

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre decha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 12 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.285

UN CONSEJO BRITÁNICO

ES PRECISO ECONOMIZAR

Cuando algunos empezaban a tener cierta esperanza en vista de que el Kaiser afirmaba que la guerra estará terminada en el mes de Octubre, o al menos así se lo atribuían ciertas informaciones, ha venido a echarles una ducha fría un artículo inserto en un periódico inglés, en el cual se aconseja a los ciudadanos pudientes de la Gran Bretaña que se priven de todo gasto inútil y procuren guardar cuanto les sea posible, porque se aproximan días de prueba en los que será preciso llevar al límite la resistencia financiera del país.

No son los ingleses gente fácil de impresionar y sus trabajos periodísticos se inspiran siempre en un criterio sano y bien fundado, que aleja todo efectismo de una manera sistemática. El que allí procediese de otro modo caería pronto en un profundo descrédito.

Existe, pues, en las altas esferas de Inglaterra el propósito de llevar adelante las cosas y no ceder aunque la situación tome un aspecto desfavorable, como ya lo ha tomado hace varios meses.

El retroceso de los rusos, si bien se vea algo compensado por empujones posteriores que demuestran el buen espíritu del Alto Mando y de las tropas moscovitas, indica que no pueden venir de Oriente resultados militares que modifiquen la situación general.

En los Dardanelos ya se hace casi imposible llevar a los que combaten en tierra los múltiples efectos que necesitan, y la voladura del *Cartago* marca el peligro en que se hallan los Cuerpos desembarcados, cuyos progresos no son nada tranquilizadores tampoco.

Los italianos no logran triunfos que obliguen a los Imperios centrales a desgarnecer sus líneas de Polonia, y se hallan contenidos por escasas fuerzas.

En el frente occidental, franceses y británicos no pueden romper el complejo sistema defensivo de los teutones y aun se hallan amenazados de un ataque próximo, cuya importancia se presiente y no puede medirse.

El contenido de los párrafos anteriores es un balance que no ha salido de nuestra pluma, sino que puede leerse en el último número del *Times*, y que no debe inspirar, por lo tanto, la menor sospecha.

Ligando el aprecio de los sucesos que hace el gran diario de la City con el Consejo de las economías antes mencionado, es fácil apreciar que existe una decisión firme en los directores de la política inglesa de buscar el agotamiento alemán por medio de desgaste de todos sus elementos de lucha.

Para llevar a cabo este plan, los rusos son un factor indispensable. Solamente su heroica resistencia es capaz de ganar el tiempo necesario para que un regimiento germano pueda ser restado de los que se batían desde el Báltico al Dniéster.

En Francia y en los Dardanelos no es difícil tomar posiciones de espera, como ya se viene haciendo, y los italianos hacen su papel con mayor o menor rapidez, pero distraen gente.

La base, pues, de todo el edificio son los rusos. Si el Kaiser dice que en Octubre acabará la campaña, es porque cree que para entonces los tendrán vendidos; si el Gobierno inglés opone lo contrario, es porque cuenta con que aguantarán meses y meses sin ceder de un modo definitivo.

En San Petersburgo está, por lo tanto, la decisión final que todos aguardan impacientes. Allí es donde han de decir quién tiene razón en los vaticinios que lanzan los germanos y los ingleses.

AGITACION EN BARCELONA

Carlistas y radicales

Ayer de madrugada, dicen desde Barcelona, al dirigirse a la imprenta de *El Correo Catalán* el redactor jefe de dicho periódico, se le acercaron cuatro hombres que estaban apostados por aquellos alrededores, preguntándole por el director.

Entraron en el citado periódico jaimista, y el redactor Sr. Pedrelli les dijo que el director no estaba y que manifestasen lo que querían.

Uno de los individuos pidió dos periódicos, y, mientras leía, los demás le dijeron: «Lo que queremos es esto.»

Acto seguido empezaron a disparar tiros. El redactor del periódico pudo librarse; pero una de las balas alcanzó al cajista José Ausó, pro-

duciéndole una herida que le atraviesa una clavícula.

Los agresores huyeron después de realizado el hecho.

El gobernador, hablando de lo ocurrido, ha dicho que desde que empezó la campaña las redacciones de los periódicos de uno y otro bando estaban custodiadas; pero la vigilancia disminuía, como es natural, a las altas horas de la noche, y el hecho ocurrió entre tres y cuatro de la madrugada.

El Correo Catalán, comentando el hecho, dice:

«Conste que nosotros hemos procurado no echar leña al fuego, alimentando la campaña que ciertos papeluchos vienen haciendo contra el «requeté», y conste también que si las autoridades gubernativas no ponen coto a estos desmanes de la chusma, nosotros ya sabemos lo que tenemos que hacer, y no estamos dispuestos a que nuestras vidas estén a merced de cuatro desalmados.»

Las autoridades se proponen extremar las medidas de vigilancia para evitar el choque, que en el ánimo de todos se considera inminente y difícil de prevenir.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Fiesta de confraternidad.

BARCELONA, 12.—Los niños del Asilo Naval y los aprendices marineros que se hallan a bordo de la corbeta *Nautilus*, actualmente anclada en este puerto, han celebrado una fiesta de confraternidad en el buque, donde se halla instalado el asilo.

Los aprendices marineros, con su comandante el Sr. Llorente, fueron al Asilo Naval, donde les recibieron la Junta directiva del Asilo y los niños.

Estos fueron obsequiados con una merienda. Después de recorrer el buque y hacer algunas evoluciones, los aprendices navales se retiraron, invitando a los asilados a visitar la *Nautilus*.

La fiesta resultó muy hermosa.

Marineros insubordinados.

SEVILLA, 11.—En un buque norteamericano, surto en este puerto, se sublevaron hoy los marineros contra el patrón, ignorándose la causa.

A consecuencia de la insubordinación surgió una colisión, teniendo que intervenir la Comandancia de Marina, que ordenó la detención de los sublevados.

Marineros en huelga.

SEVILLA, 11.—Esta mañana fondeó en el Guadalupe el vapor *Cabo Carboeiro*, de la Compañía Ibarra. Los marineros del buque se negaron a efectuar la descarga, fundándose en un acuerdo de la Federación Naval, y seguidamente desembarcaron, dirigiéndose a la Comandancia de Marina, donde presentaron una protesta.

Como cuatro de ellos están sujetos a contrato y serían sumariados en el caso de abandonar el buque, se vieron obligados a reembarcar.

Los restantes solicitaron del gobernador billetes del ferrocarril para sus pueblos respectivos.

Vapor a flote.

ALGECIRAS, 12.—Después de grandes esfuerzos, realizados por el personal de la Unida de salvamento, ha sido puesto a flote el vapor francés *Tijditt*, encallado en la costa del Estrecho.

El *Tijditt* llegó a Gibraltar remolcado por el vapor *Valkyrien*, ingresando en el arsenal para reparar sus averías.

El cargamento que llevaba el *Tijditt* tuvo que ser arrojado al agua casi íntegro.

Regatas de balandros.

SAN SEBASTIÁN, 11.—Con viento borrascoso se ha verificado la regata de entrenamiento para los balandros de este Club, con un recorrido de seis millas.

