

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 31 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.328

SÍNTOMAS GRAVES

LA SITUACION INTERIOR EN RUSIA

Los continuados reveses del Ejército moscovita, que ya no resisten a las ocultaciones sistemáticas del Gobierno ni a las explicaciones especiosas de la Prensa que sirve al Gabinete del Zar, han provocado en el país una reacción amenazadora, cuyos alcances no se pueden medir; pero que deben ser muy grandes cuando llegan hasta nosotros.

No es una revolución populachera, provocada por los elementos perturbadores que allí existen, lo que se inicia en el extenso imperio de Oriente; es un movimiento de las fuerzas vitales de la Nación en demanda de urgentes medidas que corten los desarreglos seculares que han motivado las desgracias de la Patria. Esto no puede sorprender a nadie. Hay en Rusia gran amor a la tierra en que se ha nacido; son muchos los hombres que conocen la vida moderna por sus viajes constantes en el extranjero; y la cultura de sus clases elevadas es tan firme como la de otros países, aunque la del pueblo sea casi nula.

A raíz de la campaña manchuriana hubo ya un conato de rebelión entre los rusos ilustrados contra su inepta burocracia; pero el temor a disturbios de otra clase dió armas al Gobierno para contenerlo, al mismo tiempo que cubría las formas tomando resoluciones de aparente energía para satisfacer a los reclamantes.

Algo se hizo desde entonces para mejorar eso que los franceses llaman el *outillage* nacional; mas los vicios eran tan añejos y los métodos purificadores fueron tan ineficaces, que el progreso no salió de límites muy estrechos, como se acaba de probar con el contraste inapelable de los campos de batalla.

El espectáculo que presenciarnos debe ser insufrible para los buenos patriotas rusos. Ellos cuentan sus soldados, estiman su heroísmo y su obediencia, consideran el valor caballeresco de su oficialidad y la energía de sus generales, al mismo tiempo que sus recursos económicos acrecentados por cuantiosos empréstitos que deben a Inglaterra y Francia.

Y de ese balance sacan la consecuencia incontrovertible de que sus ejércitos no podrían encontrar obstáculos si su organización y medios de combate respondiesen a las necesidades de la guerra.

Vuelven la vista atrás, y desde la campaña de Crimea en 1854 no pueden registrar un solo éxito que les recompense sus sacrificios, siendo las derrotas presentes un broche que cierra un ciclo de desgracias que no consideran merecidas.

Su indignación es justa, y es posible que ahora se desborde sin reparar en los peligros de que venga aparejada con el furor del pueblo, que existe latente en un régimen político que es un conglomerado de desaciertos.

Los ineptos gobernantes que han llevado al imperio a una situación difícil se escudarán ahora con el sentimiento de adhesión al Soberano y con los riesgos que corre la nación para pedir una confianza que no supieron merecer; pero es muy dudoso que nadie se la otorgue, porque la protesta comprende a todos los organismos vitales del país.

Alemania contó siempre con la escasa eficiencia de su principal enemigo. De otro modo no hubiese ido a una guerra en que su ruina parecía segura.

Inglaterra, en cambio, se fió demasiado de las apariencias y dió a las fuerzas de Rusia un valor que no tenían, siendo este error la causa principal del enorme conflicto que destroza a Europa.

La reacción que comienza entre los súbditos de Nicolás II no podrá borrar en un trimestre los abandonos de muchos años. Su efecto ha de ser, por el momento, más bien negativo que positivo, y esto es lo que busca el Estado Mayor alemán al seguir golpeando sobre el yunque para que no sea posible un nuevo ataque y tener las manos libres para desembarazarse de otros enemigos.

¿Irán sus regimientos a Francia? ¿Tomarán el camino de los Balcanes por Serbia y por la Besarabia? Esta es la disyuntiva que se presenta al quedar neutralizado el coloso moscovita.

El ejército búlgaro

El servicio militar en Bulgaria es obligatorio para todos los ciudadanos que han cumplido

la edad de veinte años, siendo la duración del compromiso veintiséis años.

El tiempo de permanencia en filas es de dos años en Infantería y tres en las otras Armas y servicios, transcurridos los cuales pasan a la reserva por diez u ocho años, y de ella, al primero y segundo «ban» del «Opolchenie» (ejército territorial), en los que figuran durante cuatro y dos años, respectivamente. Las reservas son llamadas a filas todos los años, por un espacio de tiempo que no pasa de tres semanas.

A la población mahometana le está permitido redimirse del servicio militar mediante el pago de 20 francos anuales, por un período de diez años, y sólo de 10 francos durante los diez años siguientes.

La infantería búlgara cuenta con 36 regimientos de dos batallones, de cuatro compañías cada uno.

La artillería, con nueve regimientos de dos grupos, de tres baterías de cuatro piezas; 12 baterías de montaña y tres batallones de artillería de plaza.

En caso de movilización, cada regimiento de infantería sirve de base para la formación de cuatro, y los de artillería sufren un aumento de un tercer grupo de tres baterías.

En cuanto a la caballería, dispone de un regimiento de la Guardia, de tres escuadrones, cuatro regimientos de línea de cuatro escuadrones y seis regimientos de tres.

Cada uno de estos regimientos, llegada la movilización, se aumenta en un escuadrón efectivo y otro de depósito.

Los ingenieros están organizados en tres batallones de zapadores, uno de ferrocarriles, otro de pontoneros y un batallón de telégrafos.

Forman el ejército territorial 36 batallones del primer «ban» y otros 36 del segundo.

La división militar territorial comprende nueve distritos, cada uno de los cuales suministra una división al ejército de operaciones.

El efectivo de paz del Ejército búlgaro asciende a 5.153 oficiales, 74.910 individuos y clases de tropa y 18.620 caballos; elevándose en caso de guerra a 211.124 hombres, 44.352 caballos y bueyes y 1.024 cañones.

La Infantería está armada con el fusil Manlicher, de repetición, y la Caballería, con una carabina similar. La artillería de campaña usa Schneider de 75 milímetros, y las baterías de montaña el Krupp ligero de tiro rápido.

La situación en Portugal

LISBOA, 31.—El Gobierno quita importancia al último movimiento monárquico.

Se ha suicidado Miguel Soto, asistente del cuartel de Braga, temeroso de la responsabilidad que le correspondiera.

Se disparó un tiro en la cabeza en el cuarto del teléfono.

Se han hecho en Guimarães 27 prisiones y se esperan más.

En Viana do Castelo se ha celebrado una importante reunión de monárquicos.

En Amiranha ha sido visto Paiva Couceiro, y allí se dirigen los populares con objeto de perseguirle y capturarlo.

En Montealegre, 1.000 populares asaltaron el correo, esparciendo la correspondencia por las calles.

Asaltaron la cárcel, lanzando una lluvia de piedras sobre los empleados.

El Gobierno ha declarado seditiosa una circular de los fabricantes de harinas y los de clara responsable de las consecuencias, entre ellas la injusta alarma producida.

Asegura que es inexacta la falta de trigo.

Tómense energías medidas, no consintiendo el manejo de protectores y explotadores en el asunto de las subsistencias.

A causa del último combate de Naulila murió el senador D. Francisco Sousa, capitán de Infantería.

