

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Pallares, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 16 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.369

EGOISMOS PATRIÓTICOS

LA ACCIÓN DE ITALIA

Desde que a fines de Mayo, y después de haberlo pensado durante diez meses, el Gobierno de Roma se decidió a romper definitivamente con sus antiguos aliados, uniéndose contra ellos a la «Triple Entente», se han emitido juicios diversos acerca de su conducta que, en general, no le son muy favorables.

El sublime egoísmo de los ideales patrios, en que se inspiró tal proceder, no acaba de entrar en todos los cerebros que juzgan, no sin motivo, que la ética no admite paridad de materia, como reza el Catecismo para ciertos pecados. O se es leal o se es traidor, y esto no puede discutirse.

Los españoles, sin embargo, debemos tener en cuenta al juzgar a los italianos ese mismo egoísmo patriótico en que ellos fundaron su defección a los Imperios centrales. La actitud de Italia nos evitó el vernos complicados en la campaña durante los primeros momentos, y este servicio que nos prestaron los consejeros de Víctor Manuel no debe ser olvidado.

Si aquéllos, cumpliendo sus compromisos de treinta años, hubiesen entrado en la lucha al lado de Alemania y Austria, el choque de las escuadras en el Mediterráneo hubiera sido inevitable, repercutiendo en nuestras costas orientales y en las Baleares por la fuerza misma de los hechos.

Dado el espíritu que entonces reinaba en España, no habría sido difícil meternos en el llo, como se intentó varias veces; y entonces un desastre, por nuestra falta de preparación, hubiese venido a turbar nuestra tranquilidad.

Gracias, pues, a la conducta de Italia nos vimos libres de todo compromiso y pudimos salir adelante, conservando la actitud neutral que nos convenía.

Claro es que los italianos para nada se acordaron de España al tomar sus resoluciones; pero nos hicieron un verdadero favor indirecto, que estamos en el caso de agradecer.

Parece a primera vista un poco risible el que todo un ejército, que gozaba de crédito por su organización y su buen espíritu, se haya encontrado con que no puede avanzar más que extensiones mínimas, no teniendo delante sino muy contadas tropas austriacas; pero el caso tiene fácil explicación.

Una frontera peñada de obstáculos naturales ha ofrecido tales ventajas a los soldados de Austria Hungría, que solamente con grandes sacrificios hubiese sido posible romper el frente enemigo.

El general Cardona no quería que su acción resultase dura para su país, donde el fermento de las izquierdas podía producir perturbaciones inmediatas, que no estimaba oportunas su Gobierno. Debía, pues, recibir órdenes de no extremar sus ataques, y esto dió tiempo a los austrohúngaros para perfeccionar sus posiciones, en forma que resultaron inexpugnables, salvo para las unidades de montaña que estaban habituadas a ese género de guerra y que en Italia son excelentes, tanto por su personal como por su preparación continua.

Ahora que se aproxima el invierno, las nieves vendrán a dificultar grandemente las operaciones, y ya se anuncia que el Estado Mayor austriaco retira tropas del Trentino, estimando que son más útiles en la frontera servia.

El esfuerzo de conjunto que la Cuádruple tiene que hacer como consecuencia de lo que sucede en los Balcanes obligará a que Italia ataque otra vez y además intervenga en Oriente con determinadas fuerzas en vista del peligro común.

Solamente la inmensa y admirable serenidad de Alemania pudo hacer inútil la entrada en la campaña del factor representado por los italianos, confiando en que Austria se bastaría para contenerlos.

Así fué, y este nuevo éxito de los que estaban mejor dispuestos no debe servir más que para afirmarnos en lo que vale contar con elementos completos en el momento supremo.

Esta es la gran lección que se deduce de la guerra, y que ha de ser utilizada en el porvenir.

Información de Marina

Concurso para el Cuerpo de Artillería. Ha sido firmado por S. M. el siguiente Real decreto:

EXPOSICIÓN

Señor: La escasez de personal en el Cuerpo

de Artillería de la Armada, en el que actualmente hay sin cubrir 12 vacantes de comandantes y los 21 capitanes que por plantilla corresponden, existiendo sólo ocho primeros tenientes que se encuentran haciendo las prácticas reglamentarias, imponen la conveniencia de que se saquen a concurso 10 plazas de oficiales alumnos entre los del Cuerpo general de la Armada, los cuales harán su presentación en la Academia del Cuerpo el día 1.º de Enero del año próximo, a fin de hacer los estudios que por Reglamento y disposiciones vigentes constituyen el plan de enseñanza de la misma para esta clase de personal. Estos oficiales alumnos continuarán figurando en el escalafón de su Cuerpo hasta que, terminados con aprovechamiento sus estudios en la referida Academia, sean nombrados tenientes del Cuerpo de Artillería de la Armada.

En tal virtud, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente Real decreto;

1.º Se sacarán a concurso entre los oficiales del Cuerpo general de la Armada 10 plazas de alumnos de la Academia de Artillería de la Armada.

2.º La convocatoria se anunciará por el Estado Mayor Central con la debida antelación para que los nombrados puedan presentarse a los jefes de la Academia el día 1.º de Enero del año próximo para empezar las clases, las cuales se ajustarán al Reglamento de la misma y disposiciones vigentes.

3.º Si el número de solicitantes fuese mayor que el de plazas convocadas serán preferidos los que tengan mayor suma de grados en las censuras obtenidas en los exámenes de las asignaturas de Física, Mecánica, Electricidad y Artillería, del plan de estudios de aspirantes y alféreses de fragata.

4.º Los oficiales alumnos continuarán figurando en el escalafón de su Cuerpo hasta terminar con aprovechamiento los estudios de la Academia, que ingresarán definitivamente como tenientes en el Cuerpo de Artillería, escalafonándose por el orden de antigüedad que determine la suma de censuras obtenidas en las asignaturas cursadas en la misma Academia, siendo preferido en caso de empate el que hubiese precedido a su ingreso como alumno. Sólo los que por cualquier circunstancia no puedan terminar sus estudios, volverán al Cuerpo de que procedan.

5.º Los oficiales que por haber terminado los estudios en la Academia fueran declarados tenientes de Artillería, serán bajas en el Cuerpo general, al que no podrán volver.

Cuerpo de Artillería

Se nombra comandante del cañonero «Ponce de León» al capitán de corbeta D. Eliseo Sánchez Quesada, en relevo del jefe de igual empleo D. Benigno Expósito y Peña, que cumple en 2 de Diciembre próximo el tiempo reglamentario en dicho destino.

Cuerpo de Artillería

Se concede la cruz blanca de tercera clase del Mérito Naval, con pasador de «Industria marítima», al coronel de Artillería de la Armada D. José García de la Torre.

Exámenes de ingreso

En los exámenes que, para ingreso en la Escuela Naval Militar, se vienen verificando en el ministerio de Marina, se han dado últimamente las siguientes calificaciones:

Trigonometría: D. Manuel Calderón, 1,2; Aritmética: D. Pedro Pérez, 5,2; D. Juan Cisneros, 2,2; D. Alejandro Molins, 2,6; Álgebra: D. Pedro Pérez, 7,; D. Juan Cisneros, 5,6; D. Alejandro Molins, 7,2.

Una base naval en el Mediterráneo

Una comarca de las más ricas e importantes de España trabaja con grandísimo interés por llevar a cabo una idea magna y de mucha trascendencia para el porvenir de nuestro poderío marítimo en el mar de la «Civilización».