Ganó el primer premio para «sondersklassen» el balandro *Bi*, patroneado por Enrique Pardiñas.

El primer premio para balandros de seis metros y medio lo obtuvo *Farruco*, patroneado por Martín Domínguez.

El verano de la Infanta Isabel

GUÓN, 11.—La infanta doña Isabel, después de oír hoy misa en la Colegiata, recibió en el hotel diversas visitas, y acto continuo salió a visitar los conventos de las Reparadoras y Asuncionistas. Por la tarde, a las cuatro, estuvo en el Club de Regatas, recorriendo la espléndida terraza sobre el mar, donde una banda de música daba un concierto ante un inmenso gentío. S. A. permaneció en el Club hasta las seis de la tarde. Después de ser obsequiada con un «champagne» de honor se dirigió a la playa seguida de compacta muchedumbre, que la aclamaba.

EL JAPÓN MODERNO

SU EVOLUCION MARITIMA

Uno de los países en que más rápidamente se ha verificado la evolución naval es el Japón, que hace poco más de cuarenta años era por completo refractario a los progresos marítimos.

El principio de esa evolución data del año 1873, en que se fundó la primera Compañía de navegación japonesa, estableciendo una línea directa entre Japón y Bombay.

La Compañía Yokohama Shanghai de vapores correos del Pacífico, que así se denominaba, efectuó una verdadera revolución en los fines y en los métodos de la Marina mercante japonesa, contribuyendo por modo importante al desarrollo de las comunicaciones marítimas propias y directas entre los puertos del Japón y los de Australia, América y Europa, con barcos mayores de 6.000 toneladas.

En 1899 se inauguró, con el vapor *Nippon Maru*, de la Compañía japonesa *Tokyo Kishu Kaisha*, un servicio directo entre Yokohama y San Francisco de California, que rindió extraordinarios beneficios. La citada Compañía prestó años después grandes servicios en el transporte de tropas, cuando la guerra rusa japonesa.

Imitando el ejemplo inicial de la mencionada Compañía, otra nueva, la *Nippon Yusen Kaisha*, inauguró, después de la campaña, un servicio directo de navegación entre Seattle, en la costa americana del Pacífico, y el Japón; y posteriormente, la *Osaka Yosen Kaisha* estableció una línea directa con Tacoma.

Desde los comienzos de este despertar marítimo del Japón se abrigaba la idea de fomentar simultáneamente la Marina mercante y la de guerra, cabiendo la gloria de tan feliz iniciativa a un japonés ilustre, Tasunmiei Okubo, que fue quien fundó la primera Escuela de Nautica japonesa en 1875, bajo la denominación de *Yosen Gakko*, o, lo que es igual, Colegio de Nautica Japonés.

Los alumnos de esta Escuela aprendieron pronto los conocimientos necesarios para el manejo de los buques, siendo incorporados al servicio de la Marina de guerra, y en 1895 se dictaron regas para estimular el ingreso en dicho Establecimiento oficial de enseñanzas marítimas.

Cuatro años después se botó al agua el primer buque escuela japonés, el *Tsukishima Maru*, que era un barco de vela; pero tuvo un fin desgraciado, pues se fue a pique a consecuencia de un violento tifón que le sorprendió en el mar.

Este naufragio fue la causa de que la Escuela Naval japonesa se estableciese en tierra, en un magnífico edificio que se construyó en Elchijnjin, y se construyese también otro buque-escuela para prácticas y ejercicios, que es el *Taisei Maru*, que todavía existe.

Este buque-escuela es mixto de vapor y vela, desplaza cerca de 2.300 toneladas, lleva cuatro palos cruzados y dos máquinas, que le imprimen una marcha normal de diez millas.

Actualmente, la Marina de guerra japonesa es de las más importantes, figurando entre la de las grandes Potencias navales en lugar muy distinguido, y tocante a la Marina mercante los progresos han sido últimamente tan rápidos, que los trasatlánticos y buques de carga japoneses, sus servicios de navegación y su organización son tan portentosos, que contribuyen con la mayor eficacia y rapidez al desenvolvimiento del país nipón en todos los sentidos, ensanchando más y más su prosperidad, su riqueza y su importancia mundial.

Peregrinación a la Meca

Animación extraordinaria se notaba en la ciudad de Fez.

Por sus arrabales no se veían más que engalanados caballeros cabalgando en pifantes corceles lujosamente ataviados, y una abigarrada multitud de servidores conduciendo camellos cargados de numerosas vituallas, dispuestas como para un gran viaje.

Las plazas de la capital de Marruecos eran insuficientes para albergar aquella falange de creyentes de todo el imperio, que, convocados por el fanático morabito Ab-del Ramiy-Sid-Majtar, habían de salir a hora determinada en compacta masa, arrojando pacientemente los rigores del abrasador Febo en las tostadas arenas del desierto de Sahara, los terribles desastres del devastador simoun, las lamentables sorpresas del rey de las selvas y ese sin número de peligros que atraviesan con la mayor resignación, en aras de su fe, las múltiples caravanas que, rindiendo culto a los preceptos del Corán, consiguen llegar a la Meca, sin que por tamaño sacrificio coadyuven ni en poco ni en mucho a prestar su óbolo al concurso de la civilización, a que todas las generaciones

están obligadas; caravanas que, disminuidas considerablemente, rinden adoración al santo profeta de Alá, encerrado en labrada arca de acero, suspendida en el aire por ingeniosa combinación de agujas imantadas.

A la señal convenida salen de Fez confundidos en tropel con la confianza y satisfacción de los que van a ejercitar el acto más grato a los ojos de Mahomed.

¡Bien haya la arriesgada caravana que dirige sus pasos al desierto!

¿Cuántos lograrán la gracia del Profeta?

¿Cuáles los que volverán al seno de su hogar?

Durante los primeros días de expedición, la caravana avanza, y avanza sin dificultad.

Las abluciones y rezos no son interrumpidos.

Las municiones de boca, no escasean.

El agua para reponer las fuerzas de señores y criados no falta en los aduare, y, por último, aquella muchedumbre de fieles, cobrando mayores bríos, se detiene ante las primeras tajadas de arena del desierto de Sahara.

Los descendientes más cercanos del profeta arregan a la multitud recitando versículos y ofreciendo recompensas celestiales.

Se abastecen de agua los camellos, y allá va la caravana, perdiéndose al fin de vista en aquella indefinida llanura de finísimo polvo de arena.

Ya la caravana acorta el paso.

Los que lo conducen no ocultan su abatimiento.

Los víveres se reparten en corta ración y los depósitos de agua se agotan.

Los guías aseguran que el oasis está próximo; pero pasan días y días y no se encuentra vestigio de vegetación.

Siempre profundísimas capas de arena, cuyo abrasador contacto agota las mayores energías, produciendo invencible apatamiento.

Si la caravana no encuentra agua, bien pronto contribuirá su horrible hacinamiento a ofrecer a aquellos países, y quizás a Europa, la aparición de ese terrible azote de la humanidad denominado «cólera morbo».

De pronto se oye una estentórea voz que grita: «¡El oasis!»

