

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 26 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 100

POR MAR Y POR TIERRA

El Almirantazgo inglés no niega ni rectifica la noticia de origen alemán de la pérdida de un superdreadnought de 25.000 toneladas.—El "Goeben," y el "Breslau," derrotaron en el mar Negro á la escuadra rusa.—En Polonia rusos y austro-germanos se atribuyen éxitos parciales.—En Francia y Bélgica la situación continúa sin variaciones sensibles.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Aliados y alemanes.

Delúcese de los comunicados oficiales franceses y germanos que en el frente de batalla que empieza en Nieuport y acaba en la frontera suiza ha sucedido á la violencia de los combates últimos un período de calma relativa.

Según el comunicado francés de las tres de la tarde del 25, en las proximidades de la Basée las tropas indias han recuperado las trincheras que habían perdido el día 24.

Conste que en ninguno de los dos comunicados del día 24 se dijo nada respecto á esta pérdida.

II

Fusos y austro-germanos

Continúan con igual encarnizamiento las batallas entabladas en la Polonia rusa. Unos y otros beligerantes se atribuyen éxitos parciales, y sólo despachos privados de San Petersburgo hablan de derrotas alemanas. No es necesario advertir la poca fe que nos inspiran las noticias particulares de uno y otro bando.

Lo cierto es que los rusos continúan contenidos entre el Vístula y el Wartha, en los lagos de la Prusia oriental y frente á Przemysl y Cracovia, desde hace muchos días.

III

En el mar Negro.

Un comunicado oficial de Alemania refiere que la escuadra rusa del mar Negro, compuesta de cinco acorazados, dos cruceros y ocho torpederos, atacada por los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, fué derrotada y perseguida, y que las averías sufridas por el *Goeben* durante el combate no tienen importancia.

EN EL CONGRESO

El suicidio del capitán Orgaz

DISCURSO DE RUIZ DE GRIJALBA

(Extracto oficial de la sesión del 25 de Noviembre de 1914.)

El Sr. Ruiz de Grijalba: Empiezo por dar las gracias al señor ministro de la Guerra por la benévola atención que tiene conmigo al concederme estos pocos minutos que voy á molestar á la Cámara sobre el asunto que se debate. Yo os ofrezco para que me prestéis atención, porque vengo á hablar en nombre de la memoria sagrada para mí de un amigo querido como era el señor capitán Orgaz, molestaros sólo brevísimos momentos; y en prenda de que voy á ser breve prescindo en absoluto de todo preámbulo.

Yo tengo la convicción profunda de que la única cosa verdaderamente exacta, completamente exacta, de cuanto ha dicho el Sr. Llorens, es que no recibí los famosos telegramas de manos del capitán Orgaz.

Yo respondo con mi honor, hasta donde pueda llegar el mío, que llegará tan alto pero no más alto, porque es imposible, que el del infortunado capitán Orgaz, que ha pagado con la vida el riesgo de un indulto de mancha sobre su honor, de que el señor capitán Orgaz era incapaz de cometer la infidelidad que supone entregar un telegrama cifrado á un diputado de la Nación para que lo haga público, y un telegrama de esa naturaleza, tratándose de un capitán tan inteligente como el señor capitán Orgaz, muchísimo menos. Por eso interrumpí al Sr. Llorens diciéndole que ese telegrama ha sido sustraído, y afirmo que S. S. sabe que ha sido sustraído; y digo que aun tratándose del interés de la Patria, que no era este el caso, como quedó ya demostrado en un debate que redujo á la nada en dos minutos el señor ministro de la Guerra (Muy bien), no puede un diputado de la Nación hacer uso de

documentos mal adquiridos y que no llegan á sus manos por vías legítimas y lícitas y honradas. (Muy bien, muy bien.)

Yo he escuchado en silencio al Sr. Soriano, y he visto cómo se ha expresado el Sr. Ortega y Gasset sobre este asunto. Ellos, en uso de su perfectísimo derecho, mantienen una doctrina que yo no comparto, que no es la mía, pero que respeto. Lo que no puedo respetar, ni creo que pueda respetar ningún hombre de honor, es lo que viene haciendo en la Cámara el Sr. Llorens, en la tarde de hoy y el día de la interpelación.

Su señoría dijo, rectificando al señor ministro de la Guerra: «Cuando los Gobiernos se

vea, pues, el Sr. Llorens, cómo las cuestiones militares, lo acaban de demostrar los hechos, son mucho más graves de lo que S. S. cree. Por muy democráticos que seamos, por mucho que queramos igualar las clases, cómo no vamos á hacer distinciones? ¿Cómo va á tener la misma importancia un discurso de este humilde y modesto diputado, y digo humilde y modesto, no en el sentido de virtud, sino en el de condición, que un discurso de mi jefe el señor coadjuvante Romanones? Claro es que no. ¿Es que son iguales las responsabilidades de los funcionarios civiles que las de los oficiales del Ejército? ¿Es que no vamos á establecer las distinciones que imponen la realidad y las le-

El Sr. Moreira Almeida, periodista monárquico, director de *O Día*, ha sido expulsado y se halla en Badajoz.

Háblase de la aproximación de los partidos unionista y evolucionista, en previsión de una crisis ministerial, y de la formación de un Gabinete constituido con elementos de las derechas.

¿Se fué á pique el "Audacious"?

El silencio del Almirantazgo.

Informes de origen alemán aseguran que el dreadnought inglés *Audacious* se fué á pique tropezando con una mina.

FELICITACION MERICIDA

Al director de Comunicaciones

Se ha entregado al ministro de la Gobernación la comunicación siguiente:

«Excelentísimo señor ministro de la Gobernación.

El Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid, que tengo la honra de presidir, á V. E., con verdadera satisfacción y respeto, expone:

Que la meritisima labor realizada por el actual director de Correos, Excmo. Sr. D. Emilio Ortuño, es tan beneficiosa para todos los intereses nacionales, pero muy especialmente para los económicos, que este Centro considera un deber de justicia el felicitarle y hacerle constar la inmensa complacencia con que se reciben sus reformas, que son el signo más visible de su gran cultura y conocimiento de la materia que dirige; que no puede haber verdadero progreso nacional sin que se manifieste en primer lugar en nuestros medios de comunicación.

Que de igual modo felicitamos á todo el Cuerpo de Correos y Telégrafos; que de manera tan armónica y disciplinada según los planes de su alta dirección, cooperando al mejor cumplimiento del deber, del que hacen un dignísimo modelo que imitar en nuestra Administración pública, desde la Dirección hasta el último cartero rural.

