

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 21 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. no 14.372.

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

DETENCION DE LA OFENSIVA

Los partes franceses, que su Estado Mayor redacta dos veces al día, y los comunicados británicos, permiten afirmar que la ofensiva de los aliados sigue detenida por causas que están bien claras, siendo la principal el convencimiento del Alto Mando acerca de la fortaleza de las posiciones enemigas.

El primer intento efectuado para romper el frente alemán, después de varios meses de preparación minuciosa, se dice ahora que fué emprendido ante el apremio de las circunstancias y contra el deseo expreso del general Joffre, por hallarse éste convencido de las dificultades de la empresa.

Las pérdidas sufridas y la escasez del resultado obtenido vinieron a confirmar los recelos del prudente generalísimo de la República; pero colocan a los Gobiernos de París y Londres en una postura poco airosa.

El peligro que surge en los Balcanes, al calor de la nueva iniciativa austroalemana, sólo podría conjurarse con una presión enérgica en todos los frentes de batalla, que obligase al elemento director de los Imperios centrales a defenderse en primer término, abandonando todo plan ofensivo. Los rusos están haciendo por su parte cuanto pueden y retienen considerables fuerzas tudesca y austriaca; los anglofranceses confiesan implícitamente su impotencia al detener sus ataques, y así no se puede lograr nada práctico en un momento tan duro como el presente.

Todo viene a corroborar la grave falta cometida dejando transcurrir el invierno, la primavera y el verano sin llevar a cabo lo que al fin había de imponerse como indispensable y permitiendo que el Ejército ruso fuese derrotado por la concentración de las mejores unidades germánicas.

Repetidas veces nos hemos ocupado de este asunto, consignando que el Arte militar tiene leyes inmutables a las que no se falta impunemente.

El origen de estos errores, que seguramente son desconocidos por los generales de Francia e Inglaterra, tiene dos puntos de vista. Uno de ellos era inevitable, por constituirlo las deficiencias orgánicas de los ejércitos de ambas naciones, tanto en personal como en material, cuyo remedio exigía tiempo, y fué preciso tomárselo, sin ignorar las ventajas que este proceder concedía al adversario.

El otro estaba basado en una idea falsa acerca de la resistencia de la vida interior de Alemania. Se creyó que el bloqueo riguroso de sus costas y fronteras llevaría aparejado el hambre y la paralización de las industrias, quedando así las tropas privadas de elementos para combatir; pero la realidad hizo ver que una acertada distribución de los recursos cubriría todas las necesidades y que las fábricas seguían funcionando como en tiempo de paz.

Existen ya datos suficientes para admirar el esfuerzo organizador que tiene a Berlín por centro; pero cuando se conozcan los detalles de aquél el asombro ha de ser más grande todavía.

La terquedad británica y la inconsciencia de los franceses mantuvo cerrados sus ojos, mientras pasaban los meses y el enemigo mejoraba sus posiciones militares y diplomáticas merced a sus éxitos en las llanuras polacas. Después estalló la bomba en los Balcanes y comenzaron las carreras y las confusiones, que a nada bueno pueden llevar.

Parece ya inevitable la unión del ejército de von Mackensen con los búlgaros del príncipe Boris. Entonces estará libre el camino a Constantinopla, y desde Hamburgo al Bósforo las tropas del Kaiser no hallarán el menor obstáculo.

Los mares seguirán en poder de la flota inglesa, y se habrá llegado a esa situación de equilibrio prevista por muchos desde el principio de la guerra, y que tenía por fundamento la fuerza del ejército tudesco y de la escuadra británica.

Este será el momento propicio para que todos hagan un balance sincero y piensen en la paz, porque les conviene poner término a una situación en que no existe otra salida decorosa.

La detención de la ofensiva anglofrancesa dice mucho más que cualquier otro argumento especioso.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Una escuadra inglesa.

Vigo, 21.—Cuentan los pescadores que han regresado hoy al puerto que durante la madrugada última han visto una flota compuesta de unos 40 buques navegando a toda marcha con rumbo al Sur.

Se supone que será una expedición para Oriente, porque iba escoltada por una escuadra inglesa.

Material para La Carraca.

Cádiz, 20.—Procedente de Nueva York fondeó hoy en este puerto el buque inglés «Sama».

Trae numerosas herramientas y máquinas de los más modernos sistemas para el arsenal de La Carraca.

Empezará a hacerse uso de este material en el próximo mes de Noviembre.

En honor de un médico de la Armada

Cádiz, 21.—El Círculo de la Unión Médica gaditano ha regalado al nuevo general de Sanidad de la Armada, D. Enrique Calvo, las insignias del generalato.

La lujosa faja regalada se la ciñó el presidente del Círculo, doctor D. Bartoomé Gómez Planas, que pronunció después un discurso recordando la sabiduría y los grandes méritos demostrados en la paz y en la guerra por el nuevo general.

El agasajo dió las gracias con frases sentidas y elocuentes.

El acto resultó muy solemne, habiendo concurrido a él casi todos los médicos de Cádiz.

Las construcciones navales.

EL FERROL, 20.—Procedente de Inglaterra llegó el ingeniero inglés Mr. Spiers, director de todos los trabajos que se efectúan en los Arsenales arrendados por el Estado a la Sociedad Española.

Se dice que hizo el viaje con objeto de ver si era posible adquirir los aparatos que se necesitan para que el acorazado «Almeida» pueda efectuar las pruebas de máquinas e igualmente la construcción de seis cañones de 30 centímetros que faltan para el mismo barco. Esta falta de material es la que produce un enorme retraso en la construcción de buques.

Se guarda gran reserva respecto al éxito de la misión; pero la opinión duda que puedan facilitarse materiales mientras dure la guerra. Hoy marcha a Madrid Mr. Spiers para conferenciar con el Consejo de la Sociedad.

Salvamento de efectos del «Ponce de León»

Cádiz, 20.—Tras grandes esfuerzos se ha logrado extraer hoy del «Ponce de León» otro cañón de 57 y otros restos de la popa, quedando embargada el ancla del vapor para mañana a primera hora, en caso de amainar la brisa.

Auxilian los buzos facilitados por la Junta de Obras del puerto.

El trasatlántico «Antonio López».

Cádiz, 20.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Veracruz, el trasatlántico «Antonio López».

Durante la travesía fué detenido por un crucero inglés.

El Congreso de Ciencias

Varias conferencias.

VALLADOLID, 20.—Continuaron hoy los trabajos del Congreso de las Ciencias, dando conferencias públicas: el criminalista valisoleño D. Angel Alvarez Taadiz, sobre Paleontología prehistórica; el doctor Costa Lobo, D. Tomás Carreras, profesor de la Universidad de Barcelona, y el doctor Recaséns, que desarrolló el tema «Nuevas observaciones sobre el tratamiento del cáncer en la matriz por medio del radio».