Y como alud que todo lo arrolla, precipítase la caravana en el vergel que el ángel bueno ofrece al ferviente musulmán, satisface su sed, duerme y recupera sus fuerzas, se sacrifican reses que se reparten con avidez, se aprovisionan de agua los depósitos, y antes de emprender la marcha, se restan los que han sucumbido.

Faltan trescientos.

¡Alá tenga piedad de ellos y les conceda el séptimo cielo!

Caminan y caminan, rodeados de inmensas privaciones y sufrimientos.

Se desuellan cien camellos para aprovechar el agua que guardan de repuesto en sus entrañas, sirviendo sólo para que la caravana humedezca sus abrasadas fauces, continuando la marcha y dejando en pos de sí una línea de hombres, que en la imposibilidad de continuar por más tiempo se abandonan al acaso, sucumbiendo en aquel insondable pléjago de polvo calcinado.

Oyese de repente la aterradora voz del simoun!

Todas las miradas se dirigen al Oriente, y cual nube asoladora que del cielo desciende, se distinguen allá en lontananza formidables montañas de arena, que avanzan vertiginosamente hacia la caravana, levantando potentísimo oleaje, y a grandes alturas a caballos y jinetes, cual frágiles plumas o impalpables objetos.

Pasa el simoun cual relámpago; pero dejando huellas tristísimas y desconsoladoras.

Al salir de Fez, la caravana contaba con dos mil creyentes.

Restan sólo doscientos.

El desierto queda al Norte, y la reducida peregrinación atraviesa parte del Egipto.

Una arista azulada se extiende al Sureste y el corto grupo redobla sus abatidísimas fuerzas.

—¡Adelante por los privilegiados del Profeta! exclama el único descendiente de Mahomed, superviviente a tanta catástrofe.

Avanzan y llegan a las orillas del mar Rojo, testigo de hecatombes formidables en razas distintas de pasados siglos.

Sólo quedan 150 sectarios.

Pero ¿qué importa si este pequeño contingente ha conquistado la gloria con su sacrificio y la fe para la grey musulmana?

Cincuenta kilómetros distan ya de la ciudad santa de la Meca, donde se levanta la tan famosa mezquita de la Zaaba, objeto de la peregrinación.

Animo, pues, que mañana circulará por los ámbitos de la provincia de Hedjaz la fausta nueva de haber entrado en su capital ciento cincuenta creyentes de los dos mil que componían la caravana de Ab-del Ramiy Sid-Majtar.

Francisco Atienza Cobos.

COMUNICADO OFICIAL

Las operaciones en los Dardanelos

El general jefe de las tropas francesas expedicionarias a los Dardanelos ha dirigido a su Gobierno el siguiente comunicado oficial de las operaciones efectuadas desde el 8 al 24 de Junio:

«Después de los combates de los días 4 y 5 de Junio, los turcos quedaban a la defensiva y los aliados se preparaban a la ofensiva.

El día 21 el Cuerpo expedicionario francés atacó y tomó las dos primeras líneas de trincheras enemigas hacia la posición fortificada llamada «Haricot», atacada desde hace seis semanas y constituyendo el punto central de las trincheras y de las zapas enemigas, teniendo además varias hileras de defensas accesorias que el enemigo entretenía, a pesar de sus grandes bajas.

La posición disputada domina hacia el Sur el barranco de Kereves Dere, que hacia el Norte toma en enfilada las líneas de los aliados.

El comandante de una brigada de infantería tomó la dirección de las operaciones, necesitando quince días de reconocimientos y de tiro metódico de la artillería para desbaratar las defensas y parapetos de las primeras trincheras.

El ataque fue señalado para el día 21. El tiempo era favorable. La señal se dió a toda la parte de nuestra línea, atravesando la meseta Oeste de Kereves Dere.

La infantería se precipitó a la izquierda; un primer salto condujo a un regimiento de infantería en la primera línea enemiga, cayendo muerto el coronel. Seguidamente tomaron la segunda línea, que conservaron todo el día a pesar de los retiros ofensivos y del intenso cañoneo.

A la derecha un regimiento colonial consiguió penetrar en las defensas enemigas; pero privado de su coronel, que también había sido muerto, y tomado bajo un intenso fuego de la segunda línea adversa, no pudo organizarse para resistir un fuerte contraataque.

Algunos grupos, habiendo conseguido resistir en sus puestos, los reforzamos por infiltraciones, permitiéndoles así resistir todo el día sin ningún resultado definitivo.

El general, decidido a acabar con aquello, llamó a un regimiento de África, a un batallón de zuavos y a otro de la legión e hizo ejecutar un nuevo bombardeo de artillería.

A la caída de la tarde la orden de adelantar se dió, y toda la línea se precipitó, y en menos de diez minutos las trincheras están tomadas y nuestro fuego persigue, diezmandolos, a los turcos, que huyen a la desbandada.

Emprendimos entonces una tarea mucho más dura que el mismo combate, pues bajo el fuego de la artillería, que nos enfilaba desde Achi-Baba y desde Asia, debíamos, en medio de montones de cadáveres turcos, cuyo hedor y moscas eran insoportables, abrir trincheras y zapas de comunicaciones con nuestras retaguardias, al mismo tiempo que colocar alambradas del lado del enemigo.

El día 22 un furioso contraataque ofensivo de los turcos, presentándose en grandes masas, puso un instante nuestra situación en un crítico trance; pero el tiro artillero de nuestra infantería con sus ametralladoras y de nuestra artillería obligó finalmente al enemigo a darse a la fuga, perdiendo un regimiento entero.

Los resultados de la acción del 21 representan una ganancia en material importantísima, dando la llave del barranco de Kereves y demuestran el excelente estado de nuestras tropas, compuestas de jóvenes de la quinta del 15 y veteranos que regresaron al frente después de ser heridos, rivalizando en ímpetu y yendo al asalto como a una fiesta.

La acción de artillería envalentonó a la infantería y saludó alegremente el paso de nuestros aviones, que ejecutaron durante todo el día reconocimientos, representando cerca de cincuenta horas de vuelo.

El 22 nuestra escuadrilla añadió una nueva proeza a las de la víspera, regulando el tiro de uno de nuestros obuses contra un avión alemán, caído en un campo después de un vuelo desgraciado contra un aeroplano inglés.»

Temblor de tierra

TELEDO, 12.—Los aparatos de esta estación central sismológica han registrado un intenso temblor de tierra próximo.

Comenzó el fenómeno telúrico a las once horas, treinta minutos y siete segundos de la mañana.

La distancia a que ha ocurrido es de unos ochocientos kilómetros.

La violencia del choque fué tan inusitada, que cayeron las plumas del sismógrafo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Otro hecho como el de Sidi-Bráhin.
PARÍS, 12.—Se ha hecho público un hecho heroico realizado con motivo de la toma de la cumbre del Hilsenfirst, en la Alsacia, donde la sexta compañía del 7.º batallón de Cazadores, habiendo conseguido abrir una brecha en las filas enemigas, se vió cercada y separada de su unidad.

