DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Miércoles 23 de Junio de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.270

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA

Bloque periodístico.

Nuestro estimado y querido colega *A B C* propone a cuantos periódicos de Madrid y provincias defienden la neutralidad de España en el actual conflicto europeo la constitución de un bloque con el exclusivo objeto de seguir defendiéndola, robusteciendo con la unión su acción individual.

El DIARIO DE LA MARINA, convencido y acérrimo partidario de la neutralidad, aplaude la patriótica iniciativa de *A B C* y acepta jubiloso y enaltecido un puesto en ese bloque.

UNA EMPRESA DESGRACIADA

EL ATAQUE A LOS DARDANELOS

Desde que en el mes de Marzo comenzaron los aliados su ofensiva contra la entrada del mar de Mármara, fué unánime la opinión entre los técnicos de todos los países de que la empresa constituía un grave desacierto militar y político.

Solamente en el caso de que las defensas turcas no hubiesen existido era posible forzar un paso cuyas condiciones son muy favorables a la defensa, colocando a la escuadra agresora en una posición difícil y desairada.

No tardó en hacerse público el dictamen del Almirantazgo inglés, contrario a semejante expedición, y entonces ya no pudo caber duda acerca de lo que había de suceder, así como de los motivos que impulsaban al Gobierno de Londres para disponerla.

Los otomanos, dirigidos por oficiales alemanes, contaban con baterías respetables, con minas fijas y a la deriva y un buen contingente de tropas en tierra. Después se ha aumentado su fuerza con la presencia de algunos submarinos que han hecho un recorrido admirable de 5.000 millas para llegar a Oriente desde el mar del Norte.

Los hechos confirmaron esas previsiones, como no podía menos de suceder. Varios buques fueron víctimas de minas y torpedos; y aunque el desembarco se hizo bajo la protección de los potentes cañones de los barcos anglo franceses, no es posible que las unidades expedicionarias hagan grandes progresos, porque el terreno favorece mucho a sus adversarios.

Pero Rusia había exigido alguna compensación a sus valientes esfuerzos, y sobre todo que se le abriese camino para recibir lo que necesitaba para seguir luchando; y hubo que acceder a la demanda, so pena de que se entendiese con los Imperios centrales, amenaza que fué empleada con gran acierto por la diplomacia moscovita.

El resultado desde el punto de vista militar puede ya descontarse como evidente, y el silencio sistemático que observan en París y en la capital británica acerca de los sucesos en la península de Gallipoli prueba que allí marchan las cosas de un modo bastante diferente de como las llevó Roger de Flor en los principios del siglo XIV con sus invencibles almogávares.

Los turcos y los griegos de entonces no disponían de piezas Krupp ni tenían oficiales tudescos para dirigirlos.

En cuanto al aspecto político de la cuestión también es un desastre su resultado para la causa inglesa.

Rumanía, Grecia y hasta Servia se han llamado a engaño desde el primer momento; y por algo faltaba, la actitud de Italia en el problema de los Balkanes en sus relaciones con la costa adriática y las islas del Egeo, ha venido a aumentar su sobresalto de una manera que tal vez traiga graves consecuencias.

La entrada en Durazzo de las tropas servias, maniobra que viene inspirada desde San Petersburgo, es un síntoma demasiado claro para que pueda despreciarse.

La nueva aliada de los aliados ha de encontrar en sus planes sobre las costas vecinas a la suya el veto de los eslavos, que no quieren perder sus ventanas sobre el Adriático, viendo a este mar convertido en un lago italiano.

Italia ha hecho un mal negocio en esa parte de sus aspiraciones. Con la posesión de Vallona aseguraba por completo el canal de Otranto, y ahora, metidos en danza las naciones balkánicas y los intereses de raza, es muy posible que tenga que contentarse con menos de lo que le ofrecían sus antiguos amigos sin disparar un tiro.

El pleito de Oriente es preciso repetir que si hoy se halla casi olvidado ante la formidable lucha en los dos frentes oriental y occidental, resurgirá más complejo que nunca el día de la paz, confirmando las preocupaciones que inspiró a los grandes políticos del pasado siglo.

Su única solución era formar de nuevo el gran imperio que destruyeron los turcos, y que serviría de valladar a rusos y austriacos; pero falta el hombre que reúna sus restos, borrando diferencias y ambiciones que tienen una historia demasiado larga para suprimirlas en un momento.

Vemos, pues, que el ataque a los Dardanelos es una empresa tan funesta, que no tiene el diablo por donde cogerla.

Sir Grey, si se viese en el mes de Marzo, procedería seguramente de otra manera.

Bien es verdad que si las cuentas se hubiesen echado con acierto, no hubiera estallado la guerra.

PENSANDO EN LA PAZ

La victoria o el aniquilamiento

La Prensa alemana da cuenta de interesantes discusiones mantenidas en aquel imperio acerca de las condiciones en que pudiera concertarse la paz, y, desgraciadamente, son pocos los que creen en la posibilidad de poner término próximo a la guerra por medio de una transacción entre los beligerantes.

Entre todas las opiniones es la más optimista la del Kaiser, quien declaraba en una carta, recientemente, que la paz se podría concertar antes de lo que se cree.

Otras declaraciones sobre el mismo asunto merecen ser puestas de manifiesto.

El presidente de la Dieta de Prusia no cree posible la paz que deje a Alemania a salvo para repetir el ataque actual.

El jefe del partido agrario del Reichstag se ha pronunciado contra la paz naciente, provocada por la debilidad ante las amenazas transatlánticas

Se pregunta la gente: «¿Quién ha lanzado esos murmullos de paz en las atmósferas teutonas?» Seguramente que los aliados no han sido.

Ni en Francia, Rusia, Bélgica, ni en Inglaterra, se habla ni se entrevé la paz próxima.

El presidente del Reichstag dijo tener una idea de la situación cuando pronunció estas palabras:

«Cuantos más adversarios tengamos, más engrandecidos saldremos de esta guerra, y más nos esforzaremos para obtener la victoria cuantas más coaliciones se hagan.»

Eso puede interpretarse como que Alemania llegará a la paz sólo ante las condiciones que los aliados la impongan.

Además, en una vibrante alocución hecha en el Gran Liceo de Shrewsbury por el nuevo ministro de Colonias, Mr. Bonar Law, declaró éste que sólo la victoria o la ruina son nuestras dos alternativas en esta guerra, que absorbe todos los recursos de las naciones en ella metidas, y no deja a cada combatiente ningún término medio entre el triunfo completo o la derrota tan aplastante, que ningún espíritu puede figurarse el grado hasta el cual descenderá la vida nacional del vencido.»

Esta alocución, que ha causado viva impresión, interpreta fielmente el espíritu de la resolución que ha penetrado en toda la Nación y que hace ver con firmeza inflexible las eventualidades más graves

Al fin ha arraigado en el pueblo, sólidamente, la convicción de que vencerá, poniendo en juego todas sus fuerzas.

La Reina Cristina en San Sebastián

La llegada.—Entusiasta recibimiento.—En Miramar.

SAN SEBASTIÁN, 22.—Acompañada del marqués de Castel Rodrigo, conde de Mirasol, conde de Aguilar y doctor Alabern, ha llegado en el sudexpreso la Reina doña María Cristina.

El gobernador civil recibió a la augusta señora en Beasain.

En la estación de esta capital esperaban el capitán general, Ayuntamiento en corporación, Diputación provincial, otras autoridades y representaciones y numeroso público.