Mucho duele á este Centro tenerse que lamentar de que no siempre suceda lo mismo en otros ramos de nuestra Administración; pero tampoco queremos escatimar nuestros plácemes á los que, como en este honroso caso, tan admirablemente compenetran la honradez y la buena voluntad, para prestar servicio tan vital á la vida nacional, con medios de retribución que están muy lejos de corresponder á la confianza merecida y á la importancia del servicio prestado.

Reconocido esto por este Centro, le suplicamos, excelentísimo señor, que haga llegar al dignísimo director de Comunicaciones, don Emilio Ortuño, y al Cuerpo de Correos y Telégrafos el más afectuoso reconocimiento á sus valiosísimos esfuerzos en beneficio de toda la vida nacional, y que las clases mercantiles se apresuren á rendirles un sincero homenaje de gratitud, con lo cual V. E. se habrá hecho intérprete de nuestros sentimientos, recibiendo con ello la parte de felicitación, muy principal, que le corresponda.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 24 de Noviembre de 1914.—El presidente, Emilio Zurano.»

Pérdida de una goleta

Cuarenta ahogados.

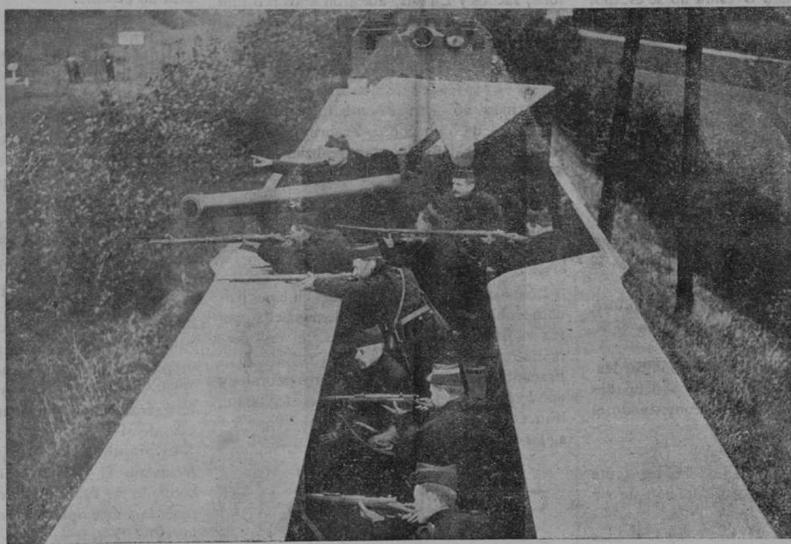
BURDEOS, 26.—En telegrama de San Francisco de California comunican la noticia de que la goleta *Hardier* chocó en las rocas de Duxbury. Quedó partida y se fué lentamente á fondo.

El barco llevaba 65 pasajeros á bordo. De ellos se salvaron 18, que lograron llegar á la costa utilizando maderas del destrozado buque, para sotenerse á flote, y los 47 viajeros restantes han perecido ahogados sin duda, puesto que no se tiene noticia alguna de su paradero.

La Junta de iniciativas

La Junta de iniciativas, después de despachar otros asuntos, aprobó una moción, que eleva al Gobierno, proponiendo las medidas que, á su juicio, deberán adoptarse para favorecer el desarrollo de las industrias siderúrgicas y de las metalúrgicas en general, así como la fabricación en España de algunas clases de maquinarias.

También aprobó otra moción, en la que se propone que, para remediar la crisis económica que ha producido el actual conflicto europeo, se den ciertas facilidades á la exportación de los productos españoles, bien sean fabricados con primeras materias nacionales ó con importaciones extranjeras.



TREN BLINDADO DEL EJÉRCITO BELGA

empeñan sistemáticamente en no traer documentos referentes á Marruecos, yo me los procuro como puedo.» Eso dijo S. S., señor Llorens, y á eso no tiene derecho ningún diputado de la Nación, porque á tanto no llega, ni puede llegar, nuestra inmunidad. ¡Pues no faltaba más sino que nosotros pudiésemos sustraer documentos y abusar de la confianza de un amigo, que eso es lo que ha hecho el Sr. Llorens! (Grandes rumores.)

Porque yo voy á decir, señores diputados, cuál ha sido la responsabilidad del digno, del pundonoroso capitán Orgaz: el haber confirmado de palabra al Sr. Llorens la existencia del telegrama después de tenerlo en su poder el Sr. Llorens, y cuando el señor presidente del Consejo de ministros, con mucha razón, dijo desde el banco azul que ningún nombre de honor podía entregar esos telegramas, viendo que el Sr. Llorens invocaba el honor de los oficiales del Ejército para hacer afirmar su existencia y su autenticidad, el capitán Orgaz creyó que llegaba á aquella tribuna (Señalando á la de la presidencia) la sanción que le ha llevado al sepulcro. Por eso se ha matado el desventurado capitán Orgaz. (Muy bien.)

Hay otro punto en que también discrepo yo de mi querido amigo, dignísimo diputado y militar, Sr. Crespo de Lara, cuando dice que puede callarse el nombre del que comete una infidelidad. ¡No, Sr. Crespo de Lara! (El señor Crespo de Lara: No es que puede, sino que debe, que es más que puede.) Ni debe ni puede. Si ese oficial que entrega un documento, al entregarlo falta á su honor, no puede aprovecharse de tamaña villanía ningún diputado de la Nación; si no falta á su honor, debe decirse el nombre; y si el diputado no está autorizado para decir el nombre no puede leer el documento, y si lo lee y por no decir el nombre queda flotando una mancha sobre todo el Ejército, comete una indignidad. (Muy bien.—Aplausos.)

yes? Las cuestiones militares hay que tratarlas con mucha elevación, con mucha cautela, con discreción exquisita, y S. S. no ha empleado en esta ocasión ninguna de estas tres condiciones. (Aplausos en la mayoría y en la minoría liberal.—Protestas en los republicanos.—El señor Ayuso pronuncia palabras que no se perciben.—El señor presidente reclama orden.—Muchos diputados felicitan al orador.)

Juicios de la Prensa.

