

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 3 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 331

EL ORIGEN DE LA GUERRA

UN CÁLCULO EQUIVOCADO

La lectura de los periódicos ingleses mejor informados arroja mucha luz en estos días sobre las causas inmediatas del malhadado conflicto que arruina al mundo entero.

Los Gobiernos de Inglaterra, Francia y Rusia no supieron medir el alcance de la preparación militar de sus rivales, y entraron en lucha con una inferioridad manifiesta; pero ellos creyeron lo contrario, y sus sorpresas fueron en progresión creciente a medida que los sucesos se desarrollaron.

Puede leerse, por ejemplo, en el *Times* que la artillería tedesca alcanzaba más que la francesa, lo cual no es exacto en términos generales y comparando cantidades similares.

El material de campaña de la vecina República es inmejorable, y comparado con el alemán reúne condiciones mejores en todos sentidos; pero en Francia se carecía casi en absoluto de obuses y cañones de calibre medio, y por buena que sea una pieza de 7,5 centímetros, no puede sostener el combate con otras de 10,5 y de 15.

¿Es que Alemania y Austria tenían escondidos en sus parques esos cañones y los sacaron al estallar la guerra, causando el asombro de sus adversarios? Nada de eso; en la organización normal de una división germánica figuraban desde tiempo de paz 54 cañones de calibre ordinario (7,7) y 18 obuses de 10,5; en la del Cuerpo de ejército constaba un batallón de obuses de 15; y en los regimientos de Artillería a pie había «secciones de arrastre» en número suficiente para dotar a cada Cuerpo con 16 morteros de a 21 y formar numerosas baterías de 12, 15 y aun mayores calibres.

La potencia posible de la artillería tedesca era perfectamente conocida, y frente a ella no se tomó disposición alguna por los ineptos directores de la máquina militar francesa, que no quisieron escuchar las continuadas demandas de los oficiales de su país.

El material del Creusot era tan perfecto que nada resistiría a su fuego; el de Krupp y el de Skoda estaban muy atrasados y no hacía falta más.

Todo ello es lógica consecuencia de colocar a hombres políticos a la cabeza del Ejército, por el solo hecho de ser radical, anticatólicos y socialistas.

Del lado de Rusia ocurría otro tanto por motivos diversos y bien conocidos también. Lo único raro es que el Gobierno inglés no estuviese mejor informado sobre la verdadera situación, porque allí se estudian las cosas a conciencia; pero el mejor escribano escha un borrón, y se fiaron demasiado de apariencias al apreciar los medios de acción del enemigo y de los aliados.

Algo semejante ocurrió con las tropas de segunda línea. Entre la eficacia de la *landwehr* alemana y austriaca, dotadas de buenos cuadros y siempre en constantes ejercicios, y la que tenían las reservas francesas y rusas, mediaba un abismo. Esto se ha comprobado en los campos de batalla, y un año de práctica guerrera no ha disminuído la diferencia, pues el progreso que da la vida bélica ha sido igual para los dos bandos.

Otros puntos podríamos citar aún en apoyo de nuestra tesis, como el efecto de los submarinos, el acopio de municiones, las formaciones sanitarias, en que los austroalemanes se han mostrado superiores de un modo evidente.

El estudio minucioso de los asuntos y la preparación detallada de cuanto es necesario para una campaña era casi perfecto en un lado, mientras que en el otro dejaba mucho que desear.

Y esto no se vió o no se quiso ver, pues datos suficientes había para conocerlo. Se consideró que el número todo lo resolvería, y luego se demostró que la calidad suple a la cantidad, al mismo tiempo que esta última excedía a todos los cálculos, porque nunca pensó Inglaterra que Alemania pudiese movilizar más de cien Cuerpos de ejército con 160 piezas cada uno, que dan 16.000 bocas de fuego.

Esta fué la verdadera causa de la guerra: no contar con acierto la potencia austroalemana.

Los Exploradores

Secciones militares.

Gada día va ganando más terreno el pensamiento de crear las Secciones militares en la

institución de Exploradores, debido a la iniciativa del secretario del Gobierno civil de Jaén D. Cándido Jaques. La Prensa de provincias se hace eco cada vez con mayor entusiasmo de tan laudable iniciativa, y tanto el Comité Nacional de los Exploradores como altas personalidades del Ejército y de la política la han acogido con verdadero interés.

Ultimamente *La Regeneración*, de Jaén, ha publicado las bases de desinvolvemento de la idea en estos términos:

«Las Secciones estarían formadas por los jóvenes pertenecientes a la Institución de Exploradores que hubieren cumplido los catorce años.

Se redactaría por el Ministerio de la Guerra un plan de estudios.

Los instructores de las repetidas Secciones podrían nombrarse con personal de los gobiernos militares en las capitales de provincia; del cuadro de zona donde la hubiere; y en los demás pueblos, o bien con oficiales de la Reserva gratuita, licenciados de Ejército que demostrasen aptitudes, o en último caso, el comandante del puesto de la Guardia civil; a estos instructores se les podría aplicar los beneficios que a los maestros de Instrucción pública concedió una Real orden del referido departamento, o en la forma que el Ministerio de la Guerra dispusiese.

En determinada época del año, que señalaría la Superioridad, se celebrarían exámenes presididos por el gobernador militar en las capitales de provincia, y por los coroneles en las zonas, debiendo acudir a éstas las Secciones de los pueblos.

En estos exámenes se facilitarían a los exploradores de las Secciones repetidas certificados de aptitud, que se tendrían en cuenta al ingresar en el Ejército, siendo nombrados soldados distinguidos, y precisos para el ascenso a cabo, y en todo caso, suplirían a los que hoy expían las Academias.

El ministerio de la Guerra dictaría, en caso de tenerse en cuenta esta iniciativa, las disposiciones convenientes, tanto para el plan de estudios militares, como el nombramiento de instructores y organización de las ya dichas Secciones.»

Sólo falta, pues, para llevar a la práctica proyecto tan hermoso que el ministro de la Guerra se detenga unos instantes a estudiar las ventajas que esto proporcionaría a las reclutas que se ven hoy obligados a hacer gastos cuantiosos y a sufrir grandes molestias para poder cumplir con sus deberes militares, y cuyo cumplimiento no ha de producir beneficio alguno a la Nación, pues soldados hechos de prisa y corriendo no pueden dar el resultado de los que llevarán cuatro años de instrucción militar, como ocurriría con los que fueran instruídos por las Secciones.

¿Es justo, ni lógico, ni práctico, por ejemplo, que a un emplea lo se le haga venir a Madrid desde la provincia de Huelva a cumplir los dos meses de servicio militar a que viene obligado por la ley, sin que le abonen ni los gastos del viaje, ni el sueldo de su empleo durante esos dos meses? ¿Qué interés ni qué entusiasmo pueden tener los que les ocurra esto o algo parecido, que son muchos, por el servicio militar, que no les habrá producido más que perjuicios?

La creación de las Secciones militares evitaría estos y otros males, y basta con esto para que cuanto antes sea un hecho la realización de la idea iniciada por el secretario del Gobierno civil de Jaén.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Las prácticas de tiro de cañón.

ZARAGOZA, 2.—Se han efectuado hoy en Tudela los últimos ejercicios del presente concurso de tiro.

A las ocho de la mañana salieron tres baterías de artillería a los montes del Clerzo, donde se realizaba el ejercicio, que consistía en tiro de grupo. Tomaron parte en el mismo 12 cañones Schneider, modelo moderno.

Hicieron infinidad de disparos simultáneamente, resultando el ejercicio muy interesante, pues se realizaron con mucha variedad.

Esta tarde se han reunido en el Ayuntamiento los jefes y oficiales para analizar los ejercicios hoy efectuados.

A las cinco de la mañana marcharán los soldados que forman la sección de aerostación con todo el material.

El viaje lo realizarán por jornadas.

Un guarda jurado asesinado

PAMPLONA, 3.—El guarda de un monte del pueblo de Iranoz, Manuel Espinal encontró ayer cortando leña a Gregorio Altuna, al que amonestó y denunció.

Esta mañana fué Gregorio al monte y mató al guarda a hachazos.

El criminal se dio a la fuga. La Benemerita hace gestiones para capturarlo.

Vozes incendio

LAS PALMAS, 3.—Se ha declarado un formidable incendio en la calle de la Pelota. Quemáronse varias casas donde se hallaban instalados los comedores de D. Pedro Perdomo, D. Domingo Doreste Falcón y D. Juan Rodríguez Morales. Estos comerciantes perdieron también sus mobiliarios particulares.

También se quemó el mobiliario de D. Tomás Yanes, que ocupaba un piso de las casas destruidas.

El incendio adquirió tan grandes proporciones que se temió en un principio que ardiera toda la manzana.

Gracias a los heroicos trabajos de los bomberos pudo ser localizado.

No ocurrieron desgracias personales.

Visita a los arsenales

EL FERROL, 3.—Han llegado con objeto de visitar los arsenales los marqueses de Landy, que han hecho el viaje en automóvil.

Cuando éste cruzaba la carretera, apeóse el «chauffeur» para preguntar la dirección que debía seguir, y en aquel momento, arrancó el auto y alcanzóle, fracturándole las piernas.

Los marqueses no experimentaron ningún daño.

La jura de la bandera.

VALENCIA, 3.—En el campamento de Paterna se ha celebrado el acto de la jura de la bandera por los soldados los excelentes de cupo y por los ingresados en los regimientos que se hallan de guarnición en Valencia.

Han presenciado el acto el capitán general y el gobernador militar, habiendo asistido el general Carbó con la división de su mando.

En el altar levantado en el campamento se dijo una misa, y acto seguido juraron la bandera 1.600 excedentes ante la insignia del regimiento de Otumba.

Les tomó el juramento el teniente coronel del regimiento de Guadalupe.

El acto resultó brillantísimo.

Declaraciones del Rey

La revista *España* publica una entrevista celebrada por el periodista argentino Sr. Cevillier con el Rey de España.

He aquí lo más importante de dicho trabajo: «Trabajo en el Archivo de Indias, desde 1912, Majestad, y estos varios libros son los primeros resultados de mis investigaciones...»

—Usted habló conocido, seguramente, en Sevilla cuál es mi plan. He hecho ya «démé-nager» a los inquilinos del piso bajo, se han introducido muchas reformas; en fin, cada día se adaptará mejor el edificio a su función de Archivo, donde encontraréis los americanos toda vuestra historia pasada. Yo deseo hacer un llamamiento a las Repúblicas suramericanas para que envíen pensionados; pero con esta guerra estoy tan atareado, que no he podido ocuparme en ello. Son tantos los asuntos que me intervengo para España, que, francamente, cuando concluyo el día no hay tiempo para más. ¿Cómo va la crisis argentina? ¿Salís de ella?

—Los agricultores y los ganaderos y algunos industriales, sí, Majestad; pero el Gobierno sigue sufriendo por la merma en las rentas de Aduanas, producida por la falta de exportación de los países en guerra.

—Pues yo creo que tendréis aún años peores después de la guerra. Sufriréis de una contraemigración: franceses, italianos, rusos y alemanes se marcharán para su propio país a trabajar en la reconstrucción nacional. Las bajas serán tan enormes en todas partes y se requerirán tantos brazos y cerebros para reponerlos en los oficios civiles, en el comercio y en las industrias, que, lógicamente, muchos no tendrán ya motivos para marcharse, pudiendo tener su porvenir asegurado en su propia patria. Los españoles volverán menos que los demás; pero disminuirá el número de los que allá van para las cosechas, porque como en Francia, Italia y demás países vecinos se pagarán buenos salarios, preferirán muchos dirigirse a los países más cercanos, y no a América.

—Lo triste es que con esta guerra, tan llena de sorpresas, sea tan difícil pronosticar la fecha de la vuelta al trabajo.

—En efecto—contesta sonriéndose Su Majestad—; toda predicción sobre el fin de la guerra es imposible.

—Sin embargo, ya dió pruebas de clarividencia V. M. en sus pronósticos cuando le anunció a García Veloso, que le saludaba en nombre de *La Nación*, en 1913, que no podría realizar ese año el deseado viaje a América por considerar grave la situación internacional y muy próximo el estallido del conflicto.

—Es cierto; recuerdo esto perfectamente. Era y es mi sueño dorado el ir a América; pero ya no podrá ser hasta dentro de muchos años. Cuando concluya la guerra, la labor que

aquí tendré será enorme labor de reconstrucción, de reforma, donde para adelantar de prisa será necesario destruir los viejos moldes; y, si no me engaño sobre el papel que le tocará desempeñar a España, el resurgimiento nuestro, que hasta ahora ha ido a paso de tortuga, adelantará a pasos agigantados.

—Este mismo progreso podría preverse para toda la Humanidad, si esta guerra diese como resultado el desarme general.

—¡Ah, no! Los pueblos, después de la guerra, se armarán más que nunca. Cuando se ve que un país como Bélgica, neutralizado con el consenso de todas las naciones, no encuentra finalmente otra defensa más que no sea su fuerza armada, es fácil comprender que los demás países, grandes y pequeños, advertirán que para existir es indispensable trabajar en tiempo de paz y rodearse de seguridades más positivas.

—¿Y no cree V. M. que las capas sociales inferiores ejercen demasiada presión sobre sus Gobiernos para que éstos puedan imponerles nuevamente las enormes cargas de la paz armada? Perdone V. M. esta pregunta; pero es tan grande el interés que existe en la Argentina por conocer su opinión...

—Yo creo, y puede usted repetirlo, que el socialismo se hará cada día más gubernamental, y que los socialistas conseguirán sus aspiraciones más justas por las vías legales, sin necesidad de la fuerza. Pero creo también que evolucionarán. Comprenderán que han sido engañados por algunos políticos que han hecho del pacifismo internacional una bandera, de la cual han vivido. Ellos mismos, después de esta guerra, reconocerán que, mientras la Humanidad no modifique sus instintos, no habrá para la salvaguardia de los derechos en cuestiones internacionales mejores defensas que la previsión y la fuerza. Ahora, creo que después de la guerra no habrá vagos, y sí trabajo para todos y necesidad de trabajar. El mundo seguirá siendo lo que es. Y dentro de diez o doce años todavía estaremos con estupro y nos preguntaremos: Pero, ¿qué, qué, qué ha pasado?

—Podremos entonces felicitarlos de haber asistido al acontecimiento más estupendo de los siglos...

