

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 22 de Diciembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.423

SUCESO QUE SE ESPERABA

UN FRACASO EN GALLIPOLI

Desde que la fortuna se puso al lado de las armas austro alemanas en su ofensiva a través de la Península balcánica, estaba descontado que los turcos aprovecharían la primera ocasión favorable para empujar enérgicamente a los Cuerpos aliados que estaban establecidos en dos puntos del antiguo Quersoneso.

En la parte inferior, los anglo franceses ocupan una faja de terreno de pequeña extensión, desde la cual han ensayado varias veces ataques hacia el Norte, que siempre se estrellaron contra las defensas otomanas.

Más arriba, en la bahía de Souvia, los ingleses tomaron otro punto de apoyo; que han abandonado voluntariamente hace dos días por considerar inútil mantener allí sus fuerzas en vista del cambio de circunstancias. Esta medida prudente debía haberse hecho extensiva a toda la expedición; pero se conoce que se querían guardar las formas para disminuir los efectos morales de la retirada.

Los turcos, al observar el desembarco de los britanos que estaban en Souvia, no se metieron con ellos por temor a sufrir grandes bajas por el fuego concentrado de la escuadra que protegía la operación, y dijeron: «a enemigo que huye, puente de plata»; mas no han querido tampoco que los franceses de Sedul Bahir se vayan sin un recuerdo de su tierra.

Con tal fin, atacaron en toda la línea, y las noticias del encuentro son poco agradables para los expedicionarios que tan bravamente venían cumpliendo las desahucadas órdenes de sus Gobiernos respectivos. Han tenido grandes bajas y el botín cogido por los soldados del Sultán ha sido de importancia.

No debe olvidarse que la expedición a los Dardanelos, cuyo desastroso final veremos en estos días, fué emprendida con un objetivo político y contra el dictamen del Almirantazgo británico, que nunca creyó en un triunfo obtenido de este modo.

El general francés D'Amade también opinó de la misma manera, y los hechos han confirmado tan oportunos consejos.

Más de 100.000 hombres han perdido allí Inglaterra y Francia, en unión de varios buques de combate, y han cosechado un grave desprestigio ante los musulmanes que aun creían en la potencia formidable de la escuadra británica.

La crítica profesional encontrará, por lo tanto, muy provechosa la resolución de abandonar unas posiciones que resultaban muy caras en sangre y en oro, sin que pudiesen nunca rendir un efecto proporcional a los sacrificios que exigía su mantenimiento.

Es indudable que esas tropas irán a reforzar los contingentes que se hallan en Egipto y en Salónica, siguiendo el autorizado dictamen de lord Kitchener, que tuvo ocasión de convenirse en su viaje de la imposibilidad de llegar a Constantinopla por el camino de Gallipoli.

Grande, muy grande, es la responsabilidad moral de los que, sin estudiar el asunto ni atender a la opinión de los que tenían motivos para prever los sucesos, llevaron al fracaso la bandera de su Patria.

Y esto demostrará que los políticos deben limitarse a designar el objetivo a los técnicos, dejando que militares y marinos busquen los medios adecuados para conseguirlo, valiéndose de los elementos disponibles.

De otro modo, se recogen solamente desdichas y se levanta la moral del enemigo.

EN FOMENTO

Reunión de navieros

Ayer tarde se verificó en Fomento, bajo la presidencia del ministro, la reunión de los navieros. Asistieron representaciones de las Compañías siguientes:

Echevarrieta y Larrinaga, de Bilbao; Hijos de J. Tayá, de Barcelona; Navegación e Industria, de Barcelona; Marítima, de Mahón; Piniellos, Izquierdo y Compañía; Cantábrica de Navegación; Compañía Cijonesa de Vapores; D. Ricardo Ramos Cordero, de Barcelona; Sevillana de Navegación; Compañía de Vapores correos interinsulares canarios; A. Perrer y Peset, hermanos, de Valencia; Compañía de Vapores correos de África; Línea de Vapores Tintoré, de Barcelona; Adolfo Pardo, de San-

tander; Compañía Transatlántica; Sota y Aznar, de Bilbao; Compañía Astigarraga; ídem Bachi; ídem Montañesa de Navegación; Sres. Azqueta, de San Sebastián; Santandrea de Navegación y Angel F. Pérez, de Santander; Compañía Marítima y Mack Andrews, de Barcelona, y Marítima del Nervión.

No pudieron asistir, a causa del temporal que les ha interrumpido el viaje, los representantes de las Compañías navieras Aurrerá, Olazarri, Algortea, Portillo, Estrella, Prado, Bilbaina de Navegación, Vasco Cantábrica, Vascongada, Vizcaya, Anglo-Vasca, Actividad y Unión, todas ellas de Bilbao. La reunión fué larga, y se han de verificar otras.

Puede anticiparse que es cosa ya acordada el aceptar el criterio prohibitivo de venta de barcos, si bien se exceptuarán los menores de 500 toneladas y los que lleven más de quince años de servicio.

Centenario de Cervantes

En la mayoría de las relaciones que se han recibido en la Secretaría del Comité figuran como donantes los respectivos profesores al frente de sus alumnos.

Se ruega encarecidamente el envío de dichas relaciones a la Secretaría del Comité Ejecutivo (Presidencia del Consejo de ministros), a fin de poder publicar los nombres de los donantes en el Boletín del Centenario y en su día en la Gaceta oficial.

En vista de que por varias circunstancias, especialmente por las últimas huelgas de los estudiantes, no ha sido posible llevar a efecto la recaudación en algunos Centros de enseñanza oficiales y particulares, el Comité ejecutivo del Centenario ha acordado invitar de nuevo a las Universidades, Institutos, Escuelas y demás Centros de enseñanza de España, tan públicos como privados, de ambos sexos, que no hayan podido tomar parte en la suscripción escolar abierta para el monumento de Cervantes, a que lo efectúen los días 14 y 15 del próximo mes de Enero.

La carestía de los fletes

Vigo, 22.—Los importadores de maíz se han dirigido a la Cámara de Comercio solicitando que pida al Gobierno medidas para el abaratamiento de los fletes, pues actualmente cuesta más el flete que la mercancía.

Tampoco hay vapores para conducirlos. Según telegrama de Buenos Aires, el único buque probable para embarcar en Enero es el vapor «Satrústegui», y pagando el flete a 150 pesetas la tonelada de mercancía, que cuesta 130 pesetas puesta a bordo.

Con tan exorbitante flete cada 100 kilos de maíz costará en puerto español 30 pesetas, cantidad elevadísima, habida cuenta de que se trata del principal y casi único alimento de la clase menesterosa en Galicia, así como de un artículo para el engorde del ganado.

Antes de la guerra los fletes oscilaban entre 25 y 30 pesetas tonelada.

Los importadores piden al Gobierno obligue a las Compañías marítimas subvencionadas a hacer fletes excepcionales para los artículos de primera necesidad que afectan a las clases pobres principalmente.