Es la comarca Tortosa y son sus aspiraciones la rehabilitación de su puerto. Con inimitables condiciones para el desarrollo comercial e importantísimas seguridades estratégicas ofrece la idea una nueva apreciación, una nueva utilidad, dadas las inapreciables enfianzas que de la guerra europea se deducen en estos tiempos calamitosos para el mundo. Es ella la de constituir, una vez rehabilitado el puerto de Tortosa, una base naval que sirva para refugio de torpederos y sumergibles.

Demostrado está que los grandes acorazados pasarán a ser sustituidos con ventaja por los submarinos, y, sobre todo, en España, que, por la gran extensión de costa que rodea la Península y lo precario de nuestra Hacienda, nos va a ser más fácil y útil adquirir poco a poco algunas escuadrillas de los modernos sumergibles, que con su ligereza y menos coste, nos evitarán el dispendio de cuantiosos millones en esas tortalezas flotantes que en cinco

minutos ha visto el mundo hundirse para siempre en las profundidades del Océano.

Una base naval en Tortosa sería de transcendental importancia y podría prestar servicios imponderables a la Patria, pues se halla la desembocadura del Ebro equidistante de las Baleares, de Barcelona y de Valencia, y próximamente al centro de la ruta que los barcos siguen desde las costas meridionales de Francia al estrecho de Gibraltar.

Entre otras ventajas ofrece la de las defensas naturales del terreno. Las próximas sierras de Becerte, el «Col del Alba» y otros picos de notoria elevación muy convenientemente situados, constituirían con la artillería moderna una barrera infranqueable para la escuadra más poderosa.

De todos modos, creo sería hasta cierto punto prescindible el echar mano de esas defensas naturales, pues como en el Ebro no pueden entrar los buques de gran calado, y, además, el puerto de Tortosa se encuentra a 46 kilómetros de la costa, una vez se hallaren entre las amparadoras márgenes del caudaloso río los sumergibles y torpederos, estarían completamente a salvo, por cuantiosas e importantes que fueran las fuerzas navales que les fuesen a la zaga.

Ya algunas Comisiones delegadas por el Gobierno han hecho estudios sobre el mencionado puerto de refugio y un torpedero de nuestra hidalga Marina de guerra llegó a Tortosa el 30 de Marzo de este año, después de remontar majestuoso el Ebro, trayendo a la mente de los tortosinos su brillante y antigua historia naval.

En los tiempos de su preponderancia fué notable la Marina mercant; y de guerra en Tortosa. Pues tortosinas eran las naves que en ayuda de D. Jaime de Aragón conquistaron Valencia y Mallorca. Tortosinas eran las naves que en 1426 fueron a la conquista de Cerdeña, y también tortosinas las cinco naves que ante Felipe II verificaron aquel célebre simulacro de batalla naval, a su regreso por el Ebro de las Cortes de Monzón.

Muchos otros hechos podrían citarse de esta antiquísima Marina, más no es éste el objeto de estas líneas.

Como consecuencia de los estudios de las Comisiones técnicas que se han efectuado en las Golas del Ebro, ya deben estar en el correspondiente departamento del ministerio de Marina informes favorabilísimos al proyecto de una estación naval de los barcos modernos en Tortosa.

Como fruto de la feliz arribada a Tortosa del torpedero número 1 de nuestra escuadra, además del favorable informe de la oficialidad de dicho buque, se ha desbordado el entusiasmo por tan magna obra entre los tortosinos, que en un lazo común, dejando aparte rencillas políticas, se han unido, dispuestos a hacer los mayores sacrificios para conseguir su objeto, la rehabilitación del puerto de Tortosa, para engrandecimiento y provecho de España y de su patria chica.

Todos los buenos españoles debieran secundar la idea de que buena parte de la Prensa se ha ocupado en la inteligencia de que no es este interés único de una comarca, sino que es un problema cuya resolución será de óptimos resultados y ofrece muchas e importantes seguridades para la integridad y engrandecimiento de la Patria.

Baste decir que inteligencias muy clarividentes y competentísimas en materias navales han dicho que es éste un problema nacional de los más trascendentales para el porvenir de España.

Marín Carcella

EN EL TAJO

Prácticas de Pontoneros

TOLEDO, 15.—El regimiento de pontoneros ha hecho hoy el tendido de un puente de barcos sobre el río Tajo.

A las siete de la mañana formaron las unidades acampadas en la Vega Baja, llegando por el arrabal al camino de la estación y cruzando por el puente de Alcántara hasta el sitio elegido, a la derecha del Tajo, cerca de Safont, en la parte llamada Río Llano; se desmontó allí el material y se hicieron los preparativos del tendido del puente, en que se invitó poco más de una hora.

Presenciaron las prácticas el gobernador militar, el alcalde y el coronel y jefe de estudios de la Academia; también asistieron los alumnos y numeroso público.

A las doce menos minutos terminó el tendido del puente, que fué reconocido por el jefe que dirigió la operación, y a continuación pasaron los alumnos en formación de a cuatro, después de los cuales lo hicieron las autoridades militares, y más tarde se le permitió también al público.

Hicieron ranchos en las cocinas de campaña, y el coronel Parellada invitó al almuerzo al gobernador militar; el jefe de estudios de la Academia, al teniente coronel Araujo, al secretario y al alumno abandonado.

A las tres y media de la tarde se procedió al desmonte del tendido, quedando el material con guardia montada para continuar mañana con prácticas de navegación fluvial y tendido de puentes volantes.

Numeroso público presenció el desfile de pontoneros.

Teatro de la Princesa

«La llamarada»

Es la obra de Enrique Kistermarkes, adaptada a la escena española por Federico Reparaz, obra de gran teatralidad por el asunto, que es muy humano, y por las situaciones, de gran intensidad y perfectamente preparadas, sobre todo en el segundo acto. El numeroso público que llenaba anoche el teatro de la Princesa se interesó desde las primeras escenas de *La llamarada* y su interés fué en aumento hasta el final de la comedia, que resultó un éxito clamoroso.

Claro está que el último acto no puede llegar tanto a nosotros como a los franceses, porque aunque la palabra «Patria» es sagrada en todas las naciones, a cada cual interesa la suya con más intensidad. Si lo que dice el coronel Felt lo dijera vestido con el uniforme de coronel de Artillería español, el entusiasmo sería delirante, como lo fué cuando su estreno en París.

A pesar de todo, repito que la distinguida y numerosa concurrencia que asistió anoche al teatro de la Princesa recibió con grandes aplausos la comedia de Kistermarkes, y especialmente al caer el telón al final del segundo acto, la ovación fué formidable, porque la escena entre el coronel y su mujer es de gran intensidad y fué interpretada por Morano y la señorita Villegas como sólo ellos saben y pueden hacerlo.

El genial actor imitó de modo perfecto las distintas situaciones por que atraviesa, y estuvo, como siempre, insuperable de gesto y de expresión, constituyendo para él el estreno de anoche un nuevo triunfo que agregar a los obtenidos en su brillante carrera artística.

Muchos aplausos merecieron también Margarita Robles y Juana Gil Andrés, y de los hombres Aguado, Campos, Pastor y Cobeña, que compusieron sus respectivos personajes con gran acierto.

Los demás secundaron bien a las principales partes.

Por último, un aplauso al Sr. Reparaz, cuyo arreglo está hecho con mucho cuidado, y otro a la presentación escénica, digna del teatro y de los intérpretes.

