

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entr. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 16 de Diciembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.418

ARMONIAS DE LOS ALIADOS

El mariscal French deja su mando

Las divergencias de criterio reveladas en los Consejos celebrados en París, que ayer indicamos, sin poder consignar otra cosa que leves sospechas sobre el asunto, han tenido una confirmación rápida e indiscutible. El mariscal French, comandante en jefe de las tropas inglesas en territorio francés, ha solicitado del Gobierno que se le traslade a la metrópoli, molesto, sin duda alguna, por la decisión tomada de que las órdenes llevasen en adelante la doble firma de Kitchener y Joffre, prestándose de su personalidad.

Conservando las formas, como era natural, dados los prestigios del caudillo británico, el Rey Jorge le ha concedido un título, se le ha nombrado jefe del ejército que guarnece el Reino Unido y se ha enviado a Francia al general Sir Douglas Haig.

Y esto sucede precisamente en los momentos que el enemigo desarrolla en Flandes una actividad febril, indicadora de próximos sucesos en el frente occidental.

Es imposible precisar la causa de los preparativos que allí se verifican por parte de los alemanes. Lo mismo pueden indicar una intención ofensiva que el temor de un desembarco de los aliados en la costa belga para atacar de flanco sus fuertes posiciones.

Hace ya tiempo que el Estado Mayor tedesco tiene la obsesión de que será objeto de semejante plan, y tal vez haya sabido que se trata de llevarlo a cabo.

Algunos relacionan con esto la sustitución del mariscal French por no estar conforme con esa idea; pero la verdad es que nada existe para fundamentar tal sospecha. Lo único que puede afirmarse es que las defensas de la costa han sido reforzadas en estos días, que se ha constituido allí un núcleo de tropas con mando independiente, y que cualquier eventualidad no cogerá desprevenidos a los alemanes.

Las deliberaciones de los más conspicuos políticos y militares del Cuádruple Acuerdo deben producir en breve algún resultado tangible.

Comenzadas aquéllas ante el apremio de los sucesos de Oriente, precursores de otros más graves, no cabe ya pensar en nuevos expedientes dilatorios; hay que proceder con energía o confesar la derrota.

Un recuento de los medios disponibles habrá demostrado que es posible continuar la lucha si se adoptan determinaciones salvadoras que priven al adversario de las ventajas de conservar siempre la iniciativa, y tal vez veamos pronto los resultados de dicha resolución.

Si, como es natural, se ha escuchado el dictamen de los técnicos, éste debe haber sido favorable a una ofensiva sobre el frente germano en Occidente, que impida el llevar fuerzas a los lejanos teatros de operaciones. Quizás French no considere viable este proyecto, y por eso no quiera tomar parte en su ejecución.

Hacer más consideraciones sobre este asunto nos llevaría únicamente a llenar cuartillas sin una base firme de juicio.

Esperemos, pues, los sucesos, dejando por hoy establecidos los jalones siguientes:

- 1.º El jefe de las tropas inglesas ha sido cambiado.
- 2.º Los alemanes refuerzan sus elementos de resistencia en la costa de Bélgica.
- 3.º Construyen una gran línea estratégica que, partiendo de Aquisgrán, se dirige a dicha costa.
- 4.º Los búlgaros se han detenido en los límites de Grecia, sin penetrar en territorio heleno.
- 5.º Los turcos siguen concentrándose en diversos puntos importantes del Asia Menor. No hemos de tardar en ir tocando las consecuencias de lo antedicho, que está comprobado sin haber lugar a dudas.

LA CACERIA REGIA

Comienzan las batidas.

BONANZA, 15.—El día amaneció espléndido. Los cazadores se levantaron a las siete y media, y después de tomar el desayuno salieron a dar las primeras batidas, que comenzaron por

los sitios conocidos por Faginado, Las Ventas, Rincón y Los Cabritos.

El Rey montaba un caballo alazán llamado «Azucarillo», y el infante D. Alfonso otro llamado «Clavel».

Los cazadores utilizan una jauría formada por 60 perros pertenecientes al duque de Tarifa y a Garvey.

A la una de la tarde regresaron los cazadores al palacio de la Marismilla.

En la primera batida mataron tres reses.

A las tres de la tarde se reanudó la cacería en el cerro del Trigo y en Las Ventosillas. A las cinco regresaron a la Marismilla los cazadores para tomar el té.

El Rey y el infante conferenciaron por teléfono con sus augustas esposas.

El Monarca habló también con el conde de Romanones.

Ha llegado de Hue'va el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

La prohibición para entrar en Doñana es absoluta. El coto está acordonado por fuerzas de la Guardia civil, Carabineros y Policía.

LA SITUACION DE PORTUGAL

Graves huelgas en Oporto.—Discusión en la Cámara de Diputados.

LISBOA, 15.—Según comunican desde Oporto, los huelguistas del ramo de construcción se han presentado en algunas fábricas procurando convencer a sus compañeros de que abandonasen el trabajo. En algunas partes fueron atendidos y en otras se suscitaron incidentes que determinaron la intervención de la fuerza pública y la práctica de algunas detenciones.

Hasta ahora los trabajadores que se han adherido a la huelga pertenecen a las agrupaciones de tipógrafos, plateros, fabricantes de calzado y tejedores mecánicos; en total, unos 30.000.

En algunos puntos próximos a la ciudad, los huelguistas han intentado cerrar el paso a los trabajadores.

Los obreros panaderos han resuelto adherirse a la huelga. Los patronos han solicitado fuerzas para guardar sus establecimientos, donde algunos obreros desean trabajar.

Los ferroviarios de la línea del Miño y del Duero, después de larga discusión, han acordado dar todo su apoyo material a los huelguistas.

En la sesión de la Cámara, el Sr. Costa Junior, diputado socialista, se ha ocupado de la huelga en Oporto y ha protestado contra la actitud del gobernador civil, que ha detenido a los gerentes de la Unión obrera y ha clausurado las Asociaciones obreras.

El ministro del Interior contestó defendiendo la conducta del gobernador y asegurando que los obreros que están presos lo han sido porque cometieron actos de violencia y son conocidos como individuos peligrosos.

Declaró, además, que el derecho a la huelga no podía coartar la libertad del trabajo, que el Gobierno está dispuesto a garantizar.

En cuanto a las medidas tomadas contra las Asociaciones obreras, se debían tomar en ellas se hacía propaganda de robo y de violencias de todo género.

El jefe del Gobierno ha presentado la lista de los créditos extraordinarios concedidos durante el interregno parlamentario, y que ascienden a 10.345 contos de reis.

Después se empezó la discusión del proyecto sobre movilización de la Justicia para servicio del Estado y de la defensa nacional.

Los unionistas combaten el proyecto.

EL CONFLICTO SEVILLANO

El comercio y la industria en huelga

Gestiones del alcalde para conjurar el conflicto.—La Unión comercial persiste en su actitud.—Una man festación.

SEVILLA, 16.—A última hora de la noche el alcalde facilitó una nota oficiosa diciendo que creía haber hecho un esfuerzo suficiente para satisfacer a la industria y al comercio en sus reclamaciones al proponer la fórmula, y prometiendo en la sesión municipal próxima extender la fórmula para que contribuyeran a las reformas urbanas aquellas industrias no tarifadas. A pesar de esta transigencia del Ayuntamiento, la Unión comercial, en reunión celebrada posteriormente, en la que se dio cuenta de las declaraciones del alcalde, acordó reahazarlas, por entender que no respondían a las aspiraciones de comerciantes e industriales.

Se acordó también celebrar una manifestación el viernes, que irá al Gobierno a hacer entrega de las conclusiones ya conocidas y pedir la suspensión de la aplicación de la ley de Junio de 1914.

