

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre, dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 20 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.371

EN EL FRENTE ORIENTAL

LA REACCION DE LOS RUSOS

Aunque la atención de todos se haya reconcentrado, con indudable acierto, sobre los importantes sucesos de los Balcanes, no por eso debe olvidarse lo que ocurre en otros teatros de operaciones. La campaña es un trabajo de conjunto, y los combates favorables o adversos repercuten a gran distancia del punto en que tienen lugar.

Las victorias austro-alemanas en el Vístula y en el Bug, excediendo a cuanto pudieran nunca pensar los más optimistas partidarios de los Imperios centrales, hicieron posible la ejecución de una nueva iniciativa germanica que tal vez sea la decisión de la guerra, si las cosas marchan como la óptica indica; pero hay que tener en cuenta que los ejércitos moscovitas son todavía un factor apreciable.

Ni aun en los días más tristes para el gran duque Nicolás, cuando sus tropas retrocedían sin descanso y las plazas principales de sus líneas de defensa caían a diario en manos de los generales del Kaiser, hemos creído nunca que aquellas estuviesen aniquiladas y fuera de concurso. Siempre hemos conservado fe en el admirable espíritu del soldado ruso y en la tenacidad de sus jefes.

Cuando los hechos se conozcan en toda su extensión sabremos las causas de aquel retroceso constante de cinco meses, que indudablemente tuvo mucho de voluntario, puesto que se abandonaron entonces posiciones más fuertes que otras en las que hoy se sostienen con éxito Ruzsky e Ivanhof.

La línea del Duna y Dunaburg (o Dvinsk, como dicen los países de Rusia) son menos sólidas que la del Bug y Brest Litowski; sin embargo, éstas fueron fácilmente ocupadas, y aquellas constituyen una barrera infranqueable para las huestes que dirige en persona el gran caudillo prusiano.

Las pocas unidades que en determinadas ocasiones han conseguido pasar el río de la Curlandia tuvieron que repararlo en seguida con pérdidas considerables.

En el sector del centro, el príncipe de Baviera no ha seguido avanzando porque debió haberle quedado fuerzas, y además se ve obligado a mantener su contacto con las tropas del Norte.

En el Sur, Ivanhof defiende bravamente el triángulo de Wolynia, con lo cual consigue evitar el avance de los rusos, que podría traer aparejado el que los rumanos abandonasen su estudiada neutralidad; en busca del premio prometido.

De todo se deduce que cuando los rusos han dicho «a pararse y a combatir», lo hacen con fortuna y sin que sus adversarios logren romper obstáculos que, no son comparables con otros que tomaron por asalto como en los buenos tiempos del cañón y del fusil cargados por la boca.

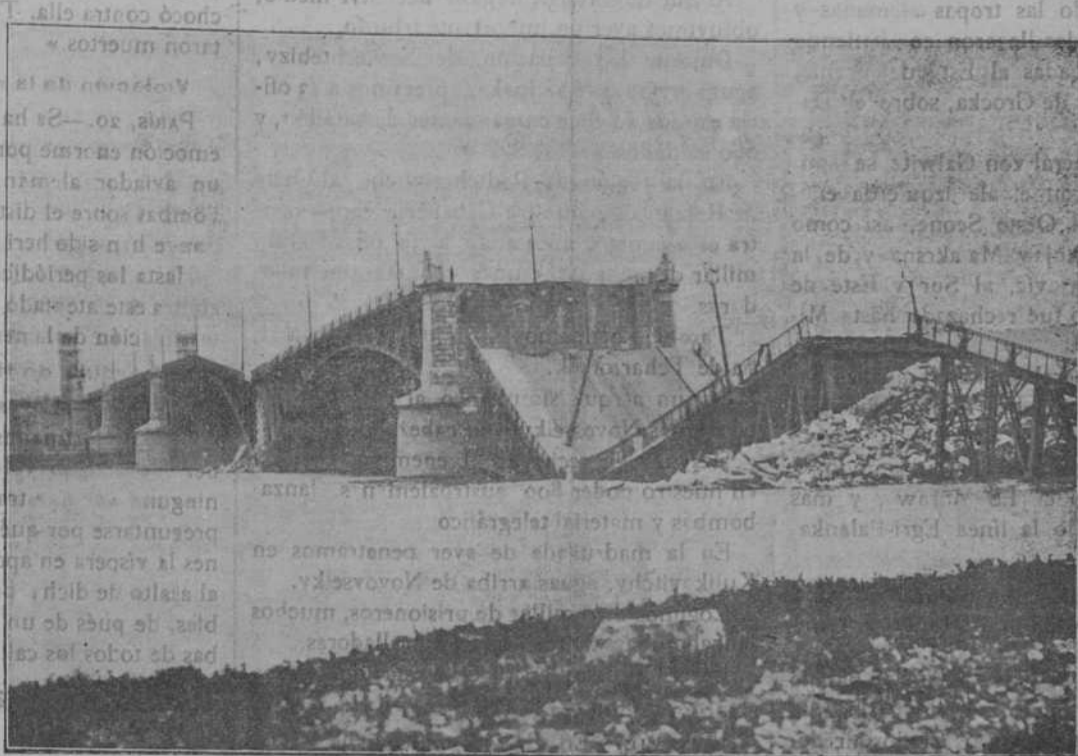
La gran falta cometida por los directores de la campaña en el bando de la «Cuádruple Entente», permitiendo que las mejores fuerzas de Alemania y Austria se acumulasen contra Rusia, ha traído la situación presente, que todos consideran crítica y no aciertan a conjurar con la rapidez indispensable.

