

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anillo. Dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 21 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.472

MAS SOBRE LA CAMPAÑA DE ARMENIA

La inmutabilidad del arte

Los detalles que se van conociendo sobre las operaciones que han dado lugar a la toma de Erzerum vienen a confirmar la razón a quienes han sido fieles a los principios intangibles del arte de la guerra aprendidos en el libro de la Historia y en los ejemplos de los grandes capitanes.

No existe motivo alguno para que los inventos modernos coarcten las iniciativas de los caudillos, reduciéndoles a la defensa de un frente atrincherado del cual parece imposible salir.

Disponiendo ambos bandos de iguales elementos, el genio tiene que abrirse paso, al fin y al cabo, sin que los enamorados impenitentes de las concepciones estratégicas tengan que resignarse a enfundar el sonoro instrumental de otras épocas, viéndose obligados a una simple campaña de topes.

La ofensiva de von Mackensen, a partir del Dunsajec, fué la primera demostración de que aun es posible la guerra de maniobra, y que por medio de ella es como se consigue más fácilmente la victoria.

Ahora el gran duque Nicolás nos ofrece otra prueba, que es lógico recoger en toda la extensión de las enseñanzas que encierra.

El Estado Mayor alemán, después de los éxitos obtenidos contra Serbia y de la evacuación de Gallipoli por los aliados, se vió en el caso de reorganizar las fuerzas otomanas, harto diseminadas por las circunstancias, faltas de material y de cuadros en su mayoría, así como fatigadas por una etapa dura de resistencia.

No dejó de hacerse cargo de la importancia que encerraba el teatro armenio; pero no concedió al gran duque la facultad de ser el que tomase la iniciativa en el ataque: tanta era su costumbre de encontrar siempre quietos a sus adversarios.

Comenzó, pues, su obra reorganizadora con toda parsimonia, y refuerzos que no pasaban de dos Cuerpos de Ejército tomaron el camino de Armenia, en unión de numerosos automóviles que transportaban el material necesario a través de unos caminos malísimos que median 800 kilómetros desde Angora a Erzerum, siendo aquella la última estación de la parte del ferrocarril construida.

El caudillo ruso había procedido, entre tanto, con su acostumbrada diligencia, ganando una batalla que le abrió paso hacia el Sur de la cordillera, teniendo desde aquel instante las ventajas inapreciables del número y de la posición dominante.

Aun esto no hubiera bastado si se duerme en sus laureles, puesto que la barrera constituida por la plaza tenía un valor efectivo, que podía aumentarse en plazo breve; pero lejos de ordenar una detención, no perdió una hora, y dos columnas rodearon a Erzerum por el Norte y el Sudeste, sin que la segunda vacilase en atravesar montañas elevadísimas para cumplir la orden recibida.

La guarnición entró en una lucha intensa, que duró cinco días enteros; mas viendo que también se hallaba amenazada la salida occidental, evacuó la plaza, quedando en poder del vencedor, que tuvo pérdidas relativamente escasas.

Otra vez la maniobra, bien pensada y dirigida con energía, triunfaba de los procedimientos estáticos y de la resistencia pasiva. El general ruso Yuden'hev, ejecutor de los planes del gran duque, se mostraba digno émulo de Hindenburg, en los lagos masurianos, y de von Mackensen, en Galtzia; como éstos habían seguido la doctrina de Gonzalo de Córdoba, del gran Federico, de Gustavo Adolfo, de Napoleón y de Moltke: buscar el núcleo enemigo, rodearle y batirle.

Cualquier otro sistema sólo conduce a que el adversario gane tiempo, y se encuentre en condiciones de emplear fructuosamente sus elementos.

La guerra de minas y trineheras prolonga las situaciones en una forma desastrosa y es, a la larga, más dura en sangre que una maniobra, casi siempre fatal para el que no sabe o no puede salir a su encuentro.

Los rusos le han cogido ahora los dedos contra la puerta al bueno de von der Goltz; se encuentran hacia Trebisonda, por el litoral del mar Negro; y tienen delante un ejército bat-

do que carece de comunicaciones para ser reforzado con oportunidad.

Ya veremos si saben aprovechar las ventajas obtenidas, bajando como un alud a las llanuras de Anatolia y destrozando todo el andamiaje preparado por los germanos. Tal vez les falten fuerzas para separarse mucho de sus bases, que han de ser la costa y la cordillera caucásica, perdiendo así el resultado de su victoria, como les sucedió en los Cárpatos.

Por un presentimiento personal, Erzerum nos recuerda a Przemysl, perdida por los austriacos el 22 de Marzo de 1915, para ser recuperada el 2 de Junio siguiente.

PROBLEMAS MARITIMOS

Ni nuestra historia marítima, la más brillante de cuantas han escrito los pueblos, ni la preponderancia por los mismos alcanzada como consecuencia del desarrollo de su tráfico por mar, al que han dedicado el mayor interés naciones como Inglaterra y Alemania, que no contentas con haber conseguido el dominio de los mares, extendiendo su navegación a todos los puertos del globo, transportando al amparo de un modelo de economía y de trabajo los productos de sus manufacturas, se disputan hoy el predominio marítimo mundial; ni el espectáculo que hace tantos años venimos presenciando, con inexplicable y suicida indiferencia, al ver monopolizado nuestro comercio de exportación e importación por el pabellón extranjero; ni las demandas, tantas veces formuladas por el personal marítimo a los Poderes públicos, pidiendo instrucción profesional y mejoras sociales en armonía con las leyes para ello dictadas en otros países; ni el abandono punible en que se encuentra la explotación que constituyen nuestras pesquerías, nada, absolutamente nada, ha conmovido a la opinión pública ni a los Gobiernos.

Fué preciso que las consecuencias de la guerra europea, al perturbar la quietud del mundo, lesionase nuestros intereses, desvirtuando la economía nacional y fustigando la monotonía de nuestro arcaico comercio, para que el país se diese cuenta de la importancia inmensa que para las naciones marítimas tienen sus Marinas mercantes; fué preciso, además, que se destacase con toda su gravedad el escándalo que suponía la venta al extranjero de nuestros buques del comercio, desmembrando con ello parte de nuestra riqueza y atacando arteramente los intereses nacionales, para que el Gobierno dictase el Real decreto de 7 de Enero último prohibiendo la enajenación de los buques mercantes.

Sólo así pudo percatarse la opinión pública de lo que representa en la economía de los pueblos el desarrollo y florecimiento de su tráfico marítimo, que como muy bien lo define aquella soberana disposición en su parte positiva, es una de las arterias por la que circula la vida del país, y que, como elemento de riqueza, obliga inexcusablemente a los encargados de regir y administrar el patrimonio nacional a ampararlo y defenderlo contra las demandas de desmedidas ambiciones mercantiles, siendo uno de sus primordiales deberes llevar a ella el mayor caudal posible de trabajo para obtener, como consecuencia del mismo, los positivos frutos de una resultante que tan directamente afecta a la Hacienda pública y a la particular.

