

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peñeros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 10 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 060

El sitio de Amberes

La opinión ilustrada, con ese instinto fino que nunca se equivoca, viene concediendo extraordinaria importancia al sitio de la hermosa ciudad del Escalda, convertida en plaza fuerte casi inexpugnable con los medios de ataque conocidos cuando sus obras se construyeron.

No obstante el cansancio que esa opinión experimenta ante el farrago de noticias absurdas, desmentidas siempre en cuanto el tiempo abre camino a la verdad, ahora reacciona y otorga su interés a lo que ocurre en el campo atrincherado de la plaza mencionada.

Esa atención preferente no se funda en las consecuencias que la toma de Amberes pueda traer en sí misma para la terminación de la guerra.

Ya van aprendiendo todos, por las explicaciones de los profesionales, confirmadas por los sucesos, que la ocupación de puntos determinados es secundaria y viene como consecuencia de los triunfos sobre los núcleos armados en movimiento; siendo, por lo tanto, el objetivo principal de los ejércitos destruir el valor militar de su adversario.

Pero en este caso concreto, la cuestión reviste un carácter especial, que hace de ella una excepción, y que justifica la importancia que se viene dando a la toma de Amberes, si esta plaza cae en manos de los alemanes, como parece probable, y así lo reconocen los más ardientes germanófilos.

Inglaterra tiene interés manifiesto en impedir el establecimiento de los alemanes sobre la costa vecina a la suya, y si no acude a evitarlo en esta ocasión con fuerzas suficientes es porque no las tiene a mano ó no está en condiciones de hacerlas llegar allí.

Esta impotencia prejuzga el resultado de la campaña en el teatro occidental y habla más claro que cuantas notas y comunicados puedan redactarse explicando avances y retrocesos que nadie logra entenderse al cabo de unos días.

Pobre Bélgica! Era merecedora de otra suerte por su laboriosidad y su cultura; pero es víctima de las torpezas de sus políticos, que actuaron a lo Lerroux, sin hacer el balance de sus fuerzas y fiándose en las palabras de las cancillerías, que ahora se limitan a acompañarla en su sentimiento por tan irreparables desgracias.

La guerra en Francia no adelanta un paso. El nuevo movimiento de los alemanes tiene por objeto, sin duda alguna, cerrar el paso hacia Bélgica de las fuerzas francoalemanas, y ha producido la prolongación de ambas líneas de combate en más de 150 kilómetros.

En ninguna campaña se han conocido frentes de tal desarrollo, pues de Arras a Nancy hay, en línea recta, 260.

Júzguese la cantidad de tropas que es preciso emplear para cubrir medianamente esa línea, cuyas ondulaciones aumentan dicha cantidad de un modo notable.

Sólo con los medios de información que proporcionan a los Estados Mayores la aviación, el teléfono y el empleo racional de una Caballería entrenada y audaz, es posible vigilar las maniobras del contrario y no ser sorprendido por ellas en los incansables tanteos de buscar un punto débil, puesto que no es posible ser fuerte en todos los que forman parte de tan dilatada longitud.

En las operaciones del teatro oriental se observa idéntico fenómeno.

Se combate desde Kovno a Plock, y desde esta ciudad rusa a la plaza austriaca de Przemyśl. La primera línea mide 300 kilómetros, y la segunda, casi otro tanto.

Y en estas enormes extensiones, los Cuerpos de Ejército se pierden como alfileres en un campo de trigo, poniendo a prueba la pericia de los que mueven aquéllos, pues el error de un día de marcha ocasiona una debilidad momentánea que puede causar la pérdida de una batalla.

No va a ser floja la que se prepara en el rincón de la Polonia rusa en que se van reconcentrando las fuerzas de los tres ejércitos y que corresponde al ángulo agudo que forman las dos líneas ya citadas.

La fama del alemán Hinderburg, adquirida en las grandes maniobras y confirmada por su triunfo de Tannenberg, no es mayor que la del ruso Roussky, al cual se debe la neutralización de las primeras victorias de los austriacos y el

restablecimiento del equilibrio en ese teatro de operaciones.

