

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-tel. 2.997.

Madrid, Lunes 10 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.234.

QUESTION PALPITANTE

LA INTERVENCION DE ITALIA

Trabajos constantes de la diplomacia inglesa vienen preparando la entrada en campaña de las tropas italianas para aumentar en más de un millón los enemigos de Alemania y Austria, dando así el golpe de gracia a la resistencia admirable de los Imperios centrales.

Razones de ética parecían hacer imposible ese plan, si bien sea siempre defendible, historia en mano, cualquier acto que aproveche a la realización de un ideal político, sin reparar en los medios empleados para conseguirlo.

Precedentes innumerables pueden aducirse, sacándolos de los anales de varios pueblos, y no sería Italia la primera que olvidase beneficios recibidos ante el santo egoísmo de una conveniencia circunstancial.

Romper el equilibrio y ser dueño absoluto de la situación durante un espacio de tiempo determinado, llevando a cabo en él cuanto a uno se le antoje, es lo bastante halagüeño para que nadie se pare en barras si se considera en condiciones de hacerlo.

Sin embargo, es preciso reflexionar un poco antes de lanzarse por caminos que pudieran resultar algo peligrosos.

El triunfo de los italianos en su ataque al territorio austríaco no es tan seguro como algunos creen.

Obras formidables de defensa obstruyen todos los accesos, y con efectivos relativamente pequeños es viable una resistencia eficaz en la parte que parece más débil por un simple examen de los mapas.

Alemania cuenta, además, con la adhesión de Suiza, que tal vez podría llegar a permitir el paso de un ejército por su territorio, facilitando una ofensiva contra Italia con algunas probabilidades de éxito.

El aspecto militar del asunto no es tan amenazador y desesperado para Alemania y Austria como parece a primera vista; pero no sucede lo mismo con la cuestión de los aprovisionamientos de todas clases.

Italia viene siendo la puerta mejor por donde llegan substancias y recursos a los dos Imperios; tal circunstancia es de mucho peso en los actuales momentos.

Merced a ella, es muy posible que las reivindicaciones italianas sean escuchadas, en su parte justa, y que el Gobierno de Roma no meta a su pueblo en una contienda cuyo final dista mucho de estar claro, si logra algo de lo que anhela sin necesidad de las complicaciones que la guerra traería consigo.

La reunión de todas esas razones de orden moral y material forman un conjunto demasiado complejo para que nadie pueda juzgar sin poseer más datos que los proporcionados por las informaciones interesadas que la censura permite circular por el telégrafo.

La Triple Entente necesita hacer contrapeso en la opinión de sus pueblos al fracaso ruso, a la inactividad franco-inglesa, y a lo que sucede en los Dardanelos, don se la conquista no marcha precisamente como se esperaba.

Italia, entrando arrolladora por sus fronteras del Norte, sustituye hoy al rodillo moscovita y mantiene el espíritu en Londres y París, evitando el cansancio que inspira una lucha cuyo fin se alarga de un modo impensado.

Podrernos equivocarnos; es posible que antes de terminar el mes Italia se decida y las cosas tomen un aspecto que contradiga nuestros cálculos; mas no por eso dejarán de quedar en pie los fundamentos de aquéllos.

Entre tanto, conservemos la serenidad, y esperemos a que los hechos derriben como castillo de naipes el edificio que alberga nuestro modo de pensar.

RECEPCION ACADÉMICA

En la de Ciencias Exactas

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebró ayer tarde sesión pública para dar posesión de una plaza de académico numerario al Ilmo. Sr. D. Pedro de Avila y Zumarón.

Presidió D. José Echegaray, quien tenía a su derecha a D. Joaquín González Hidalgo, y a su izquierda a D. José Rodríguez Carracido. Asistieron los académicos Sres. Rodríguez Mourelto, Octavio de Toledo, Kraus, Mallada,

Paacios, Hanser, Cortázar, Muñoz Castillo, Fernández, Cajal, Cabrera, Ugarte, Castellarnau, Vegas, Torres Quevedo, Lázaro e Ibaiza, Arrillaga, Madariaga, Gómez Ocaña y González Martín.

Introdujeron al recipiendario los Sres. Castellarnau y Kraus.

El nuevo académico dió lectura a un erudito y bien documentado discurso, comentando la obra del ilustre ingeniero D. Máximo Laguna, quien en la segunda mitad del pasado siglo realizó una importantísima labor agronómica y forestal en escritos y conferencias, contribuyendo no poco a la extensión en España de la cultura en dichos ramos de la ciencia.