Casi todos los grandes diarios de la noche y de la mañana, *Heraldo de Madrid*, *La Epoca*, *El Imparcial*, *El Liberal*, *A B C*, etc., confirman el éxito parlamentario obtenido ayer tarde en la sesión del Congreso por el Sr. Ruiz de Grijalba.

Heraldo de Madrid consigna que al final de su discurso resonaron en la Cámara «grandes aplausos y vivas demostraciones de aprobación en los diputados» y hasta en algunas tribunas. *La Epoca*, *El Imparcial*, *El Liberal* y *A B C* reconocen la elocuencia y acierto de nuestro querido director en términos que, honrándonos mucho, agradecemos cordialmente.

Portugal á la guerra

LISBOA, 26.—Se ha publicado el decreto de movilización de una división, y se ha nombrado comandante general de la misma al general Leitão Castro.

La movilización, según declaraciones oficiales, se ha ordenado después de la marcha de la expedición á Angola, para evitar la acumulación de los soldados en los cuarteles y facilitar la distribución del material.

Lord Kit hener ha escrito al ministro de la Guerra acerca del Convenio anglo-lusitano para los efectos de la guerra, y remite la opinión, acerca de este asunto, del general French.

El ministro Sr. Vasconcellos ha regresado á Madrid

Esta noticia, que viene circulando desde hace días, no ha sido desmentida, ni rectificada por el Almirantazgo inglés.

He aquí las características del hermoso buque que se supone perdido: Desplazamiento, 25.000 toneladas; velocidad, 19 nudos; artillería, 10 cañones de 13,5 pulgadas, 16 de cuatro pulgadas y tres tubos lanzatorpedos submarinos de 21 pulgadas.

Fué botado en 1912 y terminado en Marzo de 1913. Pertenecía á la clase *King George V*.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

NUEVA EMBAJADA

Inglaterra y el Vaticano

ROMA, 26.—En los círculos del Vaticano se asegura que el nombramiento de Mr. Howard como embajador extraordinario de Inglaterra en el Vaticano ha sido hecho de acuerdo con Francia y Rusia para contrarrestar la acción de los embajadores de Alemania, Austria y Baviera.

Se cree que la Embajada inglesa continuará después de la guerra.

También se afirma que el Papa no ha aceptado la creación de la Embajada inglesa en el Vaticano con la misma satisfacción que habría tenido al hacerlo en tiempos normales, por haberse dado cuenta del fin utilitario que persigue Inglaterra y porque además teme que la Embajada le cree dificultades con Austria y Alemania.

No obstante, Benedicto XV ha aceptado la creación del cargo diplomático en vista de la delicada situación en que están las Misiones católicas en los dominios ingleses y confiado en que la presencia de un representante de Inglaterra en el Vaticano permitirá á la Santa Sede, cuando llegue la oportunidad, influir en favor de la paz.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 25.—Se han facilitado al público los siguientes comunicados oficiales:

De las tres de la tarde:
«Desde el mar del Norte á Ypres, ningún ataque de infantería.

Entre Longemarck y Zennebeke hemos ganado terreno.

En las proximidades de La Bassée las tropas indias han recuperado del enemigo las trincheras que habían perdido ayer tarde.

Desde La Bassée á Soissons, calma casi completa.

Hemos progresado ligeramente cerca de Berry-au-Bac y en Argona.

En Bethincourt (al Noroeste de Verdun), un ataque alemán ha sido rechazado y una suspensión de armas pedida por los alemanes les fue negada.

En la región de Pont à Mousson nuestra artillería ha podido bombardear Arnville.

En los Vosgos, ningún incidente.»

El día ha transcurrido en calma.

No ha habido ninguna modificación de conjunto en el frente.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 25.—Noticias oficiales del Estado Mayor dicen que en Flandes los buques de guerra ingleses reanudaron el bombardeo de la costa.

En el frente Oeste del teatro de la guerra, la situación no ha cambiado. Cerca de Arras, las tropas alemanas hicieron algunos progresos.

Comunicado inglés.

LONDRES, 25.—Una nota oficial dice que las tropas indias que operan en Bélgica han recuperado las trincheras que perdieron ayer; han hecho prisioneros á tres oficiales y cien soldados alemanes, y han capturado un mortero y tres ametralladoras.

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor ruso.

BURDEOS, 26.—Un comunicado oficial del Estado Mayor ruso dice lo siguiente:
«Continúa encarnizada la batalla entablada en la región de Lodz.

La Caballería rusa persigue á las fuerzas alemanas, en su mayor parte de infantería, habiéndoles causado pérdidas enormes y capturado numerosas piezas de artillería.

En el frente de Czenstochowa á Cracovia, la acción se desarrolla favorable para nuestras armas, habiéndose hecho 6.000 prisioneros alemanes.

Las fuerzas germanas intentaron algunos contraataques, que fueron rechazados.»

Comunicado del Estado Mayor austriaco.

ROMA, 26.—Un comunicado oficial del Estado Mayor austriaco, fechado ayer, dice que los combates continúan en la Polonia rusa con la misma violencia anterior y bajo una temperatura glacial.

Las tropas austriacas ganaron algunas acciones y progresaron en Pilica, donde hicieron numerosos prisioneros.

Por lo demás, la situación no ha cambiado.

En el interior del territorio austro-húngaro se encuentran hoy 110.000 prisioneros de guerra, de los cuales 1.000 son oficiales.

Según publican los órganos de la Prensa, ateniéndose á los partes procedentes del gran Cuartel general, son importantes los éxitos logrados en la Polonia rusa por la artillería austriaca.

Cuentan los prisioneros rusos que los efectos de los cañones de gran calibre son horribles. Los proyectiles cayeron en gran cantidad, dispersando á los rusos en todas direcciones.

Informes del Gobierno alemán.

ROMA, 26.—Noticias oficiales de Berlín dicen que en la Polonia rusa los alemanes rechazaron todos los ataques rusos dirigidos sobre Varso-

via, en la línea Lowicz-Strykow-Brzeziny y al Este de Czenstochowa.

Del Consulado alemán de Barcelona.

AMSTERDAM, 26.—En la Prusia oriental las tropas alemanas se mantienen en sus posiciones cerca de la región de los lagos.

De la Polonia rusa no hay todavía noticias ciertas sobre la batalla entablada ayer. En el Sur del Vístula y en la región de Czenstochowa, la situación sigue estacionaria.

En el ala del Sur, al Nordeste de Cracovia, los ataques alemanes progresan favorablemente.

La acción de Turquía

Los turcos, arrojados.

