

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 9 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.208

UN PROBLEMA DIFÍCIL

Los alemanes en la costa belga

Informaciones cuya exactitud no se ha comprobado todavía anuncian un tirantez creciente entre el Gobierno imperial de Alemania y la Cancillería holandesa.

Amberes se halla en poder de los soldados del Kaiser, y, como es sabido, la salida del magnífico puerto comercial sólo puede efectuarse a través de aguas de Holanda y violando la neutralidad del país que rige la simpática Reina Guillermina.

Los pacíficos habitantes de los Países Bajos no tienen el menor interés en oponerse a los deseos germánicos; pero tampoco pueden colocarse en abierta pugna con Inglaterra, porque entonces sus costas y sus colonias correrían un gravísimo peligro.

La necesidad en que se ve el Almirantazgo

los hombres de Estado que aconsejan a Guillermo II, no es factible la aspiración de anexionarse la costa belga de una manera definitiva, humillando de una vez el poderío británico.

Y siendo así, como los hechos no tardarán en comprobar, a nada vendría la imprudencia de romper con Holanda por una finalidad momentánea que traería consigo más inconvenientes que ventajas.

La lógica viene teniendo tan mala fortuna en este hervidero de pasiones desatado hace ocho meses, que no arriesgamos una predicción concisa.

Expuestos los datos del problema en las líneas anteriores, el lector puede formar su juicio con entera libertad, seguro de que aun en medio de tantas oscuras como estamos presenciando, nadie podrá rebasar el límite que sus medios de acción señalan a cada cual.

Ambos irreductibles rivales se verán obligados a reconocer que tienen que convivir, de-

FRANQUICIA ARANCELARIA

Importación de carbones

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda:

«Vistos los datos relativos a la importación y los cálculos de la producción de carbones minerales:

Resultando que anualmente se importan en España unos dos millones y medio de toneladas, que corresponden a un promedio mensual de 208.000:

Resultando que en los dos meses de este año sólo han entrado 230.000 toneladas:

Visto el art. 1.º de la ley de 18 de Febrero último:

Considerando que el citado precepto legal autoriza al Gobierno para reducir o suprimir temporalmente los derechos de arancel, oyendo, salvo en los casos de urgencia, a la Junta de Aranceles y Valoraciones:

Considerando que restringidas de pronto las importaciones por las dificultades de la navegación, y existiendo fundados temores de que por prohibiciones impuestas por las circunstancias llegue un momento en que sea necesario adquirir los carbones minerales en puertos mucho más lejanos que los de costumbre, es forzoso hacer uso de la autorización legal a fin de conseguir el urgente abastecimiento de un artículo imprescindible para la marcha de las Industrias nacionales; y

Considerando que para facilitar este abastecimiento conviene estimular las importaciones con la liberación de los derechos de Arancel e impuesto de transportes,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de Ministros, se ha servido disponer:

1.º Que en atención a las presentes circunstancias y hasta nueva orden, se despachen con franquicia de derechos de Arancel e impuesto de transportes los carbones minerales que del extranjero se recibán, y

2.º Que estas franquicias se otorguen a los cargamentos que salgan de puerto extranjero, con destino a España, desde el día inclusive de la publicación de esta Real orden en la Gaceta de Madrid

De Real orden, etc.»

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Abundancia de carnes.

CORUÑA, 9.—No es cierto, como propalan los ganaderos, que haya carencia de ganado vacuno en Galicia, pues abunda y se cotiza a bajos precios.

Con la alarma que estas falsas noticias han producido se trata de aumentar las pingües ganancias que obtienen los acaparadores.

En la feria de Barquera, que es de las más importantes que se celebran en la región, hubo gran número de bueyes cebados y terneras de buen peso y por falta de compradores no se vendieron ni la mitad de las reses que acudieron.

Las cotizaciones fueron muy bajas. Casi todas las reses adquiridas fueron para Madrid y Barcelona.

Con este motivo se habla entre los ganaderos de desentenderse de los abastecedores y llevar ellos por su cuenta el ganado a dichos mercados.

Llegada de trigo.

SEVILLA, 9.—Ha llegado un barco con 20.000 toneladas de trigo, que remite el Gobierno.

Ante el anuncio de nuevos envíos, muchos de los que se quejaban de la escasez de aquel cereal, dicen ahora que lo poseen en cantidad sobrada.

En demanda de trabajo.

SEVILLA, 9.—Los obreros de Navas de la Concepción han celebrado hoy una manifestación para pedir trabajo, pues se hallan en la miseria.