Contra un juez y un escribano

Leemos en nuestro estimado colega *El Imparcial*:

«Por los pasillos de la Casa de Canónigos ha circulado insistentemente el rumor, cuyo fundamento y procedencia desconocemos, de que con ocasión de determinadas actuaciones dimanantes del procedimiento que se sigue con motivo de la célebre testamentaria del multimillonario Sr. Romaguera, se iba a presentar o se ha presentado una querrela contra el juez instructor y el secretario de actuaciones que entiende en las diligencias»

Se ha añadido que la querrela va interpuesta a nombre de una alta y respetable personalidad, y que el asunto reviste mucha gravedad y transcendencia.

El rumor, que acogemos, naturalmente, con todo género de reservas, ha dado lugar a muchos comentarios.»

La guerra y el progreso de los buques de combate

Para atender esta cuestión considera *The Engineer*, como un hecho notable, que la guerra, próximamente en el período transcurrido en estos cuarenta o cincuenta años últimos, haya contribuido tan poco al desarrollo que experimentaron los buques de combate. Los progresos se realizaron casi siempre en tiempo de paz, fundados en consideraciones hipotéticas, sugeridas algunas veces, pero muy pocas, por acciones navales. Las corazas protectoras, que constituyeron la innovación más importante, fueron adoptadas por Francia hace medio siglo cuando Europa gozaba de la paz, y casi inmediatamente después las utilizó la Marina británica.

Por otra parte, el monitor, que fué un proyecto nacido de la guerra, desapareció casi por completo como tipo de unidad. El submarino de Fulton, inventado también en circunstancias semejantes, quedó abandonado durante algunos años y de nuevo resurgió para adquirir otro impulso en un período de paz naval. La instalación de las máquinas de vapor tuvo lugar en tiempos normales sin que influyese en ello la presión de las armas. El aumento de las dimensiones del cañón fué debido al progreso natural de esta industria, guiando sus primeros pasos solamente las consecuencias directas de la guerra.

En tiempos casi recientes tuvimos las guerras hispano americana y ruso-japonesa, cuyos combates navales fueron de importancia; pero no por eso se marcó ninguna nueva tendencia en los proyectos de las siguientes construcciones, permaneciendo los mismos los principios generales en todos los países. El buque de sir William White sirvió de modelo en todo el mundo, continuó siéndolo en el período entre ambas campañas, y aun después nadie se percató de que este modelo fuese ineficaz, y muchos oficiales de Marina y proyectistas veían con gusto su perpetua existencia.

Sin embargo, Sir Philip Watts, presidiendo de los proyectos de los años precedentes, siguió otros derroteros, y en 1905 puso la quilla del dreadnought. Cuánto pudo influir en las ideas del autor y del Almirantazgo la guerra ruso-japonesa para la creación de este proyecto, no podemos determinarlo; pero es innecesario, en el momento actual, aclarar esta cuestión y sí hacer notar que la idea del dreadnought se desarrolló desde entonces rápidamente, tanto en armamento como en protección y velocidad, en el período de nueve o diez años de paz que le ha seguido. El proyecto se basó sobre la teoría y no sobre la práctica, y hasta que ocurrieron las acciones navales de la guerra actual estuvieron creídos muchos hombres eminentes en que la teoría constituía un error.

El submarino lo mismo que el dreadnought, es un producto nacido por completo de las experiencias de la paz. No se utilizó en la guerra hispano americana ni ruso-japonesa y las opiniones sustentadas acerca de su valor se derivaron completamente, hasta el año último, de las maniobras realizadas en tiempos normales, siendo dichas opiniones generalmente contradictorias.

No puede negarse que esta guerra influirá en los proyectos de los buques de combate; pero indicar ciertos elementos de un buque moderno y decir que éste y aquél fueron la causa directa de resultados determinados, será posible sólo en circunstancias muy raras. La guerra ha sugerido pequeñas modificaciones, por ejemplo, la disminución de madera en las construcciones de a bordo; pero sólo raras veces sus enseñanzas, respecto a la necesidad de un cambio radical, fueron claras y definitivas.

La mayor parte de los progresos que adquirieron estas construcciones se aplicaron sin ninguna prueba anterior, y, en este sentido, son una brillante excepción de la regla general en ingeniería práctica. Es, aproximadamente, como si pudiéramos concebir la construcción de un *Lusitania*, basada en las aisladas experiencias deducidas de los buques construidos solamente por docenas, en vez de los millares que se han hecho desde los tiempos de Fulton.

(Continuará.)

Entierro del general Delgado Zuleta

SEVILLA, 30.—El entierro del teniente general Sr. Delgado Zuleta ha constituido una sentidísima manifestación de duelo.

Presidían el cortejo fúnebre el capitán general, los gobernadores civil y militar, el alcalde y los hijos del finado.

Concurrió al acto una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música.

El capitán general llevaba la representación de S. M. el Rey.

Según disposición expresa del finado, no se le han tributado honores.

En el cortejo figuraban los generales de la plaza y Comisarios de todos los Cuerpos de la guarnición.

También asistían representaciones de los pueblos de Cabezas de San Juan, Jerez, Sanlúcar y otros.

Concurrían, por último, Comisiones de todos los Cuerpos docentes.

El gobernador llevaba la representación del Sr. Dato y del Sr. Sánchez Guerra.

El Círculo Conservador cerró sus puertas en señal de duelo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Pérdida de un bergantín.

PALMA DE MALLORCA, 31.—La Casa naviera mallorquina Segtra Bounin ha recibido un telegrama de la Casa Romagos, de la Habana, comunicando que el bergantín goleta *Ponzoño*, de la matrícula de Palma, propiedad de dichos navieros, ha naufragado en Santa Cruz del Sur.

El buque se perdió totalmente. Llevaba 13 tripulantes, 12 de ellos mallorquines. Han aparecido siete cadáveres y se desconoce la suerte de los otros. Se cree que también perecieron.

En alta mar.

CÁDIZ, 31.—El capitán del vapor *Monteserrate* comunica por radiograma que el sábado, a las dos de la madrugada, cortaba, sin novedad, el Ecuador.

El verano de la Corte

Expedición a Covadonga.—El Rey a Madrid.

SANTANDER, 30.—A las tres de la tarde salieron los Reyes para Covadonga en automóvil.

Con SS. MM. van la princesa de Salm-Salm los infantes D. Carlos, D. Alfonso, doña Luisa, doña Beatriz y varios personajes pilatinos.

En el correo del sábado saldrán para Madrid el Rey y el ministro de jornada.

Seguramente irá el Rey en automóvil hasta Reinosa, esperando en la villa de Campuriana el paso del tren.

El Rey marchará luego de Madrid a San Sebastián; S. M. la Reina y las demás personas de la Real familia permanecerán aquí hasta el 10 ó 15 de Septiembre, en que marcharán a la capital de Guipúzcoa, haciendo el viaje por ferrocarril.

Los acorazados *España* y *Alfonso XIII* zarparán por Gijón el miércoles, de madrugada.

Firmas de R y Y

SANTANDER, 31.—Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Proponiendo para el cargo de comandante general de Artillería de la octava región al coronel D. Augusto Esteban y Lorzabal.