Teatro Español

Inauguración de la temporada.

Anoche tuvo lugar en el teatro Español la inauguración de la temporada con la obra del insigne D. Benito Pérez Galdós *Los condenados*, que tanto éxito obtuvo cuando su revisión en la temporada anterior.

Con este motivo el público llenó por completo nuestro clásico coliseo y aplaudió con entusiasmo a la compañía, en la que se han hecho algunas variaciones, que se irán dando a conocer en noches sucesivas.

Carmen Cobeña, la insigne actriz tan querida de nuestro público, conquistó ayer los primeros aplausos de la temporada, que para ella será seguramente una serie no interrumpida de triunfos y de ovaciones.

Ruiz Tatay, Muñoz, González, todos, en fin, se distinguieron notablemente en la interpretación, y la dirección escénica, a cargo de Federico Oliver, no pudo estar más acertada.

En la función de esta noche debutarán la notable actriz señorita Isaura, alejada desde hace algún tiempo de nuestros teatros, y el actor Rodríguez de la Vega, que en la corta temporada que actuó en el Coliseo Imperial interpretaron dramas de «guignol» nos demostró mucho que vale.

Si a esto se añade que se estrenará la tragedia en dos actos *Los demonios se van*, de Federico Oliver, se comprenderá el interés que puede tener para el arte escénico la función de esta noche en el teatro Español.

M. Quiñero.

Daños del temporal

Cosechas destruidas.—Puente arrastrado por las aguas.—Petición de auxilios. ORHUELA, 16.—Una gran avenida del Segura ha inundado parte de la huerta, destruyendo la cosecha de patatas y pimiento.

La corriente arrancó de cuajo el puente colocado a fin de facilitar el transporte de materiales para las obras de defensa de las inundaciones.

Se gestiona el nombramiento de una Comisión magna en la que estén representados todos los pueblos de esta vega, que pida al Gobierno una cantidad suficiente para recomponer los portillos.

De las 100.000 pesetas que hay presupuestadas a este efecto, apenas se han logrado 15.000, cantidad harta exigua para hacer nada práctico.

Entre los huertanos cunde la alarma ante el temor de una nueva avenida del río, que, sobre la ruina total de la huerta, podría ocasionar sensibles desgracias.

La pérdida del «Ponce de León»

Cómo se efectuó el salvamento de la tripulación.

CÁDIZ, 15.—Los tripulantes del «Ponce de León» se embarcaron en los botes del cañonero que el comandante había dispuesto tener listos.

El comandante y su segundo estuvieron en sus puestos hasta el momento preciso de hundirse definitivamente el barco.

El salvamento fué ordenado y cumplido con perfecta calma.

Algunos marineros, sin embargo, cayeron al agua en el instante de hundirse el cañonero, y como se hallaban faltos de ropa, se les facilitaron vestidos en la Capitanía del puerto.

El «Ponce de León», que estaba en Huelva desde hace un mes, venía a La Carraca a limpiar fondos.

El Juzgado de Marina ha comenzado las actuaciones.

Situación en que se encuentra el buque

CÁDIZ, 16.—Al sitio en que se hundió el «Ponce de León» fueron el vaporcito de prácticos, los remolcadores de las obras del puerto y varias lanchas de vapor con el personal de buzos, a fin de practicar un reconocimiento.

El mar, que estaba tranquilo, ha facilitado la operación.

Reconoció el buque, se le ha encontrado una enorme brecha en la banda de babor, cerca de las jarcias y el palo trinquete.

Los buzos que reconocieron el casco del buque dicen que éste se halla en la parte Sudeste del bajo Diamante, a diez u once metros de profundidad, tumbado de la banda de estribor, y situado de modo que no impedirá la navegación.

Ha sido una fortuna que el vapor de prácticos «Mercedes» se hallase cerca del sitio en que ocurrió el siniestro, lo que le permitió acudir rápidamente, pues una vez apagadas las luces del buque, muchos tripulantes hubieran ahogado irremisiblemente.

El trabajo esencial, una vez asegurado el salvamento de la tripulación, era arrastrar el casco del cañonero a un lugar que no constituyese un peligro para la navegación.

Créese que se podrá salvar el barco, y se esperan órdenes superiores para después que las autoridades conozcan el resultado de este reconocimiento.

Lo que dice el patrón del «San José».—Cómo ocurrió el abordaje.

El patrón del vapor «San José» que abordó al «Ponce de León» se llama Jesús Vega Santomé, de treinta y dos años de edad, natural de Meira.

Ha referido que navegaba en el «San José» desde Bonanza, yendo con rumbo Oeste, remolcando a la goleta «San Luis», cargada de sal y que se dirigía al Norte.

A dos millas de distancia vio al «Ponce de León», creyendo iba el cañonero buscando otro puerto para tomar práctico.

Continuó con el mismo rumbo hasta que vio que se hacían señales de peligro y escuchó voces que daban desde el cañonero y que decían que virase a estribor; pero no fué tiempo ya para enmendar ni para parar, ocurriendo entonces el choque. Al hacerse cargo del accidente cortó el cable del remolque de la goleta y siguió a Cádiz, detrás del vapor de los prácticos «Mercedes», que es el que efectuó el salvamento del «Ponce de León».

El «San José» sufre averías en la proa y ha fondeado junto a los muelles.

Instruyendo diligencias

El comandante de Marina ha ordenado instruir diligencias, habiendo comparecido en la Comandancia de Marina el primero y segundo comandantes del cañonero, el patrón del vapor «San José» y el dueño del mismo, que es don Ramón Carranza, senador.

Para que instruya las primeras diligencias ha sido nombrado juez el capitán de corbeta don Sebastián Gómez.

Se ha determinado la posición exacta del buque; su casco descansa sobre un fondo de arena y cascajo, creyéndose que podrá ser salvado.

Han salido a la superficie varios efectos del buque y se han entregado al capitán.

Se ha pedido autorización para extraer la caja de caudales y la documentación.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La invasión de Servia

Encarnizados combates en el frente Norte. - Traslado del Gobierno serbio.

Nisch, 16. - La batalla que está librándose en el frente Norte es encarnadísima. Sobre el frente de Obrenovatz-Belgrado-Semendria Gradichate los alemanes han tenido ya más de 20.000 muertos y más de 40.000 heridos. Los radiogramas alemanes enviados desde Orcevitza a la Legación alemana de Sofía confiesan que las pérdidas sufridas en Servia son terribles y que exceden de todos los cálculos. Otro radiograma procedente del mismo sector, firmado con cifra, que se supone sea del Kaiser o del general Mackensen, apremia a Bulgaria para que comience inmediatamente las operaciones.

Han sido cogidos prisioneros más de 1.000 austro alemanes, y la mayor parte de los súbditos del Kaiser tienen diez y ocho años.

El Gobierno tiene acordado su traslado a Mitrovitz, ciudad situada entre Pristina y Novibazar.

Las fuerzas desembarcadas en Salónica. El servicio obligatorio en Inglaterra.

PARIS, 16. - Continúan desembarcando en Salónica las tropas franco inglesas; pero no harán nada hasta que sean suficientemente numerosas para ello y se hallen provistas de lo necesario, porque deben guardar el flanco derecho contra una amenaza turca. Los medios materiales jugarán un papel importantísimo en esta campaña, puesto que se hallan en pugna naciones cuya industria es casi nula. Los búlgaros tienen escasas municiones; por el contrario, parece que los rusos están bien provistos de ellas, y gracias a su artillería ha obtenido los últimos triunfos.