Por disposición de doña Cristina no ha habido piquete ni escolta.

Al llegar el tren fueron disparados cohetes.

El alcalde dió la bienvenida a la Reina, ofreciéndole un ramo de flores.

La Reina madre, que vestía de riguroso luto, conversó con el conde de Guaqui, las autoridades y diferentes personas, y cruzó el andén, dirigiéndose al salón precedida de los maceros del Ayuntamiento.

La Reina madre se ha trasladado desde la estación al palacio de Miramar.

En el trayecto había mucho público, no obstante la copiosa lluvia que caía.

Tres bandas de música situadas en distintos puntos han interpretado la Marcha Real.

Al paso de la comitiva ha estado la población engalanada.

Las autoridades siguieron a la Reina Cristina hasta Miramar.

Una vez en Palacio, han sido las autoridades recibidas por la Reina

Se ha mostrado muy satisfecha por las diversas obras nuevas que ha encontrado en San Sebastián.

El recibimiento tributado a la augusta señora no ha podido ser más afectuoso.

DINERO PARA LA GUERRA

Otro empréstito inglés

Aprobación de la Cámara.

LONDRES, 22.—Por unanimidad aprobó ayer la Cámara de los Comunes un proyecto de ley que autoriza la emisión de un nuevo empréstito a 4 1/2 por 100, emitido a la par y por cantidad ilimitada.

El canciller del Echiquier, Mr. Mac-Kenna, al defender el proyecto, dijo que esto constituye un llamamiento al patriotismo del país, y que el Gobierno desea hacer uso de sus recursos formidables para proseguir la guerra hasta el final y obtener la victoria de Inglaterra y de los aliados.

El déficit total hasta el sábado último se eleva a 518 millones de libras esterlinas.

Ya tenemos hecho un empréstito por valor de 597 millones de esterlinas.

Patriotismo verdad de los ingleses

LONDRES, 23.—Todo el interés está hoy reconcentrado en el nuevo empréstito de guerra Inglaterra entera ansía poner sus ahorros a la disposición del Gobierno para continuar la lucha. Estimulan también a los patriotas las favorables condiciones en que se va a hacer la operación.

Se están imprimiendo en enorme cantidad hojas de suscripción al empréstito por valor de cinco, 10, 15 chelines y una libra; facilítase así a la clase obrera la concurrencia al mismo. Hoy ha habido una colosal demanda de prospectos, lo que ha ocasionado un alza en los precios del mercado, subiendo el antiguo empréstito de 91 1/2 a 95 1/2.

Los franceses en Marruecos

Combates importantes.

TÁNGER, 23.—Los contingentes disidentes de la orilla derecha del Querrgha cruzaron el río e invadieron e incendiaron el puesto francés de Kelas de Sleso.

El violento cañoneo de los franceses contuvo el ataque del enemigo, que se retiró con muchas pérdidas.

En la región de Rabat la columna Simón derrotó los contingentes de Beni Mesara, sin que los franceses experimentaran ninguna pérdida.

En cambio, los moros quedaron muy quebrantados por el fuego de la Artillería.

En la noche del 17 núcleos de Beni Mesand atacaron el campo de Sidi Baduma, acudiendo en auxilio de las tropas francesas el coronel Simón, que, tras un vigoroso ataque al enemigo, tomó una posición sólidamente fortificada y defendida con bravura por 1.500 moros.

Luego dirigió la acción contra los Beni Mesguilda, que habían acudido en socorro de los Beni Mesara, y consiguió rechazar a éstos y ponerlos en fuga desordenada Los moros tuvieron importantes pérdidas, pues dejaron numerosos cadáveres sobre el terreno.

Los franceses sólo tuvieron ocho muertos y un oficial y 10 soldados heridos.

El general Lyautey ha estado en Marrakex, en viaje de inspección.

CONFERENCIAS INTERESANTES

El puerto de Barcelona

Han revestido gran interés las notables conferencias sobre el puerto de Barcelona, del ilustrado subdirector de las obras del mismo, D. José Ayxelá.

En la primera conferencia, previa una exposición detallada del objeto y plan de las mismas, reseñó en detalle la historia del puerto, desde que del mismo se tiene noticia hasta la actualidad, refiriendo las múltiples vicisitudes por que ha pasado para llegar a la altura en que hoy se encuentra, y, por último, describió los medios y elementos que posee el puerto, analizando las principales características de su tráfico y movimiento y de los ingresos y gastos para demostrar su importancia, haciendo resaltar la fructífera labor realizada en todo tiempo por la Junta de Obras y la Dirección facultativa.

La segunda conferencia fué dedicada a las «instalaciones de carenado existentes en el puerto» y al «dique flotante y deponente». Expuso los datos históricos desde que nació la idea de establecer este medio de carenar los buques en el puerto hasta quedar planteado; hizo una descripción del sistema en general de esta clase de diques y de la instalación creada en Barcelona; reseñó los múltiples servicios que ha prestado dicha instalación; analizó las ventajas que presenta dicho sistema sobre los otros, y las modificaciones que se han introducido en dicha ciudad para mejorarlo todavía, y, por último, después de indicar el número de diques de esta clase y de los más similares que existen en los demás puertos, describió la ampliación que actualmente se realiza en la instalación para satisfacer con holgura las necesidades del puerto.

En la tercera conferencia trató de la «prolongación del rompeolas de Levante». Justificó con claridad la necesidad de tal prolongación y los diversos estudios realizados; describió con todo detalle los medios y elementos empleados por el contratista para ejecutar los trabajos de acuerdo con las instrucciones de la Dirección facultativa de las obras, haciendo especial mención de las canteras y del puerto de Garraf, para la extracción y embarque de los materiales pétreos, así como también del taller de bloques y de la instalación para fabricar los grandes cajones de hormigón, que son una verdadera novedad en su género, terminando por indicar lo que son y representan para el ingeniero esas grandiosas obras, y refiriendo las enseñanzas que se obtienen en la práctica de su construcción.

Al final de cada conferencia se proyectaron varias placas fotográficas, muy buenas por cierto, para aclarar los puntos tratados.

Nutridos aplausos y merecidos elogios premiaron la labor de tan distinguido ingeniero de Caminos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Niño ahogado en el mar.—La crisis obrera.—Recompensa por un salvamento.

EL FERROL, 23.—Jugando varios niños en una pequeña embarcación que se hallaba fondeada en el puerto, tuvieron la mala idea de lanzarse mar adentro con el fin de darse un paseo.

En un momento en que los chicos se inclinaron a una banda volcó el bote y cayeron todos al agua

Cinco de ellos, que sabían nadar, se salvaron. Uno de quince años, llamado Nicolás Alegre, pereció ahogado.

Se ha calmado bastante la excitación obrera, confiando en que el Gobierno concederá a El Ferrol las obras que necesita para conjurar la crisis por que atraviesa.

Han entrado varios vapores franceses e ingleses, tomando carbón en los depósitos flotantes y saliendo con rumbo desconocido.

Se le ha concedido la cruz de Beneficencia al joven militar del regimiento de Zamora Manuel Peñón, quien salvó de una muerte cierta a la niña de diez años María López, con gran peligro de su vida.

La insignia la costeará el regimiento, y la imposición se efectuará con gran solemnidad.

Fuego a bordo.

BARCELONA, 22.—Ha quedado dominado a primera hora de la madrugada el incendio que se declaró anoche a última hora a bordo del vapor francés *San José*, anclado en este puerto.

No se ha podido precisar la cuantía de lo consumido por las llamas.

