

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 1 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.104

POR MAR Y POR TIERRA

Publicación del Libro Amarillo.-- Del Kaiser al Canciller.-- La voladura del cañonero inglés "Niger,"-- Situación estacionaria en Francia y Bélgica.-- Ventajas de los alemanes en Polonia.-- Zeebrugge, base naval alemana.

La actitud de Italia

Conocidas son las causas por que el Gobierno de Roma invocó, al estallar la guerra, su derecho á no tomar parte en ella.

Era impolítico conducir al pueblo y al Ejército por un camino completamente opuesto á sus sentimientos y á sus aspiraciones.

El *casus foederis* se prestaba á interpretarlo como lo hicieron los gobernantes italianos, que, con su conducta, nos evitaron un momento difícil alejando la lucha del Mediterráneo occidental, y así han transcurrido cuatro meses con gran contentamiento de la Triple Entente, que ha sido dueña absoluta del mar latino sin quemar un solo cartucho.

Sin embargo, la diplomacia no ha estado ociosa mientras hablaban los cañones, y la entrada de Turquía en la contienda vuelve á plantear el problema de la actitud de Italia, que cada cual vaticina según sus deseos.

Los que afirman que su decisión final será ayudar á los aliados, atacando á Austria por tierra y por mar, tienen en su contra un síntoma evidente.

El Estado Mayor austro-húngaro ha retirado del Trentino casi todas las fuerzas que lo guardaban, y las ha llevado contra Serbia, que sufre en estos días un ataque á fondo.

Semejante hecho, completamente comprobado, demuestra que en Viena se han recibido seguridades absolutas de la pasividad italiana, que han permitido adoptar dicha determinación.

Era lógico que así sucediese. No colocarse al lado de sus antiguos amigos podría ser discutible, pero era explicable; atacarlos hubiese sido un poco feo.

Es, por lo tanto, seguro que la política británica no ha conseguido lanzar á Italia por la senda que deseaba, dando el golpe de gracia á la causa de los Imperios centrales.

Queda la otra solución: esto es, que Alemania logre sacar de su quietud á su antigua aliada y ésta se decida á combatir en su favor.

Examinemos este punto, sin meternos en honduras y limitándonos á emplear una lógica sencilla.

El problema del Adriático, aspiración constante del patriotismo italiano, no se vería resuelto si la guerra terminase con el triunfo de Alemania y Austria.

Esta última, siendo vencedora, no había de renunciar á la única puerta que le permite conducir su comercio por la vía marítima.

Las recompensas materiales que podría recibir Italia serían á costa de Francia, en el caso de un éxito provoca lo por su intervención.

En cambio, si la balanza se inclinaba en favor de Inglaterra, la postura de Italia resultaría muy difícil, porque su poder marítimo quedaría anulado, y con él sus sueños africanos y su influencia en los mares que bañan sus extensas costas.

Es tan complejo el problema de esta guerra y tan diversos los factores que en ella entran, que las más fundadas presunciones pueden resultar destruidas por los hechos, como ya viene ocurriendo.

A pesar de eso y de lo que se afirma en estos días, no parece natural que Italia ejecute ahora lo que no creyó conveniente hace cuatro meses.

Comprendiendo que el momento es peligroso, tiene preparadas sus fuerzas—nadie debía olvidar esta previsión—; pero dudamos mucho que se decida á emplearlas, cuando sin el menor sacrificio podrá sacar partido á última hora de esas mismas fuerzas, sin los sacrificios que supone su acción activa en la campaña.

La fase principal de ésta se ventila en la

frontera rusa; ha de ser larga, y tal vez conduzca á un final que, no teniendo caracteres decisivos, obligue á una transacción que evite la ruina del mundo.

DOS TELEGRAMAS

Del Kaiser al canciller

ROMA, 1.º—Desde Berlín transmiten el siguiente despacho dirigido por el Kaiser al canciller del Imperio con motivo de su fiesta onomástica:

«Quiera Dios guiar por buen camino la nave de la unidad alemana hasta buen puerto, á través de las actuales tormentas. Para ello se

Entre los cientos de embarcaciones que fueron echadas al agua estaban los botes salvavidas de Deal y Kingsdown y muchos otros que fueron lanzados al mar desde los vapores fondeados en Downs. Había mucho viento y mucha mar. El bote salvavidas de Deal llegó muy pronto al costado del *Niger* y salvó á seis de sus tripulantes, lo mismo que muchas de las otras embarcaciones que iban llegando al puerto con supervivientes.

Veinte minutos después de la explosión, el *Niger* se hundió rápidamente.

Los supervivientes eran echados á tierra en Deal, y muchos de ellos fueron conducidos al Royal Marine Hospital.

Algunos de los marineros fueron sorprendi-

cia; que tal vez sintiera envidia por la popularidad creciente del kronprinz, y que era seguro que le había mortificado la réplica dada por Francia con sus planes de reorganización militar al último aumento del Ejército alemán.

El embajador francés terminaba su despacho diciendo: «Debemos tener preparada pólvora seca.»