A todas las conferencias, y especialmente a la citada en último lugar, asistió numeroso público. El doctor Recaséns fué muy felicitado.

La Exposición.

Siguen siendo muy visitadas las diferentes secciones de la Exposición, llamando la atención especialmente uno de automecánica que exhibe el ajedrecista mecánico, y también el telekino, semejante a los del monte Ulía y de las cataratas del Niágara.

De la sección médica es admirado el microscopio España, ideado por el catedrático de la Facultad de Medicina de Valladolid, D. Leopoldo López García.

Son notables las instalaciones de las Congregaciones religiosas, figurando en ellas un libro que pesa 30 kilos y contiene notas, abecedarios y signos ortográficos de todos los idiomas del mundo. Lo más notable de este libro está en que es el índice de otros 250 tomos escritos de puño y letra de su autor, el presbí-

tero francés Camille Martin, como prueba de los viajes que ha realizado a todos los países del planeta.

Conferencias interesantes.

Esta tarde se llenó el teatro Calderón, figurando entre la concurrencia muchas damas y además los congresistas, representantes de Corporaciones y entidades, representantes de la conferencia dada por el ingeniero de Montes Sr. Armenteras. Disertó sobre la Ciencia ante el pueblo, y varias veces fué interrumpido el orador por las ovaciones del público.

Para el viernes próximo está anunciada la conferencia del marqués de Cerralbo, que tratará de las Neópolis ibéricas. La instalación del marqués de Cerralbo es una de las más visitadas y su conferencia es esperada con interés.

Obsequios a los congresistas.

Ha resultado brillantísima la fiesta dada esta noche por el Ayuntamiento en obsequio de los congresistas. El salón de actos y la escalera de honor estaban lujosamente adornados.

Mañana serán obsequiados los congresistas por la Diputación.

El viernes, a las once de la mañana, se celebrará la sesión de clausura del Congreso.

JUICIOS DE «LE JOURNAL»

La actual crisis española

En *Le Journal*, de París, llegado ayer a Madrid, que publica el retrato del Sr. Dato, un escritor que dedica la mayor parte de sus comentarios a la política extranjera, y que firma con las iniciales S. B., dice lo siguiente acerca de la crisis política, que ya supone planteada en España:

«¿Qué será de la crisis española? ¿Volverán los liberales al Poder?»

La crisis que acaba de sobrevenir en España es, ante todo, una crisis interior. Es una manifestación de la dificultad de vivir de un Gobierno cuya debilidad congénita era notoria.

Cuando los liberales, quebrantados, abandonaron el Poder, a fines de Octubre de 1913, la lógica habría mandado llamar al jefe del partido conservador. Se desistió de hacerlo ante los recuerdos evocados por la enérgica personalidad del Sr. Maura. Un subordinado suyo, el Sr. Dato, fué el llamado. Por ese hecho el partido conservador fué dividido. Todos los elementos favorables al Sr. Maura pusieron la proa al Ministerio Dato, quien se vió condenado a una existencia precaria, a no vivir más que de la tolerancia de la oposición.

La guerra vino a complicar las cosas; la guerra ha colocado a nuestros vecinos del otro lado de los Pirineos en una situación falsa. España está fuera del conflicto y no tiene ningún deseo de entrar en él. Pero no quisiera estar completamente fuera de un arreglo que trastorna las condiciones del equilibrio europeo. Por otra parte, también ha sufrido las repercusiones de la guerra: crisis económica y crisis de opinión.

Todo eso ha contribuido a debilitar a un Gobierno débil. Ha bastado un incidente de presupuestos para precipitar el malestar y determinar el desahucio; de ahí el origen del conflicto.

«¿Qué saldrá de ello? Otra combinación conservadora, aún más incierta que la precedente, o la vuelta de los liberales al Poder, que no han olvidado por completo la rivalidad entre el conde de Romanones y el Sr. García Prieto. De todas maneras, un Gobierno que, bajo la mano del simpático Rey D. Alfonso, no podrá más que proseguir una política simpática a Francia.»

Estado del teniente de navío Sr. Viniegra

La noche última la ha pasado el distinguido oficial de la Armada y aviador Sr. Viniegra en estado relativamente satisfactorio, sin que haya desaparecido la gravedad.

El herido ya ha recobrado el conocimiento, y esta mañana ha conversado algo con su compañero Sr. Valencia.

Sigue funcionando el turno que han establecido sus camaradas, que le atienden solícitamente.

El infante D. Alfonso acudió a visitar al herido, permaneciendo dos horas en el Hospital Militar de Caabanchel.

De Puerto Real han llegado la madre y dos hermanas del Sr. Viniegra, que inmediatamente se trasladaron al hospital y no se separaron ya del lecho del herido.

Tanto el ministro de Marina como sus compañeros de Gabinete continúan interesándose por el estado de tan valiente piloto.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La lucha electoral.

EL FERROL, 21.—Los partidos políticos realizan activos trabajos con motivo de celebrarse el próximo domingo la elección de un diputado provincial por el distrito de El Ferrol-Ortigueira.

Los liberales y demócratas apoyan a don Manuel Casariego, y la Liga popular, a don Alfonso Cal.

La lucha será también muy reñida en las próximas elecciones municipales. Significados conservadores han ingresado en el partido liberal, quedando el partido conservador muy quebrantado a causa de las divisiones entre datistas y mauristas.

Una bala perdida.

VALENCIA, 21.—En la noche pasada dos personas muy conocidas cuestionaron en la calle de Alfredo Calderón. Salieron a relucir los revólvers, se oyeron disparos y una bala perdida hirió en un muslo al transeunte Rafael Dueñas, de veintiséis años, que tuvo la desgracia de pasar por aquel sitio en el momento de la pendencia.

El herido ingresó en el hospital en grave estado.

Manifestación de duelo.—Los «chauffeurs», indignados.—Consumeros en libertad.

BARCELONA, 21.—Se ha verificado el entierro del «chauffeur» que murió a consecuencia del suceso de la carretera de Sarriá.

Presidió Emillano Iglesias, y concurrió en el fúnebre acto muchísimos compañeros del muerto y numeroso público.

Después hubo un lamentable incidente en el paso de San Juan entre varios caballeros y un grupo de «chauffeurs», por defender aquéllos la conducta del rondán de Consumos que por evitar el matute produjo la muerte del «chauffeur» que recibió hoy sepultura.

Se repartieron algunos palos, sin ulteriores consecuencias.

Hoy fueron puestos en libertad, bajo fianza, los consumeros complicados en los sucesos.

El viaje de la infanta Isabel.

JAÉN, 20.—A las dos de la tarde llegó Su Alteza al Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, en Sierra Morena. Entró en la iglesia bajo palio y con las banderas e insignias de la Hermandad, de la que es rector S. M. el Rey. La infanta ovó misa en el altar de la Virgen, visitando el camarín.

Le enseñaron las riquezas artísticas del templo y admiró desde un balcón el panorama de la Sierra.