A esta deplorable situación ha contribuido el encarecimiento de las subsistencias.

Existencias de trigo.—La exportación de forrajes

ZARAGOZA, 9.—La Junta de subsistencias se reúne casi diariamente, y ha dirigido varias consultas al ministro de Hacienda y a los alcaldes de la provincia.

Actualmente, según los datos que existen en la Alcaldía de Zaragoza, hay en nuestra capital 3.759.691 kilos de trigo, 2.071.185 de harina, 3.110,5 de maíz, 6.318 de harina de maíz y 1.900 de centeno.

La Asociación de Labradores ha dirigido un telegrama al jefe del Gobierno pidiendo que se revoque la Real orden prohibitiva de la exportación de forraje, por considerar la medida perjudicial a los agricultores.

Los sindicalistas y las subsistencias.

BARCELONA, 9.—En Mataró se celebró anoche un mitin organizado por los elementos

sindicalistas para tratar del problema de la falta de subsistencias. Las autoridades habían adoptado las grandes precauciones; pero no ocurrió nada, aparte de incidentes de poca monta.

Se acordó enviar una protesta a la Unión Gremial de aquella ciudad y otra a los acaparadores, conminándoles al mismo tiempo para que abaratar el precio de los comestibles.

Se acordó también celebrar una manifestación de protesta.

De Port-Bou comunican que ayer fué allí detenido un vagón con 17 caballos destinados a Francia.

Telegramas de la costa

El vapor holandés «Gelvia».—Pasajero desaparecido.

Vigo, 9.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el vapor holandés «Gelvia», el cual ha desembarcado 299 pasajeros.

EPISODIOS DE LA GUERRA

Cómo se hundió el «Bouvet»

El periódico italiano *La Stampa* publica un extenso relato de la tentativa del paso de los Dardanelos por la escuadra anglo-francesa. De dicho trabajo tomamos los párrafos siguientes referentes a la destrucción del «Bouvet».

En punto del mediodía los barcos ingleses que estaban en la primera línea de batalla cedieron su puesto a los barcos franceses; entonces avanzaron el «Suffren», buque del almirante Guépratte; el «Bouvet» (comandante Rageot de la Touche), el «Gaulois» (comandante Beard), y el «Charlemagne» (comandante Lagrésille). El «Suffren» y el «Bouvet» dirigieron inmediatamente sus fuegos sobre los fuertes de la costa de Asia, mientras que el «Gaulois» y el «Charlemagne» atacaron los fuertes de la costa de Europa, y especialmente las baterías de Kilit-Bahr. El «Bouvet» se detuvo



TROPAS ALEMANAS ESPERANDO ORDEN DE MARCHA



EL INSPECTOR MILITAR DE TURQUÍA, GENERAL LIMANN VON SAUDERS, CON SU ESTADO MAYOR

alemán de buscar una base para los submarinos que atacan al comercio británico quizá le lleve a no reparar en pequeñeces, arrojando las consecuencias de una ruptura con Holanda, aunque sume sus tropas a las innumerables que ya combaten contra su país.

La clave del problema está, por el momento, en la apreciación que haga el Gabinete de Berlín sobre si le conviene o no cerrarse otra puerta y tener un nuevo adversario, a cambio de adquirir un punto de apoyo que no es absolutamente indispensable para el fin ya expuesto.

Es una derivación más de esta guerra, que nadie se explica cómo empezó y menos se figura cómo ha de terminar.

Hace unos cuantos meses, cuando parecía más probable que ahora un triunfo de las huestes alemanas, cuyo avance por Bélgica y Francia no se veía detenido, hicimos ya la indicación de que una de las mayores dificultades para conseguir la paz había de ser el asunto del porvenir de la costa belga.

Inglaterra no consentirá jamás que los alemanes se establezcan en ella de un modo permanente, amenazando tan de cerca la tranquilidad de su casa; aparte de que es cuestión de honor para el Gobierno inglés no abandonar al pequeño pueblo que defendió en su provecho la neutralidad de su suelo hasta donde sus fuerzas alcanzaron, viendo hoy perdida su independencia por el auxilio tardío e ineficaz que le prestaron las tropas anglo-francesas.

Claro es que la suerte de los belgas está ligada a la solución final de la campaña; pero aun en el caso más desfavorable para ellos, que sería el triunfo de Alemania, no se concibe que esa victoria pueda ser tan absoluta que obligue a Inglaterra a pasar por todo, como sucedió a Francia en 1871.