Sólo a la resolución de su capitán y al indomable valor de sus hombres pudieron salvarse. En un reducto improvisado hicieron frente a un enemigo numeroso, rompiendo sus feroces ataques y haciendo prisioneros, esperando bajo la metralla su liberación, que se realizó después de una lucha homérica de cuatro días, transcurridos sin ningún alimento.

Para perpetuar esa nueva hazaña el general ha acordado que esa compañía tome el nombre de Sidi Bráhin, en recuerdo de aquel hecho heroico, que se acaba de renovar.

Parte oficial francés.—Jornada tranquila.
PARÍS, 12.—«Jornada relativamente tranquila en el conjunto del frente.

Lucha de artillería en la región del Aisne, así como en la Champaña. En Vaux Fery (sevilla de Apremont) ha sido fácilmente rechazado un intento de ataque enemigo. Cañoneo intermitente en el bosque de Remieres (Noroeste de Efirey) y en el bosque de Le Prétre, y más violento aún en nuestras posiciones de la Fontanelle, Metzeral y Oeste de Ammertzwiller.

El enemigo ha disparado aún algunas granadas sobre Arras y Reims.»

Parte alemán.—Lucha en el sector inglés. Víctimas del bombardeo de los franceses.—Ataques rechazados.

BERLÍN, 12.—Comunica el gran Cuartel alemán que al Norte de Ypres los ingleses intentaron ayer apoderarse de las posiciones alemanas del Canal; pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

Cuarenta habitantes de Lievin han sido víctimas en los últimos días del fuego de los franceses. Diez de ellos han fallecido.

Ayer, por la noche, al Noroeste de la granja de Beausejour, los alemanes perdieron las trincheras que habían conquistado a los franceses. Hoy, por la mañana, las recobraron y se mantuvieron en ellas a pesar de cinco violentos ataques del enemigo.

En el bosque de Le Prétre fueron rechazados los franceses, sufriendo grandes pérdidas.

Han sido rechazados los ataques franceses contra las posiciones alemanas al Este, Sureste y Suroeste de Munster.

Los aviadores alemanes han bombardeado la estación de Gerand.

El general Gouraud, condecorado.
PARÍS, 11.—El presidente de la República ha entregado esta tarde, en el hospital, la medalla militar al general Gouraud.

Las operaciones en Oriente

El avance alemán contenido.—La ofensiva rusa.

LONDRES, 12.—El parte oficial remitido hoy de Petrogrado dice que en la gran batalla en la Polonia meridional han sido derrotados los austroalemanes en su marcha hacia el Norte del desfiladero de Varsovia. Los austroalemanes han reunido sus reservas y hacen desesperados esfuerzos para contener el avance iniciado por los rusos. El objeto de los austroalemanes es el ferrocarril Ivangorod-Lublin-Cholm y después Varsovia; pero la derrota que han sufrido les causa un serio perjuicio, teniendo en cuenta la enorme influencia que el tiempo tiene en su estrategia. Si los austroalemanes no logran apoderarse del ferrocarril, los rusos concentrarán en Varsovia todos sus esfuerzos. Entonces Galitzia, que representa el sacrificio de tantas vidas, no habrá producido a los austroalemanes beneficio positivo alguno y les llevará a un grave desastre.

Hoy la lucha se desarrolló en el mismo terreno en que el pasado otoño fueron derrotados con enormes pérdidas los austriacos.

Situación estacionaria.—Parte austro-húngaro.

VIENNA, 12.—La situación general en el teatro ruso de la guerra en su mayor parte no ha sufrido variación.

Al Norte de Krasnik los rusos renovaron sus infructuosos ataques de la pasada noche. En el frente del litoral de la costa intentó el enemigo atacar sobre Chausna, siendo rechazado.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 11.—Teatro occidental de la guerra.—No ha cambiado la situación.

Teatro Sureste de operaciones.—Al Sur de Krasnystaw ha habido luchas parciales que han terminado favorablemente para los alemanes.

Comunican de Viena que no ha cambiado la situación en ningún frente de combate.

En los Balkanes

La lucha en el río Save.

NISH, 11.—El 4 de Julio, hacia las diez de la noche, los austriacos intentaron un ataque contra la fortaleza de Chabatz. Desde el primer momento abrieron fuego de artillería contra la

fortaleza de Chabatz y contra la línea de Micharska; después, bajo la protección de este fuego, intentaron desembarcar dos destacamentos: el uno cerca de la fortaleza; el otro en la isla de Micharska.

Los serbios esperaron al enemigo y le detuvieron con violento fuego combinado de Artillería y de Infantería.

Las baterías austriacas continuaron haciendo fuego hasta el amanecer; pero sin resultado.

Chabatz, en el río Save, está a unos 100 kilómetros río abajo de Belgrado y a 40 río arriba de Mitrovitz; la fortaleza es de construcción antigua y está en ruinas desde hace mucho tiempo. No ofrece interés sino desde el punto de vista histórico y pintoresco.

La acción austro-italiana

Parte italiano.—Combates de exploración.

ROMA, 11.—El Cuartel general comunica lo siguiente:

«En los valles de Chiese y Rimbianco hemos sostenido combates favorables. Nuestros artilleros han bombardeado las fortificaciones de Landro y Sexten.»

En Carnia los austro-húngaros prosiguen sus tentativas de ataques contra Palgrande. Esta mañana nuestras tropas reanudaron la ofensiva y obligaron al enemigo a evacuar una trinchera próxima a nuestras posiciones con muchas pérdidas.

En la zona del Isonzo el enemigo ha intentado inútilmente un contraataque nocturno.»

Ofensiva austro-italiana.

Comunican de Bolonia a *Le Petit Journal* que se sabe por desechos de Cristianía que los austro-alemanes preparan una ofensiva contra Italia.

Ataques italianos rechazados.

POLA, 11.—En el frente del Tirol ha sido rechazado un ataque italiano contra el pico de Kreuz. Contra Col di Tiana avanzaron varios batallones enemigos; pero se vieron obligados a retroceder, debido al fuego de uno de nuestros fuertes.

Ayer por la mañana un batallón enemigo intentó un nuevo ataque; pero al ser tiroteado desde corta distancia tuvo muchas pérdidas, y se vió obligado a retroceder.

El ataque a los Dardanelos

Baterías móviles.

ATENAS, 11.—En el curso de las últimas batallas, los aliados han podido observar que los turcos utilizan baterías móviles en la costa asiática.

Los habitantes de una aldea situada en la costa del mar de Mármara han sido expulsados por haber facilitado provisiones a un submarino francés.

El hecho es cierto, pues los habitantes de la aldea creyeron que se trataba de un barco alemán, porque los oficiales hablaban en correcto alemán.

Combates y bombardeos.

BERLÍN, 12.—El último parte turco acerca de las operaciones en los Estrechos y la península de Gallípoli dice así:

«En el frente de los Dardanelos ha habido duelos de infantería y artillería. Las baterías de la costa de Anatolia han bombardeado los campamentos de los aliados en Pekke Burnn y los pirapetos y alrededores de Seddulbalw. El fuego de los turcos ha ocasionado incendios y explosiones.»

Desastre colonial de Alemania

Elogios al general Botha.—Balance funesto.