Para fomentar la Marina mercante no basta tan sólo dictar leyes proteccionistas que impulen el desarrollo de la construcción naval; es preciso ante todo colocar firmemente los cimientos de tan importante solar, en el que ha de albergarse en su día la riqueza pública, protegiendo en primer término al personal encargado de obtener el resultado real y positivo de aquélla.

Por eso, estimando plausible el propósito que anima en este sentido al Gobierno, que dedica su atención a reglamentar el trabajo a bordo de los buques, creando al mismo tiempo un Montepío marítimo nacional, y ampliando con toda su bienhechora finalidad al personal marítimo los beneficios alcanzados por el proletariado en general desde que rige la ley de Accidentes del trabajo, urge ante todo abordar el planteamiento de la educación profesional marítima, como coeficiente de extraordinaria importancia, sin el cual aquella labor, por loable que sea el propósito que la inspire, resultará estéril.

Como es sabido, el único país del mundo que carece de Centros oficiales para la instrucción de su personal náutico es España; más

de medio siglo vamos atrasados en este sentido; carecemos de Escuelas profesionales para la enseñanza especial en sus distintos aspectos: marítimo, mecánico y de pesca; pues si bien es cierto que dichos estudios se organizaron como consecuencia de un acuerdo entre los ministerios de Instrucción pública y de Marina, y se dictó para ello un Real decreto en Mayo de 1915 estableciendo en nuestro litoral Escuelas especiales de Náutica, para que pudiesen recibir cultura los elementos todos del personal marítimo, regulando dichas enseñanzas unos cuestionarios admirablemente redactados, es lo cierto que dichos Centros, no obstante su reconocida importancia mundial y la necesidad apremiante en que estaba España para poseerlos, el Gobierno no les ha prestado ni les presta la atención que merecen, dándose el caso verdaderamente singular que el profesor nombrado para el desempeño de aquella función educativa tiene que sufragar por su cuenta los gastos todos, porque el Estado ni siquiera les concede el menor auxilio, ni aun para las atenciones del material.

Esca una demostración palmaria de la inconsecuencia gubernamental, que, al revelar falta de sentido práctico, pone de manifiesto una dejación que si se manifiesta en el planteamiento del problema, no es extraño ocurra lo mismo al tratar los demás factores que constituyen las bases del desarrollo de la Marina mercante. Los propósitos del Gobierno no pueden ser mejores; sus ofrecimientos están siempre revestidos del optimismo y al parecer de la más acendrada sinceridad; pero desgraciadamente la inconsecuencia no tarda en revelarse, dejando a medio resolver las cuestiones, relegándolas al olvido, como si una vez planteadas se resolviesen por sí solas.

Demostrado como lo está que carecemos de transportes marítimos, cuya falta es causa del encarecimiento de las subsistencias y de la carencia de artículos y materiales que constituyen los elementos y las materias primas de nuestra industria y de nuestro comercio, lo lógico sería que la lamentación oficial tuviese su límite, y a remediar aquella falta de previsión se encaminasen las medidas de Gobierno, salvando de momento el mal y previniéndolo para lo porvenir con disposiciones por virtud de las cuales se diesen to a la clase de facilidades y, aunque fuese temporalmente, un régimen de puerta abierta para la introducción de los materiales y de los artefactos necesarios para proteger de una manera decidida el desarrollo positivo de nuestras construcciones navales; industria que en estos momentos, y dada la admirable posición geográfica que ocupamos y los espléndidos puertos que poseemos, quizá los más apropiados del mundo para la implantación de astilleros, sería uno de los mayores negocios para quienes a él fueran, constituyendo al mismo tiempo una panacea segura a remediar el daño nacional que a todos nos alcanza por no haber tenido Marina mercante. En esos astilleros, perfectamente implantables en las rías de Galicia y en la bahía de Cádiz, donde ya funcionaron Sociedades constructoras como las de Vila y Compañía, Vea Murguía y otras, cuyas factorías, hoy paralizadas, se asemejan a cementerios abandonados, en los que la naturaleza, más pudorosa que nuestros industriales y capitalistas, va subiendo a los hierbajos, ocultando bajo ellos lo que fué y podía ser un elemento de la economía y del trabajo nacional.

Existe en el orden financiero marítimo otro asunto de verdadera importancia, que el Gobierno debería igualmente abordar en estos momentos, los más a propósito para obtener resultados a favor de la economía: nos referimos a la creación de un Banco de Crédito Naval, entidad cuyo funcionamiento sería base sólida para el desarrollo de nuestro tráfico marítimo y elemento de saneados ingresos para la Hacienda pública. La implantación de tales entidades, creadas, como es sabido, en todos los países para favorecer el desenvolvimiento de las Empresas marítimas, dieron tanto en Alemania, como en Francia y en Italia, excelentes resultados; a su amparo nacieron Compañías navieras, que son hoy fuertes y sólidas Empresas, adueñadas del comercio propio y extendiendo su radio de acción monopolizador a aquellos países como el nuestro, tan falto de transportes.

Con la implantación de un Banco de Crédito Naval iría desapareciendo paulatinamente la vergonzosa operación de los préstamos a la gruesa, reglada por una ley que forma parte del articulado de nuestro Código de Comercio, operación al parecer mercantil; pero que en la práctica resulta una protección oficial y deci-

dida a la usura, ya que a cambio de determinado capital, facilitado tan sólo por unos días por el prestamista, que procura garantizarse con el valor de la nave, obtiene escandalosos intereses, que forzosamente han de lesionar al buque, y, por lo tanto, a la entidad naviera.

Los asuntos que en estos momentos tiene el Gobierno a estudio encierran verdadero interés marítimo y nacional, no dudando que ante la realidad que le ofrece el ver claramente que por falta de Marina mercante se ha planteado una de las más graves cuestiones nacionales, procurará resolverlos en consonancia con las necesidades de nuestro comercio y de nuestra industria.

Antonio López Perea.

Tallavi ha muerto

Un gran actor español, uno de los que han dado muchos días de gloria a la escena patria, pagó ayer su tributo a la muerte, en la plenitud de su talento y cuando había alcanzado ya el éxito a que se había hecho acreedor.

José Tallavi ha muerto! Hace muy pocos días, cuando se nos dijo que el genial comediante había llegado a Madrid en grave estado a consecuencia de una antigua enfermedad del estómago, lo pusimos en duda.

Hacia tan poco tiempo que le habíamos visto en el escenario del teatro Infanta Isabel haciendo una brillantísima campaña y trabajando todas las noches con el mismo entusiasmo de siempre y como si estuviera en completo estado normal, que, francamente, nos sorprendió extraordinariamente la noticia.