A pesar del entusiasmo y del decidido pro-

pósito de los directores del movimiento en persistir en la actitud, se sabe que algunos gremios que se han adherido a la protesta por solidaridad abrirán mañana sus puertas. Entre otras, despacharán las tiendas de quincalla y paquetería, y también han anunciado su propósito de abrir algunas tiendas de tejidos.

El gobernador ha prometido garantizar la libertad de transacciones.

Acuerdos de los sindicatos de los gremios. Pidiendo apoyo a los catalanes.—Luca de Tena, presidente honorario.

SEVILLA, 16.—En la Unión gremial se han reunido los síndicos de los gremios para pulsar la actitud de los mismos y no ocurrirles que pudieran abrir algunos establecimientos por falta de recursos.

Adoptaron los siguientes acuerdos, según referencia oficiosa que facilitaron: Que se suspenda por un año la aplicación de la ley especial pedida para Sevilla por los senadores y diputados de la representación, sin que los comerciantes e industriales la conocieran hasta después de promulgada; que durante el aplazamiento una Comisión mixta de concejales y representantes de las fuerzas vivas de la capital estudie las obras de saneamiento y urbanización indispensables para la vida de la ciudad, y con arreglo a lo que se necesite se lleve a una forma justa y equitativa de contribuir a su ejecución con arreglo a las fuerzas de cada uno, sin intervención de Empresas, que se lleven una crecida cantidad, además de los grandes gastos que se exigen para recaudación.

El gremio de metalúrgicos ha dirigido un telegrama a sus compañeros de Barcelona solicitando apoyo, con arreglo a los acuerdos tomados en la asamblea. Se espera la contestación de los catalanes.

Se ha acordado nombrar a D. Torcuato Luca de Tena presidente honorario de la Unión comercial.

Se hacen gestiones para que cierran también los teatros y cines.

LA GUERRA MARITIMA

Un viaje en submarino

El Dagens Nyheter, de Stokolmo, publica el interesante relato de un viaje en submarino.

«Un joven americano de origen alemán, Carlos List—dice el citado periódico—ha contactado a un periodista neoyorquino las impresiones obtenidas por él en un accidentado viaje que acaba de hacer.

Era marino a bordo de un navío noruego, que marchaba hacia Queenstown con cargamento.

Este vapor fué torpedeado por el submarino alemán «U 33», en el canal de Irlanda.

Como siete de los tripulantes eran alemanes, se les embarcó en el submarino. Entre ellos estaba Carlos List, que fué reconocido como alemán después de alguna vacilación, no obstante declarar él ser ciudadano americano. Y he aquí el relato que hace de su aventura:

«El barco noruego en que yo navegaba iba acercándose al canal de Irlanda. Era un medio día brumoso, y la mar estaba un poco gruesa. Acabábamos de ser avisados por un vapor inglés de la existencia de submarinos alemanes en aquellos parajes. La moral a bordo decayó bastante con la desagradable noticia.

Pregunté al capitán si había algo que hacer. «No», me contestó. Y en el acto el estampido de un cañonazo nos sorprendió a todos.

La confusión fué espantosa. Todos nos lanzamos al puente, dirigiendo miradas llenas de ansiedad en todas direcciones.

En esto oímos un segundo cañonazo. Entonces, uno de los marineros alemanes señaló con el dedo un punto en el horizonte, diciendo:

«¡Un submarino alemán!»

Era verdad. El punto negro se engrandecía por instantes, y pronto pudieron distinguirse unas siluetas humanas alrededor del cañoncito del puente. Era el famoso submarino «U 33».

¡Izamos nuestro pabelón y esperamos! El capitán envió a su segundo con nuestros papeles de a bordo, hacia el sumergible, que ya estaba muy cerca. Inmediatamente dieron orden de que los tripulantes no alemanes se embarcasen en los botes. Los tripulantes alemanes fueron recogidos por el submarino y yo con ellos.

«Estaba a bordo de un submarino! Fué aquella una sensación extraña e inolvidable. El primer día, como me hallaba extenuado, me tumbé en un rincón. Oí algunas órdenes breves. Después el ruido de la máquina. Luego todo cayó en un silencio absoluto. Difícil que nos habíamos sumergido tan profundamente que podríamos pasar por encima de nosotros sin tocarlos los más grandes navíos. Me dormí.

Al despertar, procuré orientarme. Nosotros,

como alemanes, éramos tratados cual amigos. Se nos permitió circular por todas partes.

El submarino tenía la forma de un cigarro gigantesco, de unos doscientos pies de longitud, dividido en numerosos compartimientos. Todos estaban llenos de diversos instrumentos, limpios y relucientes. Tan pronto era la vida agitada y estruendosa de todos los hombres, como la calma absoluta.

Todos los nervios estaban pendientes siempre de las órdenes de que dependía nuestra vida.

En la parte anterior estaba la cámara de torpedos. Las habitaciones de los oficiales y de la tripulación eran exiguas, porque el espacio sitio de los submarinos no permite el «comfort».

El comandante del sumergible era el capitán teniente Forstner, un joven alto, delgado y pálido, que no tenía un instante de reposo. Ni él ni la tripulación pudieron descansar durante las quince días que pasé con ellos.

El periscopio, ojo del submarino, nos mostraba cuanto ocurría en la superficie con perfecta claridad. El comandante estaba de guardia constantemente.

De pronto el periscopio descubre un navío. Una leve línea de humo se dibuja en el horizonte. Suena una campana. Todo el mundo se precipita a su puesto.

El «U 33» sube lentamente hacia la superficie. Todavía hay que mirar por el periscopio. No se percibe ningún guacastor. Todo está dispuesto para la acción. La orden terminante retiembla. El sumergible sale a la superficie. Empieza la persecución. El submarino corta el agua furiosamente, levantando cascadas de espuma en sus dos flancos. El vapor es alcanzado muy pronto. Se enarbola el pabelón alemán y se dispara el cañonazo de aviso.

El vapor capturado no muestra su nacionalidad; pero podemos leer su nombre, «Gadsby», en uno de los costados. Es un vapor inglés.

Se ordena a la tripulación que tome los botes, pero al instante. No hay tiempo que perder. Podemos ser sorprendidos. Se indica por señales a los tripulantes de los botes el camino de tierra. Y al instante se dispara contra el barco. Este se inclina y se hunde rápidamente.»

TEATRO ESPAÑOL

«El roble de la Jarosa»

La obra de Muñoz Seca estrenada anoche en el teatro Español es una comedia andaluza muy bien escrita y dialogada, que desde las primeras escenas fué bien recibida por el público distinguido que llenaba el teatro.

Están muy bien trazados los caracteres, que se sostienen perfectamente hasta el final de la obra; el diálogo está salpicado de chistes de buen gusto, en los que se abusa menos del retruécano a que nos tienen acostumbrados ciertos autores, y en los momentos dramáticos, que también los hay en *«El roble de la Jarosa»*, no se llega nunca al sentimentalismo cursi. Es, pues, una comedia casi perfecta, y digo casi porque yo, que acostumbro a decir sinceramente lo que pienso de los autores y de las obras que he de juzgar, no puedo menos de señalar dos defectos; y son: que «Cachiporra» llora demasiado en el tercer acto, y que no me parece bastante justificado el rompimiento de José Luis con María Jesús al final del primer acto, sólo por el hecho de haberse ésta dejado engañar por el marqués, que la empuja contra su voluntad, dándole a beber champagne, vino que ella no conoce. Claro está que sin este convencionalismo la obra no podría desarrollarse en la forma que el autor desea; pero de todos modos, ya que en el teatro no se puedan evitar los convencionalismos, éstos deben estar bien justificadas.