Idem nombrando a los coroneles de la Guardia civil D. Saturnio Planchuelo Añoz, D. Ricardo Morell Agra, D. Manuel Jaén Alonso y D. Octavio Lafita Aznar, y a los tenientes coroneles D. Juan Carreño Sánchez, D. Eduardo Fernández Suárez, D. Francisco Portas Acaño y D. José Domingo Fernández, para el mando de los tercios 19.º (Salamanca), 10.º (León), 13.º (Vitoria) y 9.º (Valadolid), y de las Comandancias de Gerona, Vizcaya, Guipúzcoa y Toledo, respectivamente.

Llegada a Covadonga.

COVADONGA, 30.—A las seis de la tarde llegaron los Reyes y los infantes, ocupando tres automóviles, uno de ellos conducido por don Alfonso.

Les acompañaban la duquesa de San Carlos, el marqués de la Torre y el duque de Santo Mauro.

En la catedral fueron recibidos por las autoridades provinciales y otras personalidades, replicando las campanas y disparándose morteros.

A la entrada de la catedral les recibieron el obispo y el cabildo, entrando bajo palio.

Se cantó un *Tedeum*.

A la salida la muchedumbre aclamó a los Soberanos.

Desde el mirador que rodea la catedral contemplaron el paisaje, diciendo la Reina que traería a sus hijos a verlo.

Luego se dirigieron a pie a la gruta, orando, contemplando el sepulcro de Don Pelayo, y desde la balaustada, el nacimiento del río Auseva.

Después pasaron al hotel, cenando con las personas que forman el séquito.

Sacaron varias fotografías del sepulcro de Don Pelayo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Suicidio de un coronel.

VALLADOLID, 31.—En la calle de la Lencería, cerca de la Plaza Mayor, se suicidó disparándose un tiro en la cabeza el coronel retirado D. Miguel Sáez Mesa.

La detonación produjo gran alarma. Se ignoran los móviles.

Protestas contra una reforma.

SANTANDER, 31.—Para protestar contra el real decreto de Instrucción pública que privó de la Escuela Industrial a esta capital, dejándola convertida en Escuela de Artes y Oficios, se reunieron esta mañana en el Instituto de Carvajal numerosos padres de familia, los cuales acordaron pedir por telégrafo al ministro que se modifique dicho decreto y que la Escuela continúe capacitada para la enseñanza profesional de peritos mecánicos, electricistas y químicos.

Pidiendo el restablecimiento de una Escuela.

LINARES, 31.—Cien estudiantes de la Escuela Industrial de Linares, suprimida recientemente por decreto del ministro de Instrucción pública, acaban de reunirse, apoyados por los padres de familia, por el Centro Obrero, la Cámara de Comercio, la Cámara Agrícola, por las autoridades, entidades mineras, fábricas de fundición, industrias locales, la Prensa y el vecindario todo, acordando elevar una exposición al ministro para que modifique el decreto, dada la enorme importancia industrial de la población, donde sólo hay 300 matrículas gratuitas para alumnos y obreros.

Se recabará el apoyo del ilustre diputado señor Burrell.

Una casa incendiada.

PAMPLONA, 30.—En el pueblo de Burguete un violento incendio ha destruido una casa-venta, sita en las cercanías del Espinar.

El fuego que ocasionó el incendio produjo un rayo que cayó durante la tormenta del sábado pasado.

Nuevo alcalde.

VALENCIA, 31.—Con las formalidades de costumbre ha tomado posesión de su cargo el nuevo alcalde, D. José Ferraz.

Las minorías integristas y coalición monárquica le dedicaron frases de elogio.

Los repulbiños lamentaron de que el nombramiento sea de real orden.

Todos le ofrecieron colaborar por el bien de Valencia.

Asesinado para robarle

Descubrimiento del crimen.—Los culpables, presos.

BENAVENTE, 30.—Ignacio Candio Otero, de treinta y cuatro años, casado, natural de La Bañeza, había adquirido compromiso verbal de comprar una casa propiedad de los hermanos Francisco, José y Andrés Castaño, de Benavente.

Para formalizar la compra José Castaño se trasladó a La Bañeza el día 22, y en unión de Ignacio fué a Maire de Castroponce para entrevistarse con los padres de Ignacio, y el mismo día regresaron a Benavente, pernoctando en una posada propiedad de José Castaño.

En la mañana del 24, el guarda de campo del pueblo de Santa Colomba de las Monjas encontró en aguas del Esla un sombrero, que recogió.

El día 28 apareció flotando en las mismas aguas el cadáver de un hombre.

Identificado con dificultad, resultó ser el desgraciado Ignacio.

Se pensó en los primeros momentos que se trataba de un suicidio; pero del reconocimiento y autopsia practicados dedujo que era un crimen por estrangulación.

El Juzgado de instrucción, auxiliado del dignísimo e infatigable capitán de la Guardia civil D. Antonio Lorenzo, con fuerzas a sus órdenes, practicaron diligencias incesantes para el descubrimiento del misterioso crimen.

Como consecuencia, están encarcelados los tres hermanos y la mujer de José, sospechándose que la causa del crimen fué el robo, pues Ignacio llevaba sobre sí, no sólo 5.500 pesetas, importe de la casa, sino 4.000 ó 5.000, las cuales no parecían en el cadáver.

Según versiones, supónese cometido el crimen de noche en la casa, transportando el cadáver a siete millas de distancia que hay hasta el río Esla.

La opinión está indignadísima y consternada por este crimen horrendo, y espera de la pericia del capitán de la Guardia civil y de la actividad del Juzgado el esclarecimiento de los hechos.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Los alemanes continúan avanzando.—La retirada rusa.

BERLÍN, 31.—Comunica el gran Cuartel general alemán que las tropas al mando del general von Below están combatiendo en los alrededores de la cabeza del puente al Sur de Friedriehstadt.

El ejército del general von Eichorn, en los combates al Este del Niemen, ha llegado hasta la región Nordeste de Olin, habiendo hecho 1.600 prisioneros más y apoderándose de siete cañones.

En dirección de Grodno se han apoderado los alemanes de Lipsk, sobre el Bobr. Los rusos se han visto obligados a abandonar sus posiciones del paso de Sidra. Los alemanes han rebasado Sokolova y han penetrado por varios puntos en la región cubierta de bosques que se extiende al Nordeste de Bielostek.

En el bosque de Bialowieska continúa la lucha para poder cruzar el alto Narew.

Las tropas alemanas y austro-húngaras al mando del general von Woysch han expulsado a los rusos de las posiciones que ocupaban en Suchopol, en el borde oriental del bosque, y en Scheroschovo, persiguiéndoles además de cerca.

Para facilitar la retirada a través de la comarca pantanosa al Este de Puzwa de las tropas que tienen escalonadas, los rusos se replegaron nuevamente ayer hacia la línea de Poddubno.

La lucha se ha reanudado en la región al Sur de Kobrin y los rusos han sido derrotados, a pesar de haber puesto en combate al guapas divisiones que estaban dispuestas a partir. De nada ha valido a los rusos el cubrir la retirada de sus tropas con miles de indefensos campesinos de su misma nacionalidad, en su mayoría mujeres y niños, empleando así tan cruel procedimiento, sin precedentes hasta ahora en la historia de la guerra.

Impresiones de Londres.—Los rusos de triunfo en triunfo.

LONDRES, 31.—En el teatro oriental de la guerra no cesa la ofensiva alemana. Los principales ataques enemigos no han obtenido éxito, y por el momento se ha recrudecido la actividad en el frente de Galitzia.