Los nuevos efectivos reclamados para la expedición a Servia dan de nuevo actualidad en Inglaterra al servicio militar obligatorio. Es significativo que la Westminster Gazette, caracterizada por su oposición al proyecto, no se oponga ahora a él.

Continúa el avance de los austro alemanes. - Tema de Pozarevac.

Berlín, 16. - Las operaciones en los Balcanes siguen su curso habitual.

Al Sur del Belgrado y de Semendria siguen perdiendo terreno los serbios.

Han sido cogidos 450 prisioneros y tomados tres cañones, uno de ellos de grueso calibre.

Hoy por la noche han sido tomadas por asalto las defensas del frente Sur de Pozarevac. Con esto cayó la ciudad fortificada en poder de los alemanes.

La opinión en Inglaterra. - Colaboración de los italianos.

PARIS, 16. - Se inicia en Inglaterra una opinión decidida hacia una política militar enérgica en los Balcanes. Hasta los periódicos más moderados, como el Daily Chronicle, se unen a los liberales.

Le Petit Journal, en su última edición, publica este telegrama de su corresponsal particular en Roma:

«El presidente del Consejo, Salandra, que debía regresar hoy a Roma, después de haber conferenciado con el Rey y el generalísimo en el frente de batalla, no estará de vuelta hasta el jueves o viernes. En seguida reunirá a los ministros y celebrará Consejo para tomar las resoluciones, tan esperadas, respecto a los Balcanes. La colaboración militar italiana es muy deseada, y es cierto que se llevará a cabo tan pronto como lo permitan las circunstancias.»

Aumenta la presión austro alemana. - Los búlgaros avanzan.

LONDRES, 16. - Las noticias recibidas de Nish dicen que la presión del enemigo en el frente aumenta y que está tratando de cortar las comunicaciones de Servia; pero a pesar de los violentísimos ataques, tanto de noche como de día, que se suceden sin interrupción desde el día 5 de Octubre, sólo consiguen avanzar por pulgadas.

Los búlgaros sólo han avanzado una milla de su frontera en un solo punto.

Concentración de fuerzas en la frontera de Rumanía.

BUCAREST, 16. - Mientras que importantes movimientos militares rusos tienen lugar en Besarabia, donde hay concentrada sobre todo artillería y caballería, los austro alemanes concentran fuerzas importantes entre Suczara y Czernovitz y los caminos de hierro que se dirigen a Rumanía.

Entre los regimientos alemanes hay dos que llegaron el 5 de Septiembre del frente francés.

En Czernovitz hay 50.000 hombres territoriales, mientras que en los alrededores de Merybrody hay concentrados 75.000.

Levantamiento en Albania.

GINEBRA, 16. - Comunican de Viena que fuerzas albanesas han marchado a Toraine y han obligado a las tropas serbias e italianas a retroceder.

Se cree que en todo el Norte de Albania está a punto de estallar una sublevación contra Servia y Montenegro.

Importantes núcleos están ya en marcha contra Scutari.

El paso de fuerzas rusas por Rumanía.

BUCAREST, 16. - Noticias de origen oficioso dicen que el Gobierno ruso hace gestiones acer-

ca del de Rumanía para obtener autorización para el transporte de tropas por Rumania para combatir a los búlgaros.

Las negociaciones van por buen camino.

Otras noticias aseguran que los rusos han empezado a concentrar tropas en la frontera rumana.

Las operaciones en Rusia

Lucha encarnizada. - Bombardeos aéreos.

PETROGRADO, 15. - Un aeroplano alemán arrojó varias bombas sobre el ferrocarril de Remersh, al Norte de Friedrichstadt.

En la región de Jacobstadt aumenta la intensidad de la artillería.

En Dvinsk voló sobre la ciudad un zeppelin, arrojando unas 50 bombas, que no causaron víctimas.

En toda esta parte del frente hay fuego de artillería.

En la carretera de Schlönberg, parte Sur, que tomamos ayer al asalto, continúa el combate con encarnizamiento e igual tenacidad por ambos combatientes.

Igual ocurre en las cercanías de Sprouguine y de Garbunouka.

En los lagos Drisviaty y Demmen hay ataques desordenados del enemigo, que no logró ninguna ventaja. Sigue aquí el fuego de artillería.

Al Sur del caserío de Novel, en el Pripiat, ocupamos el pueblo de Chrafiae.

A la izquierda del Stry, Norte de Rafalorka, nuestra Caballería se apoderó de la Zaladine.

En Galitzia, frente del Stryp, el enemigo pasó a la ofensiva, pero sin obtener ningún éxito.

Los combates más violentos se desarrollaron en la región del pueblo de Veniavy y Haivronka, al Oeste de Treabovlia.

Comunicaciones restablecidas.

PETROGRADO, 15. - Después de los éxitos obtenidos por los rusos en Dvinsk, la municipalidad, que había abandonado la ciudad, ha regresado.

Las comunicaciones postales y telegráficas con Riga han sido restablecidas.

Según telegramas particulares, los alemanes han sido rechazados en el Drina, y se encuentran ahora a varias millas de distancia de los puntos que ocupaban.

Los alemanes encuentran muchas dificultades para sus operaciones, por el estado fangoso del terreno.

Las causas de la suspensión de la ofensiva alemana.

PETROGRADO, 16. - Cuatro son las causas de la suspensión de la ofensiva alemana:

Primera. La reorganización y reaprovisionamiento del ejército ruso han sido hechos con una rapidez que no se había supuesto.

Segunda. El golpe terrible dado por el general Joffre ha inquietado al enemigo, que ha bía llegado a creerse que su frente occidental era ya inviolable.

Tercera. La proximidad de los grandes frentes, en la situación en que actualmente están las cosas, les hará difícil a los alemanes concebir y realizar vastos planes.

Cuarta. Los acontecimientos ba bánicos, que parece que deben absorber una parte de las fuerzas austro alemanas.

Ataques rusos rechazados.

BERLÍN, 16. - Al Suroeste y Sur de Dunenburg los rusos atacaron de nuevo ayer repetidas veces.

Al Sur de la carretera de Dunenburg a Novo Alexandrowk fueron rechazados los rusos con enormes pérdidas.

Igualmente fracasaron dos ataques rusos al Nordeste de Wesselowo. En un tercer ataque los rusos lograron, en el ancho de un batallón, penetrar en las posiciones alemanas. Continúa el contraataque.

El Zar al frente de batalla.

LONDRES, 16. - El Zar, después de una breve estancia en Sarkoio Selo, salió ayer para el frente, acompañado del zarevich.

Las operaciones en Francia

La ofensiva británica. - Detalles del avance.

LONDRES, 15. - El general French telegrafía: «En la tarde del 13 bombardeamos las trincheras alemanas, y merced al empleo de gases, avanzamos 600 yardas al Sudeste de Hulluch, hasta el reducto de Hohenzollern, y conquistamos mil yardas de trincheras al Sudoeste de Hulluch.»

El fuego de cañón enemigo nos impidió conservar la posición Sudoeste de Saint Elle.

Nos apoderamos de unas trincheras detrás de la carretera de Vernelle, de otra al Norte de este punto y de la trinchera principal del reducto de Hohenzollern.

Contrariamente a lo que dice el parte alemán, no hemos dado ninguna ataque general.

