un puntazo en la región axilar izquierda y otras contusiones de menor importancia.
Marchenero no hizo nada en su novillo que merezca ser anotado siquiera como regular.
Muleteo mal y pinchó varias veces con todos los alivios muleteriles. Resultó también con un puntazo en la mano izquierda.
Un bad-rileo nuevo, Bar-bila, fué muy aplaudido por la forma de llegar y meter los brazos en dos grandes pares, que puso al segundo de la tarde.
Los demás... cerro, coma, cerro, cerro...
El gobernador de Santander ha telegrafiado

al ministro de la Gobernación a las ocho y a las diez y media de la mañana, diciendo que los obreros que carecían de trabajo han sido ocupados en diferentes obras.
El reparto de pan a domicilio se ha hecho esta mañana con normalidad completa.
Los comercios han empezado a abrir sus puertas esta mañana.
El mercado está abastecido.
Preguntado el subsecretario de Gobernación si había dimitido el gobernador de Santander, contestó que no había motivo para ello, pues cumplió con su deber, acudiendo con toda rapidez a evitar que los sucesos tuviesen mayor alcance, y si por la mañana tuviesen mayor extensión, fué porque carecía de fuerzas suficientes.
Por la tarde logró reconcentrarlas, y dominó fácilmente el motín.

El ministro de Hacienda, habiendo con los periodistas, dijo que tenía noticias confirmando la baja en el precio del azúcar.

DE PALACIO.
Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia a los generales D. Santiago Díaz de Caballos, D. Luis Urzáiz, D. José Labalza, D. Cayetano Alvear, D. Francisco Salavera, D. José García Moreno, D. Juan Zubía, D. Félix Arreta y D. Daniel González García; al inspector de Sanidad D. Francisco Col; al general togado D. Pedro Buesa; a los condeles D. Torcuato Díaz-Mery y D. Hilarión Martínez; a los tenientes condeles D. Antonio Zes, don Manuel Benedicto y D. Pedro de la Cerda; al mayor de Intendencia D. Adolfo Meléndez; a los comandantes D. Rafael Rodríguez de Rivera y D. A. Lollo del Corral; al capitán D. Joaquín de la Liave; al teniente de navío D. Jaime Janer, y al segundo teniente D. Narciso Pérez Guzmán.

El moro leal a España llama al «el Gato», que tan buenos servicios ha prestado al ejército de Africa, ha ofrecido sus respetos al Monarca.
D. Alfonso XIII le pidió noticias de su país, y el moro habló de las últimas nuevas de Melilla, donde no ocurre novedad alguna que afecte a nuestras buenas relaciones con los moros.
«El Gato» nos dijo: «Su Majestad el Rey es noble, cariñoso y buena persona.»
Sus Majestades asistieron anteañoche a la fiesta celebrada en el palacio de los duques de Santo Mauro.

ACCION MAURISTA.
Una conferencia del conde de la Mortera.
La Prensa bilbaína da cuenta de la conferencia que dió en el teatro de los Campos Eliseos, de Bilbao, el Sr. Mauro y Gamazo.
Un diario bilbaíno concreta los puntos que trató el señor conde de la Mortera en la siguiente forma:
«La formación espiritual es harto más difícil que la formación pedagógica.
En la Historia y en la Literatura españolas se encuentra el sello peculiar de la raza, la elevación de sus pensamientos. Sus héroes guerreros y sus héroes poéticos, todos proclaman el predominio de los sentimientos más altos y nobles en el alma ibérica.
No podemos renunciar a la idiosincrasia nacional; por el contrario, hay que fomentar las grandes virtudes nacionales del carácter español.
En la formación política de España no hay que considerar el influjo geográfico y étnico como en la formación política de Italia; ni un ideal jurídico, como en Inglaterra; ni un ideal centralista, como en Francia. En nuestra Patria sólo es persistente el ideal religioso, íntimamente sentido por el pueblo, no impuesto por los Monarcas, y nada más que atendiendo a ese ideal, el pueblo acudía a la guerra, y cuando el sentimiento religioso no informaba las empresas nacionales, había que acudir a la ficción de que existía en el fondo, para que el pueblo prestara su esfuerzo y su sangre.
La formación económica de España tampoco tiene parecido con la de otros países europeos. La economía española, lo mismo en las antiguas nacionalidades, que después del descubrimiento de América, que a partir de nuestro decaimiento imperial, hasta el siglo XIX, tiene mucha semejanza con aquel que sólo tiene por elemento de riqueza las riquezas extractivas.»
Estudió los males de la desamortización, las reformas políticas del último siglo, toda la adaptación de lo venido de fuera, con daño de lo esencial para la vida española, y concluyó sosteniendo que el único modo de remediar estos peligros y aquellos males es la preparación del pueblo para la función de la ciudadanía.