Por lo demás, *«El roble de la Jarosa»* es un paso dado hacia adelante en el camino de la gloria por Pedro Muñoz Seca, que nos demuestra con esta comedia que puede y sabe hacer cosas de más enjundia que las astracadas que ha estrenado otras veces, que si dan más derechos de autor, dicen, en cambio, muy poco en favor del nombre literario. Y ¡qué demencia! «no sólo de pan vive el hombre», como dice el adagio.

La interpretación fué excelente por parte de todos, sobresaliendo en primer lugar la notable actriz Carmen Cobena, que puso todo su talento en el personaje que interpretaba, y muy bien, pero muy bien la señora Morera. De los hombres, conquistaron aplausos merecidos Ruiz Tatay, Muñoz, Mesejo, que estuvo graciosísimo; Viñas y González, y los demás, muy discretos en sus respectivos papeles.

Al final de todos los actos y al terminar la representación, el autor tuvo que presentarse varias veces, en compañía de los intérpretes, a recibir los aplausos del público.

Maquiavelo.

PLANEANDO REFORMAS

Declaraciones del general Luque

El ilustrado redactor de *ABC* Juan Pajol publica hoy en el popular diario de la mañana la siguiente conversación que ha celebrado con el ministro de la Guerra:

«De acuerdo con el criterio mostrado por todos los partidos en el Parlamento, el señor ministro de la Guerra propone crear el Estado Mayor Central, y como las circunstancias actuales no permiten demoras, la creación de dicho organismo se hará por Real decreto. Sobre esto, así como acerca de otros extremos relacionados con nuestra reorganización militar, hemos conversado con el señor ministro de la Guerra. No hay problema más urgente, más apremiante que éste para España. La contienda entre Inglaterra y Alemania, secundada por sus aliados respectivamente: cada una de ellas, es ahora cuando va a empezar en grandes proporciones. Lejos de poder hablarse de paz, como algunos incorregibles optimistas *«outran»* insinúan, todavía no se vislumbra el término de la contienda.

Posible es, y ello está en el ánimo de cuantos tienen alguna responsabilidad política en nuestro país, posible es que contra nuestra voluntad nos veamos envueltos en las incidencias de este conflicto. Aunque no ocurriera, afortunadamente, nada de eso, hablar de reorganización económica sin dar por supuesto que es condición previa de ella, y guerra, sería tanto como cerrar los ojos a las enseñanzas que de Europa nos vienen y persistir en ese funesto vicio del «abogadismo», del charlar en vez de obrar, característico de toda nuestra vida pública presente. El reparto de los altos cargos interesa a un partido y a unas cuantas familias. La preparación de España para la guerra—para la guerra que podremos evitar tanto más fácilmente cuanto mejor preparados estemos—interesa a toda la nación. Ningún asunto político tiene la importancia de éste. Tanto peor para España si los políticos lo olvidan y si la opinión pública, con una acción enérgica y persistente, no les hace recordar.

¿Va a ser muy numeroso el nuevo Estado Mayor Central del Ejército?—preguntamos al señor ministro de la Guerra.

—«Aproximadamente, lo mismo que el actual Gabinete militar.

—¿Al cual nombrará V. E.?

—«Sí, partiendo de la base del actual Gabinete que nombré mi antecesor, cuyo personal fué un acierto su elección.

—¿Dependerá este organismo del ministro de la Guerra?

—«Tendrá toda la autonomía posible en el examen de las cuestiones relacionadas con la preparación para la guerra, y en la proposición de las reformas que estime pertinentes. Se dividirá en secciones, no por Armas, sino por asuntos: así, habrá una sección que se ocupe de todo lo concerniente a movilización del Ejército; otra, a requisas de vehículos, caballos, etcétera; otra, a estudio del movimiento demográfico, para conocer la densidad de la población en cada zona, lo que tiene relación con el modo de agrupar las reservas y con el contingente de reclutas que cada región puede dar, etc., etc.

—¿Se van a crear los cuadros de jefes y oficiales para la utilización de las grandes reservas de hombres de que España dispone, en caso de necesidad?

—«Sí. Todo ello, sin embargo, ha de hacerse dentro de los límites del presupuesto. Porque lo de menos son los hombres, con ser el elemento primordial de un Ejército. Luego hay que proveerlos de todo lo preciso. Y esto no se podrá hacer de una vez, para esas reservas totales, con el presupuesto ordinario. Habrá que realizarlo paulatinamente, o, si se prefiere abreviar, mediante recursos extraordinarios.

—¿Y respecto de la adquisición de material de guerra?

—«Este Gobierno, naturalmente, proseguirá la orientación del anterior.

—¿También V. E. es partidario de que se produzca aquí toda la artillería, y, en general, todo el material?

—«Sin duda alguna. A eso hay que llegar. El señor ministro de la Guerra nos explica extensamente sus propósitos acerca de la disminución de personal. Hay que recurrir, después de efectuada la reorganización del Ejército, a una severa amortización y a la rebaja de edades. Por otra parte, S. E., que siempre se ha caracterizado por sus tendencias reformadoras del Ejército, es adversario de la escala cerrada para los ascensos desde el grado de capitán. No está resuelto aún el modo como han

de verificarse los ascensos; pero el ministro está decidido a encomendar al futuro Estado Mayor Central balle la fórmula justa, median- te la que no se ascienda por el mero transcur- so del tiempo, y con la que el mérito y la ca- pacidad profesional no sean inútiles, como ocurre en el automatismo de la escala cerrada fórmula que, naturalmente, no deje abierta la puerta a las recomendaciones y corrupciones en la selección para los ascensos.

—Se dice también que V. E. va a promulgar un decreto de selección para separar del servicio activo a los jefes y oficiales que sean incapaces. Reconozco que para eso se necesita más valor que para mandar tropas frente al enemigo. ¿Y es cierto que tiene V. E. tal proyecto?

—Absolutamente cierto.
—¿Piensa V. E. hacer que las tropas de la Península manobren de modo eficaz para la enseñanza de jefes y oficiales y para la práctica de los soldados activos y reservistas?

—Se verificarán maniobras por lo menos de divisiones efectivas. Además, se operarán ensayos de movilización parcial, de brigadas y divisiones también.

Estas son las líneas generales de un plan para el que el ministro de la Guerra cuenta con la colaboración y la iniciativa del futuro Estado Mayor Central. Elocuentemente nos ha hablado del origen del exceso de personal y de otros males que afectan a nuestros institutos armados. Pero cuanto se refiere de manera concreta a su labor futura, y no fué consigna- do en la nota publicada por toda la Prensa ayer, queda sumariamente consignado.

Notas ferrolanas

Nu. v. alcalde.—Hallazgo de un cadáver. Recompensa por un salvamento

EL FERROL, 16.—En vista de la insistencia del alcalde conservador, D. José Fraga Castro, de no seguir ejerciendo el cargo, ha sido nombrado alcalde accidental el concejal republicano D. Federico Pérez Lago. Se supone que se nombrará de Real orden al demócrata D. Ricardo Bajer, acudido a vejez y habilísimo político.

El ayudante de Marina de Cariño comunica que ha aparecido en aquellas playas el cadáver de un hombre bien trajeado, que se supone sea el patrón de alguna de las lanchas pesque- ras perdidas estos días a causa del temporal.

En breve se procederá a imponer la cruz de Beneficencia al joven músico del regimiento de Zamora Manuel Piñón, que se arrojó al mar vestido de uniforme y salvó de una muerte cierta a una preciosa niña de doce años. El salvador contrajo una grave enfermedad por haberse arrojado al mar estando muy sofocado.

