

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 9, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 14 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.262

EXPECTACIÓN JUSTÍSIMA

LA OFENSIVA ITALIANA Y LA RUSA

Desde que el Gobierno de Roma decidió enviar al de Viena la declaración de guerra existe una gran expectación en el mundo militar por ver contrastados en la práctica de los combates los progresos del Ejército italiano, que unos afirman y otros niegan, según sus simpatías respectivas.

Las comarcas en que esta lucha ha de desarrollarse fueron en otros tiempos, y más de una vez, teatro de guerras relativamente modernas, y esto ha dado lugar a múltiples hipótesis fundadas en los hechos de dichas campañas.

Es indudable que el factor que representa la topografía del terreno permanece invariable a través de los años y de los adelantos de la industria bélica; pero el modo de utilizarla ha variado bastante a causa del alcance de fusiles y cañones, así como por el efecto de sus proyectiles.

Considerarán, pues, no pocos profesionales que la experiencia anterior no ha de ejercer gran influjo en las operaciones actuales.

Ya nos ocupamos en otro artículo del plan que se atribuye al general en jefe de Italia, y que consiste en el ataque simultáneo al Trentino y a la Península de Istria, teniendo éste el carácter de principal, por tratarse de la región que constituye el deseo de su Gobierno; y el otro, el de secundario, para llegar adonde se pueda, cubriendo al mismo tiempo el flanco del otro movimiento.

Hasta ahora no han opuesto los austro-húngaros una resistencia seria, y esto ha permitido a los italianos pasar el Isonzo en su curso inferior y medio, haciéndose dueños de varios puntos de relativa importancia.

Por el Norte también se han apoderado de algunas alturas y desfiladeros de la cordillera, ventajas que modifican favorablemente la peligrosa situación de sus fuerzas en relación a las de sus adversarios.

Lo cierto es que el Estado Mayor de Víctor Manuel no desaprovecha el tiempo, y que en los días transcurridos no se le puede apuntar un solo descuido, marchando paso a paso con relativo éxito.

A la pasividad austriaca, que algo encierra desconocido, hay que añadir el que Alemania, si bien ha hecho pública su intención de ayudar a su aliada, aun no ha declarado la guerra a Italia, limitándose a una ruptura de relaciones diplomáticas y a mover algunas unidades hacia el Sur de Baviera.

Se impone, por lo tanto, esperar acontecimientos, y la expectación a que aludimos hay que contenerla y de nada serviría precipitar los juicios.

Hay quien piensa—y no parece que con algún fundamento—que los austro-alemanes aguardan a terminar su obra en Galitzia, antes de emprender la campaña en el teatro italiano.

Los progresos conseguidos contra los rusos en las semanas anteriores, sin revestir carácter decisivo porque el ejército del Zar es duro, son los mayores que se han visto en esta guerra.

En poco más de un mes las tropas que partieron del Dunajec han recorrido cien kilómetros, venciendo siempre, y han rebasado el San, recuperando a Przemysl y amenazando a Lemberg.

Las del Sur han limpiado la Bucovina de la presencia del enemigo, han tomado Stanislaw y han hecho casi imposible el que los moscovitas defendan el Dniester, puesto que lo han atravesado al Norte de Horodenka.

Sin embargo, el gran duque Nicolás no tiene acostumbrados a sorpresas desde el principio de su mando; es muy posible que ejecute reacciones nuevamente, y tal vez una cuarta ofensiva de sus soldados venga a sustituir la retirada que hoy efectúan por causas que no conocemos bien.

Hemos sido y somos entusiastas del plan de Hindenburg; pero su adversario no le va en zaga, y sería torpeza creer que los moscovitas se hallen aniquilados y fuera de concurso.

La guerra tiene en Oriente su fase más decisiva. El que allí venza definitivamente tendrá mucho adelantado para imponerse a sus enemigos.

Buques hundidos

Una goleta diramarguesa ha conducido a Plymouth a tres tripulantes del barco de vela

británico «Express», echado a pique por un submarino alemán.

Se han salvado las tripulaciones de los pesqueros «Tumslan» y «Castor», de la matrícula de Grimsby.

Después de una permanencia de cincuenta y dos horas a bordo de los botes fueron auxiliados los tripulantes del pesquero «Velocity», también destruido por los alemanes.

Igualmente han sido salvados patrón y marineros de otros dos barcos de pesca, el «Qui Vive» y el «Edward».

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Contra al despido de obreros.

CARTAGENA, 13.—En la Sociedad Económica se ha reunido la Asamblea obrera, convocada por la Asociación El 11 de Noviembre, para tratar de los anunciados despidos del Arsenal.

En la reunión acordó celebrarse un mitin y una manifestación, llegando hasta la dimisión del Ayuntamiento, caso de no atender el Gobierno las peticiones de los obreros del Arsenal.

En el Ayuntamiento, con igual objeto, reuniéronse las fuerzas vivas, discutiendo las conclusiones de la Sociedad Económica, y acordándose esperar el resultado de las gestiones de los diputados; por el distrito para poner en práctica las medidas acordadas.

El diputado Sr. Moreno expresó en el mismo sentido, prometiendo trabajar por tan justas aspiraciones.

Consejo de guerra contra dos fogoneros.

EL FERROL, 13.—Mañana se celebrará en la capitánía general un Consejo de guerra para juzgar a los fogoneros de la Armada José Loza y Manuel Gaspar, que hallándose embarcados en el cañero «Gaviota», bajaron a tierra y se excedieron en la bebida, hasta emborracharse.

Al ser requeridos por el contramaestre del buque para que regresaran a bordo, se negaron a obedecer, y José Loza hirió al contramaestre con un cuchillo.

El fiscal es el alférez de navío D. Pedro Lapique; pide para el primer procesado la pena de muerte.

Lo defenderá el capitán de Infantería de Marina D. Fernando Casares.

Presidirá el Tribunal el capitán de navío D. Pedro Mercedes.

Escuelas para los hijos del personal de la Maestranza.

EL FERROL, 14.—El jueves se publicará la subasta llamando a concurso para construir un edificio dentro del arsenal, destinado a escuela para los hijos de los trabajadores del mismo.

El edificio está presupuestado en 25.000 duros y será de ladrillo y cemento armado.

El Ayuntamiento resolvió invertir diez mil duros en obras públicas para facilitar el trabajo a los obreros parados.

También acordó ordenar a los propietarios que procedan a revocar las fichas de los edificios con el mismo fin.

Licenciamiento en Marruecos

En todas partes está siendo muy elogiado el propósito que se atribuye al Gobierno de licenciar a fines del presente mes un gran número de soldados del Ejército de África.

Nadie creía en estos días, a juzgar por las operaciones que con gran suerte ha llevado a cabo el general Jordana, y que han tenido como consecuencia el ensanchamiento de nuestra zona de dominación en Marruecos, que el ejército que allí mantenemos pudiera ser objeto de reducciones, porque a mayor extensión habría que admitir la necesidad de sostener el contingente actual, ya que no fuese aumentado.