—Sobre todo... —exclamó S. M., sonriéndose espiritualmente—, sobre todo, como nosotros... desde la barrera.»

MARRUECOS

Un puente sobre el Kert

Una operación afortunada borró la línea del Kert, divisoria de la tierra pacificada y de la rebelde, asediando duro golpe a la moral de los cabileños hostiles.

Cruzado el cauce del río en el buen tiempo, los aprovisionamientos se han venido verificando fácilmente por la escasez de agua en el estiaje, que permite cómodo paso a infantes, jinetes y carruajes; pero había que pensar en los meses del invierno, en la época en que el río, sujeto a su régimen torrencial, se enriquece con las aportaciones de los barrancos incontables y presenta obstáculos y riesgos al vado.

La reconocida previsión del mando no podía dejar de plantearse este problema y de buscar los medios de solucionarlo.

En efecto, según nuestros informes, se trata de tender un puente sobre el río Kert, en el sitio más favorable, en vista de las necesidades de hoy y de las que mañana puedan presentarse.

Los coroneles jefes de la Comandancia de Ingenieros y del Oficina central de Asuntos indígenas, Sres. Montero y Ardanaz, han recorrido las orillas del río, reconociendo detenidamente los puntos más favorables para la realización del proyecto, desde el punto de vista técnico y también con miras a la obra política que se realiza, toda vez que este lado de la cuestión es para tenido muy en cuenta.

Hay, pues, motivos para esperar que no ha de pasar mucho tiempo sin que las riberas del Kert se hallen enlazadas por los tramos de un puente, a cuyo tendido habrá que conceder, no sólo alta importancia militar, sino trascendencia muy considerable en lo que se refiere al mejoramiento de los territorios en todos los órdenes.

Será sin duda una obra que beneficiará en extremo al comercio y a la agricultura del Rif, que cosolidarán nuestra influencia y que además la acrecentará no poco y extenderá a regiones que todavía siguen resistiendo e a reconocer las ventajas que la presencia de nuestros soldados lleva a todas partes, con su misión de paz y de progreso.

(De *El Porvenir*, de Tánger.)

Las pesquerías de perlas

Su historia.—Cómo se explotan.—Lo que producen.—Distribución de los beneficios.

La pesca de perlas grandes y valiosas ha sido asunto de profundo interés para la humanidad desde hace muchos siglos. Las pesquerías de Ceilán, explotadas a intervalos desde mucho antes de la era cristiana, son probablemente las pesquerías más antiguas. La perla más perfecta encontrada en dicha región fué comprada en 1633 por el cha de Persia, en 51.000 duros, a un árabe que la trajo de Catifa, pesquería frontera a Bharin, en el golfo pérsico. Otra perla magnífica, negra, fué vendida no hace muchos años a una casa de Nueva York, por 25.000 duros. Según la tradición, el rey Salomón obtuvo algunas de sus maravillosas perlas de los bancos de Ceilán, y hasta las perlas que Cleopatra disolvía y bebía se cree que eran de procedencia singalesa.

Los bancos más famosos en la antigüedad estaban junto a la costa del golfo de Mannar, cerca de un sitio llamado Marichchukkaddi.

En una época en que Ceilán se hallaba bajo el poder tamul, se explotaban con frecuencia y provecho las pesquerías. Vigilaba los trabajos una princesa tamul, que tenía su trono en Puvia Karattiva para impedir robos por parte de los buzos.

Una de las primeras menciónes de las pesquerías de Ceilán se encuentra en la Crónica Rajavalí (306 años a. de C.), donde se hace referencia a las situadas cerca de Colombo; pero fueron destruídas por una inundación del mar.

Durante la dominación portuguesa no se recuerda que se pescasen perlas en la isla; pero durante los 149 años que fué ocupada por los holandeses, hubo por lo menos cuatro pesquerías importantes desde 1732 a 1749. En estos años se extrajeron perlas por valor de un millón de duros.

Los bancos de perlas se hallan en lugares donde hay poco movimiento de arena, y, por lo tanto, son fácilmente accesibles. Fuera de estos lechos, la arena está suelta y cubre las ostras, destruyéndolas inmediatamente.

La vida de una ostra perlera de Ceilán no pasa de ocho años; pero su producción es mayor en número y en tamaño de las perlas cuando tiene ya tres años de existencia. Realmente, hay pocas ostras de tres años que contengan perlas valiosas; pero es a esta edad cuando empiezan a criarlas, de suerte que cuando se pesca un banco de ostras viejas se encuentran perlas de buena calidad.

Las perlas verdaderas son resultado de una enfermedad producida a veces por la introducción en la concha de un cuerpo extraño, tal como un grano de arena, un huevecillo sin desarrollar, un parásito, etc. El tejido de la ostra forma en torno de este núcleo una perla, y cuando alcanza cierto tamaño causa tanta incomodidad a la ostra, que muere o empuja a la perla hacia la abertura de las valvas, donde queda retenida por una sustancia muy transparente o piel, y sigue aumentando de tamaño.

Por efecto de las monzones, la pesca de las perlas no puede realizarse más que en Marzo y Abril. Cuando llega la época debida, acuden los botes con los buzos, los cuales trabajan en grupos de cinco. Cada cuadrilla tiene un ayudante llamado «manduk» y además va en el bote un «tindal» o representante del propietario de la embarcación, y un «peón» que representa los intereses del Gobierno.

Los buzos reciben como pago de su trabajo una tercera parte de las ostras que pescan. El resto lo subasta el representante del Gobierno la misma tarde, en la playa. Los compradores colocan las ostras adquiridas en «kottus» o recipientes cerrados, puestas en recipientes que suelen ser canoas de madera bajo un sombrío, a fin de que no les de el sol, y, sin embargo, pueden llegar a ellas las moscas para contribuir a lo que se denomina «la podredumbre». Después se lava toda la masa con agua clara y se recogen las cenizas, las piedras y el bicho (substancia fibrosa con la cual se adhiere a la roca la ostra) y el residuo se pone a secar en largas tiras de tela negra. Durante el secado se revuelve la masa muy a menudo, buscando cuidadosamente las perlas más pequeñas.

Para clasificar las perlas se emplea una serie de cribas o cestas, del tamaño de una bandeja pequeña, con agujeros de igual tamaño en cada cesta. La de los agujeros mayores tiene veinte de éstos; pero las de agujeros pequeños

en varios centenares. Con este sistema se hace rápidamente la clasificación de las perlas grandes; pero las menudas se suelen dejar en el lavadero para rebuscárselas despacio entre la arena.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Empresa arriegada.—De Ferrol a Cádiz en b. landro. EL FERROL, 2.—Ha zarpo con rumbo a Villagarcía el pequeño balandro «Encarnita», regalado por el marqués de Cubas a los aspirantes de Marina.

El barco hará rumbo a Cádiz, tocando en varios puntos de la Península y de Portugal. Mientras el viento le sea favorable navegará a vela; cuando no, lo hará a remo.

Manda el balandro el alférez de navío don Pedro Lapique, que lleva a sus órdenes nueve marineros y un maestro de taller de velamen del Arsenal.

El Estado se ahorra una importante suma conduciendo el balandro a Cádiz sin necesidad de remolque.

Se calcula que se invertirá en el viaje unos diez días.