COMENTARIOS INGLESES

La expedición contra Egipto

El redactor militar de The Daily News, tratando de los propósitos de los alemanes de invadir Egipto, publica las siguientes noticias de evidente actualidad y de gran interés:

«El vencimiento de Serbia y la conquista de Bulgaria han hecho de Egipto el punto vulnerable de nuestras comunicaciones con las Indias. La toma del canal de Suez y la ocupación de El Cairo no serán una catástrofe por que el dominio absoluto de los mares hace invencible a Inglaterra; pero constituirían ciertamente un fracaso, que debemos intentar evitar por todos los medios.

«Cuál es la situación actual? De Berlín a Constantinopla, el camino es directo. Viene en seguida el Bósforo; pero del muelle de Gálata, en Constantinopla, al muelle de Haidar Pachá, término del camino de hierro de Bagdad, hay unos treinta minutos de travesía, y los turcos disponen de una docena de buenos barcos, capaces de embarcar 1.000 hombres cada vez.

En la línea de Haidar Pachá a Alep, donde se une a la línea de Siria, hay dos interrupciones: una de 30 kilómetros en el Taurus, y la otra menos importante en la cadena montañosa de Amanus, entre Adana y Alep.



EL EMPERADOR ALEMÁN Y EL PRÍNCIPE HEREDERO EN LOS VOSGOS

Alep se une por vía férrea a Beersheba, a 54 kilómetros de la frontera egipcia, que sirve de base a los Cuerpos de ejército de invasión de Egipto.

De Haidar Pachá a Beersheba hay 1.800 kilómetros; la velocidad media de los trenes no pasa de 37 kilómetros por hora, no comprendidas las paradas. Admitiendo el cálculo de veinticuatro horas empleadas en estas paradas, y suponiendo que los alemanes trabajaran sin descanso, el trayecto de Haidar Pachá a Beersheba no debería ser de más de cuatro días.

No tememos los peligros que podamos correr con motivo de esta expedición, ni dividimos tampoco en ella grandes riesgos. Los alemanes tienen en Europa la ventaja de sus líneas férreas; pero su marcha contra Egipto los descubre estratégicamente, y esto nos devuelve nuestra superioridad. Podemos reforzar nuestras tropas de Egipto antes de que los alemanes, aun corriendo con el ferrocarril sirio, puedan llegar a Beersheba. Sabemos por último, que Meinert pachá, ingeniero del camino de hierro de Bagdad, sueña construir un ferrocarril desde Bagdad a la península de Sinaí, cerca de la entrada del canal de Suez, y rolearle de obras hidráulicas.

No se conoce todavía exactamente el trazado de esta línea; pero indudablemente se desviará de la ruta costera por la que Napoleón penetró en Siria, El Arish, demasiado expuesto a los ataques por mar, e irá por El Arish, reuniéndose al camino de Akaba a Suez en un punto al Oeste de Nakhí, capital de la península de Sinaí, y que tiene grandes reservas de agua. El proyecto, evidentemente, es grandioso; pero no asusta a los alemanes, acostumbrados a hacer frente a todas las dificultades y resultados desde el primer momento a todos los peligros, con tal de dar a su enemigo un golpe mortal.

Se dice que el general Mackensen es el elegido para ponerse a la cabeza de esta expedición. El teniente general sir John Maxwell manda las fuerzas inglesas del Egipto. Tiene cincuenta y seis años, y ha pasado más de veinte en Egipto, primero como oficial en el Ejército egipcio, y después, en 1907, como general en jefe.

Delante del canal de Suez se ha establecido una línea de defensa de 80 millas de longitud, que tiene su flanco apoyado en el mar, y como centro el gran lagó Amer, que reduce el frente del ataque. Sigue un camino de hierro, en toda su longitud, hasta la orilla al Oeste del canal. Un acueducto conduce el agua potable desde Ismailia a Suez. Al Este se extiende un inmenso campo de tiro, absolutamente desnudo de vegetación. Para fortificar esta posición se han establecido una serie de trincheras sucesivas, con galerías subterráneas de comunicación, flanqueadas por uno y otro lado de reductos de defensas construidas como las de Flandes y del Norte de Francia, magníficamente artilladas con cañones de grueso calibre y ametralladoras.»

Un discurso de Cambó

BARCELONA, 22.—En el Centro autonomista de Dependientes de Comercio ha dado el señor Cambó su anunciada conferencia sobre el tema «Comentarios a la última crisis».

La conferencia había pro lucido grande expectación, y el local se hallaba lleno, asistiendo la plana mayor del partido regionalista.

Comenzó su discurso el conferenciante dirigiendo rudas censuras al Sr. Dato. Añadió que éste creía presidir un Gobierno nacional, y que por su escasa labor su caída ha pasado completamente inadvertida de la opinión.

Pudo hacer una obra redentora y no lo ha hecho, pues el programa desarrollado ha sido una constante negación de toda la manifestación del sentir público.

La neutralidad, igual que Dato, la hubiera sostenido cualquier otro gobernante. Las aspiraciones de Cataluña—afirmó—han sido totalmente despreciadas.

Calificó de farsa cuanto ocurrió entre Dato

HABLA EL MARQUÉS DE ESTELLA LA REORGANIZACION DEL EJERCITO

El ilustre marqués de Estella, capitán general del Ejército, ha hecho interesantes declaraciones a un redactor de nuestro estimado colega La Epoca. He aquí algunas de sus manifestaciones:

«Mis recuerdos arrancan con claridad perfecta desde 1843. Estaba yo entonces en la adolescencia, cuando el general Van Halen sió a Sevilla, y residía en esta bella capital andaluza. Pues bien: desde entonces he visto lo mismo. Dos épocas pueden distinguirse: desde 1843 hasta la Restauración y desde la Restauración hasta el momento presente. Con caracteres distintos, por caminos diversos, se ha ido al mismo fin: a tener Ejército.

Desde 1843 a la Restauración, el Ejército se ocupó en conspirar, y los políticos en utilizarle para la conspiración, adulando al bando que vencía. Pronunciamientos, rivalidades de generales, luchas políticas, llenaron ese período. Narváez contra Espartero, O'Donnell contra Prim, sucesos del 48, Revolución del 54, con su correspondiente bienio progresista; sucesos del 22 de Junio de 1866, Revaluación de 1868, campaña carlista, período republicano... ¿A qué cansarnos? Nuestros militares se ocupaban en conspirar, y esto les restaba tiempo para pensar en reorganizaciones; y a nuestros políticos, ocupados en captarse las simpatías del Ejército, halagando unas veces a la tropa con la reducción del servicio en filas o con el ascenso de sargentos, y otras a los jefes y oficiales, concediéndoles gracias generales de condecoraciones y ascensos, a veces de dos empleos, tampoco les quedaba tiempo para pensar en reorganizaciones.

Y llegó la Restauración. El Ejército se apartó de pronunciamientos y conspiraciones. La disciplina fué otra, y sólo se registraron algunos chapuzos de rebeldía, ahogados en flor. Sin embargo, tampoco se pensó en hacer Ejército. En esa época se pensó en hacer fulanismo, y a él seguimos entregados. Lo que un ministro hace lo deshace el sucesor, y así han pasado Gobiernos y más Gobiernos, en una labor continua de tejer y destejer, haciendo ineficaz toda reforma.

No hay, pues, Ejército a la altura que debiera; pero no puede culparse de ello a este ni al otro partido, a este ni al otro hombre político, y mucho menos a la falta de primera materia para que lo haya. No lo hay porque el ambiente de rebeldía, primero, y el exceso de amor propio y de egoísmos personales, después, ha impedido que exista.

Pero ha llegado un momento crítico, que precisa aprovechar, porque quizás no encontremos otro.

Ahora, los políticos quieren hacer Ejército, y en las Cortes se ha visto que se ocupan de asuntos militares con un ahínco antes desconocido. A lo demás, el mundo está envuelto en una guerra de la que todos los países, vencedores y vencidos, saldrán ferocemente quebrantados. Si España no desaprovecha el tiempo; si en la medida de nuestras fuerzas no vamos reconstituyendo el poderío militar, nuestra amistad no será cotizable. En cambio, si poco a poco, pero sin soluciones de continuidad, vamos reconstituyéndonos militarmente, no sólo seremos respetados, sino quizás solicitados.

He aquí la organización que creo se necesita para alcanzar todo esto:

Lo primero es organizar una Junta general de Defensa, de la que deben formar parte: el Rey, con voz, pero sin voto; el presidente del Consejo de Ministros, los ministros de la Guerra y de Marina, el de Hacienda, y los jefes de los Estados Mayores Centrales de la Guerra y de la Armada.

Debe formar parte del citado organismo el Rey porque, constitucionalmente, el Monarca es el jefe supremo del ejército de mar y tierra; y si en caso de campaña ha de montar a caballo para ponerse al frente de las tropas, ¿con qué derecho se le pueden restar elementos de ilustración, ni ocasiones de aportar su criterio? Cuando el Rey preside los Capítulos de Ordenes militares, cuando nombra y separa libremente sus ministros, ¿no sería ridículo el escrúpulo de negarle puesto en la Junta de Defensa?

Introduzco la novedad de la presencia del ministro de Hacienda porque todo plan militar o naval debe tener en cuenta las posibilidades económicas del país, garantía suprema de su eficacia.

Y en cuanto a los jefes de Estado Mayor Central deben ser, si es posible, capitanes generales—el de la Armada y uno del Ejército—, para que estén menos desprovistos de ambición, y de no haberlos en condiciones, buscar aquellas personalidades que por su ancianidad, capacidad y prestigios tengan mayores garantías de independencia de juicio y altura de puntos de vista, aunque pertenezcan a la reserva.»

Conflicto solucionado

SEVILLA, 22.—El conflicto planteado con motivo de los arbitrios extraordinarios se ha resuelto tras largas deliberaciones entre ambas partes litigantes.

Ayer se facilitó la siguiente nota oficiosa: «La Comisión designada por los representantes de los gremios acepta la fórmula de concierto acordada en la última sesión capitular, o sea sobre la base del 40 por 100 de la contribución, a cambio de los derechos tarifados, en cuanto a las especies comprendidas en el segundo grupo de la ley de 24 de Julio de 1914, y solicitar del Ayuntamiento que presida de la revisión de dichos conciertos por una Comisión mixta, ante las dificultades y trastornos que originaría en la práctica esta medida.

Por lo que respecta a la aspiración desde un principio mantenida por las clases mercantiles e industriales para que contribuyeran equitativamente a reformar la ciudad todas las profesiones y demás elementos, la Comisión considera satisfecho su deseo desde el momento en que el alcalde ha ofrecido recabar del Ayuntamiento el acuerdo pertinente en tal sentido dentro de las leyes aplicables del Cabildo.»

Mañana se ratificará el acuerdo concertado.

El Rey en Madrid

Ayer regresaron a Madrid en el rápido de Andalucía S. M. el Rey y el infante D. Alfonso, acompañados del conde de Romanones, del marqués de Viana, del duque de San Pedro de Galatino y demás aristócratas que han tomado parte en las cacerías de Doñana y de Santa Cruz de Mudela.

En la estación esperaban a los regios viajeros la Reina Doña Victoria, las infantas doña Beatriz y doña Isabel, la princesa Luisa, el infante D. Carlos, el príncipe Raniero, el Gobierno las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y varias personalidades.

D. Alfonso saludó a todos, conversó breves instantes con el ministro de la Gobernación y felicitó a los condes de Santa Engracia y de Sagasta por sus nombramientos.

Seguidamente las reales personas subieron a los carruajes y marcharon al Alcázar.

El conde de Romanones conversó brevemente con los periodistas, manifestando a éstos que no había otra novedad política que el Consejo que ha de celebrarse hoy.

Preguntaron los reporteros al jefe del Gobierno si había resuelto ya el nombramiento de gobernador del Banco.

—De ese asunto—dijo el conde—no quiero ni hablar.

Los Exploradores de España

El próximo jueves 23 del corriente, a las siete de la tarde, dará una conferencia en el Club del Explorador (Lagasca, 25) el ilustrado escritor D. Carlos Luis de Cuenca.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Combates parciales.—Relieve de un general.

PETROGRADO, 21.—En el frente occidental, poblado de Vidzy, hubo ayer encuentros sin importancia con destacamentos enemigos poco numerosos.

En Dobronovtze, al Sudeste de Zaleskizy, el enemigo hizo saltar ante nuestras trincheras dos hornos de minas, intentando apoderarse de los hoyos producidos, pero fué rechazado a sus propias trincheras.

En el mar Báltico hundimos el 17 de este mes al crucero «Bremer» y a un gran torpedero.

El Zar ha dirigido un rescripto al general Ruzski, que ha sido relevado del puesto de comandante en jefe de los ejércitos del frente del Norte, en el cual el Zar pone de manifiesto la labor llevada a cabo por este general en pro de la defensa nacional, y expresa su sentimiento porque aquella ruda labor haya comprometido gravemente su salud.

Termina agradeciéndole los brillantes resultados obtenidos y expresa su esperanza de verle a ver pronto al frente de las tropas.

Contratiempos rusos.

BERLÍN, 22.—Una sección avanzada rusa que durante la noche del 19 al 20 se había apoderado de la Granja Deksi, inmediatamente al Sudeste de Nidsy, y cerca del frente alemán, fué desalojada de nuevo ayer de dicha posición.

Ha sido aniquilada una sección rusa de reconocimiento, enfrente de Rafalowka, a orillas del Sty.

La situación en los Balcanes

Próximo avance búlgaro.