Bombardeos recíprocos. - Posiciones recuperadas por los franceses. - Ofensiva alemana en los Vosgos.

PARIS, 16. - «Bombardeo, siempre violento, por uso y otro bando, y durante la mayor parte del día, delante de Loos, en el «Bois en Pachey» y en el bosque de Givency.

En la Champaña, y merced al bombardeo al Este de Auberive, mencionado esta mañana, los alemanes han conseguido penetrar en un punto de sus antiguas trincheras, que forman un saliente delante de la extrema ala izquierda de las posiciones conquistadas por los recientes ataques franceses.

En los Argonas la explosión de una mina francesa ha removido las proximidades de las líneas alemanas, cerca de la cota 285.

En el frente de la Lorena los franceses han reconquistado los elementos de trincheras al Norte de Reillon, en los que los alemanes se habían sostenido desde el 9 de Octubre, y rechazado varios contraataques. 50 prisioneros han quedado en poder de los franceses.

Los alemanes han emprendido esta mañana en los Vosgos y en un frente de cinco kilómetros, un fuerte ataque entre las R-helmsn, al Sur de Hartmannweilerkopf, y el Sudelkopf.

El asalto fue precedido por violento tiro de ráfagas con cañones de todos los calibres y con proyecciones de petróleo inflamado. El ataque ha sido rechazado en casi la totalidad del frente. Los alemanes han conseguido solamente volver a ocupar las trincheras situadas en la misma cumbre de Hartmannweilerkopf y penetrar en dos puntos de observación situados entre la cumbre y el camino de Wuenheim.

El tiro de la artillería francesa ha destruido las trincheras alemanas y demolido un bloque en Violu, entre el paso de Saint-Marie y el de Bonhomme.

Captura de prisioneros.

BERLÍN, 16. - Comunica el gran Cuartel general alemán que las tropas de Sajonia descubrieron al Este de Auberive una partida de soldados franceses, que desde el gran ataque se mantenían aún en las posiciones alemanas.

Fueron cogidos prisioneros cinco oficiales y 300 soldados, y tomadas varias ametralladoras.

Las operaciones en Austria

Ataques austriacos rechazados.

ROMA, 15. - En el Mezi (Montenegro), en la noche del 13, unos destacamentos enemigos trataron de hacer irrupción en nuestros puestos avanzados, que estaban en estrecho contacto con las posiciones del enemigo.

El propósito de los austriacos fracasó y tuvieron que retirarse con grandes pérdidas.

En el Carso, en la tarde del 12, el enemigo, después de una violenta preparación de fuego de artillería y fusilería, así como lanzamiento de numerosas bombas de mano, atacó al llegar la noche nuestras posiciones al Este de Monfalcone.

La firme resistencia de nuestras tropas y su eficaz tiro obligó a la infantería austriaca a retirarse desordenadamente a sus líneas, dejando sobre el terreno numerosos cadáveres y en nuestras manos algunos prisioneros.

Las nevadas entorpecen las operaciones.

GINEBRA, 15. - Los italianos han llevado gran número de piezas de grueso calibre a la región de Gorizia.

En los Alpes Cárnicos han caído grandes nevadas, que entorpecen las operaciones.

La lucha en el mar

Crucero alemán echado a pique. - Los submarinos alemanes en las costas búlgaras.

LONDRES, 16. - Comunican de Copenhague que un submarino británico fué amenazado en el Báltico por un crucero alemán y dos torpederos. El barco de guerra fué partido por la mitad y se hundió en seguida. Al ver semejante festase los otros dos barcos enemigos huyeron a toda máquina.

Dice un telegrama de Bucarest que la escuadra rusa ha hecho huir del puerto de Varna a cuatro submarinos alemanes.

Dos barcos rusos a pique.

BERLÍN, 16. - Comunica el gran Cuartel general de la flota turca hundió en aguas de Sebastopol a los barcos rusos «Cadiz» y «Abestrom», que conducían víveres.

Las fiestas del Pilar

Asamblea de maestros.

ZARAGOZA, 15. - En el salón de actos de la Facultad de Medicina se ha verificado la sesión inaugural de la Asamblea nacional de profesores auxiliares.

Presidió el acto el Sr. Royo Villanova. En el salón había una representación del Ayuntamiento, los decanos de las Facultades de Medicina y Ciencias, la directora de la Normal de Maestras, la Comisión organizadora de la Asamblea, los asambleístas de Zaragoza y los llegados de Barcelona, Madrid, Santiago, Granada, Valladolid y de otras provincias.

El secretario dió lectura a una Memoria exponiendo las gestiones realizadas para la organización de la Asamblea.

Después el Sr. Abás explicó el objeto de la misma.

Dijo que el ministro se hallaba dispuesto a atender todo lo que representara beneficio para la enseñanza.

Elogió al rector de la Universidad por su entusiasmo en pro de la Asamblea, terminando con un saludo a los asambleístas.

El Sr. Royo Villanova pronunció un discurso haciendo votos por que la labor de la Asamblea sea fructífera.

Los oradores han sido muy aplaudidos, y el acto ha resultado brillantísimo.

Un espectador herido en la Plaza de Toros

En la corrida de toros celebrada ayer tarde ocurrió un doloroso accidente.

Al descabellar Jelsito a su segundo toro saltó el estoque, yendo a herir a un espectador que se hallaba en la contrabarrera.

Conducido inmediatamente el herido a la enfermería procedieron los médicos a colocarle en la mesa de operaciones para reconocerle, y entonces sufrió el herido un colapso, que alarmó a los facultativos, quienes procedieron a administrarle una inyección de aceite alcanforado, que hizo reaccionar al paciente.

Mientras tanto fué cloroformizado el infortunado caballero. El distinguido cirujano doctor D. Ricardo Lozano, ayudado por otros varios facultativos, operó al lesionado. Todos los presentes asistían a la labor quirúrgica hondamente impresionados. Jelsito mostrábase inconsolable. Tuvo que retirarse, enfermo, al hotel.

El Sr. Lozano, terminada la operación, indicó la conveniencia de que no fuese movido el paciente del lugar en que se hallaba.

El desventurado caballero herido es el distinguido «sportman» bilbaíno D. Juan Manuel Arellano, de treinta y tres años, soltero, hijo del acaudalado ingeniero y propietario de dicho apellido, residente en Bilbao, y sobrino del senador vitalicio Sr. Zabala.

Nuevos cónsules

Se ha concedido el Regium Exequatur a los señores:

D. Sebastián Luque Ortiz, vicecónsul honorario de Uruguay en Algeciras.

D. Gonzalo Mata y Avila, cónsul honorario de Colombia en Granada.

D. Ignacio Azuar Pedreño, vicecónsul honorario de Austria-Hungría en Cartagena.

D. Mariano Figueras, vicecónsul de Chile en Madrid.

D. Alfredo Javaloi, cónsul honorario de la República Dominicana en Alicante.

D. Enrique Fagie Castro, cónsul de Chile en Sevilla.

D. Marcelo Vázquez, vicecónsul honorario de la República Dominicana en Huelva.

D. José Candela Albert, cónsul de Colombia en Valencia.

D. Angel Romero, vicecónsul de la Argentina en Murcia.

El viaje de la infanta Isabel

Llegada a Córdoba.

CÓRDOBA, 16. - Anoche llegó en el expreso, procedente de Sevilla, la infanta doña Isabel. La multitud que se apiñaba en los andenes acogió a la augusta dama con manifestaciones de simpatía.

Esperábanla las autoridades, representantes de las Corporaciones y Comisiones militares y eclesiásticas.

El escuadrón de lanceros de Sagunto, con estandarte y a pie, y la banda de trompetas, rindieron los honores de ordenanza.

Al descender del tren, el público la aclamó con entusiasmo, dando muchas vivas.

Rodeada por la multitud atravesó los andenes, deteniéndose en un salón preparado para el recibimiento, donde la cumplimentaron las autoridades.

Ocupó un carruaje propiedad de doña María de los Angeles Alvear, viuda de D. Rafael López.

Al coche donde iba la infanta siguió una interminable fila de automóviles y carruajes.

La multitud no cesó un momento de aclamarla durante el trayecto.

Se ha instalado en el Hotel Suizo.

Todas las casas del camino de la estación al hotel se hallaban engalanadas, llamando principalmente la atención el palacio de los marqueses del Mérit, que lucía una artística iluminación.

Esta mañana visitó la Mezquita y el palacio de los Jerónimos, situado en Sierra Morena.

Por la noche se celebrará en su honor un baile en el Círculo La Amistad.

Las damas asistirán a esta fiesta vistiendo mantón de Manila.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El general Viniagra. - Movimiento de barcos.

CÁDIZ, 15. - Ha marchado a Madrid el capitán general de la Armada Sr. Viniagra, que fué despedido por Comisiones de todos los Cuerpos de la Armada.

El capitán del transatlántico «Infanta Isabel de Borbón» comunica por radiograma que el jueves 14 de Octubre, al medio día, cortaba el Ecuador.

El «Reina Victoria Eugenia» comunica que esta noche se propone llegar a Tenerife.

«El Satrústegui» a América.

VIGO, 15. - Ha zarpado con rumbo a Brasil, Montevideo y Buenos Aires el vapor español «Satrústegui».

Conduce el citado vapor 1.114 pasajeros; de los 598 han embarcado en este puerto, y los restantes proceden de los puertos del Norte.

Desde el comienzo de la guerra es la vez que mayor número de pasajeros han embarcado en este puerto.

El vapor correo de Ceuta.

ALGECIRAS, 16. - Procedente de Ceuta ha llegado el vapor correo.

Ha desembarcado numeroso pasaje, entre el cual vienen 41 jefes, oficiales e individuos de tropa, pertenecientes a diferentes Cuerpos. Marchan a sus casas en uso de licencia.

NOTAS POLÍTICAS

CONSEJO DE MINISTROS

A la entra la.

A las once de la mañana se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El Sr. Dato llegó a su despacho oficial muy temprano para recibir algunas visitas e informarse de varios asuntos antes de comenzar el Consejo.

El ministro de la Gobernación manifestó a la entrada que no llevaba al Consejo asunto alguno especial.

A preguntas de los periodistas acerca de su presupuesto, dijo que contenía los aumentos de la caja postal de ahorro, Sanidad y todos los que había autorizado el ministro de Hacienda, pues en lo que se relaciona con el presupuesto tiene su firma el conde de Bugallal.

«Este demuestra una vez más—añadió el Sr. Sánchez Guerra—lo que manifesté ayer respecto a mis relaciones de amistad con el ministro de Hacienda.»

No habiendo podido ir a Córdoba el señor Sánchez Guerra, para acompañar a S. A. durante su estancia en aquella población, ha dirigido lo al Gobernador el telegrama siguiente: «Ministro Gobernación a gobernador: Sirvase V. S. entregar a S. A. la infanta doña Isabel, a su llegada a ésa, el telegrama que va a continuación, a ella dirigido: «Señora: Al recibir Córdoba el honor de la visita de V. A., ya que apremiantes deberes me impiden darle personalmente la bienvenida, permítame tomar la noble voz del noble pueblo cordobés para desear a V. M. una agradable estancia en mi hermosa tierra. Seguro estoy de que todos sus hijos habrán de rivalizar en agasajar a la augusta princesa, que por su altísima jerarquía y por sus personales dotes tiene y merece la simpatía y el cariño de España entera.»

S. A. le ha contestado con el siguiente: «Al señor ministro.

Mucho le he agradecido su amable telegrama saludándome a mi llegada a esta hermosa ciudad, que me ha recibido con entusiasmo que no olvidaré. Comprendo sienta no poder estar aquí, y yo le repito mi agradecimiento por cuanto me dice y por su recuerdo.—Isabel Borbón.»

Los Sres. Burgos y conde de Esteban Collantes manifestaron que si había tiempo darían cuenta al Consejo de algunos asuntos sobre los que en anteriores reuniones no pudieron hablar.

El ministro de Hacienda se proponía hacer un avance exposición del plan económico tal como queda después de examinar los presupuestos de la vez que no ha tenido tiempo de examinar detenidamente los últimos recibidos, que son los de Instrucción y Fomento.

También se proponía hacer un análisis de los ingresos.

El ministro de Marina declaró que no tenía ninguna nueva noticia acerca del cañonero «Ponce de León».

Recordó que este buque era muy viejo, pues fué construido en tiempos de la guerra de Cuba en unas semanas en Inglaterra, se le dió de vida diez años y lleva navegando el doble.

El ministro de Estado no tenía noticias del exterior que adelanten más que las publicadas en la Prensa de la mañana.

Segue trabajando mucho en asuntos comerciales.

«El ministro de la Guerra, aunque llevaba abultado sobre eludido hablar del contenido, negando importancia a éste.

El ministro de Fomento dijo que llevaba papeles y notas para ultimar la confección del presupuesto.

A la salida.

El Consejo terminó a la una y media de la tarde.

El Sr. Dato facilitó la referencia manifestando lo siguiente:

«La versión es breve y sencilla.

Todo el tiempo lo ha invertido el ministro de Hacienda en darnos cuenta, con gran claridad, de la situación de la Hacienda y del presupuesto de ingresos, que tiene ultimado.

Nos ha hecho en cada punto una explicación razonada y clara que a todos nos ha satisfecho por complto.

Después leyó algunas notas sobre los presupuestos de gastos de cada uno de los Departamentos ministeriales, y en la semana próxima se ocupará con cada ministro en ultimar aquellos, de modo que a fines de la semana quedarán terminados.»

Negó después el Sr. Dato que estuviere ayer en Palacio el Sr. Alvarez (D. M.)

La ex Emperatriz Eugenia

Comunican desde Londres que la ex Emperatriz Eugenia se encuentra enferma, inspirando seria inquietud su estado a las personas que la asiste.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El Congreso de las Ciencias. VALLADOLID, 16.—Están ultimados los preparativos para el Congreso de las Ciencias, completándose las instalaciones de material científico, llamando la atención de la geografía, del catedrático ovetense D. Gonzalo Branas; la del Instituto de Medicina legal, que dirige el doctor Maestre; las de las Academias militares y la de Obras públicas.

Contra el reparto vecinal. GERONA, 16.—En la población de Amer ha habido un gran tumulto contra el reparto municipal. Tomaron parte en él mujeres y chicos. Se había hecho el reparto municipal para cubrir el déficit del presupuesto de este año. Los concejales tuvieron que salir del Ayuntamiento custodiados por la Guardia civil.

Accidente automovilista. BARCELONA, 15.—A las cuatro de esta madrugada iba por la carretera de Sarriá, en dirección a Berga, un automóvil. Al pasar por frente al fieltro, los dependientes dieron el alto, suponiendo que se trataba de mataderos. Los que iban en el coche no hicieron caso, y entonces los del resguardo empezaron a disparar.