En Petrogrado la impresión general es que este nuevo movimiento presagia un intento amenazador contra Kiev; pero se considera simplemente como un esfuerzo para rectificar esa línea.

El último parte de Rusia desmiente implícitamente la aseveración alemana de haber roto el frente ruso de Ziota-Lipa.

Añade que el enemigo lanzó en masa importantes fuerzas cerca de Wladimir-Wolynsk, pretendiendo forzar a todo el flanco ruso a volver a Galitzia. Esto pudo evitarse, gracias a una acertada retirada de dicha línea.

También los austroalemanes avanzan.

VIENA, 30.—Los éxitos de nuestra ofensiva al Este de Wladimir-Wolynsk y en el frente de Ziota Lipa rompieron la resistencia enemiga en un frente de 250 kilómetros. La retirada rusa queda marcada por las poblaciones incendiadas. El número de prisioneros hechos se aumentó en 10.000.

Las tropas del general Pfhaner, que ayer, al romper el frente ruso, dieron pruebas de su valor, persiguen al enemigo en el Bug y el Zacz.

El ejército del general barón Bothmer avanza más allá de Podhaje hacia Zborow.

El ejército del general von Ermolli ocupó la ciudad de Loozow, incendiada por el enemigo.

El ejército del general de artillería Puhallo derrotó la retaguardia rusa, que se retira hacia la fortaleza de Luzk.

En la región de Kobrin siguen avanzando las tropas alemanas, quedando sólo al enemigo los caminos hacia el Este y Nordeste para retirarse.

Las fuerzas austro-húngaras llegaron en la región de Zeres Zow al Sudeste de Biek a Biekaja-Pusz.

Las operaciones en Francia

Ofensiva de la artillería francesa.

PARÍS, 31.—«En el Artois y en la región de Quenneviers ha habido acciones de artillería. El fuego de los artilleros franceses ha causado grandes daños en las trincheras de los alemanes y ha llegado hasta las baterías de éstos.

En el Argon nuestras baterías han impedido varias veces que los alemanes nos bombardeasen.

Vivo cañoneo en Lorena hacia Moncel, Beranges y Cozelles, así como en los Vosgos, en las regiones de Rabadean, L'Artois y Linon.

El confort de las trincheras.

Mr. Naboth Hedlin, corresponsal del *Booklyn Daily Aeg* en París, escribe, después de haber visitado el frente, que las trincheras francesas están construidas con gran cuidado y «confort». Las tropas han tenido tiempo para organizarse bien en ellas. Las trincheras están tan limpias, hasta el extremo de no verse por

los suelos ni un papel ni basura de ninguna clase, pues han sido dragadas de modo que no se percibe en ellas el menor olor. En los sitios llanos el suelo está cubierto con una capa consistente en pequeñas ramas clavadas sobre listones y de este modo los pies no se ensucian.

«En Alsacia—dice Hedlin—he visto trincheras cuyas paredes interiores están recubiertas de arbustos. Para evitar que las trincheras se inunden por la lluvia se han construido en varios sitios canales de desagüe.»

Un discurso de lord Selborne.

LONDRES, 30.—En un discurso pronunciado por lord Selborne en una asamblea agraria ha manifestado:

«Sigue habiendo una perspectiva de guerra muy dura y muy tenaz; el peso que se portamos ahora es mayor aún que hace seis meses, por causa de los fracasos rusos.

El esfuerzo financiero ha de ser, pues, excesivamente grande.

Obligatorio o voluntario el servicio militar, harán falta muchísimo hombres.

No ocurre lo mismo con nuestra Marina, que conserva su pleno dominio sobre los submarinos alemanes; nuestros enemigos no han logrado ni lograrán interrumpir nuestras comunicaciones marítimas, aunque de cuando en cuando logren originar algún trastorno.»

Las operaciones en Austria

La lucha austro-italiana.—Todo sigue igual.

ROMA, 30.—«En Valsugana se señala la destrucción por parte de los austriacos de algunos puentes y de la carretera y vía férrea de Pondo Vall, en el espacio comprendido entre Roncegno y Novaleto.

Durante la tarde del 27 intentó el Iversario atacar a viva fuerza el monte Armentero; pero fué prontamente rechazado.

En el alto Ischno un destacamento nuestro de montaña, de las posiciones de Monte Cukia, al Oeste del monte Rambon, intentó durante la mañana del 27 un audaz golpe de mano contra las trincheras enemigas dispuestas en posiciones fortísimas y muy bien ordenadas en la cima del Rambon (a 2.297 metros).

A causa de las dificultades grandísimas del terreno y de la encarnizada resistencia del enemigo, que se oponía a nuestro intento con un violento fuego de artillería, lanzando bombas de mano, nuestras tropas sólo pudieron apoderarse de algunas trincheras. El enemigo resistió fortificado en la vertiente extrema del monte, y los nuestros se sostienen manteniendo una lucha muy violenta.»

El asalto de Goritzia.

GINEBRA, 31.—Telegráfin de Goritzia que el asalto general contra la ciudad es imminente.

Los italianos han concentrado alrededor de la fortaleza nuevas tropas y gran cantidad de artillería.

En la región de Doberdo los italianos progresan.

Campo de aviación destruido.

ROMA, 30.—El principal campo de aviación austriaco es ahora en Alsorizza, y ha sido destruido por los aviones italianos.

Aquel era el centro de donde partían los aviones austriacos, teniendo 30 hangares. Este campo ya no existe. Durante dos bombardeos italianos ha quedado destruido.

Italia contra Turquía

Una expedición militar.

LONDRES, 30.—Por noticias llegadas por diversos conductos se sabe que actualmente embarcan en Brindisi, a bordo de numerosos vapores, varias divisiones italianas destinadas a invadir Turquía.

Ignórase dónde desembarcarán.

Unos dicen que en Smirna y otros que en la Tracia.

Las islas del Quersoneso.

PARÍS, 30.—En los Centros oficiales no se desmiente el rumor de que, a consecuencia de la declaración de guerra de Italia a Turquía, los aliados autorizarán a la primera para que se anexe las islas turcas del Quersoneso, que fueron ocupadas por los italianos durante la guerra de Tripolitania, y que, según el Tratado de Ouchi, debían ser devueltas al Imperio otomano.

La situación en Tripolitania.

ROMA, 31.—Los temores de que la declaración de guerra de Italia a Turquía hiciera difícil la situación de los italianos en la Tripolitania carecen de fundamento.

El general Ameglio tiene tomadas todas las disposiciones para la defensa de las ciudades de la costa y los oasis principales.

Se ha ordenado una concentración de todo el elemento italiano en las ciudades de Trípoli, Benghassi y Misrata.

La guarnición de Chame, que al repetirse se vio obligada a penetrar en el territorio tunecino, llegará dentro de pocos días a Trípoli.

El general Ameglio ha declarado que las ciudades de la costa se hallan en condiciones de defensa que las hacen inexpugnables para los ataques de las tribus rebeldes.

En los Balkanes

El acuerdo turco-búlgaro.

LONDRES, 21.—Aun no se ha recibido ni en París ni en Viena confirmación del anuncio de acuerdo entre Turquía y Bulgaria. M. Skrivtchikoff, embajador de Bulgaria en Roma, dice que su país pedía el ferrocarril a Dedagah, para ser exclusivamente empleado en la conducción de mercancías. Dió poca importancia a la Convención, cuyo carácter era puramente comercial.