NOTAS POLITICAS.
LO QUE DICE EL PRESIDENTE.
Hoy, después de despachar con el Rey, el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que esta tarde se celebraría un Consejo de ministros para continuar ocupándose de los asuntos que quedaron pendientes en la reunión última y de presupuestos.

Habló después nuevamente de los depósitos franceses, repitiendo que apenas conocer los resultados de la información abierta.
El conde de Romanones está satisfecho de la impresión que ha producido en la opinión pública el decreto creando los depósitos franceses relectado por el ministro de Hacienda. De este modo todos pueden enterarse del contenido de dicha disposición y puedan formular todas las observaciones que juzguen pertinentes. Como se ve, se trata de conceder ahora lo que antes se concedió a Cádiz sin protesta de nadie.

Habló después de la próxima disolución del Parlamento y de las nuevas elecciones. Respecto del primer punto, el decreto se publicará dentro de unos quince días.
En cuanto a las elecciones de senadores, aun no se ha fijado el día, porque se trata de que no sean el Domingo de Pascua, con objeto de que los arzobispos puedan acudir a los Colegios electorales sin detender las obligaciones de su ministerio en ese día de fiesta religiosa.

Para ocuparse de las candidaturas para senadores ha empezado el jefe del Gobierno a realizar algunas visitas; pero se reserva hablar de ello hasta que no se celebren las elecciones de diputados.

Ha llegado a Madrid un Comisionado de Irún, acompañada del alcaide de Fuenterrabía.
Esta Comisión ha visitado ayer al subsecretario de la Presidencia y al ministro de Hacienda, y hoy será recibida por el conde de Romanones.
Dicha Comisión desea que, atendiendo a las anormales circunstancias en que nos encontramos, se deroguen varios artículos de las ordenanzas de Aduanas, que impiden el establecimiento de ciertas industrias cerca de la frontera francesa.

De Gobernación.
Hoy ha puesto a la firma regia el ministro de la Gobernación varios decretos, entre ellos el del nombramiento de alcalde de Barcelona a favor de D. Manuel Rius, marqués de Olerdola.

Una Comisión de todineros, acompañados por el presidente de los de Barcelona, han visitado esta mañana al subsecretario de Gobernación para solicitar que se prohiba la matanza de cerdos en Barcelona durante los meses de Agosto y Septiembre, pues es la única capital de España en que se sacrifica ganado de cerda en dichos meses de verano.

El gobernador de Santander ha telegrafiado

Los

El ministro de Hacienda, habiendo con los periodistas, dijo que tenía noticias confirmando la baja en el precio del azúcar.

DE PALACIO.

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia a los generales D. Santiago Díaz de Caballos, D. Luis Urzáiz, D. José Labalza, D. Cayetano Alvear, D. Francisco Salavera, D. José García Moreno, D. Juan Zubía, D. Félix Arreta y D. Daniel González García; al inspector de Sanidad D. Francisco Col; al general togado D. Pedro Buesa; a los condeles D. Torcuato Díaz-Mery y D. Hilarión Martínez; a los tenientes condeles D. Antonio Zes, don Manuel Benedicto y D. Pedro de la Cerda; al mayor de Intendencia D. Adolfo Meléndez; a los comandantes D. Rafael Rodríguez de Rivera y D. A. Lollo del Corral; al capitán D. Joaquín de la Liave; al teniente de navío D. Jaime Janer, y al segundo teniente D. Narciso Pérez Guzmán.

