

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 21 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.069

POR MAR Y POR TIERRA

Los aliados en Francia y Bélgica se mantienen á la defensiva.—En Galitzia y en Rusia, austriacos y alemanes hacen retroceder á los rusos.

La neutralidad

Dijimos ya en un principio que no hay ninguna razón, ni política, ni ética, ni siquiera egoísta, que aconseje á España el abandono de la neutralidad. Romper la neutralidad en estos momentos sería un crimen de lesa patria. Ninguna de las naciones beligerantes tiene derecho á pedirnos tamaño sacrificio. Con ninguna de ellas estamos ligados, ni por vínculos jurídicos ni por los del reconocimiento.

Si España ha de intervenir en este conflicto europeo ha de ser sólo para defender á todo trance su neutralidad, si alguien osara violarla.

LA GUERRA

LOS PARTES OFICIALES

No nos explicamos el optimismo de los aliados.

Hace cuarenta días que empezó la batalla del Oise, y pese á las afirmaciones de los partes oficiales franceses, los alemanes conservan todas sus posiciones.

No sólo está contenida y rechazada la ofensiva de los aliados, sino que, á juzgar por el último comunicado oficial francés, los alemanes han iniciado una vigorosa ofensiva en todo el frente de batalla. En el Norte contra los belgas, que oponen una notable resistencia. En La Bassée, entre Albert y Peronne; en Vauquois, al Sudeste de Varennes (Este de la Argona); en las alturas del Mosa, y, según noticias de Ginebra, en la región de Belfort (frontera de Alsacia), los ejércitos del Kaiser atacan con denuevo, y los aliados se contentan con resistir.

Según los famosos partes oficiales franceses, los aliados hacen continuos progresos en dirección á Lille, ocupada por los alemanes. Ya el día 15 llegaron los ejércitos franco-ingleses hasta Laventie, que dista de Lille unos 16 kilómetros. Y siguieron progresando los días 16, 17, 18. Y progresaron también el día 19, según reza el comunicado oficial del 20, á las tres de la tarde. Pero es el caso que Lille continúa en el poder de los alemanes, y, lo que es más extraño, que los franceses están rechazando ataques del enemigo en el frente Armentières, Fournes, La Bassée; y Fournes, centro de la línea, entre La Bassée y Armentières, dista también unos 16 kilómetros de Lille. ¿Cuáles son, pues, los progresos realizados en esa dirección durante aquellos cuatro días?

En esta semana, acaso antes de finalizar la semana, sabremos á qué atenernos. Hoy por hoy es de justicia reconocer que la ofensiva de los aliados, dirigida por Joffre y French, ha fracasado por completo.

Mayor todavía ha sido el fracaso de los ejércitos rusos: Aquel gigantesco rollo apisonador de que nos hablaba allá por los últimos días de Agosto el crítico militar del *Times*, refiriéndose á los rusos, no aparece por ninguna parte. Los cuatro, los cinco millones! de rusos, dispuestos á invadir la Prusia oriental y la Sillesia, después de haber aniquilado á los ejércitos austro-húngaros, se ven reducidos, á los ochenta días de guerra, á defender como pueden su propio territorio, invadido en una extensión considerable.

Los ejércitos anglo-franco-belgas, con su cohorte de cipayos, argelinos, marroquíes y canadienses, vencedores en toda la línea en la gran batalla del Marne y en constante progreso, después, no han logrado en treinta días consecutivos de repetidas victorias salvar á Amberes, ni á Brujas, ni á Ostende.

En cambio los ejércitos austro-húngaros, derrotados, aniquilados, desmoralizados, perdido casi todo su material de guerra en cruentas y decisivas batallas libradas en la frontera rusa y en Galitzia con los ejércitos del Zar, y en las

márgenes del Danubio y en la Herzegovina con serbios y montenegrinos; los ejércitos (?) austro-húngaros, diezmados además por el cólera, la disentería y la peste, han conseguido salvar la plaza de Przemysl, recuperar Jaroslaw y descongestionar la región de Sarajevo.

Algunos críticos militares pregonan á voz en grito el fracaso definitivo de las fortificaciones permanentes.

Serán los críticos francófilos que llevan clavada la espina de sus desengaños pensando en Lieja, en Namur, en Huy, en Maubeuge, en Givet, en Longwy, en Amberes, etc., etc.

Si los aliados se hubieran apoderado de Strasburgo y de Metz y los rusos de Cracovia, de Posen, de Breslau, de Koenigsberg y de Dantzig, ya sería otra cosa.

Tsin-Tao, sitiado desde hace cincuenta y dos días por los ejércitos y las escuadras anglo-japonesas y defendido por sólo 6.000 alemanes, continúa resistiendo.

Cattaro, bombardeado por las formidables escuadras franco-inglesas del Mediterráneo y desde el monte Loeven por artilleros franceses y montenegrinos, continúa resistiendo.

Las colonias alemanas del África del Sur, sin novedad.

El fruto de la previsión

Cualquiera que sea el resultado final de la contienda magna en que están empeñadas nueve naciones, con amenaza fundada de extenderse á más, es ya indiscutible que cada beligerante va recogiendo el fruto merecido de sus previsiones ó de sus descuidos en tiempo de paz.

Alemania supo formar un ejército perfecto, y ahora se halla en condiciones de batirse con fuerzas muy superiores, las cuales se estrellan como débiles alfileres sobre una coraza ante la buena organización y el admirable espíritu de sus tropas.

Todo el ejército francés, reforzado por ingleses y belgas, no ha sido capaz de vencer á las huestes del Kaiser, ni es probable que lo consiga en adelante.

Tampoco han hecho mella en las líneas del Este germánico las bravas unidades rusas, cuya acometividad y bravura son indiscutibles.

A todos y á cada uno tiene á raya el poder militar del Imperio tedesco.

Inglaterra fué también previsora en lo que concierne á sus fuerzas navales, y así vemos que su escuadra mantiene sin rival el dominio de los mares, no obstante pérdidas sensibles, que no menoscaban en un ápice el conjunto de su aplastante hegemonía marítima.

El combate del mar del Norte entre unidades semejantes y casi iguales en número confirman la superioridad de la flota británica.

En cambio, no quiso la rubia Albión escuchar la voz de Lord Roberts y otros técnicos militares, que avisaron á tiempo la corta eficiencia de sus tropas de tierra, y dió lugar así á que las valientes unidades de su ejército hayan causado un efecto mínimo en la campaña, aunque nadie duda de su buen deseo y de su valor.