El buque llevaba gran cantidad de petróleo, y era de mucho tonelaje.

Se ha dado el caso misterioso de que cuando los bomberos tenían ya dominado el fuego en la parte de proa, en donde se había iniciado, se dieron cuenta de que el buque empezaba a arder por la popa. Entonces se redoblaron los trabajos, continuando éstos hasta la completa extinción.

Se teme que el fuego haya sido intencionado.

El comandante de Marina dispuso que permaneciera a bordo del buque un retén.

Las bombas no se han retirado hasta entrada la mañana.

Material para el crucero explorador.

EL FERROL, 23.—Procedentes de Inglaterra han llegado dos vapores conduciendo material para el crucero explorador que se construye en estos arsenales.

Los tripulantes vieron submarinos, que les dejaron pasar al informarse de que eran barcos españoles.

LOS RETIRADOS POR GUERRA

UNA CARTA

Barcelona, 12 de Junio de 1915.

Sr. D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

Madrid.

Respetado compañero: Al celebrarse la última junta general de la Asociación de Retirados por Guerra de la 4.ª Región, convocada por el presidente y secretario dimisionarios, señores Prat y Pereira, hízose patente la disparidad de pareceres de la Directiva viéndose, en ello luchas personales que no debe usted desconocer y que todos deploramos.

Como la mayoría de los compañeros de esta Región no hemos hecho otra cosa, durante años, que guardar silencio, pagar lo que se nos ha pedido y aprobarlo todo con votos de confianza. No queriendo enemistarnos con amigos que no lo son entre ellos y, por último, no creyendo que tenga fuerza moral suficiente la actual Directiva, elegida por 28 votos entre 226 de que consta la Asociación.

Y con el deseo, por nuestra parte, de evitarnos disgustos personales, siempre de sentir entre compañeros, y no queriendo perjudicar los altos intereses de la colectividad, nos hemos dado de baja gran número de los pertenecientes a dicha Asociación, y ahora, libres ya de que pueda tacharnos nadie de falta de compañerismo, nos adherimos con entusiasmo a las gestiones que con tanto éxito efectúa usted en pro de la clase, gestiones que, a nuestro juicio, sólo usted puede llevar a buen término por su elevada posición política y periodística, y sus relevantes dotes personales, que tanto nos honran a los que tenemos el honor de ser sus compañeros.

Sintiendo que la falta material de tiempo impida a la mayoría avalorar con sus firmas esta adhesión, quedan de usted afectísimos seguros servidores, q. b. s. m.—Vicente González y F. Llamazares.—Angel del Castillo Vidal.—Julián Rodríguez Amaro.—Félix F. de Terán.—Narciso Prat.—Juan Chorod.—Adrián Peña.—Luciano Ruiz y García.—Luis Rabadán.—Carlos Galán.—José Vara de Rey.—Enrique Novis.—Manuel Pereira.—Juan Lazcano.—Pedro Sanmartí.—Leandro Bernal.—Enrique Alcoba.—Emilio Martínez.

Liga Marítima Española

El día 19 del corriente mes celebró sesión la Junta Central de esta Asociación bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca. Estuvieron presentes o representados los señores marqués de Pilares, barón de Satrústegui, López Dóriga, Suárez Inclán, Aznar, Cornet, Torelló, Luanco, Carranza, Mille, Noriega, Barreras Masó, Andújar, Ibarra, Bosch y Alsina, Anduiza, Méndez Alanís y Navarrete.

La Junta acordó: insistir en sus gestiones encaminadas a la más eficaz aplicación de la ley y del reglamento de Comunicaciones e Industrias marítimas, muy especialmente en cuanto a la construcción naval y a la pesca marítima se refiere; secundar las gestiones realizadas por la Comisión Protectora de la Producción Nacional, para que ésta logre todos aquellos auxilios que exige su desenvolvimiento, particularmente en cuanto atañe al ejercicio del crédito en todas sus ramas; asociarse asimismo a las gestiones que verifica la Comisión encargada del estudio de la riqueza hullera nacional y su fomento, para lograr que éste tenga todo el alcance que las circunstancias actuales requieren, y estudiar el reciente decreto dictado por el Ministerio de Instrucción pública para la organización de las enseñanzas náuticas, a fin de intervenir reglamentaria y oportunamente en la forma que sea más conveniente para las clases interesadas y las ideas que la Liga sustenta sobre el particular. Adoptó, por último, la Junta otros acuerdos encaminados a seguir difundiendo la enseñanza naval elemental y las propagandas marítimas, así como los deportes y los ejercicios náuticos, tan beneficiosos para el espíritu marítimo nacional.

Los restos de un héroe

CARTAGENA, 22.—Se ha celebrado el entierro de los restos de Martínez Illescas, asistiendo numerosísimo público, el Ayuntamiento en pleno y los elementos oficiales.

Las coronas eran innumerables, y entre ellas se veían las del Centro Español, Casa de España, Ayuntamiento, oficialidad de bomberos de las ciudades de Ponte y de Puerto Rico.

Asistieron dos compañías del regimiento de España.

El comercio cerró sus puertas en señal de duelo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Bombardeo de Dunkerque. — Ataques de los alemanes rechazados.

PARÍS, 22.—Esta mañana disparó 15 proyectiles contra Dunkerque una pieza enemiga, a cuyo fuego respondieron nuestros cañones de grueso calibre.

En la región del Norte de Arras cesaron por la mañana los contraataques alemanes, y durante el resto de la jornada sólo ha habido violenta lucha de artillería entre Souchez y Ecurie.

Cerca de Perthes (Champagne) hizo explotar el enemigo unas cuantas minas, que no nos causaron daño alguno.

Con el propósito de recuperar las posiciones perdidas en la trinchera de Calonne, los alemanes iniciaron en los altos del Mosa, durante la madrugada anterior, un vigoroso ataque; pero sólo consiguieron tomar parte del terreno donde tenían establecida anteriormente su segunda línea.

Un contraataque nuestro les obligó a abandonar casi toda la extensión que acababan de reconquistar.

A 220 se eleva el número de prisioneros—entre ellos tres oficiales—que en esa región hemos hecho desde el día 20.

Media compañía alemana que en Woevre, cerca de Marcheville, inició un débil ataque con objeto de posesionarse de una trinchera abandonada, fué puesta en dispersión por nuestro fuego de fusilería.

La artillería francesa contuvo en Lorena un contraataque enemigo iniciado al Este de Lanitrey.

Entre dos brazos del Fecht continuamos en los Vosgos el avance en dirección a Sondirnarch.»

Conquista del Laberinto por los franceses.—Importantes pérdidas de los alemanes.

PARÍS, 23.—La versión oficial de la conquista del Laberinto por los franceses dice en síntesis que la ofensiva francesa fué dificultada entre Neuville, Saint-Vaast y Ecurie.

Sin embargo, lanzáronse al asalto los franceses y se internaron en trincheras y blocaos vigorosamente detendidos.

Atacaron la posición tres regimientos por el Norte, el Este y el Sur al mismo tiempo.

La conquista del Laberinto ha exigido tres semanas de constante y heroica lucha cuerpo a cuerpo.

Quedó aniquilado un regimiento alemán y diezmado otro, e hicieron los franceses un millar de prisioneros.

Parte oficial alemán.—Ataques franceses rechazados.—Ligeros progresos.

BERLÍN, 22.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en la orilla Oeste del canal de Dixmude han sido rechazados los ataques de los franceses contra tres granjas ocupadas por los alemanes. Al Norte de Arras han continuado, como de costumbre, los duelos de artillería.