Donó 150 pesetas a la Hermandad.

A las tres de la tarde comió con su séquito al aire libre. La comida fué obsequio del señor Prado y Palacio.

Este ha marchado a Madrid.

La infanta ha vuelto a Jaén, pasando por Villanueva, donde visitó la iglesia. En esta población fué aclamada.

Doña Isabel se muestra satisfecha de su viaje.

El capitán general de Andalucía.

CÁDIZ, 20.—El capitán general de Andalucía, Sr. Jiménez de Sotomayor, visitó hoy la catedral, examinando los daños causados en las murallas que hay a la espalda del edificio y advirtiendo la necesidad de una reparación urgente de las mismas.

El Sr. Jiménez de Sotomayor invitó a almorzar en el hotel de Francia a varios jefes y oficiales de la guarnición y al gobernador militar interino.

A la una de la tarde regresó a Sevilla, satisfecchísimo de su visita a esta población.

Las autoridades y los jefes y oficiales de la guarnición tributaronle una cariñosa despedida.

UNA FABRICA VOLADA

Numerosas víctimas

PARÍS, 21.—En una fábrica de la calle de Tolbiac, y por causa hasta ahora desconocida, pero sin que quepa pensar en una mano criminal, ha sobrevenido esta tarde una tremenda explosión. El edificio, más que derrumbarse, puede decirse que voló. De entre los escombros han sido extraídos 37 muertos y numerosos heridos.

Varias casas inmediatas se han venido abajo también y todos los cristales del barrio han quedado hechos añicos.

El presidente de la República y el ministro del Interior se han personado en el lugar de la catástrofe.

UN CENTENARIO

LA CONQUISTA DE ZARAGOZA

ZARAGOZA, 21.—En la casa de la Sociedad Económica de Amigos del País se ha celebrado una solemne sesión para iniciar el comienzo de la conmemoración del octavo centenario de la conquista de Zaragoza por Alfonso I el Batallador, en el año 1118, que marca un acontecimiento importantísimo en la historia patria.

Asistieron el gobernador civil, el presidente de la Diputación y representantes del Ayuntamiento y de muchas Sociedades.

El barón de Areizaga, iniciador de la idea de celebrar este aniversario, ha leído un trabajo dedicado a encomiar la gran trascendencia que tuvo para Aragón y para España este acontecimiento.

El catedrático Sr. Jiménez Soler dijo que ningún hecho histórico de los que se han celebrado centenarios ha tenido tanta importancia y consecuencias como éste. Hizo un estudio completo de las circunstancias que acompañaron al hecho.

D. Mariano Pano también pronunció un sentido discurso, dedicando un recuerdo a la torre de La Zuda, que todavía existe hoy en el convento de San Juan de los Panetes y que fué testigo de este hecho de la Reconquista.

Pidió la conservación de este monumento. El Sr. Jardiell hizo un resumen de los discursos y recaló que Zaragoza debe celebrar como se merece esta hazaña de la Reconquista.

Información de Marina

Los estudios de Náutica.

Se ha dictado una Real orden por la cual a los alumnos que cursan las Escuelas de Náutica se les concede el derecho a terminar sus estudios por el plan con que los principiaron.

No obstante, pueden adaptarse al nuevo, si así lo prefieren, previa la correspondiente conmutación de asignaturas.

Se autoriza también a los directores de las mismas Escuelas, para conceder validez a las asignaturas que a continuación se expresan, siempre que se acredite el haberlas aprobado en algún Instituto, Escuela de Comercio o en otros Centros oficiales de enseñanza:

Geografía comercial y general, Historia de España, Aritmética y Algebra, Dibujo lineal, Trigonometría rectilínea y esférica, Elementos de Contabilidad, Inglés.

Trabajo para el arsenal de Cartagena.

La Comisión representativa de las fuerzas vivas de la ciudad de Cartagena ha seguido sus gestiones para conjurar el conflicto obrero del arsenal de aquel astadero.

Acompañada del conde de Romanones, visitó al ministro de Marina en su despacho oficial, habiendo logrado del Sr. Miranda la promesa formal de aprobar inmediatamente los proyectos de tres cañones de 1.500 toneladas y de los depósitos de petróleo y bencina y la reparación de los buques «Marqués de la Victoria», «Uranio» y «Bazán».

La Comisión salió complacida de su visita al señor ministro de Marina.

Acto seguido se dirigió a las oficinas de la Sociedad Española de Construcciones Navales, conferenciando con los gerentes, Sres. Fúster y Navarrete, quienes, una vez enterados de las manifestaciones del señor ministro, reiteraron sus ofrecimientos y los de la Sociedad de hacer cuanto de ellos dependa para que no continúen los despidos de obreros en el arsenal de Cartagena.

Con las concesiones hechas por el Sr. Miranda a la Comisión cartagenera, y dada la buena disposición de la Sociedad Española de Construcciones Navales, se puede considerar como conjurado el conflicto latente en Cartagena y contenida la amenaza de nuevos despidos.

Infantería de Marina.

Se ha concedido licencia para el extranjero al capitán D. José Cordero.

Cuerpo administrativo.

El contador de navío D. Jerónimo Martínez ha sido destinado a la Intendencia general del ministerio.

Quinistas y contamaestros.

Se ha concedido licencia para el extranjero a los primeros maquinistas D. Arturo Cruz y D. Francisco Amador.

Pasa destinado a Mallorca el contramaestre de puerto D. Guillermo Salvá.

Cuerpo general.

Se dice que a fines del actual ascenderá a vicealmirante el comandante del «Alfonso XIII», D. Pedro Mercader, encargándose del mando de la comandancia del Arsenal de Cádiz, y para dicha fecha pasará a situación de retiro el general Moreno Eliza, que actualmente desempeña dicho cargo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La invasión de Servia

Prosigue el avance de los invasores

BERLÍN, 21.—Las tropas austro húngaras avanzan sobre Sabac.

En la región al Sur de Bipsanj se están desarrollando nuevos combates.

Al Sur de Bozevao han sido de nuevo rechazados los serbios.

Mediante un rápido movimiento, las tropas búlgaras se apoderaron del Sultán Tepe, al Sudoeste de Egrí Palarka. En su marcha adelante contra Kumanovo hicieron los búlgaros mil prisioneros y cogieron doce cañones.

Ferrocarril cortado.—Noticias contradictorias.—La ocupación de Strumitza.

LONDRES, 21.—Los telegramas recibidos de los Balcanes confirman el rumor publicado ayer de que los búlgaros han conseguido cortar el ferrocarril servio de comunicación con Uraña, a mitad del camino entre Nisj y Uskub.