El moro leal a España llama al «el Gato», que tan buenos servicios ha prestado al ejército de Africa, ha ofrecido sus respetos al Monarca.

D. Alfonso XIII le pidió noticias de su país, y el moro habló de las últimas nuevas de Melilla, donde no ocurre novedad alguna que afecte a nuestras buenas relaciones con los moros.

«El Gato» nos dijo: «Su Majestad el Rey es noble, cariñoso y buena persona.»

Sus Majestades asistieron anteañoche a la fiesta celebrada en el palacio de los duques de Santo Mauro.

ACCION MAURISTA.

Una conferencia del conde de la Mortera.

La Prensa bilbaína da cuenta de la conferencia que dió en el teatro de los Campos Eliseos, de Bilbao, el Sr. Mauro y Gamazo.

Un diario bilbaíno concreta los puntos que trató el señor conde de la Mortera en la siguiente forma:

«La formación espiritual es harto más difícil que la formación pedagógica.

En la Historia y en la Literatura españolas se encuentra el sello peculiar de la raza, la elevación de sus pensamientos. Sus héroes guerreros y sus héroes poéticos, todos proclaman el predominio de los sentimientos más altos y nobles en el alma ibérica.

No podemos renunciar a la idiosincrasia nacional; por el contrario, hay que fomentar las grandes virtudes nacionales del carácter español.

En la formación política de España no hay que considerar el influjo geográfico y étnico como en la formación política de Italia; ni un ideal jurídico, como en Inglaterra; ni un ideal centralista, como en Francia.

En nuestra Patria sólo es persistente el ideal religioso, íntimamente sentido por el pueblo, no impuesto por los Monarcas, y nada más que atendiendo a ese ideal, el pueblo acudía a la guerra, y cuando el sentimiento religioso no informaba las empresas nacionales, había que acudir a la ficción de que existía en el fondo, para que el pueblo prestara su esfuerzo y su sangre.

La formación económica de España tampoco tiene parecido con la de otros países europeos. La economía española, lo mismo en las antiguas nacionalidades, que después del descubrimiento de América, que a partir de nuestro decaimiento imperial, hasta el siglo XIX, tiene mucha semejanza con aquel que sólo tiene por elemento de riqueza las riquezas extractivas.»

Estudió los males de la desamortización, las reformas políticas del último siglo, toda la adaptación de lo venido de fuera, con daño de lo esencial para la vida española, y concluyó sosteniendo que el único modo de remediar estos peligros y aquellos males es la preparación del pueblo para la función de la ciudadanía.

NOTAS POLITICAS.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE.

Hoy, después de despachar con el Rey, el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que esta tarde se celebraría un Consejo de ministros para continuar ocupándose de los asuntos que quedaron pendientes en la reunión última y de presupuestos.

Habló después nuevamente de los depósitos franceses, repitiendo que apenas conocer los resultados de la información abierta.

El conde de Romanones está satisfecho de la impresión que ha producido en la opinión pública el decreto creando los depósitos franceses relectado por el ministro de Hacienda.

De este modo todos pueden enterarse del contenido de dicha disposición y puedan formular todas las observaciones que juzguen pertinentes.

Como se ve, se trata de conceder ahora lo que antes se concedió a Cádiz sin protesta de nadie.

Habló después de la próxima disolución del Parlamento y de las nuevas elecciones.

Respecto del primer punto, el decreto se publicará dentro de unos quince días.

En cuanto a las elecciones de senadores, aun no se ha fijado el día, porque se trata de que no sean el Domingo de Pascua, con objeto de que los arzobispos puedan acudir a los Colegios electorales sin detender las obligaciones de su ministerio en ese día de fiesta religiosa.

Para ocuparse de las candidaturas para senadores ha empezado el jefe del Gobierno a realizar algunas visitas; pero se reserva hablar de ello hasta que no se celebren las elecciones de diputados.

Ha llegado a Madrid un Comisionado de Irún, acompañada del alcaide de Fuenterrabía.