El dique Reina Victoria.—Obras terminadas.

EL FERROL, 3.—Se ha dispuesto que se proceda a arreglar el dique Reina Victoria para que puedan entrar en él el cañonero «Gaviota» y el remolcador «Antelo» con el fin de limpiar fondos y pintar los cascos.

Están terminándose las obras de mejoramiento que se vienen efectuando en las valiosas techumbres de la sala de armas del Arsenal, cuyo importe es de 300.000 pesetas.

Parece que el citado edificio será habilitado para oficinas de Marina.

El vapor español «Satur» ha descargado en el Arsenal 3.000 toneladas de carbón que ha traído de Inglaterra con destino a la Marina. Inmediatamente salió para Bilbao.

Son esperados en este puerto el acorazado «España» y el crucero «Alfonso XIII».

La huelga de Gijón.

GIJÓN, 2.—La lluvia torrencial que ha caído hoy ha contribuido a paralizar por completo los trabajos en los muelles.

Además de las dotaciones del «Florencio Rodríguez» y del «Cartuja», han desembarcado las tripulaciones del «Josefa», «Cabo Roche», «Cabo Peñas», «Cabo de Santa Pola», «Domingo Brun», «Felisa», «Manolo» y «Eduardo». La del «Cabo Peñas» ha sido llamada a la Comandancia de Marina por incumplimiento de sus obligaciones con motivo de la huelga, habiéndose ordenado inscribir el correspondiente sumario.

Se ha telegrafiado a todos los vapores que están para llegar que se detengan en los puertos vecinos.

Se dice que desembarcarán las tripulaciones de todos los buques, quedando paralizado todo el movimiento marítimo.

El capitán del vapor catalán «Domingo Brun» llamó a trabajar a los obreros de la Sociedad La Cantábrica; pero inmediatamente le comunicaron los patronos que, si no despedía al citado personal, sustituyéndolo por el de plantilla, no le darían carbón.

El gobernador sigue celebrando conferencias con los patronos y los obreros para buscar una solución a la huelga.

La Cantábrica recibe adhesiones de las Sociedades de cargadores de diversos puertos, así como de muchas Sociedades obreras de Gijón.

Otro conflicto marítimo.—Huelga de gabareros.

LA CORUÑA, 3.—Después de zarpar de este puerto los trasatlánticos «Cataluña» y «Reina Cristina», declaráronse en huelga los gabareros de las Empresas «Suevos» y «Bana», a causa de ciertas disparidades de criterio que hubieron de suscitarse.

También huelgan los tripulantes de los remolcadores «Marqués de Comillas» y «María Pita», que efectúan en el puerto el barqueo de mercancías desde los trasatlánticos a los muelles.

No obstante ser pocos los huelguistas, dificultan mucho las operaciones en la bahía.

Las autoridades de Marina gestionan una intermediación.

Piden los huelguistas que, además de respetarse la costumbre de que se les remunere en una cantidad proporcional a las ganancias, les es den cinco pesetas por barreo que llegue en domingo, y que turne todos los gabareros en el trabajo dominical, cuando lo deseen. Pretenden igualmente que las Empresas de gabareros paguen por su cuenta al carpintero que repara aquéllas y los obreros que las carenan.

Protestan contra el encargo de las gabarras, que percibe dos partes de los beneficios, en vez de una, como los demás trabajadores.

Finalmente exigen que el trabajo ordinario concluya a las seis de la tarde, y que el turno entre seis y doce de la noche les sea remunerado con dos pesetas y media por individuo, como gratificación.

Las Empresas se muestran reacias a aceptar estas peticiones.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Atocha (frente al núm. 23).

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Represalias al cañón.—Bombarderos rápidos.

PARÍS, 3.—En Bélgica, y respondiendo a un bombardeo dirigido contra Nieuport-Ville y contra los sectores de Strenstrate y Basinghe, la artillería francesa ha llevado a cabo tiros muy eficaces contra los cazabombas, baterías en acción, puntos de reconcentración y parques enemigos.

En el frente del Artois ha habido lucha con torpedos y granadas de mano en los extremos de las galerías de zapa.

Entre el Somme y el Oise, en los alrededores de Armancourt y Canny, las baterías francesas han reducido al silencio a los cañones alemanes.

Sobre Soissons y sus alrededores han lanzado los alemanes algunas granadas incendiarias.

Bombardeo intenso y recíproco en el frente del Aisne, entre Aux Bois y Le Godat, en la Champaña y en el borde occidental de las Argonas.

Cañoneo en la Lorena y en los Vosgos, en el sector de La Focht.

Parte oficial alemana

BERLÍN, 3.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en los Vosgos, al Norte de Munster, el 31 de Agosto los alemanes recuperaron las trincheras que habían perdido durante la lucha del 18 al 23 de Agosto, quedando así otra vez en poder de éstos la línea de Lingekopf Barrenkopf. Los contraataques que cesaron fueron rechazados y cogimos prisioneros 277 cazadores alpinos y capturamos tres ametralladoras.

En Avocourt, al Noroeste de Verdun, un avión alemán derribó a otro francés, que fué pasto de las llamas.

Alemanes heridos.

PARÍS, 2.—Telegrafían de Colonia al *Telegraaf* que anoche llegaron a Aquisgrán 19 trenes llenos de soldados alemanes gravemente heridos, procedentes del teatro oriental de la guerra. También han llegado 1.200 heridos de la región de la Argona.

Las operaciones en Rusia

Continúan los éxitos de la ofensiva alemana.

BERLÍN, 3.—El Ejército del general von Hindenburg se han apoderado de Erarno-Kowate (así dice), en el ferrocarril de Grodno a Vilna, progresando en las cercanías de Meretsch.

Ha caído en poder de los alemanes la línea exterior de fuertes del frente occidental de Grodno.

La *landwehr* del Norte de Alemania asaltó ayer el fuerte núm. 4, situado al Norte de la carretera Dombrowo-Grodno, haciendo prisioneros a los 5.000 hombres que formaban la guarnición.

Durante la noche, las tropas de Baden se apoderaron del fuerte núm. 4, situado más al Noroeste, y de los 150 hombres que lo guarnecían.

Los rusos han abandonado las restantes obras avanzadas de defensa del costado occidental.

Al Este del bosque de Bjelestok, los alemanes han cruzado el *Swisslotsch* desde Makarowec, al Sudeste de Odeisk, hacia arriba.

El botín conquistado ayer por este ejército asciende a 3.700 prisioneros, un cañón de grueso calibre y tres ametralladoras.

En Ossowiec, los alemanes han extraído del pantano donde están enterrados tres cañones rusos de grueso calibre.

Las tropas al mando del príncipe de Baviera se han apoderado ayer de la carretera que facilita, por el Norte, la salida del bosque de Bielowlaska.

Las tropas del general Mackensen continúan avanzando en todo su frente.

Durante la persecución de ayer, los alemanes hicieron más de mil rusos prisioneros y se apoderaron de una ametralladora.

La resistencia rusa comienza a cederse.

PETROGRADO, 3.—«En la orilla derecha del Vilia continuamos avanzando.

El día 30 cogimos cuatro cañones y varias ametralladoras.

Continúan los combates encarnizados entre el Vilia y el Niemen.