El segundo capítulo del *Libro Amarillo* contiene los documentos relativos á los acontecimientos acaecidos entre la muerte del archiduque de Austria y la entrega de la nota austríaca á Serbia.

En los capítulos III, IV, V y VI se ponen de manifiesto los esfuerzos de la Triple Entente para ganar tiempo y evitar el conflicto, á pesar de la actitud intransigente de Austria, que



INFANTERÍA ALEMANA BATIÉNDOSE EN UNA TRINCHERA

necesita buena suerte, y la Providencia se sirve de hombres que anteponen á todo el amor á la Patria, y que están convencidos de que sin lucha y sin sacrificios no se llega á la meta deseada. Eso lo sabe el pueblo alemán y su canciller. Que Dios lo bendiga.—Firmado: *Guillermo*.

El canciller respondió dando las gracias por el telegrama, y dirigiendo suplicas á Dios para que guarde la preciosa vida de S. M. durante largos años, para ver entrar la nave alemana en puerto seguro.

«Nuestra causa es justa—sigue diciendo el telegrama—, y lucharemos por ella contra Inglaterra hasta el último momento, ya que ese país tiende á falsear nuestras intenciones.

Que Dios—concluye diciendo el parte del canciller—nos dé fuerzas para salir victoriosos de la lucha.—Firmado: *Bethmann Hollweg*»

La pérdida de un cañonero inglés

Los alemanes pueden anotarse otra gloria á expensas nuestras—dice *The Weekly Dispatch*, de Londres, de donde tomamos la noticia.

El cañonero *Niger* ha sido echado á pique por un submarino en Downs, en los bajos de Deal. Todos los oficiales y 77 tripulantes se salvaron, según la nota del Almirantazgo. Dos de los tripulantes fueron gravemente heridos, y otros dos leves, uno de los cuales murió después á consecuencia de las heridas; ésta ha sido la única pérdida sensible. El capitán del vapor *Elizabetta* ha teleografiado á sus armadores que recogió á nueve de los tripulantes del *Niger* y los echó en tierra en Portland. El *Niger* era un cañonero de 810 toneladas, y fue construido en 1892. Estaba destinado al servicio de la reserva.

Cientos de personas vieron hundirse al *Niger* en los bajos de Deal. Durante toda la mañana se había oído un vivo cañoneo, atrayendo á la playa á muchas personas. Hacia el medio día se oyó la detonación de una explosión, viéndose salir del *Niger* densas columnas de humo. El *Niger* se había ido acercando hasta una distancia de dos millas de la punta del muelle.

dos cuando se vestían, y dos de ellos venían en camisa.

El comandante del *Niger* dice que él vió el torpedo que destruyó su barco; pero se niega á decir nada más.

La tripulación del *Niger* habla de que vió señales misteriosas, hechas desde el muelle de Deal hacia el mar.

EL LIBRO AMARILLO

La gestación de la guerra

El Gobierno francés ha publicado el Libro Amarillo, que consta de 160 documentos. Los del primer capítulo se encaminan á demostrar la actitud decidida del partido militar alemán, que premeditó la guerra contra Francia; contienen datos acerca de la formación y el desarrollo metódico en toda Alemania de una opinión en favor de la guerra y del cambio de actitud del Kaiser, que cedió ante la corriente belicosa que le rodeaba.

En este primer capítulo, lo más interesante es un despacho del embajador francés en Berlín, M. Cambon, fechado en dicha capital el 22 de Noviembre de 1913, y en el cual daba cuenta al ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichon, de noticias referentes á una conversación habida entre el Kaiser y el Rey de Bélgica, en presencia del general Moltke.

De los informes obtenidos por el embajador y transmitidos al ministro se deducía que el Emperador Guillermo, en la conversación aludida, había dejado de ser el campeón de la paz; creía ó fingía creer que la guerra con Francia era inevitable, y confiaba en la superioridad aplastante de su Ejército para obtener la victoria.

El general von Moltke declaró que la guerra era inevitable y necesaria, y que Alemania vencería seguramente.

El Rey de los belgas protestó, diciendo que el Gobierno francés no daba motivos para que se le atribuyeran intenciones belicosas, y que, seguramente, se interpretaban mal sus actos.

El Kaiser y von Moltke, desentendiéndose de estas afirmaciones del Rey Alberto, persistieron en su opinión.

Agregaba M. Cambon que el Kaiser enveje-

rechazó las ofertas de mediación, y luego se pretende probar la política equívoca, dilatoria y negativa de Alemania, que lanzó el *último tum* declarando la guerra á Rusia y á Francia en la misma hora en que el acuerdo directo entre Viena y San Petersburgo parecía próximo.

En el último capítulo se reproduce la declaración de Londres, en que Inglaterra, Francia y Rusia se comprometieron solemnemente á no concertar la paz por separado y á no cesar en la lucha sino después de haber aniquilado el militarismo alemán.

DE BARCELONA

La salud pública

BARCELONA, 1.º—Sigue en descenso la epidemia tífica.