En el Laberinto, al Sur de Neuville, fracasó un ataque intentado a media noche por la Infantería francesa.

En la Champagne, al Oeste de Perthes, y haciendo saltar hornos de mina, lograron los alemanes avanzar sus posiciones.

En las alturas de Maas ha habido durante el día luchas a corta distancia, auxiliadas por violento fuego de artillería. Esta madrugada, a las tres, efectuaron los alemanes un contraataque, consiguiendo casi por completo expulsar de las trincheras a los franceses, haciendo además 130 prisioneros.

Un débil ataque francés en Harcheville fué fácilmente rechazado.

Al Este de Luneville, en Lentrey, han tenido lugar algunos combates entre las avanzadas.

En los Vosgos, durante la noche, los alemanes se han posesionado de las posiciones que ocupaban los franceses en el margen oriental del Fecht y al Este de Sondernach.

En Hilsenfirst han renovado sus ataques los franceses, sufriendo graves pérdidas.

Los aviadores alemanes han bombardeado el parque de aviación de Courcelles, situado al Oeste de Reims.

Las bombas arrojadas por los aviadores aliados sobre Brujas y Ostende no han causado daño alguno en los establecimientos militares.

Las operaciones en Rusia

Parte austriaco.—Continúa la persecución de los rusos.

VIENA, 23.—El gran Cuartel general austrohúngaro ha publicado lo siguiente:

«El Ejército de Beni Ermoli ha entrado en los dos lados de las posiciones de la carretera de Lemberg, y otros Cuerpos de este ejército por toda la posición principal.

Desde las tres de la madrugada están los rusos en plena retirada sobre todo el frente, así como sobre Lemberg, y sobre las posiciones al Sur y al Norte. Nuevamente hemos hecho mil prisioneros y capturado mucho material de guerra.

En el alto Dniester, el enemigo está empezando a evacuar sus posiciones.

En el frente del Ejército de Pflanzer atacó el enemigo, siendo rechazado, con pérdidas muy importantes.»

Posteriormente ha comunicado el gran Cuartel general estas noticias:

«Las tropas austro alemanas han llegado en persecución del enemigo hasta delante de Zolkiew, cerca de Lemberg, y en el Sur de la ciudad han avanzado hasta Szerekbach. Las tropas rusas que estaban en esta línea han sido atacadas por todas partes.

Las tropas del Ejército de Pflanzer han rechazado un gran ataque de los rusos en el Sudeste de Peckzloty.

Cerca de Zaleszczyki y en la frontera de Besarabia hemos rechazado al enemigo con grandes pérdidas. La situación en el Nordeste no ha cambiado.»

La acción austro-italiana

Las lluvias dificultan las operaciones.

ROMA, 22.—Ha disminuído la intensidad de las operaciones en la zona montañosa del teatro de la guerra, por causa del tiempo, lluvioso y brumoso.

Hemos podido, sin embargo, completar y reforzar en la zona de Montenero la situación de posiciones que dominan las líneas procedentes de Plezzo

En el Isonzo hemos rechazado dos contraataques nocturnos del enemigo contra nuestras posiciones de Plava.

En la noche del 18 un aeroplano enemigo dejó caer una bomba sobre un tren sanitario que salía de la estación de Cormons.

El maquinista resultó herido, y el material sufrió algunos desperfectos.

Parte oficial austrohúngaro.

VIENA, 22 —En la noche del 20 de Junio rechazaron nuestras valientes tropas dos ataques de los italianos sobre Plava, donde aparecieron oficiales italianos con una bandera blanca pidiendo permiso para enterrar a su comandante. Como estas personas no llevaban poderes como parlamentarios, fueron hechos prisioneros de guerra.

En la región situada al Noroeste de Kru el enemigo fué expulsado de la cima. Nuestra artillería de grueso calibre cooperó eficazmente en el combate.

En la frontera atacó el enemigo al Este de Plocken; pero, como siempre, sin resultado.

En la frontera del Tirol no ha habido acontecimientos importantes

La nueva artillería de grueso calibre italiana ha disparado sin éxito sobre nuestras posiciones.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 22.—En la frontera de Carintia todos los ataques italianos han resultado infructuosos.

El 19 del actual un torpedero austriaco ha cañoneado con éxito los depósitos y el puerto de Menópoli. Han sufrido daños las estaciones de Bari y Brindisi por haber sido bombardeadas por hidroaviones austriacos.

Una carta del Papa.—Guarniciones relevadas.—Fusilamientos.

PARÍS, 23.—En vista de haber amenazado Austria con bombardear con una escuadrilla aérea las catedrales de Milán y Venecia, el Papa, según el periódico *Roma*, ha escrito una carta enérgica al Emperador Francisco José, amenazándole, así como a la familia imperial, con las más graves medidas en el caso de que no sean respetados los más venerables monumentos del catolicismo.

Un corresponsal del *Giornale d'Italia* escribe a su periódico que las guarniciones de Trento, Rovereto y Riva han sido relevadas porque los soldados eslavos, rumanos e italianos que las componían se negaban a luchar contra Italia. En un solo día fueron fusilados 50 soldados. En Rovereto una compañía entera ha sido ejecutada. Todas las antiguas guarniciones han sido enviadas a Galitzia.

Una misión de Bulow.—Próxima publicación del Libro Verde.

ROMA, 22.—Anúnciase por segunda vez que el ex consejero de la Embajada alemana señor Hindenburg ha vuelto a Roma para cumplir una misión del príncipe de Bulow, quien no considera terminado su cometido en Roma con la declaración de guerra de Italia a Austria.

Varios periódicos anuncian la próxima publicación del Libro Verde, el cual contendrá los documentos relativos a las relaciones diplomáticas entre Italia y Alemania. Asegúrase que demostrará la extraordinaria habilidad del ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Sonnino, quien logró vencer una batalla diplomática dificilísima y cuyas consecuencias negativas para varias potencias corresponden, por lo que se refiere a Italia, a ventajas positivas de importancia excepcional.

Alemania no participará directamente en la guerra

ROMA, 22.—Según informes autorizados, en los Centros oficiosos se tiene la impresión de que el Gobierno alemán no se niega a ayudar a Austria en la guerra con Italia; pero, sin embargo, hará todo lo posible para evitar una participación directa en el conflicto: primero, porque aspira a obtener el apoyo de Italia en la Conferencia de la paz; segundo, porque la alta Banca y los jefes industriales y comerciales de Alemania procuran influir sobre el Gobierno para demostrarle que la guerra contra Italia sería una ruina irreparable para los enormes intereses creados en Italia por capitales alemanes, y, finalmente, porque el Gobierno está también preocupado por la pérdida de los numerosos trasatlánticos alemanes refugiados en los puertos italianos.

El ataque a los Dardanelos

El curso de las operaciones, según los turcos.

BERLÍN, 23.—El Cuartel general turco comunica del frente de los Dardanelos que ayer hubo en Uri Burun una ligera batalla, interviniendo Infantería y Artillería. Los ataques enemigos se estrellaron, al Mediodía, contra la resistencia de los turcos. Las baterías costeras turcas emplazadas en Anatolia han bombardeado con éxito los destroyers, los buscaminas y los furgones de la impedimenta de Artillería del enemigo. Un avión turco causó otros desperfectos.

El enemigo, por medio de sus aviadores, tiró más de 30 bombas contra dichas baterías de la costa de Anatolia, sin causar daño.

En los demás frentes de combate no ha variado la situación.

Gallipoli, ardiendo

El corresponsal de *Le Journal* en Atenas anuncia que la flota aliada que opera en los Dardanelos ha bombardeado la ciudad de Gallipoli y ha incendiado los depósitos de municiones.

La población está ardiendo por los cuatro costados.

La lucha en el mar

Proeza de un submarino alemán.—Recompensa a su comandante.

LONDRES, 23.—En telegrama de Copenhague se advierte que un telegrama oficial del Gobierno alemán desmiente que fuera condecorado el capitán del submarino germano que hundió al trasatlántico «Lusitania».

El marino condecorado por el Gobierno alemán ha sido el capitán de un submarino que salió de un puerto de Alemania y, haciendo 5.000 kilómetros de travesía, llegó a los Dardanelos, hundiendo a dos acorazados ingleses en aguas turcas.

Persecución de un vapor yanqui por un submarino alemán.

LONDRES, 23.—El vapor «Cameronia», que ha llegado a Liverpool procedente de Nueva York, fué atacado durante el viaje por un submarino alemán. Aunque forzó la máquina, le fué imposible escapar a la persecución. Entonces trató de embestir al submarino, y éste, para librarse, se sumergió y no volvió a ser visto.

El «Cameronia» conducía a bordo gran número de personalidades americanas, quienes han dado cuenta del incidente al embajador yanqui en Londres.

Tres buques hundidos.

POLDHU, 22.—Las autoridades rusas participan que los submarinos rusos han hundido entre Egroli y Ketken un gran vapor enemigo y dos barcos veleros.

Un acorazado inglés torpedeado.

BERLÍN, 23.—El 20 de Junio un submarino alemán ha atacado, a más de 100 millas del Firth of Forth, a un acorazado inglés del tipo del «Minotaur». Es seguro que dió en blanco el torpedo; pero ha sido imposible observar pormenores desde el submarino.

Explicaciones y satisfacción de Alemania.

LONDRES, 22.—El Gobierno alemán ha declarado que fué a consecuencia de un error por lo que el vapor sueco «Verdani» fué echado a pique.

El Gobierno alemán expone sus más vivos sentimientos por el hecho y está dispuesto a pagar una indemnización.

Los puertos de Finlandia.

La Sección de Política del ministerio de Estado publica en la *Gaceta* la siguiente nota:

«El señor embajador de S. M. en Rusia telegrafía que aquel ministro de Negocios Extranjeros le ha dirigido una nota en la que se participa que el Gobierno ruso se propone abrir temporalmente los puertos del Golfo de Finlandia, y con tal motivo le pide la lista de los barcos españoles que deseen salir de aquellos puertos.

La salida podrá hacerse en las siguientes condiciones:

1.ª Los buques serán conducidos por dotaciones rusas o finlandesas desde el puerto donde se encuentran actualmente hasta Raumo, adonde irá por tierra la dotación nacional para reembarcar.

2.ª El Gobierno ruso no da garantía alguna en lo que se refiere a las averías y demás accidentes marítimos desde que los buques zarpen de los puertos donde están actualmente.»

Los Reyes a Toledo

El próximo día 6 irán los Reyes a Toledo, con el doble objeto de dar el Monarca los Reales despachos a los alumnos que han terminado sus estudios en la Academia de Infantería, promoviéndolos a oficiales, y de entregar la Soberana la nueva bandera que la augusta dama regala a la Academia, en sustitución de la actual, muy deteriorada ya por el uso.

El acto constituirá, sin duda, una gran solemnidad. Comenzará a las diez de la mañana, en el Alcázar, con la distribución de los despachos.

Después se hará la entrega de la bandera, siendo bendecida acto seguido con las formalidades prevenidas en las Ordenanzas. En la ceremonia oficiará el obispo de Sión.

Luego, en la explanada del picadero y al mando directo del Monarca, desfilarán ante la Reina dos batallones de alumnos y un tercero formado por los nuevos oficiales.

Al mediodía los Reyes honrarán un banquete, al que concurrirán las personalidades más salientes, invitadas al acto.

Todos los alumnos y los promovidos a oficiales comerán reunidos.

La bandera antigua quedará depositada en el Museo que el Arma de Infantería posee en el Alcázar.

Además de SS. MM. asistirán probablemente al acto el infante D. Alfonso, el ministro de la Guerra, en representación del Gobierno; el capitán general de Madrid, el general Aranaz, como inspector de las Academias militares; los coroneles de Infantería de la guarnición de Madrid, Comisiones de las demás Academias militares y las autoridades civiles y militares de Toledo.

LA CRISIS MINISTERIAL

Un telegrama del Rey.—Ratificación de poderes.

En respuesta al despacho que el señor presidente del Consejo remitió a La Granja dando cuenta a S. M. del planteamiento de la cuestión de confianza, el Rey dirigió ayer tarde al Sr. Dato el siguiente telegrama:

«Lamento que los capitales españoles no hayan acudido a la suscripción acordada; pero juzgo que este contratiempo no debe hacer abandonar al Gobierno la patriótica labor que viene desarrollando. Para tratar de este asunto le espero a almorzar mañana miércoles.—*Alfonso R.*»

El Sr. Dato insiste en la dimisión.

Nadie dejaba de conceder al anterior telegrama suma importancia por su elevado origen y por su contenido. Estimábase desde luego como una ratificación de confianza.

El jefe de Gobierno manifestó que, a pesar del anterior telegrama, hoy expondrá a S. M. los motivos que ha tenido el Gobierno para plantear la cuestión de confianza.

—He expuesto—añadió—al Sr. González Besada las razones por las cuales hemos planteado dicha cuestión, haciéndonos solidarios de los actos del señor ministro de Hacienda, yo más que nadie, porque no solamente me había consultado el señor conde de Bugallal, sino que él deseaba limitar la emisión a 600 millones, y por consideraciones mías, fundadas quizá en un exceso de previsión, por si fuese de necesidad, se amplió la operación de crédito.

De manera que yo soy tan responsable o más que el ministro de Hacienda de lo sucedido.

Mañana iré a La Granja, y después de almorzar en compañía de S. M., regresaré a Madrid.

Los Sres Dato y Besada.—Conferencia interesante.

El señor presidente del Consejo celebró, a última hora de la tarde de ayer, una interesante conferencia con el señor presidente del Congreso.

La entrevista fué cordialísima, indicando el Sr. Dato los propósitos que abrigaba y manifestándole el Sr. González Besada su pensamiento.

Cuando terminó la entrevista, el presidente del Congreso manifestó a los periodistas que su opinión era clara y terminante, y la exponía de ese modo y con toda sinceridad.

—El acto del Gobierno de presentar la dimisión es de una delicadeza exquisita; pero no está justificado por lo que sucedió ayer.

El Gobierno ha demostrado que sabe defender con singular energía los intereses del Tesoro.

El error cometido ha sido, pues, el de la defensa extremada de los intereses públicos.

No hay nada más fácil que preparar empréstitos con éxito, y algunos están sufriendo todavía las consecuencias de haberlo hecho así.

Creo que el Gobierno continuará como está constituído.

Me parece que, al ser ratificada la confianza regia al Sr. Dato, no debe salir ni uno solo de los ministros actuales.

El precedente de unos ministros que abandonasen el Gobierno por defender con entereza los intereses públicos sería funesto.

El error cometido por beneficiar al Tesoro puede ser rectificado en la *Gaceta*.