Una parte oficial servio asegura que las tropas enemigas ocupan posiciones muy importantes en la vía férrea; pero un telegrama de Roma de hoy dice que los invasores han sido echados de allí y que se han restablecido las comunicaciones. Aun continúa la batalla en los dos frentes principales serbios y nuestros heroicos aliados defienden el terreno palmo a palmo. Además del éxito de Uraña, los búlgaros aseguran haber tomado Egrí Palanki, punto céntrico muy importante en el camino de Kustendal, en Bulgaria, a Uskub.

En el frente Norte los austroalemanes dicen que han tomado Obrenovic, en el Save, y también aseguran que sus tropas han tomado un punto 20 millas al Sur de Belgrado.

El parte oficial servio reconoce que sus fuerzas se han retirado al Sur de Semendria, debido a la retirada de las fuerzas que defendían Belgrado. Más al Sur, los aliados están haciendo presión para que sus reductos consigan llegar al encuentro con los búlgaros.

Se confirma la ocupación de Strumitza y se espera que muy pronto se desarrollará en esta región una terrible batalla.

División de opiniones en Grecia

PARÍS, 20.—Los partes telegráficos de los griegos que viven en el extranjero llegan sin interrupción a Atenas. Piden respetuosamente al Soberano que salve el honor y el porvenir de Grecia, y que vaya a socorrer a los serbios, según el Tratado de alianza.

La Prensa germanófila de Grecia continúa interpretando el Tratado de un modo diferente, y afirma que Grecia no debe auxiliar a los serbios más que en el caso de que sean atacados por una sola Potencia, y ahora son atacados por tres.

Encarnizados combates.—Línea férrea amenazada.

PARÍS, 20.—Dicen de Nich que los encarnizados combates continúan en la frontera búlgara, en el valle de Vlassina, y que entre Uraña y Bistovatz la vía férrea de Nich-Uskub está amenazada por las tropas búlgaras. En el Norte los serbios han rectificado su frente de batalla.

Se confirma que las pérdidas austroalemanas y búlgaras son considerables.

La situación militar en Bulgaria.

PARÍS, 20.—Telegrafían de Salónica que la ciudad de Strumitza no ha sido ocupada por las tropas francesas, las cuales han recibido orden de no pasar de la frontera servia.

Todo el litoral búlgaro del Egeo ha sido evacuado por la población y autoridades civiles.

La protección de comunicaciones por la vía férrea de Uskub está desde luego asegurada.

Bulgaria concentra con urgencia tropas en Duabruja, en vista de que el Gobierno rumano se inclina cada vez más hacia la Cuadruple; los búlgaros han concentrado igualmente tres divisiones en la frontera griega.

Manifiesto del Zar contra los búlgaros.

PARÍS, 20.—Telegrafían de Petrogrado que el Zar ha dirigido un manifiesto al pueblo ruso denunciándole la traición realizada por Bulgaria, la cual, a pesar de la anexión de la Macedonia, asegurada por los aliados, se ha colocado abiertamente al lado del enemigo de la teocrática, del eslavismo y de Rusia.

El Zar dice en su manifiesto que entregó la suerte de los traidores al justo castigo de Dios.

Las operaciones en Rusia

Avance de los alemanes.

BERLÍN, 21.—Ejército del general von Hindenburg.—Al Noreste y al Noroeste de Mitau, las tropas alemanas hicieron nuevos progresos. Se apoderaron de varias posiciones enemigas.

Detalles de la ofensiva rusa.—Éxitos importantes.

PETROGRADO, 20.—Nuestros aeroplanos arrojaron ayer unas cincuenta bombas sobre los establecimientos situados a retaguardia del frente enemigo.

En la región de Dukern, localidad situada al Sur de Jacobstadt, hubo ayer algunas escaramuzas, en las que obtuvimos la mejor parte, teniendo que retroceder el enemigo.

Las operaciones en Austria

Combates en el Isonzo.

VIENA, 21.—Dicen del frente italiano que aumentan en violencia los combates en el sector del Isonzo. La infantería italiana, protegida por el fuego de su artillería, acometió en varios puntos a los austriacos. Todos los ataques fueron rechazados.

Éxitos parciales de los italianos.

ROMA, 20.—«Apoyados por intenso y eficaz fuego de artillería, nuestras tropas establecieron ayer acciones ofensivas en varios puntos a lo largo de la frontera del Tirol y Trentino y obtuvieron señalados éxitos.

En el valle de Langarina fué ocupado Brentónico y Chateat, por delante de la carretera de Meri.

En el alto de Corvevole nuestras tropas se apoderaron (al Noroeste de Sasso di Mezzodi) de una importante altura, con 3.249 contrafuertes que desciende por la vertiente derecha del torrente entre Soranz y Ornella.

En la orilla opuesta fueron ocupados también los contrafuertes que desciende la garganta de Dilana descendiendo a Livina.

En la zona de Falzarego se completó la conquista de Sasso di Sria coronando la cúspide, a 2.477 metros de altura.

En Carnia siguen muy activas operaciones para desalojar al enemigo de los bosques de la cabeza del torrente de Chiarzo.

El día 17 una patrulla enemiga de 19 hombres fué apresada por los nuestros, que se apoderaron también de armas, municiones, instrumentos y material telefónico.

En el Carso hubo en la tarde de ayer vivo fuego de artillería, que se prolongó hasta entrada la noche.

La lucha en el mar

Buques alemanes torpedeados.

El Daily Mail dice que un barco alemán, destinado a colear minas en el estrecho de Langland, ha sido torpedeado por un submarino inglés y que todos los tripulantes se han ahogado.

Otros tres vapores alemanes, cargados de acero y madera, que se trasladaban de Suecia a Alemania, fueron torpedeados a la altura de Ox le Sund, y cuatro buques más, también alemanes, han corrido igual suerte, lo que hace un total de ocho buques alemanes torpedeados en el día de ayer.

Un vapor alemán perseguido.

BERLÍN, 21.—Un vapor, el «Scotia», cargado de mineral de la mina de Stettin, fué perseguido por un submarino inglés a la altura de Bornholm.

Sin duda el vapor hubiera sido víctima del submarino a no haberse presentado de repente un zepellín que evolucionaba sobre el Báltico, y al cual el «Scotia» hizo señales de que iba perseguido por un submarino.

El submarino se sumergió y desapareció al divisar al zepellín.

Los submarinos ingleses en el Báltico.

LONDRES, 20.—Los periódicos suecos dicen que 12 submarinos ingleses operan actualmente en el Báltico, y que el último barco alemán torpedeado es el vapor «Walter Leonhardt».

Aunque la censura prohíbe rigurosamente en Alemania la publicación de estas noticias, la emoción es viva en todo el Imperio, y muy especialmente en la costa.

LA OBRA MODELO

En verdad que de tal puede calificarse la Enciclopedia Universal Ilustrada que editan en Barcelona los señores Hijos de J. Espasa.

La obra del día, la síntesis o muestra del grado de adelanto que alcanza una nación, parece haberse concretado en los Diccionarios enciclopédicos que vienen publicándose en las naciones que figuran en las avanzadas del progreso moderno, pretendiendo todos poseer el mejor y el más completo.

A la Enciclopedia Espasa, que es tal vez la mejor de cuantas se publicaron y publican hasta la fecha, nadie discute ya que le corresponde, por lo menos, uno de los primeros puestos en esta noble lid de compendiar en una sola obra todos los conocimientos humanos.

Por todos conceptos puede citarse la Enciclopedia Espasa como modelo. Su contenido es de un mérito que asombra, pues magna empresa es interesar en una obra tan excelentes colaboradores que puedan en competencia escribir sobre tan variadas e importantes materias; su presentación es immejorable, evidenciando el grado de perfeccionamiento que alcanzaron en nuestro país las artes gráficas; el tamaño de los volúmenes es manuable, detalle que no reune la mayor parte de los Diccionarios enciclopédicos; la extensión de la obra, dada su importancia, será menor que las de otras que no la superan, alguna de las cuales consta de más de 150 tomos; y la rapidez con que se publica no ha sido sobrepasada hasta el presente, sin necesidad de recurrir para comparación a la célebre Enciclopedia de Diderot, que costó a sus autores treinta años de trabajo.

El último tomo publicado, que tenemos a la vista, significa un salto en el orden de la publicación, aplazando la de letras que comprenden artículos como los de Francia, Italia, Hungría y otros que pueden ser susceptibles de modificación al terminarse la guerra europea. Dicho tomo es el XXIX, consta de 1.688

páginas, que empiezan con un notable artículo profusamente ilustrado, sobre la letra L y terminan en la palabra León.

Ardua tarea sería la de querer clasificar el contenido de este tomo, para citar lo que en él hay digno de especial mención. Hojeando sus páginas, pronto se adquiere el convencimiento de que, en tan admirable caudal de ciencia, arte y literatura, no caben distinciones.

Como nos creamos obligados, empero, a citar algo de tan hermoso compendio, lo haremos tan a la ligera, como detenidamente han cautivado nuestra atención todos y cada uno de los artículos y detalles de esta portentosa obra. A la cual, como complemento que en ella resulta secundario, ha contribuido una presentación que honra al adelanto de las artes gráficas en España.

Recordamos habernos detenido en la lectura de artículos tan notables como los de: «Laboratorio», que ocupa 53 páginas, con vistas y detalles minuciosos de los principales del mundo; «Ladrillo», con mención de importantes obras realizadas con este material de construcción, y detalles sobre su fabricación; «Lactancia», «Laminador», «Lámpara», que ocupa 53 páginas; «Langost», «Lanza», «Lanzarote», «Lanzatorpedos», «Laparotomía», «Latitud», «Latino», «Latitud», «Latón», «Leche», notable estudio hecho desde los puntos de vista fisiológico, terapéutico, higiénico, patológico, histórico, químico e industrial; «Legado», que ocupa unas 30 páginas; «Legislación», «Legítima», «León», etc.

Las biografías, con los retratos de los biografiados, son innumerables, habiéndose conseguido en muchas de ellas la concisión y brevedad, sin omisión de los datos verdaderamente interesantes. Al azar citaremos las de los cardenales Lavigier y Ledochowski; las del difunto obispo de Barcelona doctor Laguarda, y del doctor Lago y González obispo de Osma; las de La Fontaine, Fr. Luis de León, Lelesma, P. Lacordaire, La Cierva, Lampérez, Fr. Manuel León, las de los Larra, etc.

Tricomías imperecibles son: el «Laberinto», de J. Rusiñol; «Langosta», «El desayuno», de LaeZio; «Tañendo el laúd», de Terborch de la Galería de Cassel; «La hija del artista», de Lavinia, del Museo del Emperador Federico, de Berlín; «La resurrección de Lizarro», de Rubens; «La Virgen y el Niño», de Lucas de Leiden; «El Pintor y su hija», de F. von Leubach, etc.

Si queremos citar algunos grabados, vistas y planos, tan irreprochables como todos los del tomo, podemos citar los que acompañan a los artículos «Laboratorio», «Ladrillo», «Lámpara» y «Lápid», los de «Lahove», «Lambayque», «Lausana», «Lecce», «Ledesma», «Leeds», «Leipzig», «León», el mapa de distribución de las lenguas comerciales, etc.

Y no podemos dejar de consignar tal vez lo que más apreciable tiene esta sin par obra para el hombre de estudio, la bibliografía, que es tan completa, extensa y cuidadosamente escogida como pudiera apetecer el más exigente.

Los Sres. Espasa, al editar este verdadero monumento intelectual, el mejor sin duda de la época moderna, realizan una labor que nunca les agradeceremos bastante cuantos deseamos ver figurar a España en la vanguardia del progreso y en las nobles lides de la paz y la cultura.

DE LA SIERRA

LA PEDRIZA

Terminada nuestra visita al histórico castillo, emprendimos la ascensión a la cumbre de La Pedriza. Del pueblo a la montaña hay poca distancia.

Subimos, resbalándonos algunas veces, aunque sin desagradables consecuencias, por los llanos de Cernical, Peñas Altas, ladera de ese mismo nombre, collados del Acudadero y de la Cueva, Ortigal, Covacho Terrizo y Corcheras a la Cueva del Ave-Maria, cueva sin fondo, en la que—según la leyenda—al gritar en su entrada dichas palabras, se oye contestar: «Gracia plena».

La subida la hicimos siempre por roca viva, pues toda la montaña es de granito de característico color rubio, carminoso, encontrándose en toda ella fragmentos de rocas de todos tamaños y figuras, que aparecía como muros aislados; gruesas láminas; redondas, altas e inaccesibles agujas y bocas enormes, algunos hendidos por la mitad y otros que afectan formas de personas, como la peña del Dante; de animales, como la del Pájaro, y de objetos, como el risco de la Bota.

Sin duda alguna, La Pedriza no tiene igual en todo Guadarrama; es un lugar sombrío y triste, que ofrece singular contraste con el risueño panorama que dejamos atrás; pero aun aquí la Naturaleza parece que tiene empeño en suavizar la escabrosidad y los duros contornos de las rocas, cubriendo sus mesetas de espléndida vegetación; entre ésta: elevanse escalonadas amenazas de murallas de piedras, que nos creamos que van a desplomarse; todo parecería mucho más salvaje y desolado si no fuera por los vigorosos jarales que engalanan el sitio; de muchas grietas surgen los troncos de magníficos árboles, entre los que dominan el pino y el roble, y muchas flores silvestres exhalan su perfume a nuestro paso.

Continuamos nuestro camino, y por el Ojeterio y el Frontón llegamos finalmente al pie de la Peña del Diezmo, que corona a La Pedriza como una cúpula, y situada en medio de una gran meseta. Peña notable de 100 metros

de altura y 200 de anchura; mirándola por el lado Sur aparece con forma de medio huevo, y tiene una superficie tan pulimentada que nadie por ella puede trepar.