DECRETO EN PROYECTO
Los depósitos comerciales

El ministro de Hacienda ha facilitado a la Prensa, para que sea conocido por medio de la misma, el proyecto de decreto creando los depósitos comerciales. Dice así:
«Pedrá autorizarse el establecimiento de un depósito franco en los puntos que reúnan condiciones convenientes para ello, y tengan aduana de primera clase. La autorización para el establecimiento de un depósito franco habrá de solicitarse por una Compañía mercantil, constituida con arreglo al Código de Comercio, y domiciliada en la respectiva localidad.»

La Sociedad peticionaria acompañará a la solicitud de su petición la escritura de su constitución, los planos y la distribución de depósitos, la situación de éste en los puertos respectivos, una relación de las operaciones que en el depósito hayan de hacerse y las tarifas de cada una de ellas.
El Consejo de ministros resolverá sobre la petición, y por el ministerio de Hacienda se expedirá la Real orden correspondiente, determinando, en su caso, las condiciones de la concesión y la fianza que haya de prestar la Compañía concesionaria.

En los depósitos francos podrán introducirse todas las mercancías cuya importación en España no esté prohibida o limitada por leyes especiales, y todas las mercancías nacionales cuya exportación esté permitida. Estas últimas mercancías, al entrar en el depósito franco, perderán su naturalidad, como si se hubieran enviado al extranjero.

Las mercancías introducidas de un depósito franco no podrán permanecer en él más de cuatro años. Cuanto exceda este plazo, será preciso exportarlas al extranjero o destinarlas al consumo en España.

Todas las operaciones que se hagan en los depósitos francos serán vigiladas e intervenidas por la Administración.
La Cámara de Comercio de la localidad en que exista un depósito franco podrá también vigilar por medio de sus representantes las operaciones que en él se hagan. Al efecto, la Cámara de Comercio solicitará de la Administración la autorización correspondiente a favor de la persona o personas que hayan de ejercer, en su nombre y por su cuenta, aquella vigilancia. Las operaciones que podrán hacerse en los depósitos francos serán las siguientes:

- 1.º Cambio de envases de las mercancías.
2.º División de las mismas para preparar clases comerciales.
3.º Mezclas de unas con otras con idéntico fin.
4.º Descascarado y tostadura del café y cacao.
5.º Tundido de las pieles.
6.º Trituración de maderas.
7.º Lavado de lanas.
8.º Extracción del aceite de la copra y de las semillas oleaginosas; y
9.º Las demás operaciones que aumenten el valor de los géneros depositados, sin variar esencialmente la naturaleza de los mismos, previa autorización de la Dirección general de Aduanas.

No se consideran comprendidas en el número 3.º, y no podrán, por tanto, efectuarse en los depósitos francos, las operaciones siguientes: mezclar el aceite de olivas con el de semillas, incorporar azúcar extranjero o mucosa y sus análogos a las substancias alimenticias, preparar aguardientes compuestos y licores y encabezar vinos con alcoholes extranjeros y mezclar vinos españoles con vinos extranjeros que no se hayan obtenido con uvas frescas, o sean impuros o estén alcoholizados.

En el caso de que se solicite por la Sociedad concesionaria de un depósito franco autorización para efectuar alguna operación no autorizada por el artículo anterior, se publicará la petición en la Gaceta de Madrid y en el Boletín Oficial de la respectiva provincia, a fin de que puedan formularse reclamaciones contra la concesión dentro del plazo de un mes, a partir del día de dicha publicación, y el Consejo de ministros resolverá sobre la petición, expidiéndose por el ministerio de Hacienda la Real orden correspondiente.

Las mercancías, tanto nacionales como extranjeras, que entren en los depósitos francos, estarán exentas de los impuestos de transporte y arbitrios de obras de puerto en aquellos en que estos últimos se perciban.

Las mercancías extranjeras que salgan de los depósitos francos para el extranjero harán también exentas de dichos impuestos y arbitrios.

Las mercancías nacionales que se exporten al extranjero desde los depósitos francos satisfarán los impuestos de transporte y los arbitrios de obras de puertos que hubieran debido pagar si la exportación se hubiera efectuado directamente, sin entrar en el depósito franco.

También pagarán el derecho de exportación las mercancías que estén sujetas a él.