Pero en esta ocasión los hechos vienen a demostrar que el estado de pacificación a que se ha llegado en nuestra zona de influencia, fruto de la labor acertada que allí se ha realizado, se presta a que pueda sin temores de ningún género abordarse la cuestión relativa a la reducción de aquel ejército.

Así lo ha estimado el alto comisario en Marruecos, general Marina, quien en estos días ha mantenido una constante comunicación con el Gobierno, en la que ha tratado de especial, en extremo importante, y que para muchos, por no decir para la generalidad, era considerado como irrealizable en bastante tiempo.

El Gobierno, según nuestros informes, ha aceptado la propuesta del general Marina, que consiste en conceder licencias trimestrales, que seguramente irán prorrogándose a medida que vayan venciendo, a los soldados que cumplen en Marzo próximo.

Este licenciamiento se hará a fines de mes y primeros del próximo, y comprenderá aproximadamente a unos diez mil hombres.

Asamblea de la Cruz Roja presidida por el Rey

La Asamblea Suprema de la Cruz Roja celebró ayer sesión solemne, presidida por S. M. el Rey.

Recibieron al Monarca el presidente efectivo de la Asamblea Suprema, S. A. e infante don Fernando y los señores que pertenecen a la misma, en su inmensa mayoría.

Presentes estaban el marqués de San Felices, los generales Milla y Garrido y los señores Ordax Avelilla, Manzano, González Arnao, Boguerín, Calatraveño, Gordón, Fernández de Córdova, Bayod, Martínez de Irujo, marqués de Zarco, Llanos Torreglia, Seriano Calzada, marqués de la Corona, Pando y Valle, Varel y Criado Dominguez.

Abierta la sesión, a la cual, por el carácter de ella, no concurren sino las personas de las cuales hemos hecho mención, usó de la palabra el Rey.

Según nuestras referencias, el Soberano pronunció un notabilísimo discurso, admirable por la palabra como por la intensidad del pensamiento, excitando a los señores que forman la Asamblea Suprema de la Cruz Roja española para que se realice un mejoramiento completo de sus servicios y se organicen los de la humanitaria institución armonizándolos en todo cuanto sea posible con los del Ejército, a fin de que en cualquier instante pueda cumplir en las condiciones debidas la humanitaria tarea a que se halla consagrada la institución y esta funcione sin el menor entorpecimiento.

Expuso también S. M. una serie de iniciativas muy interesantes que tienden a la finalidad a que antes aludimos, y que merecieron en detalle y en conjunto la unánime aprobación de las personalidades que forman la Asamblea de la Orden.

Suspendióse la sesión por breves momentos, y el Soberano, con cuantos concurrían a ella, recorrió las diferentes dependencias del local donde tiene su domicilio oficial la Cruz Roja española, elogjando las instalaciones y saliendo luego para regresar a Palacio.

En la puerta despidieron al Soberano el infante D. Fernando y todos los individuos de la Asamblea Suprema.

La sesión prosiguió luego presidida por S. A. con el fin de discutir algunos interesantes asuntos pendientes.

LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LA MEMORIA DE 1914

Nuestro colega *Vida Económica* dice lo siguiente respecto de dicha importante Compañía:

«Empezamos por el final y digamos que esta Compañía, que lo llenó todo, tenía en 31 de Diciembre de 1913 un activo de pesetas 116.669.610 y un pasivo de 116.214.400: de donde el líquido a repartir fué de 455.200 pesetas.

Dejando un remanente de 1.700 para 1914, se repartieron 356.000 pesetas a 17.800 acciones ordinarias, o sea un 2,38 aproximadamente; y a 650 acciones de preferencia, 97.500: tanto como el 6 por 100 anual. Es decir, que a un capital de 18.202.000 pesetas se repartió por el ejercicio de 1913 un dividendo de pesetas 551.000, equivalente al 3,02 por 100.

El dato no hay duda que justifica los ataques violentos que se dirigen a menudo contra esta Compañía, simulando sus enemigos—de los Corporaciones y de la Prensa—que creen en unas fabulosas utilidades.

La pasión de política sectaria que suele inspirarlos, y el no escaso desconocimiento de cuanto se relaciona con la navegación, producen la injusticia de acusar de gargantúa a quien para sostén de su grandeza apenas si tiene un mendrugo: que eso resulta del 3 por 100 de interés al capital.

Dice la Memoria que durante el 1914 se realizaron los servicios oficiales con perfecta regularidad, aun después del estallido de la guerra, superando en las navegaciones las marchas exigidas por el contrato; que inspirándose, como siempre, en el desarrollo del tráfico español, hizo la Compañía con la mayor amplitud la rebaja del 30 por 100 en los fletes de los artículos nacionales; que, obligada a solicitar del Gobierno antes que elevar las tarifas de carga, el aumento de un 25 por 100 en las de pasaje, muy inferior al establecido por las Compañías extranjeras, y concedido, apenas ha hecho uso de él.

Cediendo a instancias de las Cámaras de Comercio y exportadores del Norte y Noroeste de España y a los estímulos del Gobierno, estableció a fines de 1913 la línea primada del Brasil, Uruguay y Argentina; pero, resultando

los ingresos insuficientes para cubrir los gastos, la Compañía se verá en la necesidad de la suspensión, a menos que el Gobierno haga más eficaz el auxilio que a esta línea se concede, con arreglo a la ley de protección a las industrias marítimas.

La revolución de Méjico motivó que los vapores de la Trasatlántica prestasen servicios extraordinarios, siendo en Tampico y Vera Cruz el Alfonso XIII, el Alfonso XIII, el Antonio López y el Montevideo la Providencia de innumerables españoles que a su bordo hallaron refugio.

Al estallar la guerra, la Compañía Trasatlántica, fiel a su historia de elevado patriotismo, se puso a disposición del Gobierno para secundar dentro de su esfera de acción las medidas que éste estimase convenientes para prevenir o remediar en lo posible las hondas perturbaciones producidas en la vida económica mundial y que tan intensamente podrían repercutir en nuestra Patria; y por eso se estudió un plan general de abastecimiento en España por medio de los vapores de la Compañía, tanto de víveres como de combustible y algodón; dispuso expediciones extraordinarias a Cuba; rebajó en un 50 por 100 los fletes a los frutos de Canarias; estableció en los puertos de América nuevas escalas y transbordos, además de rebajar las tarifas, para abrir mercados a los exportadores de Levante, y queriendo, finalmente, coadyuvar de otro modo a la acción del Gobierno, le ofreció aceptar en las tarifas todas las rebajas que aquél estimase beneficiosas para la defensa de la producción y del tráfico españoles.

Ahora sabrán los que antes no lo supieran que la Compañía Trasatlántica piensa en patriota más que en industrial, y que auxilió con sus medios poderosos al Gobierno, diferenciándose así de tantos y tantos como han pedido la misma luna al Poder público, de tantos y tantos como no han hecho y efectúan granjería, valiéndose de circunstancias sólo utilizables por vergonzosos egoísmos de usurero sin conciencia.

Un punto hay, de importancia suma, que trata la Memoria, y del cual hemos nosotros de escribir: es el problema de las Compañías extranjeras de navegación, que dañan a las españolas, como lastiman a la Banca nacional los Bancos extranjeros; unas y otros con una explotación desmedida que carece de racional explicación.