Es indudable que allí se dará, ó tal vez se esté verificando, un gran encuentro, cuyas consecuencias han de ser importantes.

OCASIÓN DE ACTIVIDADES

España ante la guerra

Entiendo de oportunidad transcendental para España la crítica situación guerrera empeñada entre las principales naciones europeas, de gran poderío marítimo comercial, que para su desenvolvimiento cuentan con poderosos buques mercantes trasatlánticos, con los cuales, no sólo atienden a las necesidades comerciales de su país, exportando sus productos manufacturados é importando aquellas materias de que carecen, sino que además atienden al no menos importante factor del turismo; como también, y lo que es más sensible, apoderándose del tráfico comercial de otros, cual sucede con nosotros; y concretando este punto a lo que yo veo en este puerto, y antes de la actual guerra, fondeando en él de continuo grandes trasatlánticos de otras naciones, haciendo importantes operaciones en tráfico de pasajeros como de mercancía.

Si dejamos nuestro litoral cantábrico y nos corremos hacia las rías bajas de Galicia, allí es posible que veamos aumentado este tráfico, cuya suerte igual corren nuestros puertos del Mediterráneo.

Todo nuestro tráfico marítimo del Norte solamente está atendido por la Transatlántica española, con un buque mensual para la América Central y otro para la del Sur; además hace este servicio a la América Central otra Empresa, cuyos buques se prestan mejor al tráfico de mercancía que al de pasaje.

Por nuestro litoral del Sur, el servicio es hecho también con otras Empresas de buques de gran porte y confort, a pesar de todo lo cual, tanto en el Norte como en el Sur, la bandera extranjera está más adueñada de nuestro tráfico que la nuestra propia.

El porqué de esta situación, dejando nuestro comercio en su mayor parte a otras naciones, es claro y concreto: nuestra inferioridad en poderío naval, tanto mercante como de guerra.

Siendo esto así, ahora se nos brinda una ocasión oportuna para recuperar nuestro puesto; aquel en que nuestra Marina ocupaba uno de los primeros lugares, pues hoy apenas el reconocer que, a pesar de nuestro decaimiento, aun nos sosteníamos en el quinto lugar respecto al tonelaje mundial por el año 1894, y desde entonces acá hemos descendido a ocupar el octavo. Resulta esta comparación más triste si nos hacemos cargo que por no tener barcos, el 60 por 100 de nuestro tráfico marítimo nos llevan otros naciones; y para que lo comprendamos mejor, y veamos de reaccionar de nuestro modo de ser suicida, es necesario que todos sepan que cada año entregamos a las Marinas extranjeras 240 millones de pesetas, porque nosotros no tenemos buques para transportar nuestro pasaje ni mercancía.

¡No es bien triste saber esto!

Pero se necesita discurrir, para no reconocer que, para una nación como la nuestra, de extenso litoral, su principal fuerza, como base de riqueza, estará siempre en relación directa con su potencial marítimo.

Y siendo esto un axioma matemático, ¿por qué nos apartamos de la verdad?

Reconocamos de una vez para siempre nuestro error; y ateniéndonos al presente, procuremos sacar el mejor partido posible, manteniendo nuestra neutralidad ó sea, la mejor amistad con todos mientras no se nos provoque.

Vea, pues, España de ocupar los puestos hoy vacantes que las naciones beligerantes nos dejan, por tener que atender sus Marinas mercantes a los acontecimientos de la guerra.

Indudable es que el comercio marítimo está hoy falto de medios de transporte; no vamos a pretender el apoderarnos por completo de él; pero sí debemos recuperar por lo menos el nuestro propio. Esto es lo natural y lo lógico, ya que la ocasión nos es propicia.

Hoy, mientras otras naciones emplean sus actividades en planes bélicos, nosotros podemos encauzarlos hacia fines más humanitarios y prácticos, estudiando los negocios marítimos comerciales que las naciones beligerantes tienen abandonados.