El número de defunciones por todas las enfermedades fué ayer de 66; del tífus, 31. Las invasiones nuevas, 58.

Ha fallecido la señorita Gloria Vigo, de diez y ocho años, sobrina del marqués de Alella, y víctima de esta dolencia; el entierro ha sido una verdadera manifestación de pesar.

Ha fallecido también la hija del presidente de la Sección segunda de la Audiencia, D. Enrique Saavedra; se halla grave D. Fernando de Prast, magistrado de la Sala primera.

Hace algunos días se denunció el hecho de haber sido entregado al consumo en esta ciudad gran cantidad de cerdos atacados de una enfermedad infecciosa, y se llegó á atribuir á su venida la epidemia reinante. Se dijo que los cerdos procedían de Villafranca y de Sabadell. Trásladose la denuncia al Juzgado, y en virtud de las diligencias han sido detenidos en la última de las indicadas poblaciones dos sujetos á quienes se acusa como introductores en Barcelona de las reses enfermas. A éstos seguirán probablemente nuevas detenciones.

Jorge V, á Francia

LONDRES, 1.º—Oficialmente se ha anunciado que el Rey de Inglaterra, Jorge V, ha salido para Francia con objeto de visitar al Cuartel general británico.

Los alemanes en Bélgica

Preparando nuevas operaciones.

El corresponsal en Lovaina del *Telegraph*, de Amsterdam, comunica á su periódico que el día 25 salieron de aquella población belga seis trenes atestados de tropas con dirección á Bruselas. Entre dichas tropas figuraban muchos marineros, y en el último tren iban muchas lanchas pequeñas, mantas y sacos.

Durante el lunes y el martes llegaron á Lovaina 8.000 hombres, pertenecientes á la Landwehr, la mayor parte de ellos de cuarenta á cincuenta años de edad. Han sido acuartelados en las factorías de la ciudad, y se espera que serán enviados á la línea de fuego en esta misma semana.

En Lovaina y en sus inmediaciones las autoridades militares alemanas han requisado grandes cantidades de carne, comprando, además, buen número de cabezas de ganado vacuno en las granjas del distrito y pagando por ellas muy buenos precios.

El martes llegaron á Hasselt nueve trenes militares, procedentes de Huy, siguiendo inmediatamente en dirección al Oeste, ó sea hacia el campo de operaciones.

Procedentes de Lieja han pasado por Landen, á gran velocidad, seis trenes con ambulancias sanitarias, y uno, con artillería de grueso calibre. Marchaban hacia el Norte de Francia, vía Gembloux.

En Neerwinden los alemanes están preparando un tren con municiones.

Las zonas francas

Propósitos del Gobierno.

Los diputados catalanes y los comisionados de Barcelona que se encuentran en la corte se reunieron ayer para cambiar impresiones acerca del proyecto de zonas francas, y del propósito, hecho público por el Sr. Dato, de no anteponer ninguna discusión á la de los presupuestos.

Se dijo en el Congreso que en esta reunión habían predominado temperamentos de obstrucción para los presupuestos si el Gobierno no presentaba ahora el proyecto de zonas francas, desglorando del que anuncia el Gobierno para recoger y atender las aspiraciones de todas las provincias.

Sin embargo, á última hora dieron los catalanes una referencia distinta de ésta.

Manifestaron que en dicha reunión se había acordado solicitar una audiencia del Rey para exponerle la finalidad que se persigue con la instauración de las zonas neutrales.

Se añadió esa referencia que los representantes del Ayuntamiento, Diputación y entidades económicas continuarán en Madrid hasta después de la celebración de próximo Consejo, en el cual, según manifestó á los comisionados el ministro de Hacienda, presentará el oportuno proyecto de ley, y si es aceptado, los comisionados regresarán á Barcelona, quedando á cargo de los diputados la subsiguiente tramitación del asunto.

El Sr. Dato afirmaba ayer, mejor diríamos ratificaba, pues ya antes lo había insinuado, que, ante todo y sobre todo, necesita que los presupuestos queden aprobados. Esa aprobación ha de efectuarse en un plazo que termina indefectiblemente el 31 de Diciembre. Queda un mes; pero si la víspera de ese día el precepto constitucional no está cumplido, se apelará á la sesión permanente para la aprobación del presupuesto.

Según él, los que sientan la urgencia de convertir en ley determinados proyectos pueden demostrarlo no contribuyendo á demorar los debates actuales.

Luego añadía que el Gobierno no puede admitir actitudes que le depriman ó que apantallen darle ó someterle.

Para los que aguardan que se simultaneen ciertos proyectos con la discusión de presupuestos ha de servirles de norma esta frase de uno de los consejeros:

—Primero los presupuestos. Después ya estaremos habilitados para hablar de todo lo demás.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trapeza, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajagar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillalco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, capitán de puerto.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900... 60 millones **954.900** frs.
 Fin 1905... 410 millones **845.900** frs.
 Fin 1910... 983 millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913... **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.290 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carápano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Coim-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coronéles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO