

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entfo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, V omea 15 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.367.

SÍNTOMAS GRAVES

LA CONFUSION COMIENZA

Hicimos ya notar en el final del artículo de ayer que la dimisión de M. Delcassé era un síntoma evidente de que los Gobiernos de la Cuádruple, al hacerse cargo de la situación creada por sus desaciertos, no encontraban el remedio urgente y salvador que las circunstancias imponen.

Hoy son los periódicos ingleses los que acentúan su pesimismo, declarando de un modo terminante que es indispensable rectificar los procedimientos llevando a los Balcanes fuerzas suficientes para conjurar el peligro, y haciendo que Grecia y Rumanía unan sus tropas a las desembarcadas en Salónica.

Mirando imparcialmente el conjunto de los sucesos y leyendo las graves frases que estampó *The Times* y *Daily Mail*, hay motivo sobrado para pensar que el orgullo británico no detiene a nadie en el camino de decir la verdad, por dura que sea, persiguiendo el noble fin de que se eviten nuevas faltas.

Reconocer que búlgaros y griegos han engañado a los diplomáticos de su país, y decir que los fracasos canchillerescos suelen ser heraldos de los desastres militares, es cosa inaudita en los serios diarios de Londres, que sólo puede justificarse por la suprema ley de buscar la salvación de un riesgo nacional.

En artículos anteriores hemos expuesto cuál puede ser el desarrollo de los acontecimientos que se avecinan.

Los serbios no podrán resistir el choque combinado del Ejército de von Mackensen y de los soldados de Bulgaria. Le unión de estas fuerzas será un hecho dentro de pocos días, y el camino de Constantinopla quedará libre.

Se impondrá entonces el abandono de los débiles frentes ocupados en Gallipoli por los francoingleses y quedarán disponibles los contingentes otomanos que los detenían.

Constituir un nuevo frente ofensivo en los Balcanes por medio de desembarcos en la costa griega no es una empresa imposible, dados los medios marítimos de que disponen Inglaterra y Francia; pero no hay que hacerse ilusiones: eso demanda un tiempo que no se puede ganar. La expedición llegará tarde para su finalidad estratégica; las semanas perdidas en inútiles escarceos no se recuperan tan sencillamente.

Las medidas que adopten esos gobernantes, que hoy se ven censurados con razón y con tanta dureza, no son fáciles de prever. Muy poderosos recursos tienen en todos terrenos y no han de entregar sin lucha la partida final a sus adversarios.

El que nosotros no demos desde luego con una solución práctica para detener a los invasores del territorio serbio no quiere decir que aquélla no exista. Esperemos, pues, los hechos para apreciar si guardan relación con las necesidades del momento.

Es preciso aguardar también a que se aclaren los motivos que han ocasionado el que sir Grey y M. Delcassé, directores de la política de los aliados, no hayan visto lo que veíamos desde aquí con menores elementos de juicio: que Bulgaria no dejaría escapar la ocasión de conseguir lo que deseaba, y que esa coyuntura se la ofrecían los éxitos de Alemania y Austria sobre los rusos.

Fuera pretensión insana creernos más vivos que los seducidos embajadores británicos dirigidos por hombres de gran experiencia en ese género de tratos; pero como es indiscutible que unos y otros han sido burlados como inocentes niños por los astutos búlgaros y helenos, se impone conocer el fundamento de sus errores antes de comentarlos.

Lo único que puede decirse, por ahora, es que los triunfos militares son el apoyo más firme de las negociaciones, y que si las tropas del Kaiser no hubiesen vencido a las del Zar, el bloc balkánico se hubiera constituido contra los Imperios centrales, haciendo leña del árbol derribado.

De este modo la guerra habría concluido. Ya veremos si también es definitiva la situación creada por los sucesos, confirmando nuestras modestas ideas.

El marqués de Casa Riera

Ha fallecido en París, a la edad de noventa y dos años, el marqués de Casa Riera. Era D. Alejandro de Mora y Riera uno de

los más ricos propietarios y más acaudalados rentistas españoles. Cuantos en Madrid viven o han pasado en esta corte alguna temporada, han preguntado alguna vez quién era el afortunado dueño del misterioso edificio que aparece siempre cerrado en la calle de Alcalá, esquina a la del Marqués de Cubas. Bastaba dar el nombre del marqués de Casa Riera para que inmediatamente se comprendiera que debía ser poseedor de grandes riquezas el propietario que tenía improductivo el valioso inmueble.

Se dice que el finado era en extremo caritativo y generoso.

Erán los favorecidos, en la mayoría de ellos, artistas españoles, que en busca de gloriosos triunfos fueron a París, y en momentos difíciles de la vida acudieron al noble español, que con generosidad, nunca negaba su auxilio a sus compatriotas.

Aparte de las obras de caridad aisladas, pero constantes, sostenía el marqués de Casa Riera un Asilo, institución hispanoamericana, donde los españoles necesitados concentraron albergue.

Además del título con grandeza de España, estaba en posesión el marqués de Casa Riera del collar de Carlos III y de la gran cruz de Isabel la Católica.

Descanse en paz.

UN ABORDAJE

Pérdida del cañonero "Ponce de León,"

CÁDIZ, 15.—Anoche, a las doce, desembarcaron los tripulantes del cañonero «Ponce de León», echado a pique frente a Chipiona por un vapor llamado «San José», el cual le embistió, abriéndole una gran brecha en el costado.

El cañonero continuó navegando hasta enfrente de Las Puercas, siendo recogida la tripulación en los botes.

Un práctico acudió a las llamadas, auxiliando a la dotación.

En el lugar del hundimiento hay siete brazas de agua, quedando cubierto el buque hasta el palo.

Lo único que se ha podido salvar es la tripulación.

El cañonero «Ponce de León» tenía 189 toneladas de desplazamiento y fué botado al agua en 1894.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Las subsistencias.

BARCELONA, 15.—La Comisión de subsistencias, presidida por el alcalde, se ha reunido para tratar del conflicto de la carne, acordando que se forme una ponencia con los concejales de dicha Comisión, un representante de los abastecedores y otro de los tableros.