Han terminado las importantes reparaciones que se hacían en el vapor francés «Colón» y mañana continuará su viaje a Marsella.

Huelga de ferroviarios

GUADIX, 16.—La huelga de los maquinistas y fogoneros de la Compañía del Sur de España continúa lo mismo, sin que se vea esperanza de arreglo.

Los huelguistas, con el apoyo de la Federación Nacional de Ferroviarios, continúan firmes en su actitud, y así seguirán hasta ser atendidos en sus pretensiones.

La Compañía no transige y siguen los servicios entregados a un personal inútil, como se ha demostrado en varios reconocimientos.

Diariamente ocurren averías en las má- quinas.

Las mercancías, ante el peligro de que se pierdan, son retiradas, y cuando no, se apolilan en las estaciones; los trenes correes y mixtos circulan con retraso e irregularidad.

Entre esta estación y la de Baza hay 300 va- gones cargados de géneros.

Hasta en la cuestión económica se nota la deficiencia.

Un solo pagador ha comenzado ahora a pagar a los empleados de toda la línea el mes de Noviembre y, por lo tanto, algunos de éstos recibirán la indicada mensualidad en el próximo año.

Este estado de cosas se traduce en grandes perjuicios a la industria, al comercio y a los viajeros, y a pesar de las energías protestas de importantes entidades de Almería y de la Prensa granatina, la huelga va convirtiéndose en situación permanente.

La exportación del arroz

VALENCIA, 15.—Se ha recibido orden tele- gráfica prohibiendo la exportación del arroz. Inmediatamente la hicieron efectiva los ca- rabineros del puerto, deteniendo cuanto había pendiente de embarque.

Un vapor que tenía importante cargamento fué descargado.

Una noticia produjo extraordinario efecto en la Lonja y en el Centro de Arroceros, paralizán- dolo las transacciones en medio de la ma- yor alarma.

Inmediatamente se pusieron en actividad la Cámara de Comercio, el susodicho Centro de Arroceros y representantes de los cosecheros y comerciantes, telegraphando al Gobierno las enormes pérdidas que la orden irrega.

Además se tomarán disposiciones para evitar la ruina arrocería.

**LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra**

El desastre bálcico

La defensa de Salónica por los aliados.

Despachos de Salónica recibidos por la Prensa francesa dicen que durante la semana últi- ma Francia ha enviado a Salónica una consi- derable cantidad de artillería pesada. En el puerto reina grandísima actividad.

Por orden del Gobierno helénico, las tropas griegas han evacuado la estación de Tripsin, a 20 kilómetros de Salónica. La estación fué ocupada por los ingleses, y el pueblo, por los franceses.

La noche del 12 al 13 llegaron muchos heri- dos franceses, que fueron instalados en los nuevos hospitales militares de Salónica.

El corresponsal especial de *Le Journal* dice que los puntos principales que permiten de- fender Salónica son la línea del Vardar, el lago Amatovo, entre Guevgeli y Salónica; las al- turas de Kilkis, y, a la derecha, los montes Kort- chak y el lago Langaza.

Probablemente, por el desfiladero de Nev. o- kop, al Este de Doiran, el enemigo intentará contra los aliados un movimiento de flanco. Por la parte de Monastir no parece que haya por ahora peligro alguno. Los efectivos con- centrados allí por el enemigo son muy débiles.

La ciudad sólo está ocupada por 5.000 búl- garos y un escuadrón de caballería alemana.

El repliegue de los franco-británicos.

PARÍS, 15.—La maniobra de los aliados para retirarse desde Krivolak hasta más allá de la frontera griega fué muy difícil. Se trataba de trasladar tropas, material y aprovisionamien- tos, en una extensión de 65 kilómetros, y te- niendo que contener a un enemigo encarniza- do, que multiplicaba sus ataques de infantería y artillería, simultáneamente, en tres direc- ciones distintas, contra el Ejército francoinglés de Oriente.

Nuestra ala izquierda (tropas francesas) ha entrado en territorio griego por Guevgeli, des- pués de haber destruido la estación del ferro- carril.

Nuestra ala derecha (tropas inglesas) volvió a Grecia por Doiran y entró en Killidir, algu- nos kilómetros más al Sur.

Parce que sólo nos hemos batido con el ejército búlgaro del general Theodoroff, que se compone lo menos de cuatro divisiones. To- davía no se han presentado ostensiblemente en nuestro frente fuerzas alemanas ni austriacas.

Se activan los trabajos de atrincheramientos frente a Salónica, y con eso queda confir- mado que el Gobierno ha ordenado al quinto Cuerpo de Ejército griego que salga de Saló- nica.

Importancia de las fuerzas aliadas ven- cidas.

BERLÍN, 16.—Las noticias oficiales recibidas de Sofía confirman que las tropas aliadas se componían en conjunto de 170.000 hombres, que disponían de 600 cañones de campaña, 130 de montaña y 80 bombas de gran calibre.

La lucha ha durado diez días y ha termina- do con la expulsión total de los aliados del territorio de la Macedonia servia.

Por el momento se ha suspendido la perse- cución del enemigo.

Los griegos a la expectativa.

ROMA, 16.—Un despacho oficial de Atenas desmiente que los búlgaros hayan entrado en territorio griego.

«La situación creada por la retirada de los aliados hacia el territorio griego y la aproxima- ción de los búlgaros y alemanes a la fron- tera griega—añade—preocupa vivamente en los círculos oficiales.»

El Gobierno griego sigue atentamente la marcha de los sucesos, y se halla dispuesto a tomar las medidas que exijan los intereses su- premos del país.

Los austriacos en Montenegro.

BERLÍN, 16.—Al Sudoe de Plewje rechaza- mos al enemigo a la orilla Sur de Tara, y más al Este se vió precisado a retroceder más allá de la línea Grado Darew. Hicimos varios centenares de prisioneros.

Las operaciones en Francia

Lucha en las trincheras.—Combates aé- reos.

PARÍS, 16.—Cañones de costumbre en di- versos puntos del frente y especialmente intenso en Artois y entre el Somme y el Oise.

En la región de Saint-Mihiel, los cañones especiales franceses han di- parado contra avio- nes alemanes. Uno de éstos fué alcanzado y se vió obligado a aterrizar en las líneas ale- manas.

En Ban-de Sapt, la artillería francesa ha disperso una columna alemana de aprovisiona- miento, compuesta de unos 400 hom- bres, que se trasladaban al Nordeste de la Fon- tennelle.

Un grupo de 13 aviones franceses ha bom- bardado el parque de aviación alemán en Hühsholm, al Este de Mulhouse. Lanzaron bombas de 15,90 y de 120, que hicieron el blanco que se deseaba.

De los 15 aviones enemigos que se hallaban sobre el terreno en el momento del bombardeo sólo se elevaron cinco, que intentaron en vano dar caza a la escuadrilla francesa.

Las atribuciones del Alto Mandado.

PARÍS, 15.—En la sesión celebrada esta tarde por la Cámara de diputados, el Sr. Accambray pidió que la asamblea se reuniera en sesión secreta, con objeto de dirigir algunas pre- guntas al Gobierno acerca de las atribuciones del Alto Mandado.

Como el diputado en cuestión no había anunciado su deseo, y el presidente del Consejo se hallaba ausente, el ministro de Hacienda rechazó la propuesta.

La Cámara, por 327 votos contra 154, mos- tró su conformidad con el ministro.

Parte oficial alemán.

Comunica el gran Cuartel general alemán que en el frente occidental no ha habido acontecimientos de importancia.

Un vapor inglés que varó el día 12 de Diciem- bre cerca de La Ponne fué bombardeado ayer por nuestros aviadores con visible éxito.