Dice la Memoria: «Ha venido a agravar esta crisis de la emigración la competencia, cada día más acentuada, de las Compañías extranjeras que, teniendo su base de tráfico en sus respectivos países, al pasar por delante de nuestros puertos sin desviación de ruta y, por tanto, casi sin aumento de gastos, entran en ellos, arrebatándonos una gran parte del tráfico, que es base de vida de las Compañías españolas, para lo cual fijan precios bajos, que para ellos, que sólo vienen a completar su cargamento, no son perjudiciales, pero para nosotros son ruinosos, ya que en algunas ocasiones apenas llegan a cubrir los gastos de manutención y comisiones, resultando gratis el transporte.

Para daros una idea del extremo a que en este año han llegado las competencias, sólo os diremos que los precios de pasaje de emigrante entre varios puntos de España y de las Repúblicas suramericanas se han cotizado a 80 pesetas, siendo así que los precios regulares de estos pasajes suelen oscilar entre 200 y 250 pesetas.

Es muy triste que las Compañías extranjeras, amparadas en sus países por leyes protectoras que tanto nos dificultan la participación en su tráfico, puedan venir a España a perturbar impunemente el nuestro, con hondo quebranto de la Marina nacional, huérfana de protecciones análogas a las que la extranjera disfruta.

Habla la Memoria del creciente favor que merecen del pasaje los nuevos hermosos buques *Reina Victoria Eugenia* e *Infanta Isabel de Borbón*, que se hallan a la altura de los mejores de las líneas extranjeras y por los cuales resulta a ora la vía del Mediterráneo la más rápida entre los puertos de la Argentina y París; dice del contrato con la Sociedad Española de Construcción Naval, de los negocios agrícolas y comerciales de África, de los nuevos vapores que se construyen para la línea de Fernando Poo, y del nombramiento de D. Eusebio López y Díaz de Quijano en la vacante de su hermano D. Luis.

En resumen: la Memoria de la Compañía Trasatlántica española demuestra que lucha con ardor con adversarios formidables, sin perder terreno, y principalmente que todo su coosal organismo, de admirable constitución, por los extranjeros envidiada, responde acabadamente al lema de su presidente, el excelentísimo señor marqués de Comillas: «Todo por España».

PORTUGAL

RESULTADO DE LAS ELECCIONES

LISBOA, 14.—Se han celebrado las elecciones en la capital, con gran tranquilidad. Los demócratas han triunfado por mayoría considerable, y los evolucionistas han ganado los puestos de las minorías. Los unionistas han obtenido una votación insignificante, quedándose sin representación en Lisboa.

En provincias, los demócratas han obtenido también mayorías importantes; pero aun se desconocen los resultados definitivos. Se asegura que los unionistas se disolverán, por haberse retirado de la política el Sr. Camacho. Los demócratas han celebrado la victoria con manifestaciones en las calles y en los centros políticos, que han estado todo el día animadísimos.

Se afirma que el Gobierno considera terminada su misión, y que está satisfecho porque las elecciones han transcurrido ordenadamente. Se añade que en la reunión entrante presentará el Gobierno su dimisión colectiva, y que probablemente será designado nuevamente presidente D. José Castro.

Por el distrito oriental de Lisboa han resultado elegidos: Alfonso Costa, Antonio María de Silva, Freitas Ribeiro, Levy, Marqués Costa, Tomás Souza Rosa y Núñez Loureiro, demócratas; Mesquita Carvalho y Antonio José de Almeida, evolucionistas.

Por Lisboa occidental han resultado elegidos: Alejandro Braga, Alfredo Ladeira, Álvaro Castro, Alfonso Pala, Victor Hugo, Azevedo Coutinho y Leotte do Rego, demócratas; Eduardo Almeida y Simoes Raposo, evolucionistas.

En el Africa española

Una jarca en el Kert.—Aloucción de Jordana.

MÁLAGA, 14.—Viajeros llegados aquí de Melilla dicen que en el Kert se ha formado una jarca de 3.000 cabeleños procedentes de Bocoia, Beni-Urriaguel, Tansamar, Guesnaia y Ulad Ulisee, todos ellos a las órdenes de Sid Halid de Berguent.

Se dice que tienen un cañón. La Prensa de Melilla llegada hoy aquí publica la orden del comandante general felicitando a todas las fuerzas que tomaron parte en la operación últimamente realizada.

«La Patria y el Rey pueden estar seguros—dice—de que cuantos esfuerzos exijan de vosotros los realizaréis sin vacilar un solo instante.

Yo lo estoy asimismo de que en Marruecos no hay obstáculos que se opongan a vuestro avance, y abrigó el convencimiento de que con la disciplina, el espíritu militar e instrucción que poseéis y con el amor a España y a las instituciones de que os halláis rodeados no los encontraréis tampoco en ningún país si vierais que combatir en otra parte.»

Datención a cónsules.

MELILLA, 13.—Sobre las dos de la madrugada última fué detenido en punta Moreno Nuevo el vapor *Teodoro Lorente*.

Dos torpederos franceses le ordenaron detenerse disparando un cañonazo.

Reconociendo el pasaje y la carga por los marinos de guerra franceses, permitieron que el buque continuara el viaje a Melilla.

LOS TRANVIAS

Atropello de una niña

Una niña de cinco años, Lucía Castillo Fernández, que iba acompañada de su madre, fué ayer atropellada por un tranvía en la calle de Santa Eufemia.

Con objeto de beber agua se separó la niña un momento de su madre y fué a atravesar la calle, para ir a la fuente, en el preciso momento que se aproximaba un tranvía, en el que no se fijó la pobre niña por su aturdimiento. El conductor, que era el número 895, hizo funcionar con toda rapidez el freno eléctrico para evitar la desgracia; pero no le fué posible, porque el tranvía derribó a la niña al suelo, alcanzándola una de las ruedas del juego delantero que le seccionó a la criatura la pierna izquierda, produciéndole la fractura comminada de la tibia y del peroné.

La infortunada niña fué auxiliada en la Casa de Socorro de Chamberí, donde los médicos de guardia la reconocieron, procediendo desde luego a amputar la pierna por su tercio medio, pues había sido tan grave el traumatismo sufrido, que era imposible intentar la conservación del pie.

Varios testigos presencias del triste suceso manifestaron que el atropello fué inevitable, por las circunstancias en que ocurrió.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La acción austro-italiana

El avance italiano.—Resumen de las operaciones.—Proeza de dos regimientos de caballería.

PARÍS, 14.—Desde el comienzo de las hostilidades, los italianos han ocupado y fortificado 44 posiciones austríacas en los pasos de las montañas, en los valles o en ciudades y pueblos, puntos todos ellos que constituyen posiciones estratégicas de importancia capital en la región. Hay que observar que los partes austríacos no niegan ya lo que es evidente, y reconocen que los italianos han atravesado el Isonzo y admiten que es cierto el avance realizado en algunas regiones.