Frente a la peña y en el lado Norte hay unos picos que limitan la cumbre; por ellos vemos a nuestros pies el Collado de la Dehesilla; enfrente, muchas crestas, y al Noroeste y Oeste, las altas cumbres de la cordillera.

Después de admirar el bellísimo panorama que desde allí se divisa, bajamos por una trecha; pero el cómo no es fácil describirlo. Torciéndose y revolviéndose, de zig zag en zig zag, de risco en risco, llegamos con una facilidad relativa al pie de la montaña, después de un descenso de unos 1.715 metros; habiándonos encontrado un manantial purísimo que nos surtiera de agua, bajo su protección comimos con gran apetito, descansamos e hicimos los naturales comentarios.

Ya avanzada la tarde tornamos a Colmenar por el denominado Camino Viejo; pasamos el río Manzanares, que, naciendo unos 10 kilómetros al Norte del pueblo que le da su nombre, sale al llano, sigue al Oeste de Colmenar y continúa por El Pardo y Madrid hasta entrar en el Jarama; cruzamos el Santurriel; vemos su unión con el cortosano río y cómo desemboca confundidos en el hermoso lago del Duque del Infantado; costeamos la presa, caminando entre Cabeza de Manzanares y Peña Caballera; volvemos a atravesar el río Manzanares, que, después de mezclar sus aguas con las del lago, escábase impetuoso de él debajo de un muro y un puente; entramos en la carretera de Miraflores a Colmenar, y por ésta llegamos al pueblo, satisfechísimos de la interesante y bellísima excursión.

Este regreso fué encantador, dados el sitio y la hora en que anduvimos por tan agradable senda.

El sol declinaba tras los montes, por los que trepaban apretados y rumorosos los verdinegros pinos; el Santurriel se arrastraba por una sombría hondonada; el airecillo serrano nos obsequiaba con campesinos olores; un blanquecino rebano dominaba un repecho del angosto camino; llegaban a nosotros lejanas coplas de pastores y los sonos de las campanas de la iglesia de un pueblo cercano, que tocaban a oraciones.

En este bello atardecer el campo nos comunicaba su poesía, y por este cuadro tan sereno dijérase que pasaba la sombra del caballero que allí en sus mocedades, y recorriendo estos sitios, por los que sentía especial predilección, escribió la serranía que comienza:

Por todos estos pinares
Nin en Navalagamella
Non vi serrana más bella
Que Menga de Manzanares...

Y aquella otra en que dice:
Después que nascí
Non vi tal serrana
Como esta mañana.
Allá a la vegueta
A Mata el Espino,
En ese camino
Que va a Lozoyuela,
De guisa la vi
Que me fizo gana
La fructa temprana...

Versos que tanta fama han dado a su autor, el primer marqués de Santillana, valeroso guerrero, celebrado poeta e inolvidable cantor del Guadarrama.

Fernando Berenguer.

EN LA CAMARA FRANCESA

Un orador que se queda a obscuras

Cuenta la Prensa de París un incidente cómico acaecido en el Palais Bourbon, en la sesión en que M. Pugliesi-Conti increpó al Gabinete, después de la interpelación de monsieur Painlevé.

M. Pugliesi Conti hablaba sobre el voto de confianza que le fué otorgado al Gobierno, y atacaba duramente a los ministros, promoviendo fuertes escándalos.

M. Deschanel, que presidía la sesión, había apelado a todos los medios para hacer que se callase M. Pugliesi Conti, sin poder lograr su propósito.

El diputado interpelante hablaba, gritaba, increpaba.

El presidente mandó desalojar las tribunas; suspendió la sesión; amenazó a M. Pugliesi Conti con expulsarle del Palais Bourbon.

Todo resultaba inútil. M. Pugliesi Conti continuaba sus increpaciones, y se negaba terminantemente a abandonar la tribuna.

¿Qué hacer para que el diputado terrible diera por terminada la peroración?

M. Deschanel tuvo una idea, que no puede ser calificada de luminosa; mandó que apagaran todas las luces del Palais Bourbon; que cortasen la corriente eléctrica.

M. Pugliesi Conti quedó «rodeado por la noche», según frase de un cronista parisense; pero, ¡ni por ésto!

El terrible diputado prosiguió en la obscuridad hablando contra el Gobierno.

A los cuarenta minutos, M. Deschanel reanudó la sesión, ¡y allí estaba M. Pugliesi Conti, vociferando contra el Gobierno y el presidente de la Cámara!

Entonces, entre las aclamaciones de los diputados, fué decretada la censura contra monsieur Pugliesi Conti, el cual salió del salón de sesiones empujado por varios de sus amigos.

NOTA OFICIOSA

Hermosa iniciativa del Rey

Dos sentenciados a muerte.—Gestiones de indulto hechas por el Rey de España.—El Kaiser en persona estudia la causa. Buenas impresiones.

El ministro de Estado facilita la siguiente nota:

Con fecha 13 del corriente telegrafió el ministro de S. M. en Bruselas que, como resultado de la causa seguida a varias personas, a las que se acusaba de haber acogido a prisioneros franceses e ingleses y facilitado su evasión, habían sido condenados a muerte en aquella capital la condesa Jeanne de Belleville y mademoiselle Thuliez.

El ministro de Estado, por orden de S. M. el Rey, dió instrucciones al marqués de Villalobar para impetrar en su real nombre la conmutación de esta pena, con el expreso encargo de S. M. de mostrar el vivísimo interés que le anima de obtener el indulto de esas señoras y de las demás personas condenadas.

En el mismo día, por orden de S. M., telegrafió el ministro de Estado al embajador de España en Berlín para que acudiese a la clemencia de S. M. el Emperador de Alemania en nombre del Rey de España con el expreso objeto de obtener el indulto de esas señoras y de las demás personas condenadas.

El día 18 telegrafió el ministro de España en Bruselas al ministro de Estado las órdenes de S. M., y expresando la esperanza de un resultado favorable, si bien añadiendo que debería suspenderse el juicio hasta la resolución del asunto, que ofrecía comunicar en cuanto le fuese conocida.

Posteriormente, S. M. el Rey ha recibido telegrama de S. M. el Emperador de Alemania en que éste manifiesta que pide la causa de referencia con objeto de estudiarla por sí mismo con el mayor interés, ofreciendo contestar a S. M. el Rey en cuanto lo realice.

Por razones obvias no ha creído el ministro de Estado que debía publicar antes las anteriores noticias; pero viendo que de este asunto se ha ocupado un periódico en otra capital de Europa, considera que no debe ocultar por más tiempo lo que antecede y que muestra los esfuerzos realizados por S. M. el Rey con tan humanitario fin y los resultados hasta ahora obtenidos merced a su alta intervención.

Los Exploradores de España

El día 19 del corriente, y en el palacio del Excelentísimo señor duque de Tamames, se celebró sesión de dicho Consejo con asistencia de la casi totalidad de los distinguidos miembros que lo componen y de varios presidentes de los Consejos de provincias.