El enemigo, que emprendió varios vuelos sobre Bapaume, perdió cuatro aparatos, parte en lucha aérea y parte por el tiro de nuestras baterías.

Uno de ellos era un gran aeroplano con dos motores.

Las operaciones en Austria

Duosos de artillería.

ROMA, 16.—En el valle de Coucel las baté- rías del grupo de Lardaro hicieron las posi- ciones del monte Vies, recientemente con- quistadas por los italianos, que se mantienen firmemente en ellas.

Durante el día de ayer la artillería enemiga continuó la sistemática destrucción de las vi- viendas de Lapplo, en el valle del río Cameras, y contra la ciudad de Dorgate.

La artillería italiana cañoneó y dispersó al- gunas columnas enemigas en marchita.

Fraudes castigados.

BERLÍN, 16.—Telegrafían de Zurich que el Tribunal de Guerra de Verona ha condenado a prisión a varios proveedores del Ejército ita- liano, acusados de haber cometido fraudes, en perjuicio de la Administración militar. El di- rector de la Comisaría de Guerra de Verona, coronel Pasquatro, ha sido detenido ayer, a consecuencia de la denuncia de un abaste- cedor.

Las operaciones en Rusia

Calma en todo el frente.

PETROGRADO, 16.—«Tanto en el frente occi- dental como en el Cáucaso no hay cambio al- guño que señalar.»

Los alemanes se detienen ante Dura- burgo.

LONDRES, 16.—Dicen de Petrogrado que los alemanes se han decidido definitivamente a de- tenerse ante Duraburgo y que construya bar- racas y abrigos subterráneos.

No hay actividad en ningún punto de este frente.

La cooperación turca

Combates en los Jardanelos.

PARÍS, 16.—En la noche del 13 al 14 los turcos han tratado de reparar los daños causados a sus trincheras por el fuego francés.

Durante el día 14 la artillería pesada france- sa ha contestado con éxito a las baterías eni- migas que bombardeaban la plaza de Sedul- bahr.

Continúa con actividad la lucha de minas.

Persecución contra los armenios.

LONDRES, 15.—Lord Bryce ha recibido últi- mamente detalles autorizados sobre las terri- bles atrocidades perpetradas contra los armenios por los turcos, aliados de los alemanes. Se estima sin exageración que han perecido en las últimas matanzas más de un millón de in- fortunadas víctimas.

Los turcos se repartían las mujeres y las ni- ñas en los pueblos. Uno de los hacendados más ricos de Kay se volvió loco al ver con sus propios ojos los horrores cometidos con su mujer y sus tres hijas.

Al margen de la guerra

D.vagaciones acerca de la paz.

Comunican de Nueva York que las Agen- cias alemanas de publicidad en los Estados Unidos han dado una nota a los periódicos afirmando que Alemania haría inmediatamente la paz con estas condiciones:

Intervención asegurada en los Balcanes y camino garantizado por Constantinopla al Asia Menor. Un reino tapón entre Alemania y Rusia (Polonia). Engrandecimiento de Ru- mania. «Statu quo ante bellum» respecto a Bélgica, y aun ligera concesión territorial a Francia en la Alsacia.

Austria y los Estados Unidos.

Un cablegrama de Washington dice que el Gabinete, por unanimidad, ha aprobado la po- lítica de Wilson respecto a Austria, y, por tan- to, que sobrevendrá la ruptura de las relacio-

nes diplomáticas si Austria no accede a las pe- ticiones de los Estados Unidos.

La lucha en el África oriental.—Los priso- neros alemanes.—Prórroga de se- siones.

LONDRES, 16.—Mister Tennat anunció ayer en la Cámara de los Comunes que el general Smith Dovien mandara las fuerzas de África oriental y que el número total de prisioneros militares alemanes en la Gran Bretaña es el de 21.205.

Después de segunda lectura al proyec- to para prorrogar las sesiones del actual Parla- mento.

Neutralidad americana.

Telegrafían de Nueva York que el capitán Anderson, comandante del vapor americano «Sacramento» (que antes era alemán y se llama- ba «Alejandría»), se ha constituido prisionero en San Francisco.

Se le acusa de haber violado la neutralidad americana cediendo a la Marina alemana del Pacífico meridional la carga de su buque, des- tinada a Valparaíso.

La lucha en el mar

Combates en el Adriático.

ROMA, 16.—Refiriendo informes de Viena sobre los últimos combates en el Adriático, dice una nota oficial que la acción austriaca se limitó a un fuerte ataque de un grupo de des- troyers contra pequeños navíos mercantes em- pleados en el aprovisionamiento para el ejército servio por las costas de Albania. Todos los transportes de tropas se hicieron felizmente. Sólo el navío «Rey Humberto» y el contrator- pejero «Atlárido» chocaron con minas en de- rivación; pero las dotaciones y las tropas que conducían fueron salvadas por los buques que les daban escolta. Murieron 40 hombres del «Humberto» y tres del «Atlárido».

Barco inglés a pique.

BERLÍN, 16.—El vapor inglés «Wrtteric», de 6.355 toneladas, ha sido hundido. La mayoría de la tripulación fué salvada.

Requisa de buques.

LONDRES, 15.—La oficina marítima de Car- diff comunica que el Gobierno griego ha re- quisado todos los barcos comerciales griegos que tengan desplazamiento mayor de 1.500 toneladas, para emplearlos en el transporte de víveres y grandes compras efectuadas en Amé- rica.

Buques hundidos en el Mediterráneo.

BERLÍN, 16.—Desde que empezó la expedi- ción de Salónica, los submarinos de las poten- cias centrales han echado a pique en el Medi- terráneo 34 embarcaciones, que llevaban tropa y material de guerra, y varios cruceros protegidos, con un total de 147.483 toneladas, además de vapores con tropas y material de guerra, con destino a Salónica.

Los submarinos austro-alemanes han hun- dido en Octubre y Noviembre otros 24 barcos, con un tonelaje de 69.656.

Bombardeo de la costa belga.

LONDRES, 16.—Los barcos de guerra britá- nicos han bombardeado las defensas alemanas de la costa de Ostende y Zeebrugge y ha des- truido las baterías y alambres enemigos. Los alemanes abandonaron los edificios de los sub- marinos de Zeebrugge y no hicieron absolutamen- te nada para contestar al fuego de los barcos de guerra británicos.

Medidas del Almirantazgo inglés.

LONDRES, 16.—A pesar de los alaridos de los radiogramas alemanes respecto a las hazañas de los submarinos enemigos en el Mediterráneo, se han tomado recientemente medidas por el Almirantazgo británico, unido al fran- cés y al italiano, que las harán inofensivas. Desde hace diez días no ha ocurrido ni un solo atentado de esta clase.

LOS ALEMANES EN BÉLGICA

Extraordinarios trabajos de defensa

Según noticias de Amsterdam, desde hace un mes los alemanes redoblan su actividad en todo el territorio belga conquistado. A pesar del mal tiempo, de las inundaciones y de las dificultades de toda clase que surgen a cada instante, en estas regiones destruidas por la artillería, los trabajos militares son impulsados con una fiebre tal que induce a suponer que se preparan o que se temen graves aconteci- mientos.

En toda la región próxima al frente del Iser se manifiesta incesantemente un importante movimiento de tropas y de material, y los raids de los aviones, cada vez más numerosos, parecen querer distraer la atención. Pero los preparativos mayores se realizan en la región del litoral. Desde Middelkerke a Ostende, des- de Ostende a Zeebrugge y Heyat, los ferrocarriles han sido reforzados y algunas líneas dupli- cadas. Desde Heyat a Noeke ha sido construída una nueva línea férrea con cuatro vías, y trenes cargados de material circular por ella de día y de noche.