Bulgaria se decidió a entrar en la contienda porque vio que nada tenía que temer del coloso moscovita y que su actitud podía tener una recompensa espléndida: Si la bandera del Zar ondease en Varsovia, no se lucharía ahora al Sur del Danubio.

A pesar de esta observación que hace el mundo entero, Inglaterra no abandona sus métodos de ataque y recurre a todo menos al único medio de obtener el éxito final, o sea a la defensiva energética en los diversos frentes.

Se han dejado pasar meses y meses, concediendo tiempo al enemigo para fortalecerse a sus anchas, y ahora es tarde tal vez para proceder como debió hacerse en la primavera; pero un simple examen de los hechos nos lleva a reconocer que la resistencia de los rusos influye en el cuadro general mucho más que los esfuerzos de franceses, ingleses e italianos.

Fue siempre difícil obtener en las coaliciones una disciplina perfecta; los intereses de momento no se abandonan sin la imposición de un hombre superior cuya voluntad obtenga respeto; y esta es la verdadera causa de cuanto venimos presentando.



PUNTO SOBRE EL VISTULA DESTRUIDO POR LOS RUSOS

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra española

MARÍN, 19.—Además de los nueve buques de guerra españoles fondeados hace días, se encuentra en este puerto el acorazado «Alfonso XIII», que llegó de El Ferrol conduciendo un blanco para ejercicios de tiro y varios aparatos destinados al acorazado «España».

La escuadra hace maniobras diariamente, entre ellas la de colocar y recoger minas en la ría, a fin de que el personal se adiestre en las nuevas operaciones de la guerra marítima.

Multitud de forasteros acuden al puerto a visitar los buques.

Vapor averiado.—Los naufragos del «W»

El Ferrol, 19.—El vapor «Cabo Vilano», perteneciente a la Sociedad de Salvamento de Naufragos, al intentar atravesar el estrecho del trasatlántico inglés «Highland Warrior», e caído en la playa de Cobos, una fuerte marea arrastrólo contra una peña, abriéndole una importante vía de agua.

La inmediata acudió en su auxilio el vapor «Cancelo», facilitándole buzos, que bajaron a reparar las averías, evitando que se hundiera el buque.

Los naufragos del trasatlántico inglés «Warrior» han marchado a Inglaterra. Durante su estancia en esta capital fueron solícitamente atendidos por el cónsul de su país.

El infante Isabel de Borbón.

Cádiz, 19.—El capitán del trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón» comunica por telegrama sin hilos que el lunes 18, a las cinco de la tarde, se encontraba el barco a la altura de Cabo Frio. Sin novedad a bordo.

El Alfonso XIII en América.—Obsequio al Sr. Ortúño.