La Prensa inglesa publica encomiásticos detalles de la campaña a que ha puesto fin el general Botha con la rendición incondicional de las tropas alemanas, terminando así el penúltimo capítulo de la humillación de Alemania como potencia colonizadora.

Alemania ha perdido el Togo y el Camerón, Nueva Guinea, las islas Salomón, Prálos, Marianas, Marshall y Samoa y el territorio de Kiaochow.

De un millón de millas cuadradas de posesión Alemania de colonias sólo le queda el Africa oriental, hoy bloqueada por la escuadra inglesa e invadida por las tropas británicas.

Maravillosa es la potencia naval de Inglaterra; pero más maravillosa aún es la tradición y práctica imperiales, que, fomentando la lealtad de los boers, han logrado que éstos combatan contra los enemigos del Rey Jorge.

La lucha en el mar

La escuadra de Jellicoe

LONDRES, 11.—El Rey Jorge ha regresado de su visita a la gran flota que manda el almirante Jellicoe.

Este fué felicitado por el Soberano por el excelente estado en que están los buques y por el inmejorable espíritu que reina en las dotaciones.

Submarino ruso en el Mar Negro.
ATENAS, 12.—Dicen de Dedeagatch que aparte de los submarinos ingleses, opera en el Mar Negro un submarino ruso, que ha logrado franquear el Bósforo.

Centenario de Cervantes

Invitada la Nobleza española para que tomara parte en las solemnidades del centenario, el Comité ejecutivo ha recibido una atenta contestación del duque de Tames, decano de la Diputación permanente de la Grandeza de España, en la que se ofrece con gran entusiasmo a cooperar al nacional pensamiento, correspondiendo, en la mejor forma posible, al honor reiteradamente dispensado por Cervantes a la nobleza en la dedicatoria y en diversos pasajes del *Quijote*.

El Comité ha acordado dar las gracias por tan generosos como esperados ofrecimientos de la Grandeza de España.

Dentro de la quincena del mes actual se publicará en la *Gaceta* el decreto convocando a una Exposición cervantina y a varios concursos.

También se publicará uno de estos días la disposición oportuna prorrogando hasta el día 30 de Septiembre el plazo de la presentación de los bocetos del concurso para la erección del monumento a Cervantes. Las reproducciones de los proyectos premiados se presentarán a fines de Febrero.

También se indicará en el decreto que, de serlo el Comité ejecutivo exponer todos los proyectos que se presenten, premiados o no, durante las fiestas del centenario, se manifiesta así a los expositores para que aprovechen las medidas oportunas en cuanto a la consistencia de los bocetos.

A juzgar por las noticias recibidas, será inmensísimo este concurso.

A la última reunión del Comité ejecutivo concurrió el ilustre director de la *Ilustración Española y Americana*, D. Francisco Cobos, quien se ofreció con gran entusiasmo al Comité para cooperar a la obra de fusión de la raza hispano-americana, que se desea constituya una de las más hermosas consecuencias del ya próximo centenario de Cervantes.

Entre el Sr. Cobos y los señores que componen el Comité ejecutivo se cambiaron impresiones para el logro de tan gran pensamiento.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Incendio en una iglesia.

SEVILLA, 11.—En la parroquia de Santa Marina se produjo un incendio, del que resultó la imagen de la Magdalena muy deteriorada.

A primera hora de la noche se celebraba un bautizo en la capilla de la Virgen de la Piedad, que estaba espléndidamente iluminada. Después de la ceremonia los monaguillos procedieron a apagar el alumbrado del altar, y poco después se notó un gran olor a quemado. Las pocas personas que quedaban en el templo acudieron rápidamente y consiguieron sofocar el incendio, impidiendo que fuese pasto de las llamas to la capilla.

Huelga solucionada

SEVILLA, 12.—Se ha solucionado la huelga de obreros mineros de Aznalcóllar.

El paro tenía importancia porque afectaba a tres minas. Hoy han entrado al trabajo 600 obreros.

Nueva línea férrea.

VALENCIA, 12.—Se ha inaugurado solemnemente la línea férrea prolongada desde Alberique a Villanueva de Castellón, asistiendo al acto el arzobispo, el capitán general, el gobernador civil, el presidente de la Audiencia y otras personalidades, quienes salieron en tren especial desde esta ciudad.

En Villanueva esperaban a los viajeros las autoridades y un gentío enorme, que aplaudió con entusiasmo la llegada del tren.

El arzobispo bendijo la locomotora. Después se cantó en la iglesia un *Te Deum*, terminado el cual se celebró un banquete.

El entusiasmo popular es enorme al ver realizada la aspiración de encontrarse unidos por ferrocarril con la ciudad de Valencia.

ITALIA EN LA LUCHA

Su cuartel general

El enviado especial de *Il Giornale d'Italia*, que ha logrado hacer una visita al Cuartel general italiano, le ha descrito en la siguiente forma:

«Es una enorme construcción—escribe—del siglo XVIII, ante la que existe un hermoso jardín, donde algunos patos cambian sus pensamientos en un tranquilo estanque. Diríase que aquello era una residencia conventual. No se ven centinelas en el exterior. Solamente hay alrededor una empalizada, oponiéndose al paso de los profanos.

En el interior, 50 personas trabajan catorce horas diarias, atareadas en la coordinación del esfuerzo de un millón de soldados. Su trabajo comienza invariablemente a las seis de la mañana.

En cuanto a los generales Cadorna y Porro

tienen dos salas distintas, donde únicamente admiten a sus colaboradores. Casi todos los días el uno o el otro van a visitar la línea de batalla. Son escasas las personas que se dan cuenta de su paso. Llegan a las posiciones en un autómvil militar sin signo especial alguno. Recorren la línea, observan, preguntan, ordenan y regresan al Cuartel general.

Hay pocos soldados del frente que hayan visto a los dos jefes del Ejército. No se dan cuenta de su presencia, cuando frecuentemente están al lado de ellos bajo la lluvia de metralla.

Hace varios días, alguien hubo de aconsejar tímidamente al general Cadorna que se retirase de una posición demasiado peligrosa. El generalísimo respondió que media hora de observación directa de un combate valía más que medio día de estudio sobre el mapa. Y no se movió.

Cuando llega la noche, el trabajo se suspende en el Cuartel general. Las operaciones del día siguiente están ya decididas sobre la base de los resultados de la jornada que acaba de transcurrir.

Entonces el generalísimo y el general Porro se retiran a un gran salón convertido en refectorio.

La comida es sobria y la conversación gira sobre asuntos que es fácil suponer. Después, los dos generales siguen conferenciando en otra sala. A veces el Rey mismo llega a tomar parte en la conversación. A las diez en punto, los dos jefes se retiran a descansar.»

CAMPAMENTO DE LA PEÑOTA

El verano de los Exploradores

Los exploradores de los distritos de la Latina, Palacio y Universidad han tenido una feliz iniciativa: han acordado reunirse los tres distritos para organizar un campamento al aire libre en plena sierra del Guajarrama.

Las inmejorables condiciones sanitarias de la sierra vecina, lo pintoresco de sus paisajes, las grandes facilidades de comunicación con Madrid y las económicas condiciones en que han organizado los Consejos de los distritos citados, han hecho que el número de muchachos que se han inscrito sea grande.

