

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 6 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.231

## LAS TRES OPERACIONES PRINCIPALES

### CONTRADICCIONES INCESANTES

En todas las campañas se ha verificado que las noticias sufrían las modificaciones necesarias para que el espíritu público no se impresionase con un descalabro que podía tener posterior remedio. Nada tiene, pues, de extraño el que ahora reine una confusión proporcionada a la inmensa extensión del teatro de la guerra.

En Occidente, los ingleses atribuyen a un acto voluntario el retroceso de sus tropas, que han abandonado posiciones conquistadas a costa de muchas vidas ante el avance de los alemanes, que no reviste en sí mismo una gran importancia.

En Oriente, es indudable que la batalla entablada en las vertientes de los Cárpatos marcha en un sentido desfavorable para las huestes del Zar.

Los países rusos guardan un silencio elocuente sobre lo que allí ocurre, y se limitan hoy a decir que el enemigo consiguió franquear el río Dunaúj, aunque fué contenido el ataque. Los austro-alemanes cantan, en cambio, su victoria en todos los tonos, y aumentan el valor de sus éxitos desde el Báltico al Stryj.

Cuanto críticos militares examinaban la situación en el pasado mes de Abril, concedían gran interés a la lucha en Galitzia, reconociendo que era vital para los dos imperios centrales el oponerse con energía al avance moscovita, que amenazaba las fértiles llanuras húngaras y el acceso de la histórica Moravia, por donde se podría llegar a Berlín, a Viena y a Budapest.

Fuera pueril la creencia de que los rusos se hallan aniquilados y son ya impotentes para continuar la contienda; pero no cabe dudar que sus violentos ataques han sido contenidos con la serenidad y las fuerzas suficientes para que pueda considerarse como fracasado el plan de hacerse dueños de la cordillera, entrando a sangre y fuego por los dominios de Francisco José.

El movimiento del Norte, esto es, el emprendido por un ejército alemán contra las provincias rusas del Báltico, no cabe apreciarlo bien todavía. Hay quien lo considera una simple demostración; otros estiman, en cambio, que será llevado a fondo y obligará al gran duque Nicolás a mover grandes efectivos en esa dirección, si no quiere sufrir allí un descalabro grave.

Lo cierto es que, por tercera vez, la ofensiva general de los rusos se ha visto detenida y contrarrestada por medio del sistema empleado siempre por los grandes caudillos: la actividad y la maniobra.

En los Dardanelos, los ingleses afirman que avanzan hacia el Norte de la península de Gallipoli sin grandes dificultades; los turcos dicen que han rechazado un nuevo intento de desembarco, y se han apoderado de las posiciones ocupadas en el primero. Hoy no es posible saber la verdad; mas dentro de pocos días, la situación relativa de unos y otros será conocida por cualquier detalle, y nos hará ver quién tiene razón.

Al cabo de nueve meses de guerra, y ante la reunión de fuerzas más considerable que se ha conocido desde que el mundo existe, Alemania y Austria no sólo mantienen sus posiciones esenciales, sino que hacen retroceder a los que se acercan a ellas. No alcanzan triunfos aplastantes, pero sus enemigos tampoco se manifiestan capaces de obtenerlos.

¿Despertará este resultado simplemente negativo el espíritu práctico británico, como algunos creen? Nos inclinamos a pensar que el fracaso de la ofensiva rusa puede contribuir mucho al fin tan deseado.

Aniquilar a Alemania era el objetivo de la guerra, y ya está visto que esa empresa no es realizable por ningún lado, y se impone un arreglo que nadie acierta a formular.

La perturbación causada en las relaciones internacionales ha sido enorme, y grande tiene que ser también el trabajo para restablecer la normalidad, cuando todos se hayan persuadido de que las armas no pueden dar la solución del problema, entregando a un beligerante a merced del otro por falta de elementos de combate.

Todos pueden luchar todavía mucho tiempo; pero sólo han de conseguir aumentar sus propios daños.

Si los turcos resisten bien, la solución puede estar próxima y será tomada en este mismo verano.

## DESTROYERS Y TORPEDEROS

### UN COMBATE EN EL MAR DEL NORTE

El Almirantazgo inglés acaba de dar a la publicidad interesantes detalles de una serie de pequeños combates librados en las inmediaciones de los barcos fars de Gallepez y Nordhinder.

A las once y media de la mañana del sábado último, el contratorpedero *Recruit*, que prestaba servicio de vigilancia a lo largo de la costa del Essex, se encontró de improviso en presencia de cuatro submarinos alemanes.

El *Recruit* intentó abordar al que estaba más cerca; pero dos unidades le atacaron por dos ángulos diferentes, lanzando muchos torpedos.

Gracias a una hábil maniobra, el comandante del contratorpedero logró evadirse de la acción más intensa de los submarinos. Un proyectil alcanzó a uno de los submarinos enemigos, que desapareció bajo las aguas.

En este momento el cuarto submarino lanzó un torpedo que alcanzó al *Recruit* a través, haciéndole una larga brecha. El contratorpedero comenzó a hundirse. La chalupa de vapor *Daisy* vino a su socorro y echó al agua algunas canoas. Treinta marineros fueron recogidos, de 65 que constituían la tripulación.

Un submarino disparó entonces un torpedo contra el *Daisy*, que escapó dejando una de sus canoas que fué perseguida por un submarino. Este lanzó algunos proyectiles que hirieron a cuatro marineros. El submarino se disponía a tirar de nuevo cuando de improviso chocó contra una mina y se hundió totalmente en algunos minutos.

Respondiendo a las peticiones de auxilio dirigidas por la chalupa de vapor *Daisy*, cuatro contratorpederos ingleses puestos a las órdenes del comandante Edwards, *Laforey*, *Leónidas*, *Lawford* y *Lark*, llegaron a la línea de combate.

Vieron a lo lejos dos contratorpederos alemanes que parecían escoltaban a los submarinos y que acababan de echar a pique a la chalupa *Colombia*, a la que habían atacado sin saber de antemano el pabellón. Libraron combate con ellos en las cercanías del barco *faro Northinder*.

Los navíos alemanes, abandonando la lucha, huyeron; pero, perseguidos por los contratorpederos ingleses, fueron cañoneados y echados a pique después de un combate caza, que duró una hora.

Los barcos ingleses no sufrieron pérdida alguna.

Los comandantes de los contratorpederos ingleses dieron entonces la orden de echar los botes al agua.

Consiguieron salvar 46 alemanes, entre ellos dos oficiales.

Estos han desembarcado esta mañana en Shotley, cerca de *Arwich*.

Los comandantes de las unidades inglesas han podido observar que sus adversarios se batían sin gran ardimiento.

Durante la batalla la superioridad del tiro y la velocidad de los navíos ingleses se han visto confirmadas una vez más.

## Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las nueve y media de la noche.

Según la referencia dada a la Prensa, el ministro de Gracia y Justicia informó con minuciosidad de detalles de todo lo relacionado con el incendio de las Salesas, de los trabajos realizados para evitar consecuencias lamentables a causa de la destrucción o desaparición de documentos y del empeño que tiene de que se reanude cuanto antes la vida jurídica en los Tribunales que estaban domiciliados en el Palacio de Justicia, así como de las medidas adoptadas para instalar en seguida la Audiencia y el Tribunal Supremo en otros locales.