PARÍS, 22.—Telegrafían de Salónica que la disposición de las fuerzas búlgaras en la frontera griega indica la continuación del avance.

Tres Cuerpos de ejército están preparados para llegar por el Norte, el Este y el Oeste.

El Cuerpo del Este se encuentra con dificultades de transporte, porque los búlgaros se ven obligados a atravesar las líneas griegas, y las tropas de esta nación no permitirán el paso.

Se cree, por tanto, que tomarán otro camino.

En el Danubio y en el mar Negro.

PARÍS, 21.—Un despacho de Roma dice que se han enviado nuevas fuerzas alemanas al Danubio y las costas del mar Negro.

Parece que los alemanes se proponen organizar las defensas de la costa búlgara en la misma forma que las han organizado en Bélgica.

Numerosas piezas de artillería pesada han sido enviadas a Burgas y Varna y también a Rustchuk.

El puerto de Kavalla.

Atribúyese a los Gobiernos aliados el propósito de solicitar de Grecia la cesión—se ignora si temporal o definitiva—del puerto de Kavalla, cuya posesión fué motivo de controversia entre los Gobiernos de Atenas y Sofía.

Venció el primero, quedándose los búlgaros reducidos a Dedeaqatch, a Porto-Lagas y algún otro de menos importancia, en una costa de unos 120 kilómetros de extensión.

Kavalla, en el puerto de su nombre y a 39 kilómetros al Sur de Drama, en la línea férrea de Salónica a Andrinópolis y Constantinopla, carece de un puerto en buenas condiciones para aprovisionar las tropas que allí se desembarcan.

Es la antigua Necrópolis de los griegos y el puerto de los Filipos de Macedonia.

Obstáculos para el avance germano-búlgaro.

PARÍS, 22.—A las razones políticas y militares ya indicadas de la detención, por lo menos momentánea, de los ataques germano-búlgaros contra nuestras posiciones, tenemos que añadir las extraordinarias dificultades que encuentra el enemigo para hacer avanzar su artillería pesada. Nuestras tropas, al plegarse, han destruido completamente la vía férrea que sigue el curso del Vardar, volado los puentes, hundido los túneles y arrastrado los rieles. Lo mismo han hecho con el ferrocarril de Seres, que los ingleses han inutilizado después de haberse servido de él para retirarse de Doiran a Saónica.

Además parece que los esfuerzos actuales de los austro-germano-búlgaros se dirigen principalmente a Albania, donde se ha refugiado el Ejército serbio.

Las operaciones en Francia

El mal tiempo dificulta las operaciones.—Duelos de artillería.

PARÍS, 22.—El mal tiempo ha dificultado las operaciones en la mayor parte del frente.

En Bélgica, y entre Soissons y Reims, la artillería francesa ha bombardeado las trincheras de comunicación alemanas y ha dispersado algunos convoyes de aprovisionamiento germanos.

En Chanpana hemos bombardeado las po-

siciones alemanas de las alturas de Le Mesnil.

Hemos bombardeado con éxito un saliente enemigo delante de Liept.

En los Vosgos, en el Hartmansweilerkopff, después de una preparación por parte de su artillería, las tropas francesas han atacado con éxito y se han apoderado de una gran parte de las posiciones alemanas. Los franceses cogieron algunos prisioneros.

Duelo de artillería y granadas de mano.

LONDRES, 21.—La artillería alemana ha mostrado una gran actividad hacia Ypres y Saint Jean.

Contestamos bombardeando las trincheras enemigas.

Al Noroeste de Halluin los alemanes atacaron nuestras trincheras con granadas de mano; pero fueron rechazados sus ataques.

Los aviadores alemanes demostraron también mucha actividad, intentando inútilmente impedir los reconocimientos practicados por nuestros aeroplanos.

Hubo estos días 44 combates aéreos, derribando nosotros a dos aparatos alemanes y faltando uno de nuestros aeroplanos.

Parte oficial alemana

BERLÍN, 21.—Al Oeste de Hulluch una sección alemana se apoderó de un trabajo de zapal inglés y rechazó un contraataque nocturno. En muchos sitios del frente han tenido lugar vivos combates de artillería.

Las operaciones en Austria

Posición recuperada por los italianos.

ROMA, 22.—En la cuenca de Piezzo, y a favor de la niebla, el enemigo ocupó una de nuestras posiciones avanzadas cerca del torrente de Koritnica, protegiéndola después con minas. En la noche del 19 de Diciembre uno de nuestros destacamentos de Infantería, atacando por sorpresa, logró recuperar la posición perdida antes de que el adversario pudiera hacer estallar sus minas.

En el resto del frente no ha cambiado la situación.

Información oficial de Viena.

VIENA, 22.—En todo el frente italiano reinó alguna actividad.

La artillería bombardeó con violencia especialmente el sector de Chiesse y la región de Col di Lana.

En todo el frente del Tirol continúan los duels de artillería.

En los Dardanelos

Energica ofensiva turca.

BERLÍN, 21.—Desde ayer se han reanudado los combates en todos los sectores del frente de los Dardanelos.

Las tropas turcas han tomado la ofensiva general en Anafarta y Arburun.

El enemigo pasó al contraataque en Sedul-Bahr, y fué rechazado, con grandes pérdidas para él.

Las tropas turcas se apoderaron de varios puntos de apoyo importantes en Anafarta.

Un nutrido fuego de artillería infligió grandes bajas al enemigo.

Los valientes soldados turcos, que hace meses aguardaban esta ofensiva, han dado muestras, una vez más, de una valentía y de un espíritu de sacrificio poco comunes al acometer las trincheras enemigas.

Los turcos han dispersado o enteramente al enemigo en Anafarta y Arburun, después de haberlo derrotado.

En Arburun, los turcos llegaron al mar. El botín es inenmensurable.

Debido a una densa niebla, los enemigos lograron escapar, no sin haber antes dejado en nuestro poder muchos prisioneros.

En el Cáucaso

Un éxito de los rusos.

PETROGRADO, 21.—En el Cáucaso, en la noche del 28, un destacamento nuestro de exploradores, mandados por el oficial Kolesnikoff, avanzó en la región de Schihan, al Noroeste de Olty, llegando a 50 pasos del puesto de vigía de los turcos, y dió un brillante ataque a la bayoneta, matando a la mayoría de los enemigos y dispersando a los demás.

Unos elementos turcos acudidos en defeasa de los suyos obligaron al destacamento Kolesnikoff a plegarse, siendo entonces hecho prisionero dicho oficial.

Un destacamento de exploradores ruso, mandado por el sargento mayor Gorkelko, al ver capturado al oficial Kolesnikoff, dió una carga a la bayoneta, libertando a éste.

Entre Teherán y Hamandán, fuertes destacamentos enemigos fueron rechazados ayer.

La lucha en el mar

Estadística de buques echados a pique.

El diario *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* dice que desde principio de la guerra hasta fines de Noviembre del presente año han sido hundidos 734 barcos mercantes, con 1.447.623 toneladas.

Entre ellos, 624 pertenecen a la flota mercante inglesa, desplazando 1.231.944 toneladas.

Esto significa una baja de 5/10 por 100 del conjunto total de la Marina mercante inglesa.

La navegación interoceánica

Las dos principales líneas de navegación holandesas han decidido pasar hasta nueva orden por el cabo de Buena Esperanza, porque los doce días suplementarios de travesía resultarán más económicos que los derechos de pago en el canal de Suez y que las primas de seguro por la travesía del Mediterráneo en tiempo de guerra.

Submarinos en el Estrecho.

CÁDIZ, 22.—Varios pescadores que regresan de la bahía aseguran haber visto cerca de nuestras aguas un submarino, que se sumergió varias veces y por último desapareció. No pudieron averiguar su nacionalidad.

Submarinos en el canal de Otranto.

Según despacho recibido de Sóller, la estación radiotelegráfica de Castellacio anuncia la presencia de submarinos enemigos cerca de la costa Cirenaica, canal de Otranto.

Al margen de la guerra

Necrología de M. Vaillant.

PARÍS, 21.—En cuanto la Cámara de diputados comenzó hoy su sesión, el presidente, M. Descanel, pronunció un discurso necrológico en honor del diputado socialista monsieur Vaillant.

«El insignificante—dijo—tuvo los ojos puestos durante toda su vida en el ideal de la justicia social y de la fraternidad humana. Por eso, al desaparecer en medio de la guerra más espantosa que han conocido los siglos, puede decirse que ha muerto de ella. Y también ha muerto de lo que él llamaba la traición de la social democracia alemana, que no halló en su conciencia ni una palabra de protesta contra tantas fechorías y vergüenzas, contra la violación de los Tratados, el rapto de Alsacia y Lorena y la degollación de Bélgica y de Serbia.

Inclinámonos ante los restos del anciano que, angustiado por el sufrimiento de la Humanidad, exhortó hasta exhalar el último suspiro los horrores del militarismo prusiano.»

Un discurso de Viviani.

Viviani, en un discurso pronunciado en la Asamblea general de Argelia, ha afirmado que cuanto mayor sea el esfuerzo, mayores deben ser los sacrificios.

«No olvidemos—exclamó—que esta guerra sería impía y dos veces maldita si terminase con una paz prematura que nos dejara ante una nueva raza germánica. iremos hasta el fin con nuestros indomables aliados. Debemos saber que el tiempo trabaja por nosotros y que marcharemos con la frente alta, la conciencia tranquila y el corazón valiente.»

NUEVO GENERALÍSIMO

SIR DOUGLAS HAIG

El nuevo generalísimo inglés, Douglas Haig, que sustituye a French en el mando de las fuerzas que operan en el frente occidental, es uno de los jefes que más se han distinguido en esta guerra.

La parte importante que tomó en la campaña, particularmente en el Aisne y en Neuve-Châelle, fué reconocida constantemente por el general French en sus comunicados.

El general Douglas nació el año 1861. Sus padres eran escoceses, y fué educado en un colegio de Oxford.

Como el general French, manifestó predilección por el Arma de Caballería, y en 1885 entró en el séptimo de Húsares, llamado de Húsares de la Reina.

En 1898 estuvo en Egipto, en donde tomó parte en las batallas de Atara y de Khartoum. Sus servicios fueron mencionados en los boletines, y obtuvo el grado de mayor.

En 1899 fué nombrado delegado ayudante de general de Caballería, y fué jefe del Estado Mayor de French en las operaciones alrededor de Colesburg.

En 1900 mandó las divisiones de Caballería en el Sur de Africa hasta 1902, función en la que mereció ser citado muchas veces.

Promovido a coronel, se le nombró ayudante del Rey.

Por esta época fué designado coronel del famoso regimiento «los hijos de la muerte o de la gloria», el primero de Lanceros, que siempre ha hecho honor a su lema.

Al fin de la guerra del Sur de Africa partió para la India como inspector general de Caballería, y fué promovido a mayor general en 1904.

Al principio de la presente guerra, el mariscal French confió a su antiguo jefe de Estado Mayor el mando del primer ejército inglés

DEL MADRID VIJO

Románticos recuerdos

Vagando al acaso por el laberinto de calles estrechas y tortuosas del Madrid antiguo, acerté a pasar cerca de un convento, en cuya fachada el arte del Renacimiento había escrito una de las páginas más bellas de la arquitectura española. Tres ingresos de medio punto forman en su primer cuerpo un pequeño pórtico, y un bien esculpido relieve en mármol representando la Encarnación se halla en el segundo, con dos pilstras a los lados.

Siguiendo una invariable costumbre mía, después de haber observado atentamente la fachada del templo, e inspeccionado las celosías tupidas del convento, crucé por un espacioso atrio que conduce a la iglesia, y entrando en ésta, largo rato estuve contemplando obra tan magnífica, en la que D. Ventura Rodríguez y los mejores artistas de su época dejaron grabadas las más deliciosas fantasías de su cerebro.

Y en efecto, para un entusiasta por el arte, aquel armónico conjunto de líneas elegantes y airozas, aquella profusión de medios puntos, aquella elegante cúpula, aquella decoración de orden jónico y de columnas estriadas, junto con las bóvedas casetonadas con florones y el bello Tabernáculo, constituyen una verdadera maravilla.

Recorrí con los ojos todos sus delicados accidentes, deteniéndome a desentrañar el sentido simbólico de las figuras de niños existentes a los lados de las ventanas del crucero; una por una estudié las severas y magníficas cabezas de las imágenes que custodian inmóviles el santuario, y uno por uno admiré asimismo los cuadros y las pinturas al fresco con que avaloraron la obra Cistillo, Aguirre, los hermanos Velázquez y Carducho.

Pasajes de la vida de San Agustín, ángeles, la Santísima Trinidad, la Anunciación, San Felipe y Santa Margarita, llaman hacia sí, por sus imponentes o graciosas formas, por sus cualidades de ejecución o de gallardía, la atención y el estudio del que los contempla. Terminado mi examen a aquel lugar sagrado, trazado por Juan Gómez de Mora y fundado por doña Margarita de Austria, mujer de D. Felipe III, pasé mucho tiempo oyendo el monótono acento de los rezos y la melancólica salmodia de las campanas.

Recordando estaba aquellos tiempos del amor y el honor, de la Santa Hermandad, de galanes y tapadas, en que se levantó este convento, cuando acerté a ver en un oscuro rincón, perfumado de misterio y poesía, la más preciosa y celestial imagen. Era una mujercita bella y graciosa; un velo plegado cubría sus rubios cabellos; tenía sus azules ojos medio entornados, y mientras oraba una honda tristeza dotaba a todas las facciones del rostro de un encanto suave... Tan ideal era su figura que agité en mí sentimientos dormidos, mezcla confusa de impulsos de éxtasis y de sombras de desconsolaciones indefinibles...

Fernando Berenguer.

DE COREOS

EL GIRO POSTAL

La Dirección general de Correos y Telégrafos hace público por el presente anuncio que el día 1.º de Enero próximo será inaugurado por todas las oficinas del ramo autorizadas el servicio de giro postal con Suecia, con Chile y con el Egipto, bajo las condiciones siguientes:

Con Suecia.—Se admiten los giros por correo y por telégrafo.

La moneda adoptada para el envío de cantidades a Suecia es la corona, cuya equivalencia con la peseta oro es la siguiente:

Una corona, igual pesetas 1,388.

Una peseta, igual coronas 0,720.

El máximo de cada giro es de 1.000 pesetas, igual a 720 coronas.

Con Chile.—Se admiten los giros solamente por correo.

La moneda adoptada para el envío de cantidades a Chile es el peso oro, cuya equivalencia con la peseta oro es la siguiente:

Un peso, igual pesetas 1,891.

Una peseta, igual a 53 centavos oro.

El máximo de cada giro es de 1.000 pesetas.

Con Egipto.—Se admiten los giros por correo y por telégrafo.

La moneda adoptada para el envío de cantidades con Egipto es el franco oro, equivalente a la peseta oro.

El máximo de cada giro es de 1.000 pesetas.

Todas las oficinas de Correos en Egipto están autorizadas para pagar los giros postales y telegráficos procedentes de España.

La fiesta del Niño descalzo

La Asociación de Maestros de Madrid, que conoce por experiencia las verdaderas necesidades del pueblo, ha acordado aprovechar las vacaciones de Navidad para establecer la Fiesta del Niño descalzo.

La Comisión encargada de realizar la caritativa idea ha empezado sus gestiones por el alcalde, y el Sr. Ruiz Jiménez, amigo y defensor de los maestros, amante de los niños y entusiasta de las ideas que, como ésta, llevan dentro nobres fines educadores, ha acogido con tanto entusiasmo la iniciativa, que puede decirse que el pensamiento de los maestros ya es suyo.

Se proponen los organizadores que la fiesta, a la vez que de solidaridad fraternal entre niños pobres y ricos, sea de íntima relación entre futuros gobernantes y gobernados, por lo cual solicitarán el honor de que la presidan SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y sus augustos hermanos.

La Comisión ejecutiva ha acordado abrir una suscripción entre los maestros de Escuelas nacionales de esta corte, invitando a éstos a que en su respectiva Escuela inicien otra entre

los niños pudientes, y solicitar la cooperación de las Corporaciones oficiales y Centros literarios y científicos.

La suscripción se cerrará el 20 del actual, por ser necesario conocer el resultado para la buena distribución.

Se recaudará los donativos en la librería de Hernando, Arenal, 11; de Antonio Pérez, Bolsa, 12, y de Romo, Alcalá, 5.

SUCESOS

El timo de las participaciones.

En la Puerta del Sol fué detenida la vendedora de participaciones Josefa Díaz y Díaz, de sesenta y nueve años, y vecina de la calle del Mesón de Paredes, núm. 49.

Esta mujer había vendido 274 participaciones de peseta del núm. 1.111 del sorteo del día de hoy, y se le ocuparon además otras 17 del mismo número.

Quedó detenida en los calabozos del Juzgado.

Lesiones casuales.

Casualmente se produjo una herida en el antebrazo derecho y varias erosiones en la anciana María Castañedo Palazuelas, de sesenta y cinco años, habitante en la calle de Moratin, números 33 y 35, en donde ocurrió la desgracia.

Ingresó en el hospital.

En la calle de la Montera, núm. 41, sufrió luxación del hombro derecho a causa de un accidente casual el estudiante D. Angel Sánchez, de veintinueve años.

Refoj sin alas.

El «crata» Antonio Palau Hernández, de diez y ocho años, habiéndole en la calle de Toledo, número 101, metido la diestra en el bolsillo del súbdito suizo M. Ulrich Meister, de veinte años. Pero éste se dió cuenta de que le «daban» en la ropa y sujetó a Antoñito como si fuera una pluma, recuperando el robo, que ya tenía el joven delincuente en su mano.

Accidentes del trabajo.

El albañil Manuel Barbañillo, de treinta y dos años, sufrió importantes lesiones en la muñeca izquierda a consecuencia de un accidente del trabajo ocurrido en la calle de Velázquez, número 10.

En el hospital de la Princesa ha ingresado en estado gravísimo el mozo de la Compañía del Norte Marcelo Martín Segovia, de sesenta y cuatro años, el cual, cuando quitaba la nieve de los rieles cerca de la estación de Las Navas, fué alcanzado por una máquina, que le produjo graves lesiones en la pierna y mano derechas y en la frente. Se le prestó primera asistencia en el Gabinete sanitario de la estación del Norte.

Una caída.

Marcelino N. Arraz, de veintidós años, habitante en la calle de San Martín, núm. 18, dió ayer una aparatosa caída de latiguillo, pues el joven había subido recientemente un aparato elevador de las obras del tercer depósito y lo había vendido a un trapero. Pero el trapero, antes de que le «repelase», buscó a Marcelino y ayer le encontró. Marcelino ha pasado a la Cárcel.

COOPERATIVA DE LA PRENSA

Artículos para Navidad

Próximamente las fiestas de Navidad, la Cooperativa de la Prensa ha realizado importantes compras de turrónes, vinos y licores y otros artículos propios de los días de Pascua. Ya se ha publicado el catálogo especial, que los socios consumidores deben pedir en los almacenes y oficinas, Libertad, 13.

En turrónes legítimos de Jijona hay un gran surtido, de la casa Quereamon, a los siguientes precios: cajas de 400 gramos, a 1,80 pesetas; de 200 gramos, a 0,90, y suelto, de diferentes clases, a cuatro pesetas el kilo. Pastelillos especiales, rellenos, a cuatro pesetas caja de un kilo, aproximadamente.

Muy importante es también el surtido de mazapán de Toledo, de la casa de Santiago Camarasa, los cuales se venden al precio de 2,25 pesetas los 500 gramos. Hay magníficas cajas de anguilas, de 500 a 4.500 gramos; empanadas, rellenas de yema, a 3,50 pesetas el kilo; figuritas, con relleno y sin él, al mismo precio. Melindres, a 3,50 el kilo; guirlache, paquetes de 500 gramos, a 1,75, y de 250, a 0,90. Turrónes, de la misma casa, de frutas, yema, fresa, nieve y coco, a 3,50 pesetas kilo, y del de Cádiz, a 3,50.

Champagne Moët et Chandon legítimo, en cestas, a 7,50 botella de tres cuartos de litro; media botella, 4,30. Idem cajas de madera, botella de tres cuartos de litro, a 7 pesetas, y media botella, cuatro pesetas.

En vinos de Jerez y Champagne, de marcas acreditadas, se ofrecen grandes ventajas en la Cooperativa.

Anisete María Brizard, a 6 pesetas el litro, y el medio a 3,25. El Chartreux verde, a 10,50 el litro, e ídem amarillo, a 7,75; Benedictinos, a 7,75 el litro, y el medio, a 4,40.

Importante surtido en frutas como almibar y al natural, polvorones de Sevilla, peladillas, almendras piñones, aceitunas sevillanas, mantecadas de Astorga y otros artículos.

Los socios consumidores de la Cooperativa deben tener en cuenta que todos estos artículos son de primera calidad, a pesar de su gran economía. Además, sobre todos ellos se otorga el dividendo del 3 por 100.

NOTAS POLITICAS

Una Comisión muy numerosa de la Cámara de Comercio de Madrid, al frente de la cual iba el presidente de la misma, D. Mariano Matesanz, estuvo en el ministerio de la Gobernación con objeto de cumplimentar al señor Alba, felicitándole por su nombramiento de ministro.

La referida Comisión hizo al Sr. Alba algunas indicaciones en relación con el problema de las subsistencias.

El director general de Comercio continúa recibiendo telegramas de las Comandancias de los puertos sobre los buques austro-alemanes en ellos detenidos.

Por la estadística hasta ahora formada se sabe que excede su desplazamiento de 100.000 toneladas, sin contar los que se encuentran en puertos tan importantes como Barcelona, Vigo y otros.

En cuanto se termine esta información el Gobierno resolverá lo que convenga.

El Sr. Sala celebró una conferencia con el representante de un Sindicato de banqueros de los Estados Unidos que está recorriendo España para estudiar la producción y el consumo de algodón a fin de implantar determinada industria en nuestro país, que consume de 350.000 a 400.000 balas.

El representante citado proyecta establecer dos grandes depósitos en Madrid y Barcelona. El transporte de algodón se hará directamente desde los Estados Unidos a uno de nuestros puertos para ganar tiempo.

El Sindicato yanqui abrirá, si es preciso, un Banco de crédito para favorecer a los industriales.

El banquete con que algunos amigos del señor Royo Villanova se proponen obsequiarle se verificará después de las fiestas de Navidad.

Inserta El Mundo de anoche interesantes declaraciones del Sr. Dato. En substancia, pueden concluirse en estos tres puntos:

Primero. A juicio del Sr. Dato, ni el señor Maura ha dejado de actuar, más o menos frecuentemente, en la política activa, ni mucho menos los mauristas.

Segundo. El Sr. Dato seguirá la línea de conducta que ha seguido estos dos años en el Poder, ejerciendo la jefatura del partido, porque le fué impuesta, y él no puede renunciarla.

Tercero. No puede esperarse que el partido que acudilla el Sr. Dato llegue a conjuncionarse con el maurista ni en la oposición, ni luego; si el segundo fuera llamado al Poder, gobernaría sin los amigos del Sr. Dato; si el Sr. Dato vuelve a gobernar, prescindirá de los mauristas.

Cuanto a programa, el Sr. Dato cree haber recogido el auténtico del partido liberal-conservador. Y estima que el del Sr. Maura es «el programa que se interrumpió en 1909».

Ayer tarde, a última hora, tomó posesión del Gobierno civil de Madrid el ex ministro señor conde de Sagasta.

Asistió al acto, como prueba de consideración especial al Sr. Merino, el ministro de la Gobernación.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlos al capitán de Caballería D. Francisco Lerdo y al de Infantería D. José Moreno Garabís.

Destinos y situaciones.

Se concede la vuelta a activo al comandante

de Infantería D. Luis Pareja y al capitán de la Guardia civil D. Recaredo Martínez.

Pasa a situación de reemplazo voluntario el capitán de Infantería D. Amadeo Peremateu.

Destínase a la Guinea española al primer teniente D. Julián Laserra, y cabos Blas Gómez y Emiliano Soto, los tres de la Guardia civil.

Se publica relación de destinos de jefes y oficiales de Veterinaria y del personal de material de Artillería.

Retiros y bajas.

Se concede el retiro para Barcelona al teniente coronel de Ingenieros D. Antonio Catalá.

Idem la separación del servicio activo al primer teniente de Infantería D. Joaquín Duque.

Profesorado.

Se dispone que el comandante profesor de la Academia de Caballería D. Cristóbal Peña y el capitán de la de Ingenieros D. Victoriano Barranco continúen en comisión hasta los exámenes extraordinarios de fin de curso.

Idem el comandante profesor de la de Infantería D. José Blanco.

Destínase de profesor a la Academia de Infantería al comandante D. Luis Orgat.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al capellán primero D. Manuel Montero.

Se dispone que mañana 23 se dé una gratificación a los sargentos, cabos y soldados por ser el santo de S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia.

Banquete de promoción.

Aucho se reunió en fraternal banquete, en el Centro del Ejército y Armada, la tercera promoción de Infantería para conmemorar el 20.º año de ingreso en la Academia y regalar al comandante Serra Lugo Viña un precioso objeto de plata repujada, que sus compañeros de promoción le dedican, en señal de gratitud, por el detallado y notable historial que anualmente viene publicando de todos los que ingresaron en Toledo el año 1895.

El sorteo de hoy

Con la misma expectación de los años anteriores se ha verificado hoy el sorteo de Navidad, no obstante asegurarse que para la venta de billetes la animación ha decrecido enormemente, pues se dice que ascienden a muchos millares los billetes que han quedado sin vender.

Las operaciones del sorteo han estado presididas por los señores siguientes:

Presidente, D. Alejandro Díez de Tejada, y vocales, D. Fernando López, D. Natalio Muro y el concejal delegado D. Jenaro Marcos.

He aquí los números que han resultado favorecidos con los premios mayores:

Números.—Pesetas.—Poblaciones.

Table with 3 columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and their corresponding prizes and populations.

Table with 3 columns: Values, City, Amount. Lists various public values and their locations.

Para todos nuestros lectores

CUPON REGALO

Este periódico, deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de Madrid puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, se dispone a regalarles, «completamente gratuita», una «ampliación fotográfica inalterable y perfectamente retocada», tamaño 32 por 42 centímetros.

Prevenimos a nuestros lectores de provincias que no puedan recoger las ampliaciones con marco en esta Redacción, que en las mismas condiciones y con sólo remitir 0,30 más para certificarse se les remitirá una ampliación doble tamaño, o sea de 30 por 40 centímetros, sobre cartulina 50 por 65 centímetros, pero sin marco.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) offering a photographic enlargement as a gift from 'Diario de la Marina'.

Bolsa de Madrid

Table of stock market values (Bolsa de Madrid) including public values, amortizable bonds, and various securities.

NOTICIAS

Las Sociedades de Fabricantes de Yesos y Vendedores de Materiales de Construcción han acordado suprimir los aguinaldos en las presentes Pascuas.