Por desgracia, ésta no tardó en confirmarse, añadiéndose que, operado por el sabio doctor Cardenal, se desconfiaba de salvarle por la índole de la lesión que minaba la existencia del eminente actor. Y, en efecto, ayer, a las cinco de la tarde, Tallavi dejaba de existir.

Quien le haya visto interpretar el Osvaldo de *Los espectros* difícilmente le olvidará. No hay actor español que con él pudiera competir en esta obra, y muy pocos de los extranjeros podrían sufrir, sin quebranto, la comparación.

En América, donde había realizado brillantes campañas, su muerte será muy sentida, y su entierro, que ha tenido lugar esta tarde, y del que daremos cuenta en nuestra próxima edición, ha constituido una grandiosa manifestación de duelo, prueba de las muchas simpatías de que gozaba en vida el malogrado actor.

Descanse en paz.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Obras en los arsenales.

EL FERROL, 21.—Entre los trabajadores ha causado extraordinario júbilo el telegrama del ministro de Marina dando cuenta de haber remitido a la *Gaceta* el concurso para importantes obras hidráulicas que se han de realizar en el arsenal, donde habrán de llevarse a cabo las proyectadas construcciones navales.

Tendrán trabajo en ellas muchos obreros. Ahora se espera que el ministro disponga la colocación en estos astilleros de las quillas de los cruceros acordados construir.

Desconócense cuáles son las obras que se ejecutarán para la defensa del puerto, acordadas por la Junta de defensa nacional.

Guárdase acerca de este punto una gran reserva.

Botadura de un posquero.

CASTELLÓN, 20.—En Vinaroz se celebró felizmente la botadura de un magnífico vapor posquero, que es el primero construido en los astilleros Sorolla, propiedad de los hermanos y sobrinos de Sorolla.

El vapor se destina a Valencia y mide 25 metros de largo.

Ampliación de la factoría de Matagorda.

CÁDIZ, 21.—Se trata de ampliar la factoría de Matagorda, creando para la construcción de buques otra grada de 180 metros de larga por 30 de ancho, a continuación de la que hoy existe.

Con este objeto se proyecta desviar el caño de María, ganando al mar unos 8.990 metros cuadrados por medio de un terraplén defendido por muros y escolleras de piedra en seco y afirmar el espacio destinado a la construcción de buques por medio de un pilotaje entablado de madera.

El caño de María es un brazo de mar sólo navegable en las pleamareas por embarcaciones pequeñas, pues queda casi seco en las mareas bajas.

Las obras se realizarán en terrenos pertenecientes a la Sociedad Española de Construcción Naval.

Barco francés armado.—Observancia de la neutralidad.

CÁDIZ, 21.—En la rada de Larache fondé-

el vapor francés «Tensif», de la Compañía Paquet, que llevaba para aquella plaza cuantioso cargamento de azúcar.

Pero como dicho buque, por temor a los submarinos, llevaba montado a popa un cañón, las autoridades españolas hicieron saber al cónsul francés que el «Tensif» debía zarpar a las veinticuatro horas de haber fondado.

El capitán del buque francés atendió la indicación que se le hacía, y zarpó al expirar el plazo señalado.

EN SALAMANCA

Una conferencia de Gasset

En el teatro del Liceo, de Salamanca, dió ayer su anunciada conferencia el ilustre ex ministro de Fomento D. Rafael Gasset.

Desarrolló elocuentemente el tema «España ante la paz».

Occupaban la presidencia el gobernador, el alcalde y el presidente de la Liga de agricultores y ganaderos, y se hallaban en el estrado el director de la Escuela Normal, Sr. Allué; el del Instituto, D. Mariano Raimundo; el ingeniero de Montes Sr. Rodríguez Olivera, el comisario regío de Enseñanza Sr. Díez, el senador Sr. Maldonado, el director de la Compañía portuguesa de ferrocarriles, Sr. Botelho; el director del Asilo, Sr. Vega Peña; el ingeniero agrónomo Sr. Miranda, el catedrático Sr. Garrido, el director de la sucursal del Banco, señor Plaza; el director de *El Adelanto*, don Mariano Núñez, y representantes de la Liga de ganaderos y agricultores.

Al entrar el Sr. Gasset en el teatro, que estaba ocupado por todos los elementos intelectuales de Salamanca y por muchos labradores de la provincia, resonaron grandes aplausos. Hizo la presentación el gobernador civil, señor Díaz, y después de usar de la palabra el diputado provincial D. Nicolás Teso, levantóse a hablar el Sr. Gasset.

El discurso de Gasset.

Comenzó su discurso el Sr. Gasset exponiendo el caso curioso, pero no nuevo, de que en España todas las elecciones van precedidas de un período de silencio.

Observa el Sr. Gasset que mientras en los demás pueblos las vísperas electorales son siempre un período de ebullición de ideas, en el que se acomete todo género de propagandas con el libro, el periódico, la revista, el mitin, la conferencia, aquí se produce un silencio unguío por el óleo del escaquismo, consagrado por la costumbre, respeto melrosamente por el pueblo. Se celebra la misa electoral, el país calla y precisamente ahora importa hablar, y hablar muy claro. Le conviene al país y al Gobierno, que disponda de opinión para resolver cuestiones muy arduas de la guerra y de la paz, así como quería el Sr. Urzaiz opinión para resolver el conflicto del azúcar.

La neutralidad será imposible.

La neutralidad será imposible—juicio del Sr. Gasset—una vez terminada la guerra. Por ahora, durmiendo a la sombra de la neutralidad, hemos podido perder tranquilamente el tiempo que debimos utilizar para establecer en merca los desiertos y fan far in industrias paralizadas por la guerra europea. Otros neutrales, como Holanda, Dinamarca y los neutrales escandinavos, especialmente Suecia, han forzado sus medios económicos para alentar poderosamente el comercio y la industria y todos han sabido prepararse para la paz.

Porque este será el momento serio. Hoy, lo más probable es que no llegués hasta nosotros el incendio de la guerra a poner en peligro nuestra tenebrosa nacional. Es más: creo que ni siquiera está en riesgo el tejadillo de nuestra chabola africanista. Pero, en cambio, la paz ofrece consecuencias a las que no podrá sustraerse ningún pueblo europeo. Ya no cabrá neutralidad, porque en ese momento sería fatal lo que ahora es ventajoso. Dejar de verlo no es miopía, sino gata serena.

Es necesario prepararse.

Las conferencias diplomáticas fijarán las nuevas fronteras. Los intereses irán al margen de esta labor, estableciendo también su delimitación. Comenzará entonces la guerra de la paz, la guerra motivo de mis inquietudes, y si seguimos como hasta aquí, debiera decir, a título de español, motivo de mis pesadumbres. En esa guerra se muere de anemia. Los pueblos que no reaccionan están perdidos. No prever las relaciones de intereses comerciales, industriales, agrícolas; que tras de las líneas de trineheras disuene Europa; no intervenir, prescindiendo de la voz y del voto será para España mortal. El problema es difícil; pero en los asuntos de vida o muerte, y éste lo es, no se miden los obstáculos ni los riesgos: se avanza.