Aquella comenzará a funcionar a principios de la semana próxima, y éste dentro de ocho o diez días.

También presentó un proyecto de restauración del Palacio de Justicia, hecho por el arquitecto del Ministerio.

El Consejo acordó que los ministros de Gracia y Justicia y Hacienda presenten y tramiten el expediente de crédito necesario para someterlo a la aprobación del Consejo de Estado.

Se acordó también otorgar alguna distinción honorífica para honrar la memoria del relator Sr. Armada, muerto en el cumplimiento o del deber, ya que no tiene hijos, deudos o allegados, en cuyo caso se hubiera resuelto otra calidad de premio.

El ministro de Instrucción pública dió conocimiento del expediente de concesión de autorización para dictar reales decretos anunciando la instalación del servicio de calefacción en el hospital Clínico de Zaragoza, y otro anun-

ciando por concurso el arrendamiento del local con destino a Museo Arqueológico y Provincial de Cádiz.

Se aprobaron los siguientes expedientes de Fomento:

Autorizando las subastas de carreteras de varias provincias, entre ellas las de Pontevedra, Badajoz, Huelva, Orense, Cádiz y Madrid; reduciendo el plazo para la ejecución de las obras del puente Gallur; alumbramiento de aguas de Barlovento Orotava (Canarias); reglamento para la ejecución de la ley de protección a la industria sedera; y devolución de



EL GENERAL VON LUBENDORF, JEFE DEL ESTADO MAYOR DE HINDENBURG

la fianza constituida por el concesionario del ferrocarril de San Fernando.

Y de Hacienda: Señalando el capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras.

Por último, el ministro de Hacienda expuso las líneas generales del proyecto que tiene en estudio y llevará más concretamente a otros Consejos.

## TEATRO REAL

Al hablar de *Salomé*, la grandiosa ópera de Strauss, el crítico tiene que detenerse perplejo porque la actitud del público, no bien definida, hace engendrar dudas si las explosiones de entusiasmo con que aplaudió eran provocadas por las bellezas de la obra o por la perfección con que María Kousnezoff supo interpretar, digo mal, supo crear su papel.

Porque el triunfo de la actriz sí que fué evidente. El gesto y la voz de la Kousnezoff, que van de acuerdo en todo el momento con el ritmo de la música, demostraron que no hay más *Salomé* que ella, que es la única, la insustituible.

El personaje bíblico de *Salomé*, encarnado en la Kousnezoff, no tiene nada de carnal, es el espíritu, es la idealidad de mujer bellísima e incomparable.

Anoche no tuvo un solo desfallecimiento en su papel; hasta en los menores detalles se reveló como actriz inspiradísima, tanto como delicada cantante.

El momento en que Herodes, vencido por sus súplicas, le concede la cabeza del Bautista, de un salto va a las faldas de su madre, con una expresión de felicidad, cual una niña a la que ofrecen regalarse una muñeca, que es dudoso pueda su gesto ser igualado, ni mucho menos superado.

La danza de los velos la bailó primorosamente, formando un conjunto de verdadero arte.

Las ovaciones de que fué objeto consagraron definitivamente su triunfo, del que participó una vez más el maestro entre los maestros, Lassalle, que dirigió la orquesta.

Los demás intérpretes de la obra llenaron cumplidamente su misión, debiendo mencionarse especialmente a *Viglione Borghese*.

Muy bien *Asandria*, la señora *Panis* y nuestro compatriota el tenor *Corts*.

Quisiéramos poder decir lo mismo de los juicios que discurrieron la legalidad de la condena del profeta; pero... ni ellos consiguieron entenderse, ni el público entenderlos tampoco.

La orquesta, dirigida por el insigne maestro Lassalle, interpretó al principio del espectáculo el preludio de *Lohengrin* y la ópera de *Tannhauser*; fué aclamada y escuchó nutridos y prolongados aplausos.

La sala, casi llena, y la representación, un éxito para todos.

Emilio Varela.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Poligros, 3, entresuelo.

## MARINAS EXTRANJERAS

### Los dreadnoughts alemanes.

*The Naval and Military Record* dice en una de sus notas navales:

Teniendo en cuenta los recursos considerables y la eficiencia indiscutible de los astilleros alemanes, debemos suponer que el acorazado «Kronprinz» está ya listo para prestar servicio. Se puso la quilla de este acorazado el año 1912, y, en circunstancias normales, no debía estar navegando antes del verano próximo. Completa la serie de los cuatro «Koenig», y sumados estos dreadnoughts a los construídos anteriormente, Alemania cuenta ya con 17 buques de esta clase. Los dos siguientes son el «Ersatz Worth» y «T», que llevarán baterías de 15 pulgadas y debían estar en construcción desde el verano de 1913; pero el «Ersatz Worth» no se comenzó hasta Febrero del 14, y no podrá estar en disposición de navegar antes de finalizar el año actual. Nada se sabe respecto a cuándo se puso la quilla del «T»; pero es de escasa importancia si se considera que Alemania, durante la presente guerra, no puede contar con más grandes acorazados que el material considerado anteriormente.

### El buque de combate más grande

En los Estados Unidos acaba de botarse recientemente el «Pennsylvania», suceso notable, porque es el primer acorazado de un desplazamiento superior a 30.000 toneladas puesto a flote. Tiene de eslora 608 pies (185,3 m.) y de manga 97 pies (29,5 m.), y está proyectado para tener un desplazamiento normal de 31.400 toneladas, que aumentará a 32.500 en plena carga; su tonelaje normal equivaldrá aproximadamente a dos de los primeros dreadnoughts de la Marina americana en cuanto a desplazamiento, es decir, a los acorazados de 16.000 toneladas «Michigan» y «South-Carolina» y algo más que un «Dreadnought» y «Canopus» juntos.

Llevará el «Pennsylvania» un armamento principal de doce cañones de 14 pulgadas en cuatro torres triples superpuestas, y por medio de esta disposición, seis cañones podrán tirar a proa o popa, en la dirección longitudinal; montará también 22 piezas de seis pulgadas para defenderse del ataque de torpederos. Las extremidades del casco, que están a continuación del emplazamiento de las torres, no tendrán protección alguna; pero la coraza principal tendrá un mismo espesor de 14 pulgadas, el cual será, por consiguiente, el que lleve el mamparo de proa, donde cierra la cintura de protección. El frente de las torres de la artillería principal no tendrá un espesor inferior a 18 pulgadas, y la base de la chimenea única estará defendida en la misma forma. Este buque tendrá 21 millas de velocidad, quemará combustible líquido y la capacidad normal, destilada a este combustible, podrá contener 2.914 toneladas. Los cañones de cinco pulgadas no llevarán ninguna protección.

Este acorazado será el quinto de su clase, que en los Estados Unidos está armado de cañones de 14 pulgadas, puesto a flote, siendo los anteriores el «Texas» y «New York» (en comisión), el «Nevada» y «Oklahoma». Buques del mismo tipo, que están en construcción, son el «Arizona», «California», «Mississippi» y «Ydaho».

## PROTECCIÓN!

Dos escenas que podrán ser verídicas circulan, según el periódico *Tagliche Rundschau*, de boca en boca en los Cárpatos.

Una de ellas es la siguiente: «Una tarde soleada se pasea un general francés por el «Bois» de París, y ve por allí a un joven voluntario, un muchacho sano y robusto, de unos veinte años.

El general le dirige la palabra, preguntándole:

—¿Cómo es, mi joven amigo, que usted se encuentra aquí, en lugar de estar en el frente de batalla?

El joven, consciente de sí mismo, se sonrió, e inclinándose hacia el general, le susurró al oído:

—¡Protección, mi general!

La otra escena es ésta:

«Frente a Reims, en una trinchera, un general alemán encuentra a un viejo soldado del «Landsturm». El hombre es calvo, tiene la barba blanca y lleva unos lentes sobre la nariz; es decir, un hombre que ya ha pasado de los sesenta años.

—¿Pero, mi amigo—le preguntó con sorpresa el general—, cómo es que está usted aquí, en el frente de batalla?

El anciano, que entre tanto se había cuadrado, saludando militarmente, da un paso adelante, y, sonriéndose satisfecho, contesta en voz baja:

—¡Protección, mi general!

## ¿HACEN LLOVER LAS BATALLAS?

Durante los días lluviosos del invierno pasado se dijo en Francia que la abundancia de lluvias que entonces se registraba había sido atribuida a los duelos de artillería. Esta opinión está muy generalizada en todas partes. ¿Cómo puede explicarse? La historia ha conservado el recuerdo de numerosas batallas seguidas de lluvia; pero las coincidencias accidentales no permiten sacar la conclusión de que existe una relación cierta de causa a efecto. La lluvia es consecuencia de una condensación de vapor de agua en suspensión en la atmósfera, de una relación entre la temperatura y la humedad. En cuanto la humedad alcanza cierto grado con una temperatura descendente, es inevitable la condensación de vapor de agua en torno de los núcleos de condensación, partículas de polvo o moléculas gaseosas higroscópicas que se encuentran en todas partes.

En rigor, es admisible que un ejército en campaña pueda determinar una lluvia local al incendiar una ciudad grande. Si está en un incendio importante en una atmósfera húmeda se forman nubes, el aire caliente se eleva, se enfría por la dilatación y se producen los fenómenos de la condensación. En condiciones favorables, un incendio puede provocar una caída de lluvia y hasta una tormenta; pero generalmente todo se reduce a la formación de algunas nubes.

¿Cómo obra una batalla sobre la humedad ambiente o sobre la temperatura? Para explicarlo se invocan dos argumentos, que no son muy sólidos ni científicos.

El primero es que la conmovición del aire ocasionada por los cañonazos puede determinar la condensación del vapor de agua suspendido en la atmósfera y el agrupamiento de gotitas microscópicas que constituyen las nubes, y de ahí la caída de lluvia. Pero el profesor Newcomb supone con razón que el efecto de una explosión violenta a centenares o millares de metros de distancia, y al aire libre, es comparable con el que se produciría dando palmadas en una sala llena de aire húmedo, es decir, prácticamente nulo.

El otro argumento, con apariencias más serias, consiste en afirmar que los gases y el humo despididos por el disparo del cañón determinan la condensación del vapor de agua, aumentando el número de núcleos de condensación. La influencia que sobre esta formación de núcleos ejercen los polvos tenues—los gases higroscópicos, las descargas radioactivas, la luz ultra-violeta, etc.—está todavía mal definida. Las investigaciones más recientes acerca de este asunto llevan a la conclusión de que las capas inferiores de la atmósfera encierran normalmente una cantidad de núcleos de condensación más que suficiente para determinarla, y que el aumento del número de estos núcleos no activa la condensación.

Los grandes centros industriales descargan en la atmósfera miríadas de núcleos con los gases y los humos, sin que por esto las caídas de lluvias sean más frecuentes que en las regiones vecinas. Pittsburgh, por ejemplo, es uno de los centros metalúrgicos más grandes del mundo, y, sin embargo, es una de las ciudades más secas de Pensylvania.

Si según los relatos históricos se afirma que suele empezar a llover después de una batalla, se debe a diversas causas. En efecto, consultando a notas meteorológicas del Norte de Francia, teatro de algunas de las más grandes batallas de la historia, se observa que allí llueve de cada dos días uno. En Seyres, a veinte kilómetros de París, las observaciones hechas desde 1898 a 1901 dan una medida de 157 días de lluvia al año. Los días lluviosos no alternan de un modo regular con los de buen tiempo y mensualmente se registran lluvias abundantes.

Así, pues, por el simple efecto de las variaciones atmosféricas habituales hay probabilidad de lluvia en las veinticuatro horas que siguen a una batalla. Esta probabilidad se aumenta por el hecho de que los intervalos de buen tiempo, entre días de lluvia, son habitualmente utilizados por los comandantes de ejército para realizar los movimientos de tropas, y estos movimientos de tropas suelen durar varios días. No es, pues, sorprendente que se produzca una lluvia después de este espacio de tiempo y que coincida con el momento de la batalla.

En resumen; la causa del fenómeno señalado debe atribuirse solamente a la acción de fuerzas naturales, sobre las cuales no tiene influencia el hombre.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Francia

Comunicado francés.—Avance de los aliados.

PARIS, 6.—En Bélgica ha sido tranquila la jornada.

Durante la noche del 4 arrebatamos a los alemanes una trinchera y efectuamos un avance entre Lizerne y Het Sas, puntos que se hallan en nuestro poder, sin que el enemigo iniciara hasta ahora ningún contraataque.

En Champagne, al Oeste de Perthes, una tentativa de ataque por parte de los alemanes fracasó por completo.

Lo mismo ha ocurrido en Four de Paris (Argonne).

Entre el Mosa y el Mosela se entablaron reñidas acciones. Nuestras posiciones de Eparges empezaron a ser bombardeadas a las cuatro de la mañana, así como también fué muy violento el fuego de cañón contra la trinchera de Calonne, atacada a las diez de la mañana por la infantería, que fracasó en absoluto.

El fuego de nuestros soldados detuvo al enemigo antes de que llegara a la primera línea francesa, que continúa intacta.

Son elevadas las pérdidas de los alemanes, a quienes hemos hecho algunos prisioneros.

Tres regimientos atacaron esta mañana las posiciones que habíamos ocupado en el bosque de Ailly. Se dirigió principalmente el ataque contra la parte Este del bosque y contra el terreno descuberto que se eleva al Suroeste.

Consiguieron los alemanes llegar a nuestra primera línea; pero gracias a un contraataque recuperamos inmediatamente la mitad de la altura, donde nos hemos sostenido hasta la tarde, en que iniciamos un segundo contraataque, cuyos resultados se ignoran aún.

Un éxito obtenido en el bosque de Mortmaré nos ha hecho dueños de dos líneas sucesivas de trincheras alemanas, abiertas al Este de las posiciones situadas cerca de la carretera de Filrey a Assey, y que ya dominábamos.

Nos apresuramos a establecer comunicación entre nuestras propias líneas y esas trincheras, en las que nos hemos consolidado ya.

Tres contraataques del enemigo han sido rechazados, después de causar numerosas bajas a los alemanes y hacerles muchos prisioneros.

Junto a la orilla Norte del Focht, en Alsacia, han continuado nuestros progresos.

Esta mañana nos apoderamos de la eminencia oriental de Sulkenwasser (cota 850), desde donde avanza nos paralelamente al río, hasta Steinbrück, punto que dista 900 metros de Metzlar.

### Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 6.—El parte del gran Cuartel general alemán dice que las tropas británicas, después de haber sufrido elevadas bajas, continúan retirándose en dirección a la cabeza del puente, al Este de Ypres.

Los alemanes tomaron las aldeas de Vanhelle y de Aeksternest, el parque del castillo de Herthage y la aldea de Het. Papatje.

Entre el Mosa y el Mosela, al Noroeste de Pont à Mousson, los franceses atacaron ayer con grandes fuerzas. A pesar de una prolongada preparación por parte de la artillería francesa, el ataque fracasó, con grandes pérdidas, por el fuego alemán.

En el bosque de Ailly y más hacia el Este, los alemanes hicieron prisioneros a 10 oficiales y 750 soldados.

Los ingleses retroceden sin combatir.

LONDRES, 6.—En la noche del lunes al martes, el Ejército británico rectificó su frente al Este de Ypres, ocupando mejores posiciones detrás de sus antiguas líneas.

Esta operación, realizada sin disparar un tiro, engañó a los alemanes, que seguían viendo las trincheras evacuadas llenas de maniqués que simulaban soldados ingleses.

Cuando al anochecer del martes se dieron cuenta de su error, dijeron que habían conseguido una gran victoria. Esta pretendida victoria consiste en la ocupación, sin combate, de algunos puntos que no nos convenían.

## Las operaciones en Oriente

Las austríacas en la Bukovina

Comunican de Bucarest que las noticias recibidas de la frontera de la Bukovina señalan una importante concentración de tropas austro-húngaras. A lo largo de la frontera rumana hay repartidos 60 000 hombres, formando 40 batallones de infantería, ocho regimientos de caballería y 24 baterías de artillería.

En Czernowitz, capital de la Bukovina, han efectuado también los austríacos importantes trabajos de fortificación. Dos cinturones de defensas rodean la ciudad, una con cúpula blindada. Otra línea de posiciones fortificadas que comienza en Hlita sigue la frontera rumana hasta Tzuveni.

Parte oficial alemán.—El triunfo de los austro-alemanes.

ROMA, 6.—En el frente oriental, cerca de Rossien y de Kalwarja, al Nordeste de Suwalki y al Este de Augustowo, fracasaron los ata-

ques enemigos. Quinientos rusos cayeron en manos de los alemanes.

En las demás partes del frente hubo luchas aisladas a corta distancia, terminando todas en favor de los alemanes.

Al Norte de los «Cárpatos de los bosques» las tropas austro-alemanas rompieron ayer la tercera línea fortificada rusa. Desalojados de sus posiciones en todo el frente, los rusos se retiraron hacia Wisóna. La importancia de esta victoria se refleja en el hecho de que el enemigo, al Suroeste de Dukla, ha enpezado a evacuar sus amenazadas posiciones.

Según las primeras noticias, el número de prisioneros cogidos pasa de 30.000.

### Parte oficial austríaco

NORDBEICH, 6.—Desde Viena comunican oficialmente que, a consecuencia de la victoria obtenida por las tropas austro-alemanas, han resultado insostenibles las posiciones rusas en el frente de los Beskides, entre Zboróv, Sztrópko y Lupkow. Desde esta mañana las tropas rusas que operan en el frente occidental de los Cárpatos están en plena retirada de Hungría, viéndose amenazadas por el avance austro-alemán desde el Oeste, en dirección a Jaslo y Zmigrod. La persecución de los rusos abarca un frente de 150 kilómetros.

Informes rusos.—Ocupación de una derrota.

LONDRES, 6.—Noticias de Petrogrado confirman que una parte del Ejército austro-alemán ha logrado cruzar el río Dunajec, y añaden que ha sido contenido el avance.

En cambio, han obtenido en el Cáucaso una gran victoria sobre los turcos. Más de 3.000 cadáveres otomanos fueron encontrados en el campo de batalla.

## El ataque a los Dardanelos

Un regimiento turco exterminado.—Si que el bombardeo.—Avance de los aliados.

LONDRES, 6.—En telegrama fechado hoy en Mitlene y recibido en Atenas se dice que durante las últimas operaciones de los Dardanelos ha sido aniquilado un regimiento turco, cayendo en poder de los aliados un millar de heridos, que han sido transportados a Tenedos y Mudros.

La escuadra aliada está bombardeando los fuertes y campamentos turcos.

Durante las noches del 1 al 2 y del 2 al 3 de Mayo los turcos dirigieron con violenta resolución ataques en masa contra las posiciones de los Dardanelos, adonde llevan constantemente nuevas tropas.

Los aliados, no sólo rechazaron todos los ataques, causando a los turcos pérdidas enormes, sino que también tomaron la ofensiva, evacuando a los turcos de sus posiciones.

Los aliados avanzan ahora en la península de Gallipoli.

### Parte oficial turco.

NORDBEICH, 6.—Comunican de Constantinopla que en los Dardanelos, cerca de Kaba-Tepe, los aliados intentaron ayer mañana un desembarco de tropas; pero fueron obligados a tomar los botes de nuevo.

Antes de ir por la noche los turcos, a pesar de verse expuestos a un fuego de flanco de la escuadra de los aliados, atacaron Seddul Bahr, desalojando a las tropas de los aliados de sus atrinchamientos y cogiendo tres ametralladoras intactas.

La escuadra rusa bombardeó sin éxito ayer por la mañana el pueblo indefenso de Johé, retirándose después.

## El bloqueo de Inglaterra

Recordatorio alemán.

La Embajada imperial alemana en Washington ha hecho insertar en los periódicos norteamericanos el siguiente aviso:

«Se advierte a los viajeros que se propongan atravesar el Atlántico: Que se hallan en estado de guerra Alemania y sus aliadas e Inglaterra y los suyos; que la zona de guerra comprende las aguas que rodean las islas británicas; que, según categórico aviso del Gobierno imperial alemán, en esas aguas puede ser destruido todo buque con pabellón inglés o banderado en cualquiera de los países aliados de la Gran Bretaña, y, por último, que los pasajeros que naveguen por la zona de guerra a bordo de buques ingleses o de esas otras nacionalidades a que se alude antes lo harán bajo su exclusiva responsabilidad, ante los riesgos a que se exponen.»

### De Ostende a Folkestone.

LONDRES, 6.—Informan de Dover que sobre aquella población fué divisado hoy un aeroplano alemán, que procedía de Ostende.

Inmediatamente iniciaron el fuego los cañones británicos contra el avión, que prosiguió su rumbo hacia Folkestone.

### Peligro buñado

Comunican de Copenhague que el vapor noruego «Irma», que iba de Newcastle a Stavanger con cargamento de carbón, se cruzó en el mar del Norte con dos submarinos alemanes que le ordenaron detener la marcha.

No hizo caso el capitán del «Irma», que, a toda máquina, escapó de ambos sumergibles.

### Captura de un barco griego.

Dicen de Londres que el día 3 fué conducido a Blyth por un buque inglés el vapor griego «Fotis», por sospecharse que llevaba con trabado de guerra con destino a los alemanes.

El Tribunal de presas entiende en el asunto. Es el «Fotis» un buque de 3.526 toneladas, y fué construido en Sinderland en 1906.

### Dcientos chalanas detenidas

De Rotterdam informan que cerca de aquella capital, en Waalhaven, hay detenidas 200 chalanas cargadas de víveres destinados a los belgas.

La detención se debe a diferencias surgidas entre las autoridades alemanas en Bélgica y el Comité americano de socorros.

### Pesqueros ingleses echados a pique.

LONDRES, 6.—Los submarinos alemanes han echado a pique en el mar del Norte a otros seis barcos de pesca, cuyos nombres eran: «Northward», «Heck», «Rugby», «Coquet», «Bobwhite» y «Progress».

En Hull desembarcaron la noche anterior las dotaciones de los tres pesqueros británicos «Hero», «Jolanthe» y «Northward».

Declaran esos tripulantes que los tres buques fueron echados a pique ayer en el mar del Norte por un torpedero alemán.

## MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

### Crecida del Guadalquivir.

CADIZ, 6.—Noticias de Jerez acusan una extraordinaria crecida del río Guadalquivir, que ha cortado en varios trozos la carretera de Jerez a Villamartín.

El tráfico con este motivo ha sufrido perjuicios muy grandes.

### Campaña maurista.

ALICANTE, 6.—El día 13 del actual se celebrará en el teatro de verano un mitin de propaganda maurista, en que hablarán Ossorio y Gallardo, Miguel Maura y otros.

### Lucha fratricida.

BADAJOS, 6.—En Santa Marta disputaron los hermanos Fernando y Juan González con Lorenzo y Vicente Nogales, hermanos también. Los contrincantes vinieron a las manos y los hermanos González recibieron gravísimas heridas de hoz y navaja. Se teme que fallezcan de un momento a otro.

Los agresores huyeron, pero han sido detenidos por la Guardia civil.

## La situación en Portugal

LISBOA, 6.—En el paseo Camoens, la Policía detuvo a varios individuos, uno de ellos soldado. Varios compañeros de éste trataron de ponerlo en libertad; pero la Policía se opuso, maltratando al detenido. Con este motivo se produjo una nueva colisión y se verificaron más detenciones, resultando huido un guardia.

Presentóse, entonces, un sargento de ingenieros, defendiendo al soldado y poniéndose el público de su parte. Acudió un piquete de Policía y hubo tiros, sablazos y carceras, varios heridos y muchos presos.

En Evora se ha elevado una protesta contra el gobernador, pidiendo su destitución y estimando que su permanencia en el cargo será motivo de alteración del orden público.

El Sr. Costa ha dado en el teatro Nacional, de Oporto, una conferencia de ruda oposición al Gobierno. Fué saludado con vivas y entusiastas aclamaciones.

## El incendio de las Salesas

Proyectos del ministro de Gracia y Justicia.

En el despacho del ministro de Gracia y Justicia se celebró una reunión, a la que asistieron el presidente del Supremo, Sr. Aldeco; el de la Audiencia, Sr. Vasco; el fiscal del Supremo, el de la Audiencia, el decano del Colegio de procuradores y el arquitecto de aquel Centro ministerial.

El Sr. Burgos manifestó a los reunidos que el objeto de la junta era estudiar la manera de que no se interrumpa más que por brevísimos plazos la administración de justicia, y el arquitecto expuso que, como el edificio destinado a la Audiencia se había salvado del fuego, puesto que éste no llegó a la planta baja, donde aquélla se halla instalada, sólo había que pensar en habilitar un local donde se instale y funcione el Tribunal Supremo, provisionalmente.

Enumeraronse algunos edificios, como el de la antigua Presidencia del Consejo, en la calle de Alcalá, y el del Consejo de Estado, y fueron desechados ambos por no reunir condiciones.

También se pensó en el palacio de Bibliotecas y Museos, que quedó aceptado en principio, y, por último, se indicó el palacio árabe de Xifré, situado en el paseo de Trajaneiros, que está deshabitado y es suficiente para instalar allí el Tribunal Supremo.

Quedó acordado que el arquitecto de Gracia y Justicia visite e inspeccione el citado palacio, a fin de informar inmediatamente al ministro.

Dicho arquitecto hará también en breve plazo un presupuesto de lo que importará la reedificación de lo destruido; es seguro que sólo se aprovecharán los muros.

### Los términos judiciales.

El decreto firmado ayer por S. M. el Rey respecto a los términos judiciales dice así: «Artículo único. Se declaran inhábiles, y lo serán al solo efecto del transcurso de los términos judiciales, ante el Tribunal Supremo de Justicia, los días 4 al 12, ambos inclusive, del corriente mes.

Asimismo se declaran y serán inhábiles, en el mismo concepto, para las Audiencias territorial y provincial de Madrid, los días 4, 5 y 6 del actual.»

Aunque dicho real decreto señala el 12 como último día inhábil, hay que tener en cuenta que el 13, 14, 15 y 16 son también inhábiles por el desestero, y el 17 por ser el cumpleaños de S. M. el Rey; por tanto, no reanudará el Tribunal Supremo sus tareas hasta el día 18.

### El edificio incendiado.

Los bomberos continúan trabajando en el edificio de las Salesas.

Del incendio sólo quedan algunos pequeños focos. La parte más vigilada, porque en ella es donde se notan más chisporroteos, es la fachada de la calle del Marqués de la Ensenada.

Muchas de las familias que buscaron refugio en el patio de la Casa de Canónigos, y que en su inmensa mayoría han perdido sus ajuares, siguen allí sin duda obligadas por la precaria situación en que han quedado.

El edificio continúa acordonado por el Cuerpo de Orden público y Guardia civil, con órdenes muy rigurosas para no facilitar el tránsito ni aun a los representantes de la Prensa.

## NOTAS POLITICAS

Ya damos aparte cuenta del Consejo de ministros celebrado hoy en Palacio y presidido por S. M. el Rey.

De él nos dio el Sr. Dato las referencias que publicamos.

Ayer almorzó con el Sr. Dato el alcalde de Barcelona, y hablaron de los asuntos de aquella capital.

El Sr. Boladeres saldrá mañana o pasado para Barcelona, donde se encargará nuevamente de la Alcaldía.

El Sr. Dato, al hablar hoy con los periodistas, dijo que había leído lo que *La Epoca* publicó anoche refiriéndose al abandono en que se ha tenido el edificio donde está el Supremo.

Dio el Sr. Dato que mientras fué ministro de Gracia y Justicia no tuvo noticia ninguna de que la techumbre del palacio de Justicia ofreciese peligro de incendio. Sólo sabía que a principios del año 13 llegó al ministerio una comunicación, en la que el presidente del Consejo pedía la sustitución de la pizarra de aquella techumbre por la de teja, y nada volvió a saber de este punto.

Son injustas, pues, decía, las censuras del citado periódico; pero esto demuestra que, cuando ese diario elogió al Gobierno, no será por pasión, sino por justicia.

Según participa el gobernador de Córdoba, la huelga de Pueblo Nuevo del Terrible continúa en el mismo estado, a pesar de los trabajos que para resolverla han hecho las autoridades y el director de la Compañía.

### INAUGURACION OFICIAL

Sanatorio antituberculoso

Ayer tarde se verificó solemnemente la ceremonia de colocar la primera piedra del nuevo Sanatorio de Valdelata, que se levantará a 14 kilómetros de Madrid, en el término de Fuencarral, entre los montes de Viñuelas, El Pardo y el que da el nombre al Sanatorio.

Según el proyecto del joven arquitecto don Amós Salvador, el primer pabellón, cuyas obras van a comenzar ahora, tendrá dos pisos; el bajo se destinará a los servicios generales, y el de encima a los enfermos; constará de 20 camas y tendrá amplias galerías.

En la construcción, sencilla y de elegante arquitectura, no se invertirá otros materiales que piedra y ladrillo.

Los invitados.

De tres y media a cuatro, en el tranvía de vapor y en numerosos automóviles, fueron llegando los invitados.

Figuraban entre éstos el capitán general de la región, Sr. Bazán; el Gobernador civil, señor Sanz y Escartín; el alcalde de Madrid, el ex ministro Sr. Alonso Castrillo y el director general de Correos y Telégrafos, señor Ortuño.

También estaban, unos con carácter oficial y otros que forman parte de la Junta Central y de los Dispensarios antituberculosos, el ministro y el subsecretario de Gobernación, una Comisión de la Diputación provincial, formada por el presidente, Sr. Díaz Agero, y los diputados Sres. Soria, Aguilár y Goitia; el Ayuntamiento de Fuencarral en pleno, presidido

por su alcalde; el inspector general de Sanidad, doctor Martín Salazar; los doctores Puliado, Malo de Poveda, Espina, Cortezo, Codina, Sanz, Agaro, Ortega Morejón, Iglesias, Blas y Manada, Villegas, García Triviño y García Parra.

También estaban los condes de Romanones, las duquesas de Baena, Victoria y Canalejas, y señoras de Espina, Cortezo y Lon y Albarreda.

### Colocación de la primera piedra.—Discurso del ministro de la Gobernación.

A las cuatro y cuarto llegó en automóvil la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y el coronel Elorriaga. Acto seguido, el obispo de Madrid-Alcalá, auxiliado por el párroco de Fuencarral, bendijo la piedra, y doña Victoria depositó la primera paletada de cal, haciendo luego igual operación el Sr. Sánchez Guerra, la condesa de Romanones, la duquesa de San Carlos y el obispo.

El ministro de la Gobernación pronunció un elocuente discurso de gracias a la Reina, por haber asistido a la fiesta.

—Cuando los actos hablan—añadió—sobran las palabras, y este acto es altamente elocuente. V. M. ha demostrado una vez más los sentimientos generosos y la compenetración de la Familia Real con todos los actos de la vida española.

Este acto, que honra V. M. con su presencia, es aún más importante, porque a él se asocia la Naturaleza.

Es de notar cómo cuando la Ciencia se declara impotente, volvemos la vista al Sol, al aire y a la luz, y esto es lo que hacemos ahora con los tuberculosos pobres.

Estas obras son difíciles de realizar sin abnegación y desinterés, y por obrar escudados en lo que representan esas dos palabras, es por lo que la Junta central de la Liga contra la Tuberculosis ha llegado a obtener el fruto que hoy tocamos.

Esta obra no es aislada. Sera seguida de otras análogas, aquí y en otras provincias de España.

En este mes se celebrará la anual Fiesta de la Flor, y por eso he nos querido realizar ahora este acto, con objeto de que la opinión vea el fruto de sus donativos.

Seguidamente se firmó el acta, siendo la primera firma la de doña Victoria, y siguiéndola el obispo, el ministro y demás personalidades.

Después de firmar el acta se sirvió un lunch en una improvisada tienda de campaña, y se dio el acto por terminado.

El Patronato se propone que el primer pabellón antituberculoso de Valdelata pueda ser inaugurado a principios de Abril del venidero año.

## El Consejo de hoy

Esta mañana, a las diez y media, se celebró Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

El Sr. Dato, en su discurso, dió cuenta de las medidas adoptadas por el Ministerio de Gracia y Justicia para que sea lo más breve posible la interrupción de las funciones judiciales en la Audiencia y en el Tribunal Supremo.

Habló con elogio de la conducta de los bomberos y de la Guardia civil, con ocasión del incendio en el Palacio de Justicia, y del comportamiento verdaderamente heroico del relator Sr. Armada, quien con peligro de la vida realizó un supremo esfuerzo para retirar fondos y documentos entregados a su custodia; haciendo constar el propósito del Gobierno de que el hecho sea perpetuado en el mismo Palacio de Justicia, colocándose en lugar visible de esta una lápida.

Informó al Rey el Sr. Dato de las líneas generales de los proyectos económicos que tiene en estudio el conde de Bugallal, y que quedarán ultimados después de algunas conferencias con el gobernador del Banco de España, con representaciones de la Banca privada y con otras de la industria nacional, de la agricultura y del comercio.

Ha dicho el Sr. Dato que estos problemas y los relacionados con la guerra son los que realmente preocupan al país, el cual presta escasa atención a los discursos y actos políticos, porque la guerra afecta a todos los intereses y alcanza a todas las personas, constituyendo, no sólo la preocupación preferente del Gobierno, sino también la del país entero, que pide ya al Gobierno que estudie, como lo está haciendo, la difícil situación que se creará a la industria y al trabajo nacional por la carestía de la mano de obra cuando la guerra termine.

Después hizo el jefe del Gobierno una exposición de los informes de nuestros diplomáticos y de las impresiones que refleja la Prensa extranjera más importante.

El Rey firmó después el decreto de la Presidencia, resolviendo que no ha debido suscitarse la competencia entre el gobernador de Orense y la Audiencia de la capital de la misma provincia, y otro de Fomento abriendo concurso por un mes para asfaltado del pavimento de Madrid, en las mismas condiciones fijadas al Sr. Pearson, y que no han sido aceptadas por éste.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

ANO  
El m  
rr.  
TRUBIA  
señor mi  
marchand  
cañones.  
El dire  
tro al ma  
señor Ech  
cionario.  
Despué  
nes de 15  
Se ente  
ses del 24  
nifestó su  
estudiar c  
que pret  
nacional,  
villares, c  
tranjero.  
Vió lue  
metros q  
Alfonso  
Despué  
el taller  
cargar a  
milímetro  
montajes  
versos m  
Visitó  
de 25 pes  
estaban a  
bajo. Sal  
Enti  
VALLI  
rro de la  
de Hacie  
constituc  
ción de  
Presid  
dor civil  
Univers  
te del C  
Form  
a Cortes  
les y co  
mento e  
de mucl  
sísimo p  
A pes  
gentío p  
La m  
hasta el  
Este  
de pésa  
Info  
Se co  
pitanes  
D. Jua  
Se n  
manda  
Predin  
Se d  
Caball  
sección  
timed  
respo  
Se  
actual  
otro c  
facult  
fino e  
Se  
da  
die  
al  
en  
su  
la  
la  
pl  
re

El ministro de la Guerra en Trubia

Visita a la fábrica.

TRUBIA, 5.—Procedente de Oviedo llegó el señor ministro de la Guerra en automóvil, marchando directamente a visitar la fábrica de cañones. El director de la fábrica presentó al ministro al maestro D. Antonio Campa, que lleva setenta años al servicio del establecimiento; el señor Echague estrechó la mano de dicho funcionario. Después examinó varios modelos de cañones de 15 centímetros sobre vías. Se enteró del estado de fabricación de obuses del 24, modelo Ordóñez. El ministro manifestó su deseo de ser minucioso, pues quería estudiar detenidamente todos los detalles, ya que pretende emancipar la industria militar nacional, implantando las fabricaciones auxiliares, que nos permitan prescindir del extranjero. Vió luego los cañones Vickers de 101 milímetros que se construyen para el acorazado Alfonso XIII. Después presenció algunas operaciones en el taller de temple. En el de proyectiles vió cargar algunas granadas para cañones de 75 milímetros. Pasó luego al taller de forja; al de montajes, donde se construyen arzones de diversos modelos, y al de fundición. Visió la enfermería, dejando un donativo de 25 pesetas a cada uno de los obreros que estaban allí por diferentes accidentes del trabajo. Salíó muy bien impresionado de la visita.

EN VALLADOLID

Entierro de la señora de Zorita

VALLADOLID, 5.—Se ha verificado el entierro de la virtuosa esposa del ex subsecretario de Hacienda D. José María Zorita, habiendo constituido el acto una imponente manifestación de duelo. Presidían el duelo el Sr. Zorita, el gobernador civil, D. Julio Basco; alcalde, rector de la Universidad, delegado de Hacienda, presidente del Círculo liberal y varios sacerdotes. Formaban el cortejo senadores y diputados a Cortes por la provincia, diputados provinciales y concejales, Comisiones de Hacienda, Fomento e Instrucción pública, representaciones de muchas Sociedades y entidades y numerosísimo público. A pesar de la lluvia, en el trayecto un gran gentío presenciaba el paso del fúnebre cortejo. La mayoría de los asistentes ha acompañado hasta el cementerio al Sr. Zorita. Este ha recibido innumerables testimonios de pésame.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Manuel del Toro y D. Juan Cirlot Nieto.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la de Granada al comandante de Infantería D. Manuel Alcántara Predina.

Organización.

Se dispone que los Cuerpos de Infantería y Caballería, que no tengan aún organizadas las secciones de explosivos, procedan a efectuarlo inmediatamente, proveyéndose del material correspondiente.

Vestuario.

Se suprime en el Cuerpo de Carabineros el actual traje de verano, que se sustituye por otro de paño gris verdoso para todo tiempo, facultando a dicho personal para usarlo más tiempo en verano.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al general

de división de la sección de reserva D. Máximo Ramos Orcajo.

Ayudante de campo

Se nombra del general de brigada D. Rafael Lachambre al capitán de Infantería don Francisco Planas Tovar.

El general Azcárraga

Continúa en igual estado, habiendo pasado la noche algo intranquilo.

Causa de Benagalbón.

Se ha señalado para las once del martes próximo en el Consejo Supremo, la vista pública de la causa por los sucesos acaecidos en Benagalbón en el pasado año, reservándose el día siguiente por si hubiera necesidad de continuarla en el mismo.

Fallecimiento.

En Teruel, el comandante de la Guardia civil D. Vicente Pla.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 5. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Cálculas hipotecarias, and Otros valores.

DE PALACIO

S. M. e. Rey, después de presidir el Consejo de ministros, recibió en audiencia al general Luque, al alcalde de Barcelona, Sr. Bolañeres, y a los Sres. Decret, marqués de Mochales, García Loma y Alcalá Galiano. Luego marchó al Fero de Peñón de la Casa de Campo, almorzando en el chalet.

S. M. la Reina doña María Cristina estuvo en el hotel de los infantes D. Carlos y doña Luisa, a ver a su nieto el infante D. Alfonso, que se halla indispuerto.

S. M. la Reina doña Victoria Eugenia recibió en audiencia a la marquesa de Torreaguna, acompañada de su sobrina la señorita de Oñate, y a los Sres. D. Manuel Allendesalazar, condes de Bernar, González Hontoria y señora y D. Andrés, D. Ramón y D. Emilio Allendesalazar, que fueron todos a dar gracias por el pésame de la augusta señora, motivado por su reciente desgracia de familia.

El príncipe Pío de Saboya, mayordomo mayor de S. M. la Reina doña María Cristina, ha regresado a Madrid, volviendo desde luego al ejercicio de su elevado cargo palatino.

S. S. MM. doña Victoria Eugenia y doña María Cristina han ido a almorzar a Cuatro Vientos, con ánimo de presenciar vuelos de avión que tomará parte S. A. el infante D. Alfonso de Orleans.

El general Azcárraga

El general Azcárraga continuaba anoche en el mismo estado de la mañana.

El parte redactado hoy por los médicos dice que el enfermo había pasado la noche algo intranquilo, y que su estado es el mismo de los días anteriores.

NOTICIAS

Restablecido totalmente de la grave dolencia que hizo necesaria una operación quirúrgica, salió ayer del Sanatorio del Rosario el insigne escritor D. Mariano de Cavia. Con este motivo, el maravilloso cronista está recibiendo multitud de enhorabuena, a las que muy complacidos por su restablecimiento unimos la nuestra.

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebrará sesión pública el próximo domingo, a las tres de la tarde, para dar posesión de una plaza de académico numerario al Ilmo. Sr. D. Pedro de Avila y Zumarán, quien leerá un discurso apologético del excelentísimo Sr. D. Máximo Laguna, que será contestado, a nombre de la Corporación, por el Sr. D. Blas Lázaro e Ibizas.

Para su castillo de Meirás ha salido en automóvil la extimia escritora condesa de Pardo Bazán, acompañada de su hija Carmen.

La marquesa de Squillache sigue, desgraciadamente, en estado de suma gravedad, habiendo pasado ayer muy mala noche.

Toda la sociedad madrileña ha desfilado por la plaza de las Cortes en busca de noticias, poniéndose de manifiesto las simpatías sin número que inspira la aristocrática dama.

Diputación provincial

La elección del Sr. Soria para vicepresidente de la Corporación ha sido un verdadero acierto, pues notorio es el celo que en los asuntos provinciales viene demostrando desde que forma parte de este Centro provincial.

La vicepresidencia de la Comisión provincial también habrá de ser desempeñada con

todo celo y acierto por el ex vicepresidente de la Diputación. D. Luis Richi, cuya actividad y buen deseo son indiscutibles.

Para la presidencia de las distintas Comisiones de que ayer dimos cuenta, tomarán posesión: de la Hacienda, el Sr. Martínez Cardena; de la de Beneficencia, D. Lázaro Martín Pinedo; de la de G. bernación, el Sr. Llasera; de la de Fomento, el Sr. Chavarrí; de la de Personal, el vicepresidente de la Diputación, don Arturo Soria, y de la de Nuevos establecimientos e investigación, el presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero (D. Alfonso).