En cambio, el hecho de una crisis y de un cambio de Gobierno por tal causa sería fatal.

Conociéndose este modo de pensar mío fácil es saber lo que habré expuesto en mi conferencia al presidente del Consejo de ministros.

Y concluyó:

—En cuanto a la confianza que el Gobierno inspira lo acredita sobradamente el canje de las obligaciones, y en lo que respecta a la existencia de dinero, lo demuestran de una manera indudable las disponibilidades que existen en el Banco de España y bancas particulares.

Por todo ello creo que tanto el Sr. Dato como el Gobierno que preside son insustituíbles, y supondría un quebranto para el partido un mero cambio de personas, dado el ambiente legítimo y la confianza que han inspirado al país.

Esperando la solución

Como dijimos ayer, el Sr. Dato marchó esta mañana a las diez a La Granja, acompañado del subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz.

Según telefonema recibido por el Sr. Sánchez Guerra, el jefe del Gobierno llegó sin novedad al Real Sitio a las doce.

Ignoraba el ministro de la Gobernación a qué hora regresaría el presidente.

El Sr. Sánchez Guerra tenía el propósito de ir a esperar al Sr. Dato en el trayecto desde aquí a La Granja, si sabía a la hora en que regresaba éste.

El ministro nada sabía, o nada quiso decirnos, acerca de la crisis ni de sus impresiones, lo cual es muy lógico.

Más opiniones

Los Sres. Bergamín y Bugallal han estado esta mañana conferenciando con el ministro de la Gobernación.

El ex ministro de Instrucción pública, en su conversación con el Sr. Sánchez Guerra, se expresó en análogos términos a los que publicamos en nuestra edición de la mañana.

El Sr. Bergamín, aunque estaba dispuesto a no desempeñar cargos de ninguna clase, entre otras razones por conveniencias particulares, indicó al Sr. Sánchez Guerra, para que se hiciese intérprete cerca del presidente del Consejo, que si era necesario su concurso personal estaba dispuesto a sacrificarlo todo, por entender que el Sr. Dato debe continuar a todo trance, pues su política es la que reclama hoy el país.

El conde de Bugallal parece que en su conversación con el Sr. Sánchez Guerra persistió en la actitud en que se colocó ayer.

El ministro de la Gobernación trató de convencer a su compañero de que su actitud no debía ser esa, toda vez que la Prensa unánime le tributaba no elogios, sino la justicia que debía hacer a un ministro que, como el Sr. Bugallal, por un exceso de honorabilidad, desarrolló el empréstito en la forma conocida de todo el mundo.

Dice el marqués de Alhucemas.

El jefe del partido demócrata, conversando anoche con algunos reporters, decía que su opinión sobre la crisis era bien clara y terminante.

«El empréstito—añadió el señor marqués de Alhucemas—ha fracasado, a juicio mío, primero por ser una cantidad excesiva, y en segundo término por estar mal desarrollado.

Además, creo que se confía demasiado en los grandes capitales disponibles, y éstos, aunque aparezcan en cuentas corrientes, muchas veces tienen su origen en cuentas de crédito, no pudiendo, por lo tanto, dedicarse a esta clase de empréstitos, porque entonces el negocio sería ruinoso.»

En cuanto a la crisis, antes de conocer el telegrama de S. M. al Sr Dato creía el señor García Prieto que el Rey celebraría algunas consultas; pero después de haber leído el texto de aquél no dudaba que le sería ratificada la confianza al jefe del Gobierno.

Habiendo sido el empréstito una operación financiera acordada en Consejo de ministros, opina el señor marqués de Alhucemas que la solución no tendrá como consecuencia la reforma del Gabinete, porque eso sería medir con diferente rasero al ministro de Hacienda respecto a los demás; por lo tanto, debe continuar aquél en la forma que actualmente está constituído.

El Sr. Bergamín.

El ex ministro de Instrucción pública cree que el Sr. Dato es insustituíble en las actuales circunstancias.

Entiende el Sr. Bergamín que no debe haber cambios del Gabinete, y mucho menos de política; a lo sumo, y eso por un exceso de delicadeza que debe tenderse a vencer, un cambio de personas.

Pero estimando que el Sr. Bugallal rectifica el error, que sólo ha sido de procedimiento por proponer lo más honrado, no hay motivo para que salga del Gabinete.

El Sr. Sánchez de Toca.

Esta distinguida personalidad ha emitido su opinión sobre el problema planteado.

No se le oculta al Sr. Sánchez de Toca, y es el primero en reconocerlo, que el Sr. Dato, como entienden la generalidad de los hombres públicos, es insustituíble en estos instantes.

En lo que se refiere a lo que ha dado motivo al problema planteado, o sea la operación de crédito realizada, ha declarado de la manera más terminante que la ha encontrado muy bien planeada, como ninguna otra semejante; pero que se han descuidado ciertos detalles.

Indudablemente se ha referido con estas palabras el Sr. Sánchez de Toca a los «estimulantes».

Entiende que la rectitud y la buena intención que distinguen al Sr. Bugallal constituyen una seria garantía para el interés público.

*

Por último, el Sr. Sánchez Guerra no ocultó el que también el Sr. Dato está en la actitud de no volver a encargarse del Gobierno, apreciando las cosas de muy distinta manera de lo que son.

«A mi juicio—añadía el Sr. Sánchez Guerra,—representa en este momento el Sr. Dato una política a satisfacción del país, y su separación del Gobierno no dejaría de juzgarse como un peligro.

No faltaría tampoco, a pesar de ser tan claras las razones de la crisis, quien interpretara

la constitución de un Gobierno con presidencia distinta para hacer tales o cuales cosas.»

Respecto a consultas de la Corona con los prohombres de los partidos. nada sabía el ministro de la Gobernación, limitándose a decir que, ante una crisis total, era uno de los caminos que tenía S. M. para estudiar la solución.

*

A la hora en que cerramos esta edición no ha regresado de La Granja el Sr. Dato. No hay, por lo tanto, noticias concretas que permitan adelantar lo que será la solución de la crisis.

Esto no obsta para que, aparte de la continuación en el poder del Sr. Dato, cosa en que todos convienen, sigan los aficionados haciendo pronósticos y cábalas, algunas de las cuales merecían ser publicadas como modelo de disparates.

*

Esta mañana ha fallecido en esta corte el birarro teniente general y senador vitalicio señor González Parrado, a consecuencia de una afección ya antigua que le tenía alejado de la vida activa.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Grave conflicto municipal

CÁDIZ, 23.—Con motivo de la supresión de los arbitrios de pesas y medidas en San Fernando se avecinan grandes conflictos, debido a no poder pagar el Ayuntamiento los principales gastos de alumbrado y de personal.

Se ha citado en cabildo extraordinario a los mayores contribuyentes y todas las fuerzas vivas de la población para evitar un conflicto.

Se solicita de la Sociedad de industrias reunidas que proponga una fórmula para sustituir a ese arbitrio sin perjuicio del Ayuntamiento.

El cumpleaños del Rey de Inglaterra.

EL FERROL, 22.—Con motivo de ser hoy el cumpleaños del Rey de Inglaterra, coronel honorario del regimiento de Zamora, los jefes y oficiales de este regimiento cumplimentaron al cónsul inglés, que les obsequió.

Los oficiales brindaron por la prosperidad de Jorge V. El cónsul, a su vez, por la del Rey de España.

El cónsul inglés transmitió la felicitación al Soberano de su país.

Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra

Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra, que se hallan aquí en viaje de prácticas, visitaron hoy los astilleros, siendo obsequiados espléndidamente.