Francia trabajó algo desde su desastre de 1870, aunque no lo suficiente para resistir el empuje de su rival.

De este modo fué la causa principal de esta guerra, pues si sus tropas hubiesen alcanzado el punto de eficiencia necesario, Alemania no habría ido á una empresa que no le ofrecía probabilidades de éxito.

Sin embargo, como la diferencia orgánica era menor que en la época citada, podemos observar que ahora mantiene su puesto y no ha sufrido aquellos espantosos fracasos que fueron causa de su *débacle*.

Rusia, aunque otra cosa se diga, no ha salido de su pereza nativa en cuestiones de organización, ni ha encontrado medios de utilizar sus recursos en hombres, que debieran ser capaces, bien preparados, de barrer Europa entera desde Oriente hasta Occidente.

Austria, por causas muy complejas, no ha

podido proporcionarse un ejército poderoso; pero sus esfuerzos no han sido inútiles del todo, y ya se verá la gallardía con que sus tropas de Galitzia aguantaron el empujón moscovita y resistieron en Przemysl sin un instante de flaqueza.

En cuanto á las Marinas es aún más notable la sensibilidad de las diferencias orgánicas.

La de Alemania, no obstante su deseo de luchar, se ve obligada á encerrarse con cautela en sus puertos y en el canal de Kiel.

La de Rusia anda huída por los rincones del Báltico, porque sabe que hallaría su destrucción si midiese sus fuerzas con la escuadra de reserva tedesca.

La de Austria tampoco se presentaría ante la división anglo-francesa que la desafía en el Adriático, segura de acabar con ella si abandona sus fondeaderos.

Y por último, vemos que la vecina República portuguesa, al decidirse, con mayor ó menor acierto, á seguir la suerte de su poderosa aliada, necesita dos meses para preparar un contingente que ha de servir para bien poco, porque llegará tarde y sin las condiciones necesarias.

De nosotros no hablemos. Sirvanos el ejemplo mundial para rectificar nuestra conducta en el porvenir, ya que en el presente la misericordia divina nos evita, hasta ahora, el recoger el triste fruto de muchos años de imprevisiones.

Hoy cada cual cobra la parte alícuota del dinero que gastó en asegurar su casa.

Y así observamos que ni el suelo inglés ni el germánico se ven hollados por la planta enemiga.

Guerrean, sí; pero su potente flota y su invencible Ejército preservan respectivamente sus costas y sus fronteras de cualquier intento invasor, llevando la campaña al terreno de los débiles.

Bélgica, deshecha; Francia, Austria y Rusia, invadidas; Inglaterra y Alemania, incólumes, son hechos tangibles que nadie puede rebatir.

PRONÓSTICOS

Un profeta improvisado

En esta semana, antes del domingo 25 del actual, tendrán lugar los siguientes acontecimientos:

1.º Los restos del Ejército belga que actualmente defiende el paso del río Iser habrán abandonado definitivamente el territorio belga.

2.º Armentières, Laventie y La Bassée estarán en poder de los alemanes.

3.º Los aliados que llegaron hasta Ipres retrocederán hasta Cassel, y Dunkerque será bombardeado.

En la próxima semana, hasta el 31 de Octubre:

1.º Los rusos habrán evacuado por completo la región de Przemysl, retirándose hacia Lemberg.

2.º Los ejércitos alemanes se apoderarán de Varsovia.

3.º La misma suerte correrán en Francia Amiens, Compiègne y Soissons.

4.º Dunkerque, enérgicamente defendido por los aliados, acabará por rendirse. En el ataque de esta plaza interviendrán con ataques simulados la escuadra alemana, para contrarrestar la acción de la escuadra inglesa.

EL PROFETA.

La segunda escuadra

EL FERROL, 21.—El viernes próximo se reunirán en el Ayuntamiento las fuerzas vivas para pedir al Gobierno que al reanudarse las Cortes se discuta y apruebe el proyecto de la segunda escuadra, único medio de solucionar el conflicto obrero, pues de lo contrario la Empresa se verá obligada á despedir buen número de obreros.

La guerra europea

INFORMES OFICIALES

La guerra en Francia

Los alemanes se atrincheran.—La lucha en el Mosa.—Ataques en toda la línea.

BURDEOS, 20.—Se han facilitado hoy por el Gobierno los siguientes partes oficiales:

De esta tarde: «A nuestra ala izquierda los alemanes continúan fuertemente fortificados en las avanzadas de Lila, en la dirección de Armentières, Fournes-en-Weppes y La Bassée.

Sobre el Mosa, el enemigo ha intentado, sin éxito, rechazar los ataques de nuestras tropas,

muchísimos fusiles de infantería, gran cantidad de municiones y 200 máquinas de ferrocarril en buen estado.»

La guerra en Oriente

Comunicado oficial ruso.—Situación estratégica.

BURDEOS, 20.—Telegrafían de Petrogrado el parte oficial del Estado Mayor ruso del día de ayer. Dice así:

«No se señala ningún cambio esencial. Las tropas rusas están, en parte, en contacto estre-



UNA DE LAS AMETRALADORAS BELGAS, ARRASTRADAS POR FERROS AMAESTRADOS, QUE TOMARON PARTE EN LOS COMBATES CONTRA LOS ALEMANES

que se han abierto camino sobre la orilla derecha, en el campo de los Romanos.

En resumen: en la jornada del 19 hemos realizado algunos avances sobre varios puntos del frente.»

El de esta noche: «El día de hoy se ha caracterizado por un intenso esfuerzo de los alemanes en todo el frente, á saber:

En el extremo Norte, donde el Ejército belga ha resistido notablemente; en La Bassée, donde los alemanes han intentado una ofensiva particularmente violenta; en el Norte de Arras; en Beaumont, entre Peronne y Alber; en Vauquois, al Este del Argonne; en las alturas del Mosa y en la región de Champlois; en todas partes fueron rechazados los ataques de los alemanes.»

El bombardeo de Reims

BURDEOS, 21.—Acerca del bombardeo de Reims se ha facilitado una nota oficial del Estado Mayor que dice así:

«Los alemanes, para justificar el nuevo bombardeo de Reims, dan como argumento que habíamos puesto observadores en las torres de la catedral, y pretenden haber sorprendido señales luminosas. Esto es una nueva mentira.