El Sr. Lázaro e Ibaiza contestó en otro discurso, glosando asimismo los trabajos del señor Laguna, con profundo conocimiento y bella frase.

En la misma sesión se han entregado a los Sres. D. Gabriel Galán y D. Manuel Velasco de Pando las medallas y diplomas del premio y «accésit», adjudicados en el concurso sobre cálculo de probabilidades.

EL BLOQUEO DE INGLATERRA

LA PÉRDIDA DEL «LUSITANIA»

Informes del Almirantazgo inglés.—Las víctimas.—Los supervivientes.

LONDRES, 9.—El Almirantazgo comunica que las pérdidas del *Lusitania*, según datos oficiales recibidos de Irlanda, son las siguientes:

Mil quinientos dos pasajeros y tripulantes desaparecidos y 45 fallecidos después de ser salvados, uno ya en tierra y otros al ser recogidos; salvados, 660.

No cree el Almirantazgo haya esperanza de poder salvar más personas, pues todos aquellos parajes han sido ya minuciosamente explorados.

La mayoría de las víctimas han sido mujeres y niños, comprobando esto por los cadáveres recogidos.

El *Lusitania* pidió auxilio a las dos de la tarde, y el almirante comandante de Marina de Queenstown, envió todos los remolcadores y vapores pesqueros que se hallaron disponibles.

Unos 650 supervivientes han sido desembarcados en Queenstown; entre ellos figuran pocos viajeros de primera clase.

Se ignora la suerte de varias personalidades, tales como Alfredo Vanderbilt, el coleccionador Percy Lanes y el empresario Frohman.

Entre las víctimas de esta catástrofe figura el director de la Compañía canadiense, Sr. Pearson.

Los alemanes afirman que el «Lusitania» conducía cañones y contrabando de guerra.

ROMA, 10.—Informes de Berlín aseguran que el trasatlántico *Lusitania* llevaba, como actualmente la mayoría de los buques mercantes ingleses, cañones a bordo. Por lo demás, se sabía de seguro que gran parte de su cargamento consistía en municiones y material de guerra.

La Compañía de navegación poseedora del barco conocía, por consiguiente, de antemano el peligro que pudieran correr los pasajeros del *Lusitania*. La responsabilidad del hecho recae sobre ella. Los alemanes, por su parte, no han cesado de llamar repetidas veces la atención del público.

Aun el día 1.º de Mayo el embajador de Alemania en Washington lo hizo públicamente en la Prensa. Pero la Prensa inglesa se burló entonces de aquel aviso, declarando que la flota británica podría asegurar el tráfico sobre el Atlántico.

Agitación y protestas en los Estados Unidos.—Alemanes agredidos.—Otro barco amenazado.

PARÍS, 10.—Comunican desde Washington al *New York Herald* que la indignación pública con motivo de la destrucción del *Lusitania* aumenta considerablemente.

Las embajadas de Austria y Alemania se hallan custodiadas por la Policía.

Los ministros han celebrado un Consejo extraordinario para examinar la situación creada a consecuencia de la muerte de ciudadanos norteamericanos.

El presidente Wilson no ha hecho ninguna declaración pública; pero uno de los ministros ha dicho a un periodista que la nación se halla ante una situación tan grave como la que se creó con motivo de la pérdida del *Maine*, la cual, como es sabido, fué el preludio de una guerra.

En el *restaurant Kaiserhof* y en el bar *Kaiserheller*, establecidos en Broadway, un grupo numeroso de alemanes entonó himnos patrióticos y dió vivas al almirante Tirpitz y a las tripulaciones de los submarinos alemanes.

En las calles se produjeron graves incidentes, y algunos alemanes que prorrumpían en aclamaciones ante los anuncios en que se daba cuenta de la catástrofe fueron agredidos por la muchedumbre.