Con la neutralidad cree el Sr. Gasset que no se resuelve el problema del futuro renaci-

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La toma de Erzerum

Los preliminares del asalto.—Transcendencia de la conquista.

LONDRES, 20.—El corresponsal de la Gaceta de la Bolsa, de Tiflis, describe las operaciones de Erzerum.

Dice que el 15 del corriente toda la primera línea, con el fuerte Chabandele, que dividía en dos partes el Ejército ruso, fué asaltada con éxito, efectuándose la unión de ambos ejércitos.

La caída de la primera línea de defensa en manos de los rusos ha decidido la suerte de Erzerum, y los ejércitos se unieron en el ataque general.

Los turcos, desmoralizados, no procuraron más que cubrir la retirada, a través de los fuertes, durante el día siguiente.

Se considera la toma de Erzerum como la primera etapa de la marcha sobre Constantinopla, en la cual probablemente no encontrarán resistencia.

El dominio ruso en el mar Negro les permite equipar y mandar por una rápida vía marítima cualquier fuerza contra Constantinopla.

La persecución de los turcos.—Restos de una división, apresados.—Poblaciones tomadas.

SAN PETERSBURGO, 20.—Al perseguir a las unidades del Ejército turco, envolvimos y capturamos al Noroeste de Erzerum los restos de la 34.ª división turca, con 13 cañones, ametralladoras y armamentos de artillería, y en la región de la cañada de Erzerum los restos de un regimiento.

Durante el asalto de la fortaleza de Erzerum, uno de nuestros valientes Cuerpos cogió 240 cañones.

Nuestras tropas asaltaron y tomaron las poblaciones de Ahlat y Monehe.

Comentarios de la Prensa Inglesa.

El Times dice en su editorial que la caída de Erzerum traerá como consecuencia la paralización de las fuerzas turcas en este frente. Otro resultado de la ocupación de la plaza será alejar, por ahora, todas las amenazas dirigidas contra Egipto. Por último, como consecuencia del desplazamiento de fuerzas que se verán obligados a hacer los turcos, confía el Times en que éstos se resistirán a tomar parte en el ataque contra Salónica.

Al Daily News le telegrafian desde Roma que se conocen ya los motivos por los cuales el Zar Fernando marchó de Viena sin visitar Coburgo. Este viaje precipitado obedeció a la ocupación de Erzerum por los rusos.

Parece que el éxito de éstos obligará a los turcos a dar otro destino a las tropas que debían cooperar con los búlgaros a la defensa del Danubio, del mar Negro y de las costas del mar Egeo, y como los alemanes no tienen fuerzas disponibles para reemplazar a las tropas turcas que se marchen, los búlgaros tendrán que estar solos para rechazar la probable ofensiva rusa del Norte y la ofensiva franco-inglesa del Oeste.

Las operaciones en Rusia

Situación normal.

PETROGRADO, 20.—En todo el frente de operaciones se registran combates de artillería, la fusilería de costumbre y escaramuzas de los destacamentos exploradores.

Ataque ruso detenido.

BERLÍN, 21.—Teatro oriental de la guerra. En Sowitsche, en el Beresina, al Este de Mischnew, fué detenido un ataque ruso por el fuego de nuestras dos líneas.

La ofensiva rusa.—Bajas de los alemanes.

LONDRES, 21.—Al Daily Chronicle telegrafian de Bucarest que los rusos continúan sus ataques contra las posiciones que los austro-húngaros defienden en el valle del Pruth.

Sobre el Dniester, en la batalla por la posesión de Zlecizki, la Caballería entró en acción. Una brigada de cañones atacó a las reservas austro-húngaras, matando muchos enemigos. Lo que comenzó por una pequeña batalla en la línea del Strypa se ha generalizado en una ofensiva rusa, que ha frustrado el proyecto de los alemanes de atacar Besarabia.

Se ha publicado una nota en la que se dice que los alemanes han perdido durante el mes de Enero 33.000 hombres en el frente ruso.

El embajador de Rusia ha declarado que para hacer esa nota no se ha tenido en cuenta el número de bajas causadas a los alemanes por el frío y por las epidemias. Añadió además, resulta que han perdido los alemanes 100.000 hombres en tres meses.

La inundación del Niemen ha ocasionado la muerte de 10.000 soldados alemanes.

Globo cautivo derribado.

PARÍS, 20.—Comunican oficialmente de Petrogrado que una de las baterías rusas de grueso calibre ha derribado un globo cautivo enemigo que se elevaba cerca de Leczerno, al Noroeste de Tarnopol.

Las operaciones en Austria

Acciones de artillería.

ROMA, 21.—En el valle de Sugana, nuestra

Infantería efectuó pequeñas incursiones y cogió algunas prisioneras.

En el resto del frente, las acostumbradas acciones de artillería. La nuestra bombardeó Oggióvi, en el valle de Pola, en donde habían sido observados grandes movimientos de tropas.

Un avión enemigo lanzó varias bombas sobre Carregi, sin causar daños.

Actividad de la artillería italiana.

VIENA, 20.—La artillería enemiga cañoneó en el Tirolo la población de Fontanello, en Judicaria, y nuestras posiciones de Col di Lana.

En la región del Baganá rechazamos un ataque italiano dirigido contra el Collo, al Noroeste de Borgo.

En la región fronteriza de Carintia cañoneó el enemigo la población de Ozgióvi.

En la zona de la costa bombardearon los sectores del Mrzl y del monte San Miguel.

Intento cañoneo.

VIENA, 20.—En Judicaria los italianos cañonearon intensamente con cañones de grueso calibre nuestra posición de Carriola.

En el frente del Isonzo continúan los duelos de artillería.

Aeroplanos austriacos derribados.

ROMA, 20.—Informa de la zona de operaciones que aun cuando el alto mando austriaco afirma que todos los aeroplanos que han padecido realizaron una incursión sobre la Lombardia tomaron ilusiones a su base de operaciones, es positivo que uno de dichos aeroplanos cayó en la región de las bocas del Adria, a consecuencia de los disparos de la artillería italiana antiáerea.

Los restos del aeroplano derribado y los cadáveres de los aviadores han permanecido abandonados durante varios días en las faldas de un monte dominado por la artillería italiana, y hasta anteayer, durante la noche, no fueron recogidos por los austriacos.

Las operaciones en Francia

Actividad de la artillería.—Ataques alemanes.

PARÍS, 21.—En Bélgica, los alemanes, después de haber bombardeado violentamente las posiciones francesas, intentaron cruzar el canal del Iser.

Algunos grupos lograron acercarse en Steenstraete hasta la trinchera francesa de primera línea; pero fueron rechazados inmediatamente.

En la Champaña, fuego de artillería contra las organizaciones alemanas del Norte de Tahré y Este de Navarra.