Las probabilidades de que uno de los bandos beligerantes logre imponerse al otro por completo se alejan cada día más. La guerra es lógico que termine por el cansancio y por el convencimiento del equilibrio de fuerzas, mediante una serie de mutuas transacciones.

Harto harán Alemania y Austria si merced a sus admirables Ejércitos logran resistir victoriosos el asalto de sus enemigos, cuyos territorios mantienen aún invadidos.

Las bravatas de los primeros meses de la campaña solamente las sostiene ahora una parte de la Prensa francesa y algún diplomático inglés que preconiza el total aniquilamiento de Alemania como indispensable condición para que cese la pelea.

En tales circunstancias, que no se ocultan a

poniendo intransigencias y aspiraciones que ni ellos mismos consideran hoy practicables.

Si curiosa es la campaña y viene ofreciendo sorpresas continuadas, aun han de ser más notables las negociaciones de paz, y han de contener mayor número de sucesos inesperados.

Lo que hace falta es que no tardemos mucho en verlos y comentarlos, porque otro invierno como el pasado tal vez fuera imposible de soportar.

Escrito este artículo, recibimos un telegrama con la noticia de que las tropas alemanas han invadido el territorio holandés para dominar el Escalda.

No está confirmada tan grave nueva, que vendría a extender la campaña hacia el Norte de Bélgica, por si era pequeño el campo de operaciones.

Muchos se preguntan adónde vamos a parar, y es evidente que tienen razón.

UN VOTO DE CENSURA

CONTRA EL ALCALDE DE BARCELONA

BARCELONA, 8.—En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento, después de discutirse largamente si el alcalde procedió bien negándose a poner el «cumplase» al acuerdo, tomado por mayoría de votos, autorizando el tránsito rodado en los días de Jueves y Viernes Santos, los radicales presentaron una proposición pidiendo se acordara un enérgico voto de censura al alcalde.

Durante la votación, éste, que había prestado la sesión, se retiró.

El resultado de la votación fué 23 votos, de los nacionalistas radicales, en pro, por 18, de los nacionalistas de la derecha, en contra.

Terminada, el alcalde volvió a la sesión, presidiéndola durante un buen rato.

Sobre esto, un significado concejal radical ha dicho que la minoría de su partido no está dispuesta a dejarse presidir por el alcalde, y que no se habían retirado del salón en atención a discutirse asuntos de importancia.

El alcalde ha dicho que no piensa dimitir, pues él no ocupaba la Alcaldía por los votos de la izquierda y que además había recibido 4.000 felicitaciones personales particulares y 2.000 de entidades por haberse negado a autorizar un acuerdo que iba contra las creencias religiosas de los felicitantes.

A pesar de ello, tiénesse por seguro que dimitirá.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Más vapores echados a pique.

LONDRES, 9.—Navegando cerca del buque...

Gracias a sus oportunas maniobras, el vapor...

Dicen de Grimby que el vaporcito «Farina»...

La dotación del barco, nueve hombres, ha...

Vapor italiano desaparecido.

Comunican de Génova al Giornale d'Italia...

La Compañía naviera a que pertenece el vapor...

Se añade que la noticia ha causado emoción...

Paloma mensajera

El corresponsal en Holanda del Daily Mail...

No estará de más recoger con reserva esas...

Se deduce que los submarinos alemanes...

Las represalias y el comercio de América.

Las represalias anglo-francesas han producido...

Desde Nueva York telegrafían que muchos...

Muchos productos químicos que se recibían...

El caso del «Falaba».

LONDRES, 9.—Se ha publicado una nota...

Niega que este buque estuviera armado y...

«Tal vez—añade—una tripulación más...

Las operaciones en Francia

Comunicado francés.—La jornada de ayer.

PARÍS, 9.—Esta madrugada se facilitó el...

«A pesar del mal tiempo persistente, hemos...

En Eparges, hemos mantenido nuestros...

Poseemos todas las cimas y contrafuertes...

En el bosque de Mortmare, Norte de Flirey...

En el Noroeste de este bosque, en Pannes...

En los frentes Nordeste y Este de Verdun...

En los frentes Nordeste y Este de Verdun...

En los frentes Nordeste y Este de Verdun...

En los frentes Nordeste y Este de Verdun...

Más al Sur, cerca de Saint Mihiel, nos

hemos apoderado de toda la parte Sudoeste...

En el Woevre meridional, entre el bosque...

En todos esos puntos, los alemanes han...

Actividad de los alemanes en Flandes.—

Los corresponsales holandeses siguen...