Un regimiento ruso que estaba rodeado pudo desprenderse y aniquilar a un batallón alemán.

En la región de Grodno rechazamos ataques muy enérgicos.

En la región de Lontz (Galitzia) contuvimos al enemigo, causándole en rmas pérdidas.

Luck es una capital de distrito del Gobierno de Volinia, situada al Noroeste de Dubno en la confluencia de los ríos Str y Gulyitsi. Tiene 15.000 habitantes y cuenta con importantes fábricas de paño, de lino, papel y curtidos.

Fué capital de un principado independiente, y en 1429 se reunió en ella un Congreso de los Soberanos de la Europa oriental.

En 1452 se incorporó a Polonia. Fué invadida en 1752 y reconstruida pocos años después.

Tiene obispado griego unido.

Las operaciones en Austria

Resultados obtenidos hasta el presente por la ofensiva italiana.

Los críticos militares ingleses hacen notar que, aunque para los observadores superficiales los resultados obtenidos hasta el presente por las tropas italianas pueden parecer mediocres, esto no es así.

En primer lugar, debe tenerse en cuenta—dicen—que las operaciones se llevan a cabo en el territorio más difícil y escabroso de Europa, fortificado por los austriacos con todos los medios que sugiere la ingeniería militar y los adelantos modernos de destrucción y de resistencia.

En segundo lugar, hay que partir del hecho positivo de que la frontera austro-italiana había sido trazada de modo que todas las posiciones estratégicas estaban en poder de los austriacos, lo cual facilitaba extraordinariamente la invasión de Italia, por una parte, y la defensa del territorio austriaco, por otra, colocando a los italianos en condiciones de inferioridad al iniciarse la campaña entre las dos naciones.

A pesar de esas circunstancias, Italia ha conseguido cerrar todos los pasos que podrían dar acceso a su territorio y apoderarse, en cambio, de las posiciones que constituyen las llaves de la frontera, logrando así invertir los términos de la situación inicial. Sólo esto representa ya un triunfo positivo e indudable.

Además, tiene rodeadas con un círculo de fuego y hierro todas las fortificaciones austriacas de importancia en la parte occidental de la frontera, y la presión sobre Goritz y Tolmino es tal, que estas plazas se hallan prácticamente dominadas.

En conjunto el territorio austriaco ocupado hasta ahora por las tropas italianas mide una extensión de unos 9.000 kilómetros cuadrados, lo cual, teniendo en cuenta lo laborioso del terreno conquistado, demuestra la tenacidad y la bravura de las tropas italianas, al mismo tiempo que el método y la inteligencia con que las autoridades militares han dirigido la campaña.

Las últimas operaciones.—Parte oficial italiana.

ROMA, 3.—La artillería enemiga continuó el bombardeo de Borgo Valrugana y Rougero, donde causó algunos incendios.

Nuestro bombardeo voló un depósito de municiones más arriba de Anderte y batimos eficazmente a la artillería enemiga en la ciudad de Seebach.

En el Norte de Plezzo alcanzamos una cúpula del fuerte de Herman.

Una batería enemiga ha bombardeado la estación y el ferrocarril de Pormous; pero no ha causado daños.

En la zona de Palgrande (Carnia) nuestros exploradores encontraron en las trincheras enemigas 103 cadáveres.

El enemigo ha evacuado también algunas trincheras en el Carso, donde ha abandonado armas y municiones.

Evacuación de Rovereto

ROMA, 3.—Informes de la zona de guerra comunican que la presión del ejército italiano alrededor de Rovereto ha sido tan potente en los últimos días, que el Mando Supremo austriaco ha ordenado a las autoridades civiles y militares y a los pocos habitantes que han quedado en la ciudad que la evacuen inmediatamente y se trasladen a Calliano, bajo la protección de los fuertes de Trento.

El aspecto de Rovereto es desolador.

En los Balkanes

Preparativos de Alemania contra Rumania.—El embrollo balcánico.

Desde Bucarest telegrafían a *The Times* que, según informes muy verídicos, unos 200.000 soldados alemanes se han ido concentrando durante la semana última en Brassó, distrito húngaro próximo a la frontera rumana.

Según el diario *Dimneata*, muchos destacamentos germánicos han tomado ya posiciones en las montañas próximas a Brassó y en el distrito de Fogaras, bien para estar dispuestos contra cualquier movimiento rumano, bien preparándose para una invasión de Rumanía.

A su vez, Turquía ha prometido auxilio militar a los búlgaros en caso de que éstos se vean envueltos en una guerra con Grecia, Servia y Rumanía.

Así, pues, la cuestión balcánica aparece más embrollada que nunca, no pudiendo en modo alguno conjeturarse cuál será, en definitiva, la actitud que adoptarán las distintas naciones

de aquella península, y, por lo tanto, el curso de los acontecimientos que allí se desarrollen; y que tanto pueden influir en el desenlace final del conflicto europeo.

Siguen las negociaciones.

El corresponsal en Atenas del *Petit Parisien* dice que la respuesta de Servia a la nota de los países de la «Entente» estaba casi terminada, y que los telegramas cambiados entre Pashitch y Venizelos hacen creer que Servia se ha puesto de acuerdo con Grecia para resolver satisfactoriamente las negociaciones balcánicas.

El ataque a los Dardanelos

Éxitos de las tropas británicas.—Vapor torpedeado.

PARÍS, 3.—En los Dardanelos la última semana de Agosto ha sido en su conjunto tranquila sobre el frente Sur.

En la zona Norte las tropas británicas han librado combates felices que les ha puesto en posesión de un monículo vivamente disputado al Oeste de Riyuk Anafita.

Un transporte turco ha sido echado a pique en el puerto de Ach el 20 de Agosto por uno de nuestros aviones.

Otros cuatro han sido torpedeados por submarinos británicos, dos en ese mismo punto y dos entre Gallipoli y Nagara.

Los cañones de los buques de guerra aliados han alcanzado varios buques turcos anclados en el Estrecho.

Parte oficial del general Hamilton.

LONDRES, 3.—Se ha recibido un despacho oficial de sir Hamilton en el que se hace saber que los combates de los días 27 y 28 en la región Norte de la línea tuvieron por resultado la toma de una posición táctica importante que domina el valle Buvk Anataria hacia el Este y el Norte y ganancia sensible de terreno, que ha sido ocupado por un Cuerpo australiano-zeolandés.

Los combates fueron casi todos cuerpo a cuerpo y de un carácter muy severo.

Las pérdidas causadas a los turcos fueron muy grandes.

El telegrama termina diciendo: «Cogimos tres ametralladoras, tres lanzabombas, 300 fusiles, 500 bombas y gran cantidad de cartuchos».

En la línea de Tchatalj.

ATENAS, 3.—Noticias de Constantinopla dicen que las autoridades otomanas han dispuesto que sean inundados los alrededores de Tchatalj y se obstruyan los cauces de los ríos que desembocan en el mar Negro, con objeto de dificultar, si llegase el momento, los movimientos de la artillería enemiga.

La lucha en el mar

Un vapor torpedeado.—Tripulantes ahogados.

LONDRES, 3.—El vapor inglés «Savana», de 1.180 toneladas, ha sido torpedeado y echado a pique; 17 tripulantes se salvaron y tres perecieron.

Otro vapor inglés torpedeado.