En las Argonas (en Vauquois) los franceses volaron dos minas que destruyeron los trabajos de los alemanes.

Entre el Mosa y el Mosela las baterías francesas bombardearon las organizaciones alemanas de Etain, Warc y Saint Hilaire. Advirtiéronse varios incendios y se oyó una violenta explosión.

Al Sur de Saint Mijiel, la artillería francesa efectuó un tiro de destrucción contra las obras alemanas del Oeste del bosque de Apremont.

Operaciones secundarias.

BERLÍN, 21.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en el canal del Iser, al Norte de Ypres, fueron tomadas por asalto las posiciones inglesas en una anchura de 350 metros.

Fracasaron todos los ataques que posteriormente efectuaron con granadas de mano los ingleses para recobrar las posiciones perdidas. En nuestro poder quedaron 30 prisioneros.

Al Sur de Loos continuaron vivas acciones de artillería. El enemigo avanzó hasta el otro borde de uno de los hoyos causados por nuestras explosiones.

Al Sur de Hebuterne, Norte de Albert, en una victoriosa lucha a corta distancia, cogimos prisioneros a algunos ingleses.

En el resto del frente, ningún acontecimiento de interés.

Bombas sobre Dunkerque y Luneville.

PARÍS, 21.—Un avión alemán lanzó varias bombas sobre Dunkerque, sin causar daños. Otro avión alemán arrojó anoche dos proyectiles, que cayeron en un prado al Sur de Luneville.

Biplano derribado.—Bombardeos en Francia.

BERLÍN, 21.—Un biplano inglés armado con dos ametralladoras fué derribado en lucha aérea al Este de Peronne. Sus tripulantes perecieron.

Nuestros aviadores lanzaron numerosas bombas sobre varios puntos situados detrás del frente Norte francés, así como sobre Luneville.

En los Balkanes

Los rusos atacan a Kavaja.—Durazo ametrallado.

BERLÍN, 21.—Con la ocupación de Kavaja por los austro-húngaros, Durazo está cercado en semicírculo, lo cual permite una presión concéntrica contra la capital albanesa.

Las tribus albanesas se unen cada vez en mayor número a los austriacos, siendo su cooperación, bajo el mande de éstos, de mucho valor.

La revolución en China

LONDRES, 20.—Comunican de Pekín que los mongoles han atravesado la Gran Muralla, habiendo ocupado las ciudades de Toung Fou y So Pig Fou.

Las vanguardias rebeldes también han entrado en acción, penetrando en la localidad de Ta Tong, situada a 350 kilómetros al Oeste de Pekín.

Han conseguido hacerse dueños de parte de la vía férrea Pekín Kalgán.

Ha quedado incomunicada la Mongolia.

Los rebeldes saquean las poblaciones y las incendian después.

El futuro embajador, valiéndose como intermediario del embajador de Inglaterra en China, ha pretendido entablar negociaciones con los revolucionarios del Yunan; pero éstos han contestado que no se hallan dispuestos a aceptar ninguna negociación.

ESPECTACULO MACABRO

El crimen de un loco

BILBAO, 20.—En el término municipal de Abanto y Ciérvana ha ocurrido un trágico suceso. En una casa de dicho barrio habitaba con su padre y una tía, de cincuenta y cuatro años de edad, llamada Eulalia Lejarza, el joven de veinte años Teodoro Lejarza Quintana.

Este se hallaba convaleciente de una grave enfermedad, durante cuyo proceso sufrió varios ataques de locura; pero la tranquilidad que gozaba últimamente hizo creer que éstos no se reproducirían.

Anoche, a las nueve y media, Eulalia entró en la habitación de Teodoro para darle una taza de leche. Teodoro, presa de un acceso de locura, se precipitó sobre su tía, al mismo tiempo que se apoderaba de una escopeta de dos cañones.

Eulalia luchó con su sobrino, tratando de arrebatársela el arma; pero todo fué inútil, pues Teodoro se desasosó de ella, y a quemarropa la disparó un tiro, cayendo muerta la desgraciada Eulalia, con el corazón destrozado por la perdigonada.

La campaña contra la mendicidad

A fin de economizar, en beneficio de la Junta provincial de protección a la infancia, las 10.000 pesetas que venía costando la recudación del 5 por 100 del impuesto sobre espectáculos públicos, el conde de Sagasta ha conferenciado ayer con el director de la Compañía Arrendataria del Timbre, Sr. Alendosalazar; con el representante del Estado cerca de la Compañía, D. Zenón del Alisal, y con el delegado de Hacienda y el administrador de Rentas arrendadas, a fin de que la Administración del Timbre se encargue de cobrar las cantidades que representa el referido 5 por 100. Tanto el Sr. Alendosalazar como los demás señores han dado por ello las mayores facilidades, ofreciendo hacer la contribución a título absolutamente gratis. El conde de Sagasta les agradeció muchísimo esta atención.

El gobernador ha continuado las gestiones para la colocación de los jóvenes recogidos, y al efecto ha conferenciado con el ministro de la Guerra a fin de que simplifiquen los trámites para admitirlos en el voluntariado de África, pues pasan de 50 los que no pueden hacerlo, aunque lo desean, porque por no tener padres conocidos, habrá que formarles consejo de familia.

También ha conferenciado el conde de Sagasta con el alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, pidiéndole la creación de algunas plazas de auxiliares de barrenderos, con el fin de colocar a algunos de los referidos jóvenes menesterosos, los cuales, por tener más de doce años y menos de diez y seis, no los puede ingresar en los asilos ni darles otra colocación, pues carecen de la instrucción y competencia precisas para otro cargo.

De los recogidos que tienen familia en Madrid han sido entregados a las suyas respectivos 19 muchachos, y otros seis han sido enviados a las provincias de su naturaleza para que igualmente sean recogidos por sus familias.

El conde de Sagasta ha recibido los siguientes donativos para la ampliación del Hospital provincial: del señor marqués de Torrelaguna, 500 pesetas; del Ayuntamiento de Parla, 100.

CENTRO MILITAR

La oficialidad de complemento

Ante numerosa y selecta concurrencia dió el sábado su primera conferencia, en el salón de actos de la cuita Sociedad, sobre el tema «El oficial de complemento (reserva) y Landw. hr» en el Ejército alemán», el ilustrado y prestigioso capitán de Infantería, profesor de la Escuela Central de Tiro, D. Luis de la Gándara Marsella.

Tras un preámbulo en el que hizo notar la necesidad demostrada por la guerra actual de que las naciones dispongan de una oficialidad capacitada, sin que su existencia entrañe dispendio alguno, probó que, lejos de sobranos oficiales, nos faltan, y habría que improvisarlos tarde, de prisa y mal, como en otras ocasiones.