BURDEOS, 26.—En comunicado oficial del Estado Mayor del ejército ruso del Cáucaso, se dice que el 23 del actual se desarrolló un violento combate en la comarca de Tehoreki y en dirección á Erzerun. Los turcos fueron arrojados y son perseguidos con vigoroso empuje.

El paso por el canal de Suez.

ROMA, 25.—El Gabinete italiano ha recibido de la Sublime Puerta una notificación en que se obliga ésta á respetar la libertad de navegación por el canal de Suez.

La campaña austro-servia

Rechazamos anteayer las columnas que franquearon durante la noche el río Kolubara, y los combates continúan en el frente de Iazarevatz, Mionitza, donde rechazamos al enemigo por un impetuoso ataque.

Durante esta jornada capturamos 500 austríacos y tres ametralladoras.»

La guerra en el mar

Aclaraciones sobre un combate.

El Estado Mayor de la Marina alemana comunica con fecha 24:

«En el combate naval del mar Negro, el crucero *Goeben* no ha sufrido más que averías muy ligeras; el crucero *Breslau* no se escapó, como se había dicho, sino que se dedicó á la persecución del enemigo.

Las fuerzas navales rusas se componían de cinco acorazados, dos cruceros y ocho torpederos. Todos estos buques tuvieron que huir ante el ataque de los dos cruceros alemanes.

Pérdida de un superdreadnought inglés.

Según el Consulado alemán de Barcelona, el *superdreadnought* que se supone perdido en las costas de Irlanda es el *Audacious*.

Hasta ahora no hay informes del Almirantazgo inglés que confirmen ni rectifiquen la noticia.

Bombardeo por dos acorazados ingleses.

LONDRES, 26.—Se ha hecho público el siguiente comunicado oficial:
«Dos acorazados británicos han bombardeado ayer todos los puntos estratégicos ocupados por los alemanes en Zebrugge, contestando el enemigo débilmente.»

Los neutrales.

La Legación de Chile en Londres transmite á la de Madrid la siguiente declaración de sir E. Grey:

«Han aparecido recientemente en la Prensa manifestaciones en el sentido de que Chile ha faltado á la neutralidad. Estas manifestaciones no están de acuerdo con los hechos y no representan en forma alguna la opinión del Gobierno de S. M. británica.»

Las pérdidas alemanas.

LONDRES, 25.—La 83.ª lista oficial de las pérdidas alemanas hace ascender éstas á un total de 601.439. En esta cifra no están comprendidas ni la 58.ª lista sajona, ni la 56.ª bávara, ni la 61.ª wurtemberguesa. Las bajas totales alemanas se estiman en 1.500.000.

INFORMES NO OFICIALES

Seis millones de soldados de reserva en Alemania.

El *Berliner Tageblatt*, de Berna (Suiza), dice lo que sigue:

«En las últimas semanas se han hecho estadísticas oficiales en Berlín sobre el número de las tropas de reserva. La cifra del Ejército activo en Alemania importa, incluyendo los oficiales y suboficiales, 800.000 hombres, y durante muchas décadas de años no se han llamado á filas unos 150.000 hombres aptos para el servicio, como sobrantes. Por esto se explica que Alemania hoy puede disponer de dos millones de voluntarios, todos aptos para el servicio militar, que no fueron alistados por haber llenado ya la cifra fijada del Ejército activo en tiempo de paz. Hoy, Alemania tiene cuatro millones y medio de hombres en armas. La noticia, propagada por Inglaterra, de que fueron alistados muchos soldados de cincuenta años sesenta años de edad, se trata de un número insignificante de voluntarios de esta edad. La Prensa alemana ha apuntado algún caso de voluntario que se presentó con más de cuarenta y cinco años de edad, y el número de estos valientes voluntarios no alcanza la cifra de 5.000. En las últimas semanas, las averiguaciones han dado por resultado que Alemania está aún en la situación de poder disponer de seis millones de hombres aptos para el servicio, de diez y ocho á cuarenta y cinco años,

sin necesidad de llamar á los jóvenes de menos de diez y ocho á hombres con más de cuarenta y cinco años. Súbditos de países neutrales que vienen á Alemania están sorprendidos al ver en todas las ciudades y en todas partes el número tan enorme de soldados que todavía no han salido para el campo de batalla.»

La ofensiva rusa.

El *Mensajero del Ejército*, de San Petersburgo, habiando del combate que se está librando al Norte de Lodz (Polonia rusa), dice que los alemanes atacan tenazmente, sin éxito, para romper el frente de las fuerzas rusas.

Añade que el Ejército austro-alemán se juega el todo por el todo en esta batalla, cuyo resultado, favorable ó adverso, tendrá una importante influencia en la marcha ulterior de la campaña.

Hace constar también que sobre el frente de Galitzia la ofensiva rusa es cada vez más enérgica, resultando impotente el enemigo para resistir tal empuje.

Termina diciendo que entre los trofeos tomados al enemigo en Tchenstokovo figura una carretela del Kaiser y su manto azul.

Un gran duque herido.

Telegrafan desde Milán al *Telegraf*, de Amsterdam, que el gran duque Dimitri, hijo del gran duque Alexis Alexandrowitch, ha sido gravemente herido por los alemanes en la batalla del Warta.

El gran duque Dimitri cuenta veintitrés años de edad y era jefe del cuarto regimiento de tiradores.

¿Preparando la anexión?

PARÍS, 26.—En todas las regiones del Norte de Francia que ocupan los alemanes, éstos se conducen como si realmente pertenecieran esos lugares á Alemania.

Se han incautado de las fábricas y las hacen funcionar, utilizando funcionarios y obreros alemanes.

Han recogido las cosechas, enviando el producto de las mismas á Alemania.

En Anzin, donde hay minas de carbón, las explotan, habiendo llegado á ese fin muchos mineros alemanes.

Fusilamiento de un oficial.

BURDEOS, 25.—Noticias recibidas de Tracyle Val dan cuenta del fusilamiento de un oficial alemán prisionero de guerra, por haberle encontrado una bomba de mano, con la que pretendía hacer volar el edificio donde se halla instalado el cuartel general de los aliados.

Bombardeo aéreo de Varsovia.

LONDRES, 26.—Noticias oficiales de Washington dicen que un *Zeppelin* ha bombardeado la plaza de Varsovia.

Una de las bombas fué á caer en el Consulado norteamericano.