Dicha ponencia se reunirá esta noche en el Ayuntamiento para establecer unas bases que solucionen definitivamente el discutido pleito de las carnes.

Paro de viticultores.

SAN LUCAR, 14.—Pasan de 3.000 los obreros viticultores declarados en huelga ante la espontánea transformación hecha en el reglamento por los dueños de las viñas, según la cual se establece, entre otras medidas, el aumento de una hora de trabajo.

Los campos, desiertos, ofrecen desconsolador aspecto.

Se cree que intervendrán en el asunto los Tribunales de justicia, por considerarse los obreros que el hecho constituye una violación del Reglamento firmado por ambas partes.

Una Comisión de obreros ha marchado a Cádiz a conferenciar con el gobernador.

A consecuencia de la huelga reina malestar entre la clase trabajadora.

Preparativos electorales.

EL FERROL, 15.—El partido liberal democrático celebró una reunión magna, ocupándose de las próximas elecciones.

Se acordó presentar candidatos en la mayoría de los distritos.

Los liberales y los demócratas lucharán unidos con los republicanos.

Los socialistas van solos a la contienda, presentando cuatro candidatos.

La Liga popular ferrolana presenta candidatos en todos los distritos.

Se supone que la mayoría la alcanzarán los republicanos, liberales y demócratas.

Nuevos aparatos radiotelegráficos.

VALLADOLID, 14.—En una sesión del Congreso de Ciencias se han hecho los experimentos de unos nuevos aparatos de radiotelegrafía inventados por el catedrático de la Universidad de Oviedo D. Gonzalo Brañas.

Se estableció comunicación con la torre Eiffel, cruzándose varios despachos con brillante resultado.

El Sr. Brañas está recibiendo numerosas felicitaciones.

Nuevo alcalde.

LA CORUÑA, 15.—Hoy ha tomado posesión de su cargo el nuevo alcalde de La Coruña, D. Manuel María Puga, hijo del ex fiscal del Supremo D. Luciano Puga.

Le dió posesión el gobernador, cambiándose con este motivo discursos afectuosos entre ambas autoridades.

Crónica trágica.

TARRAGONA, 15.—En la aldea de Serra de Almos, Juan Quintana Castellví asestó una puñalada en el pecho a su convecino y pariente Juan Castellví y Borrell, que murió en el acto.

En el término de Albiñana, Mariana Santó, que estaba desesperada por haberse separado de su marido, se acostó en la cama de matrimonio y la prendió fuego.

La mujer pereció víctima de horribles quemaduras.

NOTAS MARITIMAS

El puerto de Venecia y la guerra

La «Società Veneziana di Navigazione a vapore» tuvo en Venecia la asamblea general de accionistas el mes pasado.

En la Memoria del Consejo de Administración se exponen las vicisitudes ocurridas desde la conflagración europea, y la entrada en la misma de Italia. En los tres primeros meses de la guerra subieron los fletes a nivel desconocido en la historia del tráfico. El carbón, cuyo transporte de Inglaterra a Venecia estaba al precio de 2,8 chelines en Julio de 1914, alcanzó el de 40 chelines en Marzo de 1915; el algodón americano subió de 40 céntimos a 200 por 100 libras. El puerto de Venecia, abastecido de los pabellones inglés y francés, hubo de sentir su tráfico mermado en proporciones muy considerables. La Sociedad resolvió, en Agosto de 1914, mantener a toda costa e intensificar con viajes extraordinarios el servicio entre Venecia y la India. Presentó en Septiembre de 1914 una proposición al Gobierno para el establecimiento de una línea entre Venecia y el lejano Oriente. Inició, de acuerdo con el Gobierno, un servicio periódico entre Venecia y Norte América, renunciando, en vista del éxito económico obtenido, a la ayuda financiera del Gobierno. Con la entrada en la guerra de Italia, se extinguió prácticamente el comercio exterior de Venecia, y la Sociedad dispuso que todas sus naves continuaran con regularidad sus servicios desde los puertos del Tirreno.

La línea de Calcutta, que en el año 1913-1914 exportó 25.303 toneladas, e importó 34.340, en el 1914-1915 elevó la exportación a 27.810 y la importación a 52.890. Ha contribuido la Sociedad con 500.000 liras al empréstito nacional; con 60.000 liras a las Cajas de Previsión; con 50.000 liras a la asistencia de familias, a la Cruz Roja y a los huérfanos de marinos muertos en campaña; ha asignado gratificaciones especiales a su personal navegante; conserva su puesto al administrativo reclamado por servicios de guerra. El resultado de su balance lo acusan las siguientes cifras:

Utilidad bruta	4.376.074 liras.
Gastos	1.195.791 »
Utilidad neta	3.180.281 »
Residuo del ejercicio precedente	3.243 »
Utilidad total	3.183.524 »

Que se distribuye de la manera siguiente: a la reserva estatutaria, 159.014 liras; a la reserva especial, 50.000; a los accionistas, 2.200.000; al Consejo, 318.028; transferencia al próximo ejercicio, 6.482.

Tráfico del canal de Panamá

El volumen del tráfico por este canal, de que hemos dado cuenta en otros números, ha sido hasta la fecha completamente satisfactorio, si se tiene en cuenta el efecto de contracción que en él produce la guerra. Ha hecho frente victoriosamente a la competencia de las vías férreas transcontinentales, poniendo a éstas en la situación de solicitar de la Comisión del comercio entre los Estados la aprobación de tarifas reducidas para el tráfico de costa a costa.

En la actualidad, las vías fluviales en los Estados Unidos no están sujetas a reglamentación especial y les ha sido posible el establecimiento de fletes interiores a las tarifas de las Compañías ferroviarias, absorbiendo en gran parte el tráfico de éstas. A pesar de todo, la influencia de la guerra ha sido muy grande, y se confía que con su terminación la expansión del tráfico será enorme. No parece probable, sin embargo, que en mucho tiempo se haga sentir con efecto deprimente en el canal de Suez la influencia del de Panamá.

La exportación argentina

La importación en la Argentina, si se exceptúan las especies metálicas, ha sumado, durante los seis primeros meses del año corriente, la cantidad de 20.026.000 libras esterlinas (datos del *Times*). Acusa una baja enorme con relación a las importaciones del mismo período

del año anterior, que ascendieron a la cifra de 4.835.000 de la misma moneda.