Los asuntos de Méjico

Reclamación de los Estados Unidos.—Villa y el Gobierno. París, 22.—Un telegrama de Washington asegura que los Estados Unidos han dirigido reclamaciones al general Carranza como consecuencia del cierre de los Bancos de Méjico,

que se han visto en la imposibilidad de pagar en oro las letras de cambio. Noticias de El Paso aseguran que se ha firmado un convenio entre el general Villa y el Gobierno mejicano, en virtud del cual el general se retira a los Estados Unidos.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10 Roble de la Jaros y Chiquita bonita. PRINCESA.—A las 6, El duque de El. COMEDIA.—A las 10 La propia estimación LARA.—A las 6 1/2, Intereses creados. A las 10 1/2, Fantasmas. ZARZUELA.—A las 6, La Rosario. ESLAVA.—A las 6, La señorita Capricho. A las 10 1/2, El capricho de las damas. APOLO.—A las 6 1/2, El hijo del Soll. A las 10 1/4, El nido del principal. A las 11 3/4, Diana Cazadora. COMICO.—A las 7 (doble) La pobre Dolores A las 10, 15, El gusanode luz y La casa de Quiros. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La frescura de la fuente. A las 10 1/2, La leyenda del maestro. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El hijo del millagro. A las 10 1/2, El debut de Robinet. PRICE.—A las 10, La bruja. A las 6, El idilio de Pedro. MARTIN.—A las 6 El harén. A las 7 1/4, Las alegres colegialas. A las 10 1/2, Los Quakers. NOVEDADES.—A las 6 Los picaros años. A las 7 1/4 En busca de los novios. A las 9 1/4 El tío de las caídas. A las 11 1/4 El Siglo de oro. A las 11 3/4, Cine Fantomas. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El crimen de esta noche. A las 6 1/2, El Angelus. A las 9 1/2, El crimen de esta noche. A las 10 1/2, La loca de la casa. CINEMA X.—Gran sección continua de 4, éxitos grandiosos. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro. — Gran sección de cinco a una Exitos verdad. SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario. ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. BARBIERI.—A las 8 3/4 La virgen de Utrera A las 10, Gente de alforja. A las 11 y 1/2, Serafina la Rubiales. A las 11 3/4, La corte de Faraón. ROMBA.—Cine y variedades.—Sección desde las 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos. A las 9 1/2, La espuma del Champagne. INFANTA ISABEL.—A las 6 El cardenal. A las 10, La muerte civil.

(Folletín núm. 12.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

que se le metía en casa con tan poca ceremonia, y le estuvo mirando así durante un minuto. Raskolnikoff hasta creyó advertir cierta especie de burla en los ojos de la vieja, como si ésta lo hubiese adivinado todo.

—¿Por qué me mira usted de ese modo, como si no me conociese?—dijo de repente con tono malhumorado.—Si usted quiere eso, lo toma; si no, lo deja; irá a otra parte con ello; es inútil que me haga usted perder el tiempo.

Se le escaparon estas palabras sin que las hubiese premeditado.

El lenguaje resuelto del visitante causó en la vieja excelente impresión.

—¿Qué prisa hay? ¿Qué es esto?—preguntó mirando el paquete.

—Una petaca de plata; ya se lo dije a usted la otra tarde.

La vieja extendió la mano.

—¿Qué pálido está usted; le tiemblan las manos!

—¿Está usted malo?

—Tengo calentura—respondió con voz brusca.—¿Cómo no he de estar pálido?... Cuando uno no tiene qué comer... acabó de decir sin esfuerzo. Pero la respuesta parecía verosímil; la vieja tomó el paquete.

—¿Qué es esto?—preguntó por segunda vez, y calculando el peso de la supuesta petaca, miró fijamente a su interlocutor.

—Una petaca de plata, ya se lo he dicho a usted.

—Cualquiera diría que no es de plata. ¡Oh, cómo lo han atado!

En tanto que Alena Ivanovna hacía esfuerzos para desatar el hilo, se había aproximado a la luz. (Todas las ventanas estaban cerradas, a pesar del gran calor que hacía). En esta posición daba la espalda a Ras-

kolnikoff, y durante algunos segundos no se ocupó de él. El joven se desabrochó el gabán y seltó el hacha del nudo corredizo; pero sin sacarla todavía, se limitó a sujetarla con la mano derecha bajo el abrigo.

Sentía una terrible debilidad en todos sus miembros.

—¿Pero quién ha atado esto así?—gritó coléricamente Alena, e hizo un movimiento en dirección de Raskolnikoff.

No había tiempo que perder. Sacó el hacha de debajo del gabán, la levantó con las dos manos de una manera torpe, casi maquinalmente, porque no tenía fuerzas y la dejó caer sobre la cabeza de la vieja.

De repente, en cuanto hubo dado el golpe, sintió Raskolnikoff que recobraba toda su energía física.

Alena, como siempre, no llevaba nada a la cabeza. Sus cabellos, entrecanos y escasos, y como siempre, untados de aceite, formaban una trenza delgada sujeta en la nuca con un rizo de peineta de cuerno.

El golpe dió precisamente en la coronilla, a lo que contribuyó la poca estatura de la víctima. Apenas lanzó un grito débil y se inclinó hacia el suelo, teniendo, sin embargo, aún fuerzas para llevarse los brazos a la cabeza. En una de las manos conservaba el paquete. Entonces Raskolnikoff, cuyo brazo había recobrado todo su vigor, asestó dos nuevos hachazos a la cabeza de la usurera. La sangre brotó a chorros

y el cuerpo cayó pesadamente en tierra. En el momento de la caída el joven se echó atrás, y en cuanto vió a la vieja tendida en el suelo se inclinó para mirarle la cara; estaba muerta; los ojos, desmesuradamente abiertos, parecían salirse de las órbitas, y las convulsiones de la agonía daban al rostro la expresión de una horrible mueca.

El asesino dejó el hacha en el suelo e inmediatamente se puso a registrar el cadáver, tomando todo género de precauciones para no mancharse de sangre. Se acordaba de haber visto la última vez a Alena buscar las llaves en el bolsillo derecho de su traje. Se encontraba en plena posesión de su inteligencia. No experimentaba ni aturdimiento ni vértigos; pero seguían temblando las manos. No tardó en encontrar las llaves. Como el día anterior, estaban todas reunidas en un llavero.

Después de haberse apoderado de ellas, Raskolnikoff entró en la alcoba. Era ésta muy pequeña, y había en ella un gran escaparate lleno de imágenes piadosas; una cama muy limpia y una cómoda.

De repente sintió una horrible inquietud: ¿Y si la vieja no estuviera muerta y recobrarse el sentido? Dejando las llaves se acercó al cuerpo, cogió el ha-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **69** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **333.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 23 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., mastralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, mastralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y mastralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Gulphosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y mastralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Hakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimantle». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santal», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costarilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coró, Cumaná, Capurano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelencias y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provo ca los ácidos sulfocoujugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibros tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.