Ya vemos con satisfacción, y vaya nuestro aplauso modesto al Gobierno, la actitud pacífica que manifiesta, atendiendo con gran interés a mantener el equilibrio de nuestra vida interior, haciendo que el funcionamiento comercial siga el curso de sus tiempos normales, acudiendo allí donde la crisis se inicia y disponiendo para ello medidas acertadas, que todos aplaudimos.

A la par de esto, primordial, creemos muy oportuna la ocasión de salir de nuestro letargo, creando el nuevo factor de riqueza, aumentando nuestra Marina mercante.

Para ello bien podía el Gobierno ponerse al habla con nuestras Cámaras de Comercio y entidades financieras en general, para que con su garantía y alguna subvención de momento se pudiesen constituir las primeras Empresas navieras, cuyos buques habían de ser aquí construidos, dando así vida igualmente a la importante industria siderúrgica, ya que de nuestro subsuelo podemos obtener las primeras materias para ello, por tener abundantes y ricas minas de hierro, así como yacimientos de hulla; con estos dos importantes factores, nuestro resurgimiento sería más rápido.

Para iniciar y plantear seguidamente tan importantes vías de progreso comercial, creemos que el Gobierno tiene medios sobrados, pues patrocinando él el negocio, seguramente el capital respondería.

El momento parece de gran oportunidad y no debe de abandonarse, pues siendo nuestra nación esencialmente marítima, por su gran litoral, con grandes puertos naturales y dada su situación geográfica, de avanzada en el Atlántico, por cuyas aguas cruza todo el comercio marítimo, todo ello parece indicarnos dónde hemos de encontrar nuestro poderío y grandeza como nación.

Ya vemos, pues, que en España tenemos por explotar aún una gran riqueza, que con sus ingresos pronto podríamos ponernos en primera línea como nación; y que para conseguirlo creemos que solamente precisamos en la actualidad mantenernos dentro de la situación ya fijada por el Gobierno, de la más estricta neutralidad. Nada de quijotismos ni aventuras; tener mucha calma y más reflexión; y puesto que a nada estamos comprometidos, continuar así hasta el final de esta terrible lucha, de la cual saldremos sin quebrantos serios, que nos permitirán, una vez restablecida la paz, desenvolver con energía el comercio industrial en nuestro interior, marchando por lo menos al igual que las demás naciones, que tendrán que empezar de nuevo, y desarrollando nuestro comercio exterior con buenas flotas trasatlánticas.

Esta empresa de trabajo para el porvenir precisa ser atendida de momento, por no ser asunto de pronta solución; y por eso el Gobierno requiere estudiarla y luego patrocinarla, inspirando así confianza al capitalista, para que su dinero lo emplee en las industrias y comercio en general, que es la fuente de mayor vida a las naciones; y por lo que respecta a la nuestra, como hemos dicho, mirando al mar y construyendo buenos buques, tanto mercantes como militares.

Sirvanos de norma el actual ejemplo que podemos ver en la nación inglesa, que no perdona medio para conservar su preponderancia en ambas Marinas; no olvidemos esto, y quien sabe si así podremos pronto volver a nuestro engrandecimiento y poderío y ser la España rica y floreciente a que tenemos derecho por nuestra historia.

Alfredo CASUSO VELASCO.

Nuevos servicios de paquetes postales

Merced a la gestión del director general de Comunicaciones, Sr. Ortuño, a partir del día 15 del corriente funcionará un servicio directo de paquetes postales entre las islas Baleares y Génova, con transbordo en el puerto de Barcelona, en la misma forma y condiciones que el establecido entre nuestra Península é Italia.

Hace tiempo que la Dirección general de Correos se viene ocupando del establecimiento de un cambio directo de paquetes postales entre España y los Estados Unidos de América.

Este servicio, que por su gran importancia ha dado lugar a numerosas gestiones con los Estados Unidos, está hoy a punto de ser un hecho, pues las condiciones aceptadas por dichos Estados se encuentran actualmente en poder de las Compañías de ferrocarriles para su estudio y aprobación. Cumplido este trámite y contando con las buenas disposiciones de dichas Compañías, que siempre han acogido con interés las iniciativas de la Dirección general de Correos, es de esperar que muy en breve quede establecido también el cambio directo de paquetes postales entre España y los Estados Unidos.