SANTANDER, 20.—Ha zarpaado para América el trasatlántico «Alfonso XII», que conduce varias familias de españoles que habían dejado abandonados sus intereses en Méjico y se decidieron a marchar a aquella República confiando en los ofrecimientos del Gobierno de Carranza.

También en el «Alfonso XII» ha embarcado un hermano del Sr. Ortúño, que viene a reunirse con su familia para despedir a aquel.

Esta noche es obsequiado el director general de Correos y Telégrafos con un banquete, ofrecido por los elementos conservadores.

Mañana marchará el Sr. Ortúño a Madrid.

CONTESTANDO A «LE TEMPS»

Los liberales y la neutralidad

Fue ayer muy comentado un artículo de Le Temps en el que, comentando las noticias de una próxima crisis, cree muy probable el advenimiento al Poder del partido liberal que dirige el conde de Romanones y apunta la esperanza de que este cambio en la política interior española modifique la línea de conducta de la política exterior.

Aunque el jefe del partido liberal ha declarado ya varias veces que no hay solución de continuidad en cuanto a la política exterior se refiere, la persistencia de ciertos elementos en suponerle en otra actitud, y sobre todo el hecho de que un periódico como Le Temps apunte la posibilidad de un cambio en la política exterior, me ha desahogado el Gabinete Dato, le han impulsado a inspirar un artículo

que publicó anoche nuestro querido colega Diario Universal.

«Loca será la esperanza—se dice en el citado artículo—de quienquiera que aguarde de un cambio de política interior una modificación en la línea de conducta en la exterior.

La neutralidad de España, neutralidad sin adjetivos, no es la política de un Gobierno ni de un partido. Es la política dictada, impuesta, por la Nación casi unánimemente y de manera irresistible a todos los partidos que pretenden gobernar.

La neutralidad es la voluntad de España, y la presencia de los liberales en el poder sería la perseverancia de España en la política de neutralidad sin adjetivos.

En este punto hay perfecta solidaridad entre el partido liberal y el Gobierno del señor Dato.

Después de una definición tan clara y rotunda del criterio y actitud del partido liberal, no podrá subsistir el equívoco que por parte de algunos elementos parece que hay empeño en sostener.

La situación

en Méjico

Carranza trata de acabar con Villa y Zapata.

PARÍS, 20.—El jefe del nuevo Gobierno reconocido de Méjico, general Carranza, ha declarado a un periódico norteamericano que cuando fuerte fué el ministro del Poder la causa constitucionalista triunfó, y pidió a Villa que fuese con él a la Habana para firmar un acuerdo. Pero Villa, que se creía a la sazón más fuerte y no deseaba la paz, hizo traición, sumerjiendo al país en los horrores de una guerra civil inútil. Ahora que Villa ha sido vencido clama por conf renar para ajustar la paz. Lo mismo ha sucedido con Zapata. Dentro de algunos meses no se hablará ya de Villa ni de Zapata, y por esta razón no veo la necesidad de discutir con ellos. Madero pagó con la vida el ajustar un compromiso con sus enemigos. Si los hubiese eliminado de Méjico, el país hubiera gozado de paz y del respeto de todas las naciones.

Los constitucionalistas no van a cometer el mismo error, y quieren aprovechar las locuciones del pasado.

La revolución es sobre todo económica, revelando el despertar industrial de Méjico. Durante la presidencia de Díaz los recursos naturales fueron explotados por sus amigos, haciéndoles concesiones especiales, y Méjico era el país de los privilegios. Los privilegiados nos acusan naturalmente de ser confiscadores. Tenemos, en verdad, prelación de capitales extranjero, a los cuales damos ventajas; pero los privilegios exclusivos son cosas del pasado que ya no subsistirán.

Las pérdidas sufridas por los extranjeros durante las perturbaciones por que ha pasado el país serán examinadas y determinadas por un Tribunal arbitral, compuesto de miembros de diferentes países y un número igual de mejicanos. Las reclamaciones justas serán pagadas por el Gobierno.

Imperialismo chino

COPENHAGUE, 20.—La Legación de China en Copenhague ha recibido un telegrama anunciando que la mayoría de los ciudadanos chinos son favorables al restablecimiento del Imperio, y que se da como seguro que el presidente de la República será nombrado Emperador.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Hundimiento en una mina.