Las exportaciones del período mencionado del año 15 acusan el valor de 62.182.000 libras. Las del año 14 sumaron 42.647.000 libras.

Resulta, pues, una balanza favorable de Enero a Julio, por valor de 42.156.000 libras esterlinas. Pero, balanza favorable, significa una cuestión de cierta importancia para la Argentina, cuya finanza gubernamental obtiene una fuente considerable de ingresos del comercio de importación por el gravamen aduanero.

Una particularidad del movimiento de exportación se refiere al de los cereales exportados al continente europeo. Las exportaciones de esta sustancia para los puertos de Escocia y Noruega ascendieron a 49.431 toneladas en los meses indicados del año 15, mientras que en sus homólogos del año 14 fué la cifra de

han llegado los supervivientes del naufragio del «Millán Carrasco», y que son: Beata Amaña García, bellísima joven de diez y nueve años, que se casará dentro de pocos días con el «chauffeur» Pablo Núñez; Luis Sánchez Escobar, de Estepona, contramaestre del barco naufragado; Ricardo Moreno, carpintero, vecino de Cádiz; los timoneles Cándido Balboa, de Pontevedra; Arturo Casas, de Cádiz, e Ildefonso Jerez, de Estepona; el mozo Juan Romero Pastor, de Vélez-Málaga; el fogonero Manuel Cuevas, de San Fernando, y el marinero Raimundo Rivas, de La Coruña.

Todos ellos se presentaron en la comandancia de Marina, refiriendo en la forma conocida los pormenores del accidente y de las horas horribles que, una vez en el agua, pasaron, luchando con el temporal, hasta recibir un salvamento inopinado.

El comandante de Marina les ha atendido



VISTA PANORÁMICA DE LAS FAMOSAS ALTURAS DE TARNOVO

20.160 toneladas. Ello quiere decir que, aunque en grado moderado, la península escandinava sirve de puente para el tránsito de cereales a Alemania. Cosa parecida puede observarse con respecto al maíz. Pero, fijándose solamente en la salida de buques, la desproporción entre el tonelaje que viaja este año de la Argentina a la península escandinava, y el correspondiente de años anteriores, es enorme. Es decir, que el aislamiento de Alemania dista bastante de ser todo lo perfecto que los aliados hubieran deseado y han procurado, molestando a su antojo, o interpretándolo, por lo menos, el derecho internacional.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor correo de Ceuta

ALGECIRAS, 14.—Esta mañana salió el vapor correo de Ceuta, siendo precedido por un cañonero español al pasar el estrecho.

Dícese que el cañonero español tiene orden de dar escolta al vapor correo, tanto a la ida como a la vuelta.

Trainera española capturada.

VIGO, 15.—De oportuno comunicar que el cañonero «Limpopo» capturó una trainera española con motor de vapor, que estaba pescando en aguas lusitanas, y la llevó al puerto de Leixoes.

Las escuelas de aprendices marineros.—Las construcciones navales.—Intereses locales.

EL FERROL, 14.—Hoy salió fuera del puerto el torpedero núm. 4, conduciendo a varios aprendices de marineros, a fin de que realicen diversas prácticas militares.

Visto las frecuentes desgracias que se producen por la explosión de cohetes de dinamita en las romerías que se celebran en los pueblos próximos, la opinión demanda que el gobernador prohíba tan censurable costumbre.

Procedente de Bilbao, conduciendo material para barcos en construcción, entró en este puerto el vapor «Pepita».

La Prensa pide que el Estado no suprima el tren de El Ferrol a Betanzos, que sale de ésta a las cinco y media de la tarde y regresa a las nueve y media de la noche.

Con licencia limitada salieron para sus casas 150 soldados de artillería.

Despido de obreros.

CARTAGENA, 15.—Los nuevos despidos en el Arsenal han aumentado el malestar entre los obreros.

Reunidos éstos, acordaron nombrar representantes que formen parte de una Comisión gestora que irá a Madrid el viernes para visitar al ministro.

Hoy se reunirá el Ayuntamiento y las fuerzas vivas para tratar del mismo asunto.

Supervivientes de un naufragio.

CÁDIZ, 14.—A bordo del vapor «Corona»

con gran solicitud, ofreciendo repatriar hasta sus pueblos a los naufragos que no tengan familia en Cádiz.

Daños de las tormentas

En las huertas de Alhama y Lorca.—Cosechas perdidas.—Líneas interceptadas.

MURCIA, 15.—Según las últimas noticias de esta noche los daños causados por el temporal son grandes.

En Alhama se han perdido casi por completo las cosechas de uva y pimiento.

La línea de Lorca a Alcantarilla está cortada en los kilómetros 24, 25 y 26.

A las seis de la tarde se restableció la circulación.

También está cortada la línea de Lorca a Baza.

Los daños en las huertas de Alhama y Lorca son importantes.

En toda la provincia continúan las lluvias. El Segura trae los metros de crecida.

En Alicante.—Calle inundada.—Mundimientos.

ALICANTE, 15.—Esta tarde ha caído una lluvia torrencial durante dos horas, inundándose la parte baja de la población.

También se inundaron el Casino y los cafés situados en la Explanada.

La mayoría de las calles están convertidas en inmensas lagunas.

En diversos sitios ocurrieron derrumbamientos, sin que, por fortuna, se registrara ninguna desgracia.

Un desprendimiento de tierras ha interrumpido la circulación en el ferrocarril de Alicante a San Juan.

Casa derrumbada.—Trenes detenidos.

LORCA, 14.—Por efecto de las lluvias ha aumentado ocho metros el nivel del pantano de Puentes.

Algunas casas de los barrios altos se han derrumbado.

Los trenes de Granada y Aguilas están detenidos en la estación de Empalme.

Efectos de un rayo.

TORTOSA, 14.—En Gandesa, durante una tormenta, cayó un rayo, que causó la muerte a una joven de diez y nueve años y heridas graves a un vecino de la casa inmediata.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entreavele.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La invasión de Servia

Avance austro-alemán.—Combates serbio-túrgos.

Berlín, 15.—Las tropas austro-alemanas continúan avanzando al Sur de Belgrado.

Sofía.—Algunas tropas serbias franquearon el 12 de Octubre la frontera búlgara e intentaron ocupar las alturas de Kalicka, Glava y Radovati, en territorio búlgaro, al Oeste de Bjelgradschik.

En el intento fué malogrado por las tropas búlgaras, que se encontraban cerca de los puntos avanzados.

Exitos serbios.—Los búlgaros rechazados.

Nish, 14.—El día 9 del corriente, en el Norte de Pajarewatz, un batallón serbio tomó una batería enemiga, desmontó las piezas y se las llevó, así como varias ametralladoras.

Un destacamento búlgaro que atacó a los serbios cerca de Urania, ha sido vigorosamente rechazado.

Bulgaria declara la guerra a Servia.

Roma, 14.—Un despacho de Atenas dice que Bulgaria ha declarado la guerra a Servia esta mañana, y que en seguida ha comenzado la ofensiva por la parte de Kustendil.

El fundamento de la declaración es un supuesto ataque de los serbios.

La fabricación de municiones en Bulgaria.

Roma, 14.—Según un despacho de Sofía, han llegado de Constantinopla a la capital búlgara numerosos técnicos alemanes, que tomarán la dirección de las fábricas de municiones y gases asfixiantes.

El general Sarraíl en Salónica.

PARÍS, 15.—El general Sarraíl, a su llegada a Salónica, ha sido acogido por las autoridades militares griegas con la mayor amabilidad.

Italia no interviene en los Balcanes.

El Giornale d'Italia publica un artículo, al parecer oficioso, en el que dice que Italia no puede comprometerse, al menos por el momento, a enviar tropas a Oriente.

En la Cámara de los Comunes.—Declaraciones de Mr. Grey.

Ayer tarde hizo en la Cámara de los Comunes Mr. Grey la anunciada declaración ministerial.

Manifestó que no se proponía criticar la política diplomática reciente, sino que se limita a tratar en general de la política diplomática inglesa en Oriente.

—Si Turquía—añadió—hubiera permanecido neutral, ni Turquía ni el territorio turco hubieran sufrido nada al terminar la guerra.

Los aliados estaban dispuestos a hacer todo lo posible por obtener concesiones para Bulgaria; pero un preliminar esencial para ello era que Bulgaria se colocase al lado de los aliados.

Era demasiado el hacer creer que Bulgaria había sido inducida a entrar en la guerra sin hacerle promesas de importancia.

Nuestras relaciones con Rumanía son de carácter amistoso; estaba propicia a la política de concesiones entre sus vecinos de los Balcanes y demostró que estaba dispuesta a continuar la misma política que seguía.

Los serbios están dispuestos a afrontar la nueva crisis con su acostumbrado valor; pero la entrada de Bulgaria ha cambiado por completo la situación.

Es evidente que los intereses de Grecia y Servia son los mismos; a la larga vencerán o caerán juntos.

Los zeppelines sobre Londres

Las primeras noticias del bombardeo.—También alcanzó a los condados.

LONDRES, 14.—Los zeppelines hicieron anoche una incursión sobre Londres. Arrojaron buen número de bombas incendiarias y explosivas, las cuales causaron daños de consideración y cierto número de incendios, que fueron prontamente extinguidos.

Hasta ahora se sabe que han resultado dos mujeres y seis hombres muertos, entre ellos un soldado, y 34 heridos.

Posteriormente noticias dicen que el bombardeo aéreo alcanzó también a los condados del Este de Inglaterra, teniendo que lamentarse la muerte de 55 personas, entre ellas 15 soldados y 114 heridos.

Versión alemana del bombardeo.—Los zeppelines regresan indemnes.

Berlín, 15.—Durante la noche del 13 al 14 de Octubre los zeppelines han atacado la ciudad de Londres e importantes establecimientos de sus alrededores, como asimismo las baterías de Ipswich. En particular, han sido lanzadas bombas incendiarias y explosivas, en varios ataques, sobre la City, de Londres; los muelles, el acueducto de Hampton Court, cerca de la capital, y Woolwich. En todas partes se ha podido observar la eficacia del bombardeo.

A pesar del violento cañoneo a que fueron sometidos los zeppelines ya desde la costa, todos regresaron indemnes a su base.

Bombardeo de una estación.—Un globo con un aeroplano, derribados.

PARÍS, 14.—Una escuadra italiana, compuesta de 20 aviones, ha bombardeado hoy la estación de Bazincourt, sobre la retaguardia alemana del frente de Champagne.

Un avión francés ha derribado un globo cautivo alemán, que ha caído vertiginosamente al Sur de Montchic.

Al Norte del Aisne un avión francés ha derribado a un aeroplano alemán, que ha caído en las líneas alemanas al Norte de Lency-le-Long.

Las operaciones en Rusia

Nuevos éxitos parciales rusos.

PETROGRADO, 14.—En la región de Riga, al Este del lago Babie, capturamos un hidroplano alemán.

En el frente de Dvinsk rechaza nos todos los ataques del enemigo.

El combate entablado en la región de Schlessberg, al Oeste de Illakst, dió por resultado la ocupación por nuestras fuerzas de las alturas Noroeste de este punto.

Por la noche, los alemanes intentaron recuperar las posiciones perdidas, pero fueron rechazados.

Al Sur de Pripiat, orilla izquierda del Styr y Norte de Rafalovka, el adversario fué desalojado de la alquería de Alexandría y del pueblo de Roukabelkosh, y apresamos aquí a cinco oficiales y 200 soldados y cogimos dos ametralladoras.

Fué rechazada la ofensiva enemiga contra Rurpivka, al Sudoeste de Klevan.

En Galitzia, región Oeste de Trembovia, a orillas del Styr, nuestras tropas, desarrollando su éxito, se apoderaron de Vaniuvchik.

Tanto en este punto como en el de Gaiworuvka, que cogimos ayer, no flaquea la lucha.

Parte de nuestra Caballería que salió de Gaiworuvka, desplegándose rápidamente en toda la extensión del frente, lanzóse con denuevo verdaderamente abnegado contra las líneas adversarias, atravesando tres filas de atrinchamientos, pa en lo a cuchillo a los enemigos, que abrieron fuego irregular, y de clarín losé por fin en fuga.