En cuanto al cambio directo de dichos paquetes entre España é Inglaterra utilizando la nueva vía, las gestiones entabladas para su implantación entre las Direcciones generales de Aduanas, Comunicaciones y Compañías ferroviarias están a punto de llegar a término satisfactorio.

La guerra europea

El asedio de Amberes.—Incendios en la población.—La lucha en Francia.—Combates en las fronteras de Prusia.—Abordaje de torpederos.

Amberes ardiendo

Comienzo de la ofensiva alemana.—Paso del Escalda.—El bombardeo.

El *Times* publica en su número de ayer un despacho, fechado en Bélgica el día 7 del actual, dando cuenta de que los alemanes tomaron dicho día por la mañana una vigorosa ofensiva a lo largo del río Escalda, el cual franquearon simultáneamente por tres puntos en la tarde del mismo día.

Las fuerzas belgas atrincheradas en la orilla opuesta del Escalda opusieron una heroica resistencia; pero al fin tuvieron que retroceder ante el vigoroso empuje de las huestes alemanas.

Las pérdidas de los alemanes fueron muy importantes, porque durante las construcciones de los puentes para franquear el Escalda las ametralladoras belgas no cesaron un momento de funcionar.

El *Daily Telegraph* publica también un despacho expedido desde Bélgica el miércoles.

En él se anuncia también que los alemanes lograron, a favor de la niebla, franquear el Escalda, después de haber hecho numerosas tentativas entre Sbroonaerde y Eegenem.

Añade este telegrama que continuaba la batalla con gran violencia y que los belgas resistían el avance alemán.

También telegrafían de Roosendaal a *The Times*, con fecha 7, que el Palacio de Justicia de Amberes ha sido destruido parcialmente por las bombas.

Añade el telegrama que numerosas familias llegaron allí procedentes de Amberes.

Las autoridades militares holandesas enviaron el día 7 1 000 hombres a la frontera con viveres para los refugiados.

Otro despacho inserto en el mismo periódico, y fechado igualmente el día 7 en Amberes, cuenta que las autoridades ordenaron que fuesen muertos a tiros los leones y demás fieras que se encontraban en el gran cobertizo del Parque zoológico, adosado a la estación del Sur, para evitar que si las bombas rompían las jaulas se despararrasen por la ciudad y causasen víctimas.

Otro despacho de Ostende, fechado el 8, dice que el bombardeo de Amberes comenzó el día 7, y que las granadas caían hasta en el centro de la ciudad.

La población, aterrorizada, huía en todas direcciones.

Muchas de las bombas arrojadas por los cañones alemanes eran incendiarias.

Termina este último telegrama diciendo que en Ostende se habilitaban hospitales de sangre para atender a los heridos.

Los alemanes no han franqueado el Nethe.

BURDEOS, 9.—Anuncian desde Amsterdam que los alemanes no han logrado aún franquear el río Nethe.

Después de un encarnizado combate fueron rechazados a Lierre y a las villas de Hoge Mortrel y Vieux Dieux, que han sufrido graves daños.

Los alemanes han colocado en posición varias piezas de sitio que causan muchos estragos en Vossberg.

El Gobierno belga, en Ostende.—El Rey Alberto, en el frente de combate.

BURDEOS, 9.—El Gobierno belga ha abandonado la ciudad de Amberes y se ha instalado en Ostende ya.

Los defensores de Amberes tienen el decidido propósito de resistir hasta el último extremo, y el Rey Alberto los alienta con su presencia, dirige las operaciones y, probablemente, tiene esperanzas de que el ejército de los aliados, cuya ala izquierda llega a Lill, socorra la plaza sitiada dentro de pocos días.

La Reina de Bélgica permanece al lado de su esposo.

Entre las personas que han salido de Amberes figuran el cardenal Mercier y varios altos funcionarios.