Las mercancías que salgan de los depósitos francos para el consumo de España habrán de satisfacer los derechos de importación, impuestos de transporte y demás gravámenes, como si viniesen directamente del extranjero, y se sujetarán a las reglas que para los despachos de importaciones señale el arancel y las Ordenanzas de Aduanas.

El Estado no garantiza el establecimiento ni la existencia de los depósitos francos; pero, mientras éstos subsistan, las mercancías en ellos depositadas estarán bajo la salvaguardia de las leyes, y nunca serán objeto de represalias, ni aun en el caso de guerra con los países de que sean naturales sus dueños, remitentes o consignatarios.

Las Sociedades concesionarias de los depósitos francos las reintegrarán al Estado el total de los gastos que ocasione la intervención y vigilancia de dichos establecimientos. La forma de pagos de estos gastos se fijará al hacerse la concesión; en los depósitos francos regirán todas las leyes, reglamentos y tratados vigentes sobre propiedad industrial, marcas de fábricas, patentes de invención y nombres comerciales, así como las demás disposiciones reglamentarias, en cuanto estas últimas no se opongan a los preceptos de este Real decreto.»

Información de Guerra

Matrimonios.
Se concede real licencia para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Gerardo Sánchez Monje y D. Félix Navajas al veterinario primero D. José Sabater y al médico primero D. Fermín Rodríguez.

Retiros.
Se les concede: para Jaén, al coronel de Caballería D. José Nogueas; para esta Corte, el teniente coronel de la misma arma D. Darío Fertela, comandante D. Ramón Alonso y capitán D. Manuel de Rivera; para Valencia, al comandante D. José Gómez Sancho; para Alicante y Málaga, respectivamente, a los oficiales primeros de Oficinas militares D. Manuel Martín y D. Pedro Sánchez Aguilar; para Valdequerra (Valladolid), al capitán de la Guardia civil D. Blas Castañeda, y para Salamanca y Castellón, respectivamente, a los primeros tenientes D. Demetrio Blanco y D. Pedro Izquierdo.

Reemplazo.
Pasa a esta situación el coronel de Caballería D. Francisco Guajardo-Fajardo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

entregando a la Junta expresada las bases que, una vez aprobadas, ha de desarrollar el Estado Mayor central.

Estas bases, que no exceden de 17, fueron objeto de amplia discusión, en la que tomaron parte activa todos los presentes, y especialmente los Sres. Maura y Luque.

Se reanunció la buena orientación en que estaba inspirado el trabajo del ministro de la Guerra, que ha querido proceder con gran celo; pero no sólo ha llevado a la Junta una ponencia para la reorganización del Ejército de la Península, sino que también, y recogiendo las aspiraciones formuladas en el Parlamento, ha pensado en reorganizar el Ejército de ocupación en Marruecos.

Las bases que se referían al Ejército de la Península quedaron aprobadas; pero como esto se logró cuando ya llevaba la Junta reunida cerca de cuatro horas, no pudo adelantarse mucho en el examen del trabajo relativo al Ejército de Marruecos, y fué levantada la sesión, no sin que antes indicara S. M. que para ultimar el examen en cuestión volviera a reunirse la Junta en la semana próxima.

TEATRO REAL

Mañana miércoles, última representación en esta temporada de la ópera Los Hugonotes, que tan clamoroso éxito ha obtenido en las anteriores audiciones.

Las señoras De Lerma y Garibaldi, la señorita Cepist y los Sres. Palet, Navarro, Mansueto y Torres de Luna, serán los intérpretes de los principales personajes.

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

La función empezará a las ocho y media.

El próximo jueves, 24 del actual, primera audición en esta temporada de Los pescadores de perlas, cantando la parte de tenor—Nadir—el admirable artista José Anselmi.

Graziella Pareto había de cantar esta ópera; pero no puede hacerlo por encontrarse enferma, según lo justifica un certificado facultativo.

Por esta circunstancia, la Empresa ha contratado, exclusivamente para esta ópera, a la distinguida artista Mercedes Farri, que ha cantado Los pescadores de perlas dos temporadas seguidas en el Liceo, de Barcelona, con grandísimo éxito.

Los principales personajes de Los pescadores de perlas serán, pues, interpretados por Anselmi y la Farri con los Sres. Almodóvar y Del Pozo.