Según el anunciado Convenio, Turquía cede a Bulgaria la estación de Dedeagah y una faja de terreno de diez kilómetros en la frontera al Este de Maritza.

Aun quedan otras dificultades que resolver.

Servicio fácil a el plan de los aliados.

ROMA, 31.—Según informes de los círculos balkánicos, M. Pachitch ha hecho una visita al príncipe regente para tratar con él de la nota con la respuesta de Servia.

Esta respuesta contendrá, como se esperaba, la noticia de que Servia está dispuesta a hacer sacrificios territoriales a favor de Bulgaria, tratándose de la Unión Balkánica.

Aunque las condiciones no sean las que Bulgaria quiere, el hielo ya está roto y se cree posible llegar a un acuerdo.

Un censo de los soldados.

LONDRES, 31.—Comunican de Sofía que el ministro de la Guerra ha dado instrucciones a los jefes militares de varios distritos para que inmediatamente procedan a hacer el censo de todos los hombres hasta cincuenta años de edad, que han servido ya en el ejército.

Insuficiencia del ejército austriaco.

NISS, 30.—Varios aviadores serbios han efectuado vuelos a lo largo de la frontera austriaca, en las inmediaciones de Orsova, y han comprobado que las fuerzas austro-húngaras allí concentradas son insuficientes para intentar la invasión de Servia hacia la frontera serbio-búlgara.

La lucha en el mar

El aumento de la escuadra rusa de Báltico.

El *Kurier Poznamski*, periódico que aparece en Posen, hace saber que la escuadra rusa del Báltico ha sido reforzada últimamente con un número considerable de unidades de combate.

«Los últimos encuentros navales—escribe ese diario alemán—entre las flotas rusas y alemanas que operan en el Báltico sugieren la idea de que la escuadra rusa ha debido aumentar con muchos barcos de guerra.

Se debe hacer notar, ante todo, cómo son los cuatro acorazados del tipo «Gangut» que han contribuido a reforzar la flota moscovita.

Esos acorazados fueron botados el año último, teniendo cada uno un desplazamiento de 23.400 toneladas, y un armamento para cada unidad de doce cañones de 305 y diez y seis de 120. Y esa escuadra posee, evidentemente, un alto valor de combate.

De los otros cuatro navíos de línea hay uno de 17.700 toneladas y tres de 13.000, armados cada uno con cuatro piezas de 205 y gran número de cañones ligeros.

Cuatro acorazados del tipo «Borodino», de 32.500 toneladas, con 12 piezas de 356 y 24 de 120, están a punto de ser terminados, y serán botados a principios de año.

La escuadra rusa del Báltico dispone además de cinco cruceros acorazados y de dos acorazados de línea del tipo «Macharof», cuyo desplazamiento varía entre las 8.000 y las 15.400 toneladas. Tiene, en fin, cuatro cruceros ligeros, extremadamente rápidos, con un armamento muy perfeccionado.»

El bloqueo del Asia Menor.

Le *Journal Officiel* francés publica el anuncio de que el comandante en jefe de las fuerzas navales de los aliados en el Mediterráneo ha declarado el día 22 de Agosto el bloqueo de las costas del Asia Menor y Siria, desde la isla de Simos hasta la frontera egipcia.

El bloqueo no ha empezado a regir hasta el día 25 para dar tiempo a los buques neutrales a salir del área bloqueada.

La guerra de submarinos.

WASHINGTON, 31.—Los Estados Unidos están orgullosos de haber hecho ceder pacíficamente a Alemania; pero no se hacen ilusiones hasta el punto de creer que Alemania se ha convertido a las sanas doctrinas jurídicas. Comprenden que Alemania no hace más que mirar por sus intereses con el fin de evitar se multipliquen sus adversarios. Descorados, con razón, los Estados Unidos están inquietos por el carácter condicional de las promesas de Alemania de abandonar momentáneamente su política submarina. Declaran que no pueden aceptar excusas provisionales y condicionales, sino que únicamente pueden admitir excusas completas y seguridades definitivas.

Contra los Dardanelos

Envío de dos acorazados y tropas.

ALGECIRAS, 31.—De otro puerto de Gibraltar rondaron dos acorazados ingleses, procediendo seguidamente a tomar provisiones de carbón, víveres y municiones, y terminada la operación zarparon para los Dardanelos.

Continúa el envío a los Dardanelos de importantes elementos de combate de toda clase, habiendo llegado a Gibraltar tres transportes conduciendo tropas destinadas al referido punto.

En cuanto los capitanes de los referidos buques recibieron órdenes, zarparon con rumbo a los Dardanelos, escoltados por buques de guerra de gran potencia.

Legada de heridos.—Impresiones optimistas

ALGECIRAS, 31.—Fondeó en Gibraltar un buque hospital conduciendo una expedición de enfermos y heridos procedentes de los Dardanelos. Fueron transportados a los hospitales de la plaza en carruajes, que los dueños pusieron gratuitamente, como en ocasiones anteriores, a disposición de las autoridades.

A la llegada del buque hospital, procedente de los Dardanelos, se ha sabido en Gibraltar que los aliados han obtenido grandes victorias y que se considera seguro que a mediados de Septiembre se forzará el paso. Entre los heridos llegados y los tripulantes del barco es grande el optimismo respecto a la marcha de las operaciones en los Dardanelos.

Al margen de la guerra

Nuevo ministerio inglés.

LONDRES, 30.—Desde hace algún tiempo existe el propósito de dar a Mr. Winston Churchill una cartera más importante que la que desempeña actualmente y sobre todo de crear con esta intención un ministerio de Aviación, servicio que Mr. Churchill ha desarrollado especialmente en su paso por el Almirantazgo.

El *Daily Mail* ha recogido todos estos rumores y da la noticia de que cierto número de locales están ya preparados en el ministerio de Instrucción pública con destino a dependencias del nuevo cargo que ha de servir Mr. Churchill.

Declaraciones del barón de Kato.

TOKIO, 30.—El barón de Kato, ex ministro de Negocios Extranjeros, en un discurso en Kobe, declaró que la inmensa mayoría de los japoneses está convencida de que el resultado de la guerra será la victoria completa de los aliados, y que si Alemania atacase al Japón, todos los cañones, barcos y hombres irían a su encuentro.

Un Gobierno de defensa nacional.

PETROGRADO, 30.—Los representantes de todas las instituciones de la provincia de Moscovia, municipales, políticas, financieras, industriales y comerciales, se reunieron en la antigua capital y votaron una resolución pidiendo la creación inmediata de un Gabinete de defensa nacional, constituido por los hombres políticos más eminentes que gocen de general confianza.

Todos los diputados a la Duma moscovita asistían a esa imponente asamblea.

El aviador Gilbert reintegrado a Suiza.

BERNA, 31.—El aviador Gilbert, acompañado de un capitán de la Milicia suiza, llegó el domingo por la tarde a Berna.

Fué recibido por el Estado Mayor, el cual acordó considerarlo como a un oficial internado sin haber dado palabra de honor.

Gilbert fué conducido en automóvil a Hostenpental, donde será nuevamente internado.

Los periódicos advierten que el acuerdo del Gobierno francés y el regreso de Gilbert han causado en Suiza la mejor impresión.