Los muchachos acamparán en tiendas de campaña a unos cinco kilómetros de Cercedilla, realizarán excursiones diarias a las cumbres más interesantes de las cercanías, y, sin olvidar por un momento las prácticas de exploradores, se dedicará el tiempo exclusivamente al recreo y esparcimiento de los muchachos.

Esta colonia veraniega de exploradores durará desde hoy 11 de Julio al 9 de Agosto próximo, y los muchachos cuyos quehaceres o medios económicos les impidan permanecer en el campamento todo el mes, podrán alistarse por semanas.

Hay ya salido para el campamento de referencia el primer grupo de exploradores de los tres distritos citados. Al frente de los muchachos de la Latina va el jefe de los exploradores Sr. Cabezas, auxiliado por los subinstructores Sres. Mateos y Pérez (J. Jorquín); dirige a los de la Universidad el jefe del distrito señor Phillipsen, acompañado de los subinstructores señores Ortiz y Urbano, y al mando de los de Palacio va el jefe provincial de exploradores y jefe de tropa del distrito D. Antonio Trucharte, auxiliado por el subinstructor del mismo Sr. Pizarroso de la Vega.

Los muchachos iban entusiasmados, y al arrancar el tren entonaron el himno de los exploradores, después de lanzar un viva Española, que fué contestado por los individuos de los Consejos locales de Madrid y las familias de los expedicionarios.

NOTICIAS

Según *El Siglo Médico*, sigue el mismo buen estado sanitario que hemos apreciado en nuestros partes de semanas anteriores. Disminúyanse las enfermedades catarrales, gripales y reumáticas, algo abundantes las enterocolitis y diarreas estivales y escasas las infecciones abdominales. Las fiebres eruptivas han aumentado algún tanto, especialmente el sarampión. La enterermita es escasa, y la mortalidad menor que el año anterior por igual época.

En la infancia no hay nada de particular, salvo el sarampión, la coqueluche y la escarlatina, poco abundante.

Se ha abierto un paréntesis en el conflicto de los panaderos. El gobernador confía en que los patronos acepten al cabo definitivamente las bases.

Las Tenencias de Alcaldía han continuado el reposo, y el alcalde asegura que todos los tahoneros que han defraudado al consumidor serán castigados con fuertes multas.

No ocurrieron ayer incidentes, y el público, ante la perspectiva de ver restablecida la normalidad, parece apaciguado.

El Consejo de Instrucción pública ha propuesto para las cátedras de Declamación vacantes en el Conservatorio a la notable actriz Nieves Suárez y al ilustre autor dramático Ceterino Palencia.

Concurso de aerostación

LISBOA, 12.—Se ha celebrado el anunciado concurso de globos. Apenas subió el *Vizcaya*, una banda de música tocó la Marcha Real española.

Pilotaba el citado globo el Sr. Magdalena, a quien acompañaban un hermano suyo y el señor Reyes, redactor de *A Capital*.

Cuando ya estaba el piloto en la barquilla del *Bayo* se vió que el globo carecía de fuerza ascensional suficiente, y como al mismo tiempo se levantara una fuerte racha de viento, el piloto tiró de la válvula de salvación y el aeróstato se vació rápidamente.

El público invadió el campo, protestando, pero no causó daños materiales. Los espectadores salieron del local muy descontentos.

Todavía no se han recibido noticias de la caída del *Vizcaya*.

SUCESOS

Doble atropello.

María Díaz Infantes, de setenta y tres años, domiciliada en la calle del Tribunal, y su nieto Consuelo Díaz Casado, de veinte meses, fueron arrojados en la calle de Valencia por el coche de alquiler num. 290, que conducía Francisco Sáinz Pérez.

A la anciana la apracieron en la Casa de Socorro leves heridas en ambas rodillas, erosiones y traumatismo, y a la niña contusiones también en las rodillas y conmoción visceral, de carácter grave.

El cochero, después de declarar ante el juez de guardia, fué puesto en libertad.

Soldado agresor.

En la Avenida de la Plaza de Toros riñeron un soldado de Administración militar, conocido por el «Maño», y Valentín Alvarez Esteban, de diez y nueve años.

El soldado dió una puñalada a Valentín en el brazo izquierdo, y huvo del lugar de la contienda; pero fué detenido al llegar al cuartel.

Un fuego.

En la medianía de la casa num. 2 de la calle del Arenal y de otra de la Puerta del Sol se inició ayer un fuego, que duró más de seis horas por hallarse el foco en sitio profundo, que fué descubierto después de rufo trabajo de los bomberos.

Empezó por el entresuelo de la casa de la Puerta del Sol, don le hay instalada una peluquería.

Toda la medianería quedó demolida por el fuego, y por las piqueta.

El fuego quedó extinguido, sin que ocurrieran desgracias personales. Las dos fincas sufrieron grandes destrozos.

Los desesperados.

El obrero Angel Alberto Moreno, de sesenta y siete años, casado y con domicilio en la calle de Amparo, num. 98, puso fin a su vida ayer, en la calle de Fray Cesferino González, seccionándose el cuello con una navaja de barbero.

El suicida fué conducido a la Casa de Socorro correspondiente y luego al Depósito judicial.

Herido en riña.

En la calle de Bravo Murillo cuestionaron Antonio Martín Rozas y Ricardo Luque Martín.

Este último dió en la cabeza a su rival un fuerte estacazo, que le causó extensa herida.

Fué detenido el agresor.

Ministerio de la Guerra

DIARIO OFICIAL

Subsecretaría.

Ayudantes.—Se confirma en el cargo de ayudante de órdenes del general de división don Juan Zubia al teniente coronel de Infantería D. José Ruiz Gélvez, y del general de brigada D. Rafael Peralta Maroto al comandante de Ingenieros D. José Bosch Atienza.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Francisco Saivera al comandante de Artillería D. Rafael Alonso de Medina, y se dispone cese en dicho cargo el teniente coronel de dicha Arma D. Antonio Anglada.

Residencia.—Se autoriza al general de brigada de la sección de reserva D. Francisco Costa para que fije su residencia en esta corte.

Estado Mayor.

Destinos.—Tenientes coroneles: Señores don Cándido Pardo, a excedente en la primera región, y Luis Bidiola, a la 13.ª división y secretaría del Gobierno militar de León.

Servicio.—Se dispone con carácter general que la denominación y funciones del comandante y capitán de los depósitos de reserva de Artillería, es la de segundo jefe y auxiliar, respectivamente, estando en igualdad de condiciones que los segundos jefes y auxiliares de los batallones de segunda reserva de Infantería; y que dichos comandantes y capitán no están exceptuados de desempeñar los cargos de vocales de los Consejos de guerra, jueces instructores, fiscales y secretarios de causas.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

DESDE EL TABLONCILLO

Primera novillada nocturna

Adolfo Guerra.— Manuel Domínguez.— Posadero.