Refiriéndose ya concretamente al ejército alemán, y ya con cifras, señaló que a pesar de haber perdido la nación germana más de 40.000 oficiales, aun dispone de los precisos para sus ejércitos y para los de alguno de sus aliados; la explicación de esto no se halla en la legislación, sino en el patriotismo y educación cívica del pueblo alemán. En España no podrá resolverse el problema del oficial de complemento mientras lleguen el 36 por 100 los analistas y existan regiones, como Galicia, con el 50 por 100 de prófugos.

Señaló las condiciones de diversa índole que se exigen en Alemania al voluntario de un año, base del reclutamiento del oficial de reserva, y expuso el plan a que obedecerán sus dos conferencias próximas.

El conferenciante fué muy aplaudido.

El martes 22 del actual, a las seis de la tarde, dará su segunda conferencia en dicha Sociedad el ilustrado capitán Gándara, quien continuará disertando acerca del tema «La oficialidad de complementos».

La lucha en el mar

Los alemanes confirman una de sus partes.

BERLÍN, 21.—El jefe del Almirantazgo alemán comunica lo siguiente: «El Almirantazgo británico ha puesto en entredicho en una información del 18 de Febrero la pérdida del segundo barco de guerra en el combate naval que hubo durante la noche del 10 al 11 de Febrero en Doggerbank».

En la parte alemana, que se tacha de inexacta, y en contra de lo que manifiesta el parte oficial inglés, se hace constar que la destrucción del segundo barco, además del «Arabic», está comprobada basándose en observaciones concretas de las fuerzas combatientes alemanas. Por consiguiente, el parte oficial alemán del 12 de Febrero subsiste tal como estaba.»

Una hipotética naval.

Le Temps, refiriéndose a los intentos alemanes para librar los buques mercantes internados en los puertos neutrales, escribe: «Es justo que los daños causados por los alemanes a los beligerantes y a los neutrales por sus métodos de guerra submarina sean reparados.»

La flota mercante alemana constituye un elemento de reparación.

El propietario de un buque destruido en contra del derecho de gentes se verá indemnizado con la adjudicación de un barco alemán del mismo tonelaje.

Se puede constatar que la flota mercante alemana está gravada con una especie de hipoteca en favor de los beligerantes y de los neutrales que no den su asentimiento a los métodos alemanes.»

Autorización para navegar.

LONDRES, 21.—Desde el 1.º de Marzo ningún barco británico de más de 500 toneladas podrá salir sin autorización.

Hundimiento del vapor «Memphis».

PARÍS, 21.—Le Temps, con referencia a noticias de Viena, dice que un submarino austriaco ha torpedeado delante de Durazzo al vapor francés «Memphis», que fué a encallar en unos bajos.

Todos los trabajos que se han hecho para ponerlo a flote han sido estériles.

El «Memphis» desplazaba 2.382 toneladas.

Las tropas indias

No hay sublevación en Egipto.

El rumor lanzado por la Koelnische Volkszeitung, y propagado por la telegrafía sin hilos alemana, de una sublevación de tropas indias en Egipto, es pura invención, no habiéndose registrado la insubordinación de un solo soldado de las fuerzas expedicionarias, las cuales han mostrado durante toda la campaña la mayor lealtad.

Siendo de interés común para la India y para Inglaterra la continuación de la guerra hasta un fin glorioso, para garantizar la libertad, el derecho y la justicia en el Este y Oeste de la India.

La comunidad de Zanzibar hizo saber espontáneamente al residente que considerarían el 4 de Febrero como día de oración para pedir el triunfo de las armas británicas. La comunicación de esto fué hecha por la Asociación nacional india y Shia Imani Ismaeli.

La neutralidad de España

The Times habla de la neutralidad de España en esta guerra.

Dice que el país admira al Rey D. Alfonso, por su previsión y sus cualidades de gobernante, que aseguró desde el comienzo de la guerra, tanto a Francia como a la Gran Bretaña, una absoluta tranquilidad por sus fronteras de los Pirineos, Portugal y Marruecos, relevándoles de toda intranquilidad por las relaciones españolas. Con ello el Rey ha sabido conducirnos a un generoso, mostrando las mejores cualidades del carácter español.

Información de Guerra

Profesorado. Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor en la Escuela Central de Tiro. Vuelta a activo. Se le concede al oficial primero de Intendencia D. Antonio Rejo Maella. Matrimonio. Se concede Real licencia para contraer el capitán de Infantería D. Pedro Sotelo. Cruces. Se concede la cruz blanca del Mérito militar, con pasador de Industria militar, al capitán de Artillería D. Federico Madariaga, y permuta de una cruz de plata por otra de primera clase al segundo teniente de la Guardia civil D. Baltasar Martínez García. Guardia civil. Se deja sin efecto el ingreso en el Cuerpo del primer teniente de Infantería D. Ramón García Moreno, y se concede ingreso al de igual empleo y arma D. Luis Espinosa.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DIGE EL PRESIDENTE. Antes de despachar con S. M. el Rey, el jefe del Gobierno estuvo en el Ministerio de Estado celebrando una larga conferencia con el Sr. Villanueva, en la que, entre otros asuntos, se ocuparon del problema de la exportación de nuestra naranja a Inglaterra. Después, al recibir a los periodistas, les habló de este asunto, diciendo que no eran exactas las noticias que los naranjeros tenían acerca de la prohibición establecida por el Gobierno inglés. Cree el conde de Romanones que puede prolongarse el plazo para la importación en Inglaterra, y que no llegará el momento de prohibir la entrada de nuestras frutas en aquel país. Prueba de ello es que recientemente ha publicado aquel Gobierno un decreto prohibiendo las importaciones de muchos artículos, y entre ellos no figura la naranja. Para hablarle de este asunto le visitó una Comisión de exportadores de naranja de Barriana, acompañados de los Sres. Santa Cruz y Santos, diputados por aquella región. También esperaba el presidente del Consejo la visita de otra Comisión de Valencia que iba a hablarle del mismo asunto.

De Hacienda. Se recuerda a las Sociedades anónimas y comanditarias por acciones, sujetas al impuesto al capital, creado por la ley de 29 de Diciembre de 1910, que con arreglo a los artículos 17 y 18 del Real decreto de 25 de Abril de 1911, deben presentar en la Administración de Contribuciones de esta provincia la documentación que los mismos determinan para liquidación del mencionado tributo, y que transcurrido dicho plazo sin cumplir esta obligación, servirán de base para la liquidación oportuna los antecedentes que resulten más beneficiosos para el Tesoro que obren en dicha oficina. Refiriéndose el conde de Romanones a la reunión de la Junta de defensa del Reino, hizo resaltar la importancia que reviste la presencia en ella de los hombres civiles, adelantando su impresión de que el resultado de la reforma será de consecuencias trascendentales. Confirmó el presidente del Consejo que estaba acordado el nombramiento del marqués de Olerdola para la Alcaldía de Barcelona, aunque el decreto no está aún firmado.