También hubo brillantes hechos de armas de Caballería cerca de Krizlabi, al Sudoeste de Ozorikov.

Exitos alemanes.

Berlín, 15.—Al Oeste y al Sudoeste de Elux, los alemanes echaron a los rusos de otra posición.

Los alemanes hicieron 650 prisioneros y cogieron tres ametralladoras.

Varios ataques de los rusos al Este y al Sudoeste de Danaburg fueron rechazados por los alemanes.

nuestras posiciones de la región de Reillon un bombardero, a cual que a las baterías contestan eficazmente.

Bombardeo de la costa belga.—Fracaso de una fuerza inglesa.—Los franceses pierden varias posiciones.

Berlín, 15.—Mientras que los monitores aliados bombardeaban la costa de Westende y la artillería cañoneaba sin éxito las posiciones alemanas al Norte de Ypres, los ingleses emprendieron, entre nubes de gases asfixiantes, en todo el frente entre Ypres y Loos, un ataque, que fué completamente rechazado.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

Al Sur de Anvers, en un contraataque los alemanes cogieron dos ametralladoras al enemigo.

asistencia de los vocales señores Alvarado, Acebal, Gascón, Arce, Brnad, Muñoz, Gómez Vallejo y Alonso Millán, y del secretario general, Sr. Muñiz, entre otros, y se ocupó de los asuntos siguientes:

Inversión por los Consejos provinciales de las cantidades recibidas del Estado.

Labor de dichos Consejos relativa al cultivo de la patata y otras plantas y medios de combatir las enfermedades de ellas.

Propuesta al ministro de Fomento para que interese del Gobierno las disposiciones necesarias, a fin de que las Diputaciones provinciales abonen a los Consejos las cantidades que tienen obligación de satisfacer.

Informes reclamados por Real orden relativos a servicios de la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo y de Propiedad Industrial.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Nuevo programa naval

Comunican desde Washington que Mr. Daniels, secretario de Estado de la Marina, se propone presentar un programa de construcciones navales para realizarlo en cinco años.

Este programa alcanzará a la construcción de 15 a 20 dreadnoughts y cruceros acorazados y un número proporcionado de submarinos de alta mar, submarinos de costa, cruceros y contratorpederos.

Se dice que Wilson y Daniels están de acuerdo respecto a que la flota debe ser doblada en un período de cinco años.

Se calcula que la ejecución de este programa costará el primer año 248 millones de dólares.

EN GIBRALTAR

Visita del general Alsina

ALGECIRAS, 14.—Invitado por el gobernador de Gibraltar fué hoy a la plaza inglesa el general Alsina.

Tomó el té en el palacio del gobernador, y después, invitado por éste y por el general Miles, visitó los hospitales de enfermos y heridos, desgranando grandemente el orden en el régimen y todo cuanto se relaciona con el funcionamiento de los referidos centros.

Felicitó al general Miles y le rogó transmitiese los elogios a los directores de los hospitales y a los demás jefes y oficiales a cuyo cargo corre el funcionamiento de los mismos.

Al retirarse el general Alsina de cada hospital entregó cantidades, encargando sean distribuidas entre los heridos y enfermos.

El general Alsina ha sido colmado de atenciones por parte de las autoridades británicas.

El general Miles puso el vaporcito del servicio del gobernador de la plaza de Gibraltar a disposición del general Alsina, el cual ha venido a Algeciras en el mismo.

Tren movido por acumuladores

Entre la estación de Pensilvania, en Nueva York y Long Beach, puntos separados por una distancia de 40 kilómetros, acaban de practicarse ensayos de un tren accionado exclusivamente por acumuladores, y que se destina a circular por la red de ferrocarriles de la isla de Cuba, asegurando el servicio de un ramal que parte de la Habana, donde actualmente se emplea una locomotora que remolca un solo vagón.

En lo sucesivo dicho tren se compondrá de tres coches, cada uno de los cuales llevará cuatro motores de 200 voltios y una batería Edison de 216 elementos. La característica del tren consiste en que se puede accionar más de un coche por un solo combinador del sistema de registro de unidades múltiples.

La potencia consumida en el viaje de ensayo fué de unos 2,5 kilovatios por kilómetro; de modo que suponiendo que la energía valga a 0,05 pesetas el kilovatio, resulta que se transportan 150 viajeros a 80 kilómetros con el reducido coste de 10 pesetas.

La producción vitícola en 1915

Según el avance estadístico publicado por la Dirección general de Agricultura, la producción total de uva en 1915 se valdía en 17.900.734 quintales métricos, de los que 16.586.381 quintales se han destinado a la vinificación, produciendo un total de 10.112.481 hectolitros de mosto.

Las cifras anteriores acusan la siguiente disminución importante respecto de 1914: En la producción total de uva, 10.093.366 quintales métricos. En la uva destinada a la vinificación, 9.305.890. En la producción total de mosto, 6.355.459.

La superficie de viñedo cultivada ha sido de 1.282.502 hectáreas, contra hectáreas 1.241.125 en 1914.

La provincia de mayor producción de mosto es Ciudad Real, que figura con 1.294.485 hectolitros, siguiendo Orense, con 830.000; Alicante, con 650.000, y Tarragona, con 600.000.

Con menos de 500.000 hectolitros y más de 400.000 figuran Toledo, Albacete, Pontevedra, Barcelona y Cádiz, y rebasan de 200.000 hectolitros, sin llegar a 400.000, Madrid, Cuenca, Badajoz, Burgos, Zamora, Valencia, Murcia y Sevilla, y rebasan los 100.000 hectolitros Valladolid, Avila, Zaragoza, Teruel, León, Lugo, Gerona, Córdoba y Huelva.

En resumen: la cosecha, a causa de las enfermedades criptogámicas y en especial del mildew, se califica de mala, pues la menor producción de mosto actual equivale a un 37 por 100 de la cosecha habida en 1914. Los precios del vino en el mercado reflejan ya actualmente el deficiente resultado de la actual cosecha.

D. Enrique Trompeta

Con verdadero sentimiento escribimos estas líneas dando noticia de la muerte del redactor jefe de El Liberal, D. Enrique Trompeta, acaecida esta madrugada repentinamente.

D. Enrique Trompeta, antes que periodista, antes que intelectual e infatigable trabajador, era un perfectísimo caballero, era un hombre buenísimo. No conocía la vanidad que a tantos ciega y hace antipáticos, no conocía la envidia que a tantos empujea, no conocía la acritud, ni el rencor, ni la soberbia, y por muy pequeño que fueses el que se dirigiera a él, siempre le atendía cariñosamente, y siempre le alentaba, poniéndose a su nivel, y captándose sus simpatías.

Como nosotros ponemos siempre la bondad y la honradez por encima de la inteligencia y de todas las demás facultades, por eso empezamos esta necrología diciendo que D. Enrique Trompeta era un caballero de verdad, no de apariencia, ni de fórmula; era un hombre buenísimo y era un hombre llano y asequible para todos, por muy abajo que estuviesen.

D. Enrique Trompeta no tenía sino amigos. Poseía una grandísima inteligencia, una gran cultura, un gran amor a todas las causas nobles y escribía con una llaneza admirable, con la claridad que requiere aquello que ha de ser comprendido por todos. Fué una de las cualidades de D. Enrique Trompeta la de escribir con claridad.

Batalló por el pueblo de Madrid, por su engrandecimiento, en el período y en el Ayuntamiento.

Damos nuestro pésame a su distinguida familia, pésame que sale del alma, que no es fórmula, y se lo damos a El Liberal porque además de un escritor pierde un hombre que le atraía amigos y le evitaba, con su bondad y con su conocimiento del mundo, con su buen obrar, muchos enemigos, que crea la vanidad, el endiosamiento y la soberbia.

Descanse en paz el bueno, el inolvidable amigo y querido compañero, que no realizó más que el bien, cosa rara en esta nuestra dolorosa, enconada y a cidentada profesión.

De todo corazón nos asociamos al dolor que en estos momentos llena el corazón de los suyos.

La pérdida del "Ponce de León"

Nuevos detalles.

El cañonero «Ponce de León» salió de Huelva ayer, a las cuatro de la tarde, con rumbo a Cádiz.

A las ocho de la noche, encontrándose a la altura de unos bajos cerca de Chipiron, fué abordado por el vapor de pesca «San José», que le causó una vía de agua. Se trabajó mucho a bordo para reparar la importuna avería y se puso la máquina a toda velocidad para poder llegar a Cádiz.

El vapor «Mercedes», con prácticos de este puerto, fué en auxilio del «Ponce», llevando a los prácticos D. Rafael Rocafull y D. Ramón Gómez, tomando a remolque al «Ponce de León» frente al castillo de San Sebastián; pero como el cañonero se iba por momentos a pique, hubo necesidad de cortar el remolque ya cerca de Cádiz.

Al pasar frente a la Alameda de Apodaca, el cañonero quedó hundido en el mar.

El comandante y todos los tripulantes del «Ponce de León» trabajaron sin descansar durante tres horas para sacar el agua que había a bordo.

En la última madrugada desembarcaron en Cádiz los naufragos. Después de estar en el Capitan a del puerto marcharon a la Carraca en el vapor «Cristina», de los herederos de D. Antonio Millán.

Los tripulantes.

Como se ha dicho desde el primer momento, se han salvado todos los tripulantes del «Ponce de León».

La dotación del «Ponce de León» es la siguiente:

Comandante, capitán de corbeta D. Benigno Expo; segundo comandante, D. Salvador Poggio; contramaestre, D. José Regueiro; condestable, D. José Pardones; segundo maquinista, D. José Velasco; tercer maquinista, don José Mier; practicante, D. José Serrano.

Consejo Superior de Fomento

Se ha reunido la Comisión permanente bajo la presidencia del Sr. González Besada, con

Obreros mecánicos, Manuel Páico y José Armario. Práctico de costa, Antonio Hernández. Cabo de mar, José Antonio Natera. Cabos de cañón, Ricardo Vila Hutón y Manuel Rodríguez Alcalde. Cabo de fogoneros, José Jiménez. Preferente, José Doval Morales. Marineros preferentes: Salvador Belmonte, Juan Manuel Martí Colunio, Lino Caneiro. Marineros: Juan Ayala Vázquez, Ceferino Bernardo Romero, José Antonio Cernada, Antonio Pérez, José Rodríguez Vázquez, Manuel Martín Casas, José Hernández, Manuel García Herrero, Román Lluch, Manuel Díaz Mora, Juan Hocés, Manuel Caballero, José Vergara, Luis Luque, Antonio Aponte, Luis de Celis, Juan Ignacio Cordero Moreno, Ismael Rodríguez, Servando Cárdenas, José Díaz López, Felipe Sabaleta y Rafael Gil. La tripulación total era de 39 hombres. El cañonero era antiguo. También se han salvado algunas libretas de la dotación del buque y muy pocas prendas de los tripulantes, hasta el punto de que algunos de éstos desembarcaron en ropas menudas. El capitán del puerto ordenó con rapidez los auxilios, siendo muy elogiado, mereciendo la gratitud de los naufragos.

Guerra inclinada a una crisis que permitiese la salida del conde de Bugallat y la entrada en el Gabinete del Sr. La Cerva. «Lo que ocurre—añadió—es que este es amigo mío, a quien guardo las naturales consideraciones, y como persona caracterizada del partido, es muy natural que en aquellas entrevistas que con él he tenido, le haya enterado de la marcha de los asuntos públicos, como hago con otras personas amigas políticas más que están fuera del Gobierno, pero sin que esas conferencias hayan tenido ni puedan tener otro alcance. Así es que pueden ustedes desmentir cuanto se ha dicho, sin temor a equivocarse.» El Sr. Dato, después de recibir a los periodistas, conferenció largamente con el Sr. González Besada.

Academia de la Historia

En la última sesión, el Sr. Pérez de Guzmán propuso, y la Academia acordó, enviar un mensaje de felicitación a su correspondiente el cardenal Guisasaola, por habersele otorgado por el Gobierno de S. M. el collar de la Orden de Carlos III.

Se dió cuenta del fallecimiento de algunos correspondientes, entre ellos el arzobispo de Caracas, en Venezuela, y el Sr. Ramalho Ortigao, en Lisboa.

Se acordó aceptar el ofrecimiento que ha hecho el alcalde de Madrid, de colocar, a expensas del Ayuntamiento, una lápida en el edificio de la Academia, en honor del Sr. Menéndez y Pelayo, por haber producido muchas de sus obras en las habitaciones que ocupaba y donde vivió muchos años.

Se presentó una propuesta, suscrita por el marqués de Laurencia y los Sres. Altoaguirre, Mérida y Laiglesia, en favor de D. Vicente Lampérez, para ocupar la vacante del señor Fernández Casanova.

Presentaron libros: el Sr. Bonilla, el del señor John D. Fitz-Gerald, titulado A new Drama, traducido de Undramanuevo, de Tamayo, y publicado por The Hispanic Society of America, de Nueva York; el Sr. Becker, su Historia de Marruecos; el marqués de Laurencia, el Don Alvaro de Luna, de D. León del Corral, y los Fueros de Vizcaya, del conde de Churrua; el padre Naval, su Curso breve de Arqueología y Bellas Artes, y el barón de la Vega de Hoz, el número 7.º del tomo II del presente año de la Revista Arte español.

El Sr. Novo y Colson leyó un informe sobre la edición póstuma de El lenguaje de Santa Teresa de Jesús, de D. Antonio Sánchez Moguel, cuya obra fué premiada en 1882 por la Real Academia Española.

El teatro de la Comedia

Las obras de reconstrucción de este teatro adelantan rápidamente.

Han empezado las instalaciones de calefacción y luz, y pronto empezarán las de decoración y ornamentación.

La inauguración del nuevo teatro se verificará en los primeros días del próximo Diciembre con el estreno de la comedia en tres actos, original del insigne Benavente, titulada La propia estimación.

Como de costumbre, serán días de moda los lunes. La lista de la compañía y las condiciones de abono se publicarán en breve.

Continuando la misma Empresa de años anteriores, a los señores abonados de la última temporada se les reservarán sus localidades según costumbre.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS Día 13 Día 14

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes 4 por 100 perpetuo Interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Serie A, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes Ayuntamiento de Madrid, Resultados, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 13, Día 14. Includes Cambios sobre el Extranjero, París, Londres, etc.

Información de Guerra

Orden de San Hermenegildo. Se concede la placa de la Orden a los tenientes coroneles D. Miguel Garcés de Marcella, del Arma de Caballería, y D. José García Garriguz y D. Antonio Ferrer de Canto, y la cruz al comandante D. Ricardo Morales y primer teniente de la Escala de reserva D. José Díaz Varela, todos de Infantería.

Matrimonios. Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Eusebio Collazo Molina, y al capitán de Infantería D. Antonio Carpena Hernández.

Ayudante de campo. Cesa en el cargo de ayudante del general

de división D. Francisco San Martín el capitán de Caballería D. Julián San Martín Camaño.

Retiros. Se concede para Valladolid al comandante de Infantería D. Luis Paramio de la Fuente, y para Baleares al primer teniente de Carabineros de la Escala de reserva D. Marcelo Aparicio Carrillo.

Destinos. Mañana se publicarán las propuestas de jefes y oficiales de Caballería, Sanidad y Farmacia.

Cruz de San Fernando. El Diario Oficial de mañana insertará una disposición ordenando se abone al teniente coronel de Infantería D. Manuel Montilla Medina, nuestro particular y querido amigo, la pensión de 1.000 pesetas anuales, correspondiente a la cruz de San Fernando, que con su heroica abnegación ganó al morir su biznieto hijo D. Fernando.

Disposición beneficiosa

En breve disfrutarán los suboficiales, brigadas y sargentos y sus asimilados del Ejército de un beneficio extraordinario al efectuar sus viajes por ferrocarril, análogo al que ahora disfrutaban los jefes y oficiales con la cartera militar.

Atendiendo a los deseos del conde de Serrallo, las Compañías ferroviarias del Norte, Madrid Zaragoza y Alicante, Andaluces y Madrid Cáceres-Portugal, van a establecer una autorización militar personal e intransferible para adquirir billete para uso de las citadas clases y trepa en servicio activo y que actualmente tienen derecho a viajar con pasaporte militar.

Los precios de los billetes militares, que se adquirirán en taquilla, a cambio de la citada autorización, serán:

Segunda clase, pesetas 0,0225 por kilómetro. Tercera idem, idem 0,0175 por idem, recargados con un 10 por 100 en concepto de transporte para el Estado, más diez céntimos por timbre cuando la cuantía del billete exceda de 10 pesetas.

Los suboficiales, brigadas y sargentos, así como sus asimilados, podrán viajar en segunda o tercera clase.

Los cabos e individuos de tropa, en tercera. El gran beneficio económico que a las citadas clases reporta esta mejora estaba hace tiempo reclamado por la opinión, y son dignas de aplauso las Compañías concesionarias, que tanto han facilitado la gestión del señor ministro de la Guerra.

DE PALACIO

Sus Majestades y los infantes D. Alfonso y doña Beatriz han pasado la tarde en Aranjuez, adonde fueron en automóvil.

El ex ministro liberal D. Santiago Alba acudió ayer mañana a cumplimentar al Soberano.

El presidente del Consejo de Estado, duque de Mandas, visitó a S. M. el Rey para darle las gracias por la concesión del Collar del Toisón de Oro, con el que ha sido agraciado.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—Inauguración A las 10, Los condenados y R. sa y Rosita.

PRINCESA.—A las 9 3/4, La llamarada.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, Las pecadoras.

A las 10 1/2, Charito la Samaritana. APOLO.—A las 6 El amigo Melquiades. A las 7 1/4, Las castañuelas. A las 10 1/2, (doble) Maruxa. CÓMICO.—A las 10 1/2 (doble), ¡Eche usted Señoras! y El pilluelo de París. ESLAVA.—A las 6 1/2 Soldaditos de plomo A las 10 1/2, Invitación al vals.

INFANTA ISABEL.—A las 6 El amigo Teddy A las 10 El cardenal. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso. A las 6 1/2, El ilustre huésped. A las 10 1/2, Pattor y Borrego.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El verdugo de Fanny. A las 10 1/2, El templo de Cupido.

NOVEDADES.—A las 6, La Famosa. A las 7 1/4, Las musas latinas. A las 9 1/4, La suerte perra. A las 10 1/4 Los matarifes. A las 11 3/4, La Famosa.

MARTIN.—A las 6, El misterio de la Villa Azul.

A las diez La leyenda de los Baskerville. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Las codornices.

A las 6 1/2, Camino adelante y El demonio son los hombres. A las 9 1/2, Los chiquitines.

A las 10 1/2, La parra y Mentir a tiempo. BARBIERI.—A las 7, Molinos de viento.

A las 9 Las musas latinas. A las 10 1/2, Los cadetes de la reina.

A las 11 1/2, La patria chica.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, grandes éxitos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

CINEMA X.—Gran sección continua a las 4, éxitos grandiosos.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Bancaría del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, GRAN TEATRO.—Palacio de la Gracia. Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reúnen con frecuencia variados ejemplares que hacen justicia a la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 23).—Abierto de 10 a 11 y de 3 a 8.—Pácos, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Fto. Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo a las 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTÍN Y DE VELASCO. PIZARRO, 13

(Folleto núm. 1.)

MAGALLANES Y ELCANO

CONFERENCIA

DE D. PEDRO NOVO Y COLSON

I

SEÑORES:

El viaje hecho por los españoles en el espacio de tres años alrededor del mundo (dice el célebre Ramusio, cóctano de Magallanes) es una de las cosas más grandes y maravillosas que se han ejecutado en nuestro tiempo, y aun de las empresas que sabemos de los antiguos, porque ésta excede en gran manera a todas las que hasta ahora conocen os.... Es este viaje de los mayores y más admirables de que jamás haya tenido noticia, y de cuyo éxito y acontecimientos, si oyeran ahora razonar aquellos grandes filósofos de la antigüedad, se quedarían pasmados y como fuera de sí.»

Cerca de cuatro siglos después que el célebre veneciano escribiera estas palabras, y cuando un viaje de circunvalación es empresa sencillísima, sigue pasando de asombro a las gentes la inverosímil victoria de Magallanes y Elcano.

Para los antiguos era incomprendible su vencimiento de los escollos y tempestades; para nosotros lo es aún más al medir la imperfección de aquellos instrumentos náuticos y la pequeñez y construcción defectuosa de aquellas carabelas, que debieron sostenerse sobre las olas merced a la sobrenatural energía y destreza de sus tripulantes.

No creo oportuno hacer comparaciones de mérito y de grandeza entre Colón y Magallanes; pero preciso es confesar que la temeraria derrota al través del Atlántico hasta la isla del Salvador no encierra mayor pujanza de ánimo, de inteligencia y de fe, que el primer viaje hecho a través de los Océanos vírgenes, mostrando a bandera de Castilla a todos los meridianos del mundo.

II

Hernando de Magallanes nació en Oporto, y fué hijo de noble familia; era fuerte y pequeño de cuerpo; muy joven aún, en 1505, pasó a la India con el vi-

rey D. Francisco de Almeida, donde asistió a la toma de Nambaza y Quiloa, acreditándose de prudente, valeroso y ya muy experto marino. Herrera cuenta de él que, en ocasión de haber naufragado sobre unos escollos dos buques que volaban de la India a Portugal, determinaron los tripulantes, desde su refugio en una isleta cercana, enviar un pequeño bajel a cierto puerto de la India para reclamar socorro; y como ninguno quisiese quedarse esperando, siendo los capitanes y principales personas los que deseaban partir, Magallanes dijo: «Vayan los capitanes e hidalgos, que yo me quedaré con los marineros, con tanto que nos juréis y deis la palabra que luego en llegando enviaréis por nosotros.» Esta resolución de Magallanes inspiró tal confianza a todos, que dejaron marchar a sus jefes; pero un marinero, que vio a Magallanes en el pequeño bajel despidiéndose de sus amigos, temeroso de que partiese, le gritó con angustia: «¡Ah, señor! ¿No nos prometisteis quedar con nosotros?» Y aquél le contestó, saltando en tierra: «Lo prometí y lo cumplo; veisme aquí.»

En la conquista de Malaca salvó la vida del general Diego López de Sequeira y las tripulaciones de sus buques, que iban a ser asesinados traicioneramente por los malayos. En 1510, D. Alfonso de

Albuquerque le envió de capitán de una de las tres naves que en diferentes direcciones salieron de Malaca en demanda de las Molucas. Magallanes descubrió unas islas sesiscientas leguas distantes, y efectuó otras largas navegaciones. Dos años después halló base de regreso en Lisboa, donde fué mozo fidalgo de la casa Real, con un «alquer» de cebada, mil reis mensuales, y a poco le ascendieron a fidalgo esuadero, con 1.850 reis al mes; pero como estas mercedes eran muy pequeñas con relación a su alcurnia y a sus méritos, principalmente los contraídos en Azamor (puerto de Africa), donde hirieron a Magallanes de un lanzazo, solicitó del Rey el aumento de su morada, aunque este le reportaba más honra que provecho. Negóse el Rey a tan justa solicitud, prevenido sin duda contra Magallanes por ardid de los envidiosos. Acusábasele de haber hecho una distribución injusta en Azamor del b tin aprehendido a los moros, y se le ordenó salir inmediatamente para aquel punto, donde le reclamaba la justicia. Y aunque obtuvo sentencia favorable, no consiguió, de regreso a Portugal, despejar el enojo con que el Rey le miraba.

Entonces Magallanes, herido en su orgullo, d.ter-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

<p>Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.</p>	<p>SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.000 frs. Fin 1905. 410 millones 245.000 frs. Fin 1910. 933 millones 383.000 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.</p>
--	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (Art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres, para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpheros-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel», buque de combate de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amaltrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Subras lentes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
57	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables. Pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera succionada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre las similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifebril, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en las bronquitis, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un medicamento notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas, etc. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los temores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS, a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.



Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.