Basta darse cuenta de la situación para reconocer que no teníamos ningún interés en poner observadores en torres medio derruidas, y, sobre todo, hacer desde lo alto de ellas señales luminosas, cuando toda la vega de Reims puede ser muy bien vigilada, y con menos peligro, desde las alturas próximas.

Finalmente, si hubiéramos tenido observadores en las torres, los hubiéramos provisto de teléfonos para comunicar el resultado de sus observaciones, sin necesidad de llamar la atención del enemigo con señales luminosas.»

Informes oficiales de la Embajada de Alemania, facilitados por el Cuartel general el día 17.

«En Brujas y Ostende se ha hecho un importante botín de material de guerra, sobre todo

cho con el enemigo, y en parte en combate en el frente del río Louza á Stryn y en la Prusia oriental.

Los rusos continúan haciendo prisioneros. En el Sur de Przemysl capituló un batallón de austriacos con todos sus oficiales y ametralladoras.»

Informes oficiales de la Embajada de Austria-Hungría.—La ofensiva austriaca.—El sitio de Przemysl.—En Galitzia.

«La victoriosa ofensiva austriaca está haciendo progresos. Las fuerzas rusas han retrocedido hasta la orilla derecha del San.

Durante los días 8 y 9 de Octubre tres Cuerpos de ejército rusos trataron, en las cercanías de Lancut y Dynow, de impedir el socorro de Przemysl; pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

Los esfuerzos desesperados hechos por las tropas rusas para tomar la plaza de Przemysl en un violento asalto no obtuvieron el menor resultado.

Quejaron fuera de combate muchísimos soldados rusos.

El día 10 de Octubre la caballería austriaca llegó frente á Przemysl y encontró el lado Oeste de la plaza completamente abandonado por el enemigo.

El día 11 entraron en el territorio fortificado las primeras fuerzas de Infantería.

Las fuerzas austriacas que salieron de Hungría y pasaron por los Cárpatos están ya en el Este de Galitzia, en la llanura del Dujestr.»

Informes oficiales de la Embajada de Alemania.—Prisioneros rusos.—En Prusia y en Polonia.

El Cuartel general comunica con fecha 7 de Octubre los informes siguientes:

«El número de prisioneros rusos hechos por nuestras tropas en Schirwint asciende á 4.000. Además, tomamos al enemigo gran número de cañones.

Ayer hicieron nuestras tropas nuevos avances en los alrededores de Lyck.

Los combates al Sur de Varsovia continúan sin interrupción.»

INFORMES NO OFICIALES

La guerra en Francia

Informes oficiales.—Situación de los aliados.—Joffre, optimista.

BURDEOS, 20.—En el Consejo de ministros celebrado ayer, el ministro de la Guerra, monsieur Millerand, dió cuenta de una larga conferencia telefónica que había tenido con el generalísimo Joffre.

Este le había dado noticias interesantísimas acerca de la situación de los ejércitos aliados.

Joffre se había mostrado en extremo optimista.

Dijo Millerand que en estos últimos días ha mejorado el aspecto de la batalla para los aliados, de un modo excepcional.

La toma del canal de La Bassée tiene una gran importancia táctica.

La línea de los aliados empieza en Francia, á 15 kilómetros de Lille, y sigue en línea recta hasta Douai.

Dicha línea ofrece muchos puntos de apoyo, que sirven de base á la ofensiva de los aliados.

Los progresos logrados en la región de Arras han contribuido eficazmente á que los alemanes tengan que batirse en retirada en el Norte.

En la Flandes belga, los aliados no pueden ser envueltos, porque su ala izquierda llega hasta el mar, y la escuadra británica la prolonga.

El Ejército anglo-franco belga ha tomado en todas partes la ofensiva; pero sobre todo realiza su mayor esfuerzo en la región del Norte.

Sin embargo, Joffre prevé desesperados ataques de los alemanes en otras partes de la extensa línea, y ha tomado sus medidas para rechazarlos.

Los generales del Kaiser no pueden por menos de intentar neutralizar el avance de los aliados en el Norte, atacando por su centro y su izquierda.

A esto, sin duda, se debe los bruscos ataques alemanes en la región de Epinal, que hasta ahora no han tenido éxito.

En resumen, Joffre afirmó categóricamente á Millerand que, de no ocurrir algo imprevisto, los alemanes no tardarán mucho en volverse á sus fronteras del Oeste.

Tropas austriacas á Francia y Bélgica?

ROMA, 20.—De Venecia han telegrafiado á *Il Messaggero* que algunas cartas de soldados austriacos, procedentes del Trentino, indican que las tropas austriacas que fueron retiradas de la frontera Sur han sido enviadas á Bélgica y Francia, y no á Rusia, como se creía.

Bombardeo de una estación.—Las víctimas

PARÍS, 20.—Comunican de Bar-le-Duc que se conocen allí detalles del bombardeo de la estación de Lerouville, hecho hace algunos días por baterías alemanas instaladas en las alturas del Mosa.

Cerca de Lerouville hay un fuerte, que forma parte del sistema defensivo del campo atrinchado de Toul.

El bombardeo comenzó en el crítico momento en que llegaba á la estación un tren de mercancías.

Un individuo que aguardaba dicho tren, subido en su carro, dentro de la estación, fué muerto, así como los dos caballos de su vehículo.

Un empleado del tren murió igualmente, y también cinco vacas.

El tren de mercancías recibió varios proyectiles de cañón; sin embargo, no quedó inutilizado y pudo continuar su marcha.

La guerra en Bélgica

Los alemanes en Amberes.—Los belgas fugitivos.

AMSTERDAM, 20.—Según noticias recibidas de Amberes, sólo han vuelto á dicha ciudad unos 3.000 de los habitantes que se refugiaron en territorio holandés cuando el bombardeo.

La noticia de que los alemanes envían prisioneros á Alemania á todos los belgas capaces de tomar las armas, contribuye á que nadie quiera volver.

Los alemanes están reparando los destruidos fuertes de Amberes y construyendo defensas á lo largo del Escalda.

Las posiciones belgas

BURDEOS, 20.—A pesar de los violentos ataques de los alemanes, el Ejército belga se ha mantenido en sus posiciones sobre la línea del Iser.

Otras acciones se han empeñado en la región de Ipres, entre las fuerzas aliadas que operan en este lado y las enemigas.

La guerra en Servia

Ataques de los austriacos.