AUTOMÓVILES DEL ESTADO MAYOR DEL GENERAL HINDERBURG

LA CIRUGÍA EN CAMPAÑA

El extractor eléctrico

La extracción de pequeños fragmentos de metal de una herida cualquiera constituía hasta ahora una operación enojosa por lo lenta y difícil. Sin grandes esfuerzos de imaginación puede comprenderse lo que sería en casos en que hubiera que tratar a muchos pacientes, como ocurre en la guerra actual, donde muchos heridos llegan a los hospitales literalmente acribillados por diminutos pedacitos de shrapnel o de otros proyectiles. No tiene, por consiguiente, nada de extraño que en los hospitales de sangre de Francia, Bélgica y Austria hayan sido muy bien recibidas unas máquinas eléctricas de procedencia americana, cuya misión es precisamente esa: extraer sin dolor y rápidamente las partículas metálicas introducidas en el cuerpo humano.

Consisten las tales máquinas simplemente en un electroimán montado en una caja conteniendo una resistencia, empleada como regulador de la corriente. No hay más que aproximar la parte del cuerpo en que se encuentra la partícula metálica a la punta del electroimán y cerrar el circuito, para que la operación quede hecha en unos pocos segundos. Dicha punta es de quita y pon, pudiendo intercambiarse varias formas, según la parte del cuerpo a que hayan de aplicarse.

Justo es advertir que tan humanitario invento no ha sido hecho precisamente para la guerra.

Más de un año hace que viene empleándose en las fábricas de acero y de electricidad de Pittsburg, siendo la Compañía Westinghouse la primera en hacer uso de ella. En dichas fábricas ocurre con harta frecuencia que una partícula de metal salta y se introduce en un ojo de algún infeliz obrero. Antes, la operación que estos accidentes exigían era dolorosísima, y con frecuencia quedaba tuerto el paciente. El electroimán extractor ha suprimido no sólo el peligro, sino gran parte del dolor.

Con más frecuencia todavía, se meten en las manos de los obreros pedacitos de metal, que pronto se hunden bajo la callosa epidermis. Para evitarse los sufrimientos de la extracción, que generalmente exige la intervención del bisturí, los obreros se callaban antes lo ocurrido, y la herida no tardaba en enconarse, habiéndose dado casos tan graves, que no hubo otro remedio que proceder a la amputación. El extractor eléctrico asegura la desaparición pronta y sencilla del cuerpo extraño e impide la repetición de estas graves consecuencias.

Al estallar la guerra, se ha pensado que un aparato tan útil para evitar sufrimientos a los obreros en la paz, sería muy bien acogido por los soldados en los hospitales de sangre. Así, si es cierto que los Estados Unidos hacen un bonito negocio facilitando armas a los beligerantes, habrá que convenir en que también se preocupan de facilitar la curación de las víctimas de esas mismas armas.

MUERTE DE UNA ARTISTA

ELISA BOLDÚN

Ha fallecido en Valencia una de las más célebres de nuestras actrices: Elisa Boldún.

Nació en Sevilla en 1847. No había cumplido aún los diez años, cuando representó en el teatro Principal de Cádiz el drama *Hijas y madres*, de Tamayo y Baus, y *La archiduquesita*, de Hertenbuch. El triunfo que alcanzó en ambas obras decidió a su padre a traerla a Madrid para presentarla a Julián Romea, entonces director del Conservatorio. Ante el insigne actor declamó Elisa Boldún, y tan evidentes pruebas dió de su talento artístico,

que Romea exclamó: «Desde hoy cuento con una actriz».

En 1861 entró a formar parte de la compañía del teatro Español, donde estrenó *El tanto por ciento*, de Ayala.

Hizo después una larga y brillante excursión por provincias, y de regreso en la corte obtuvo un ruidoso triunfo representando con Julián Romea el melodrama *Sullivan*. Al lado de Matilde Díez y de Manuel Catalina, trabajó en el teatro del Príncipe, y estrenó, entre otras obras, *Don Juan Tenorio*. En 1874 hizo una brillante campaña en el teatro del Circo, con Rafael Calvo y Victorino Tamayo, y después trabajó en el teatro Español, donde estrenó, entre otras obras, *O locura o santidad*.

Cuando disfrutaba de las simpatías del público y estaba en la plenitud de su talento artístico, que se mostraba por igual en los más diversos géneros, casó con un caballero valenciano, que la apartó de la escena.

MOMENTOS DECISIVOS

La actitud de Italia

Las pretensiones de Italia.—Respuesta negativa de Austria.

PARÍS, 10.—Se sabe ya que las peticiones hechas por Italia a Austria, son las siguientes: Primera. Ocupación inmediata de todo el Trentino y toda Istria, incluso Trieste, Pola y Fiume; ocupación de varias islas del Adriático, y posesión de una base naval en la costa de Dalmacia.