El crucero «Berlín».

LONDRES, 26.—Comunican de Cristianía que se ha constituido un Consejo de guerra y ha acordado abrir una investigación para averiguar cómo el crucero alemán *Berlín* pudo llegar hasta el puerto danés en que fué desarmado.

Tuvo que recorrer algunos Estrechos y pasar ante diversos fuertes.

Hizo el viaje á media noche, entre una tempestad tremenda de nieve, y sin pedir piloto.

Un nuevo cañón alemán.

LONDRES, 26.—En la información que suele enviar desde el cuartel general inglés «Un testimonio presencial de las operaciones» en Francia, se afirma que los alemanes emplean un nuevo cañón silencioso, probablemente de aire comprimido, que no hace ruido hasta que el proyectil estalla.

Las colonias.

LONDRES, 26.—En el África del Sur las tropas leales, mandadas por los capitales Rutheford, Jacobs y Ludolf, atacaron á los rebeldes en Klipdrift; pero ante el número superior de sus enemigos tuvieron que retirarse, y sufrieron tres muertos y 11 heridos.

Efectos de un bombardeo.

LONDRES, 26.—En el bombardeo que la escuadra aliada ha hecho en Zebrugge han sufrido grandes daños las obras realizadas por los alemanes para convertir aquel puerto en base naval.

Además, se asegura que fueron echados á pique seis submarinos que estaban allí refugiados.

Los alemanes en Chile.

LONDRES, 26.—Las autoridades chilenas han comprobado que los buques alemanes de guerra violaron la neutralidad de aquel país permaneciendo muchos días en la isla de Juan Fernández, capturando dos vapores neurales y apoderándose del carbón y víveres del buque francés *Valentina*, que echaron á pique en aguas jurisdiccionales de Chile.

Teatro de la Comedia

«El buen español.»

Antonio Domínguez, el autor de *La buena voluntad*, que en la temporada última tanto éxito obtuvo, se nos presentó anoche de nuevo en el escenario de la Comedia con *El buen español*, pero esta vez no ha conseguido el triunfo de la anterior.

¿Es que fracasó la obra? Al terminar el primer acto parecía evidente el fracaso, porque el público dió muestras de desagrado bastante ostensibles. En efecto, el acto de exposición es lánguido, sin interés de ninguna clase. Pero los actos siguientes, algo mejores, salvaron la comedia de ir al foso, y el auditorio, que llenaba el teatro, aplaudió é hizo que se presentara el autor dos ó tres veces. La obra, pues, había llegado á puerto de salvación.

Yo me alegro como el que más de que el simpático Antonio Domínguez no haya fracasado esta vez, porque es autor que promete días de gloria para la escena, y un fracaso en sus primeros intentos acaso le desanimara para seguir trabajando con entusiasmo; pero como yo soy sincero ante todo, he de decirle francamente que el personaje Juan de su comedia es laiso de toda falsedad.

Hay casos de inconstancia en los españoles, y en que esta inconstancia, esta falta de fiijeza en el trabajo conduce á la ruina definitiva; pero esto ocurre precisamente en la situación contraria á la en que se encuentra el personaje de *El buen español*. El español es inconstante y cambia de rumbo cuando fracasa; nunca cuando triunfa.

Todo español que triunfa en el foro, como triunfa Juan, y piensa en dedicarse en ser autor dramático, lo llega á ser si tiene disposición para ello, pero sin dejar de ser abogado notable, y si después se le ocurre ser político, no sólo triunfa en esto también, sino que el nombre que tiene en el foro y en la escena le conducen al triunfo en política, casi sin darse cuenta, y acaba por ser el abogado, autor dramático y político, todo en una pieza.

El caso de D. José Echegaray se ha repetido en España varias veces, y se repetirá siempre

que recaiga en persona de suficiente talento para ello. No se puede tildar de inconstante, pues, al hombre que tiene facultades para ser dos ó tres cosas á la vez; será, por el contrario, digno de toda consideración.

Si Juan tiene bastante talento como nos lo presenta Domínguez en su comedia, lo puede ser todo, sin llegar al fracaso nunca, y, por consiguiente, no se vería arruinado en la vida real como termina en la obra. En esto consiste la falsedad del personaje.

Sin embargo, la obra está perfectamente escrita, y algunos caracteres, como el del marqués de Benafarces, admirablemente trazados. Estos méritos bastan y sobran para que se haya salvado *El buen español*.

De la interpretación no se puede decir más que lo de siempre.

Mercedes Pérez de Vargas, muy bien en las principales situaciones, y otro tanto diremos de Irene Alba, que estuvo feliz en muchos momentos, y de la señorita Carbone en su insignificante papel.

De los hombres, Bonafé fué el actorazo de siempre, y acaso á él se deba gran parte del éxito por la naturalidad que supo dar al personaje.

El público le tributó aplausos entusiastas y mercedos.

González, Asquerino, Romea y Del Valle también se distinguieron en sus respectivos papeles, y los demás secundaron bien, completando un conjunto excelente.

MAQUAVELO.

Muerte de un periodista

Victima de una enfermedad breve y cruel ha fallecido en Madrid D. Gustavo Vivero, hermano de nuestro amigo y compañero en la Prensa D. Augusto.

Ayer tarde se verificó la conducción del cadáver al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena. Numerosos amigos y compañeros del difunto acudieron á acompañar su cadáver á su última morada.

El finado contaba solamente treinta y un años y dejaba dos niños de corta edad.

Reciba su familia toda, y especialmente su hermano D. Augusto, la expresión de nuestro sentido pésame.

Homenaje al general Marina

TETUÁN, 25.—Con motivo de la visita que hizo el general Marina á Melilla hace poco tiempo, la Cámara de Comercio ofreció regalarle un álbum, como homenaje y respeto de todos los miembros de aquella entidad.

En la imposibilidad de trasladarse una Comisión de Tetuán para hacer entrega del álbum con los retratos de los socios, el presidente encargó al cónsul de España hiciera entrega al general Marina del obsequio que le dedicaba la Cámara de Comercio.

El cónsul de España, acompañado de varios comerciantes melillenses que allí se hallaban, visitaron al general Marina.

Este agradeció el homenaje, y dijo que profesaba verdadero afecto y cariño á toda la población de Melilla.

El cónsul de España dijo que cumplía satisfechísimo la honrosa misión que le habían confiado las fuerzas vivas de Melilla, quienes recordarán siempre la gratitud á quien deben los principios de su engrandecimiento.