NISH, 20.—Las tropas austriacas atacaron á los serbios con gran energía en la región del Save.

Pretendían apoderarse de un puente. Los serbios contestaron con un contraataque.

La acción fué empuñadísima y terminó siendo rechazados los austriacos con grandes pérdidas.

La guerra en Oriente

Estragos del cólera.—Pánico en Bucarest.

BUCAREST, 20.—Las noticias que llegan de los estragos que hace el cólera en Austria-Hungría son verdaderamente aterradoras.

Los casos, sobre todo en la Galitzia y en los

distritos fronterizos de Hungría, se cuentan por miles.

En Bucarest reina gran pánico, pues se teme el contagio.

Se han entablado cordones sanitarios en las fronteras de la Bukovina y de la Transilvania.

Además ha prohibido el Gobierno la importación de materias alimenticias de Austria-Hungría.

Opinión de un general ruso acerca de la guerra.

El general Maslof trata, en la *Novoie Uremia*, de los aspectos estratégico y táctico de la guerra en Rusia:

«Parece—dice—que los alemanes tienen la tendencia de decidir la batalla por un movimiento envolvente, con enérgicas colisiones previas, que harán de las regiones de Wyszogrod, Gostynin, Kaurion y Plock el lugar de combates desesperados.

Para anular el Vístula como línea defensiva, probablemente, los alemanes emprenderán un movimiento ascendente por el lado derecho de Thorn; pero esta circunstancia sería sólo de una importancia aparente, pues puede ser fácilmente neutralizada por la fortaleza de Novo Georgiewk y los ríos Bug y Narrew, cuyas cenagosas orillas y pantanosos valles presentan un obstáculo serio en los caminos hacia el Norte.

Por lo tanto, el ala derecha rusa, tan extendida como lo requiere el avance alemán hacia Varsovia, puede considerarse bien asegurada.

En las posiciones extremas del Sur, ambos beligerantes permanecen ante los desfiladeros de los Cárpatos. La experiencia de la guerra de 1904-5 ha mostrado á los rusos el valor de tener el dominio de las alturas. Tiene una gran importancia nuestra posesión de los pasos de Uzzock, la posición geográfica con la cual coincide la dirección general de nuestro frente en los encuentros militares en el San. La conservación del paso de las montañas en la dirección de Munkacs facilitará las operaciones á la retaguardia de la extrema izquierda rusa.»

Haciendo un resumen de la situación, opina el general Maslof que el frente austro-germano avanza, y aprovechándose de las diversas condiciones del terreno en ambas orillas del alto Vístula, se divide en dos partes. Cree también que la intención de los alemanes es, no sólo tomar toda la región de la Vístula, sino auxiliar á los austriacos y recuperar la Galitzia. Es posible que la batalla que ahora empieza se prolongue mucho, quizá más que lo que duró la campaña en Galitzia. Es posible también que en el desarrollo de los combates separados en un frente de cerca de 200 millas la victoria se incline á un lado ó á otro, sin que estos resultados parciales, á juicio del general Maslof, puedan influir en el final definitivo, que, con arreglo al plan estratégico preparado, ha de ser favorable á las armas rusas.

La guerra en el mar

Las minas submarinas.

LONDRES, 20.—Se han recibido noticias particulares de que el transatlántico holandés *Noordam*, que desplaza 12.000 toneladas y hace el servicio entre Rotterdam y Nueva York, ha sufrido importantes averías por haber chocado con una mina.

A consecuencia de la explosión han resultado heridos algunos pasajeros y tripulantes.

Buque alemán capturado.

BURDEOS, 20.—Dicen de Amsterdam que un crucero inglés condujo ayer al puerto de Yarmouth al vapor alemán *Ophelia*, el cual, ostentando el abellón de la Cruz Roja, iba provisto de aparato radiotelegráfico.

Cinturones salvavidas.

BURDEOS, 20.—Telegrafían de Londres que el Almirantazgo en vista de las grandes pérdidas de vidas humanas sufridas en los últimos desastres navales, ha acordado proveer á todos los marinos de pequeños cinturones salvavidas, que podrán llevar constantemente sin molestia ni peligro.

España ante la guerra

Nota del ministerio de Estado.

«Es cierta la noticia de que las representaciones diplomáticas de España y de los Estados Unidos son las únicas que han quedado en Bruselas, en virtud de la misión que allí se les ha confiado, con relación á los intereses de súbditos de otras nacionalidades. Por lo que á España se refiere, debe hacerse constar también que ha enviado al primer secretario de su legación en Bruselas al Havre para que esté allí en contacto con el Gobierno belga, que, como es sabido, está en dicha población francesa.»

Neutralidad respetada.

Nuestro estimado colega *La Correspondencia de España* dice refiriéndose á los rumores que circulan sobre la actitud de determinadas Potencias con relación á España:

«Ninguna nación beligerante se ha permitido, ni directa, ni indirecta, ni embozadamente, hacer, no ya indicaciones, sino ni la más leve insinuación en el sentido de inclinár á la nación española hacia su causa, y de todas las que en suchi están, y nuestro Gobierno aquí, de la boca de su representante, como nuestros representantes en el extranjero cerca de los diferentes Gobiernos, sólo ha escuchado frases de sincero respeto para la actitud en que España se ha colocado, y de un gran reconocimiento á la lealtad que en la observancia de esa actitud

guarda el Gobierno español á todas las naciones empeñadas en la lucha.

Y si ha habido alguna nación que se ha excusado en acentuar la expresión de su reconocimiento y las muestras de aprobación de la neutralidad española, esa es precisamente Inglaterra, á la que, sin duda, aluden las personas que *sotto voce* hablan de los supuestos requerimientos.»

Telegramas de la costa

Buque encallado.

ALMERÍA, 20.—En el sitio conocido por «La Ja Palo», en la playa de Las Roquetas, ha encallado el velero francés *Jean Doux*, que se dirige de Melilla á Rabat con cargamento de patata, cerveza y carbón.

No ocurrieron desgracias y han comenzado los trabajos de salvamento.

El «Alfonso XIII».

GUÓN, 21.—Ha zarpado con rumbo á la Habana el trasatlántico *Alfonso XIII*, embarcando aquí 300 pasajeros y 160 toneladas de productos asturianos.

Habían solicitado embarque 500; pero la Compañía no concedió más plazas por necesitar todas las que restaban para La Coruña.

Entre belgas y alemanes

VALENCIA, 20.—Desde hace varios días hay en este puerto anclados muy cerca un barco alemán y otro belga.

El capitán de éste recibió hoy una carta de su hermano, que pelea en el Ejército del Rey Aberto, en la que le dice que las tropas alemanas, al entrar en la población donde el capitán tiene su familia, cortaron los pechos á su esposa y violaron á dos hijas.

Fácil es suponer el estado de desesperación que la noticia causó al capitán, desesperación que subió de punto al ver que la tripulación alemana se mofaba de la del barco belga.

Entre unos y otros marineros se cruzaron furiosos insultos, llegando el capitán belga á desafiar á un alemán para contender.

Un tripulante del barco germano se lanzó al agua con un cuchillo en la boca, y lo mismo hizo el capitán retador; pero el práctico, que advirtió lo que ocurría, evitó la tremenda lucha.

Se han adoptado precauciones para evitar posibles colisiones entre alemanes y belgas.

Luca de Tena y García Sánchez

Nuestro querido amigo D. Torcuato Luca de Tena publica hoy en *El Liberal* la respuesta que ha considerado oportuno dar á ciertas manifestaciones del ex redactor de *A B C* nuestro joven compañero D. Federico García Sánchez.

Apremios de espacio y tiempo nos impiden reproducir íntegra, como fuera nuestro deseo; pero no queremos dejar pasar esta ocasión que las circunstancias nos deparan para testimoniar al ilustre director de *A B C* nuestras sinceras y profundas simpatías.

El Sr. Luca de Tena ocupa entre los periodistas españoles el lugar preeminente á que le dan derecho su cultura, su patriotismo y su imparcialidad. Estimamos que el consignarlo así constituye para los periodistas españoles un deber y un honor.

La escuadra francesa

Nuevo superdreadnought.

BURDEOS, 20.—Los franceses, como todas las grandes Potencias beligerantes, continúan construyendo en sus astilleros nuevos barcos de guerra.

Hoy precisamente ha sido botado al agua, en Saint Nazaire, el magnífico superdreadnought *Normandia* aumentándose así las unidades de la Marina francesa con un barco de gran poder, en cuya construcción se han utilizado todos los recursos de la novísima ingeniería naval.

Irá armado con poderosísima artillería, consistente en 12 cañones de 340 milímetros, distribuidos en tres torres; 24 piezas de 140, y seis tubos lanzatorpedos.

Formará su tripulación 1.200 hombres.

Otra botadura.

BURDEOS, 20.—Se ha verificado hoy en Brest, con feliz éxito, la botadura del acorazado *Flandes*, de 25.000 toneladas.

EL EJEMPLO DE LOS GRANDES

Rebelión en Argelia

ALICANTE, 20.—Según las noticias de Orán, los sucesos ocurridos últimamente en Argelia tuvieron bastante gravedad.

Fué causa de ellos la disposición dictada por el Gobierno francés ordenando el alistamiento de todos los moros desde la edad de diez y nueve años á los cuarenta y cinco.

En la población de Benigasen, cerca de Orán, los elementos indígenas se resistieron á acatar tal mandato y los gendarmes enviados para la recluta fueron muertos por los moros, quienes después hicieron pedazos los cadáveres.

Ante esta actitud turbulenta y el hecho de haberse formado una jarca compuesta por unos 3.000 indígenas, se enviaron allí importantes fuerzas de artillería y caballería francesas, que vengaron los asesinatos de los gendarmes infligiendo duros castigos á los moros levantiscos.

Se añade que la censura ha impedido comunicar estas noticias, achacando el ruido del cañoneo á prácticas de tiro hechas por las tropas.

Graves sucesos en Portugal.

LISBOA, 20.—Han surgido algunos disturbios.

Una nota oficial explícitamente en esta forma: «Las interrupciones de los servicios telegráficos y ferroviarios han sido reparadas. El orden se mantiene en todo el país, y sólo en Mafra y Braganza se ha intentado una perturbación, que fué inmediatamente reprimida por la disciplina de las tropas y por la lealtad del pueblo republicano.

El bando rebelde que salió de Mafra va perseguido por las tropas.

En Braganza ha sido detenido el coronel Adriano Beca.»

Agitación musulmana.

LONDRES, 20.—Los periódicos de esta capital publican, con reservas, informes de origen alemán, según los cuales ha estallado una rebelión en Somalilandia, donde han sido hechos prisioneros algunos oficiales ingleses. Los mismos informes aseguran que el Gobierno inglés, como medida de precaución, ha destituido en Egipto á muchos funcionarios y oficiales.

UNA CONVOCATORIA

Dirección general de Navegación y Pesca

La *Gaceta* publica la siguiente circular de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima:

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 16 del reglamento aprobado por Real decreto de 15 de Abril de 1911, vengo en convocar á la Junta consuntiva de esta Dirección general para el día 23 de Noviembre próximo, á fin de celebrar en pleno y en secciones la segunda reunión ordinaria del presente año y tratar de los asuntos que figuran en el orden del día que á continuación se relaciona.

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y el de los señores vocales de la expresada Junta que tengan su residencia en esa provincia. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid, 19 de Octubre de 1914.—El director general, Ramón Estrada.

Señores comandantes de Marina y directores locales de Navegación de las provincias marítimas.

Relación de los asuntos sometidos á examen é informe para la reunión que ha de celebrarse el día 23 de Noviembre de 1914.

ORDEN DEL DÍA

Junta en pleno.

I

Expediente por resultado de moción verbal formulada en la anterior reunión de la Junta por el Sr. López Dóriga, relativa á modificación de la legislación vigente, sobre exámenes de capitanes y pilotos, en el sentido de reducir la magnitud de los programas y aumentar en esos Tribunales un vocal del Cuerpo general de la Armada.

II

Moción de la Sección de Navegación de la Dirección, proponiendo la reforma del punto tercero de la Real orden de 27 de Septiembre de 1912, sobre constitución del Tribunal de exámenes de maquinistas navales, en el sentido de que se disminuya el número de sus vocales y forma para la elección de los que deben figurar.

III

Expediente sobre modificaciones de la legislación que rige para los exámenes de Maquinistas navales, en cuanto á crear una nueva clase de vocal de primer maquinista; división en dos grupos del programa; aumento de un vocal maquinista de la Armada en la Junta de exámenes y punto de reunión de ésta.

IV

Expediente por resultado de instancia del vocal de la Junta Sr. Barreras, interesando se aclare la disposición del cuadro indicador del personal que deben llevar los buques de pesca cuando se trasladen de un puerto á otro para el ejercicio de su industria, dedíquense ó no en la travesía á operaciones de pesca.

V

Expediente sobre proyecto de reglamento para el embarco, transporte por mar y desembarco de mercancías peligrosas.

VI

Expediente por consecuencia de Real orden comunicada del Ministerio de Estado, transcribiendo comunicación del cónsul de España en Cardiff, relativa á creación de Cajas de Socorro y Hospederías ó Asilos para la Marina mercante.

VII

Expediente con motivo de la moción presentada á la Junta de la convocatoria anterior por los vocales Sres Santos y López Castromán (D. Andrés), proponiendo modificaciones al vigente reglamento de Patronos de cabotaje.

VIII

Expediente por resultado de moción verbal que formuló en la anterior reunión de la Junta el Sr. López Dóriga, relativa á que se dicte una disposición que aclare de modo definitivo la

clasificación de las navegaciones de los buques mercantes.

IX

Expediente sobre reglas á que deberá ajustarse la tramitación de los expedientes de construcción y reparación de los buques mercantes y de su inscripción en las listas de las Comandancias de Marina.

X

Informe de la Sección de Navegación de la Dirección, sobre proposición presentada en anterior reunión de la Junta consuntiva, por los vocales Sres. Castromán y Simó, relativa á que se suprima en los Consulados el visado en las listas de pasajeros.

XI

Escrito del presidente de la Asociación de capitanes y pilotos de la Marina mercante, domiciliada en Bilbao, interesando que la Junta proponga al Gobierno reformas de las medidas de Sanidad que se aplican á los buques mercantes.

LA TOMA DE AMBERES

Guerra de mentiras

La Prensa inglesa y francesa, en su afán de entretener á sus lectores denigrando y calumniando á sus adversarios, acoge el ridículo intuito de que la rendición de Amberes se debe principalmente á que la casa Krupp, engañando á los belgas, les mandó un material de artillería defectuoso, inservible.

Esta nueva fábula no puede convencer á nadie.

No hay Ejército en el mundo que acepte y monte cañones y no los pruebe. ¿Qué técnicos son esos, los del Ejército belga, que se dejan engañar de esa manera? Los últimos cañones recibidos en Amberes datan de 1910.

Con esto queda dicho todo.

NUOVA ENCICLICA

Para el día de los Santos

El conocido periodista Juan de Bonnefon publica en *Le Journal* un análisis de la enciclica que el Papa dará el día de Todos los Santos. En el principio del documento, el actual Pontífice, manifestándose más intransigente que su predecesor, mantiene las expresiones de León XIII, preguntando al mundo cuál sería la situación del Papado, materialmente privado de libertad y encerrado en el estrecho círculo de un Estado, si éste le separaba, por exigirlo así las circunstancias, de toda comunicación con los demás pueblos civilizados, ó si exponía las personas del Papa y de los cardenales que constituyen el Sacro Colegio á los riesgos de un bombardeo de Roma, siempre posible en el caso de una guerra europea como la de ahora. Benedicto XV añade: «El poder temporal del Pontífice no es un bien que reclamamos, sino un medio necesario para el completo ejercicio de nuestro poder espiritual.»

Luego, mediante una hábil transición, dice que su voz debe ser mejor escuchada precisamente porque es la de alguien que carece de armas.

Apartándose de todo egoísmo humano, el Papa adopta una actitud de guardador del derecho de gentes y protector natural de los edificios religiosos, sin distinción de cultos, en todas las naciones durante los asedios y las batallas.

El respeto á los heridos, el derecho de los moribundos y la universal religión de los muertos son también objeto de la pontifical solocidad.

Habla luego el Papa extensamente de Oriente y de las capitulaciones, en las cuales fué la Santa Sede parte contratante, indicando que el protectorado es uno de los puntos culminantes de la cuestión de Oriente.

REUNION DE OTONO

Carreras de caballos

La Sociedad de Fomento de la Cría caballara de España ha publicado el programa de las carreras de caballos que se celebrarán en el Hipódromo de esta corte los domingos 25 del corriente y 1.°, 8, 15, 22 y 29 de Noviembre próximo, á las dos y media de la tarde.

Las carreras dispuestas para el primer día de la reunión son las siguientes:

Primera carrera.—Militar lisa.—Para caballos y yeguas de tercera categoría.—Premios: 600 pesetas al primero y 150 al segundo.

Distancia, 1.600 metros.

Segunda.—Robert Peel.—Para potros y potrancos de dos años, nacidos y criados en España.—Premios: 2.000 pesetas al primero, 350 al segundo y 150 al tercero.

Distancia, 1.000 metros.

Tercera.—Criterium.—Premios: 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Distancia, 1.000 metros.

Cuarta.—Gran Handicap de otoño.—Para toda clase de caballos y yeguas que hayan corrido en España durante el año de 1914.—Premios: 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Distancia, 2.000 metros.

Quinta.—Militar lisa.—Para caballos y yeguas de primera categoría.—Premios: 600 pesetas al primero y 150 al segundo.

Distancia, 2.000 metros.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como diariamente lo hace, ha despachado con el Monarca el jefe del Gobierno. Después lo hicieron los ministros de turno, generales Echagüe y Miranda, ministros de la Guerra y Marina.

Recibió después á los periodistas el señor Dato.

Empezó diciéndoles que había leído lo que se había publicado dando por supuesto que Inglaterra había hecho á España algunas indicaciones respecto á nuestra neutralidad y aun á nuestra conveniencia de salir de ella.

A este propósito, el jefe del Gobierno desmintió terminantemente cuantos rumores vienen propagándose en este sentido, y cuyo origen se desconoce.

Inglaterra, como las demás naciones, no ha hecho sino felicitar á España por su correcta actitud, como lo han hecho las demás naciones, sin que hasta ahora ni en ningún momento haya recibido el Gobierno indicación ninguna. Es lamentable que en esta ocasión y con este pretexto se lance por alguien rumores de tal especie, que carecen en absoluto de fundamento.

En cuanto á las supuestas censuras que alguien ha querido ver en las palabras del señor Dato al juzgar la actitud del partido liberal y sus acuerdos, nada más inexacto que esto.

Ahora, como siempre, el jefe del Gobierno, respetuoso con todas las opiniones de las fuerzas políticas, no había de censurar notas ni acuerdos de una entidad parlamentaria que ha hecho públicos sus acuerdos y propósitos.