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

Movimiento de barcos

Cádiz, 22.—Procedente de Nueva York, y de paso para Italia, ha llegado el vapor noruego «Sama», con mucha carga y miles de toneladas de material de guerra, que desembarcará en Génova.

Ha salido para Buenos Aires el «Príncipe de Asturias», de Pinillos, con 8,0 pasajeros y gran carga de productos de Cataluña, Andalucía y Galicia.

El vapor holandés «Libra» salió para Génova con material de guerra. Este buque tuvo fuego a bordo, que le causó grandes daños en el cargamento y en la maquinaria. Ha estado aquí dos meses para repararlos.

Procedente de Cartagena ha fondeado en la Carraca el torpedero núm. 12.

Según manifiesta el capitán de la barca noruega «Orkney», que, procedente de Liverpool, viene con cargamento de brea, durante un fortísimo temporal que sufrió en la travesía se cayó al agua un marinero, al que no se pudo prestar auxilio a causa de la oscuridad y el fuerte oleaje.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 1/2, La Walkyria.

ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolito.

PRINCESA.—A las 6, Campo de armid.

COMEDIA.—A las 10, Café solo y El tron rápido.

LARA.—A las 6 1/2, Los malhechores del bien.

A las 10 1/2, Los malhechores del bien.

SERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, Pastor y Borrego.

A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/4, Lolita Tenorio y De pesca.

A las 10 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6, El patio de los naranjos.

A las 7 1/4, Los pendientes de la Trini.

A las 10 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 11 1/2, El patio de los naranjos.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, La mujer ideal.

GUMICO.—A las 10, 1/2, El valiente espán.

NOVEDADES.—A las 6, El fresco de Goya.

A las 7 1/4, El golfo de Guinca.

A las 9 1/4, El Lobato.

A las 10 1/4, Las mujeres malas.

A las 11 3/4, La Giralda.

CINEMA A.—Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

GOLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Caba fina.

A las 6 1/2, El místico.

A las 9 1/2, Los conejos.

A las 10 1/2, La chocolatería.

ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinemato grafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinemato grafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra de 1870.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemato grafo.—Gran sección de cinco a una éxitos verdad.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40, 750 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinemato grafo, con cambio de películas.

IDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 12 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinemato grafo, bar y patisserie.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinemato grafo.

Piso exterior

casa nueva, baño, entarimado, cocina y calefacción, gas, azotea, lavaderos, 16 dueros. Río, 24, buccalle Leganitos.

MP. DE M. MARTÍN DE VASCO. (1913)

as ocho y a...
trabajo han...
se ha hecho...
a abrir sus...
Gobernación...
ra él, pues...
lo con toda...
viesen mayor...
fuerzas sub...
las, y domi...
lo con los...
confirman...
IO...
o en audien...
Díaz de Caba...
balza, D. Ca...
vera, D. José...
D. Félix Ar...
al inspector...
general toge...
eles D. Tor...
ón Martínez...
nio Zea, don...
la Cerda; al...
Meléndez; a...
ríquez de Ri...
capitán D. Jo...
navio D. Jal...
te D. Narciso...
lo «el Gito»,...
ado al ejérci...
petos al Mo...
is de su país...
uevas de Me...
alguna que...
ones con los...
idad el Rey es...
teanoche a la...
los duques de...
del...
ortera...
de la confe...
Campos El...
Jamazo.

(Folleto núm. 55.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

Porfirio volvió a la carga.
—Usted me injuriará o no; usted se incomodará o no conmigo; pero mi deseo es más fuerte que yo y es menester que le dirija aún una pregunta. Verdaderamente me avergüenza abusar de usted de este modo... En tanto que piense en esto, y para no olvidarla, quisiera comunicar a usted una idea que se me ha ocurrido... Al componer su artículo, es muy probable... que se considerase usted como uno de esos hombres «extraordinarios» de quienes habla hace poco... ¿No es así?
—Es muy posible—contestó desdefiosamente