La Comisión salió muy satisfecha de la buena acogida que el Residente general le había hecho.

Notas políticas

Consejo de ministros.

Se celebró en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey. Según las referencias que nos dió luego el jefe del Gobierno, en ese Consejo el presidente dió cuenta al Monarca del debate ayer sostenido en el Congreso con motivo del suicidio del infortunado capitán Sr. Orgaz.

Después dió también cuenta de la discusión de los presupuestos, que no va tan de prisa como se pensaba y como el Gobierno deseaba; pero en este punto, aunque el Gobierno deseara mayor celeridad, no quiere de ningún modo coartar el derecho de todos los diputados para discutir con la amplitud que crean necesario todo lo referente á presupuestos.

Significó el Sr. Dato su opinión de que si llega á un acuerdo entre las minorías, acaso hoy quedé terminado el presupuesto de Guerra; en otro caso continuará la discusión del de Fomento.

Habló luego del deseo de Cataluña y de alguna otra región respecto de la obtención de zonas neutrales.

A este fin se acordó en el último Consejo encargar de esa ponencia al ministro de Fomento, para que en el próximo Consejo pueda ser estudiado por los ministros.

Hablando después de los asuntos del extranjero el jefe del Gobierno informó al Soberano de que el día 3 del próximo se abrirá el Parlamento italiano; en fecha también próxima se abrirá el Parlamento inglés, y en cuanto al de Francia no se ha fijado aun la fecha, aunque se cree que no se retrase mucho.

De Marruecos continúan recibiendo noticias que ahrman no ocurre novedad ninguna.

No hubo firma en el Consejo por parte del Sr. Dato.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 26 de Noviembre de 1914.

Comienza á las tres y media, bajo la presidencia del general Azcárraga.

En el banco azul, el ministro de Fomento, y en los escaños, regular concurrencia.

Se aprueba el acta de la anterior, y se pasa inmediatamente al

ORDEN DEL DÍA

Continúa el debate sobre los criaderos de sales potásicas, haciendo uso de la palabra el Sr. Matesanz para reanudar su discurso interrumpido en la sesión anterior.

Como individuo de la Comisión sigue defendiendo el dictamen, afirmando que el fin que todos persiguen es el mejoramiento y beneficio de la agricultura española.

Sigue el orador haciendo consideraciones para demostrar la utilidad que la exportación de sales potásicas ha de producir á la agricultura.

Se suspende esta discusión, y el ministro de Estado, de uniforme, sube á la tribuna de secretarios y da lectura á dos proyectos de ley relativos uno á la propiedad literaria, y otro al Congreso internacional de Londres sobre protección á la vida humana en el mar.

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el de gastos del ministerio de Hacienda, que es aprobado, tanto la totalidad como el articulado, en votación ordinaria.

Apruébase definitivamente el proyecto de ley creando en Menorca é Ibiza dos secciones delegadas de la Comisión mixta de Reclutamiento establecida en Palma de Mallorca, y otro concediendo el empleo de capitán al primer teniente de Invalidos D. José Bartomeu y González Longoria.

Los dictámenes de la Comisión mixta acerca de los presupuestos de gastos de Gracia y Justicia y Estado son aprobados también sin discutirse.

El presidente anuncia que se suspende la sesión por breves instantes.

CONGRESO

Sesión del día 26 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto, como siempre, abre la sesión el Sr. González Basada, con gran desanimación en los escaños de diputados y en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Instrucción pública.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sánchez Robledo llama la atención del ministro de Fomento acerca del estado de ruina en que se encuentran las murallas de Cádiz, socavadas de un modo alarmante á causa del último temporal, y pide que con la urgencia precisa se ponga remedio á este grave mal, que puede causar trenes las desgracias.

Pide luego que se traiga á la Cámara el expediente del ferrocarril de San Fernando á Chiclana.

Se ocupa después de la grave crisis obrera de San Fernando, y solicita del Gobierno que se envíen con urgencia los fondos destinados á obras públicas.

Le contesta el ministro de la Gobernación, ofreciendo transmitir el ruego al ministro de Fomento.

El Sr. Estades pide que se abrevie el expediente necesario para la recomposición del cable de las Baleares.

Así lo promete el ministro de la Gobernación.

Después contesta á la demanda que en la sesión anterior formuló el Sr. Giner de los Ríos acerca de abusos que el alcalde de Periana comete permitiendo el juego entre los obreros de aquel pueblo.

Dice que ha dado órdenes al gobernador de Málaga para que evite esos abusos.

Rectifica el Sr. Giner de los Ríos, insistiendo en sus denuncias, y luego formula un ruego en favor de la constitución en Barcelona del Tribunal que ha de juzgar las oposiciones al Cuerpo de Telégrafos de las auxiliares femininas.

El ministro de la Gobernación ofrece estudiar este asunto, por si hay medio de acceder á esta petición, que ya se ha puesto en práctica en Canarias y en Baleares.

Formula otros ruegos de menos interés el Sr. Giner de los Ríos.

El Sr. Delgado Barreto denuncia ilegalidades y atropellos caciquiles en Padrón.

El ministro de la Gobernación le contesta brevemente.

Se reanuda la interpelación acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

Interviene el conde de Santa Engracia en este debate.

Empieza lamentándose de la campaña que la Prensa y la opinión hacen contra la administración municipal, y esa campaña, que aquí se exagera siempre y en la que sólo se citan las deficiencias y no los éxitos, ha ido cundiendo y creando esa atmósfera hostil á nuestro Ayuntamiento.

Juzga exagerados los datos aducidos por el Sr. Rivas Mateo acerca de la impotabilidad de las aguas.

Asegura que los pozos de las tahonas están mandados cegar hace ya tiempo por acuerdo municipal.

En cuanto a la inspección de las sustancias alimenticias niega no sólo que existan negligencias por parte de los tenientes de alcalde, sino que no cree capaz a ninguno de ellos de tener complacencias tan perjudiciales para la salud con los infractores de las Ordenanzas municipales, y cita el hecho de que diariamente se llevan al Laboratorio municipal muchas muestras de sustancias alimenticias.

Estas infracciones, en su opinión, no deben ir a los Juzgados, sino que con arreglo al Código penal están calificadas de faltas, y éstas se sustancian en los Juzgados municipales. Lo que ocurre es que éstos cobran cuando condenan, y no cobran cuando absuelven, lo cual se presta a abusos é inmoralidades; por lo cual estima preferibles las multas que imponen los tenientes de alcalde.