Yo no pude presenciar la primera corrida nocturna, y tenía verdadero interés en asistir aunque tan sólo fuese a una, por ver el efecto que ofreciese la plaza. Y así fué que al entrar anteanoche en nuestro circo taurino, al verle tan admirablemente iluminado, me dije:—Camramba, pues hay luz bastante. Ya lo creo.— Pero sí, sí; en cuanto que salieron las cuadrillas y saltó el primer cornúpeto al ruedo, aprecié—como todo el mundo—que toda aquella luz era insuficientísima.

Los toros se deslumbran y acobardan, pasando por mansos los que quizá a la luz del sol fueran bravísimos y codiciosos. Los mismos toreros pelean sin ese ardor y entusiasmo con que lo hacen cuando al padre Febo le da por ponerlos la sangre en el punto de ebullición. ¡Sin sol, imposible!

Los toros, grandes y de respeto. Los tres matadores debutaban en nuestra Plaza.

Adolfo Guerra, torero ya viejo, harto de torear por los pueblos, estuvo bien con el capote y las banderillas en su primero. Con la muleta dió algún pase de mérito. Con el estoque dió un pinchazo, dos estocadas y varios descabellos.

En el cuarto, que fué fogueado, no hizo más que defenderse, y mató de dos estocadas.

Manuel Domínguez tiene maneras y maneja con soltura el capote y la muleta.

A su primero le trasteó muy cerca y tranquilo, y le mató de una estocada atravesada y otra delantera sin llegar. Regular nada más en el quinto.

Posadero, matador de toros en Caracas, es un buen novillero, que Retana debe presentar pronto en las corridas caniculares.

Veroniqueó muy bien a su primero e hizo una buena faena que coronó con una superior estocada, entrándole bien.

En quites está muy seguro y se dobla con los toros.

En el último, un manso de Palha, grande y cornalón, estuvo desgraciado. Pero lo dicho: Pasadero será de los que llegan pronto, y si no... al tiempo.

Hubo una gran entrada; pero yo creo que, a pesar de todo, a la corrida próxima no irán más que los murciélagos y las mariposas.

Yo me iré a Rosales o a la Bombilla.

Severito.

Información de Guerra

Recompensas.

Se confirman las concedidas a las clases e individuos de tropa por los hechos de armas librados en el campamento general, Laucien y Alto de Izarduy; en este último sitio el 30 de Septiembre último; en las Cudias Quitran el 12 de dicho mes, y Yebel Xinder.

Vuelta a activo.

Se concede al oficial tercero de Oficinas militares D. David Añibarro Arce.

Organización.

Se dispone que todo el personal de maestros armeros dependa en lo sucesivo de la Sección de Artillería.

Destinos.

Al Ministerio de la Guerra el teniente coronel de Estado Mayor D. Joaquín Nieves Cosío y capitán de ídem D. Manuel Estada Solans.

Se autoriza al primero y al segundo teniente de Infantería D. Domingo Navarro López y D. Enrique Chaves Rodríguez cambien entre sí de destino.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de Guardia civil, Carabineros y Veterinaria.

Voluntarios.

Se modifica la Real orden de 8 de Abril de 1913 en el sentido de que los voluntarios con premio puedan obtener el ingreso en Guardia civil y Carabineros cuando hayan extinguido su compromiso en activo.

Ingenieros.

Indemnizaciones.—Se dispone que las indemnizaciones que correspondan a todos los jefes de las Comandancias de Ingenieros de Africa, que por razón de sus cargos deban inspeccionar o intervenir las obras y servicios de dichas Comandancias, sean compatibles con la gratificación de residencia en los citados territorios, sin la limitación de días consignada en la regla quinta de la Real orden circular de 8 de Octubre de 1912 (C. L. núm. 194), siempre que las expresadas indemnizaciones hayan de percibirse con cargo a presupuestos especiales de los referidos servicios u obras, quedando así aclarada la citada Real orden circular y la de 23 de Abril de 1902 (C. L. número 92).

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno, díjoles que aprovechando el viaje que S. M. el Rey hará a Madrid el próximo martes, el ministro de la Guerra pondrá a la firma regia el decreto concediendo la gran cruz de San Fernando al general Marina, y acaso otros decretos del mismo ministerio relativos a puestos militares en Marruecos.

Los telegramas recibidos de Marruecos no acusan novedad ninguna.

Los generales Marina y Silvestre vendrán a Madrid dentro de pocos días y serán recibidos primeramente por el Rey, después por el jefe del Gobierno y por los ministros de la Guerra y de Estado, con quienes hablarán, como es natural, de cosas de Marruecos.

El decreto sobre la provisión de la alcaldía de Barcelona en el Sr. Martínez Domingo será firmado el jueves próximo, en que vendrá de nuevo a Madrid el Rey para presidir el Consejo de minist os.

El miércoles próximo, a las once de la mañana, habrá Consejo de ministros, preparatorio del que ha de presidir S. M. al día siguiente.

El Sr. Dato recibió esta mañana la visita del Sr. González Besada, que marcha esta tarde a Galicia.

Dijo también el Sr. Dato a los periodistas que el Rey recibirá mañana la visita de unos periodistas de Barcelona, que vienen con objeto de hablarle sobre un proyecto que tienen de casas baratas.

El ministro de la Gobernación celebró esta mañana una conferencia con el gobernador civil y con el director general de Seguridad, ocupándose del nombramiento de la Comisión que ha de intervenir en la solución definitiva de la huelga de los panaderos.

El representante de la provincia de Madrid Sr. Fernández Fuentes ha presentado una proposición pidiendo a la Diputación provincial acuerde que los diputados visitantes de los establecimientos de Beneficencia, desempeñen sus cargos por espacio de dos años consecutivos, y no con la interrupción con que vienen hasta ahora desempeñando las visitas.

La petición presentada por el Sr. Fernández Fuentes hállase fundamentada y firmada por más de 15 diputados provinciales.

Los Sres Dato y La Cierva han celebrado una extensa conferencia.

Anteriormente habían conferenciado esos días últimos con el Sr. La Cierva los Sres. Besada y Sánchez de Toca.

El Sr. La Cierva, interrogado sobre los rumores a que han dado lugar estas entrevistas, manifestó que, como piensa salir en treve de Madrid, ha ido a visitar al Sr. Dato para despedirse.

Es casi seguro que mañana firme el Rey el decreto otorgando al general Marina la gran cruz de San Fernando.

También se firmará mañana el nombramiento del Sr. Martínez Domingo para la Alcaldía de Barcelona.

Hasta el día 23 no marchará el ministro de Marina a Santander. Allí esperará la llegada de SS. MM.

Acompañado de su distinguida familia, salió anoche para San Sebastián el jefe del partido liberal, señor conde de Romanones, a quien se tributó con tal motivo una cariñosa manifestación de simpatías.

A la estación acudieron para despedirle ex ministros, senadores, diputados y numerosos amigos políticos.

El Sr. Villanueva, que se encuentra indispuerto, dirigió por la mañana una carta al conde de Romanones explicándole las causas que le impedian acudir a la estación.

Al salir el tren se oyeron muchos aplausos y todos los concurrentes se descubrieron, saludando a los condes de Romanones; éstos correspondieron emocionados a las muestras de cariño de que fueron objeto.