Raskolnikoff.— Razumikhin hizo un movimiento.
—Si eso fuese así, ¿no estaría usted decidido ya para triunfar de dificultades materiales, ya para facilitar el progreso de la humanidad; no se decidiría usted, repite, a franquear el obstáculo, por ejemplo... a matar y a robar?
Al mismo tiempo guiñaba el ojo izquierdo y se reía silenciosamente como antes.
—Si fuese así no se le diría a usted—replicó Raskolnikoff con acento de altanero desafío.
—Mi pregunta no tenía más objeto que el de una curiosidad literaria; la he hecho únicamente con el fin de penetrar el sentido del artículo de usted.
—«Oh, qué laxo tan grosero!»—pensó Raskolnikoff con algo de desprecio—. Permítame usted que le diga—respondió secamente— que yo no me creo ni un Mahoma ni un Napoleón ni, ningún otro personaje de este género; por consiguiente, no puedo explicarle a usted lo que yo haría si estuviese en su lugar.
—¿Será acaso un futuro Napoleón el que ha matado a nuestra Alena Ivanovna esta semana última? —saltó de repente desde su rincón Zametoff.
Sin pronunciar una palabra Raskolnikoff fijó en Porfirio una mirada firme y penetrante. Las facciones de Razumikhin se contrajeron. Un rato hacía ya

que sentía no sabemos qué desconfianza. Durante un minuto reinó sombrío silencio; Raskolnikoff se dispuso a salir.
—¿Se marcha usted ya?—dijo cariñosamente Porfirio tendiendo la mano al joven con extrema amabilidad—. He tenido mucho gusto en conocerle. En cuanto a su solicitud, esté usted tranquilo. Escriba usted en el sentido que le he dicho. O más vale que venga usted a verme uno de estos días... mañana, por ejemplo. Estaré aquí sin falta a las once. Lo arreglaremos todo y hablaremos un poco... Como usted es uno de los últimos que han estado «allí» podría quizá decirnos algo—añadió con tono campechano el juez.
—¿Trata usted de interrogarme en toda regla?—preguntó secamente Raskolnikoff.
—De ninguna manera. No se trata de tel cosa en este momento. No me ha comprendido usted. Yo aprovecho todas las ocurrencias y... he hablado ya con todos los que tenían objetos empeñados en casa de la vieja... Muchos me han suministrado datos interesantes... y como usted es el último que estuvo... su propósito—exclamó con súbita alegría—, es una suerte que haya pensado... ya se me olvidaba... (al decir esto se volvió hacia Razumikhin), el otro día me mareabas a propósito de ese Natekha... pues

mira, estoy cierto, convencido de su inocencia—prosiguió dirigiéndose a Raskolnikoff—. Pero ¿qué hacer? Ha sido también necesario molestar a Mika. He aquí lo que yo quería preguntar a usted: al subir la escalera de la casa, permítame usted que se lo pregunte, ¿era entre siete y ocho?
—Sí—respondió, y en seguida sintió haber dado esta respuesta que no tenía necesidad de dar.
—Buena. Al subir la escalera entre siete y ocho, ¿no vió usted en el segundo piso, en un cuarto cuya puerta estaba abierta, ¿no recuerda usted? a dos obreros, o por lo menos a uno de ellos, que estaba pintando la habitación? ¿No reparó usted? Eso es muy importante para los dos obreros.
—¿Pintores? No, no los vió.—respondió lentamente Raskolnikoff, como si tratase de recordar; durante un segundo, puso en tensión violenta todos los resortes de su espíritu para descubrir con claridad qué lazo ocultaba la pregunta hecha por el juez de instrucción—. No, no los he visto ni he advertido tampoco si estaba abierto el cuarto—continuó muy contento de haber descubierto la trampa—; de lo que sí me acuerdo es de que en el cuarto piso el empleado que vivía enfrente de Miena esta a mudándose. Lo

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., matalladerías y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (Rivar Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith and Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Kilmalee y Kynessard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.800 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.300 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Noba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.800 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» vapores, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costavilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sros. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

SERVICIO MENSUAL: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa; Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. El público en general que conoce la bondad de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína desahoran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifebril, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilita, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 per 100. Es un esterco macrol notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino yodado, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer irasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que actúan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azuarado & C^a

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. W.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xif-6).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C^a

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. W.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xif-6).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOSI",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.