El conductor, seguramente para ponerse a salvo de los tiros, forzó la velocidad del carruaje, y al hacer un viraje, chocó contra un árbol y volcó el coche.

Acudieron los consumidores y encontraron muerto al conductor, y a otra persona que iba en el vehículo, con heridas gravísimas. Ninguno pudo ser identificado de momento.

Las murallas de Jaca. HUESCA, 16.—El día 20 del mes próximo el Municipio de Jaca inaugurará las obras de demolición de las murallas, para lo cual el Gobierno ha dado ya permiso.

Se organiza para ese día una solemne festividad, y se han cursado invitaciones para asistir al acto de la inauguración al ministro de la Guerra, al diputado a Cortes Sr. Piniés y a las autoridades provinciales y locales.

Se proyecta dar gran realce a la fiesta.

Traslado del coronel Vives. GUADALAJARA, 16.—Con motivo del traslado del coronel Vives a la Comandancia de Barcelona todos los jefes y oficiales de Ingenieros de esta plaza y bastantes venidos de Madrid le han obsequiado con un banquete en el Hotel Palace.

Congregáronse más de cien comensales, reinando un entusiasmo indescriptible.

Durante el banquete presentáronse bastantes alumnos de la Academia para despedir a su antiguo coronel.

Al retirarse dieron vivas a España, al Rey y al Cuerpo de Ingenieros.

El traslado del coronel Vives ha producido aquí gran sentimiento.

Rey a Valladolid

Esta noche, a las ocho y media, marchará el Rey a Valladolid en tren especial, acompañándole el presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato; el marqués de Viana, el conde de La Unión y el general Fernández Silvestre.

El tren real llegará a la capital castellana mañana, entre ocho y nueve de la mañana.

El Monarca se dirigirá desde la estación a la Academia de Caballería para asistir al acto preparado en su honor, y después concurrirá a la inauguración de la ciudad jardín.

Luego presidirá la solemnidad inaugural del Congreso para el progreso de las Ciencias.

A las dos de la tarde, en el rápido, proseguirá el Soberano su viaje a San Sebastián, almorzando en el tren.

En San Sebastián recibirá el Rey la visita del doctor Moore.

El Soberano regresará en unión de su augusta madre la Reina Doña María Cristina.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 14, Día 15. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Societates, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

El monumento a Cervantes

Reunión del Jurado. En el palacio del antiguo Museo de Ultramar, en el Retiro, se reunió ayer tarde el Ju-

rado calificador de los proyectos presentados en el concurso para el monumento a Cervantes, con objeto de hacer la calificación y adjudicación de premios.

En la primera votación verificada obtuvo 16 votos el proyecto que tiene el núm. 16, presentado por D. Teodoro de Anasagasti, arquitecto de Madrid, y D. Mateo Inaurria, escultor.

El proyecto núm. 5, del arquitecto D. Rafael Martínez Zapate y del escultor D. Lorenzo Coullaut Valera, alcanzó 13 votos.

En una segunda votación obtuvo también suficiente número de votos el proyecto número 2, del arquitecto D. Baltasar Hernández Briz y el escultor D. Angel Ferrant.

Algunos de los demás proyectos tuvieron también votos; pero como éstos no llegaban a las dos terceras partes que se requerían, quedaron desechados.

Los tres proyectos citados quedan, por tanto, el gidos, para que entre ellos se adjudiquen los premios en su día.

Los autores de los mismos deberán proceder a la ampliación de su tamaño, hasta el 10 por 100 del que deberán tener, para lo cual disponen de un plazo de cinco meses. Presentados entonces los proyectos, se procederá a la votación definitiva.

El archiduque Luis Salvador

En el castillo de Brendes, cerca de Praga, ha fallecido el archiduque Luis Salvador, muy conocido de muchos españoles, pues pasaba largas temporadas en la isla de Mallorca.

Allí tenía una espléndida posesión, denominada Miramar, cerca de Palma de Mallorca, que admiraba a cuantos tenían el gusto de visitarla.

Pertenecía el príncipe que acaba de fallecer a la rama de Toscana, de la familia Imperial de Austria Hungría.

Era hijo tercero del Gran duque de Toscana, Leopoldo II, y de la princesa María Antonia de los dos Sicilias.

Había nacido en Florencia el 4 de Agosto de 1847.

Era coronel honorario del regimiento número 58 de Infantería austriaca, individuo de las Academias Imperiales de Ciencias de Viena y de Bohemia, y caballero de la Orden austriaca del Toisón de Oro.

Teatro de la Princesa

Mañana domingo, a las cinco de la tarde, se verificará en este teatro la última representación de El cardenal, en el que tan extraordinario triunfo ha obtenido Francisco Morano.

Por la noche, a las nueve y tres cuartos, tercera representación de La llamarada, cuyo estreno se verificó ayer, y segunda de La vara de nudos, de los Sres. Cantó y Rodríguez de Celis.

Se despachan billetes en Contaduría para estas funciones.

Información de Guerra

Reemplazo. Se concede el voluntario al capitán de Artillería D. Modesto Aguilera.

Licencia. Se concede para el extranjero al segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. Tomás Jiménez Río.

Comisiones mixtas. Se nombran vicepresidente y vocal interino de la de Murcia al teniente coronel y comandante D. Francisco Garrido y D. José Piqueiras; vocal de la de Jaén, el médico mayor don

Juan Jáu Jenes; vicepresidente interino de la de Tenerife, el coronel de Infantería D. Francisco Ruiz Malo, y para observación de inútiles en Lugo, el médico segundo D. Domingo García Doctor.

Oposiciones. Se declaran aptos para tomar parte en las de músicos mayores a 36 aspirantes.

Ayudante de campo. Se nombra del general de división D. Juan López Herrero al capitán de Ingenieros don José Rodrigo Villabriga, en lugar del de Infantería D. Eduardo Almansa, que cesa en este cargo.

Aptitud. Se le declara para el ascenso al segundo teniente de Infantería D. Luis Hermosa Gutiérrez.

DE PALACIO

La Reina doña Victoria paseó en automóvil por la población, acompañada por la señorita de Heredia.

Han tenido audiencia con S. M. la Reina las marquesas de Atarfe, Comillas y los condes de Romanones.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia al capitán general de la primera región, señor Orozco; cardenal Guisasaola, generales marqués de Pacheco, Prieto de Rivera (D. Miguel), y Agar; coroneles García Alonso, Abarde, Maurel, Cortes y Tuero; teniente coronel Cuesta; capitán de corbeta Antelo; comisario de la Armada, Maurente; comandantes Serrano (D. Leopoldo), Boyer y Suárez Souza.

También acudieron al Palacio para dar las gracias al Monarca por el pésame que con motivo de la muerte de su padre, el general Martín Arrúe, les fué enviado, D. F., D. Adolfo y D. Luis Martín Moreno, comandante y capitanes, respectivamente, del Ejército.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA. Un hijo mata al amante de su madre. Ante el Jurado de la Sección 1.ª ha comparecido Emilio Alonso y Alonso, acusado de un delito de homicidio.

En la madrugada del 11 de Noviembre de 1913 se encontró el hoy procesado en la calle de Preciados con Prudencio Cantarero, que había sido amante de su madre; al verse surgió entre ellos la inevitable cuestión que, pasando a mayores, terminó con la muerte del Prudencio a causa de tres disparos que le hizo el procesado.