No es este el momento—decía el Sr. Dato—de hacer política, sino de hacer patria ante el pavoroso problema internacional.

El Gobierno, ahora como siempre, y en esta ocasión con motivo de su política en relación con el conflicto europeo, se entrega al juicio de sus adversarios y de la nación toda.

De Marruecos se sabe que no ocurre novedad.

En el Consejo de ministros que esta tarde se celebrará en Gobernación se ocuparán los

consejeros de algunas modificaciones introducidas en los presupuestos próximos á discutirse, motivadas por las actuales circunstancias, y asimismo de las variantes que el ministro de Marina cree conveniente introducir en el proyecto de ley de construcción de la escuadra y bases navales.

Y nada más nos dijo el presidente.

Los informes que esta mañana se tenían en Madrid referentes á la guerra son los mismos que la Prensa adelanta en sus números de hoy.

En Lisboa ha ocurrido una sedición, cuyo resultado aun se desconoce.

Grupos numerosos de paisanos arrojaron algunas bombas, destruyendo un puente en Santarém.

Las líneas telegráficas y telefónicas han sido cortadas por los revoltosos.

En Braganza, un coronel, auxiliado por algunos soldados, trató de sublevar la guarnición, sin conseguirlo, y otro tanto ocurrió en Mafra, donde también se sublevaron.

Atribúyese esta sedición al enojo producido por la intervención de Portugal en la guerra á instancias de Inglaterra, y se dice que son los instigadores los monárquicos, ayudados por los anarquistas y socialistas.

De Suiza comunican que se piensa levantar un empréstito de 50 millones de francos, al tipo de 5 por 100, para hacer frente á los gastos militares que ocasiona la actual situación de Europa.

Una Comisión de tratantes en ganado ha visitado al jefe del Gobierno para protestar contra la exportación á Francia de nuestro ganado caballar.

Ya el Sr. Dato les ha recordado no sólo las medidas adoptadas para impedirlo, sino que han sido detenidas algunas de esas excursiones.

Respecto á la denuncia que hace un diario de algunos abusos cometidos en el penal de Puerto de Santa María, se ha ordenado una visita de inspección á dicho establecimiento para averiguar lo que haya de cierto, y proceder en su caso al castigo oportuno.

Los reformistas

Nota oficial

Anoche se reunió la Junta nacional del partido reformista, con asistencia de los Sres. Azcárate, Alvarez, Valdés, Simarro, Ortega Gasset, Posada, Miró, Lamana, Corujedo, Pinillo, Hoyos, Ocaña, Barcia, Dubois, Rivera, Azaña, Villamil, Fábregas, marqués de Pa'omares, Encinas, González, Pitaluga, Palacios y Zulueta (D. L.), habiendo además enviado su adhesión los Sres. Romero Caballé, Zulueta (D. J.) y Uña.

Se discutieron extensamente los problemas que plantea para España la guerra europea, considerando lo que representa cada uno de los dos grupos beligerantes y atendiendo á la orientación internacional que había seguido la nación desde mucho antes de que estallase el conflicto presente.

Cree la Junta que España tiene un interés vital en mantener esta orientación, porque se funda en motivos geográficos, políticos y económicos que no es posible ignorar, y porque además este interés de la patria coincide venturosamente con los intereses de la libertad y del derecho.

España, sin embargo, por varios motivos, algunos de ellos dolorosos, no puede ni debe en modo alguno quebrantar su neutralidad, y el Gobierno tiene la obligación de poner escrupulosamente todos los medios para mantenerla. Pero la neutralidad no ha de ser la inercia, sino todo lo contrario.

El patriotismo impone el deber de no ocultar sistemáticamente los riesgos.

Podría ser, por desgracia, darse el caso de que algún día nos viésemos obligados á salir de la neutralidad, so pena de llegar á una situación que fuera la ruina de la nacionalidad española.

Aun logrando permanecer neutrales no hemos de librarnos de graves dificultades económicas y de todo orden, ni seremos respetados ni considerados más que en la medida de nuestras fuerzas, lo mismo durante la guerra que en la hora decisiva de la paz.

Conviene preparar debidamente al país y no mantenerlo, como pretende el Gobierno, en un estado de peligrosa inconsciencia.

No debe tampoco confundirse la neutralidad oficial con la indiferencia de la opinión publi-

ca. El partido reformista está resuelto á extirpar, por todos los medios, su calurosa simpatía hacia las nacionalidades defensoras de la libertad, dándoles todo el apoyo moral que merecen en esta contienda.

Juzga también el reformismo que urge iniciar resueltamente la reconstitución de España, para lo cual estas circunstancias, lejos de ser adversas, constituyen un nuevo estímulo.

Acusan (las una realidad vergonzosa y punible. Las oligarquías políticas, que han esquilado al país legislando en provecho de unas cuantas Empresas privilegiadas, cuya ineficacia para la vida nacional se pone ahora de relieve, no supieron, en cambio, organizar una Administración competente, ni una Hacienda regular, ni un Ejército provisto de los medios que exige hoy la defensa de la nacionalidad.

Urge reanudar la normalidad de la vida política. Por encima de todas las pequenezes de grupos y bandería, el partido reformista emprenderá una campaña patriótica en sentido nacional y liberal, removiendo el espíritu público y procurando en lo posible, mediante una labor interna de reconstitución política y social, prepararla con la inminencia que el caso requiere para la misión que debe realizar en el presente y en el porvenir.»

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al general de brigada D. Rafael Sevilla y Domínguez.

Ayudantes de campo.

Se nombran de los generales de brigada don Eduardo López de Ochoa y D. José Llinás al capitán de Caballería D. Luis de Acuña Guerra y teniente coronel de Artillería D. Carmelo Cervelló González, respectivamente, y el último en sustitución del de igual clase y Arma D. Gerardo Ballesteros.

Sueldo.

Se concede el anual de 5.000 pesetas al maestro de Obras militares D. Jesús Martos García.

Oficial pagador.

Se dispone que el oficial primero de Intendencia D. Eduardo Lafuente Vidal desempeñe el cargo de pagador de la primera división reforzada.

FIRMA DEL REY

Guerra.—Destinando á los coroneles de Caballería D. César Carrasco Mir y D. José Reynoso Lafuente para el mando del regimiento Húsares de Pavía y del 13.º Depósito de reserva de dicha Arma (Valladolid), respectivamente.