De Gobernación. El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, les manifestó que había celebrado una conferencia con el gobernador de

Santander, donde se ha producido hoy un incidente. El Ayuntamiento—añadió el Sr. Alba—había repartido ayer crecido número de papeletas, y al acudir hoy al trabajo no han sido acoplados todos, pues parece que el número de papeletas repartidas era el de 800 y los admitidos al trabajo unos 150. Entonces los restantes realizaron una manifestación tan violenta, pidiendo pan y trabajo. El comercio, alarmado, cerró las puertas, y parece que en una tahoma, que es a la vez tienda de ultramarinos, penetraron algunos grupos, saqueando algunos géneros. Los grupos se disolvieron, sin que tuviese necesidad la fuerza pública de intervenir de una manera violenta. El gobernador está interviniendo en el asunto, de acuerdo con las Corporaciones locales, para buscar trabajo a los que carecen de éste. Por su parte, el Sr. Alba ha interesado a su compañero el ministro de Fomento la conveniencia de la apertura de algunas obras públicas para conjurar esta crisis.

Fiesta Solemne La Hermandad del Gran Capitán

En el salón de lectura de la Biblioteca Nacional verificóse ayer tarde la fiesta organizada por el Centro de Acción Nobiliaria, para constituir la Hermandad del Gran Capitán, Gonzalo de Córdoba, con motivo del tercer centenario de su muerte. El salón de lecturas se hallaba dividido en tribunas para el público y adornado con profusión de plantas y la colección de tapices de la conquista de Túnez. Al fondo se alzaba un estrado para las personas reales, y tras de éste cubría la pared el rico tapiz de la «Revista de Barcelona por Carlos V».

A la derecha del estrado se hallaba el busto del Gran Capitán, con la bandera española. Minutos antes de las seis llegaron a la Biblioteca los infantes doña Isabel, doña Luisa, doña Beatriz, D. Carlos, D. Alfonso y don Fernando, con su esposa, la duquesa de Talavera. A las seis en punto se presentaron los Reyes D. Alfonso, doña Victoria y doña Cristina, que fueron recibidos por los Sres. Luque, Barroso, Burell, generales Weyler, Primo de Rivera y Marina, y los condes de Torres-Cabre-ra, Gomomar, Heredia Spínola y Villaverde la Alta, y los marqueses de Casa-Agudía y Villasant, que formaban la Comisión del Centro de Acción Nobiliaria. Acompañaban a los Reyes las duquesas de San Carlos y la Conquista, marqués de la Torre-cilla, duque de Santo Mauro, príncipe Pio de Saboya y condes de Aybar y del Grove. Inmediatamente comenzó el acto.

Discurso del general D. Miguel Primo de Rive a. Disertó sobre el tema «Figura del Gran Capitán, como guerrero». La palabra del distinguido militar llegaba con dificultad a la tribuna de la Prensa, por la enorme distancia. Hizo el Sr. Primo de Rivera una notable estudio de Gonzalo de Córdoba, en su doble aspecto de guerrero y político, recordando el brillante papel que desempeñó al servicio de los Reyes Católicos. Dijo que Gonzalo de Córdoba fué el más grande capitán de los siglos XVI y XVII, y que a él se deben grandes medidas de organización de aquellos Ejércitos, por todo lo cual los Reyes Católicos le dispensaron su favor.

«Gonzalo de Córdoba—añadió—fué un gran estratega, como lo demostró en la famosa batalla de Gacellano.

Aquel Gran Capitán era tan excepcionalmente dotes, que a pesar de la dificultad de comunicaciones de entonces, en todas partes era conocido y estimado su valor.»

Terminó pidiendo a los Reyes que presten su apoyo a las modificaciones que necesitan las instituciones militares, de las cuales han salido tantas glorias patrias.

Entonó un canto al patriotismo español, que cada día se afianza más, por fortuna para nosotros.

Discurso de D. Antonio Maura.

Al levantarse a hablar el ilustre director de la Academia Española, fué saludado con una ovación.

Comenzó el Sr. Maura rechazando los aplausos que se le dedicaban, diciendo que todo el honor de esta fiesta debe ser para la memoria del Gran Capitán, a la que honra la Real familia con su asistencia.

Gonzalo de Córdoba es el tipo castizo del caudillo y del caballero en España. El es la pujanza indomable, que salva todos los obstáculos y todas las adversidades.

Pintó el Sr. Maura, en elocuente período, la figura del Gran Capitán como ciudadano y como caballero.

(Los periodistas se desesperan por no poder trasladar fielmente a las cuartillas el verbo del elocuente tribuno; pero ello es imposible. El orador habla a un extremo del salón, y la mesa de la Prensa está al extremo opuesto.)

Explicó el Sr. Maura lo que significa el acto del Centro de Acción Nobiliaria, al acogerse a la advocación del Gran Capitán.

Habló a este propósito de la ley de herencia, castando ésta, y diciendo que al que la combata, se le pregunte si le gustaría tener entre sus antecesores a un justiciero.

A la Monarquía española no se le han acabado las necesidades, y hay modo de servir, a pesar de no haber Indias ni colonias.

Analizó a continuación los cambios que en España se han operado en las dos últimas centurias—cambios que ahora se advierten en el régimen político—, y que han dado por resultado el caciquismo, cuyo origen es la divergencia entre ricos y pobres.

Esta situación, creada por dichos cambios, sólo puede acabar con la vuelta de los ciudadanos a su puesto.

Cantó al amor patrio, que en España es indomable, y sólo por eso España revivirá. Importa a la Nobleza recoger estos alientos patrióticos.

El obispo de Sión.

Habló finalmente el señor obispo de Sión, quien al apelar al sentimiento nobiliario que se aquilata en el Gran Capitán y al ideal heroico de un pueblo libre poseionado de sus derechos, exhortó a la nobleza para que, concertándose en hermandad, tienda sus brazos a las clases populares y las acerque al Trono.

El prelado entonó un himno a la Cruz, como emblema que surge en toda empresa grande, y dedicó frases alentadoras para los cuatrocientos miembros que acometen esta nueva cruzada.

«No seas más que cuatrocientos—dijo—. No importa. Sis muchos. No olvidéis el enorme movimiento engendrado en las entrañas del paganismo por doce hombres que ni siquiera eran de vuestra elevada condición. La superioridad numérica no es tan eficaz como se cree erróneamente. En todas las mayores hazañas de la historia del mundo se registra el triunfo de los menos sobre los más.

El obispo de Sión fué aplaudidísimo. Y el acto terminó a las siete y media.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 19. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

La Caja Postal de Ahorros

Se ha firmado por el administrador de la Caja Postal de Ahorros, Sr. Moreno Pineda; el abogado del Estado afecto a la Dirección de Comunicaciones, Sr. Muñoz, y los arquitectos Sres. Pascos y Otamendi, además de los contratistas, el acta de la entrega de la parte del nuevo edificio de Correos destinado al servicio de Caja Postal de Ahorros. Ha visitado las oficinas, ya perfectamente instaladas, el director general de Comunicaciones, Sr. Francos Rodríguez, y los señores que constituyen el Consejo de Administración. La Caja Postal de Ahorros funcionará en el ala del palacio que se levanta más allá del arco de entrada al pasaje.