Por ausencia del Excelentísimo señor duque de San Pedro de Galatino, presidente de la Comisión ejecutiva de dicho Consejo, el secretario dió cuenta de la labor realizada por dicha Comisión, que celebra sus sesiones todos los viernes, mereciendo la aprobación del Consejo. Puso de relieve la satisfactoria marcha de la Asociación, como lo evidencia la labor que los Consejos de provincias desarrollan y el haberse formado desde la última Asamblea hasta la fecha 26 tropas, que hacen elevar el número de ellas en toda España a 157.

El director de la sección de instrucción y comisario general presentó a la aprobación del Consejo varias publicaciones emanadas de la

citada sección y de la Comisaría, que fueron aprobadas con unánimes elogios. Estos folletos, que desde el mes de Abril vienen publicándose dichas entidades, formarán la biblioteca escuitista, donde encontrarán los instructores orientaciones y doctrinas para el mejor cometido de su misión.

También se dió cuenta de la labor efectuada por las tropas de Madrid, que han terminado la conducción de aguas al campamento permanente de El Pardo, donde disponen de aguas para riego y filtradas para el consumo, y de haber cercado con alambradas la parcela que en dicho monte les ha cedido Su Majestad el Rey.

Los distritos proceden en la actualidad a construir, en las parcelas que les ha correspondido, abrigos, gimnasios, etc., estando terminando los trabajos preliminares para la plantación de árboles.

Cumplíndose a últimos de este mes el aniversario de la fundación de las tropas de Madrid, piensa celebrarse en tan gloriosa fecha la inauguración de un Club para exploradores, situado en la calle de Lagasca. En este Club existen: amplio jardín con pistas para varios deportes e higiénicas dependencias destinadas a biblioteca, gimnasio, talleres de trabajos manuales, gabinete fotográfico, tiro al blanco y un espacioso salón, donde se darán fiestas y conferencias.

A la inauguración de dicho Club, que tantos beneficios ha de reportar, se piensa dar la mayor solemnidad, solicitando la asistencia de altas personalidades.

NOTAS POLÍTICAS

El secretario de la Junta municipal del partido reformista del distrito del Centro nos comunica que en virtud del acuerdo del partido, y como consecuencia de la alianza concertada por liberales, demócratas y reformistas para la próxima lucha electoral, ha retirado su candidatura el prestigioso industrial D. Rodolfo Martín Amatey, candidato proclamado por el Comité reformista de este distrito.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que el Sr. Dato había salido de San Sebastián para Vitoria.

De provincias no había recibido noticia alguna de interés.

El conde de Romanones pasa el día de hoy en el campo.

El Ejército en la Exposición de Valladolid

En la Exposición que con motivo del Congreso de Valladolid celebra la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, está llamando verdaderamente la atención las distintas instalaciones que han presentado todas las Academias militares, las Fábricas de artillería, el Depósito de la Guerra y el Instituto de Higiene militar, habiendo sido muy elogiadas por S. M. el Rey en la visita que hizo a la Exposición, así como por los congresistas y cuantos las han visitado.

Con motivo de este Congreso se están dando por distinguidos militares condecoraciones muy notables, entre otros el capitán de Infantería Sr. Barutell, que ha dado una muy interesante conferencia sobre «Locomotoras», en la que ha sido muy aplaudido; el general Losada pronunciará hoy su conferencia sobre «Nuevos medios de combate»; mañana hablará el general Aranz, tratando de «Explosivos modernos», y en días sucesivos hablará el general Cubillo. A estas conferencias asiste el capitán general de la región y numeroso y distinguido público, además de todos los congresistas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 20. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

Luis Ortiz y López de Saracho cese de ayudante de campo del general de división don Juan Ortiz de Saracho.

Destinos. Mañana se publicará la propuesta de jefes y oficiales de Infantería.

Reclutas de cuota. Se dispone que cuando los individuos de cuota de cupo de instrucción pasen al de filas sirvan el primer período a su llamamiento y los restantes con los individuos de su reemplazo.

Hallazgo de un cadáver

ALICANTE, 20.—Hace varios días desaparición del domicilio el vecino de Villena Joaquín Bravo.

Se hicieron pesquisas para averiguar su paradero, que resultaron infructuosas. Ayer fué hallado el cadáver del citado vecino en el monte denominado El Castellar. Parece que murió despeñado.

SUCESOS

Accidentes de trabajo.

El aprendiz de mecánico Antonio Serrano Martínez, de diez y seis años, sufrió importantes lesiones en la mano derecha durante su trabajo en el taller del Camino de la Dehesa de la Villa, núm. 1.

En la fábrica del gas le cayeron encima unas planchas de hierro al obrero Francisco Cubero Fragua, de veintitrés años, habitante en la calle de Mira el Pío Alta, número 8. Sufrió una herida contusa de ocho centímetros en la pierna izquierda, erosiones en la derecha y probable fractura del peroné derecho.

Herida sin querer.

La joven bailarina María Santillana Puertas, de diez y siete años, habitante en la calle de la Palma, núm. 29, fué a la zapatería de la calle de Hortaleza, núm. 40, por cortado para que su padre, que es zapatero, trabajase.

María, al fin una niña, bromeó con el dependiente cortador de la zapatería, Benito Castedo Malarria, de veinticuatro años, el cual la hirió con la cuchilla del oficio en el brazo izquierdo.

En grave estado pasó al Hospital provincial. La lesión no tiene, por fortuna, importancia, y como la joven bailarina y el cortador manifestaron franca y sinceramente que había sido sin querer, Benito quedó en libertad.

Niña intoxicada.

En el lavadero titulado La Soledad, establecido en la ribera del Manzanares, bebió lejía la niña de cuatro años Pilar Tello Gorri, domiciliada en la calle de Bordadores, núm. 1, duplicado.

La intoxicación, de que fué asistida la criatura en la Casa de Socorro, no es, por fortuna, grave.

Mordido por un perro.

El ruso Juan Filipo Ivanowa, de treinta y cinco años, calderero, fué mordido anoche por un perro en la calle de Seg. via, núm. 77, solar.

El can le produjo una herida contusa en la pierna izquierda, y el ruso fué auxiliado en la Casa de Socorro correspondiente, en donde además de la lesión de referencia le apreciaron alcoholismo agudo.

Mechere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Información de Guerra

Permuta.

Se autoriza cambien entre sí de destino los siguientes capitanes de Infantería: D. César Goyo, con D. Manuel Bartolomé; D. Antonio Sánchez, con D. Ricardo García Poveda; D. Fernando Salavera, con D. Enrique Lahoz; D. Juan Pazos, con D. Eduardo Jiménez, y D. José Conde, con D. Nemesio Barnecos.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al veterinario primero D. Juan S. de Lamarca.

Ayudante.