Idem á los coroneles de Artillería D. Sixto Alsina y Vila y D. Manuel Barrios y Carrión para el mando de los regimientos 3.º de Montaña y 13.º Montado, respectivamente; al de igual clase D. Juan Navarro de Palencia y Osuna, para el cargo de director de la segunda sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, y á los tenientes coroneles de dicha Arma D. Rafael Osset y Rovira y D. Francisco Castillo y Calleja, para el mando de los Depósitos de reserva 1.º y 11.º, respectivamente.

Idem para el cargo de interventor militar de Gran Canaria al comisario de guerra de primera clase D. Antonio Quiñes Alvesa.

Idem á los coroneles de Infantería D. Antonio Gorostegui Campuzano, D. Luis Picatoste Eiraizoz para el mando de las zonas de Avila, número 5 y de Pamplona, número 35, respectivamente, y al teniente coronel de la propia Arma D. Federico Berenguer Fusté para el

mando del grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache, núm. 4.

Idem para el mando de la comandancia de Artillería de Mallorca al coronel de dicha Arma D. Enrique Bendito y Trujillo.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas.

APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra.

COMICO.—A las 6 (doble), Los dos cadetes

A las 10 1/2, Los dos cadetes.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), La mujer del héroe y M. Duque y Mlle. Gaby.

A las 10 1/2, Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle. Gaby (bailes aristocráticos.)

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Las golondrinas.

A las 10, Solico en el mundo, Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café.

PRICE.—A las 10, Il Trovatore.

A las 6, Il barbiere di Seviglla.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El cuarto del coro.

A las 6 1/2 (especial), Lo que vale el talento

A las 9 1/2, Mi misma cara.

A las 10 1/4 (especial) El ladrón.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), cinematógrafo y varietés.

A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la liga!

A las 7 1/4, Matías López.

A las 9 1/4, La primera centinela.

A las 10 1/4, El señor Joaquín.

A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de virtudes.

A las 10, La forastera.

A las 11, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

Una joven heroica, El país de la muerte y oras.

LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON CHANTECLER.—Exito de Ghe-lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.



GRUPO DE PROFESORES Y ALUMNOS DE LA AGREDITADA ACADEMIA DIRIGIDA POR D. TOMÁS SANCHEZ PACHECO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Sentencia

(CONTINUACIÓN)

—Veremos á un buen médico, hija, y sea lo que Dios quiera...

 Los dos viejecillos, endomingados, tiesos, con cara de enfermo él, con carita de pascuas ella, tomaron el tole y se dirigieron á la ciudad para ver un médico... caro, que no es lo mismo, precisamente, que de ir bueno iba él que se le ahogaba con un pelo. Ella, no; ella iba animosa, alegre, confiada, riéndose de su mal. ¿Quién iba á decir que ella estuviese enferma?... Ya en el tren, en una de esas conversaciones que democráticamente se entabla con los compañeros de viaje, una señora, al oír que iban

en busca de un especialista, se lo había confirmado diciéndole llanamente, bajando la voz:
 —Es para su esposo, ¿no?
 —¡Cal! No señora; es para mí
 ¡Clarol Como que más que ella, parecía el enfermo él...
 —¡Ay, que hombre con tan pocas chichas!...
 Cuando llegaron á casa del médico, la parlanchina enmudeció un poco. Imponía aquella casa tan lujosa, con aquel portal de mármoles y de cristales, con aquella alfombrada escalera, que parecía la de un palacio, aquel pasamanos de azófar reluciente, aquellas estatuas sosteniendo las luces... ¡Jesús!... ¡Jesús!... ¡Dónde se habían metido!... Aquel hombre iba á cobrarles hasta la respiración... ¡Los iba á dejar sin cerilla en el oído!...
 ¡Pues no digo nada dentro del domicilio ya!... ¡Eche usted espejos y cortinajes, y muebles raros y ricos!... Un cuarteroncito de criado, lleno de botones, para abrir la puerta; otro, ya más talludo, para dar los números de turno, y otro, como un varal para conducirlos al despacho del doctor, por aquellos pasillos interminables... ¡María Santísima, qué lujo!...

Pasáronles á una salita, en la que había ya algunos enfermos esperando. Entraron los viejos, cortados, ceremoniosos; sentáronse cohibidos, y á poco, deseando descargar el alma para aliviar el cuerpo, los que esperando estaban y los que á esperar comenzaban, empezaron á referirse unos á otros las torturas de sus males, los tormentos sufridos, los gastos ocasionados, los errores de los médicos ciegos, los dolores, las privaciones, las lágrimas... brillando al final de estas charlas de purgatorio, como entre la espesura del bosque legendario, el mortecino punto luminoso del palacio de la Esperanza... Hacia allá caminaban todos, jadeando, vacilantes, arremetándose por los pedregosos senderos de la enfermedad, así dose á la vida con uñas y con dientes...
 Al viejecillo se le puso el corazón como una nuez: todo arremetido...
 Cuando les dijeron que les había llegado el turno, creyeron que les llamaban para el trance de la ejecución, como si hubiera sonado ya para ellos su última hora, y desde la capilla horrenda los condujeran al patibulo atretonso.
 Comenzaron, «in mente», á rezar el Credo...

 Era simpático aquel señor, tan joven y tan guapo; caramba sí que era guapo... ¡Ellos que creían que se iban á encontrar con un sabio melenudol... ¿Y en tan pocos años había adquirido aquel médico tantísima fama... y gana lo tantísimo dinero?... No será rana, pues que algo tendrá el agua cuando la bendicen...
 Un tantico turulatos aún, comenzaron los viejos á contestar las preguntas del doctor, contradiciéndose á veces; á veces, hasta se reñían, regañando entre sí sobre si la fiebra, sobre si el síntoma...
 —Esta no se acuerda bien, señor. Nunca ha hecho caso de sus males?...
 —¿De sus males?... ¿Pero ha tenido males?...
 —Ninguno, señor; pero como si los hubiera tenido... Sólo éste. . . Sólo este en toda su vida.
 —¿Qué sabes tú, qué sabes tú?... Lo que es que «una» no se queja, ¿sab usted?
 —Bueeno; bueeno, calma; ya veremos... Cero que esto no será nada...
 Un desgarró de las plomizas nubes mostró el cielo azafiro de los cielos.
 (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesor de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila: sea cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