LA UNIÓN DE LOS LIBERALES

Dice el conde de Romanones...

El *Liberal Guipuzcoano*, órgano del partido liberal en Guipúzcoa, publica en su número del 29 declaraciones del señor conde de Romanones respecto a las noticias circuladas sobre una inteligencia entre liberales y demócratas.

Dijo el conde de Romanones que nada tiene que añadir a las manifestaciones que hizo el marqués de Alhucemas en Santiago.

Respecto a la reunión anunciada, únicamente sabe que recibió una invitación, con carácter particular, del Sr. Cobian para asistir a una comida, a la que suponía que sólo asistirían amigos íntimos, careciendo, por tanto, de todo carácter político.

Otro periódico publicó manifestaciones de un ex ministro demócrata, diciendo que el señor Cobian invitó, efectivamente, a un banquete en Iguelo a los ex ministros liberales que aquí veranean; pero se acordó declinar la invitación, porque tal acto tendría que ser signo y consecuencia de la unión, pero no principio, y es lo cierto que, fuera del deseo patriótico que a todos anima, falta la base principal para esa unión.

Cuando el Sr. García Prieto y el propio conde de Romanones lleguen al acuerdo indispensable sobre materias tan expuestas a diversidad de juicios, podrá darse por hecha la unión, ya que el marqués de Alhucemas tiene un absoluto voto de confianza de sus amigos y es notoria la autoridad que el conde de Romanones ejerce sobre los suyos.

Terminó diciendo que la unión podrá hacerse, pero no está hecha, y el conde de Romanones sigue siendo jefe de los liberales y el marqués de Alhucemas continúa al frente de su partido, con sus fuerzas intactas, representando una legítima solución constitucional.

UNA ANECDOTA CURIOSA

El Rey y el párroco

En nuestro querido colega de Valladolid *El Porvenir* hemos leído la siguiente información, que no deja de tener gracia:

«Pues señor esto era un pueblo de la provincia de Santander que se parece a casi todos los pueblos, y que está atravesado por una ca-

rrera, que es como to las las carreteras que atraviesan los pueblos.

En dicho pueblo (y también en esto se parece a los demás pueblos) hay un párroco y así como hay muchos párrocos que en los pueblos a través de por carreteras acostumbran a pasear por ella, del mismo modo el párroco de «nuestro pueblo», llamémosle así, paseaba no hace muchas tirles con su libro de oraciones en la mano.

El paseo de nuestro buen sacerdote se vió a poco interrumpido por el paso de un automóvil que caminaba «tan despacio» como suelen ir por las carreteras y a los pueblos estos modernos vehículos.

Un poco frunció el estribejo el pasante al verse envuelto en espesa nube de polvo; pero no pasó de ahí la cosa y el señor cura siguió rezando y paseando.

Diez minutos después, nuevo ruido nuevo coche y nueva nube de polvo, con la agravante de que una aldeana que pasaba montada en una borrica estuvo a punto de ir al suelo con el espanto del animal.

Nuestro protagonista, con gesto más huraño que la vez primera, se quedó murmurando entre dientes; pero antes de que pasara su mal humor, un nuevo automóvil asomó por la carretera, y el buen cura ya no pudo contenerse, y en medio de la carretera se quedó plantado haciendo señas al coche para que se detuviera.

Así lo hizo, y entonces el buen señor empezó a amonestar a los viajeros en estos o parecidos términos:

«¿Están ustedes, los ricos, con estos instrumentos insultando descaradamente a los pobres. Se han hecho ustedes la idea de que los caminos son suyos, y no miran ustedes más que a su capricho, sin importarle un ardite el que asusten o atropellen o molesten al que tiene la desgracia de no haber sido mimado de la fortuna.

El dueño del automóvil, que iba guiándole, y que por lo visto debía ser persona de calidad y distinción, se apeó del coche, y, con razones muy corteses, quiso convencer al sacerdote de que estaba en un error, pues, según decía, las carreteras no son de los individuos, ni siquiera de los pueblos, sino del Estado; los automóviles se han construido para llevar más velocidad que la que hasta ahora llevaban coches y diligencias, y si los que los conducen llevan su derecha y no jieran la velocidad al paso por los poblados, estén en su derecho, sin que nadie pueda estorbarlo.

No convencieron estas razones a nuestro simpático pasante, y después de repetir los argumentos expuestos antes, continuó diciendo: «Y en último término, si también ustedes salen perjudicados con esas velocidades; tienen ustedes que estar en continua tensión de nervios y ni engordar pueden ustedes. ¿No comprende usted—le dijo al conductor del automóvil—que engordaría usted mucho más, y buena falta le hace, si no llevara usted esa velocidad?»

«No nos entendemos, padre cura—dijo el viajero—, y así es inútil discutir; pero como lo cortés no quita a lo valiente, aquí tiene usted mi tarjeta, y por esto tan amigos; si alguna vez necesita algo de mí, tendrá mucho gusto en servirle.

Y subiendo rápidamente al coche, se alejó, dejando al sacerdote estupefacto, pues al leer la tarjeta, con el asombro consiguiente, vió que decía: «Alfonso de Borbón.—Rey constitucional de España.»

NOTICIAS

Según *El Siglo Médico*, ha continuado, sin variaciones apreciables, el estado de la enfermería en esta Corte en la última semana con relación a las anteriores. Los padecimientos del tubo digestivo, gástricos, cólicos intestinales, enterocolitis y fiebres febrilias y colibacilares han constituido la nota dominante de la semana. También han sido frecuentes los reumatismos musculares y neuralgias a frigore a consecuencia de la brusca supresión del sudor, así como las anginas faríngeas y tonsilares. Las enfermedades de los centros nerviosos y del corazón y riñones han dado algún contingente a la mortalidad.

En los niños, fuera del sarampión y algunos casos de escarlatina, nada presenta de particular.

Ayer fueron denunciadas las tahonas siguientes:

Calle de la Madera, núm. 32; Santa Engracia, 56; Esgrima, 13; Malasaña, 8, y Bravo Murillo, 46.

Todas estas denuncias están formuladas por faltarle al pan de kilo, de 150 a 180 gramos.

Los Sres. Castrovido, Menéndez Pallarés y Corujo han conseguido, por mediación del Sr. Aguilar, presidente de la Asociación para la defensa del clero, que el cura párroco de Yepes (Toledo) perdona al Sr. Nakens, director de *El Motín*, la pena de cuatro años y nueve meses de destierro que le fué impuesta.

El ilustre dramaturgo D. Gregorio Martínez Sierra ha presentado la dimisión a la presidencia de la Sociedad de Autores por considerar incompatible el cargo, según los estatutos, con la dirección artística de la compañía Bécenas-Borrás.

Información de Guerra

Supernumerario.

Se concede el pase a esta situación al capitán de Ingenieros D. Emilio Juan López.

Reemplazo

Se concede el voluntario al teniente coronel de Infantería D. Saturio Alsúa González, y al subintendente de segunda D. Ramón García Bermúdez.

Ayudante de campo.

Se nombra del general D. Francisco Cirujeda al capitán de Infantería D. José Moreu Aguiar.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado en la de Canarias al primer teniente de Infantería D. Modesto Craso Rodríguez, y vocal interino de la de Lérida al comandante de ídem D. Domingo Batet.