En todas partes se han efectuado grandes trabajos de defensa, con la idea de poder resistir un desembarco de los aliados, eventualidad que parece una obsesión del Estado Mayor alemán que dirige las operaciones en Flandes.

Líneas de trincheras, comenzadas hace va- rios meses y a menudo invadidas por las aguas, están ahora completamente organiza-

das, formando una red importante. Piezas de artillería en gran número están apuntando hacia el Norte, y no responden a los bombar- deos intermitentes de la escuadra inglesa, lo que hace suponer que se espera el momento de un empleo más aprovechable, a menos que se tenga el deseo de economizar las municio- nes.

Han llegado a los cuarteles de Ostende nue- vos contingentes de soldados, y la población del litoral está cuidadosamente alejada. La es- tancia en las ciudades es casi imposible por lo rigurosas que son las medidas adoptadas por los alemanes. En el puerto de Zeebrugge, sobre todo, las precauciones tomadas apartan a todos los habitantes que no quieren trabajar por cuenta de los contratistas alemanes mili- tarizados para el servicio de ingenieros. Se afirma que los trabajos del puerto se prosiguen sin descanso con equipos de obreros llegados recientemente del interior.

La dirección de toda la defensa del litoral parece estar concentrada en Brujas y ser abso- lutamente independiente. La población está sometida a un régimen durísimo, y los meno- res detalles de la vida reglamentados por ban- dos. La circulación está prohibida, excepto a determinadas horas, que se cambian con fre- cuencia.

Los canales, en la dirección de Zeebrugge y de Os. en. se, están frecuentemente sirviendo de paso para barcos en que transportan materia- les cuidadosamente ocultos, y por barcos de motor que conducen oficiales, ingenieros y tropas.

Las vías férreas hacia el interior están vigila- das de día y de noche por patrullas volantes, que tienen orden de disparar sobre cualquiera que intente aproximarse a las vías.

En todos los pueblos, en todos los caminos del territorio, se aplica rigurosamente una dis- ciplina férrea.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad ha celebrado su primera se- sión del presente curso, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

Después de dar lectura el Sr. Belmás de nu- merosas obras recibidas, el doctor Soriano hizo una moción sobre las enormes dificultades y graves trastornos que se causan a las familias para hallar buenas amas de cría.

El doctor Tolosa Latour dió a conocer las medidas que para resolver el conflicto va a tomar la Junta de Protección a la Infancia.

El Sr. Mañueco dió lectura a un precioso trabajo sobre el Instituto Nacional de Previsión y el seguro obligatorio, como solución de los medios para contrarrestar la tuberculosis y otras enfermedades, así como la inutilidad y la vejez.

El señor conde de Pinofiel felicitó al doctor Mañueco, y dada la transcendencia del asunto, tan ignorado en España, entendió debía ser ampliamente tratado. Quedó en el uso de la palabra para la sesión próxima, en que terciarían asimismo el doctor Iglesias, el doctor Decref y las señoritas La Rigida y Díaz Rabs- nada.

Y habiendo terminado las horas reglamen- tarias se levantó la sesión.

Elecciones parciales de senadores y diputados

Por Reales decretos del ministerio de la Go- bernación, de 30 de Noviembre último, se convocó a elecciones parciales de un senador por la provincia de Alicante, el domingo pró- ximo, 19 del corriente, y de un senador por la provincia de Teruel, el domingo inmediato, día 26.

Para esta misma fecha se convocaron elec- ciones parciales de diputados a Cortes por los siguientes distritos:

Pego (Alicante), Villalpando (Zamora), Cór- doba, Cáceres, Valencia, Las Palmas (Canar- rias), Gaucín (Málaga), Molina (Guadalajara), Murias de Paredes (León), La Vecilla (León), Tolosa (Guipúzcoa), Pamplona (Navarra), Chantada (Lugo), Salas de los Infantes (Bur- gos) y Murcia (dos lugares).

Por tanto, las referidas provincias y distritos se encuentran en período electoral para todos los efectos de la vigente ley, y según el artícu- lo 68, cometen delito de coacción electoral, aunque no conste ni aparezca la intención de cohibir o ejercer presión sobre los electores, e incurren en la correspondiente sanción, «los funcionarios, desde el ministro de la Corona inclusive, que hagan nombramientos, separa- ciones, traslaciones o suspensiones de emplea- dos, agentes o dependientes de cualquier ramo de la Administración, ya correspondida al Esta- do, a la Provincia o al Municipio, en el período desde la convocatoria hasta después de terminado el escrutinio general, siempre que tales actos no estén fundados en causa legítima y afecten de alguna manera a la sección, cole- gio, distrito, partido judicial o provincia don- de se verifique la elección».

De excepción de los requisitos de tener que expresar las causas de las referidas resolucio- nes los reales decretos u órdenes relativos a los gobernadores civiles de las provincias y a los jefes militares.

NOTAS POLÍTICAS

El jefe del Gobierno, muy mejorado ya de su indisposición, no ha asistido aún a su despacho oficial por prescripción facultativa.

En ausencia de aquél, el subsecretario, señor Argente, recibió a los periodistas, a quienes hizo las siguientes manifestaciones:

El Gobierno está recibiendo gran número de telegramas de todas las regiones de España pidiéndole su intervención en asuntos varios, referentes todos a cuestiones materiales, como son la de exportación de naranjas, importación de trigo y otras sustancias, etc., lo cual demuestra, en sentir del subsecretario, una de dos cosas: o que actualmente existe en España un extraordinario renacimiento comercial e industrial o que existe una plena confianza en el Gobierno y en su futura labor en pro de la economía nacional.

Una Comisión de la Unión general de Trabajadores ha telegrafiado al Gobierno, y lo mismo han hecho otras muchas Sociedades obreras, en términos muy corteses, pidiendo protección para sus aspiraciones; términos corteses que contrastan con los que anteriormente usaban para dirigirse a los Poderes públicos.

Otra Comisión, representando a los médicos forenses, ha pedido también al Gobierno que éste recoja en un decreto las conclusiones aprobadas en la última asamblea por aquéllos celebrada.

El subsecretario nos ha facilitado la siguiente lista de nombramientos para altos cargos: Presidente del Consejo de Estado, D. Eduardo Cobián.

Gobernador civil de Madrid, señor conde de Sagasta.

Delegado de Seguros, D. Luis Armiañ.

Idem de Pósitos, D. Daniel López.

Fiscal del Tribunal de Cuentas, D. Pablo Garnica.

Presidente de la Comisión permanente del Consejo de Instrucción pública, D. Eduardo Vincenti.

Director general de Comunicaciones, D. José Francés Rodríguez.

En Gobernación.

En la entrevista celebrada hoy con el señor Alba, manifestónos que habla leí o la protesta hecha por los socialistas contra la campaña hecha por algún periódico contra D. Pablo Iglesias. En este caso él lamenta profundamente esa campaña; pero el Gobierno no tiene autoridad, ni para cerrar la imprenta de dicho periódico, ni para tomar las medidas que desean los socialistas.

Ahora bien: él ha hecho cuanto puede hacer en este caso. Cuando se fijó el cartel a que se refieren los socialistas, y como en ese documento se infringiesen algunas disposiciones legales, dió orden a la Policía para arrancar ese cartel; que estimulará al ministerio de Gracia y Justicia para que active el proceso correspondiente que ha sido incoado por este motivo y que, por su parte, está dispuesto a hacer cumplir a todos la ley.

Refiriéndonos a este caso, recordaba el señor Alba que cuando el Sr. Moret presentó a las Cámaras el proyecto de ley contra la ditamación los socialistas y, en general, las izquierdas fueron las que más sañudamente combatieron ese proyecto, y hoy se ve la necesidad y la eficacia de ese proyecto.