Seguidamente se ocupa de la insalubridad de las casas de Madrid, y asegura que nunca ha descuidado el Ayuntamiento este importante asunto.

Cita el hecho de haber sido saneados 7.000 inmuebles desde 1909 á 1912.

La descripción de las varias casas insalubres que ha citado el Sr. Rivas Mateo no son un argumento decisivo, puesto que lo mismo puede decirse de París, Londres y Viena.

Lee para demostrarlo un folleto en que se habla de las casas malas en Londres y en Berlín, donde se da el caso de alquilar la mitad de una cama. (Risas.)

Continúa defendiendo al Ayuntamiento de Madrid.

INFORMACION DE GUERRA

Cruces.

Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al comandante de Infantería D. Federico Garulla Camino.

Comisión mixta.

Se nombra vocal de la de Tarragona al médico primero D. Antonio López Castro, y de la de Segovia al médico mayor D. Sebastián Gallego.

Academias.

Se ha dispuesto que los exámenes de medio curso de la Academia de Infantería den principio el día 6 de Enero próximo y terminen el día 14 para reanudar las clases el 15.

Que la cuota de asistencia que deben satisfacer los hijos de las clases de tropa de la Guardia civil, como alumnos internos de las Academias, deben atenerse á lo prevenido en los reglamentos respectivos y que la asistencia en algunos guarde relación con el empleo, aumentando correlativamente con el ascenso de los padres.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Infantería.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de brigada D. Ricardo González al comandante de Infantería don José Pinilla Pinilla.

Retiros.

Se concede para Madrid al teniente coronel de la Guardia civil D. Miguel Lid Ruz; para Alicante, al primer teniente de idem de la Escuela de reserva D. Vicente Catalá Vidal, y para San Sebastián, al subinspector médico de primera L. Antonio Santos Sánchez.

Destino.

Se nombra comandante general de Ingenieros de la quinta región, en comisión, al coronel D. José de Toro Sánchez.

Caballos.

Se amplía la Real orden de 1.º de Septiembre de 1891, en el sentido de que sean propiedad de los jefes y oficiales de Caballería los caballos que tengan á su servicio ocho años.

Fallecimiento.

En Tudela el general de brigada de la sección de reserva D. Eusebio Lizaso Azcárate.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 24	Día 25
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	71 00	00 00
Fin próximo.....	71 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 10	71 70
» E 25.000 »	71 80	72 10
» D 12.500 »	72 95	73 30
» C 5.000 »	74 80	75 10
» B 2.500 »	75 00	75 40
» A 500 »	76 75	76 50
» G y H de 100 y 200 »	75 50	75 75
En diferentes series.....	0 00	75 15
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	86 00	00 00
» C 5.000 »	86 00	86 00
» B 2.500 »	86 60	00 00
» A 500 »	00 00	86 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	92 50
» E 25.000 »	92 00	92 5
» D 12.500 »	92 25	92 65
» C 5.000 »	93 40	93 75
» B 2.500 »	93 10	93 75
» A 500 »	94 20	94 75
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	88 00	88 00
Acciones del Banco de España	444 50	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos.	268 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	000 00
Azucareras preferentes.	37 75	37 50
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.	000 00	000 00
Idem Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	216 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem Id. —Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía.	00 00	76 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	83 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	104 00	103 05
Libras.....	25 95	25 92

Firma del Rey

GUERRA

Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Estado Mayor D. Francisco Fernández Llano.

JUICIOS DEL «TIMES»

Las operaciones en Polonia

El crítico militar del Times expone el siguiente comentario acerca del feliz contraataque realizado en la Polonia rusa por el general von Hindenburg:

«El general von Hindenburg, después de su derrota del te de Varsovia, fué empujado nuevamente hacia el Sudoeste. En la primera semana de Octubre estaba en Kousk con los príncipes de Prusia y de Sajonia, y el 26 tuvo que replegarse sobre Czenstochowa, y algunos días más tarde hubo de repasar la frontera, siendo su retaguardia perseguida de cerca por los rusos.

Von Hindenburg comprendió entonces que el Ejército ruso era demasiado formidable; pero sabía también que los movimientos de este Ejército serían lentos, gracias á la destrucción de todas las líneas férreas, llevada á cabo por orden del general alemán. Conocía la situación del ala derecha rusa, muy al Norte, en los alrededores de Kolo, allí donde el curso del Wartha tuerce bruscamente del Norte al Oeste; y dedujo que entre este ala y el centro ruso debía existir una brecha ó, por lo menos, un punto débil. Esta era una ocasión, y resolvió aprovecharla.

Llevando una parte de sus tropas de Silesia y otra parte de las fuerzas alemanas que operaban en la Prusia oriental, las concentró en la región de Thorn, donde probablemente tenía ya reservas, aparte las guarniciones de las fortalezas del bajo Vístula. Estas fuerzas, combinadas, le dieron un conjunto poderoso, con el cual avanzó sobre las dos riberas del Vístula, y se puso en contacto con las vanguardias rusas.

El combate se desarrolló rápidamente entre Plock y el Wartha, y desde el 16 de Noviembre comprendió Hindenburg que, sobre un frente de 90 kilómetros de Plock á Lenczyca y Uniejow, disponían los alemanes de fuerzas considerables.

El 17 comenzaron éstas su ataque hasta la línea de Bzura, al Sur de la cual se había replegado la retaguardia rusa.

Ocuparon Lenczyca y Orlow, y hasta hicieron reconocimientos sobre el camino de Lodz. El 18, la acción se extendió á las tropas austriacas y alemanas, estacionadas al Sur sobre el frente Czenstochowa-Cracovia.

Las dos batallas dadas al Norte y al Sur tuvieron el carácter de luchas encarnizadas.

Vista la excelencia del sistema de ferrocarriles de que los alemanes disponen y que les permite moverse con rapidez atrozadora, los rusos debían esperar lo que ocurrió, cuando alcanzaron la frontera. Von Hindenburg, preciso es hacerle justicia, es un jefe enérgico, que conoce el valor del tiempo.

Es probable que su principal objeto haya sido impedir la invasión de la Silesia; pero que el aspecto de la campaña haya cambiado es más que dudoso. Podrá resultar de este contraataque alemán un retraso de la marcha rusa; pero otras causas habían retrasado ya esta marcha sin comprometerla.