Retiros

Se conceden: al auxiliar mayor de Intendencia D. Gonzalo Oliver, para Tenerife; al teniente coronel de la Guardia civil D. Antonio González, para Málaga, y los primeros tenientes de ídem D. José Taboada Mora, para Cuenca; D. José Fernández Prieto, para Oviedo, y D. Rafael Torres Gómez, para Montemayor (Córdoba).

Ascenso.

Se concede el empleo inmediato a los oficiales terceros (E. R.) de Intendencia D. Juan Zaragoza Ballespi y D. Juan Taberner Tomás.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Caballería D. Juan García y de Giol.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al médico primero D. Pedro Ferreras.

Destinos.

Al hospital de Córdoba el médico provisional D. Rogelio Barondi Vázquez.

Pensión.

Mañana expira el plazo señalado para solicitar la pensión de 600 pesetas anuales que el teniente coronel de Infantería D. Manuel Montilla García tiene destinada al huérfano del Arma que obtenga plaza de alumno en la Academia y carezca de medios de fortuna para costear la carrera.

Como dijimos ha tiempo, dicha pensión, más 125 pesetas anuales a una huérfana hija de Madrid asilada en las Mercedes y 250 a un soldado de fuerzas indígenas, es la distribución hecha por dicho jefe de la pensión de 1.000 pesetas por la cruz de San Fernando concedida a su hijo el teniente de Infantería D. Fernando Montilla Pérez-Eschrich, muerto gloriosamente en Marruecos.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana dijimos el Sr. Dato que había llegado el ministro de la Gobernación, a quien había estado a recibir en la estación, y también habían ido el gobernador, el alcalde, varios diputados y funcionarios de aquel departamento.

Según informes del ministro de Estado, los Reyes han regresado sin novedad de Covadonga.

No ocurre novedad ninguna ni en San Sebastián, Santander ni en Marruecos.

El general Echagüe, que sale hoy para San Sebastián, regresará para asistir al Consejo preparatorio que se celebrará en Palacio el día 6, presidido por S. M.

Hoy habló nuevamente el Sr. Dato acerca del arrendamiento del teatro Real.

No hay en esto—hijo el presidente—a la en concreto aún. Todo se ha limitado hasta hoy a una convención que tuvimos con el ministro de Instrucción pública antes de su viaje, en la que cumamos impresiones de un modo general.

Hasta ahora sólo existe el propósito de que el teatro Real sea en unión del Conservatorio una verdadera Academia Nacional de Música como ocurre en París.

No hay nada acordado respecto a la explotación, ni si éste será por cuenta del Estado o por arrendamiento.

No es cierto, pues, que se trate de hacer más corta la temporada ni la fecha en que se inaugurará.

El Presidente ha desmentido que el vapor Peña Castillo haya sido echado a pique por un submarino alemán.

Asimismo desmintió el Sr. Dato que sea cierta la noticia que anoche publica algún diario acerca de supuestas agresiones a nuestras tropas por parte de los moros de la zona de Melilla.

En Gobernación.

Como antes decimos, hoy ha regresado a Madrid el ministro de la Gobernación, que viene satisfachísimo de su corta excursión venenega.

Al recibir a los periodistas fué felicitado por éstos por su feliz regreso.

El Sr. Sánchez Guerra no tenía esta mañana noticias de interés que comunicar a la Prensa.

Todos los informes que había en el ministerio respecto a huelgas son los mismos que esta mañana publicó la Prensa.

Declaraciones del ministro de Hacienda

Hablando en Pontevedra con un periodista, ha dicho el conde de Bugallal lo siguiente:

—Estoy preparando los presupuestos, decidido a llevarlos a la primera sesión que celebren las Cortes, si no hay nueva legislatura, en cuyo caso los leeré en la segunda, con el firme propósito de discutirlos y aprobarlos.

No creo oportuna la prórroga del actual presupuesto. Por poco que sea lo que en las actuales circunstancias pueda mejorarse el presupuesto actual, debe hacerse.

La finalidad que primordialmente se sigue con el presupuesto en proyecto es «la fortificación» de ingresos.

Se realizarán economías en el nuevo presupuesto; mas no porque en ellas esté la clave de la resolución de ninguno de nuestros problemas económicos, ni siquiera en parte apreciable; pero significan, por lo menos, una tendencia al sacrificio y la demostración al país de los buenos propósitos que animan al ministro de Hacienda y al Gobierno.

Mi principal preocupación—añadió el ministro de Hacienda—es el déficit. El déficit arranca de dos causas: una, crónica, Marruecos, que comenzó en 1909, y para contrarrestar la cual creo el único camino el enunciado fortalecimiento de los ingresos; la otra causa es transitoria, derivada de la guerra, que hace que no tengamos Aduanas y otros ingresos.

Sería absurdo pretender remediar esto con un año ni dos de presupuesto, ni he visto ninguna ordenación en ninguna parte de que esto pueda hacerse. ¿Medidas para remediar este mal transitorio? No hay nada eficaz. El Gobierno ha hecho todo lo posible, buscando paliativos en el estímulo que ha procurado a la riqueza nacional.

Entre los proyectos con que yo me propongo robustecer los ingresos, hay varios presentados a las Cortes, que he de reproducir en cuanto se abran éstas.

El sustitutivo de Consumos, que me figura que va a darnos mucha guerra, porque la supresión de este ingreso significa un problema agudo para los Municipios pequeños; el de la reforma de los alcoholes; el del Timbre, para obtener el debido mayor rendimiento, merced a una mejor distribución; el proyecto de erillas, casi idéntico al del Sr. Suárez Inclán, y el de Administraciones económicas locales, entre ellas las ejecutivas, del que espero obtener grandes ventajas por lo que respecta a la contribución industrial.

El ministro de Hacienda terminó afirmando que no habrá aumentos en las contribuciones; pero sí reformará su organización para aumentar los ingresos, yendo contra las enormes ocultaciones que existen.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 30. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

SUCESOS

Lo que hay o España

Ayer, dos individuos, llamados Lino Martín Muñoz, fogonero, y José Córdoba Oñas, tipógrafo, entraron en un establecimiento de la calle de San Bernardo, núm. 57, e hicieron una consunción por valor de 15,80 pesetas. que se negaron a abonar al camarero, Saturnino Gutiérrez Hernández, el que buscó a una pareja y pidió la detención de ambos individuos.

Lesión casual.

Con un velador se produjo Manuel Moseda importantes lesiones en el pie derecho. El accidente ocurrió en la lechería establecida en la calle de Quintana, núm. 3.

Desesperación.

En su domicilio, calle del Salitre, núm. 58, se infirió voluntariamente con una navaja barbera dos graves heridas en el cuello Bernardino Alvarez, de treinta y siete años, jornalero.

Juegos de niños.

En una cochera de la calle de Manuel, número 1, varios niños jugaban subidos en un carro. Uno de los niños, llamado Santos Sancho Díaz, de nueve años, se cayó del vehículo, causándose una herida contusa de 15 centímetros en ambos parietales.

La lesión se calificó de grave, y el niño ingresó en el Hospital de la Princesa.

Durante el festejo.

Doña Mercedes Hellín Morales, de cincuenta y un años y domiciliada en la calle de Segovia, núm. 7, festejaba la boda de dos pobres jornaleros que habían sido apadrinados por una hermana de la denunciante.