Guardabarrera destrozado.

CÓRDOBA, 22.—En el paso a nivel del Montón, próximo a esta estación, fué arrollado por un tren el guardabarrera Francisco Garrido.

El infeliz quedó completamente destrozado.

Los obreros del campo y la Guardia civil. Rumores alarmantes.

SEVILLA, 22.—Viajeros llegados de Cádiz dicen que al pasar por la estación de Utrera se enteraron de que circulaba allí el rumor de que entre los obreros del campo y la Guardia civil se habían desarrollado sucesos graves, añadiendo que la Guardia civil se vió obligada a dar una carga, resultando varios heridos.

En los Centros oficiales no se tienen hasta ahora noticias de tal suceso.

Huelga de segadores

MEDINA DEL CAMPO, 22.—En el Centro obrero hubo anoche gran animación. Acudieron muchas mujeres, que discutieron acaloradamente el planteamiento de la huelga.

Esta mañana dejaron de acudir al trabajo diez cuadrillas de segadores y segadoras Los huelguistas ascienden a 90.

Las carreteras y el campo están vigilados por la Guardia civil.

Ahora reina tranquilidad.

Temblor de tierra.

TORTOSA, 22.—El Observatorio del Ebro ha registrado un temblor de tierra un poco lejano.

Un suegro mata a su yerno.

HUESCA, 22.—En Bonanza, Ramón Pallarés, hijo político de Francisco Llivot, queriendo molestar a éste, con quien estaba reñido, le sustrajo dos vacas y una caballería.

Al advertir el hurto Francisco disparó su escopeta contra su yerno, matándole.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 19	Día 20
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 55	71 80
» E 25.000 » »	71 70	71 75
» D 12 500 » »	72 20	71 35
» C 5.000 » »	74 60	74 85
» B 2.500 » »	76 90	75 75
» A 500 » »	00 00	76 50
» G y H de 100 y 200 »	00 00	76 25
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	71 90	71 85
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	00 00
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4 000 » »	00 00	00 00
» B 2 000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	82 90
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	82 90	82 90
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50 000 ptas. nominales	91 00	01 15
» E 25.000 » »	91 00	91 15
» D 12.000 » »	91 50	91 40
» C 5.000 » »	92 25	92 60
» B 2.500 » »	92 35	91 60
» A 500 » »	93 50	94 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	101 00	100 95
» B.....	100 95	100 95
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	74 00
Expropiación interior al 5 %..	91 50	00 00
Cédulas del Ensanche...	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	101 50	000 00
Idem íd al 4 por 1 0.....	91 25	92 00
Acciones del Banco de España	454 50	454 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	262 50	262 00
Idem del Banco Hipotecario..	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla...	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito..	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata....	00 00	270 00
Idem del Central Mejicano...	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	33 00	33 00
Idem ordinarias.	11 00	11 00
Idem obligaciones.....	66 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	101 00	00 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete.....	97 70	98 25
Londres, a la vista.....	25 40	25 52

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMPORTANTES DECLARACIONES

El Papa y la guerra

La Liberté, de París, ha publicado las siguientes interesantes manifestaciones que Su Santidad ha hecho al enviado especial de dicho periódico y conocido escritor Sr. Latapie.

El Papa recordó, primero, todas sus diversas intervenciones a favor de la paz desde el principio de la guerra, expresando su sentimiento de no poder hacer más para apresurar el fin de esa calamidad.

Condenó toda injusticia, de cualquier lado que proceda, y estima que no sería ni conveniente ni útil comprometer la autoridad pontificia en los litigios de los beligerantes.

Añadió que el Pontífice no puede instituir en el Vaticano un debate permanente.

El Sr. Latapie preguntó entonces si era necesario indagar para saber que la neutralidad de Bélgica ha sido violada, y el Papa le contestó:

—Aquello fué bajo el pontificado de Pío X

El Papa dijo después:

—Los austroalemanes contestan a todas las acusaciones presentadas contra ellos y acusan a su vez a otros. El obispo de Cremona asegura que el Ejército italiano cogió como rehenes a 18 sacerdotes austriacos; otros obispos aseguran que el Ejército ruso había tomado también rehenes entre los sacerdotes católicos.

Los alemanes declaran que la poblacion de Lovaina disparó contra sus tropas y que los franceses tenían un observatorio sobre las torres de la catedral de Reims.

Por otra parte, los representantes de siete Congregaciones de Bélgica declararon al cardenal secretario de Estado que no podían registrar ni un solo acto de violencia en sus Congregaciones.

Volveremos a hacer la biblioteca de Lovaina y ayudaremos a levantar las catedrales. Cada cañonazo disparado contra la catedral de Reims repercutía en mi corazón; pero no ha llegado la hora de indagar la verdad en medio de tantas afirmaciones contradictorias.

El Vaticano no es un Tribunal y no dictamos sentencias. El juez está arriba.

Latapie habló entonces de la detención del cardenal Mercier y del hundimiento del «Lusitania». El Pontífice contestó:

—El cardenal Mercier—se va usted a admirar—nunca fué detenido; puede circular a su gusto en la diócesis, y he recibido del general von Bissing, gobernador de Bélgica una carta asegurando que castigaría con la mayor energía cualquier acto de violencia contra las iglesias y ministros del Señor.

Respecto al «Lusitania» no conozco crimen más horroroso; mi corazón se desquicia; pero crea usted que un bloqueo que condena al hambre a millones de seres inocentes me inspira también sentimientos muy humanos.

El Papa añadió en seguida:

—No digo que después de la guerra no publicaré un «Syllabus» recordando y resumiendo las doctrinas de la Iglesia a ese respecto y regulando en lo sucesivo los derechos y deberes de los beligerantes.

Se encontrará entonces, sin duda, la reprobación formal de los crímenes cometidos durante la guerra.

Boda aristocrática

En el templo parroquial de la Concepción se ha verificado el enlace de la bella señorita María de la Purificación Bascaran y Reina, hija del general Bascaran, con el ingeniero agrónomo D. Sixto del Castillo y Manrique de Lara.

Se dignaron apadrinar a los contrayentes SS. MM los Reyes, confiando su representación a la condesa de Corzana, dama de la Reina, y al general Bascaran.

En un coche de la real casa, de los llamados «de París», con cochero y palafreneros a la Federica, fueron conducidos al templo, primero la novia y su madrina, y luego, el novio y el padrino.

A los acordes de una clásica marcha nupcial entró la comitiva en la iglesia, que estaba preciosamente adornada.

Lucía la señorita de Bascaran precioso traje de tul blanco, con amplio manto de tisú de plata, regalo del novio.

La condesa de la Corzana llevaba elegante vestido de gasa y encajes negros, largo velo de encaje de «chantilly» y valiosas joyas de perlas y brillantes.

El novio iba de levita, y el general Bascaran, de uniforme de gala con la banda de Carlos III, recompensa a sus leales servicios en la subsecretaría del ministerio de la Guerra y en la Casa militar de S. M.

Dió la bendición a los novios el procapellán mayor de S. M., obispo de Sión, asistido por el celoso párroco D. Eustaquio Nieto.

Fueron testigos, por la novia, su tío D. Joaquín Fesser, secretario del Consejo de Administración de la Compañía del Norte; el general conde del Serrallo, ministro de la Guerra; el conde de Heredia-Spínola y el marqués de Peñaflor, con uniforme de maestrante, y el duque de Santa Lucía, con el de caballero de Santiago; y por el novio, el teniente general D. Luis Pando, el senador por Canarias don Pedro Castillo Olivares, el conde de Vilana, con uniforme de caballero de Santiago; don Leopoldo Matos, diputado a Cortes; el comandante de Caballería D. Jacinto de Bascaran y D. Enrique Franco.