Ahora se ha sabido la proeza de la Caballería italiana en la orilla oriental del Isonzo. Ante Caporetto, una importante fuerza montada había recibido orden de atravesar el río por los puentes que construyeron los pontoneros; después del paso, la Artillería austríaca abrió el fuego y destruyó los puentes.

Aislados los italianos del resto de las tropas, y sin órdenes de la superioridad, el coronel más antiguo mandó apoderarse a toda costa de los cañones, y cargando brillantemente al grito de Saboya, los regimientos (eran dos) se precipitaron sobre las baterías enemigas, se apoderaron de las piezas y acuchillaron a sus sirvientes. Después completaron la destrucción de las obras de defensa.

Los dos regimientos perdieron más de la mitad de sus efectivos; pero este sacrificio permitió la construcción de nuevos puentes que aseguraron el paso de nuevos contingentes.

Con la toma de Montafalcone, seguida de la de Porto Roseta y del canal navegable que une las dos ciudades, todos los canales de ellas están en manos de los italianos. Entre los navíos hay que contar un pequeño crucero construido por encargo de China.

El Ejército italiano, según noticias de Roma, ocupa actualmente 4.000 kilómetros cuadrados de territorio austríaco, y ha penetrado a lo largo de la frontera alpina unos 250 kilómetros. Veintiseis kilómetros de costa y nueve puertos importantes del Trentino están en posesión de los italianos.

Según un despacho de Ginebra, se han reunido 45.000 hombres y 64 baterías, procedentes de Dalmacia y del frente belga, para aumentar los refuerzos contra los italianos entre Goritz y G. adisca.

Parte oficial austriaca.—Ataques rechazados.

VIENA, 14.—Continúan los ataques aislados y los combates de artillería sobre el Isonzo.

Hasta ahora han atacado los italianos por la orilla Este, sobre Montafalcone y Karfreit. En la frontera de Carintia rechazaron nuestras tropas los ataques del enemigo. En la región de Monte Paralba los intentos del enemigo de apoderarse del monte del mismo nombre han fracasado.

Parte italiana.—Prosigue el avance.

ROMA, 14.—En el frente del Trentino y del Tirol continúan los pequeños encuentros; el enemigo se replega, y nuestra artillería continúa demoliendo las obras de fortificación austríaca.

En el frente de Carnia, nuestras tropas alpinas han ocupado el desfiladero de Valoia, haciendo 25 prisioneros al enemigo.

En el Isonzo medio, nuestras tropas, en la noche del 9 al 10, pasaron el río después de violenta acción, cerca de Plava, y se establecieron en la orilla izquierda; el enemigo dió repetidos ataques; pero se tuvo que replegar. En esta acción nos apoderamos de 200 prisioneros.

En el Isonzo inferior, nuestra artillería ha destruido, cerca de Sagrado, un dique que el enemigo había empleado para inundar una extensa faja de terreno, con el propósito de contener nuestro avance.

Una nota oficial dice que los movimientos ejecutados por las tropas italianas han servido para cerrar los caminos que pudieran ser utilizados para una invasión enemiga y también para abrir otros que permitan al Ejército italiano invadir el territorio austríaco.

Los buques mercantes enemigos

ROMA, 14.—Ya se ha publicado el Real decreto por virtud del cual se declaran embargados todos los buques mercantes enemigos estacionados en los puertos y aguas jurisdiccionales del reino y de sus colonias desde el principio de las hostilidades.

Los navíos que sean susceptibles de ser transformados en buques de guerra serán sometidos al juicio de una Comisión de presas. Los demás podrán ser requisados por el ministerio de Marina por toda la duración de la guerra.

Las mercancías halladas en esos buques serán igualmente decomisadas y restituidas después de la guerra, sin derecho a indemnización, salvo las mercancías neutrales, que serán devueltas a sus destinatarios o requisadas contra indemnización.

Los tripulantes enemigos serán sometidos a los artículos 5.º y 6.º del segundo Convenio de La Haya.

Todas estas disposiciones serán aplicables a los buques que hayan salido de su último puerto antes de la declaración de la guerra.

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos de la ofensiva francesa.

PARÍS, 14.—En el sector Norte de Arras hay violento combate de artillería.

Al comenzar la tarde hemos atacado la cima situada en el Norte de la Azucarera de Souchez, poderosamente fortificada por el enemigo. La hemos tomado por asalto y nos hemos fortificado y mantenido a pesar de un intenso bombardeo.

Esta mañana hemos atacado en el Sureste de Hebuterne las trincheras alemanas próximas a la carretera del Mailly a Maillet. Nuestra infantería ha tomado en un solo arranque tres líneas enemigas, que era su objetivo, y cogió más de 100 prisioneros, pertenecientes a cuatro regimientos, entre ellos del 170. Los prisioneros han declarado que durante los últimos combates hemos causado a las tropas alemanas pérdidas muy fuertes. Ciertas unidades han sido aniquiladas en los contraataques.

Durante el día el enemigo ha intentado un contraataque, que hemos detenido inmediatamente.

Nuestra artillería ha proccado en Puisieux una explosión, muy fuerte, seguida de incendio y de pánico, que hemos aumentado con nuestro tiro.

Los alemanes han intentado recuperar las trincheras conquistadas por nosotros en el Sur de la granja de Quenneviers (Este de Tracy-le-Mont). Fueron rechazados completamente y hemos progresado persiguiéndolos.

Solisous ha sido bombardeado con 120 granadas.

En el resto del frente, nada que señalar.

NOTA. El capitán Gussmann, jefe del primer batallón del 170 de Infantería alemán, hecho prisionero, ha dicho a un oficial del Estado Mayor francés: «Sin duda, habéis en viado contra nosotros tropas e cogidas. Yo me había colocado en una trinchera de primera línea de mi batallón al comenzar el ataque y jamás he visto lanzarse al asalto con tanta bravura y ardor».

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 14.—Comunica el general alemán que han sido bombardeados los parques militares de Luneville.

Al Noroeste de Sualle han progresado los alemanes. Los ataques de los aliados fueron rechazados. Cayeron en poder de los alemanes ocho oficiales, 3.350 soldados y ocho ametralladoras.

En Nieuport, Dixmude, al Norte de Arras y en Hebuterne ha habido combates de Artillería.

Hemos rechazado un ataque nocturno en las dunas.

Al Sur de Hebuterne continúan las luchas de Infantería.

Bajas inglesas.

LONDRES, 14.—Las bajas inglesas en los doce últimos días ascienden a 30.000.

El marqués de Salisbury, hijo mayor del conde de Cranbourne, ha llegado a Inglaterra, procedente del frente de batalla, padeciendo sordera y apendicitis.

Conspiración en la India.

LONDRES, 14.—Hasta ahora van encartadas 420 personas en el proceso que por conspiración instruyen las autoridades de Calcuta.

Las operaciones en Oriente

El éxito de los rusos en el Dniester.

Un corresponsal francés comunica desde San Petersburgo que el triunfo obtenido cerca de Juravno por las tropas moscovitas se considera importantísimo en relación con la serie de operaciones que se desarrollan en la región del Dniester.

«El 6 de Junio—dice el periodista francés—había logrado el enemigo atravesar el río, a la altura de Juravno, y hacerse fuerte en la orilla izquierda, de donde ocupó posiciones sólidamente defendidas y desde las cuales se dominaba el río y la contigua extensión pantanosa».

La victoria rusa demorará y hasta es posible que paralice el centro de la ofensiva austro-alemana al Noroeste de Juravno, en el valle de Stry.»

Príncipe muerto.

PARÍS, 14.—Noticias de Berlín manifiestan que en uno de los últimos combates en el frente ruso ha sido muerto el príncipe Ernesto Von Saalfeld, hijo segundo del príncipe Von Meiningen.

Parte oficial alemán

NORDDEICH, 14.—Al Sureste de la carretera de Mariampol a Kourno se ha entablado la lucha con los refuerzos rusos que han llegado del Sur.

Al Norte de Frzasnych han sido cogidos 150 prisioneros más.

Al Noroeste de Schawii continúan los progresos de los alemanes.

Al ataque de los alemanes a la línea enemiga, en Bollmow, siguió un contraataque de

los rusos que fué rechazado con éxito. Las posiciones ocupadas han sido fortificadas por los alemanes, quienes han cogido 166 prisioneros, nueve ametralladoras y ocho cañones.

Los alemanes, ayer, se han apoderado otra vez de la cabeza de puente de Sieniawa, y cogieron 5.000 prisioneros rusos. Un ataque nocturno de éstos fracasó.

Renace la lucha al Este de Jiroslau y de Przemysl.

El ejército del general von Lindsinger, que se ha apoderado de Mlyniska, continúa victoriosamente el ataque a Zydaczow.

Parte oficial austro húngaro.

VIENA, 13.—Entre el Dniester y Pruth las tropas del ejército del general Pfanzer se apoderaron últimamente por asalto de varias posiciones rusas.

Al Este de Gezierzany y Niezwiska y al Norte de Obertyn nuestras tropas victoriosas avanzaron contra Czernecia y pasaron el Dniester al Noroeste de Horodenka, apoderándose de Zaeszzyky. Contra estas ciudades emprendieron los rusos, durante toda la noche, tenaces ataques; pero todos fueron rechazados con grandes pérdidas, así como los ataques de los regimientos de cosacos, que igualmente fracasaron bajo nuestro fuego.

En la Bukovina también tuvieron los rusos que evacuar sus últimas posiciones, y en el Pruth se retiraron perseguidos por nuestras tropas, que les causaron grandes pérdidas. En los combates de ayer el ejército del general Pfanzer ha cogido 5.000 prisioneros.

Al Sur del alto Dniester continúan los combates.

Los contraataques de los rusos contra Stanislaw fueron rechazados, y ayer tuvo que ser evacuada dicha plaza, a causa de recibir los rusos grandes refuerzos; pero las tropas austro-alemanas volvieron más tarde a apoderarse de ella.

El ataque a los Dardanelos

Operaciones en la península de Gallipoli.

LONDRES, 14.—Despachos de Atenas dan cuenta de que las fuerzas de los aliados que operan en la península de Gallipoli se han apoderado de dos alturas que dominan el puerto de Matlutan, haciendo 700 prisioneros.

Estos han declarado que la situación de los turcos es desesperada y más insostenible cada día.

Los aliados continúan desembarcando tropas para reforzar sus líneas.

Desde que los submarinos ingleses comenzaron a presentarse en el mar de Mármara ha cesado en este mar todo transporte de tropas, municiones y provisiones por parte de los turcos. Las comunicaciones de Gallipoli se hacen por tierra únicamente, y así se transportan los heridos, muchos de los cuales perecen en el trayecto.

Operaciones junto al Bósforo.

PARÍS, 14.—Un despacho de Olessa refiere que en la noche del 10 al 11 del actual se trabó en las proximidades del Bósforo un violento combate entre dos torpederos rusos y el crucero alemán «Breslau». Este último sufrió importantes averías, aunque éstas no han podido precisarse a causa de la obscuridad.

Los torpederos rusos solamente tuvieron un oficial y seis marineros heridos.

Además la escuadra rusa ha destruido una vía militar recién construída en la costa del mar Negro, cerca de la entrada del Bósforo. El tiro de los buques rusos fué dirigido por señales de las por aeroplanos.

La defensa de Constantinopla.—Temores de los cristianos

ROMA, 14.—Telegramas de Bucarest participan que en Constantinopla se han suspendido los trabajos de defensa. Las baterías móviles han sido transportadas a los Dardanelos.

Los cristianos temen ser las primeras víctimas de la xenofobia turca.

El bloqueo de Inglaterra

Bajas en la Armada inglesa.—La pérdida del «Lusitania».

Al responder a una pregunta en la Cámara el subsecretario del Almirantazgo, declaró hace unos días que las víctimas de los naufragios de barcos de guerra perdidos desde el comienzo de la campaña forman un total de 6.409 hombres, cifra en la que se hallan comprendidos oficiales y marineros; pero no los que perecieron en las catástrofes del «Bullwark» y «Princess Irene».

Interrogó otro diputado acerca de la conveniencia de aplazar hasta el fin de la guerra la información sobre la pérdida del «Lusitania», y replicó Mr. Asquith:

«Ha encontrado favorable y unánime acogida la decisión de efectuar averiguaciones respecto de la pérdida del «Lusitania», y no alcanzo el motivo de retrasarlas o renunciar al propósito.»

Si lo exigiere el interés público, declararían a puerta cerrada algunos testigos, y así la información no quedará incompleta.»

Dos barcos hundidos.

LONDRES, 13.—Cerca del cabo de Santa Ana han sido echados a pique por un submarino alemán el velero noruego «Bellglade» y el carbonero inglés «Cron of India».

Las tripulaciones han sido salvadas y han desembarcado en Mellordhaven.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

Ayer se celebró en el Hipódromo la quinta reunión de la temporada, que se vió concurridísima.

En la tribuna Regia se encontraban SS. AA. las infantas doña Isabel y doña Luisa, y el infante D. Carlos.

El resultado de las carreras fué el siguiente: Primera.—Steeple chase militar (handicap). Premios: primero, 750 pesetas y una copa del infante D. Fernando; segundo, 150 pesetas, y tercero, 100.

Distancia, 3.000 metros.

Llegó primero «Sopapo», montado por don Adolfo Botín.

Apuestas, 15 pesetas por duro.

Segunda.—Handicap de cruzados.—Premios: 1.000 pesetas.

Distancia, 2.400 metros.

Llegó primero «Chispero», de D. Manuel Romero de Tejada, y segundo, «Bohemio», de Andria-Torrepalma.

Apuestas, 14 pesetas por duro.

Tercera.—Fernán-Núñez (handicap).—Premios: 1.250 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.

Distancia, 2.000 metros.

Llegaron: primero, «Titanic», de D. Jenaro Parladé, y segundo, «Chartres II», de D. Adolfo Botín.

Las apuestas se pagaron a 21,50 pesetas por duro.

Cuarta.—Villamejor (handicap).—Premios: 1.250 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.

Distancia, 2.000 metros.

Obtuvo el triunfo «Titanis», del marqués de Villamejor, y llegó en segundo lugar «Venezuela», de la misma cuadra.

Las apuestas a siete pesetas.

Quinta.—Militar vallas (handicap).—Premios: Tres objetos de arte.

Distancia, 2.000 metros.

Entró el primero «Venero», montado por D. Enrique Sánchez Osaña. El Sr. Botín hizo una reclamación, alegando que todos los caballos se habían despistado, y la carrera fué declarada nula.

El desfile resultó muy brillante.

DESDE EL TABLONCILLO

LA DE LA PRENSA

Pastor.—Gallito.—Belmonte.

Algabeño II.

Anteayer se celebró nuestra corrida, la que todos los años organizamos los «chicos de la Prensa» para allegar fondos a las cajas de nuestra Asociación. Este año, como todos, el cartel se ha compuesto con los mejores elementos taurinos: Vicente, Gallito, Belmonte y Algabeño II, en sustitución de Rafael Gallo, y cuatro toros de Miura y otros cuatro de Santa Coloma. «¿Hay quien mejor el cartelito?»

La tarde estuvo bochornosa y la entrada no llegó al lleno por la inseguridad del tiempo, que desde hace unos días se ha presentado tormentoso, y de vez en cuando nos obsequia con algún chaparroncete.

Los toros de Miura, bien presentados. No así los de Santa Coloma, que sólo aplausos mereció el que se lidió en quinto lugar y que fué muy bonito y bravo.

Joselito y Belmonte triunfan en dos buques de Miura

Estos dos toreros son los favoritos de la pasión. Los dos realizaron dos grandes faenas, que se recordarán siempre.

La de Joselito en su miura, fogueado—porque no tomó más de dos varas, y eso gracias a lo bien que José le recogió y fijó en las verónicas con que le saludó al salir—, difícil, muy buey, no nos sorprendió, porque en esos toros le habíamos visto ya triunfar muchas veces.

Le toró solo, en los medios, valentísimo, dominando en cada pase, y pinchó dos veces bien, acabando con una estocada tendida. Se le aplaudió calurosamente.

El triunfo del trianero sí sorprendió a todos, en particular a aquellos que le creen tan corto que dudaban de que ese excepcional torero pudiera dominar y apoderarse de un buey.

Ya lo vieron hasta los ciegos.

Salió el séptimo toro, de Miura, el célebre «Podenco», de tipo galguño, grande, alto de agujas, castaño chorreado en morcillo, con dos grandes pitones. ¡Un toro de prueba!

El miura fué picado a la querencia de los chiqueros, y así, y acosado hasta fuera del tercio que corresponde a los pliegos, aceptó, ya la fuerza, tres picotazos. Salió huyendo hacia el 10 y allí hubo que invitarle tres veces para tomar la cuarta vara. ¡Un prodigio de bravura! ¡Ah! Si no le hubieran picado a la querencia de los toriles, hubiese sido también fogueado, como el de José. De todos modos, queda demostrado que fué un buey.

Belmonte tomó los avíos y se fué a torear el primer miura que le ha tocado lidiar en Madrid. Solo, valiente y obligando al buey a tomar el engaño, dió pases de pecho, de rodillas, y ya en completo dominio del buey, que iba convirtiéndose en una humilde babosa a cada pase del trianero, dió molinetes, un pase de pecho rodilla en tierra, otro ídem cogiendo el pitón para obligar a la res a pasar y... en

DOS EDICIONES DIARIAS

fin, toda la gama belmontina. El toro, digo, el boyancón, quedó destruido materialmente por la muleta de Juan «el único».

Se perfiló bien, arrancó mejor; pero tuvo que alargar el brazo porque el miura se le quedó en el centro de la suerte y le tapó la salida. Dió una estocada delantera, un pinchazo, otra estocada, otro pinchazo en lo duro y descabelló al segundo golpe.

Dió la vuelta triunfal, oyendo una frenética ovación del público, al que tuvo en pie durante toda su faena.

¿Que el buey no tenía mucho poder? ¡Y qué! Era manso, buey, había que obligarle y torearle. ¿Lo hizo Juan? ¡Sí! Pues entonces es un torero; sí; se torear tres que hay que empaparles y consentirles.

En el tercio de banderillas todos decían: «¡Qué lástima! ¡No es su toro!» Y... ya lo vieron hasta los mlopes: triunfó con un buey que no era su toro.

José y Belmonte, en los toros de Santa Coloma, cumplieron nada más. El de José doblaba bien; pero José se mostró tan sosete como el toro, y no quiso hacer nada. Unos pases sin voluntad, desganado, y una estocada caída, trasera y atravesada.

El de Belmonte estaba quedado e incierto. Juan le trasteó eficaz y sobriamente, algo distanciado, y en cuanto pudo arreó un pinchazo y media estocada delantera.

Vicente Pastor.

Muy bien en el quinto, de Santa Coloma, un hermoso toro, bravo y noble hasta el momento final. Era un toro que se toreaba solo. Pastor pasó y mandó muy bien. Matando, me gustó aún más, pues dió una estocada algo atravesada, un pinchazo superior, y otra estocada entrando siempre muy recto y dando el hombro.

En el primero, de Miura, estuvo algo pesado. El toro fué bravo en varas y llegó muy poderoso y algo reservón a la muleta. Pastor le dió dos pases apretadísimos; pero luego se reservó él también, y de ahí que la cosa se alargase un tantito. Un pinchazo sin estrecharse y una estocada en tablas...

Algabeño II.

Cumplió el hombre en sus dos toros. Al primero suyo le dió un volapié, saliendo embrocado, y al último un pinchazo, una estocada torcida y tres descabellos.

Lo mejor de la tarde fué un gran par de Blanquet en el miura fogueado, que se le ovacionó delirantemente.

Mañana comentará la 11.ª de abono, pues me he extendido demasiado con la nuestra.

Severito.

DE PALACIO

S. M. la Reina doña Victoria Eugenia pasó una parte de la mañana en el Campo del Moro con la princesa de Salm Salm.

Después recibió en audiencia a las marquesas de Alhucemas y Monteagudo.

S. M. la Reina doña María Cristina ha recibido la visita de una Comisión compuesta de los Sres. Pulido, Tolosa Latour, López Núñez y Gómez Cano, que fué a entregar a la augusta señora libros que acaba de editar la Asamblea nacional de Protección a la Infancia y de Represión de la mendicidad.

S. M. el Rey ha sido cumplimentado por el agregado militar de Austria, conde Dziesluszcki, y el general D. Luis Riera, que fué a dar las gracias por su reciente ascenso.

Probablemente asistirán SS. MM. al festival que la Asociación de Pintores y Escultores ha organizado para mañana por la tarde en el recinto de la Exposición de Bellas Artes. La fiesta será al aire libre.

Mañana, a las doce, presentará sus credenciales a S. M. el Rey el nuevo ministro de Colombia, doctor Guillermo Camacho.

Mañana, a las siete y cuarenta de la mañana, marchará La Granja la fuerza de Alabarderos que prestará allí servicio durante la jornada.

SS. MM. estarán el miércoles próximo en el Real Sitio de San Ildefonso para la hora del almuerzo Irán en automóvil.

Les acompañarán el marqués de Viana, la duquesa de San Carlos, el general Aznar, el duque de Santo Mauro, la condesa del Puerto, el conde de Aybar y el ayudante Sr. Ponte. El resto del personal de jornada marchará el miércoles en el rápido.

S. M. el Rey vendrá a Madrid el jueves a presidir el Consejo de ministros. En dicho día saldrán para La Granja los augustos niños.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º 124.

Información de Guerra

Profesorado.

Se anuncian concursos para cubrir una vacante de subintendente de segunda o mayor de Intendencia profesor en la Escuela Superior de Guerra, y otra de oficial primero en la Academia de Intendencia.

Se concede la separación de la referida al oficial primero D. José Rovira Maestre.

Matrimonio

Se concede licencia para contraerlo al oficial primero de Intendencia D. Guillermo Ribal Cebrián.

Recompensas.

Se dispone se apliquen a los cabos de banda ascendidos por mérito de guerra las reales órdenes de 18 de Septiembre de 1912 y 30 de Junio de 1914 dictadas para los sargentos maestros de banda.

Ascienden a segundos tenientes por méritos de guerra los sargentos D. Jacinto Muñoz, don Nicolás Cobo y D. José Ferrer, y a brigadas D. Jaime García Gomara y D. Joaquín Jurado Prieto.

Fallecimiento.

En Melilla el teniente coronel de Artillería D. Carlos Huelin Arrú.

Recompensas por la campaña

Han sido firmadas, y mañana aparecerán en el Diario Oficial, las siguientes propuestas de recompensas:

Por los hechos de armas realizados en el territorio de Ceuta los días 5, 17 y 23 de Mayo, 2 y 14 de Agosto y 1 y 4 de Septiembre, se conceden las siguientes:

Cruces de María Cristina

Infantería.—Capitán D. Cándido Fernández Ichazo y segundo teniente (E. R.) D. José Sánchez García.

Ingenieros.—Capitán D. Florencio Acha Landavaso.

Cruces rojas pensadas.

Estado Mayor.—Comandante D. Eusebio Rubio y capitán D. Joaquín de Marituegui.

Infantería.—Tenientes coroneles: D. Cándido Hernández y D. Eduardo Tapia; capitanes: D. Eduardo Jáudenes y D. Emeterio Sanz, y tenientes: D. Ramón Oset, D. Manuel Gutiérrez y D. José Gil Cobo.

Caballería.—Capitán D. Luis Idonte.

Artillería.—Comandante D. Mariano López Ayala; capitanes: D. César Bordoy y D. Ricardo Prol, y primeros tenientes: D. Pablo Martín y D. Joaquín Cantero.

Ingenieros.—Segundo teniente (E. R.) don Vicente Granda.

Milicias Voluntarias de Ceuta.—Oficial moro Sidi Mohamad Medani.

Cruces rojas.

Se concede además cruces rojas, sin pensión, al comandante Ayenza, capitanes Moreno Calderón, Lorenzo de Arcila y tenientes Vansa, Sancho, Cáceres, Troncoso, Iglesias, Montaner, Castro y García Bonmaría.

Menciones honoríficas a los capitanes Peñuelas y Alvarez Díaz.

Por los hechos de armas realizados en el Butz (Ceuta) los días 28 de Junio, 2 y 5 de Julio de 1914, se conceden las siguientes:

Empleos.

Infantería.—De comandante a D. Eliseo Alvarez Arenas, D. Manuel de Matos y D. Fernando Cirujeda; y el de capitán a D. Antonio Escudero (herido).

Cruces de María Cristina.

Infantería.—Comandantes: D. Enrique Zalote y D. Mario Ruiz; capitanes: D. Feliciano Serrano y D. Ramón Jáudenes; y tenientes: D. Ignacio Balanzat, D. Adolfo Sánchez, don

Fernando Pareja, D. Servando Marengo y don Eugenio Sáncz.

Artillería.—Capitán D. Antonio Pérez Cano (herido).

Cruces rojas pensadas.

Infantería.—Coronel D. César Buceta; capitanes: D. Federico Vázquez, D. Antonio Requejade, y tenientes: D. Antonio Olmedo, D. Luis Núñez, D. José Luque, D. Jesús Soto, D. Vicente García del Busto, D. José López Amor, D. Antonio Alvarez Aranda, D. José Hernández, D. Federico Ayala y D. Martín Hernández.

Artillería.—Capitán D. Luis Ecassí y tenientes D. Manuel Barrios, D. Manuel Montero, D. Luis Martí, D. José García Lomas, D. Edmundo Rodríguez y D. José Asensio.

Sanidad Militar.—Médicos primeros don Pascual Morales y D. Ovidio Fernández.

Milicias voluntarias de Ceuta.—Oficiales moros Sidi Yamú Yajir y Sidi Yamú Ben Mohamed.

Cruces rojas.—Se conceden además cruces rojas, sin pensión, a los comandantes Moscoso, del Prado e Iravedra; capitán Omedes; tenientes Calvete y Granda, y médico segundo Sierra y veterinario primero Enjelmo.

Mención honorífica al capitán Saleta y al médico primero Gil de Acevedo.

Un teniente de la Guardia civil, asesinado

MÁLAGA, 13.—El coronel jefe de la Guardia civil de esta Comandancia ha recibido un oficio del comandante del puesto de Cuevas Bajas participando que había sido asesinado el teniente de aquella línea, D. Juan Martos Medina, por el joven de veinte años José Coyo.

Noticias particulares añaden que el oficial estaba a la puerta del Casino cuando fué agredido, recibiendo cinco puñaladas, quedando muerto en el acto.

El asesino huyó.

En el tren del mediodía salió para dicho pueblo el coronel y el jefe interino de la Comandancia.

También ha salido el teniente Teobaldo Guzmán con 25 caballo para emprender la persecución del criminal.

NOTICIAS

1 000 000 de soldados.

Esta formidable cifra de combatientes de todos los Ejércitos beligerantes es la que está dispuesta a regalar la dirección de la Galería de la guerra instalada en la Brasserie del Palace Hotel entre cuantos niños la visiten.

El centenario de Cervantes

En sesión de la Junta Central del Centenario, presidida por el señor presidente del Consejo, se acordó entre otras cosas:

Publicar una edición popular del «Quijote» (10.000 ejemplares), ilustrada por D. Ricardo Marín, y con muchas, pero brevísimas notas, de D. J. Rodríguez Marín.

Publicar, para niños (100.000 ejemplares), un librito que contenga los pasajes del «Quijote» más adecuados a tal objeto, preparados de una «Vida de Cervantes».

Adquirir ejemplares de la edición crítica del Quijote, comentada por Rodríguez Marín, y que constará de seis tomos en 4.º

Hacer una gran edición de la misma obra (125 ejemplares), en cuatro tomos en folio, con 200 heliogravados de Ricardo Marín, y el texto preparado y corregido por el mencionado director de la Biblioteca.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana despachó el jefe del Gobierno con S. M. el Rey, informándole de cuantas noticias y telegramas tenía el Gobierno, lo mismo de nuestros representantes; diplomáticos que del interior de la Península.