LAS PALMAS, 3.—Ha llegado a este puerto, procedente de Liverpool, el vapor inglés «Avocet», de la Compañía Yeomard Brothers. Trae mercancías por esta ciudad.

Al salir de las costas inglesas fué torpedeado cuatro veces por un submarino alemán. No le alcanzó ningún torpedo. Le están pintando de distinto color el casco y la chimenea.

Esta Compañía ha perdido ya un buque, echado a pique por los submarinos alemanes.

Un puerto cubierto.

El corresponsal del *Daily Mail* en Rotterdam cuenta que los alemanes han construido, rápida y secretamente, en el canal de Brujas a Zeebruggen, un puerto subterráneo para submarinos, que así están a cubierto de los bombardeos aéreos y de la vista de los espías aliados.

En el Cáucaso

Reveses de los turcos.

LONDRES, 3.—El parte oficial del Estado Mayor ruso del Cáucaso anuncia que en los últimos combates hasta el día 23 los moscovitas han capturado 84 oficiales y 5.129 soldados.

Al perseguir al enemigo la artillería mató a 2.000 turcos, y los rusos cogieron un botín compuesto de seis ametralladoras, 90 furgones de artillería, una crecida cantidad de armas y municiones, dos convoyes de aprovisionamiento, 200 vagones, numerosos útiles para trincheras, explosivos, 100 bestias de carga, 1.000 cabezas de ganado, dos campamentos e importantes documentos del Estado Mayor turco.

En el aire

Un nuevo dirigible.—Otro tipo de cañón.

PARÍS, 3.—Un barco holandés ha visto en el mar del Norte un dirigible alemán de tipo nuevo; es más pequeño que los zeppelins y de color amarillo.

De la frontera suiza dicen que los alemanes poseen un cañón para combatir a los dirigibles aliados, también de tipo nuevo.

Protección a la Infancia

Concurso de premios.

El Consejo Superior de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad advierte a los que deseen tomar parte en el V Concurso de premios, convocado por Real orden de 5 de Julio último, que las respectivas solicitudes

y propuestas habrán de dirigirse al ministerio de la Gobernación antes del 30 del actual mes de Septiembre.

Las bases de este Concurso oficial son las siguientes:

Base 1.—Cinco premios de 200 pesetas cada uno y diploma de mérito a los médicos rurales que se hubiesen distinguido por sus trabajos en favor de las madres, de los niños y de la higiene infantil. A las solicitudes acompañarán Memorias breves. Un premio de 125 pesetas al médico que más haya realizado trabajos en pro de la Inspección Médico Escolar de España. Otro de 125 pesetas al médico de la Beneficencia municipal o al titular que haya efectuado estudios para conocer la cifra media de la tibia peso, perímetro torácico, capacidad respiratoria del niño y poder apreciar su índice vital. Unirán a su instancia una Memoria, con gráficas y fotografías.

Base 2.—Cinco premios de 200 pesetas y diploma de mérito a los maestros y maestras de pueblos rurales y fabriles que hayan organizado con éxito excursiones, fiestas infantiles, dado conferencias públicas para la difusión de la higiene y de la moral. Enviarán también una Memoria descriptiva.

Base 3.—Diez premios de 100 pesetas cada uno a otros tantos matrimonios de obreros y empleados activos o cesantes, necesitados residentes en Madrid y en capitales de provincia que tengan más de seis hijos menores de catorce años de edad y demuestren conservar con mayor celo y moralidad la vida de éstos. Dos premios de 100 pesetas cada uno a los matrimonios de obreros o empleados humildes que hayan prohibido desinteresadamente más de tres niños huérfanos pobres. Dos premios de 100 pesetas cada uno a los labradores pobres que hubieren recogido niños huérfanos, abandonados en los campos, y les hayan facilitado la educación agrícola, alimentándolos y sosteniéndolos con veracidad y abnegación y generosidad.

Base 4.—Un premio de 100 pesetas a la persona que haya visitado frecuentemente a los reclusos en las cárceles con objeto de protegerlos y asistirlos, proporcionándoles elementos adecuados para su regeneración y perfeccionamiento moral.

Base 5.—Veinte premios de 50 pesetas cada uno en libretas de ahorro del Instituto Nacional de Previsión, a nombre del niño o niña que ocupe el octavo lugar entre sus hermanos vivos, hijos legítimos de matrimonios obreros pobres y que nazcan durante el mes de Agosto del año actual.

Base 6.—Cinco premios de 200 pesetas y diploma de mérito a las personas que hayan salvado la vida de algún niño con riesgo de la propia.

Base 7.—Un premio de 200 pesetas y diploma de mérito al autor de la «Cartilla de cultura moral» para niños y niñas que se hallen en la mitad de la edad escolar. Sus preceptos estarán apoyados en ejemplos de actualidad y en la higiene y la cultura artística.

Base 8.—Un premio de 500 pesetas y diploma de mérito al autor de un cuadro mural, destinado a Centros de educación y enseñanza, que contenga dentro de una orla artística y simbólica, ejecutada en pintura por cualquiera de sus diferentes procedimientos, las disposiciones más importantes de las leyes de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad, cuyo texto se facilitará por la secretaría general. El cuadro tendrá 1,25 metros de alto por 0,75 de ancho.

Base 9.—El Consejo Superior, a propuesta de las Juntas o por iniciativa propia, otorgará diplomas de honor a fundadores de instituciones benéficas que funcionen con éxito en España.

Montepío de Autores Españoles

Terminados los expedientes que prescriben los Estatutos, la Junta directiva del Montepío ha aprobado las pensiones correspondientes a las viudas de D. Miguel Ramos Carrión y del maestro D. Manuel Nieto.

Corresponden a la primera 2.400 pesetas anuales, y 1.200 a la segunda, pagaderas por meses vencidos, y que desde el corriente han empezado a cobrar en la Caja del Montepío.

Comienzan a tocarse los beneficios de la simpática Sociedad, que ya pagaba la pensión que corresponde a la viuda del Sr. Catarineu, y que ha facilitado varios socorros de relativa importancia.

El orden y la buena administración, que son norma del funcionamiento del Montepío de Autores, hacen de éste una entidad benéfica modelo y añaden nuevos prestigios a los señores que forman su Junta directiva, acreedores por todos conceptos a la confianza y gratitud de los socios.

Supervivientes de un naufragio

LAS PALMAS, 3.—Procedente de Sierra Leona ha llegado el vapor inglés «Obnase», que traía a bordo 35 tripulantes y el capitán del vapor «Iberia», de la misma nacionalidad, que naufragó en la costa occidental de África. Se salvó toda la tripulación.

El capitán y 12 tripulantes marcharán a Liverpool, desde donde saldrán para Nueva York.

El resto de la tripulación quedará aquí para embarcar para sus respectivos destinos.

El buque naufragado se dedicaba al transporte de materiales de construcción entre los puertos de la costa de África.

CURIOSA ANÉCDOTA

El Sr. Dato mano a mano con el demonio

Refiere ayer nuestro estimado colega El Imparcial las justas simpatías que se ha captado entre los elementos militares del ministerio de la Guerra el presidente del Consejo, señor Dato, en estos días en que es huésped accidental del palacio de Buenavista.

