

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 8 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.282

ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

LA CAMPAÑA DE LOS SUBMARINOS

En la situación presente, reviste gran interés para beligerantes y neutrales la forma que se adopte para resolver el pleito entre el Gobierno alemán y el de Washington sobre la actuación de los submarinos contra los buques de comercio.

Aun no se ha hecho público el contenido de la nota tedesca, y esto es un indicio de que no debe ser muy del gusto de los señores de la Casa Blanca; sin embargo, el avance que inserta el *Daily Mail* parece a todos bastante satisfactorio.

Según él, Alemania ofrece que respetará a los súbditos norteamericanos, a condición de que su Gobierno se comprometa a no permitirles embarcar más que en determinados vapores, cuya significación pacífica no sea dudosa y se le dé previo aviso de su partida.

Además advierte que esos barcos deberán ser inspeccionados por una Comisión mixta de alemanes y americanos. En el caso de no despertar sospechas no serán atacados ni capturados.

Tal proposición armoniza el interés defensivo que abraja con perfecto derecho el Gabinete de Berlín, no permitiendo que entren en Inglaterra pertrechos bélicos, y el respeto al comercio y a los ciudadanos de un país con quien desea conservar una amistad inalterable.

Es preciso esperar a ver si esos términos de la nota son exactos y sobre todo si son aceptados, haciendo caso omiso de un amor propio excesivo.

Con motivo de este incidente se ha recrudecido la discusión sobre el efecto real de los sumergibles, que unos defienden acaloradamente y otros dejan reducido a su verdadero valor.

La destrucción de una cantidad respetable de buques mercantes en la costa inglesa y de otros de combate en los Dardanelos demuestra que son capaces de hacer daño cuando les favorece la ruta en que los enemigos se ven obligados a navegar.

El disparo de sus torpedos tiene algo de la caza a la espera; en mar abierto, aun parece que el problema ofrece bastantes dificultades.

Estas se irán resolviendo poco a poco, porque la Ciencia dispondrá de medios crecientes para conseguirlo; mas, al mismo tiempo, la Arquitectura naval utilizará esos mismos medios para proteger los fondos de los acorazados, resucitándose con tal motivo la antigua lucha entre el cañón y la coraza.

Hoy la ventaja se halla al lado del submarino, si éste puede llegar a las aguas en que manobran sus enemigos. Los sucesos de los Dardanelos, y la conducta prudente de la flota británica, confirman esta apreciación.

Buses provisionales para esta clase de barcos ya está visto que es fácil establecerlas en cualquier parte, por grande que sea la vigilancia del bando contrario, puesto que han sido señaladas en el canal de la Mancha, en el Asia Menor y en el mismo Adriático.

Por ahora, una marcha veloz y un maniobrar incansable constituyen la mejor defensa de cualquier nave contra el ataque submarino; pero las circunstancias pueden cambiar muy pronto, y es indispensable que se estudie el medio de resistir a él y de atacar a los que se ocultan bajo las olas.

En la Gran Bretaña, aunque otra cosa se diga, existe una preocupación enorme, que ha venido a aumentar la presencia de los sumergibles señalados en el Mediterráneo, que puede marcar el principio de otro género de empresas.

Desde luego puede afirmarse que la defensa de puntos concretos que sirvan de abrigo a una escuadrilla submarina está asegurada con bastantes probabilidades de éxito. Y esta lección interesa hondamente a un país como el nuestro, que dispone de una costa extensa y fácilmente vulnerable por su especial constitución.

En cuanto a las relaciones entre Alemania y los Estados Unidos, lo más probable es que no se alteren. Ambos desean mantener una cordialidad que les resulte provechosa, como varias veces hemos demostrado.

Información de Marina

La reglamentación del trabajo a bordo. El ministro de Marina envió ayer al de la Gobernación las bases acordadas por la ponencia de navieros y obreros marítimos para la reglamentación del trabajo a bordo.

El presidente del Consejo conferenció ayer tarde sobre el asunto con el Sr. Azcárat, como presidente del Instituto de Reformas Sociales.

Este organismo se reunirá inmediatamente, para dar dictamen definitivo. Esta celeridad se hace posible, porque el Instituto tiene ya estudiada la materia, y a ese estudio y a su iniciativa se ha debido la información practicada ahora y las bases de concierto.

El informe del Instituto se inspirará en la observancia de las leyes del descanso dominical y del trabajo de la mujer y el niño, y es casi seguro que íntegramente se convertirá en real decreto.

Cuerpo general.

Ha sido asignado a la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol para embarcar en el *Alfonso XII*, al alférez de navío D. Juan Cano Manuel.

Se concede licencia al alférez de navío don Fernando Sartorius y al maquinista oficial de segunda D. Manuel Prado.

Se proroga por dos años en el destino de jefe de Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de navío D. Carlos Fernández Llanos.

Queda para eventualidades del servicio en la corte el capitán de corbeta D. Emilio Butrón.

Junta de exámenes.

Ha sido nombrado presidente de la Junta de exámenes de aprendices maquinistas el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. José Goytia, en relevo del jefe de igual empleo don Alfredo Cal.

La anarquía mejicana

Combate sangriento.

LONDRES, 8.—Desde la ciudad de Laredo (Estado de Tejas) anuncian que en la batalla últimamente librada entre carrancistas y villistas hubo más de 2.000 bajas.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

El general Luque.

MIRANDA, 7.—Llegó en automóvil el director de la Guardia civil, general Luque, acompañado de un ayudante.

Breves momentos estuvo en el cuartel de la Guardia civil, y después siguió su viaje a San Sebastián.

Ceremonia solemne.

PAMPLONA, 7.—Invitados por la Diputación, han llegado el director general de Enseñanza y los diputados y senadores de la provincia, los cuales asistirán al traslado de los restos de los Reyes de Navarra desde la iglesia de Gera al real monasterio de Leyre.

El Sr. Bullón ha visitado los Centros de enseñanza y tuvo para ellos frases laudatorias.

Un aniversario.

CASTELLÓN, 8.—Se han inaugurado las fiestas que anualmente celebra el Ayuntamiento en memoria de los héroes del año 1837, que lucharon contra las huestes carlistas.

Ha habido vuelos de campanas, dianas y conciertos, y ahora se disponen a las de colores y hay iluminaciones en los paseos.

Un suicidio.

SEGOVIA, 8.—Se ha suicidado el conocido industrial de esta ciudad D. Flavio Aparicio, persona que gozaba de grandes simpatías por sus excelentes dotes de carácter.

El Sr. Aparicio, para llevar a cabo su fatal resolución, subió a la torre de la catedral y desde allí se dejó caer desde una gran altura. Su cuerpo fué a estrellarse contra las losas del atrio, donde quedó sin vida.

Visita de inspección a un Ayuntamiento.

PONTEVEDRA, 8.—Se ha verificado la visita de inspección a este Ayuntamiento dispuesta por el gobernador y fundada principalmente en el retraso en la confección de los presupuestos municipales y la parsimonia inexplicable en la confección de los padrones de recaudación y en todos los actos relacionados con los quintos.