Hablando del conflicto de Sevilla decía el Sr. Alba que por ahora no se ve fácil ni próxima la resolución, porque la Unión gremial no acepta otra fórmula que la derogación de la ley de tarifas que se combate.

De Hacienda.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Urzáiz

les manifestó que no es cierto que él haya prohibido la exportación del arroz. Antes por el contrario, él ha autorizado en todas partes, así como la de armas, en favor de la cual ha intervenido el Sr. Calbetón.

En esto de la exportación no es partidario de las restricciones. Lo que ocurre es que se había autorizado la exportación del arroz hasta la cantidad de 12.000 toneladas, y llegado este caso, el director general de Aduanas suspendió la exportación; pero él la ha autorizado en todas partes y sin limitación ninguna.

Muéstrase el Sr. Urzáiz optimista en cuanto a la situación económica de España.

No le preocupa el déficit actual, sino como sintoma de agudez; pero sí le preocupa la enfermedad crónica que es la desconfianza y pesimismo de la opinión.

Cree que España tiene fuerzas para resurgir, y así será.

No cree necesarias nuevas leyes; basta con las que hay y si se cumplen lealmente.

Habló después del personal de su ministerio y dijo que se propone crear el Cuerpo de Meritorios de Hacienda con hijos de empleados de este departamento, bajo la responsabilidad y dependencia de los padres. Esto facilitará la vida de los empleados, porque es criterio suyo que favoreciendo la vida de los empleados se mejorará la Administración pública.

También piensa estudiar el modo de obtener para los empleados billetes de ferrocarril en las mismas condiciones que los militares, con el fin de poder ayudar a aquéllos en los traslados de residencia por conveniencia del servicio.

Añunció que cree que hay algún aumento en la recaudación.

Por último, facilitó los siguientes nombramientos:

Administrador de la Casa de la Moneda, D. Rafael Riaño.

Subdirector primero de lo Contencioso, don Felipe Cardiel.

Subinspector general, D. Ramón Baeza, actual delegado de Hacienda en Valencia.

Ha remitido el ministro de Hacienda a la firma del Rey los nombramientos del alto personal de su ministerio en los puestos vacantes. Son los siguientes:

Director de lo Contencioso, D. Federico Marín, que tiene el número uno en el escalafón del Cuerpo de abogados del Estado; director de la Deuda y Clases pasivas, D. Manuel Díaz Gómez, que desde 1901 es administrador de la Casa de la Moneda, y que fué ya jefe de Administración en Filipinas, y director de Propiedades, D. Segundo Rodríguez del Valle, que es jefe de la Inspección, uno de los más antiguos funcionarios de Hacienda y persona que se ha distinguido por sus trabajos y conocimientos en la Dirección para que se le nombra.

Al dar cuenta de estos nombramientos, decía el Sr. Urzáiz que no ha tenido las dificultades que equivocadamente han supuesto algunos periódicos. Desde el primer momento pensó en que las vacantes se cubriesen con funcionarios de Hacienda, y el conde de Romanones coincidió con él en que las Direcciones generales de Hacienda no debían ser servidas por políticos, sino por personas capacitadas por sus antecedentes y estudios especializados en cuestiones administrativas y técnicas.

Al enterarse ayer el ex subsecretario de Gobernación, Sr. Navarro Reverter y Gomis (don Juan), de la renuncia que su padre había formulado respecto a la presidencia del Consejo de Estado, envió recado urgente al conde de Romanones, haciéndole saber que, por su

parte, declinaba el honor de ir a la Dirección de Comunicaciones, para la que, al parecer, estaba designado, y no acepta ningún otro puesto.

En el expreso de la tarde marchó ayer para hacerse cargo de su destino el nuevo gobernador civil de Barcelona, D. Félix Suárez Inclán.

No es exacto, como se ha dicho, que haya de ocupar el Gobierno del Banco de España el Sr. Cobián.

Estaba designado, en efecto, el ex ministro de Hacienda; pero se ha desistido por razones de índole personal, a que sin duda no es ajena la relación existente entre los Sres. Cobián y Urzáiz.

Parece que el Sr. Cobián ocupará otro alto cargo de su categoría.

Información de Guerra

Cruces

Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar y pasador del Profesorado al primer teniente de Caballería D. José Gutiérrez de la Torre.

Reemplazo.

Pasan a situación de reemplazo voluntario el comandante de Infantería D. Clemente Gutiérrez y el capitán D. Luis Recio.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Gabriel Pozas.

Excedentes.

Quedan en situación de excedentes por haber cesado de gobernadores civiles de Guadalajara y Sevilla los tenientes coroneles de Artillería D. Pedro Martínez Calvo y D. Severo Gómez Núñez.

El gobernador militar de Las Palmas se ha hecho cargo de la Capitanía general de Canarias.

Ha fallecido en Cádiz el capitán de la escuela de reserva D. Manuel Bueno Pérez.

Ha salido de Valladolid el capitán general de la séptima región, encargándose de aquella Capitanía el general Andino.

Se le ha concedido permiso de Pascuas, para esta Corte, al general Arráiz.

El general Donat, comandante general de Artillería de la primera región, ha salido de Madrid para Valencia.

El alto comisario y general en jefe de nuestro Ejército en Marruecos ha salido hoy de Tetuán, y mañana llegará a Madrid.

La industria conservera de pescado

La industria conservera de pescado representa hoy una producción anual de 3.500.000 cajas de latas.

La de Portugal representa 1.500.000.

La de Francia, 1.000.000.

De manera que es España la principal productora en estas tres naciones, que son las que disfrutan del monopolio de esta industria.

En cuanto a la riqueza, está representada ésta por unos 17 millones de pesetas. Pero como hay que agregar lo que vale el aceite que se emplea para hacer las conservas, la hoja de lata que forman las cajas, la mano de obra, etcétera, etc., puede calcularse que el total de las ganancias que produce esta industria es de unos 40 a 45 millones de pesetas cada año.

El número de fábricas que hay en España

es de 532 de salazón y 198 de conservas, que con el personal, calculado en unos 25.000 obreros, que trabajan en las primeras, y 35.000 en las segundas, y con los 50.000 pescadores que tripulan los barcos, hacen un total de más de 110.000 familias que viven al amparo y a la sombra de la poderosa industria conservera.

Si hace años la producción adolecía de deficiencias que tenían por objeto la mala condición de los aceites empleados y la defectuosa preparación de los envases, hoy los artículos que salen de las fábricas españolas son perfectos, pudiendo competir con los de las fábricas más afamadas del extranjero.

En cuanto a la exportación, las conservas españolas van ganando mercados en América y en Oriente, aun cuando gran parte de estos artículos todavía sean vendidos primeramente a comerciantes franceses, que, cambiando las marcas, los vuelven a exportar como si fueran artículos de preparación francesa, lo mismo que pasa con nuestros vinos y nuestros aceites.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Roble de la Jarosa y Chiquita bonita.

A las 6, Locura de amor.

LARA.—A las 6 1/2, Fantasmas.

A las 10 1/2, Fantasmas.

ZARZUELA.—A las 6, La Rosario.

A las 10, La espuma del champagne y La gara.

ESLAVA.—A las 6, Capricho de las damas.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

INFANTA ISABEL.—A las 6 Amigo Tedy.

A las 10, La muerte civil.

APOLO.—A las 6 Hijo del Sol.

A las 10 1/4, El nido del principal.

A las 11 3/4, Diana Cazadora.

COMICO.—A las 6 (doña) El gusanode luz y La casa de Quiros.