Segunda. Austria Hungría renunciará a toda intervención, directa o indirecta, en los asuntos de Serbia y de los Balcanes que perjudiquen a los intereses italianos.

Tercera. Libertad de Italia para arreglar, de pleno acuerdo con la Triple «entente», la situación en el Mediterráneo oriental y en el Imperio otomano; y Cuarta. Plena libertad de acción en el próximo Congreso de la paz para apoyar las legítimas reivindicaciones de Bélgica y Serbia.

Ya ha llegado la anhelada respuesta de Austria-Hungría.

En ella rechaza las peticiones de Italia y formula las definitivas contraproposiciones. Parece que invita a Italia a aceptarlas o rechazarlas, puesto que no podría otorgar ninguna otra concesión.

Es imposible conocer exactamente estas nuevas proposiciones; pero, según se dice, no abarcan la cesión de Trieste y de Istria. Por consiguiente, entre el punto de vista italiano y el austro húngaro continúa siendo irreductible la distancia.

Telegramas de Viena y Berlín reflejan la ansiedad con que se espera la contestación italiana.

Probablemente la recibirán muy pronto, y será negativa.

Victor Manuel no atiende al Kaiser.—Situación gravísima.—El embajador austriaco sale de Roma.

POLDHU, 10.—La crisis austro-italiana ha llegado a su extrema gravedad, y sólo por medio de un milagro se podrá evitar la ruptura de hostilidades.

El Rey Víctor Manuel ha contestado con una cortés pero firme negativa, a la carta autógrafa del Kaiser, en la que éste le rogaba que Italia aceptase las concesiones hechas por Austria.

Los súbditos alemanes están abandonando Roma y otras ciudades italianas.

Entre tanto, el Ejército y la Marina de Italia siguen haciendo grandes preparativos.

El embajador austriaco cerca del Vaticano se ha marchado de Roma. Su salida sólo se puede interpretar como señal de mucha gravedad.

¿Venrá el Papa a España?

ROMA, 10.—Refiriéndose a un rumor recogido por algunos periódicos de que varios personajes católicos austriacos y alemanes procuraban persuadir al Santo Padre de trasladarse a España en caso de intervención de Italia en la guerra, dice *La Tribuna* que en los centros del Vaticano se niega que ninguna personalidad haya hecho propaganda en ese sentido ni haya intentado hacerla, resultando, por tanto, inexacto que el Papa haya escuchado semejantes proposiciones.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Peligros, 3, entlo.

DESDE EL TABLONCILLO

Anteayer se verificó el primer encuentro de la afición madrileña anhelaba ver el ganado de Contreras no estuvo mal presentado en conjunto. Se retiró el cuarto, más que por su presencia, por estar completamente inválido de las manos. En su lugar se colocó uno de los marqués de los Castellones, que...

Joselito el Magno. Ese jovencito imberbe y larguirucho cortó anteayer, día en que precisamente cumplía los veintidós años, la sexta de las orejas que en su carrera ha ganado en los tres años que lleva...

Severo. El Sr. Dato y sus colegas del Gobierno no tiene noticia oficial alguna acerca de la supuesta intervención de Italia en la guerra actual. El Gobierno no ha recibido en toda la mañana ningún telegrama del extranjero. Los recibidos de Marruecos no acusan novedad alguna.

de las que se sabía suculto. Bel monte le toreó quietísimo, en los medios, sin poder desarrollarse su toro peculiarísimo pero empapado y castigado, toreando, en fin, para él, no para el público, toreó verdad. Al rematar un pase ayudado quedó la res cuadrada a poco más de un metro del lidia dor de Triana.

Belmonte, perfilándose con el hombro izquierdo, arrancó, sin tranquilizarse, y dió un gran pinchazo a hueco, que fué ovacionado. Volvió a pasar de nuevo, y al rematar otro muletazo, volvió a quedar cuadrada la res, y Juan arrancó a herir, muy en corto, francamente, y recibió una grandiosa estocada al volapié, saliendo limpio de la suerte.

El de Castellones que toreó en cuarto lugar, y que debió ser retirado, no por manso, sino porque era ciego, como lo demostró cuando barbeando las tablas tropezaba en todos los burladeros que encontraba, estuvo valientísimo, y si no hubiera sido por sus malos peones, hasta se hubiera lucido con él.