Los rasgos de ingenio de nuestros hombres públicos y los episodios personales de nuestros personajes políticos son cosa desconocida para los que de política no entienden, y al referirlos el Sr. Dato, les presta el grageo de su conversación.

En el ministerio no hay mucho tiempo disponible para esas agradabilísimas «peñas»; pero los domingos, después de la misa y antes de volver al trabajo (pues allí se santifican ahora las fiestas trabajando), un corro de generales, jefes y oficiales rodea al presidente, salen a relucir las petacas, y cigarro tras cigarro, se pega la hebra media hora.

En una de estas charlas comentaban los militares la proverbial llaneza de nuestros hombres públicos, y se recordaba la afabilidad de Canalejas, y el democrático aticismo de Cánovas, y la afición a los militares de Maura y de Romanones.

El presidente atribuía esto, que los oficiales alababan, a una característica genuinamente española: en España el trato entre grandes, medianos y chicos está exento de tiesura y arrogancia; aquí nadie esquiva dar la mano al más humilde, y echar con él un párrafo y un pitillo.

«Lo del pitillo me recuerda—añadió el señor Dato—una anécdota vieja, que por referirse a mí, no he olvidado nunca.

Habíamos asistido a una comida, en Palacio, Pidal, Silvela y yo; la Reina María Crisina hablaba con Pidal, mientras los demás comensales esperábamos, ya en pie, el momento de trasladarnos al saloncito de fumar.

La Reina me llamó, diciéndome: —Venga usted, Dato, que Pidal está hablando muy mal de usted.

—Señora: es una razón para que no vaya; así tendrá más libertad de hacerlo.

Y Pidal repuso: —Estoy haciendo a S. M. nuestros retratos: acérquese y verá qué parecidos salimos. Nosotros tres, señora, somos de temperamentos tan distintos, que si fuese posible que el demonio en persona se presentara por aquella puerta, yo, requiriendo el espadín, me lanzaría a luchar contra él; Silvela haría la señal de la cruz para que no se le aproximara, y se retiraría poco a poco, y Dato, ¡oh señorial, Dato sacaría la petaca, ofrecería al demonio un pitillo, y ¡¡¡jurarían juntos!!!»

La anécdota fué muy celebrada.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.

Información de Guerra

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo a los primeros tenientes D. Enrique Escudero Cisneros y D. Antonio Montaner Canet, de Ingenieros, y D. Diego Eclija Villén, de Infantería, y el capitán de Ingenieros D. Vicente Blasco. Profesorado. Se dispone sean baja en el Colegio de San

tiago, después de los exámenes extraordinarios de fin de año, los capitanes profesores D. Angel García y D. Santiago Mateo

Se concede el voluntario al comandante de Ingenieros D. José Espejo Fernández.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro 4%.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Ferrocarriles. Includes entries for Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem íd. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, etc.

NOTAS MARITIMAS

La industria española de construcción naval. Tiene verdadera transcendencia la noticia que el Sr. Robotos da a conocer en la Noticia de Valencia, relativa al encargo hecho a los Talleres Gómez, de Valencia, de dos grandes buques, por una casa inglesa, lo cual

no tiene precedentes en los reducidos anales de la industria nacional de construcciones navales. Una acreditada razón social de Cardiff ha formulado el pedido a D. Ricardo Gómez de precio y tiempo que necesitaría para construir dos grandes gabarras, sistema «turret», de 1.300 toneladas y 71 metros de eslora, movidas por máquinas de triple expansión, a dos hélices, para desarrollar la velocidad de 10 y media millas.

Limitación del precio del carbón en Inglaterra. El Parlamento inglés aprobó en los primeros días del mes de Agosto una ley que limita el precio del carbón para el consumo interior en Inglaterra. La ley no hace referencia alguna al precio del carbón destinado a la exportación, respecto al cual es evidente que no sólo las Compañías extractoras, sino el Gobierno y el público mismo, tienen interés en que sea lo más elevado posible, ya que con él se paga la parte más importante del total comercio de importación.

Programa naval de los Estados Unidos. ¿Que los submarinos van a eliminar de la guerra naval los acorazados? Puede ser; pero, mientras tanto, el flamante programa de los Estados Unidos se formará, según noticias de aquella nación, por los siguientes buques: Cuatro superdreadnoughts y, probablemente, dos cruceros dreadnoughts del tipo «Queen Elizabeth», un gran número de destructores y de submarinos, construcción de una base aeronáutica en Pensacola, aumento de personal en la cifra de 18.000 hombres, ampliación de la Academia de Annapolis para dar cabida a 900 aspirantes más, creación del Comité de inventos.

Los Estados Unidos, como es notorio y de todo el mundo conocido, han sido, durante la guerra, representantes de la neutralidad más pura y de los fueros del derecho internacional. Si el anterior programa se confirma, parece evidente que se prestan a mantener aquella actitud con la creación de una escuadra que va camino de competir con las mejores europeas.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. El jefe del Gobierno recibió hoy, como de costumbre, a los periodistas, aunque apenas pudo comunicarles noticias de interés general.

Nos dijo que había celebrado la acostumbrada conferencia con el ministro de Marina, quien le dijo que los Reyes continuaban sin novedad; que mañana saldrán para San Sebastián el príncipe de Asturias y las infantitas, y pasado mañana en automóvil irá S. M. la Reina a dicha capital.

El general Luque, de regreso de su viaje, ha visitado al jefe del Gobierno, celebrando ambos una conferencia y dándole cuenta del resultado de las visitas de inspección a la Guardia civil.

El próximo Consejo que se celebrará el lunes próximo, será a las tres de la tarde en vez de las seis, como estaba anunciado.

Esta noche obsequió S. M. el Rey con una comida a las autoridades de Santander.

Hoy han conferenciado con el Sr. Sánchez Guerra los senadores y diputados por Córdoba, que le han hablado de los asuntos de política local, que tanto interesan a aquella capital.

El gobernador de Tarragona comunica que la huelga de Reus sigue estacionada. Anoche se reunieron en la Casa del Pueblo los obreros huelguistas, y acordaron que si para el próximo lunes no se resuelve el conflicto, se declarará la huelga regional, tomando también parte en ella los obreros de la huelga textil.

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, ha recibido una carta del director general de la Compañía general de Correos y Telégrafos de los Estados Unidos pidiéndole datos acerca del servicio de conferencias telegráficas, que es servicio genuinamente español, para instalarle allí en vista del excelente resultado que aquí está dando.

SUCESOS

Riña de jornaleros. En el tercer depósito del Canal de Isabel II, y por cuestiones del oficio, riñeron ayer los jornaleros Nicasio Moreno Huelves, de treinta y ocho años, y Cipriano Jiménez Muñoz, de veintinueve, resultando el primero con lesiones de pronóstico reservado en las regiones mentoniana y malar, y el segundo con lesiones leves en el ojo izquierdo.

Anciana con quemaduras. Leandra González Gonzalo, de setenta y siete años y domiciliada en la calle de Alfonso VI, se produjo quemaduras de segundo grado en ambas manos en ocasión de hallarse calentando agua en un hornillo.

Fuó curada en la Casa de Socorro de la Latina.

Susto morrocotudo. En la plataforma delantera de un tranvía de Bombilla Hipódromo viajaba ayer Agustín San Antonio, de cincuenta y siete años.