Hoy comenzaron a practicar los ensayos precisos los funcionarios del Cuerpo de Correos.

La inauguración del servicio se verificará el día 12 de Marzo próximo.

El director de Comunicaciones expresó sus deseos por la prosperidad del Cuerpo de Correos y por la del nuevo servicio.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9 y 3/4, Tomiadas y La Remolino. PRINCESA.—A las 9 y 1/4 Campo de armilho. COMEDIA.—A las 10, Café solo y La mujer del arquitecto. LARA.—A las 6 y 1/2, Los malhechores del bien. A las 10 y 1/2, Los celos de Mercedes y Los hijos artificiales. GERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, Pastor y Borrego. A las 10 y 1/2, La frescura de Lafuente. INFANTA ISABEL.—A las 6 El amigo Teddy. A las 10 y 1/4, Lolita Tenorio y Té e café. APOLLO.—A las 6, Los pendientes de la Trini. A las 7 y 1/4, El patio de los naranjos. A las 10 y 1/4, La costa azul. A las 11 y 1/2, El patio de los naranjos. ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal. A las 10 y 1/2, La mujer ideal. COMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán. NOVEDADES.—A las 6, El fresco de Goya. A las 7 y 1/4 El Lobato. A las 9 y 1/4, El golfo de Guinea. A las 10 y 1/4, Las mujeres malas. A las 11 y 3/4, La Giralda. GUINEMA.—Gran sección continua de 5 y 1/2 a 1, éxitos grandiosos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 y 1/2, Los conejos. A las 6 y 1/2 El místico. A las 9 y 1/2, Los conejos. A las 10 y 1/2, La ehocolatería. ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinemató grafo. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se recibe con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro grafo.—Gran sección de ópera y una Éxitos verdad. ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.— PRINCIPE ALFONSO.—De 5 y 1/2 a 12 y 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 y 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28.)—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 7.—Patios, cinematógrafo, bar y patisserie. MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELAZCO. PIZARR, 1

(Folleto núm. 54.)

CRIMEN Y CASTIGO

Por F. DOSTOIEVSKY

cumple con mucha justicia su misión conservadora hasta el día, si bien es verdad también que esta misma masa erige estatuas a los ajusticiados y los venera. El primer grupo es siempre dueño del presente, el segundo lo es del porvenir. El uno conserva el mundo y multiplican los habitantes; el otro mueve el mundo y lo conduce a su objeto. Estos y aquéllos tienen absolutamente el mismo derecho a la existencia...

—No se ejecuta siempre a esos hombres extraordinarios—dijo Porfirio—; hay algunos, por el contrario, que...

—¿Que triunfan viviendo? ¡Oh, sí! —Pero dígame usted. ¿Cómo pueden distinguirse los hombres ordinarios de los extraordinarios? Traen al nacer alguna señal? Soy de opinión que convendría un poco más de exactitud, una limitación en cierto modo más clara: dispense usted esta inquietud natural en un hombre práctico y bien intencionado. Pero ¿no podrían llevar un traje particular, un emblema cualquiera?... Porque figúrese usted... si se produce una confusión, si un individuo de una categoría se figura que es de otra y se pone, según la expresión feliz de usted, «a suprimir todos los obstáculos», entonces...

—Considere usted que el error es posible solamente en la primera categoría, es decir, en aquellos que he llamado quizá con impropiedad «hombres ordinarios». No obstante su tendencia innata a la obediencia, muchos de ellos, por efecto de un juego de la naturaleza, se consideran hombres de la vanguardia, «destructores». Al mismo tiempo no conocen a los verdaderos innovadores y los desprecian como a gentes atrasadas y sin elevación de espíritu. Pero yo creo que no hay en ello un verdadero peligro y que no tiene usted por qué inquietarse, porque éstos no van muy lejos.

—¡Vamos! Por esta parte al menos, me ha tranquilizado usted; pero hay una cosa que todavía me preocupa: dígame usted, si en ello no tiene inconveniente: ¿hay muchas personas extraordinarias que tienen el derecho de degollar a las otras? Pronto estoy a inclinarme ante ellas; pero si son muchos, confiese usted que la cosa no tiene nada de agradable.

—En general, nace un número muy escaso con una idea nueva, ni aun capaces de darse cuenta de lo que es nuevo. Se cuenta un genio entre muchos millones de individuos, y quizá pasan millares de millones de hombres sobre la tierra, antes de que surja una de esas altas inteligencias que renuevan la faz del mundo.

—Ahora comprendo sobre poco más o menos la manera que tiene usted de considerar el crimen; pero... perdone usted mi insistencia. Si un joven se imagina ser un Licurgo o un Mahoma... futuro, no hay que decir que decir que comenzará por suprimir cuantos obstáculos le impidan cumplir su misión. Este tal me diría: «Yo emprendo una larga campaña, y para una campaña hace falta dinero...» Esto supuesto, se precuraría recursos... Ya adivina usted de qué manera...

Al oír estas palabras Zametoff refunfuñó, no sabía bemos qué, en su rincón. Raskolnikoff no le miró siquiera.

—En efecto, existirán algunos de estos casos. Ese es un lazo que el amor propio tiende a los vanidosos y a los tontos. Los jóvenes principalmente se dejan coger en él.

—¿Lo está usted viendo? —¿Y qué? Eso no es culpa mía: sucede y sucederá siempre.

—¿De modo—preguntó truncando el entrejeo Raskolnikoff— que los hombres de genio, aquellos a quienes les es concedido el derecho de matar, no deben sentir ningún sufrimiento al verter sangre?

—¿Qué quiere decir eso de «no debe»? El sufrimiento no se permite ni se prohíbe. Que sufran si tienen piedad de su víctima... El sufrimiento acompaña siempre a una conciencia grande. Los hombres verdaderamente grandes deben de experimentar honda tristeza en la tierra—añadió Raskolnikoff acometido de súbita melancolía, que formaba contraste con la conversación precedente.

Levantó los ojos, miró a todos los que estaban en la sala con aire señador, sonrió y cogió su gorra. Estaba muy tranquilo, en comparación con la actitud que tenía cuando entró, y se daba cuenta de ello. Todos se levantaron.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Artillería de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpórrica-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles: polígonos de Eskmeala y Bynferd.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 29.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Hurikán», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.900 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Tiumple». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.800 caballos; «Sentinel» y «Ski nushier» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Esluán, 14.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30, de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suer, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15; de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antitéptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la media oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitéptico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquitos, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación posesa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes á guisa de un tónico y también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que nutren, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicó sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azapardo & CA
Comisariados y Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cádiz

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª
Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.