El fiscal, Sr. Vera, califica el hecho como un delito de homicidio, manteniendo igual teoría la acusación privada, encomendada al letrado Sr. Cabrera.

La defensa, a cargo del distinguido abogado D. Javier del Arco, aprecia en favor de su patrocinado la eximente de legítima defensa, solicitando, en su consecuencia, la absolución de Emilio Alonso.

El Jurado en su veredicto declaró culpable al procesado, imponiéndole la Sala la pena de diez y siete años, cuatro meses y un día de reclusión temporal.

NOTICIAS

El Ayuntamiento de Madrid ha publicado una nueva edición de las «Instrucciones populares contra el cáncer de la matriz y de las mamas», escritas por el doctor D. José Soriano, que se dan gratuitamente a todo el que las pida en las Casas de Socorro y en casa del autor, Desengaño, 25.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Rosa y Rosita Los demonios se van y Sin palabra. A las 6 Los condenados.

PRINCESA.—A las 9 3/4, La llamarada. ZARZUELA.—A las 6 1/2, Charito la Samaritana.

A las 10 1/2, Charito la Samaritana. APOLO.—A las 6 El amigo Melquiades. A las 7 1/4, Las castañuelas. A las 10 1/2, (doble) Maruxa.

CÓMICO.—A las 10 1/2 (doble), ¡Eche usted Señoras! y El pilluelo de París. ESLAVA.—A las 6 1/2 Sybill, A las 10 1/2, Invitación al vals.

INFANTA ISABEL.—A las 6, La praviana Yo amo, tu amas... y Correo de gabinete. A las 10 El cardenal.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso. A las 6 1/2, El ilustre huésped. A las 10 1/2, Los hijos del Sol Naciente. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El verdadero Fanny.

A las 10 1/2, El templo de Cupido. NOVEDADES.—A las 6, El primer fresco. A las 7 1/4, La suerte perra. A las 9 1/4, Las musas latinas. A las 10 1/2, Los matarifes. A las 11 3/4, La Famosa.

MARTIN.—A las 6, El misterio de la Villa Azul. A las diez La leyenda de los Baskerville. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Las codornices.

A las 6 1/2, Camino adelante y El demonio son los hombres. A las 9 1/2, Los chiquitines. A las 10 1/2, La arra y Mentir a tiempo.

BARBIERI.—A las 7, Las musas latinas. Alas 9 Molinos de viento A las 10 1/2, La patria chica. A las 11 1/2, Los cadetes de la reina.

ROMEO.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, grandes éxitos. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Basserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de guerra metraje que se estrenan a diario. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo con cambio de películas.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 23).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 a las 10 y 11.

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍN Y Z. DE VFLASCO. PIZARR, 15

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina

(Folleto núm. 2.)

MAGALLANES Y ELCANO

CONFERENCIA

DE

D. PEDRO NOVO Y COLSON

(CONTINUACIÓN)

minó desnaturalizarse del reino en que había nacido, con actos públicos y solemnes demostraciones, y seguidamente pasar a Castilla para ofrecer sus servicios al Emperador Carlos V, y prometerle después descubrir una nueva derrota hasta las islas Molucas.

III

Conviene advertir que Magallanes creía que las Molucas no se hallaban dentro de la demarcación

de Portugal, según la bula de partición dada por Alejandro VI. Por entonces también considerábase agraviado con su Rey el astrónomo Ruiz Falero, compatriota de Magallanes, y ambos se concertaron para hacer juntos el viaje al servicio de España y en demanda del estrecho pretendido. En Octubre de 1517 abandonó éste a Portugal, y llegó a Sevilla, donde fué fraternalmente recibido por el caballero Diego Barbosa, con cuya hija D.ª Beatriz se casó en el mismo año; agradeido también a la franca acogida del factor de la Casa de Contratación, Juan de Aranda, le comunicó Magallanes su proyecto, del que aquél se prendó tanto, que sin noticia de su confidente escribió al gran Canciller recomendándole con interés vivísimo, como hombre capaz de llevar a feliz término cualquier empresa grande.

Poco después llegó a Sevilla Ruiz Falero; y cuando habían emprendido ya su viaje a la corte, recibía Juan de Aranda la contestación del Rey, ordenándole que fuese a verle con Magallanes, al que deseaba conocer y recompensar. Entonces el factor partió en seguimiento de aquéllos, y, reunidos los tres, llegaron a Valladolid. Agradecidos a los buenos oficios del factor, y, aunque antes lo habían desaprobado por indiscreto, como al fin veían sus buenos frutos, ofreciéronle una octava parte del bien que

Dios les hiciera, si se conseguía que el Emperador costase los bajeles expedicionarios. El factor deseaba el quinto, lo que pareció exagerado, y en su vista renunció a todo, obligándose a continuar favoreciéndolos por amor a su patria. Esto no obstante, al fin aceptó la octava ofrecida.

En Valladolid fueron presentados Magallanes y Ruiz Falero, por el dicho Juan de Aranda, al gran Canciller, al Cardenal y al Obispo de Burgos. Ante estos personajes desarrolló Magallanes su proyecto, persuadiéndolos de que las islas Molucas caían en la demarcación de Castilla, y de que si el Emperador enviara sus bajeles por los mares occidentales, podía traerse a España cargamento de especiería a menos costa que la desde Malaca y Calicut conducían los portugueses. En todas sus demostraciones ocultaba el gran marino la situación en que imaginaba el estrecho por temor de que alguien se le adelantara. En un principio pareció a sus oyentes impracticable la empresa, porque creíase que el continente americano se extendía de polo a polo sin que lo interrumpiera estrecho o paso alguno, y en tal creencia, tanto el Rey como sus ministros mantuvieron entretenidos a Magallanes y Falero y sin resolverse en sentido favorable. Entonces el rico comerciante Cristóbal de Haro, que también había

abandonado los servicios del Rey de Portugal por una injusticia contra él cometida, se ofreció a construir las naves que para aquel descubrimiento fueran necesarias, al par que Magallanes se ofrecía a dirigir la expedición personalmente. Esta gran fe y generosidad hizo mella en el Emperador; parecíale poco decoroso admitir la oferta de aque los hombres, cuando sólo en honra y provecho suyo había de convertirse lo que ellos consiguieran. Su altivez se rebeló ante la idea de quedar empequeñecido, y ya sin vacilaciones impuso su voluntad de que se realizase la expedición y de que a sus expensas se construyeran cinco bajeles y se hiciese todo el armamento. El 22 de Marzo de 1518 fué solemnemente concluida la capitulación o contrato entre el Emperador y Magallanes y Falero a quienes se les daba título de capitanes, sueldo de 50,000 maravedís a cada uno y 96.000 de sobresueldo, mientras durase aquella campaña, y además otorgábaseles la veintava parte de la renta y del provecho que se lograra por todas las tierras e islas que descubrieran, gozando el título de adelantados o gobernadores ellos o sus herederos. También se les concedía el quinto del valor de cuanto trajesen los buques al regreso de la expedición.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.000 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.000 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 933 millones 323.000 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Hekmesla y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorik», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski ushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antipasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la cresceta sin sus inconvenientes de elor, saber y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estimulante notablemente eficaz. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son éstos inmensitismos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resocina y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artritis con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerose, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, torzándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo reeseta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.