Probablemente, hasta el sábado de la próxima semana no celebrará sesión pública la Diputación provincial.

Durante estos días se reunirán las Comisiones, a fin de preparar asuntos que habrán de ser sometidos a la aprobación de la Diputación en pleno.

En la semana próxima dará principio la organización de los acuerdos tomados por la Comisión provincial saliente, cuyos acuerdos han de formar parte de la Memoria que ha de ser redactada por el secretario general, Sr. Viñals, y confirmados los acuerdos por la Corporación, según dispone la ley.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado ayudante secretario del almirante D. Adriano Sánchez Lobatón, jefe de la jurisdicción de Marina en la corte, al capitán de corbeta D. Félix de Antelo.

Infantería de Marina.

Han sido declarados excedentes forzosos los capitanes de Infantería de Marina D. Manuel Morales y D. Manuel Aguilar Tablada.

Nombróse ayudante de guardias del arsenal de la Carraca al capitán de Infantería de Marina D. Antonio García de los Reyes. Destinó e al segundo regimiento al capitán D. Andrés Sánchez Ocaña.

Trasladóse Real orden de Guerra que destina en Comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina a los segundos tenientes de Infantería D. Ezequiel González, don Mauricio García y D. Carlos Cáceres.

Cuerpo de Ingenieros.

Se concede licencia al coronel de Ingenieros D. Cándido García.

Maestría de arsenales.

Se concede el ascenso al segundo maestro del taller de monturas de máquinas del arsenal de La Carraca, D. Francisco Magariño.

Validez de certificados.

Accédese a instancia de D. Eduardo Rodríguez sobre validez de certificados en las Escuelas de Ingenieros y maquinistas de la Armada.

SUCESOS

Carretero lesionado

Rafael Bonet Soler sufrió ayer importantes lesiones en la mano derecha al subir la rampa de Palacio, por donde iba guiando un carro.

Intoxicado con amoníaco

El niño Luis González Díaz, de un año de edad, domiciliado en la calle de Gonzalo de Córdoba, 22, primero izquierda, se intoxicó ayer por haberle dado equivocadamente un poco de amoníaco.

Mujer agredida.

En la calle de la Magdalena fué agredida anoche por Mariano Martínez Alvarez, de cuarenta y cinco años, una mujer llamada Socorro López, de treinta y ocho años, sin domicilio, que sufrió lesiones de pronóstico reservado, siendo conducida al hospital desde la Casa de Socorro. El agresor fué detenido.

El alcoholismo.

En la calle de Abascal se cayó, por efecto de alcoholismo agudo, Pilar Alverola, de cin-

cuenta y seis años, domiciliada en la calle de Ponce de León, núm. 11.

Además del alcoholismo la apreciaron en la Casa de Socorro extensa herida contusa en la cabeza.

Ingresó en el hospital de la Princesa.

Lesiones casuales.

Sixto Callazos Alonso, de diez y nueve años, bronquista, se causó dos heridas contusas en la mano izquierda al manipular en una máquina del taller de un hermano suyo, establecido en la calle de Dulcinea, núm. 20.

En la calle de Carretas se produjo por accidente casual dos heridas contusas en la cabeza y conmoción cerebral el propietario D. José Perea Fernández, de cuarenta y dos años.

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—(Septima función de moda.)—A las nueve y tres cuartos, La viuda alegre.

PRINCESA.—A las 9 1/2, La dama de las camellas.

LARA.—A las 6 1/2, Amanecer y Pastora Imperio.

A las 10 1/2, El mejor de los mundos, Gossolar al triste y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 7, sencilla La pandereta.—A las 10 1/2 (doble), La pandereta, La Fornarina en su repertorio y la boda de Cayetano o una tarde en Amanel.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El rey.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe.

A las 10, La afición.

A las 10 3/4, El ilustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias y Arrriba caballo moro.

A las 10 1/4, El frente de batalla y La gente baja.

NOVEDADES.—A las 6, La baña de aceite.

A las 7 1/4, El barrio latino.

A las 9 1/4, Los zapatos de charol.

A las 10 1/4, El sastrer del Campillo.

A las 11 3/4, El pafolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El último duelo.

A las 6 1/2, Los hijos artificiales.

A las 9 1/2, El rey de la casa.

A las 10 1/2, El sombrero de copa.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

CINE HISPANO-FRANGAIS. (Flor Baja 22)—Sección continúa de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la no.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nánfi.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRÓ, 15.

PAGINAS LITERARIAS

—Yo he arado a usted, María, y por eso no he querido contraer matrimonio. Creo que éste ha de ser tan santo y afirmado por una tan sagrada fidelidad que no debe contraerse con mujer alguna en tanto que en nuestra alma persista la imagen de otra mujer... y una chispa de amor hacia ella en el corazón. Ya ¿qué hemos de ser el uno para el otro usted y yo?

—Conde—me dijo—, confieso a usted que he sido desgraciada. ¿Por qué? Por un efecto de temeridad impresionabilidad. Cuando supe que usted era inocente, cuando supe quién era usted... No quedé convencida, y así luego, cuando usted se me presentó... extraño caso... su presencia fué para mí la reaparición de aquel caballero, al que hemos tenido por mucho tiempo como que era un caballero de industria... y su figura me fué antipática y casi aborrecible... Ahora encuéntrome movida de un sentimiento afectuoso hacia usted y le dedico una respetuosa estimación.

He aquí, amigos, una muy sencilla pero verdadera historia. Es preciso cuidarse uno de ver con quién se relaciona y con quién hace amistad... por-

que si no del efecto de «¿dime con quién andas... y te diré quién eres...» trae muchas veces funestísimas consecuencias, sobre todo cuando se quiere ganar buena opinión con las mujeres... de sensibilidad exquisita y de fogosa imaginación.

María Rosario y yo somos dos buenos amigos... Nos hemos asociado para realizar verdaderos crímenes... La fundación de un hospital y el sostenimiento de diez escuelas católicas.

Las almas unidas para el bien y hermanadas por la pureza que necesariamente se ha de dar... en estos nuestros años de nieves perpetuas.

José Zahonero.

(Núm. 1.)

ALEJANDRO EL GRANDE

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería D. MANUEL DIAZ Y RODRIGUEZ

Dos palabras a modo de introducción

Pocos serán los militares que no hayan leído con entusiasmo los hechos del héroe de la antigüedad, de quien voy a ocuparme. Los escritores militares de todos los tiempos y países llenan las primeras páginas de sus obras con el relato de sus admirables campañas; y no hay, seguramente, rudo labrador ni

(Continuará.)

FABIAN

(CONCLUSIÓN)

da ya, en edad madura; yo un anciano. Ella accediendo a la súplica de sus padres que no querían que al morir ellos quedara soltera, se casó con un aristócrata pervertido que, felizmente para su mujer y sus hijos, murió antes de haber acabado de dilapidar la fortuna de su esposa. Al vernos sentimos ambos la necesidad de que entre nosotros mediara una explicación. Fué en mí un deseo, y en ella efecto de un remordimiento.

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado en el título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Dirección-proprietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. En el mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio se publican la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASSEGUARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Merenda para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 69 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 23 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales: - : - a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. - Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CO.REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id. EL primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zeluán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID. Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.