Entre las personas que acudieron a despedir a los condes de Romanones vimos a los ex ministros Sres. Pérez Caballero, Ruiz Jiménez, marqués de Villaurrutia, Alba, Suárez Inclán, Cortezo y Gasset; diputados y senadores Sres. Cobián (D. E.), Navarro Reverter y Gomis (D. J.), Barber, Chapaprieta, Romeu, Benítez de Lugo, Rínero, Argente, Brocas, duque de Tovar, Castro, Pérez (D. V.), Arias de Miranda, Quiroga, conde de Santa Engracia, Raventós, Alonso López, Requejo, Martínez del Campo, Lázaro, Bethencourt, Buendía, Vincenti, Matesanz, Pelegrín, duque de Lerma, Rivas (D. Natalio), Suárez Inclán (don Pío), Lombart, Parres, Reselló, marqués de Cáceres, Picó, Sáiz de Carlos, Franco, Torres y Laviña; generales Auñón y Rexach; señores Francos Rodríguez, Solsóna, Iturralde, Infante, Gil, Relondo, Urquía, Ortiz y Casado, Adame, Mataix, García de la Lama, Fresneda, Vilariño, López (D. Juan), Decall, González Rosas, Herrera Sotolongo, Alonso Martínez (D. Severiano y D. Dionisio), Gayo, Gabas, Cuesta, Villapadierna, Manzano, Díaz Agero, Echanova, Leyva, San Martín, Martínez de Tejada, González Bravo, Mesa de la Peña y López (D. Daniel).

En el mismo tren que los condes de Romanones marchó anoche a San Sebastián la distinguida familia del señor ministro de la Gobernación.

En la estación fueron objeto de cariñosa despedida los señores de Sánchez Guerra por parte de los muchos amigos que acudieron a despedirlos.

El señor ministro de la Gobernación se acercó al sitio donde estaba el señor conde de Romanones y se despidió de éste dándole un fuerte abrazo.

VALDE LASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos.—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisera y Hew England, armería de San Jerónimo, 29.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta. A las 10, Szybill. MAGIG PARK.—A las 10, Favorita. BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas. GALERÍA DE LA GUERRA.—(B aserrie del Palace Hotel), Exposición de batall. s de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor B1 22)—Sección continua de cinematógratode; 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario. CINEMA X.—Gran sección continua á 1, éxitos grandiosos. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla. LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares. COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (gloreta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

EL IDEAL DE LAS NIÑAS

que pueden acompañar a sus esposas. Van con ellas a todas partes, las custodian, las instruyen, participan de sus alegrías y de sus dolores, tienen ocasiones de comprenderlas, de interpretar sus sentimientos de apreciar cualquier fugaz sensación de su ánimo, y si no son muy fieles, no les falta el tiempo necesario para aparecer como excelentes maridos y producen la ilusión de la fidelidad. Yo no tengo intención de casarme... pero solamente un hombre completamente libre, desligado de toda profesión, sin ninguna clase de trabajo ni ocupación, podría tal vez hacerme pensar en casarme. (Sonriendo con coquetería.) Pero ahora me acuerdo de que al decir estas cosas estoy echándole a usted flores, y conste que no lo he hecho a propósito; me retracto.

Franz.—... Yo no la merezco. (Tratando de ser

galante, pero al mismo tiempo de evitar todo compromiso) No será sin duda únicamente el hallar un hombre ocioso lo que conquistará para el matrimonio a una niña como usted, tan privilegiada, que no quiere casarse. Se necesitarán otras muchas cualidades. Clarisa.—Aquella por la que una mujer no corre el riesgo de la soledad, me parece que es la única indispensable. Franz.—Es usted una de las jóvenes que más dignamente tienen la fama de intelectuales. Lee usted una porción de libros, conoce usted toda la literatura europea y trasatlántica... Un ignorante, por ejemplo, no valdría para el caso que ha citado. ¡Ah! ¡Envidio a los que tienen paciencia para leer, a los que gozan con los libros, las revistas, los periódicos, la literatura! ¡Yo jamás he podido leer un papel impreso! ¡Odio mortalmente la lectura! Clarisa.—Y bien, sí; leo bastante, es verdad, y no soy lo bastante modesta para no reconocer que tengo cierta cultura. Pero a pesar de esto—aunque le parezca extraño—tengo una profunda simpatía a los hombres cultos. ¡Dios mío, qué fastidio! Siempre tienen el aire de querer anonadarnos con su sabiduría a las pobres mujeres. Para mí un hombre algo elegante vale más que uno culto. Y aunque por lo general sólo se pide belleza a las mujeres, yo opino que es ridículo

el creer que los hombres tienen el derecho de ser feos. Un joven hermoso en la carrera del amor, parece siempre bien, y como dicen los «sportmen... vence cuando quiere». Franz.—De modo que un marido hermoso... Clarisa.—¡O nada! Franz.—¿Ha estado usted alguna vez en Salso-maggiore? Clarisa.—No. Franz.—¿Y en Niza? Clarisa.—Nunca. Franz.—¿Y en París? Clarisa.—Ni aun París ni en Londres. ¿Quiere usted saber también si he estado en Petersburgo, Berlín, Nueva York y Atenas? Franz.—No... Lo preguntaba... por decir algo. Clarisa.—Esté usted tranquilo, ya lo he comprendido. (El tan tan del hotel anuncia la comida.) Franz.—(Levantándose.) ¡De modo que hasta el año que viene! Clarisa.—¿No come usted en el hotel? Franz.—No... no puedo... Salgo ahora mismo. Clarisa.—Pues entonces... ¡buen viaje! Franz.—(Estrechándole la mano.)—Buen apetito, Clarisa.

II Ha pasado un año. Franz llega a Sorrento, y cuando entra en el salón del mismo hotel, la primera persona que ve es Clarisa. Franz.—(Yendo hacia ella con cordial efusión.)—¡Oh!... ¡Qué fortuna! Clarisa.—(Con igual agrado.)—¡Querido señor Franz! (Un apretón de manos.) ¿Cómo está usted? Franz.—Muy bien; ¿y usted, señorita Clarisa? Clarisa.—Admirablemente, pero con alguna modificación. Franz.—¿Cuál? Clarisa.—No soy señorita. Franz.—(Con sinceridad.)—¡Bravo, se ha casado usted! Me alegro mucho. El matrimonio le ha probado a usted muy bien. Está usted más bella. Clarisa.—Es la frase obligada. Franz.—No, no; es la verdad. Clarisa.—Soy feliz; eso sí. Franz.—Lo creo. ¿Y su marido? Clarisa.—Se lo presentaré a usted si viene a hacerme una visita a Nápoles. Franz.—¿No está aquí?

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 393; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.
 Fin 1900: 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905: 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910: 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913: 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés, hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Warner (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Schepfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knatt para proyectiles; polígonos de Bakmesala y Kynstard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «Sao Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtinton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por los alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas,
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. Para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos afectados de escorbuto, que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se ablandan y resultan excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumanía, procura un su no tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación ponosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre las mucosas.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del taninavánadico, que también formará.

En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sor; rentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.ª

Consignaciones de Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.