El corresponsal del Telegraaf, de Amsterdam...

Se afirma que en Courtrai y en Thieft los...

No estará de más recoger con reserva esas...

El viaje ha sido muy feíz.

Las fuerzas, que se hallaban preparadas...

De Rotterdam comunican al Daily Express...

Más de 200 marineros pertenecientes a las...

Los submarinos ya (terminados en Amberes...

Desde Sas de Gand han comunicado al Tele...

El resultado de todo esto—dice el almirante...

«Termina la carta del almirante fijando...

La expedición a Egipto.

LONDRES, 9.—La oficina de Prensa ha...

«Ayer, próximamente a las diez de la...

Se cambiaron algunos tiros, y el enemigo...

Un reconocimiento de aeroplanos demostró...

En el Eufrates.—Cañonero inglés...

ROMA, 9.—Dicen de Constantinopla que...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

En su consecuencia, la división mencionada...

Los cosacos de caballería rusa, en gran...

En las posiciones fueron tomadas por asalto...

Parte oficial austriaca.—Ofensiva rusa...

ROMA, 9.—Según los telegramas oficiales...

Nuevamente los rusos emprendieron...

En los últimos días, y en contestación...

El ataque a los Dardanelos.

El Ejército aliado de los Dardanelos.

PARÍS, 9.—El Cuerpo expedicionario...

El viaje ha sido muy feíz.

Las fuerzas, que se hallaban preparadas...

De Rotterdam comunican al Daily Express...

Más de 200 marineros pertenecientes a las...

Los submarinos ya (terminados en Amberes...

Desde Sas de Gand han comunicado al Tele...

El resultado de todo esto—dice el almirante...

«Termina la carta del almirante fijando...

La expedición a Egipto.

LONDRES, 9.—La oficina de Prensa ha...

«Ayer, próximamente a las diez de la...

Se cambiaron algunos tiros, y el enemigo...

Un reconocimiento de aeroplanos demostró...

En el Eufrates.—Cañonero inglés...

ROMA, 9.—Dicen de Constantinopla que...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

port News que ha decidido internar su barco.

Minas en el Báltico.

Dicen de Estocolmo que las autoridades...

Las autoridades marítimas suecas se han...

De Copenhague llega la noticia de que...

Como se ve, atribúyese en Copenhague...

La guerra en el aire.

Un zeppelin perfeccionado.

LONDRES, 9.—Dicen los periódicos que...

Terpederos aéreos.

PARÍS, 9.—Telegrafían de Dunkerque...

Los dirigibles contra Nancy.

PARÍS, 9.—El alcalde de Nancy dió...

Suicidio en el tren.

MÁLAGA, 9.—Al llegar a Archidona el...

Abrióse y se encontraron con el cadáver...

Los vestidos tienen las iniciales A. F. de...

UN LIBRO DE «LA MONARQUÍA»

Las damas españolas piden la paz.

Nuestro colega La Monarquía está...

«Ayer, próximamente a las diez de la...

Se cambiaron algunos tiros, y el enemigo...

Un reconocimiento de aeroplanos demostró...

En el Eufrates.—Cañonero inglés...

ROMA, 9.—Dicen de Constantinopla que...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

Una división austríaca, con una brigada...

BURLA BURLANDO

El crimen del día.

Nuevamente una joven mujer ha caído...

No lo era ahora; si alguna vez lo fué, no...

Por el amor se lucha, se pena, se sufre, se...

El hecho cada vez es más brutal, a fuerza...

Era una joven hacendosa, trabajadora; tal...

Nunca tienen disculpa estos crímenes; no...

Las leyes debían ser duras e inflexibles...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

El Código, en sus múltiples apartados, debe...

La vida de los niños y las mujeres debieran...

Vertical text on the right edge of the page, likely from the adjacent page.

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depura ivas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Table with columns: DE UN CAPITAL EN EFECTIVO, PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE, un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS, por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sveota); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Kilmaha y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 17.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -

(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales: - : - a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CONREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

Table with columns: VAPOR, TONELAJE, HELICES. Values: «INFANTA ISABEL», 10.000 toneladas (2 hélices); «BARCELONA», 7.500 id.; «CADIZ», 7.500 id.; «VALBANERA», 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Table with columns: VAPOR, TONELAJE. Values: Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», 4.500 toneladas; «CONDE WIFREDO», 5.000 id.; «MARTIN SAENZ», 5.500 id.; «PIO IX», 6.000 id.; «CATALINA», 8.000 id.; «BALMES», 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.