BILBAO, 19.—En la mina «Elvira», de Galdames, se ha derrumbado una galería, aplastando a tres obreros.

Ayer y hoy se trabajó inútilmente para extraer los cadáveres.

Las víctimas son Manuel Francos Pollán, de cuarenta y siete años, casado, natural de Santiago (León); Antonio Domínguez Sánchez y Manuel Fernández Martínez, de veintiseiete, soltero, de Becerril (Lugo).

Causa por patrioicid.

VALENCIA, 19.—Ha comenzado en la Audiencia la vista de la causa seguida contra Francisco Climent, que en la carretera de Musero a Valencia mató a su padre.

El procesado ha dicho en su declaración que cuando encontró a su padre en la carretera no le conocía, porque la noche era muy oscura y estaba descargando una fuerte tormenta.

Creyó que era un forastero que iba a agredirle.

El Sr. Villanueva.

SEVILLA, 19.—El Sr. Villanueva, acompañado del ex ministro Sr. Rodríguez de la Borbolla, visitó las obras de defensa que se están efectuando en Triana, mirándose luego a visitar las ruinas de Hércules.

Al regresar asistió al banquete organizado en su honor por el partido liberal.

Mañana irá a una gran gira cimpestre en la hacienda La Jarilla, propiedad de D. Hilario Camino.

Por la noche regresará en el expreso a Madrid.

Las zonas neutrales

La actitud de la Cámara de Comercio de Zaragoza.

ZARAGOZA, 20.—Bajo la presidencia del señor Paraiso, se ha reunido en sesión plena extraordinaria la Cámara de Comercio para tratar de su actitud en el trascendental asunto de las zonas neutrales ante la campaña iniciada por Barcelona y la próxima apertura de las Cortes.

La Cámara vuelve a dar la voz de alerta, recordando el criterio de varias entidades económicas.

Este criterio se condensa en la declaración de Paraiso ante la Comisión especial nombrada para el estudio del fomento de la importación.

Interpretando el sentir general, entiende el Sr. Paraiso que el sentir de las entidades económicas es que el problema planteado por determinados elementos de Cataluña, dada su complejidad, debe afrontarse a la luz del día hasta llegar por patriótico convencimiento a una fórmula de concordia aseguradora de la paz y normalidad de la industria nacional, y que nunca debe anteponerse la conveniencia de una región a los intereses generales de España.

Al país le repugna toda labor que no se realice diáfana y libremente, y Aragón rechaza cuanto repese la imposición.

En los mismos energéticos términos se expresa el Sr. Paraiso en un extenso documento que ha sido muy bien acogido por la opinión, y especialmente por las Corporaciones y organismos económicos.

PARTIDO NACIONALISTA IBERICO

RAZONAMIENTO DE SU FUNDACION

El fundador del partido nacionalista ibérico se ha dirigido a los directores de los periódicos de Madrid en carta circular explicativa de los móviles que han inspirado su política actuación.

El documento dice así:

«Señor director: Obligado por ineludibles imperativos de civismo, y cediendo a los requerimientos reiterados que, así de España como de América, me hacen diversas personalidades independientes, entusiastas de nuestra Patria y anhelosas de su resurgimiento, he fundado el partido nacionalista ibérico.

La actitud adoptada por algunos elementos de Cataluña con relación al resto de España ante el problema de vida o muerte para la nación, originado por la guerra europea, ha decidido mi intervención en la vida política activa. Yo no puedo reducirme a ser mero espectador de una tragedia de la cual he de ser inevitablemente víctima como los demás españoles, ni puedo, por egoísmo o cobardía, ser cómplice conscientemente de la ruina que se cierne sobre España.

Bien conoce V. S. la significación y el alcance de mi obra intelectual y cultural desarrollada en la conferencia y en el libro. El nacionalismo ibérico se propone encarnar en la esfera de la política activa mi programa espiritual de patriotismo.

Nacionalismo significa, no solamente amor a nuestra nación, sino un amor exclusivo; amor a ella sobre todo; pero, además, amor sólo para ella. No hay dos patrias, ni dos patrias, ni son posibles, por lo tanto, dos amores.