Se dispone que el capitán de Infantería don

Espectáculos parahoy

ESPAÑOL.—A las 6, Los demonios se van y Sin palabras. A las 10, Buen maestro es amor y Los demonios se van.

PRINCESA.—A las 9 1/2, El cardenal.

ZARZUELA.—A las 1 1/2, Charite la Samaritana.

A las 10 1/2, Charite la Samaritana.

APOLLO.—A las 6 (doble) Maruxa. A las 7 1/4, El amigo Melquiades.

A las 10 1/2, Las castañuelas.

CÓMICO.—A las 10 1/2 (doble), Isidria o Las cuarenta y nueve provincias y Las estrellas PRICE.—A las 6 El vizconde y La candelita de la Lola.

A las 10, La tempestad.

ESLAVA.—A las 6 1/2 Sybill, A las 10 1/2, Invitación al vals.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El amigo Teddy.

A las 10 El cardenal.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso. A las 6 1/2, El ilustre huesped.

A las 10 1/2, Los hijos del Sol Naciente.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El vecino de Fanny.

A las 10 1/2, El templo de Cupido. NOVEDADES.—A las 9 La suerte perra.

A las 7 1/4, El primer faesco.

A las 9 1/4, Las musas latinas.

A las 10 1/4, Los matarifes.

A las 11 3/4, La Famosa.

MARTIN.—A las 6, El espía.

A las diez La casta susana.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Lo chiquitines.

A las 6 1/2, Camino adelante y El demonio son los hombres.

A las 9 1/2, Las codornices.

A las 10 1/2, La parra y Mentir a tiempo.

BARBIERI.—A las 7, Las musas latinas.

Alas 9 Molinos de viento

A las 10 1/2, La patria chica.

A las 11 1/2, Los cadetes de la reina.

ROMEO.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, grandes éxitos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Fier Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

GRAN VELODROMO REGREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras acciones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 25).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, with a decorative border and the text 'Diario de la Marina'.

M. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletín núm. 6.)

MAGALLANES Y ELCANO

CONFERENCIA

DE

PEDRO NOVO Y COLSON

(CONTINUACIÓN)

su afán e inteligencia al principal objeto de la campaña. Así dió orden a la carabela «Santiago», mandada por Serrano, que navegase a largo de costa unas cincuenta leguas. Partió el pequeñísimo buque y se perdió cerca del río Santa Cruz; sus tripulantes, salvados milagrosamente, volvieron por tierra al puerto de San Julián, casi muertos de frío y de hambre.

Aun se detuvo la armada dos meses en aquel puerto, en cuyo período la visitaron varias indígenas de estatura gigantesca, a quienes llamaron patagones.

Antes de salir al mar, nombró Magallanes capitán

de la «San Antonio», a Mezquita; de la «Concepción», a Juan Serrano, y de la «Victoria», a Duarte Barboza. Asimismo desembarcó cruelmente en aquella tierra desolada a Juan de Cartagena y al clérigo, dejándoles, por junto, una talega de bizcochos y bastas de vino.

El 24 de Agosto de 1520 continuó la armada su marcha a largo de costa, combatida por furiosos vientos y montañosos mares que la pusieron en gran peligro. En el río Santa Cruz, que había descubierto Serrano, reenteró Magallanes su propósito de seguir costeando aquellas tierras, aunque fuera preciso en trarse en la región de las nieves, y «que antes de retroceder habiárase de desbarbolar por dos veces sus naves». El 18 de Octubre zarpó del río; el 21 montó un cabo que llanó de las Virgenes; halando tras aquél una bahía ancha y profunda, ordenó a las naves «San Antonio» y «Concepción» que la reconociesen hasta el fondo, por si fuera la entrada del estrecho codiciado; aquella noche una espantosa borrasca puso en inminente peligro de naufragio a todos los buques.

La «San Antonio» y «Concepción» navegaron en descubierta durante tres días, internándose por entre altísimas riberas y golfos sin hallar su término, y regresaron a la boca. El general, para persuadirse

más aún de que era aquel el estrecho que buscaba, envió de nuevo a la «San Antonio», que regresó con iguales noticias, después de haber avanzado más de 50 leguas. Ya no dudó Magallanes de que se hallaba a la entrada del nuevo paso para las Molucas y su corazón debió palpar de inmenso orgullo. Antes de internarse en el estrecho convocó a sus capitanes y oficiales para que le diesen nota de las provisiones que aun poseían a bordo. Según aquélla, resultó que las existencias de víveres podrían durar tres meses a lo sumo; pero cuando se consumieran, ¿en qué puerto habían de reponerlos? ¿Cuál sería la distancia y el tiempo que los separara desde aquélla la región próxima al polo Sur hasta las Indias Occidentales que se proponían descubrir? ¿Qué peligros e imprevistos obstáculos no podrían hallar cuando atravesaran en constante investigación las inmensidades vírgenes que aun tenían por la proa? Así, pues, maravilla que tales aquellos capitanes dijese a su general «que era bien pasar adelante y acabar la demanda que se llevaba». Sólo el piloto portugués Esteban Gómez se opuso diciendo: «Pues que hemos hallado el estrecho para pasar a las Molucas, voy a monse a Castilla para traer otra armada, porque hay gran gofo que pasar, y si nos tomasen algunos días de calmas y tormentas pereceríamos todos.» Eaton-

ces Magallanes le replicó severamente: «Aunque tuviese que comer los cueros de las vacas con que van forradas las antenas, he de pasar adelante y descubriré lo que he prometido al Emperador.»

Pero como no dejara de hacer alguna mella entre la gente el augurio de Esteban Gómez por el prestigio que gozaba, Magallanes mandó pregonar que nadie, bajo pena de la vida, hablase del viaje ni de los víveres, y a la mañana siguiente embocó el estrecho tenebroso que abrió a sus sienes la corona de la inmortalidad.

VIII

Si la narración de este importantísimo viaje pudiera concretarse más de lo que procuro para no fatigar a mis benévolo oyentes, así lo halla, y he ahí la razón por que con sentimiento no dedico sino pocas líneas a la descripción del magnífico estrecho que los españoles surcaron por primera vez. Además, como hoy todos conocen la extraña topografía de aquella comarca, con sus vueltas y revueltas, angosturas y anchas bahías, así como tienen noticia del aspecto maravilloso que ofrece ya con sus

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.406; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Penas, 1.641; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prier, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia) DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

<p>Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.</p>	<p>SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)</p> <p>Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.</p> <p>Más de 500.000 suscriptores.</p>
---	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos. Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases. PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche. Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Sede en Londres: 33, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kakkela y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trinidad». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 23.500 caballos; «Domatons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veintidós días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipoténica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).
La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan a resaca de los nervios. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la eresia sin sus inconvenientes de dolor, saber y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tifeoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.
En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con sus acciones terapéuticas contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, anelante, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, pose a pose, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevalina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.



Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.