En la misa de velaciones ofició el teniente vicario de la primera región (Castilla la Nueva), D. Jesús Sánchez.

Los señores de Castillo y sus familias recibieron las felicitaciones de los invitados, a las cuales unimos las nuestras.

Los recién casados han salido para Oviedo, y cumplimentarán a SS. MM. así que regresen a la Corte.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—**Fonda Restaurant,** precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—**Hoteles de alquiler,** amueblados, para familias.—Informes: Camisería **New England,** Carrera de San Jerónimo, 29.

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

Inauguración del Retiro

La noche de San Juan, el próximo jueves, se verificará la fiesta inaugural de los Jardines del Buen Retiro, con un magno programa, que, como todos los años, llevará millares de concurrentes a la esperada inauguración.

Organiza esta fiesta la Asociación de la Prensa, y no hay para qué añadir que ha procurado y ha conseguido formar un programa estupendo.

La Banda municipal de Madrid, uno de los mayores aciertos del Ayuntamiento, dará un magnífico concierto bajo la admirable dirección del maestro Villa.

Y habrá números de «varietés» tan sugestivos como María Rudi, cupletista; el trío Mari-Tito, bailes internacionales; Rosaida, cupletista; las Malagueñitas, bailarinas; Carmen Flores, cupletista; el trío Gómez, bailarines; Carmen Fernández, cancionista, y Rafael Arcos, transformista.

Se cuenta también con el concurso de la Lulú y la Chelito, y se contaba con el de Ursula López, pero ha tenido la desgracia de herirse un ojo en el momento de ir a cortar una flor en una maceta, y esto la imposibilita para el trabajo durante unos días.

Como se ve, el programa es espléndido. Deliberadamente se han suprimido los adjetivos en esta lista grande de artistas tan aplaudidos y estimados del público de Madrid, porque no habría adjetivos adecuados suficientes, ni volcando el diccionario.

Quiere ello decir que la inauguración del Retiro será este año tan brillante, tan animada y tan sugestiva como los anteriores, y que el público madrileño va a disfrutar una espléndida fiesta, de grandes atractivos, la noche de San Juan.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta.
A las 10, Szybill.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6 1/2, Tierra baja.
A las 9 1/2, El sistema del doctor Opije.
A las 10 1/2 ¡Luif, Cena de amor y El timo del entierro.

CÓMICO.—A las 7, El gusano de luz y La real gana.
A las 10 1/2 (doble) La playa de moda, Isidrín o Las cuarenta y nueve provincias y La real gana

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Liliputienses acróbatas.

APOLO. A—las 7 El chico de las Peñuelas
A las 10, La Tierra del Sol.
A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La cortina roja.
A las 10, La garra y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES A las 6 El código penal.
A las 7 1/4, La cupletista de moda.
A las 10, ¡Abajo los soleros! y Hermanos Palacios.
A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección contínua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1 á 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos Precios populares.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 8.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID

POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. José Gutiérrez Sobral

e importación. ¿Es que va a consumir Bélgica todo eso? No; era el tránsito de todas las mercancías que iban por esos canales a unirse con los canales de Alemania, a repartirse por toda Europa y al mismo tiempo, vuelvo a lo de antes al valle industrial, al valle comercial. Pues algo de eso pasaría a España, que tendría una gran comunicación, una gran corriente comercial, porque no solamente pasarían pasajeros, sino también bastantes mercancías.

Los franceses tratan ya de ese ferrocarril africano y no hace mucho tiempo leía en una obra que se ocupa de esto; titulada «El imperialismo francés y los ferrocarriles africanos», que la unión del Cabo hay que hacerla llevando el extremo de la línea a Argel, para que el trasbordo se haga luego a Marsella, pues si se lleva a Orán, los pasajeros se irían a Cartagena, porque es más corto el trayecto que tienen que hacer por mar.

Esta es la razón poderosa que hay para el éxito del paso por el estrecho de Gibraltar: que es todavía más reducida la navegación, que puede hacerse, como he dicho antes en minutos si se verifica, como tendría que ser, en vapor muy rápido.

El estrecho de Gibraltar adquiriría con el tránsito entre Europa y Africa una intensidad en su navegación igual a la del canal de la Mancha, paso que sirve de comunicación entre Inglaterra y el Continente europeo, ofreciéndose un gran porvenir a las ciudades y puertos tales como Ceuta y Algeciras, por la actividad que han de tener como puntos de tránsito de los pasajeros que se dirijan a las distintas colonias africanas, unos porque alcanzarían más pronto el lugar donde desean ir, y otros, y éstos serán los más, porque se ahorrarían una larga navegación. Las mercancías que salgan del interior de Africa vendrán las que la distancia determina por su economía, a esas playas del estrecho para embarcar para ser transportadas a otros puntos, y esta acumulación de mercancías en el puerto de Ceuta es de indudable ventaja para la población, porque el tráfico le dará vida. Adquiere por esta razón para España el estrecho una importancia económica que avalora más su importancia marítimo-militar. Insisto en esto, pues desde hace tiempo vengo ocupándome en este sentido del estrecho, porque creo en el principio «que el valor estratégico de un lugar está en razón directa de su valor económico».

Señores, no quiero abusar de vuestra paciencia (denegaciones), pero quisiera hablaros para terminar de un hecho importante que tiene lugar en América y que es del dominio de la «Geografía Social»: me refiero a la inauguración del canal de Panamá. Ese canal, acerca del cual tanto se ha fantaseado, y cuya importancia para la navegación se ha exagerado, es una obra colosal en el concepto de trabajo de ingeniería. Pero dejando a un lado su estudio técnico, me ocuparé; siquiera sea brevemente, de su valor político, militar y comercial.

Político, ya sabemos para quién es; para los Estados Unidos; estratégico para los Estados Unidos, también, y comercial para el Continente americano, sin que por esto quiera yo decir que a Europa no le conviene el canal ese; pero soy de los que creen que no le es muy necesario. Que los americanos, o sean los yanquis, tenían un deseo de hacer ese canal, es evidente Las aspiraciones imperialistas de los Estados Unidos todos las conocemos, y no tenemos necesidad de andar con reservas, porque son públicas en libros y periódicos; yo he tenido ocasión de oir en New York, en el año 1897, que desempeñaba el cargo de agregado naval en Washington, el discurso de un político en el «Tammany Hall», en el que expresaba en términos como éstos: «Nosotros, los americanos, no podemos seguir en el pie que nos hemos colocado después de haberse concluído la guerra que sostuvimos contra el Sur: habiéndose pacificado todo el país y viviendo como hermanos, nuestras aspiraciones deben ser mayores, y esas aspiraciones están guiadas y señaladas por la Providencia para ser el pueblo más grande de América. Debemos aspirar a constituir unos Estados Unidos que se extiendan desde Panamá hasta las regiones heladas del Norte y desde las islas Hawai hasta Puerto Rico.» Poseo el discurso íntegro, y cito este sólo porque es lo más importante y además porque fué pronunciado antes del año 1898, y en esta época ya han realizado parte de esas aspiraciones. Efectivamente, las islas Hawai y Puerto Rico son de los

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knes, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empresa pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general al que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Es así con diciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.