La semana que acaba de transcurrir desde el principio del movimiento de von Hindenburg habrá permitido, sin duda, al gran duque restablecer su superioridad numérica, y si los alemanes persisten, los rusos no tendrán que lamentarlo.

Preferirán mejor encontrar al enemigo sobre un campo de batalla que tenerle que desalojar de las trincheras de Silesia.

En resumen: lo que se puede prever es que, al Norte, el contraataque alemán será bien pronto rechazado por las fuerzas rusas, superiores; en cuanto á la acción al Sur, sobre la línea Czenstochowa-Cracovia, los austriacos

no pueden reponerse lo bastante pronto y por completo de sus rudas derrotas de Septiembre, para que la victoria de los rusos parezca dudosa.»

NUEVO GERENTE

Ha sido nombrado gerente de El Parlamentario nuestro querido compañero en la Prensa D. Tomás Sánchez Pacheco, que ya desempeñó el mismo cargo, con gran lucimiento, en El Debate.

El Sr. Sánchez Pacheco, por su talento, laboriosidad y prestigio, es una garantía de éxitos, por lo que felicitamos al colega.

ARTE Y ARTISTAS

Price.

Mañana viernes se verificará el beneficio de los renombrados artistas señora Orduña y señores Mulleras y De Ghery, con la ópera Tosca, que tan grandes éxitos les ha proporcionado por lo brillante de su interpretación.

La excelente campaña realizada por los notables cantantes mencionados hace suponer que el público llenará Price en esa noche.

Para el sábado ha dispuesto la dirección de ese teatro un verdadero acontecimiento.

Ello es la representación por única vez de la ópera Marina, accediendo á los insistentes ruegos de buena parte del público, y aunque el tenor Elías no tiene esta ópera en su repertorio, sin embargo, para corresponder el celebrado artista á este deseo significado por sus admiradores, cantará la famosa obra de Arrieta. El reparto de Marina será insuperable. Baste decir que habrán de interpretarla Rosario D'Ory, Elías, De Ghery y Massiá.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve á trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce á diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez á trece y de diez y siete y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve á doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve á trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho á catorce, y los domingos, de diez á doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho á catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho á catorce, y los domingos, de nueve á doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho á catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez á diez y seis, y los domingos, de nueve á doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho á trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce y de quince á diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve á diez y ocho, y los domingos, de diez á trece.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Don Carlos.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidiosos y Cuento Inmortal.

COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.

A 3 1/2, Beneficio de la Asociación de alumnos internos de la Beneficencia Provincial.

COMICO.—A las 10, Militares y paisanos.

APOLO.—A las 6, El tren de lujo.

A las 7 1/4, La venus de piedra.

A las 10 doble Te la debo Santa Rita Adelina Lulú y La sombra del molino.

PRICE.—A las 10, Tosca.

LARA.—A las 6 (doble), Primavera en otoño.

A las 10 (doble), El redil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El pajarito.

A las 10, Zaragatas.

A las 11 (doble), La leyenda de Imaestro.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mil duros y mi mujer.

A las 6 1/2 (especial), El nido ajeno.

A las 9 1/2, Hija única.

A las 10 (especial), Frou-Frou.

ZARZUELA.—A las 6, La vida breve y El príncipe bohemio.

A las 10 1/2, El juramento.

ESLAVA.—A las 6, El audaz.

A las 10 1/2, El audaz.

NOVEDADES.—A las 6, Amor y gloria.

A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal!

A las 9 1/4, En busca de los novios.

A las 10 1/4, La real hembra.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1

Estupendos programas.—El torbellino de la guerra La casa sumergible y El inocente del campo.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el nematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Puede usted ganarse cinco pesetas...

(CONTINUACIÓN)

Creo usted que es inmensa nuestra satisfacción al poder afirmárselo, pues de 4.500 lectores de nuestro anuncio, sólo se hallan en condiciones de realizar nuestro intento unos 25, entre los que nos honramos contarle á usted.»

—¿lo ves, inocente?—decía la madre de su mujer á Juan González.

Y la verdad, nunca creyó más en carácter á la buena señora.

IV

El tucno de Juan era partidario de la práctica de los adagios, y recordando que todo papel debe exa-

minarse detenidamente, repasando la contestación, pudo observar que en la esquina inferior del lado derecho, con letra semiborrosa, decía: «Vuelva usted el folio».

Y, efectivamente, á la vuelta, con un tipo de letra admiración de la caligrafía, se expresaba: «Quedarán terminadas nuestras instrucciones mediante el envío de ocho pesetas».

Dudó aún. Pero su suegra le dijo que era un miserable, exponiendo un porvenir por ocho despreciables pesetas.

De buena fe pensaba que eran más legítimos acreedores á tal suma los zapatitos de los nenes.

V

Trancurrieron cinco días de mortal angustia. González, soñador sempiterno, esperaba de la empresa madrileña poco menos que la varita mágica, capaz de convertir en oro cuanto se hallase al alcance de su contacto; la suegra de nuestro protagonista abundando en los mismo ideales y creyéndolos realizados, permitíase decirle:

—¿Lo ves, inocente?

—¡Si no es por mí!...

Al séptimo día llegó á poder de nuestro héroe la tan ansiada contestación.

Mujer, suegra, hijos y criada agrupáronse alrededor de Juan González.

Esto leyó la respuesta á su demanda:

«Sr. D. Juan González.

Distinguido cliente: No le será difícil ganar 5, 6 ó 7 pesetas diarias si emplea usted los procedimientos que con usted y otros amables señores hemos desarrollado nosotros.

De usted atts. SS. SS.—J. M. B »

Juan Ruvira JIMENEZ

Soberbio regalo

El pobre don Epifanio Pitórrrez era un bendito de Dios.

Durante su larga y estrecha vida administrativa, en la cual había llegado á la categoría de oficial primero de Hacienda, no tuvo que acusarse más que de un pecado, que no era precisamente el pecado original, sino el traducido.

El pecado en que incurrió el bueno de Pitórrrez, estando empleado en las oficinas de la Delegación de

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tresgar, 1.518; Cabo Ortalga, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. et Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuisco-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suesita); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Socout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.900 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.
«VALBANA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
«PIO IX» . . . de 6.000 d.
«CATALINA» . . . de 8.000 íd.
«BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carácano, Talindad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