Pudo haberlo matado de un bajonazo, como quizá lo hubiera hecho el mismo Joselito, que ya lo había realizado con el primer toro, y eso que era bravo; pero su pundonor y vergüenza no se lo consintieron, y entrando siempre valiente y por la cara, mató a un bueyancón inludible y fogueado de dos pinchazos y una muy buena estocada, que mató sin puntilla.

NOTAS POLITICAS. LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Hoy ha sido más largo que de costumbre el despacho del jefe del Gobierno con S. M. el Rey. Después de la entrevista con el Monarca, el Sr. Dato, aprovechando la ocasión de que toda la familia real estaba reunida para celebrar el cumpleaños del príncipe de Asturias, estuvo a cumplimentar a las reales personas.

Después se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde conferenció extensamente con el Sr. Sánchez Guerra. Ya en su despacho oficial de la Presidencia, recibió el Sr. Dato a los periodistas, a quienes dijo que el ministro de la Guerra salía hoy de León para ir a Madrid mañana por la mañana y poder asistir al Consejo de ministros que se celebrará por la tarde en la Presidencia.

Mañana los ministros de Estado y de Gracia y Justicia, a quienes correspondía el turno. El Sr. Sánchez Guerra, al recibir esta mañana a los periodistas, negó que las discrepancias con el Sr. Boladeres sean acerca de la línea de conducta seguida durante el desempeño de la Alcaldía, ni nada de trascendencia.

Por este motivo ha rotundo el señor ministro al gobernador que hable con el Sr. Boladeres y gestione de éste retire su dimisión. Como las informaciones telefónicas indican al Sr. Bartrina como sucesor del Sr. Boladeres, aquél celebró una conferencia esta mañana con el Sr. Sánchez Guerra; los periodistas indicaron al señor ministro si la entrevista con el diputado provincial barcelonés estaba relacionada con los incidentes de Alcaldía.

Bolsa de Madrid

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Día 7, and Día 6. Lists various securities like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro 4%.

TEATRO REAL

Mañana se verificará la primera representación del hermoso drama lírico de Bretón La Dolores, con cuya obra se presentarán las prestigiosas artistas Carmen Domingo y Ramona Galán.

La «reprise» de la famosa ópera La Dolores, en esta temporada de protección al arte lírico nacional, va a ser un verdadero acontecimiento. Dirigido los ensayos por el veterano maestro Urrutia, gran conocedor de la obra, y concertada ésta por el ilustre Ricardo Villa, la Empresa ha solicitado del insigne D. Tomás Bretón que se encargue de la batuta en la primera representación de su admirable partitura, y él, siempre deferente con todo lo que tienda a difundir la lírica española, ha aceptado gustoso ese puesto de honor.

Asamblea de pescadores. Vigo, 9.—Para ver el medio de acabar con el empleo de los explosivos en la pesca, se ha celebrado en la Cámara de Comercio una importante reunión, a la que han asistido muchos fabricantes de conservas, armadores de buques pesqueros, patronos y sus tripulantes, comerciantes, industriales y periodistas.

Habitaciones. Se ofrecen gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl. 1.º izq.

NOTICIAS

Mañana por la tarde se celebrará un «lunch» organizado por los alumnos de la Escuela Central de Ingenieros Industriales en honor de su compañero de carrera el ingeniero de Prensa Española, D. Fernando Luca de Tena. Las tarjetas para dicho acto pueden recogerse hasta las doce de la mañana del martes en la librería de Victoriano Suárez, Preciados, 48.

Nuestro querido amigo y compañero en la...

Presena el admirable cronista D. Manuel Bueno se halla casi completamente restablecido de la repentina indisposición que sufrió anteayer. Celebremos mucho la rápida mejoría del ilustre crítico teatral.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—(Septima función de moda.)—A las nueve y tres cuartos (moda) Logigla de madame Angot. PRINCESA.—(Quinto lunes de estreno.) A las 10 Sirenas mudas. LARA.—Beneficio de María Luisa Moneró. —A las 5 1/2, doble especial Amanecer y El amor brujo por Pastora Imperio. —A las 9 1/2 entera De cerca, Mujeres prólogo de una comedia, Pastora Imperio y Consolar al triste. ZARZUELA.—A las seis doble Amores de de aldea y Sangre gorda. —A las nueve y 1/2 función homenaje al maestro Millán, Una mujer indecisa La mala tarde y El príncipe bobejnio.

(Núm. 3.)

ALEJANDRO EL GRANDE SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS Conferencia del Coronel de Infantería D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

de ideas que de armas; envidiaba la trompa épica de Homero, y quería valerse de la pluma de Aristóteles. No era, pues, un héroe de improvisación valor, un mero soldado, sino que aspiraba a realizar muchos proyectos de extensión inmensa. Los atenienses, que no tenían más esperanzas que en la muerte de Filipo, confiando respirar en cuanto empuñase el cetro su hijo, celebraron con regocijo

la noticia del asesinato. Demóstenes, olvidando su dicho de «si muere Filipo crearáis otros», se presentó coronado de flores y aconsejó dar gracias a Pausanias; pero Foción decía: «No hay sino un soldado menos en el ejército que nos derrotó en Queronea.» Al ver Alejandro a los embajadores del Rey de Persia en la corte de Macedonia, no se informó del lujo de su acompañamiento, ni de su trono de oro, sino de las fuerzas, distancias y caminos de aquel país, preparándose para sus guerras futuras.

A los veinte años de edad subió al trono, en el mismo en que Darío III Codomano, rey de Persia, cuyo imperio debía destruir. A pesar de las victorias que alcanzó desde luego, Atenas, excitada por Demóstenes, se ligó con Tebas contra el niño y el atolondrado, según le llamaba el orador. Los tebanos, engañados por una falsa noticia de su muerte, degollaron a una parte de la guarnición macedónica; turisno Alejandro, atravesó las Termópilas, arrasó a Tebas, a excepción de la casa del poeta Píndaro; y si perdonó a los atenienses, fué sólo en gracia de la gloria que había adquirido peleando contra los persas.

Atenas se atemorizó. Demóstenes gritó que se acudiese a las armas; pero Foción dijo: «Baste a los griegos con llorar a Tebas; no hagamos de modo que tengamos que llorar también a Atenas.» En efecto, apresuráronse a solicitar la paz, y Alejandro la otorgó, con tal de que le fueran entregados Demóstenes, Hipérides, Caridemio y otros; pero luego los perdonó. La asamblea de los anfitiones, reunida en Corinto, lo aclamó jefe de Grecia, dándole el mando de la expedición contra Persia; poetas, oradores y filósofos acudieron a cumplimentarle, excepto Diógenes el Cínico, que visitado por el rey de Macedonia, cuando le preguntó en qué podía servirle, le contestó: «En arrimarte a un lado para que pueda disfrutar del sol.»

IV

Reservado estaba a Alejandro dar cima al proyecto comenzado por Cimón, Agesilao y Filipo, es decir, una guerra nacional de los helenos contra los bárbaros de Asia; nombrado generalísimo de esta gran expedición, y después de haber dejado por regente en Macedonia a Antipater con 20.000 hombres,

partió de Pella con excelentes generales, formados en la escuela de su padre, tales como Parmenión, Pérdicas, Antigono, Tolomeo, Seleneo, Lisimaco, Crátedes, Cumenes y otros. Salió a la conquista del Asia con 35.000 hombres, pero aguerridos y con buena caballería, decidido a que el Oriente le suministrase dinero y provisiones; sólo llevó consigo 70 talentos, o sean 385.000 pesetas; viveres para cuarenta días, y pasó al Asia por el Helesponto, con una flota de 170 galeras de guerra y muchos barcos de transportes.

Compañías sus fuerzas 12.000 macedónicas, 7.000 aliados, 3.000 mercenarios, todos a pie, mandados por Parmenión; 5.000 odrisos e ilirios, 1.000 arqueros agrianos, 1.500 caballos macedonios, mandados por Filotas, hijo de Parmenión; 1.000 de caballería tesala, al mando de Calante; 600 caballos griegos y 900 de Traçia y Peonia. Un cuerpo de infantería y Caballería formaba su guardia, siendo famosos sus argiraspides, esto es, los que llevaban escudo de plata, que eran veteranos sexagenarios. El nombre de (Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Dirección-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia) DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbia Santa Mónica, BARCELONA

CONSTITUCIÓN EN 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Ploceña (Ploceña de las Armas Co. Ltd. Ploceña-Guipúzcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id. «PIO IX» . . . de 6.000 d. «CATALINA» . . . de 8.000 id. «BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual; saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual; saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16; de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª

Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”.—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.