Ibérico significa español con un sentido de extensión, no restrictivo, al mismo tiempo que con un sentido atávico. Ibérica es, espiritualmente, la Península, y además, lo que yo he denominado Magna Iberia, esto es, la Iberia del Nuevo Mundo; pero todo ello con una savia salvadora de arcaísmo que ha de llevarnos a nuestra renovación.

Porque todos los males fundamentales de España vienen de fuera, procedentes del extranjero. A descubrir y especificar los orígenes de la decadencia española he dedicado una gran parte de mis libros. Conocida, pues, la causa, que ya está determinada, en sus líneas generales, el remedio. Contra mi espíritu de renacionalización, contra mi propósito de reintegración se halla el obstáculo de aquellos elementos que, antespanoles por educación, por conveniencia o por riza, tienen empeño en sos e en un estado de cosas que mantenga a nuestra Patria en su actual abatimiento.

Ya en mis obras he indicado que el elemento israelita forma en España una de las bases esenciales de la dirección nacional. Nuestros intelectuales en parte, nuestros políticos más y nuestros aristócratas en alguna proporción, son descendientes de conversos, mientras el pueblo ha permanecido íntegro. Basta tender la mirada por una asamblea cualquiera compuesta de dirigentes, para sentir cierta sensación rabínica. Porque esos rostros de Sinagoga, peculiares; esas narices inconfundibles; esos ojos únicos, esas miradas, esos gestos, esos aires que encontramos con relativa frecuencia, son de judíos que ni sospechan su origen, porque el alma democrática de España no ha puesto nunca una barrera de castas.

Ahora bien: no es que yo quiera con mi nacionalismo predicar una segunda expulsión de los judíos. En mi opusculo Los Israelitas Españoles he proclamado la conveniencia de reanudar relaciones con los que viven en el extranjero. Pero yo debo hacer saber a mi Patria que una de las razones que explican el espíritu antinacional de nuestra organización presente es el hecho de que una parte integrante de las clases dirigentes de España sea étnicamente extranjero, constituyendo un elemento de disociación intelectual y moral que es necesario substituir con un elemento ibérico potente, con un elemento racial dominador, no por la fuerza de la persecución, sino de la superioridad ética y cultural.

La repercusión de mi obra de nacionalismo ibérico ha sido y es inmensa. En estos últimos años mis obras son el arsenal de cuantos hablan y escriben dentro de las corrientes modernas, no fossilizadas; acá tonados en la ignorancia y el misoneísmo.

La visión que yo he dado de Iberia, opuesta al tópico convencional creado por los extranjeros y adoptado inconscientemente por nuestros superficiales pensadores, con un completo desconocimiento de nuestra historia interna, de nuestras instituciones primitivas, de nuestros etnos psicológico y jurídico, ha sido, al fin, adoptado por cuantos hoy se encuentran a la cabeza del movimiento educador positivo.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Reca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 18 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa-Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 345.900 frs.
Fin 1910... 933 millones 382.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Placoenia (Placoenia de las Armas C.º Ltd. Placoenia-Gulftuxos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de carnicería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kaksala y Kynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO
ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.
Mannel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6. 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	276

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluzón, 18.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sr. Don Juan Requena é Hijos.—En Málaga Sr.ª Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía; San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4, de Málaga, el 5, de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo a escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21 de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antipneumático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas para la medicina y codena, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y más estomacal, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a la ya indicada del bromoformo y heroína declara los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres. Se usó al tratar a un niño de 12 años de edad, afectado de tos ferina, que no respondía a otros medicamentos.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, preserva un sueño tranquilo exento de sudores, de dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio destruye de todas las excelencias y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis; ni sobre la sangre y la estimula en una proporción de un 72 a 75 por 100. Su acción antimiasmática notabilísima: Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y crónicas y en las tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, iodo, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos serrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del iodo y vino dará lugar al vino iodo-tónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el excretalismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de ojos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alteradas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTREMOLOG es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica española, y la receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS, a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las gúncas en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azapardo & Ca

Consignatarios: Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborios útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.
Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.