Después recibió el Sr. Dato en su despacho de la Presidencia a las Comisiones y personas que tenía citadas, así como a los periodistas. Dijo a éstos que como el Rey saldrá de Madrid el próximo miércoles por la noche, el Consejo de ministros que está convocado para

ese día se celebrará por la mañana en vez de ser por la tarde.

En ese Consejo, según manifestación del señor Presidente, no se ocuparán para nada de los altos cargos vacantes, contra lo que algunos periódicos afirman.

De lo que se ocuparán es de examinar las peticiones formuladas por los pueblos damnificados por las últimas tormentas, y ver de hallar medio que permita atender a las necesidades de los más castigados.

Como no existe crédito para calamidades públicas, procurarán arbitrar un crédito extraordinario, con el que harán frente a los daños más importantes, previo el correspondiente estudio de todos los informes recibidos.

Después rectificó el presidente el sueldo que publica un periódico, indicando éste que por algunas manifestaciones del conde de Romanones, el Gobierno había permitido la exportación del pino.

Esto es absolutamente falso—dijo el Sr. Dato—y me conviene rectificarlo porque el señor conde de Romanones ni a mí ni a ninguno de los ministros ni ahora ni antes nos ha hablado de sus asuntos particulares, sino de cuestiones políticas.

Es, pues, una patraña el rumor que ese periódico ha acogido.

De Marruecos no había hoy noticia ninguna.

Hablando de esto, dijeron el Sr. Dato que, en efecto, el Gobierno acepta la propuesta del alto comisario en Marruecos, y, desde fin de mes, se darán las licencias trimestrales, que irán renovándose según vayan venciendo a los veteranos de aquel Ejército que cumplen en Marzo próximo. Este licenciamiento no significa que el Gobierno y el alto comisario no teman ya agresiones por parte de los moros; éstas no faltarán casi seguramente, como ocurre en la zona francesa; pero para repelerlas y castigar a los moros es suficiente la fuerza que allí queda después del licenciamiento.

Essas agresiones son, por fortuna, escasas ya y de poca importancia, y tienen más bien carácter de banditaje; de todos modos, para repeler y castigar quedará allí fuerza sobrada.

Esta noche se celebrará en Lhardy el banquete que ha organizado la Comisión del monumento a los héroes de Caney.

Presidirá, en nombre del Gobierno, el ministro de Marina.

Advertisement for 'TITANIA' featuring 'Pintura metálica inoxidable' and 'SIN RIVAL EN EL MUNDO'.

Advertisement for 'El premio de la Paz' by E. HERRERA, mentioning the Nobel Prize.

Espectáculos para mañana

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas.

APOLO.—A las 7, La boda de Aiyetana. A las 10, La Tierra del Sol.

A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, León, Zamora y Salamanca.

A las 10, Las alondras y La cortina roja.

COLISEO IMPERIAL.—Horrible experimento y Go pe de Estalo.

A las 9 1/2, La señora de González.

A las 10 1/2, La puerta se abre y El contrabando.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal.

A las 7 1/4, La cupletista de moda.

A las 10, ¡Abajo los solteros! y Hermanos Palacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperta y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1.º 4.º y 1.º éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 11 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bai 22).—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

SALON DOPE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

espectáculo de la belleza, y como si en realidad comprendiera todo lo que la antigua imagen, respetada por los siglos, contenía de gracia y de nobleza sublime

Le pregunté:

—¿Qué oficio es el tuyo?

—Soy un obrero, mi capitán. Trabajaba de ebanista en un taller del barrio de San Antonio.

—Pero ¿has aprendido dibujo o modelado?

—No, señor, no.

—Bueno; pero alguien te habrá enseñado a apreciar estas cosas.

—¿Qué cosas, mi capitán?

—En resumidas cuentas, ¿por qué has preferido esta santa a los objetos de oro que te entregaron?

Me miraba inquieto, como el niño que teme haber cometido una falta.

—No lo sé... Me ha parecido... puede que haya hecho mal...; pero he creído que los objetos de oro se pueden reemplazar por otros iguales o parecidos, mientras que es o, mi capitán... ¡Ah, no; ante la idea de dejarlo en manos de los «boches»..., al pensar que pudieran destruirlo o llevárselo..., no, no, mi capitán; eso nunca.

Yo estaba extraordinariamente emocionado. He presenciado muchos casos de valor; soldados que han expuesto la vida por salvar la de algún compañero, heridos que curaban a otros peor heridos que ellos; pero nada me ha conmovido tanto como el heroísmo de aquel muchacho tan radicalmente francés, retirándose solo, en medio de la noche y entre las balas, impelido por el cumplimiento de un deber que no podía comprender su inteligencia inculta, arrastrándose como un mártir bajo el peso de una carga sumamente pesada, arrojando mil veces el peligro de la muerte, y todo, ¿para qué? Para salvar una estatua en la cual su intuición le reveló un destello de mística y artística belleza.

Tan emocionado estaba que no pude por menos de decirle:

—¡Eres un valiente, un buen soldado!

El muchacho prestó diciendo:

—¡Yo, mi capitán! ¡Pero si no he llegado a batirme siquiera!

—Sí, muchacho, te has batido a tu modo, y muy bien, te lo aseguro. Dame un abrazo y sígueme, que volveremos a entrar en Reims.

Seguimos avanzando. Moría la tarde. Los cañones del kaiser sonaban a lo lejos. Por encima de Reims, por encima de las maravillosas torres de la divina catedral, estallaban los obuses.

De pronto una claridad inmensa se elevó en el espacio.

La catedral era pasto de las llamas.

Mauricio Leblano.

SANTA CATALINA

(CONCLUSIÓN)

Y el muchacho me dijo con no extasiado:

¡Eh! ¿Qué tal, mi capitán? ¿Qué le parece usted?

—¿Verdad que es una maravilla? Fíjese usted en el movimiento de la túnica..., en la actitud angelical..., en la finura de las manos... ¡Qué preciosidad! ¿Pues y la ondulación del cabello? ¿Y esa expresión de santidad?..

Yo estaba estupefacto. El soldado contemplaba la estatuita con la mirada del artista a quien extasía el

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º
Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (2 hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
ADIZ... de 7.500 id.
VALBANERA... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

La Mutuelle de France et des Colonies
Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: una Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 988 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ-PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés, hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urnes (antes Naval construction and Armaments C.ª Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Boy Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaela y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohittis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Garreras Militares
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO
ARENAL, 24

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo a las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 1, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera acharafata, y su acción radicalmente toda clase de tos por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares, y la fórmula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los en la médula oblongada.

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número las aqueas. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe es destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonan sus actividades excelentes candidatas para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueno tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la expectoración pesada de la tos, y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas beneficios condiciones de este cuerpo, provocando los ácidos sulfuroconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Es asimismo de buena, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química entre pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encortarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y reaccionando con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioluro de arsenico con acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vin dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atarragadas por la infección.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traspaso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se eleva y hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las moeñas de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.