Durante el festejo doña Mercedes echó de menos una cadena de oro, de la que pendía una libra esterlina. Y como la perjudicada no tiene motivos para sospechar de otras personas, supone que la novia fué la autora de la desaparición del valioso metal. Y así lo ha expuesto en la Comisaría correspondiente.

Billetes falsos.

La brigada móvil que manita el señor Maqueda detuvo en la estación de Alcázar de San Juan a Francisco Pérez (a) Magaña y Pascual Rojas (a) Pichichi.

Los policías se apoderaron de una maleta, que constituía el equipaje de los dos amigos, y en ella encontraron 2.410 billetes del Banco, falsos, de diversas cantidades.

Francisco y Pascual explicarán al Juzgado la procedencia de los billetes.

Rivalidades amorosas.

Por competencias amorosas riñeron en el paseo del Pralio Andrés Sanz, de veinte años, y Francisco Castillo, de diez y ocho. El primero golpeó a su rival con una llave inglesa, produciéndole muchas heridas y trombos en la región parietal retroauricular y facial del lado izquierdo, y síntomas de conmoción cerebral.

Fué curado en la Casa de Socorro del Congreso, y luego pasó a su domicilio, Hermosilla, 53.

El agresor fué detenido.

Advertisement for MOORE'S fountain pens, featuring the text 'Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.' and the name 'Martínez de Velasco'.

En favor de un periodista

La Asociación de la Prensa de Melilla acaba de elegir su nueva Junta directiva, de la que es presidente D. Rafael Fernández de Castro y Pedrera, quien en atenta comunicación se ha dirigido a D. Miguel Moya participándole que la asamblea general ha acordado por unanimidad adherirse a las gestiones que la Asociación de la Prensa de Madrid ha emprendido para lograr la libertad del batallador periodista D. Ramón Rubio.

En nombre de éste, la Asociación agradece vivamente la adhesión de los compañeros de Melilla.

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las 6, La cupletista de moda.

A las 7 1/4, Hace falta una mujer. A las 9 1/4, La maja de los Madriles. A las 10 1/4, El sastre del campillo. A las 11 3/4, Molinos de viento.

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Eva. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos. BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas.

Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdad. Páncos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Basserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 repl., 1.º izq.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

SUCESION DE IDEAS

Este París que todo lo descubre, descubrió hace años que no es posible hacer nada sólido y definitivo sin contar con el tiempo; pero como no puede resucitar las corporaciones y las razas feudales, ha inventado el extraño fenómeno de producir individuos que nacen para cumplir alguna larga misión en el mundo, ya sea de construcción, ya de destrucción, llegan a perdurar a través del tiempo, como los antiguos abelengos, y ven desfilar ante ellos a varias generaciones, sin perder la juventud; don divino que saben conservar valiéndose de una serie de medios sobrenaturales, y cuya fórmula permanecerá ignorada hasta el día en que la ciencia haya penetrado los secretos de la magia moderna.

Esta verdad, que podrían atestiguar mil casos, puede demostrarse penamente por una historia tan reciente que aún no la ha podido olvidar la sociedad parisiense. Hacia fines de Julio de 1874, el general conde de Morenas, que vivía en su histórico castillo de las cercanías de Mezières, recibió la siguiente carta de su antiguo compañero el general Roll:

«Mi querido Juan:

No te alarmes al recibir carta de un hombre que no escribe jamás; pero el caso lo requiere. Tu hijo Pablo está enamorado. Ya sé que me dirás que ésta es la cosa más natural del mundo tratándose de un teniente de veinticinco años. Es verdad, y yo no me hubiese ocupado de semejante bagatela, si Pablo amase a alguna bailarina o a una gran señora; pero, a lo que parece, y a pesar de mi miopía, la heroína de su novela se me antoja peligrosa, pues es una jovencita y tie e el tipo de esas muchachas con quienes uno se casa contra la voluntad de los padres. Figúrate a la criatura más esbelta y más vaporosa. Imposible ver en esa espiritual criatura a una mujer casada y mucho menos a una aventurera, pues lleva vestidos de tres francos y no tiene más mérito que la gracia de su persona. Y es el caso que su familia debe de guardarla muy poco o hacer la vista gorda, porque la veo continuamente con Pablo por todas

partes. Por la tarde, en las calles; por la noche, en el teatro, donde se esconden en algún palquillo; por los bosques de los alrededores; por las mañanas, donde me ha mandado a pasear el médico; por todas partes, en fin, se me presenta la encantadora aparición de esa pareja de enamorados. El diablo me lleve si sé cómo cumple tu hijo con sus deberes de soldado, a los que, no obstante, es imposible que falte un Morenas.

Tú ya me conoces; ya sabes que soy un soldado africano, toscos y rudo, incapaz de desenredar semejante enredo, ni de convencer a Pablo y tampoco de recurrir al ministro, ni de revelar a los jefes de tu hijo los pecadillos que éste cometa y que deben ignorar. Así, pues, no he vacilado en hacerte la denuncia, pues soy demasiado galante y demasiado buen hombre para atormentar, sea por la causa que sea, a una pobre niña de diez y seis a diez y siete años. Obra, pues, según tu voluntad y tu talento y dispón siempre de tu buen amigo,—Roll.»

Apenas hubo leído esta carta el general de Morenas, se despidió de su mujer y mandó al ayuda de cámara que le hiciese la maleta. No le faltaban razones para estar inquieto, pues tenía más que sobrados motivos para desconfiar de los amoríos parisienses, fatales a su familia. En 1825, cuando sólo

contaba veinte años y apenas acababa de salir de la Academia militar, vió derramar muchas y amargas lágrimas a su madre a causa de las galanterías de su padre, Pedro de Morenas, que a los cuarenta y siete años cumplidos continuaba haciendo con la mayor inocencia del mundo las locuras propias de la juventud, a pesar de ser ya general y diputado.

Todo París hablaba por aquel entonces de una dama joven del «Vaudeville», llamada Annette Miméy, que contando apenas diez y seis años, había hecho sensación enorme y conquistado todos los corazones con su de icada figurilla de niña ingenua.

El general Pedro de Morenas, hombre elocuente, aún de buen ver y de ilustre familia, triunfó fácilmente de la encantadora muchacha; tanto más, cuanto regaló el insaciable apetito de su hermosa amigueta con un collar de perlas, fundiendo en su copa las granjas, las prados y las viñas con la prodigalidad de un rey asiático. No se detuvo en aquel derroche hasta el día en que su administrador, anciano que le había visto nacer, se presentó en París para decirle que su mujer y su hijo Juan se verían pronto sin tener qué comer. Rompió entonces con Miméy y tué a pasar una larga temporada a las

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **69** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 15 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-Inchirre (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-Inchirre); fábrica de acerros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras, montañas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-Inchirre: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileno; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.800 caballos. Buques mercantes construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA». de 7.500 id.
 «CADIZ». de 7.500 id.
 «VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
 «PIO IX». de 6.000 id.
 «CATALINA». de 8.000 id.
 «BALMES». de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Talnidad y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las molestias de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, dián ituyendo á excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pesosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocogunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son de los más interesantes que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificaciones médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicos y reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerose, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer; poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos débiles y lejanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se vuelve más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo reseta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicó sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.