Se ha concedido a los concejales un plazo de dos días para que contesten por escrito a los cargos que se les imputan.

Homenaje a Bélgica

EL HAVRE, 8.—Se ha inaugurado en San Francisco de California la sección belga de la Exposición universal.

Aprovecharon la ocasión centenares de miles de norteamericanos y extranjeros para tributar un entusiasta homenaje a los bustos de los Reyes Alberto e Isabel y a la bandera de Bélgica.

DE LA EMBAJADA BRITÁNICA

RESUMEN DE OPERACIONES

Comunicados del «Foreign Office».

El resumen siguiente da cuenta de los acontecimientos más importantes que han tenido lugar en la semana comprendida desde el 28 de Junio al 3 de Julio. El «testigo ocular» en Flandes, al describir los movimientos de las fuerzas británicas y el vecino ejército francés, dice lo siguiente:

«La calma en la lucha continúa; pero los alemanes concentraron un nutrido fuego de gruesa artillería sobre las líneas inglesas, donde han completado ya el bombardeo total de la catedral de La Bassée. Periódicamente hacen explotar minas; pero en todas partes son repelidos sus ataques. Se les acusa de estar empleando contra los franceses «flammenwerfer», o sean máquinas para arrojar líquido ardiendo.

No sólo hacen uso de éstas en los combates cuerpo a cuerpo, sino que lo utilizan para la destrucción de edificios en las ciudades y pueblos ocupados por ellos. Existen pruebas evidentes de que se pensaba en el uso de estas armas en los primeros días de la guerra, si no antes, porque la nota 32 de la orden del segundo ejército, fechada el 16 de Octubre de 1914, contiene lo que a continuación copiamos, bajo el encabezamiento siguiente:

«Armas a la disposición de los gastadores para la lucha cuerpo a cuerpo.

Los «flammenwerfer» son semejantes a apagabuegos portátiles; operados por gastadores bien adiestrados en su funcionamiento, arrojan un líquido que se inflama espontáneamente, teniendo un radio efectivo de acción de unos 30 metros. El efecto es inmediato y mortal, porque el gran calor desarrollado obliga al enemigo a echarse bastante para atrás.»

En algunos puntos en que las líneas de los beligerantes están muy próximas al enemigo, arroja mensajes; éstos son generalmente irrisorios; pero siempre sirven para revelarnos la completa ignorancia entre las tropas del enemigo de la verdadera causa de la guerra. Recientemente ha habido señales de que hasta cierto grado han perdido fe en su Prensa y de sean saber la verdad por la nuestra.

El cardenal Mercier escribe al cardenal Bourne, arzobispo de Westminster, lo siguiente: «He de hacer referencia a la espléndida hospitalidad que ha sido desplegada por todos los habitantes de la Gran Bretaña hacia los refugiados de nuestro infortunado país. Y aun por si esto no era suficiente, Inglaterra, no obstante las muchas dificultades a que ha tenido que hacer frente, encontró tiempo y dinero para poder enviar ayuda en muy diversas formas a aquellos de nuestros compatriotas que no pudieron llegar a Inglaterra. No me es posible actualmente hacer justicia a tan maravillosa explosión de caridad, que ha sido un consuelo muy verdadero y real en nuestras tribulaciones y sufrimientos; pero yo puedo asegurar a vuestra eminencia, a todos los obispos, sacerdotes y personas laicas, que el recuerdo de la generosidad del pueblo inglés vivirá indeleble en las generaciones futuras.»

Lord Curzon, en la Cámara de los Lores, manifestó la gravedad de la situación, pero anunció que el 2 de Julio un llamamiento en nombre del Gobierno para obreros voluntarios para el trabajo de municiones se verificaría; 40.000 se alistaron; hoy 5 de Julio son 70.000. El Canadá y la India han ofrecido ayudar en el trabajo de municiones, cuya oferta ha sido bien recibida por el Gobierno.

El director general de Correos manifestó que al comenzar la guerra hubo una gran urgencia por parte del público para retirar sus fondos del «Post Office Savings Bank», pero que con satisfacción puede decir que por últimos de Agosto de 1914 la confianza había renacido; y que antes de finalizar Septiembre los depósitos superaban a las sumas retiradas, y que para el mes de Marzo este exceso ascendía a 4.400.000 libras, es decir, 300.000 libras sobre la cifra registrada correspondiente a igual período.

El general French ha manifestado que el Gobierno del Africa del Sur había ofrecido para el servicio en Europa del Gobierno imperial un gran contingente y gruesas fuerzas de artillería. Probablemente habrá el propósito de crear un gran campo de instrucción en el Africa del Sur.

El secretario del Almirantazgo ha dado la siguiente comunicación:

«Un comunicado oficial alemán del 4 de Julio decía que una aeronave alemana había arrojado bombas sobre el fuerte «Landguard» en Harwich. Siguen datos relativos a un incidente que no tiene importancia alguna.

El sábado, un hidropilano y aeroplano alemán aparecieron a la altura de Harwich. Nuestra aeronave inmediatamente salió en su persecución, haciéndolos escapar de allí. El avión enemigo dejó caer entonces bombas en el mar, y huyó, volando todo el tiempo a gran altura.

El Almirantazgo anuncia que durante la semana que finalizó el 30 de Junio, 1.200 barcos entraron y salieron de puertos británicos. De entre éstos, cinco buques británicos fueron hundidos por submarinos. El total de su tonelaje era de 11.626 toneladas.

Los 14 barcos pesqueros hundidos representaban sólo 1.297

El verano de la infanta Isabel

LEÓN, 8.—Ha llegado en automóvil, procedente de Valladolid, la infanta doña Isabel, acompañada de su secretario, el Sr. Coello, y su dama, la señorita Juana Bertrán de Lis.

Fué recibida por las autoridades y numeroso público. Rindió los honores una compañía del regimiento de Burgos, con bandera y música.

Las damas leonesas le ofrecieron preciosos ramos de flores.

La infanta se hospeda en el hotel París, donde ha sido cumplimentada.

Alemania y los Estados Unidos

Contestación a la nota yanqui.

WASHINGTON, 8.—El embajador en Berlín ha teleografiado al Gobierno americano la contestación alemana a la nota referente al *Lusitania*.

Del silencio que se guarda en la Casa Blanca sobre el texto de la nota despréndese que no es satisfactoria.

El *Daily Mail* ha publicado algunas indicaciones relativas a la respuesta de Alemania a los Estados Unidos.

Según esas noticias, precedentes de Copenhagen, la nota alemana ha de ofrecer las seguridades de que en lo sucesivo se respetará a los súbditos norteamericanos, a condición de que los Estados Unidos se comprometan a no permitirles que embarquen más que a bordo de ciertos vapores cuya pacífica significación no ofrezca duda.

Alemania ha de ser prevenida de la fecha en que zarpen y del puerto de destino de tales buques, que antes de su salida serán inspeccionados por delegados americanos y alemanes.

Esos barcos pueden ser propiedad de neutrales, de americanos o de ingleses.

De ser aceptadas esas proposiciones, se comprometería Alemania a no atacar a esos buques, ni aun a capturarlos en caso de duda.

El problema de las subsistencias

Huelga de panaderos.

Los obreros panaderos de Madrid, llamados cuadrilla baja, que, como es sabido, son los encargados de repartir el pan a los despachos, han puesto en conocimiento de los patronos que en lo sucesivo no realizarán dicha tarea.

En vista de la actitud de estos obreros, los dueños de tahonas han visitado al gobernador civil, a quien manifestaron que, de continuar en su actitud los referidos obreros, se verán obligados los patronos a denunciar el contrato del trabajo en la cláusula que se relaciona con este asunto.

Así lo han hecho, según la nota siguiente:

«Habiendo incumplido los obreros panaderos candelistas el contrato del trabajo, y negándose a conducir el pan a las sucursales, el Sindicato de la Panadería, Jardines, 17, principal, admite todos cuantos se presenten del oficio para fabricar pan y que no falte este artículo al pueblo de Madrid, y lo mismo a los obreros que quieran aprender dicho oficio.»

Contra la carestía.

SAN SEBASTIÁN, 8.—En el Ayuntamiento se ha celebrado una importante sesión, en la que se ha tratado el problema de las subsistencias, que han encarecido más de lo que imponen las circunstancias.

En primer lugar se ha hablado de la implantación de la tahona reguladora y de estudiar el establecimiento de despachos reguladores de carnes.

Se nombrará una Comisión de subsistencias, que abrirá una amplia información pública con respecto al encarecimiento y estudiará el problema, abarcando todas las existencias, con la idea de organizar un gran economato municipal como los que con éxito funcionan en el extranjero.

RELATO OFICIOSO

EL COMBATE NAVAL DEL BALTICO

El día 1.º de Julio, los cruceros *Ruryk*, *Makharoff*, *Baian*, *Bogatir* y *Meg*, volviendo de reconocimientos en el Sur del Báltico, en medio de una espesa bruma, encontraron, hacia las ocho de la mañana, entre la isla de Gotland y el litoral de la Curlandia, la escuadra enemiga, compuesta de un crucero ligero del tipo *Augsburg*, un lanzaminas del tipo *Albatros* y tres torpederos de escuadra. Los navíos entablaron combate inmediatamente, tendiendo a cortar los caminos de retirada al enemigo.

Durante el combate empeñado por la artillería, los torpederos enemigos atacaron a la cabeza de nuestra columna; pero fueron rechazados. El fuego de los torpedos lanzados por el enemigo no cumplió su cometido por falta de eficacia. La niebla rompía de vez en cuando la silueta de los navíos enemigos e impedía hacer el tiro con precisión. Sin embargo, media hora después, el crucero del tipo *Augsburg*, abandonando a su compañero, más lento de andar, y aprovechándose de la niebla, que cada vez era más densa, logró escapar en dirección Sur.

Los torpederos enemigos renovaron sus tentativas de ataque; pero cada vez que lo hicieron fueron rechazados por el fuego violento de los cruceros rusos. Los torpederos, para ayudar al *Albatros*, utilizaron una verdadera cortina de humo, que ocultaba el navío cañoneado.

Hacia las nueve de la mañana, el *Albatros* había perdido su palo de delante y comenzó a soltar vapor en abundancia; se inclinó ligeramente de babor, describiendo algunas circunferencias, arrió su pabellón y se dirigió hacia la costa. Como se aproximaba tan rápidamente a aguas neutrales, los cruceros rusos cesaron de hacer fuego. El *Albatros* llegó algún tiempo después al banco de la isla de Gotland, detrás del faro de Sternarn.

Después del combate la escuadra prosiguió su ruta hacia el Norte. Pero a las diez de la mañana divisó hacia su derecha una línea de humo que procedía de un crucero del tipo *Raon*, de un crucero ligero tipo *Augsburg* y de cuatro contratorpederos.

Los cruceros rusos entablaron inmediatamente combate, que duró media hora.

Los cruceros enemigos, alcanzados en algunos momentos, viraron hacia el Sur y comenzaron a replegarse, mientras nuestra escuadra era atacada sin éxito por los submarinos enemigos. El *Ruryk*, que estaba en la retaguardia de nuestro destacamento, recibió entonces la orden de atacar al enemigo.

El *Ruryk* emprendió el combate contra dos cruceros, especialmente contra el crucero acorazado de tipo *Raon* y el crucero ligero de tipo *Bremen*, que venían, al parecer, a reunirse a la escuadra enemiga. En cuanto al crucero *Augsburg*, que estaba apartado y que había recibido averías en el combate anterior, no tomó parte en el combate contra el *Ruryk*.

Los resultados del magnífico tiro del *Ruryk* se pudieron ver en seguida porque el fuego del *Raon* se había debilitado mucho y sólo uno de sus cuatro cañones de ocho pulgadas respondía. Al mismo tiempo, a bordo se veían algunos incendios.

Los cruceros alemanes, para prevenir cualquier peligro cercano, aceleraron su marcha y desaparecieron en la niebla.

Al final del combate el *Ruryk* fué atacado por un submarino, pero sin resultado.

Las verías del barco ruso son insignificantes. No hubo muertos, sino solamente quince marineros heridos.

Aproximándose a las costas, la escuadra y los barcos de línea rusos que llegaron a su encuentro fueron recibidos por los torpederos, que los protegieron contra los submarinos alemanes, que habían sido observados antes por los centinelas y los barcos vigías. Uno de estos submarinos intentó atacar al *Ruryk*; pero el torpedero *Vnmatelyn* atacó a su vez al sumergible y le acometió valerosamente.

El resultado de este contraataque es desconocido; pero el examen detenido del *Vnmatelyn* hizo observar en su parte inferior averías que testimonian la enorme fuerza del ataque.

Hundimiento de un túnel

BARCELONA, 9.—En las obras del ferrocarril de Ripoll ha habido un hundimiento en un túnel.

La mole de tierra desprendida ha alcanzado, según se dice, a muchos obreros.

Dícese que van extraídos nueve cadáveres.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.

PARÍS, 8.—«Acciones de artillería bastante violentas en la región Norte de Arras y en el sector de Quenneviers.

En los altos del Mo. a se señala un violento bombardeo de las posiciones de Eparges.

En la selva de Apremont, después de los combates violentos que han durado parte de la mañana, la acción de infantería señalada en el precedente comunicado ha cesado.

El enemigo, que ha tenido pérdidas sensibles, no ha obtenido nuevas ganancias en ningún punto.

En la parte occidental de bosque de Le Pre-tre hemos reconquistado, mediante un combate con granadas, 200 metros de trincheras. Nada importante en el resto del frente.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 8.—Comunica el gran Cuartel general alemán que, a consecuencia del bombardeo contra las tropas francesas en la región de Arras, se declaró un incendio en la catedral de dicha población. Han fracasado varios ataques de los franceses.

Entre Willy y Apremont fueron atacadas las posiciones alemanas. Los franceses han perdido terreno en un ancho de 1.500 metros. En la Champaña, al Suroeste de Suippes, los aviadores alemanes han bombardeado con éxito las posiciones francesas.

Escasez de aguas potables.

En el *Bertiner Tageblatt* ha escrito lo siguiente el comandante Morah: «Lo mismo en Champaña que al Norte de Flandes occidental resulta muy difícil hacer provisión de agua potable.

En Champaña se halla el líquido a mucha profundidad y hay muy pocas fuentes naturales. Así, los alemanes han hecho allí pozos artesianos, cuyo fondo alcanza a veces 60 a 80 metros.

También se ha reconocido la necesidad de destilar el agua durante la estación cálida.

De vez en cuando se descubren aguas minerales que los soldados recogen en cisternas.

Esas aguas destinanse con preferencia a los lazaretos; pero también las tropas reservan para sí una parte.»

Zeppelines y aeroplanos.

LONDRES, 8.—Telegrafían de Amsterdam que se han visto tres zeppelines en Luykgristal, en la frontera belga-holandesa, volando en dirección Este, y que poco después, dos aeroplanos alemanes aparecieron volando en dirección Oeste.

Las operaciones en Oriente

Parte oficial ruso.—La ofensiva alemana contenida en Krasnik.

PETROGRADO, 8.—En las regiones de Mouravievos Szavoli, Oeste del Niemen medio, del frente de Nareff y de la orilla izquierda del Vístula, cañoneo intermitente, generalmente poco nutrido, que no ha causado ninguna modificación esencial. Unicamente intervienen pequeñas escaramuzas aisladas en el momento de la explosión de los hornos de minas. En el frente, entre el Vístula y el Bobr occidental, combates más empeñados se han librado en la tarde del 4 y la mañana siguiente en el sector Urzendoff y Bychawa.

Una importantísima ofensiva enemiga, promovida al Este de Krasnik, ha sido detenida por un terrible golpe que asestamos al enemigo en las alturas al Noroeste de Wilkolaz, donde le causamos importantes pérdidas. Durante la acción del día 5 tomamos más de 2.000 prisioneros y 29 oficiales, y ante nuestro frente contamos más de 200 cadáveres enemigos. Con el mismo éxito rechazamos todas las ofensivas de ese mismo día entre Wleprz y el Bug occidental, lo mismo que sobre el pueblo de Krylow. Sobre el Bobr superior, el Zlatypa y el Dniester, ningún combate que señalar.

El avance de los ejércitos austriacos. Millares de rusos prisioneros.

VIENA, 8.—Rechazados los rusos en la segunda batalla cerca de Krasnik por el ejército del archiduque José Fernando, se retiran en dirección Norte y Nordeste.

El ejército del archiduque avanza, después de haber roto la línea enemiga con una serie de victoriosos combates.

Ayer hubo varios combates en las cercanías de Giely Zew, al Norte de Wesnika.

Bajo la presión de este avance se retiró el enemigo también en el Wesprez por Tarnogora.

Los prisioneros hechos y el botín capturado en estos combates se eleva a 41 oficiales y 11.550 soldados y 17 ametralladoras.

En el Bug y en la Galitzia no ha cambiado la situación general.

En Ziota Lypa y el Dniester, calma.

Parte oficial alemán.—La lucha en Polonia.

NORDDEICH, 8.—El número de prisioneros hechos en Bialo Bloto asciende a 17 oficiales y más de 800 soldados. Fueron cogidas además

siete ametralladoras y numeroso material de guerra.

En Polonia, al Sur del Vístula, se apoderaron los alemanes de la altura 95, al Norte de Tolowatka. Los rusos sufrieron grandes pérdidas, perdiendo además diez ametralladoras y un cañón-revólver. Al Oeste del Vístula superior han progresado notablemente los austro-alemanes. En la persecución en el Ziota Lypa hicieron éstos, del 3 al 5 de Junio, 3.750 prisioneros rusos.

Al Norte de Krasnik han derrotado los alemanes a las fuerzas rusas de reserva. Estas, que contraatacaban en varios puntos, fueron rechazadas.

Austriacos y montenegrinos.

BERLÍN, 8.—Al Este de Trebinje han sostenido los austriacos un combate, del que salieron victoriosos, contra los montenegrinos, que querían recuperar las posiciones que habían perdido en días anteriores.

BERLÍN, 8.—Al Este de Trebinje han sostenido los austriacos un combate, del que salieron victoriosos, contra los montenegrinos, que querían recuperar las posiciones que habían perdido en días anteriores.

La acción austro-italiana

Ofensiva italiana contra Gorizia.—Elogio de las tropas austriacas.

POLA, 8.—Las batallas en Gorizia van tomando cada vez mayores proporciones, desarrollándose ayer un ataque general del Ejército italiano.

Avanzaron cuatro Cuerpos enemigos, bajo la protección de fuego de artillería muy intenso, contra nuestro frente, desde la cabeza del puente de Gorizia hasta el mar. Fueron completamente rechazados los italianos, sufriendo grandes pérdidas.

El comportamiento de nuestras tropas es digno de todo elogio, especialmente la valiente Infantería, que se mantiene en la frontera Suroeste de la Monarquía contra fuerzas muy superiores.

Merece la gratitud de todo el pueblo y de la Patria, así como nuestras victoriosas tropas del Norte.

En el Isonzo, como en los demás frentes, no ha habido acontecimientos importantes.

Parte oficial italiano.—Operaciones aisladas.—Bombardeos aéreos.

ROMA, 8.—El Cuartel general comunica lo siguiente: «En el valle del Daone el enemigo ha intentado atacar nuestras posiciones de Patto di Campo; pero fué rechazado con muy grandes pérdidas.

En el Cadore nuestra artillería ha bombardeado las fortificaciones de Lacorte y otras en el paso de Valcarol, causando las importantes daños.

En Carnia, a lo más de rechazar las diarias e inútiles tentativas contra Palgrande, hemos hecho fracasar los ataques dirigidos contra nuestras posiciones del Paso del Pramoscio y el Monte Scharnitz. En la meseta cársica continuamos avanzando lenta, pero continuamente. Desde el día 4 hemos cogido 1.400 prisioneros.

Ayer noche nuestro dirigible bombardeó eficazmente un importante enlace ferroviario al Norte de Opicpa.

Ayer mañana una escuadrilla de aeroplanos nuestros bombardeó el campamento de aviación austriaco cerca de Aisovizza, al Este de Goritz, ocasionando incendios. Otro aeroplano bombardeó la estación de Nabreslta. Los aviadores regresaron lietos.»

La defensa de Pola.

ROMA, 8.—Viajeros de Pola llegados a Venecia cuentan que Alemania ha contribuido a la defensa de Pola enviando numerosas tropas, víveres, aviadores y submarinos. Los oficiales alemanes han transfido la plaza en una mina gigantesca.

El ataque a los Dardanelos

Los turcos atacan y son rechazados en toda la línea.—Bombardeo aéreo.

PARÍS, 8.—El 5 de Julio los turcos han realizado un ataque general más violento e importante que todos los que han hecho desde sus intentos de primeros de Mayo, cuando proyectaban arrojarnos al mar.

Cuatro horas de un fuego de artillería extremadamente intenso fué dirigido contra nuestras primeras líneas y sobre la zona de reserva franco-inglesa.

El enemigo intentó después varios ataques de infantería; pero ninguno pudo llegar hasta nuestras trincheras.

Diezmados por nuestra artillería y segados por nuestras ametralladoras y nuestra fusilería, los asaltantes quedaron en su mayoría sobre el terreno.

Durante la acción, las baterías enemigas de la costa asiática tiraron sin interrupción, y un acorazado turco que cruzaba entre Maidos y Chanak, tomó también parte en la acción. Hasta los aviones enemigos bombardearon nuestras líneas.

Al final de la jornada 15 aviones aliados volaron sobre el aeródromo turco de Chayak y arrojaron varias bombas, alcanzando con un grueso proyectil el cobertizo principal.

Refuerzos turcos a Gallípoli.

MILÁN, 8.—Según informes recibidos de Constantinopla, los turcos han enviado sus

tropas de primera línea que estaban en Tracia sobre la costa de los Dardanelos.

Del Asia Menor han llegado 30.000 hombres a los Dardanelos.

Gran cantidad de municiones han sido enviadas a Turquía desde Alemania.

En Constantinopla toda la actividad está concentrada en manos de Enver Pachá y von Der Goltz.

La lucha en el mar

Un barco hundido en el puerto de Marsella.

PARÍS, 7.—Telegrafían desde Marsella que poco después de terminada en aquel puerto la descarga del vapor «Carthage» se acercó a él, aprovechando la circunstancia de reinar una niebla densísima, y le torpedeó, un submarino alemán, que logró echarlo a pique.

Otro submarino entre Baleares y Argel. SÖLLER, 7.—El vapor «Aquitania» comunicada por telegrafía sin hilos que hay un submarino a los grados 37,08 latitud Norte y 2,10 de longitud Este.

Junto al sumergible hay un pequeño vapor de dos palos.

El punto indicado se encuentra entre Baleares y Argel, siendo de advertir que el día 30 de Junio, a las nueve y cinco de la mañana, se recibió en Söllér un radiotelegrama semejante; pero sin indicar procedencia y dirigido a todos los barcos y estaciones costeras.

Un juicio sobre la campaña submarina.

Comunican de Ginebra que el almirante von Truppel se pregunta en el *Tag*, de Berlín, si la guerra de submarinos contra los buques mercantes obligará a Inglaterra a pedir gracia.

«De no esperarse tal resultado—dice el almirante—sería más conveniente utilizar los sumergibles contra los buques de guerra enemigos en el Mediterráneo, en los Dardanelos y en el canal de Suez.

Así se podría renunciar a la campaña de submarinos contra los barcos mercantes, y aseguraría Alemania la neutralidad de América, que ha de ser tan útil una vez terminada la guerra.

Ahora, si el imperio alemán cree reducir a la Gran Bretaña por medio de los submarinos, el instinto de conservación justifica en absoluto ese proceder, y Alemania puede aguardar serenamente las consecuencias del mismo.»

Nuevo aparato para submarinos.

El inventor americano Hudson Maxim ha construido un nuevo aparato que permitirá a los submarinos orientarse en sumersión.

No excederá de 200 libras el precio de ese nuevo aparato, mientras los análogos que se conocen son vendidos a 3.400 libras.

Al margen de la guerra

Bonafoux, expulsado de Francia.

Se ha confirmado la noticia de que Luis Bonafoux, el ameno cronista de nuestro querido colega *Heraldo de Madrid*, ha sido expulsado de Francia, por haber incurrido sus crónicas en el desagrado de los censores de la República.

Rusia da explicaciones.

El Gobierno sueco ha recibido una comunicación del Gabinete de San Peterburgo, en la que éste expresa su profundo pesar por el incidente ocurrido con motivo del bombardeo en aguas suecas, que fué debido a un error por causa de la niebla, que impedía apreciar la situación exacta en que se encontraban los buques.

Termina reiterando su firme propósito de respetar la neutralidad sueca.

El empréstito francés en América.

El empréstito francés suscrito en los Estados Unidos está apoyado por Rothschild y Morgan.

Las obligaciones son por un año, con un 50 por 100 de interés, y garantizadas con valores de ferrocarriles americanos, depositados en casa de Morgan.

Se ha recurrido a este método por la depreciación del cambio francés, y a fin de evitar el envío de oro francés a América.

Devolución de prisioneros.

Rusia ha comunicado al Gobierno italiano que le devolverá más de 6.000 prisioneros hechos en la Galitzia y que son de nacionalidad italiana.

Italia, por su parte, devolverá a Rusia todos los prisioneros hechos a los austriacos de nacionalidad polaca o serbia.

ASAMBLEA MAGNA

El ferrocarril de la costa

EL FERROL, 8.—Ha celebrado sesión solemne la Liga Popular Ferroviaria.

Constituida en sesión permanente para lograr que sea un hecho la construcción del ferrocarril estratégico de El Ferrol a Gijón, cuyo proyecto está aprobado por los ministros de la Guerra y Fomento, se afirma el acuerdo de que la Asamblea se verificará el día 15, a las ocho de la noche, en el teatro Jofre. Durante la mañana y la tarde la Liga recibió más de doscientas adhesiones de diputados y senadores, Ayuntamientos, Cámaras de Comercio y otras entidades de Galicia y Asturias.

El acto promete ser magno, dado el gran entusiasmo que reina en las caracterizadas personalidades que concurrirán.

Domina la creencia de que la Asamblea resultará beneficiosa por ser unánime el cri-

terio de que se necesita que sea un hecho la construcción del ferrocarril, demandándolo los altos intereses de la Patria y favoreciendo al mismo tiempo grandemente a la vida nacional, especialmente a Galicia y Asturias.

Desde mañana comenzará a publicarse diariamente *La Voz de la Liga*, órgano de la misma Sociedad.

LA MARINA AUSTRIACA

Los acorazados tipo «Viribus Unitis»

Cuando al principio del año 1909 inició Italia la construcción de su primera división de dreadnoughts, estaba cerrado el Parlamento austro-húngaro, y no era posible la reunión de las Delegaciones, ni, por tanto, la aprobación de un nuevo programa naval. En vista de la gravedad de la situación, el Gobierno austriaco, previo acuerdo con la Casa interesada, acordó declarar «construcciones hechas por cuenta del Estado» las de dos dreadnoughts de 20.300 toneladas, de un tipo estudiado a fin del año 1908, que los astilleros de Trieste habían empezado a construir por cuenta propia.

Cerca de un año después concedía el Parlamento los fondos necesarios para una división de cuatro dreadnoughts, y así, observa el autor, la flota austriaca podía con orgullo ver entrar en servicio en 1912 el primero de esos buques, en 1913 el segundo, en Abril de 1914 el tercero; y si, por razones políticas, no hubiera sido necesario confiar la construcción del cuarto al magnífico pero aún no terminado astillero del Danubio, en Fiume, en el curso del año 14 hubiese estado completa la primera división de dreadnoughts.

De suerte que, mientras la primera unidad, el *Viribus Unitis*, estuvo lista a los veintiséis meses y medio de puesta su quilla, el *Teggethoff* a los veintiocho meses, y el *Prinz Eugen* a los veintiseis, gracias a la rapidez con que trabaja el astillero de Trieste, la cuarta unidad de la división, el dreadnought húngaro *Szent Istvan* no pudo botarse al agua hasta los dos años de comenzado; y como no podrá entrar en servicio hasta fines de 1915, habrá tardado cuarenta meses en ocupar su puesto en la escuadra. Este retraso es tanto más lamentable cuanto que ha motivado que se demore por un par de años, cuando menos, el comienzo de la construcción de la segunda serie de dreadnoughts, cuya necesidad es tan apremiante para Austria, dejando vacías por más de diez y siete meses las gradas grandes del astillero de Trieste.

Si bien este gravísimo retardo no puede por menos de producir una sensación de ansiedad en todo patriota austriaco, sobre todo cuando se observa con qué actividad febril aumentan las otras Marinas mediterráneas el número de sus buques de combate, puede en cambio afirmarse con la conciencia tranquila que «lo que Austria ha creado al construir su primera división de dreadnoughts, responde perfectamente al objetivo que se había propuesto lograr con ella, y que su segunda división de buques de combate representará también, a despecho de todas las objeciones, una buena solución técnico-industrial del problema de los grandes buques, considerado desde el punto de vista del poder marítimo de Austria».

Por cuanto respecta a los barcos del tipo *Teggethoff*, el autor señala ante todo, empezando a tratar de la calidad de estos buques en comparación con sus coetáneos de otras Marinas, que poseen una absoluta superioridad de protección a igualdad de desplazamiento, y una notable economía de tonelaje respecto a las unidades mayores y más fuertes de las demás flotas.

La adopción de la torre triple—continúa el Sr. Lengnick—fué comentada irónicamente en el extranjero; aun en este momento puede notarse que Alemania e Inglaterra no las han adoptado, mientras que todas las demás Marinas, no sólo las han introducido en sus nuevas construcciones, sino que alguna, como la francesa, ha pasado directamente a la torre cuadruple.

Por la superioridad del tipo *Teggethoff*, respecto a los extranjeros, resulta, sobre todo, de la mejor utilización del tonelaje en relación con el armamento; en sólo 20.000 toneladas reúne el *Teggethoff* doce piezas de 30,5 centímetros, asegurándole una densidad de fuego del 100 por 100 para el tiro lateral y del 50 por 100 para el tiro en caza y retirada; para poder disponer de un armamento de ocho o diez piezas semejantes ha tenido que llegar Inglaterra a las 19.000 y 21.000 toneladas, con una densidad de fuego del 80 por 100 en el tiro de través y del 75 por 100 y 50 por 100 para los tiros en caza y retirada; Francia, para montar 12 piezas de 30,5 centímetros, ha tenido que hacer buques de 23.467 toneladas, obteniendo sólo el 80 por 100 en el tiro lateral y el 75 por 100 en el de punta; Alemania, para 10 piezas de 30,5 centímetros, con densidad de fuego de 100 por 100 en el tiro de través y 40 por 100 en el de punta, llegó a las 26.600 toneladas; Italia ha adoptado desplazamientos de 21.700 y 25.500 toneladas para instalar 13 piezas de 30,5 centímetros, lo cual representa, para un solo cañón más, un aumento de 2.700 y 5.500 toneladas respecto al *Teggethoff*, logrando una densidad de fuego del 100 por 100 en el tiro lateral y del 30 por 100 en el de punta; Rusia, con aumen-

to y sectores de fuego idénticos a los del *Teggethoff*, ha adoptado toneladas de 22.900 y 23.000 toneladas.

De estos datos se desprende la superioridad y la economía del plan de armamento del tipo *Teggethoff*, porque todas las demás Marinas han debido emplear del 10 al 15 por 100 más de desplazamiento para disparar igual peso de proyectiles en los diversos sectores de fuego. El «esquema del fuego» del *Teggethoff* no ha sido superado por ningún otro tipo, y pocos llegan a igualarle.

La mortalidad en Madrid

La Secretaría general del Ayuntamiento de esta corte ha publicado el avance al *Boletín mensual de estadística demográfica* correspondiente al mes de Junio último.

Según los datos oficiales, han ocurrido en Madrid, en el expresado mes, 1.153 defunciones que, clasificadas por distritos, corresponden que: Centro, 62; Hospicio, 82; Chamberí, 120; Buenavista, 105; Congreso, 99; Hospital, 130; Inclusa, 173; Latina, 146; Palacio, 78, y Universidad, 158.

Las defunciones en hospitales se clasifican en el distrito de procedencia del fallecido.

De las clasificadas en el distrito de la Inclusa, 41 corresponden al establecimiento de su nombre.

Clasificación por grandes grupos de edades: 269, de menos de un año; 209, de uno a cuatro; 79, de cinco a diez y nueve; 140, de veinte a treinta y nueve; 204, de cuarenta a cincuenta y nueve; 251, de sesenta en adelante, y uno sin clasificación.

Se segregan 50 defunciones de transeúntes y por causas externas.

Con relación al mismo mes de 1914 han ocurrido 153 defunciones menos.

Han sido principales causas de defunción: fiebre tifoidea, 5; tífus exantemático, 1; viruela, 3; sarampión, 38; escarlatina, 2; coqueluche, 8; difteria y crup, 12; gripe, 8; tuberculosis pulmonar, 133; ídem de las meninges, 11; otras tuberculosis, 24; cáncer y otros tumores malignos, 55; meningitis simple, 98; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 56; enfermedades orgánicas del corazón, 66; bronquitis aguda, 42; bronquitis crónica, 15; neumonía, 15; otras enfermedades del aparato respiratorio, 66; afecciones del estómago, 9; diarrea, en menores de dos años, 128; apendicitis y tífus, 5; hernias, obstrucciones intestinales, 9; cirrosis del hígado, 13; nefritis y mal de Bright, 28; tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 3; septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 4; debilidad congénita y vicios de conformación, 37; debilidad senil, 26; suicidios, 7; muertes violentas, 10; otras enfermedades, 212; enfermedades desconocidas o mal definidas, 4.

La mortalidad en Junio ha sido inferior al promedio de la ocurrida en igual mes de los cinco últimos años.

NOTAS POLÍTICAS

Interrogado el ministro de la Gobernación acerca de si se halla dispuesto a autorizar las manifestaciones que los elementos avanzados pretenden realizar en conmemoración de la toma de la Bastilla el día 14, contestó que ya era conocido el criterio del Gobierno; pero ante todo necesita ver los términos en que se solicita la celebración de esos actos y el fin que con ellos se persigue.

Respecto a la expulsión de Francia del señor Bonafoux, sobre lo cual también fué interrogado, manifestó que ese asunto no correspondía a su departamento y, por lo tanto, nada podía declarar.

Tanto el ministro de Instrucción como el de Fomento han anunciado que, a partir de estos días, van a consagrar preferente trabajo a la confección del presupuesto de sus respectivos departamentos.

El ministro de Estado marchará a San Sebastián el 18 al 20.

El presidente del Consejo hará frecuentes aunque brevísimos viajes a la residencia de la Corte.

El ministro de Instrucción irá a tomar aguas medicinales el mes próximo.

También saldrá, probablemente, el de Hacienda.

El presidente del Congreso pasará en Galicia desde el 12 de este mes hasta fin de Agosto, fecha en que irá a cumplimentar a los Reyes.

El conde de Romanones saldrá para San Sebastián el domingo, y allí pasará todo el verano.

Con cargo al presupuesto destinado a «divulgación de enseñanza», el ministro de Instrucción pública se propone crear dos bibliotecas populares en Madrid, en la calle de Embajadores y en los Cuatro Caminos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28).

Consejo de ministros

A LA ENTRADA

A las once de la mañana se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo preparatorio del de mañana en Palacio.

Antes del Consejo, el Sr. Dato ha recibido la visita de los delegados españoles en las negociaciones para el Tratado de pesca con Portugal, que fueron a exponerle las dificultades que han surgido durante aquéllas.

También le visitó el gobernador del Banco de España, Sr. Domínguez Pascual.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba dos decretos, uno referente a las bases para constituir un Patronato penitenciario, y el otro referente a la demarcación notarial, dando libertad a los notarios para elegir Notaría.

El ministro de Fomento dará cuenta de un expediente sobre adquisición de maquinaria para las obras del pantano del Chorro (Málaga), otro del puerto de Deva y varios de reparaciones de carreteras.

El ministro de Hacienda dijo que hablaría de la cuestión de subsistencias, en relación especialmente con los trigos, toda vez que está próximo el vencimiento de la supresión arancelaria.

El ministro de Estado manifestó que en breve se firmaría por España y Francia un convenio postal sobre las zonas de influencia en Marruecos, y otro dando representación a dichas zonas en la Oficina internacional de Berna.

El ministro de la Guerra llevará un expediente sobre pago de unos terrenos cerca del fuerte de Santa Catalina.

Se aprobó:

Fomento.

Subastas de carreteras en las provincias de Córdoba, Jaén, Burgos, Gerona, Guadalajara, Pontevedra, Soria, Oviedo y Alicante.

Autorizando la inversión de 120 931 pesetas para la adquisición de maquinaria para el pantano del Chorro.

Autorizando la subasta de las obras del dique rompeolas, en Deva.

Hacienda.

Fijando el capital por el que han de tributar por utilidades varias Sociedades extranjeras.

Concesión de un crédito de dos millones de pesetas para expropiación de terrenos, con destino a las obras inherentes a la habilitación de bases navales al presupuesto vigente del Ministerio de Marina.

Gobernación.

Aceptación definitiva por parte del Estado de un solar cedido por el Ayuntamiento de Palencia con destino a la construcción de un edificio para oficinas de Correos y Telégrafos.

Gracia y Justicia.

Decreto estableciendo la congrua para los notarios, a fin de que sirva esto de base para la demarcación notarial.

Idem encaminado a organizar el Patronato penitenciario.

Instrucción pública.

Concediendo subvenciones para construcción de escuelas en Saldaña, Prádenos de Ojeda, Valdevimbre, Matanza, Miranda del Castañar, Soto del Barco, Juliola, Linares, Lubrín, Tudela de Duero y Jaén.

Marina.

Disponiendo la enajenación del casco de la fragata Numancia.

El Consejo aprobó también un proyecto de decreto organizando una Comisión, de la que formarán parte elementos de la producción y de la industria nacionales, para estudiar el problema del fomento de las exportaciones nacionales, facilitando así la resolución del Parlamento y adelantando a la vez la labor preparatoria de la implantación de la ley que llegue a dictarse.

También estudió el problema arancelario relacionado con el nuevo régimen para los trigos, en vista del estado de la recolección de la actual cosecha, quedando autorizado el ministro de Hacienda para dictar la resolución precedente.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 5, Día 6. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos.—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, farrera de San Jerónimo, 29.

Franceses establecidos en el extranjero

El Ministerio del Trabajo de Francia ha publicado una información dando el resultado de una indagación practicada antes de la guerra sobre el número de franceses residentes en el extranjero y las diversas instituciones contribuyendo a la expansión francesa mundial.

Esos informes fijan en 600.000 el número de franceses residentes en el extranjero a fin de 1912, de los que 269.000 en Europa y en América 300.000.

Entre las instituciones francesas extranjeras figuran 38 Cámaras de Comercio, más de 150 instituciones de beneficencia, unas 140 Asociaciones de previsión, más de 500 establecimientos de enseñanza, de las que 300 en Turquía y Egipto, y grandísimo número de establecimientos hospitalarios.

LA RECAUDACION

La Gaceta ha publicado las cifras totales de la recaudación obtenida por la Hacienda durante los seis primeros meses del corriente año.

Según esas cifras la cantidad ingresada, por todos conceptos, asciende a 753 millones de pesetas, contra 658 en igual período del año anterior; pero habida cuenta que durante el presente se han negociado Obligaciones del Tesoro por valor de 204 millones, y que en 1913 sólo se negociaron 45 millones, queda reducido el ingreso de los tributos a 549 millones de pesetas, lo cual representa una baja de 64 millones.

En los distintos conceptos contributivos aparecen en alza las utilidades, azúcares, alumbrado, propiedades y, más especialmente, los derechos reales, que han crecido en tres millones y medio. Los demás ofrecen baja, y muy especialmente, la recaudación de Aduanas, que ha descendido 48 millones, y la de Loterías, que cae de cuatro.

SUCESOS

Atropellada por un automóvil.

La niña de diez años Mercedes Merlo González fué atropellada ayer por un automóvil en la calle de Fuencarral, sufriendo varias lesiones graves.

El automóvil, que pertenece al Sr. Perijá, iba conducido por el «chauffeur» Anselmo Palacio Buscaff.

El autor de un robo.

Los agentes Sres. Enguita y Laisena detuvieron ayer al quincenario El Chico de Guardia, uno de los autores del robo efectuado hace días en casa del escultor Sr. Garci-González.

Intoxicados con leche.

Ayer sufrió los efectos de una intoxicación, por haber ingerido leche, Luisa López Caño y su hijo Manuel Rey López, que habitan en la calle de José María López, núm. 5, y Josefá San Pedro, y un hermano suyo, domiciliados en la plaza de la Moncloa, núm. 3.

Jinete a tierra.

En la plaza de Castelar se cayó del caballo que montaba D. Niceto Vidal Orduy, de sesenta y dos años, domiciliado en la calle de Toledo, núm. 6.

Se produjo una herida contusa en la cabeza y otra en la pierna derecha y varias de carácter grave.

Las Agencias de colocaciones.

Recientemente dimos cuenta de haberse presentado dos denuncias contra Luis Calvo Pérez, director de una Agencia de colocaciones instalada en la calle de la Madera, núm. 4, por haber desaparecido dicho sujeto con can-

tidades que le entregaron los denunciados en concepto de fianza.

Ayer presentaron denuncias contra el Luis Calvo Pérez otros dos empleados de la expresada Agencia, que se titulaba La Fidelidad, D. Emilio Avila Mateos y D. Diodoro Lozano González, que habían entregado al denunciado 150 y 500 pesetas, respectivamente.

¡Ah! Varios señores que se llaman Luis Calvo Pérez nos comunican no tienen nada que ver con el ya famoso director de La Fidelidad.

Intoxicada con sublimado.

Natalia Martínez Calamocha, de diez y ocho años, domiciliada en la calle de San Vicente, núm. 80, sufrió ayer una fuerte intoxicación a consecuencia de haber ingerido, por equivocación, sublimado corrosivo.

Mordida por un perro.

En la estación de Goya fué mordida por un perro la niña de nueve años Soledad Garnacho Vega.

Conducida a la Casa de Socorro, se le apreció una herida bastante profunda en la región glútea, que fué calificada de pronóstico reservado.

Información de Guerra

Cruces.

Se conceden de primera clase del Mérito Militar blancas con pasador del profesorado a los capitanes de Infantería D. José de Fuentes Cervera, D. Luis Basavan del Aguila, D. Juan Ozaeta Guerra y D. Félix Santamaría Gutiérrez.

Vuelta a activo.

Se concede al capitán de la Guardia civil D. José de Montes Castillo.

Destino.

Al ministerio, de plantilla, el oficial primero de Oficinas D. Anselmo Martín García.

Fallecimiento.

En Martos (Jaén) el teniente coronel de Infantería D. Ramón Civantos.

Profesorado.

Se nombra profesor en comisión de la Academia de Infantería al primer teniente D. Antonio Iyavalvar Almazán y se concede la gratificación anual de 600 pesetas al capitán profesor de los Colegios de Carabineros D. Arturo López.

Advertisement for 'TITANIA' paint, highlighting its durability and resistance to rust. Text includes: 'Pintura metálica inoxidable', 'SIN RIVAL EN EL MUNDO', 'Fabricante: E. HERRERA', 'Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.'

Advertisement for habitations, offering elegant furnished rooms at economical prices. Text includes: 'Habitaciones', 'Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.', 'Precios muy económicos.', 'Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.'

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta.

A las 10, Szybill.

MAGIG PARK.—A las 10, Favorita.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

PARISH.—Ultima semana.—A las 9 3/4. Éxito colosal: rep. tición del sensacional, terrorífico y emocionante espectáculo que el temerario domador Marck ejecuta, demostrando cómo se amaestra y domina una leona salvaje; los ocho caballos amaestrados; el trío Powells; el ecuestre Roberts; los clowns parodistas An-tonet y Walter; Rico y Alex; Fratellinis y toda la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor de 22)—Sección continua de cinematógrafo; 6. 1/2 á 12 1/2 de la noche.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de películas, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 á 12 1/2. Últimos estrenos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes zitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

EL RETRATO

(CONCLUSIÓN)

—¡Gracias a Dios!—dijo el ama de la casa.

—Voy a hacer un retrato, un retrato magnífico, soberbio...

Dumoulaud hizo una pausa. La señora de Ivelines se puso roja, casi lloraba de emoción.

—Sí, v. y a hacer un Velázquez—siguió diciendo el pintor con entusiasmo—. Un tipo soberbio, magnífico... Estoy encantado... Jamás habré trabajado con tanto gusto...

—¿Sí? ¿De verdad?—preguntó la señora de Ivelines.

—Sí, se lo aseguro... Voy a pintar el retrato del guarda... ¡Es delicioso el bueno del tío Terat.

Mauricio Prax.

Batallas ganadas por pequeños

Si hemos de dar crédito a la Historia, el gran Napoleón debió algunas derrotas a causas verdaderamente insignificantes. En una ocasión, una pierna de carnero le proporcionó un serio disgusto.

Todo el mundo sabe que Napoleón comía muy bien. No es que fuese un Heliofóbalo ni un Gargantúa, pero siempre tenía buen apetito y procuraba saciarlo del mejor modo posible; que a fin y al cabo el talento militar no está reñido con el estómago. Pero es el caso que en 1813, la víspera de la batalla de Leipzig, el emperador comió una pierna de carnero, tan sustanciosa y sazónada con especias de todas clases, que por la noche le produjo un cólico, no muy grave, pero suficiente para impedirle arreglar los movimientos del ejército, lo cual le ocasionó una derrota de cierta importancia.

En la misma campaña, un guiso de carnero, sumamente cargado de ajo causó a Napoleón una indigestión tan fuerte, que el Capitán del siglo tuvo que volverse a Dresde para reponerse.

Nelson ganó la gran victoria del Nilo por un alfilerazo; véase como sucedió:

Sir John Acton, entonces jefe superior del Ejército inglés de mar y tierra en Nápoles, estaba por casualidad en el gabinete de su esposa mientras ésta se estaba arreglando para asistir a una cena. Una doncella francesa se hallaba vistiéndola cuando vinieron a traerla una carta de su hermano, marinero de la escuadra francesa, a quien ella creía muerto.

La impresión que la pobre doncella experimentó fué tan grande, que sin querer pinchó a su señora con un alfiler que tenía en la mano. Excusándose por su torpeza, explicó la causa de su emoción, y entonces sir John se ofreció a leerle la carta mientras ella continuaba arreglando a la señora.

Al leer la carta, el general encontró algunos detalles acerca de la situación de los franceses, e inmediatamente corrió a encontrar a Nelson, que los había buscado en vano. El almirante salió al punto con la escuadra, alcanzó al enemigo, y la batalla del Nilo fué un triunfo para los ingleses, triunfo debido al pinchazo de un alfiler.

Todavía otra menudencia ha figurado como causa de una gran derrota para Francia: un párrafo de un diario.

Este caso constituye el episodio culminante de la guerra franco-prusiana. El general Mac-Mahón se dirigía hacia el Norte con 120.000 hombres y 324 cañones, en un estado de desmoralización lamentable, tratando de reunirse con Bazaine. Cuatro días después de haber comenzado la marcha, un general alemán encontró en cierto diario extranjero un telegrama refiriendo el movimiento de Mac-Mahón.

En aquellos momentos los prusianos marchaban hacia París, pero la noticia les hizo cambiar de dirección, atajaron el paso a los franceses, los derrotaron en Beaumont y los empujaron hacia Sedán. Allí, Mac-Mahón pudo reunir sus tropas desorganizadas, pero sólo para encontrarse rodeado por el enemigo, que había cogido los puntos más estratégicos alrededor de la ciudad. Durante casi todo un día cerca de 500 cañones estuvieron disparando sobre los franceses; por la tarde la bandera blanca fué enarbolada en las fortificaciones, y, al día siguiente, Napoleón III se rendía con 83.000 hombres.

Si el diario que trala la noticia referente a Mac-

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.999 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.999 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.499 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres 31, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, máquinas, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-Inverness (antes Navy construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de artillería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de dinamita y Kynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», uno de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano, «Burke», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 18.350 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.890 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Casablado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 13.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 13.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«ADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 11 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en gene al que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso agente de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre a n orfina y codeína, sin los inconvenientes e estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los caso, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para sustituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahoran, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan a resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación poeosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Es a las condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que pos emos.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y reacción con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad. En el artritis con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.

Consignaciones - Embarques Aduanas y Fletamentos.

CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.