A las 10 1/4, ¡Eche Vd. señoras! y La casa de Quiros.

CERVANTES.—Compañía Simó Raso.

A las 6 1/2, Fortunato y La aflicción.

A las 10 1/2, Como buitres.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El hijo del milagro.

A las 10 1/2, El debut de Robinet.

NOVEDADES.—A las 6 El tío de las caldas.

A las 7 1/4 En busca de los novios.

A las 9 1/4 La Famosa.

A las 10 1/4 La declaración de Guerra.

A las 11 3/4, Cine Fantasmas.

MARTIN.—A las 6, Las alegres colegialas.

A las 7 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2, El harén.

A las 11 3/4, La taza de té.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La paletita.

A las 6 1/2, En mar de fondo.

A las 9 1/2, La dama del velo Azul.

A las 10 1/2, Malvaloca.

BARBIERI.—A las 8 1/4 La virgen de Utrera.

A las 10, Gente de alforja.

A las 11 y 1/2, Serafina la Rubiales.

CINEMA X.—Gran sección continua a 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETO.

Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes.

De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos.

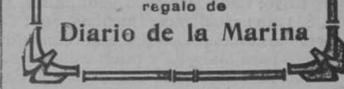
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).

Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrénos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.



Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Lists various financial instruments like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F 50.000 ptas. nominales', etc., with their respective values for the 14th and 15th days.

MP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 13.

rtante. Piezas de n apuntando ha a los bombar rra inglesa, lo era el momento ole, a menos que izar las municio

de Ostende nue- y la población e alejada. La es- imposible por lo s adoptadas por le Zeebrugge, onadas apartan a quieren trabajar s alemanes mili- e ingenieros. Se erto se prosiguen obreros llegados

defensa del litoral rrujas y ser abso- a población está mo, y los meno- entados por ban- hibida, excepto a ambian con fre-

n de Zeebrugge y ente sirviendo de sportan materia- y por barcos de es, ingenieros y

erior están vigila. patrullas volantes, sobre cualquiera s vías.

odos los caminos samente una dis-

pañola ne

su primera s- la presidencia del

Dr. Belmás de nu- doctor Soriano h- rmes dificultades san a las familias ría.

ió a conocer la conflicto va a to- la Infancia.

a a un precioso al de Prevenc- con solución de r la tuberculosis mo la inutilidad y

felicitó al doctor encia del asun- , entendió debía edó en el uso de tima, en que ter- lesias, el doctor ida y Díaz Raba-

horas reglamen-

y diputados

isterio de la Go- mbre último, se de un senador el domingo pró- in senador por la tingo inmediato,

convocaron elec- a Cortes por los

o (Zamora), Cór- i Palmas (Caza- a (Guadalajara), i Vecilla (León), loña (Navarra), s Infantes (Bur-

ancias y distritos ctoral para todos según el artícu- lación electoral, a la intención de e los electores, nte sanción, alos ro de la Corona mientos, separa- lones de emplea- e cualquier ramo espenda al Esta- pío, en el perio- asta después de al, siempre que n causa legítima la sección, cole-) provincia don-

tos de tener que ridas resolucio- es relativas a los ovincias y a los

(Folleto n.º 7.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—Sí, iré a casa de Razumikhin; pero no ahora; iré a verle al día siguiente, cuando «aquello» osté acabado y mis negocios tengan otro aspecto...

Dejó el banco y se alejó con paso rápido. Su primer movimiento fué el de dirigirse a su casa; mas, ¿para qué? ¿Volver a entrar en aquel horrible cuarto en que acababa de pasar más de un mes premeditando todo aquello!

Tenia quebrantados los miembros y el alma llena de tinieblas y confusión.

—¡Dios mío! —exclamó—. ¿Será posible, en efecto, que yo coja un hacha y parta el cráneo de aquella mujer? ¿Será posible que yo ande por eneima de sangre tibia y pegajosa, que fuerce la cerradura, robe y me oculte, temblando, ensangrentado con el hacha?... ¡Señor! ¿Será posible? Pero ¿por qué pienso yo en estas cosas? —continuó con profunda sorpresa.

—Ayer, ayer ya, cuando fui a hacer el «ensayo», comprendí perfectamente que «aquello» era superior a mis fuerzas. ¿De dónde procede que yo vuelva sobre esta idea ahora? No, no me atreveré; es superior a mis fuerzas. Aunque todas las conclusiones a que he llegado durante un mes fuesen claras como el día, no podría decidirme a ello. —Echó a andar hacia el puente T... Se sentía libre ya del horrible peso que durante largo tiempo le había oprimido, y su alma, aliviada, volvía a recobrar la paz.

Al atravesar el puente miró al río, y contempló la resplandeciente puesta del sol. Ahora era libre. Estaba roto el encanto. Había cesado de influir sobre él el horrible maleficio.

Más tarde Raskolnikoff se acordó, minuto por minuto, de cuanto hizo durante aquellos días de crisis; entre otras circunstancias, solía recordar una que le preocupaba con una especie de terror superstitioso.

¿Por qué cuando fatigado hubiera debido, como era natural, volver a su casa por el camino más cierto, se le había ocurrido pasar por el Mercado del Heno, en donde nada, absolutamente nada, le llamaba?

Cerca eran de las nueve cuando el joven llegó al Mercado. Un vendedor de quincalla y su mujer estaban hablando con Isabel Ivanovna, la hermana de la usurera.

—Es menester que esté usted aquí para tratar el negocio, Isabel —gritaba el vendedor—. Venga usted mañana de seis a siete. También vendrán los otros.

—¿Mañana? —replicó vacilante Isabel.

—¿Tiene usted miedo a Alena? —dijo la vendedora—. ¿Será posible que se deje usted dominar hasta ese punto por una persona que no es, después de todo, más que medio hermana de usted?

—No diga usted nada ahora a Alena dijo el marido—. Se lo aconsejo; venga usted a casa sin pedir permiso. Se trata de un negocio ventajoso; su hermana se convencerá de ello en seguida.

—Está bien, vendré —respondió Isabel pensativa, y se dispuso a marcharse.

Raskolnikoff ha ya pasado ya del grupo formado por las tres personas y no oyó más. Había, sin darse cuenta de ello, acordado el paso, esforzándose por no perder palabra de la conversación. A la sorpresa del

primer momento sucedió insensiblemente en él un terror que le hacía temblar. Una casualidad imprevisible le acababa de dar a conocer que al día siguiente, a las siete de la tarde, Isabel, la hermana y única compañera de la vieja, estaría fuera, y que, por lo tanto, al día siguiente, a las siete en punto, la vieja «se encontraría sola en casa».

El joven estaba a algunos pasos de la suya. Entró en ella como si le hubiesen condenado a muerte. No se só en nada, sintió súbitamente en todo su ser que no tenía ni voluntad, ni libre albedrío, y que todo estaba definitivamente resuelto. Ciertamente hubiera podido esperar años enteros sin una ocasión favorable, aun tratando de hacerla nacer, como aquella que acababa de ofrecérsele. En todo caso le habría sido difícil saber la víspera a ciencia cierta y sin correr el menor riesgo, sin comprometerse con preguntas peligrosas, que mañana a tal hora, tal vieja, a quien él quería matar, estaría sola en su casa.

III

El invierno último, un estudiante conocido de Raskolnikoff le había dado al despedirse la dirección de la vieja Alena Ivanovna, para el caso de que tu-

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900 60 millones **954.900** frs.
 Fin 1905 410 millones **845.900** frs.
 Fin 1910 933 millones **332.900** frs.
 31 Mayo 1913 **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro
 Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Fisico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre la bilis, sin sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iódico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también forma.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz, ESPAÑA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.