De pronto se fundió uno de los plomos, y al chasquido que produjo tal el susto que se llevó Agustín San Antonio, que se tiró de cabeza cuando mayor era la velocidad del coche.

Conducido a la Casa de Socorro de Palacio, le apreciaron una herida contusa en la cabeza y síntomas de conmoción cerebral.

Mordida por una mona. En la correspondiente Casa de Socorro ha sido asistida la artista italiana Giuseppe Telleri Verona, a la cual merdió en la mano izquierda una mona propiedad del empresario del Magic-Park.

La mona será conducida al Instituto antirrábico, por si acaso.

Los automóviles. Cerca de la Puerta de Hierro fué alcanzado por un automóvil del servicio del Centro de Hijos de Madrid José Bernardos, de cuarenta años. El automóvil, debido al viraje que hizo el «chauffeur» para evitar el atropello, volcó, sin que providencialmente ocurrieran más desgracias.

A José Bernardos le condujo a la Casa de Socorro de Palacio el automóvil del Sr. Luca de Tena, que casualmente pasaba por aquel lugar.

Sufrió el atropello varias contusiones en la cabeza y conmoción cerebral, no grave.

Las inducciones. El niño Julián Bosch García fué denunciado por doña Dámasa Madrid Sebastián, domiciliada en la calle de las Infantitas, núm. 7, porque la había sustraído 56 pesetas en distintas ocasiones y pequeñas cantidades.

Conducido el niño al Juzgado de guardia, acusó a Isidro Martín Pabio, de treinta y seis años, guardaaguas del tranvía, de haberle inducido a cometer los hechos denunciados.

La Policía ha detenido a Isidro, que ha quedado encerrado en un calabozo de la Casa de Canónigos a disposición del juez competente.

Habitaciones. Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29

Espectáculos para mañana

ESLAVA.—A las 7, Soldaditos de plomo. A las 10 1/2, Sybill. PRICE.—A las 9 3/4, El angel bueno. NOVEDADES.—A las 6, Molinos de viento A las 7 1/4, La maja de los Madriles. A las 9 1/4, Hace falta una mujer. A las 10 1/4, Las musas latinas. A las 11 3/4, La suerte perra. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las diez y media, El día y la noche. MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Eva. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos. ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. CINEMA X.—Gran sección continua a las 8 y 11, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a 11 Estupendos programas.—La última batalla, PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario. GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserrie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

El tío Michot

(CONTINUACIÓN) —Según eso, ¿le valdrá a usted su prurito de cuadro que pinte? —Naturalmente. —En ese caso, es justo que yo participe también... Vamos, que el favor me valga en... —Bien, hombre, bien; le daré a usted una propina. —En ese caso voy a llamar a la señorita. Yo, la verdad, sin su permiso no me atrevo... Pase usted y espere un momento. Cinco minutos después volvía el hombrecillo acompañado de una joven enlutada, bastante bonita y con cara de inocencia y de bondad extramadas. —Me ha dicho mi jardinero que desea usted pintar esto.

—Sí, señorita, si usted no tiene inconveniente en ello. —¡Qué he de tener! Al contrario, me servirá de distracción verle trabajar. Soy muy aficionada a todas las bellas artes... Además, ¡la vida aquí es tan monótona! Laureano preparó sus bártulos y empezó a trabajar acto seguido. Tanto el jardinero como su ama le contemplaban admirados. Rousset tenía una habilidad pasmosa: manchaba el lienzo sin necesidad de dibujarlo y sus mágicos pinceles iban rápidamente haciendo revivir la tela con un color brillante y caprichoso. Empezaron a hablar. La dueña de la casa le contó casi toda su vida. Llamábase Ana D'Alecurt, era huérfana, maestra de escuela de un lugar próximo y acababa de heredar aquella finca de una tía carnal, muerta hacía dos meses. Era lo único que quedaba de un gran patrimonio. Deseaba vender la posesión, pues era pobre y tampoco podía habitarla. En la mente de Laureano empezó a germinar una idea tan risueña como atrevida. Mientras trabajaba vertiginosamente, pues era de los artistas que pueden pintar pensando en otra cosa, como si hicieran calca, iba soñando con un plan de vida nuevo. Ana era bonita en extremo, tenía medios de vida

propia con su carrera de maestra; la casita constituía un ideal retiro para la vejez o un modesto capital para ayudarse en la vida... Y como las ocasiones se han de coger por los cabellos, quiso aprovecharse de aquella que tan bien se le presentaba. Empezó a pintar más despacio para que la obra durase tres o cuatro días en vez de tres o cuatro horas. Se levantaba frecuentemente para contemplar su obra y para mirar de reojo a la maestra, de modo que ella lo notase, y sin dirigirle la menor galantería, empezó a contarle su vida, a lamentarse de la soledad en que vivía, a pintarle las añoranzas que sentía su alma de un hogar tranquilo, familiar, en cuyo seno poder dedicar la existencia al gran arte. Su alma de artista se ahogaba en aquel ambiente burgués en que tenía que vivir, siempre absorbido por un trabajo estéril y tecedor, que iba poco a poco fundiendo las alas de su imaginación poética. La joven respondíale también con iguales o parecidas palabras, cayendo sencillamente en las redes que el artista le iba tendiendo con su habilidoso romanticismo. En tanto, el tío Michot sonreía para sus adentros, y terció en la charla, desviándola hacia cosas más prácticas, hasta llevarla hacia un terreno más prosaico.

—Usted debe conocer a mucha gente en París, ¿verdad? —Sí, en efecto. —Pues a ver si encuentra usted allí quien quiera comprar la casa. —Hombre, yo... —Si quiere usted verla por dentro... No le pareció mal a Laureano la proposición de penetrar en el recinto, que ya empezaba a dar por suyo. Dejó paleta y pinceles, y acompañado de Ana y del jardinero penetró en la casa. Apenas hubo entrado en la sala del primer piso, se quedó como petrificado, casi perdió el color y tuvo que hacer un gran esfuerzo para disimular su impresión. —Acepto el encargo de la venta. Casi tengo la seguridad de encontrar comprador—. Y dejando a un lado, sin saber por qué, todo romanticismo, dijo a la joven: —¿Qué comisión me da usted por la venta? —Yo no entiendo de eso—contestó Ana—. ¿Qué le parece a usted, tío Michot? —Lo más, lo más, el cinco por ciento—contestó él.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Greus, 1.421; Cabo Prior, 1.926; Cabo Sillero, 1.026; Itáica, 1.370; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

Constitución en 15 años PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos; con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huírfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de urnas (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones de tiro rápido y blindajes de Scheffeld (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de Birmingham); fábrica de Placentia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de 1.500 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno ruso; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hoguenoe», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Powerful», crucero protocrucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amohitritio», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes; construidos en el astillero: «Empress of India» y «Empress of China», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo -propietario: F. BARBERO Y DELGA D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
35	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio port trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los afectos bronquiales, atendiéndose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueran. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. No publicó en general que conocía las bondades de este preparado lo prefirió a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipotónica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para resucitar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se disipa la excitación pesada de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y raras propiedades benéficas de este cuerpo, protegiendo los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilita, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un antimalarial notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediéndole a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alteradas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerosis, que todo lo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se reflejan en los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recomienda siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.