Parte oficial belga.

«OSTENDE, 8.—Las tropas alemanas, después de apoderarse del sector Sureste de la línea avanzada de fuertes de Amberes, han atacado la segunda línea, desde donde pueden bombardear la ciudad.

A fin de dejar en entera libertad al mando militar de la plaza fuerte, el Gobierno se ha retirado a Ostende.

El Ejército de campaña, que estaba estacionado provisionalmente en Amberes, ha salido para asegurar la defensa de la orilla izquierda del Escalda.»

Los zeppelines arrojan bombas sobre Amberes.

BURDEOS, 9.—Durante la noche última vo-

laron sobre Amberes muchos zeppelines, que arrojaron bastantes bombas.

Uno de los explosivos cayó sobre el palacio de Justicia y causó algunos desperfectos.

Informes oficiales alemanes.

BARCELONA, 9.—Informes facilitados por el consulado de Alemania: El fuerte de Queleghem, en Amberes, está en nuestras manos.

Una brigada inglesa, en unión de los belgas, fué rechazada y derrotada entre la cintura de fuertes interiores y exteriores de Amberes.

Hemos conquistado cuatro baterías de grueso calibre, 52 cañones de campaña y cuatro ametralladoras, también inglesas; fueron tomadas todas en campo abierto.

El jefe de las tropas alemanas anunció al comandante de Amberes anteayer el bombardeo de dicha población, que empezaría a las nueve y veinte de la mañana.

De Amsterdam comunican oficialmente que en Amberes han caído granadas, destruyendo Berchem, uno de los barrios extramuros de la capital.

El telégrafo y el ferrocarril de Amberes han quedado desde ayer interceptados; se asegura que el Rey Alberto está ligeramente herido.

El cónsul de Francia en Amberes ha llevado el archivo consular a Roosental.

Las operaciones en Francia

Partes oficiales.—Continúan los combates.

BURDEOS, 10.—Los partes oficiales facilitados anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

«La situación general no ha experimentado modificación alguna.

En el ala izquierda, los dos Cuerpos de Caballería alemana y de los aliados siguen operando al Norte de Lille y La Bassée.

Se prosigue la batalla sobre una línea escalonada por las comarcas de Lens, Arras, Bay-sur-Somme, Chaullies, Roye y Lassigny.

En el centro, desde el Oise al Mosa, sólo se señalan algunos choques de detalle.

A la derecha.—En el Woevre ha habido lucha de artillería en todo el frente. En Lorena, los Vosgos y Alsacia no ha habido cambio.

Nada nuevo, salvo una viva acción en la región de Roye, doado en los dos últimos días hemos cogido 1 600 prisioneros.»

Informes oficiales de Alemania.

La Embajada de Alemania facilitó ayer la nota siguiente, fechada en el cuartel general el día 7:

«En el teatro de la guerra de Francia nuestros ejércitos avanzan lentamente, ganando constantemente terreno.

La situación allí es favorable sin interrupción.

En nuestra ala derecha, el frente del combate se ha extendido al Norte, hasta Arras, donde nuestras vanguardias, que avanzan allí como igualmente al Oeste de Lens, han entrado en contacto con la caballería enemiga.»

Bombardeo de Sampigny.

BURDEOS, 9.—Esta mañana los alemanes han destruido, con cuarenta granadas, en Sampigny, cerca de Bar-le-Duc, una casa del presidente de la República, M. Poincaré. El pueblo no sufrió daño alguno.

Un aeroplano alemán sobre París.

PARÍS, 9.—Esta mañana un aeroplano alemán ha intentado volar sobre esta población. Al ser divisado se elevaron cuatro aviones franceses y persiguieron obstinadamente al alemán, que desapareció rápido en dirección Este.

Un diputado en rehenes.

BURDEOS, 9.—Circula con insistencia el rumor de que el diputado Basly, alcalde de Lens, ha caído en poder de los alemanes, que lo tienen en rehenes.

La versión no está oficialmente confirmada.

Nuevo bombardeo de Reims.

PARÍS, 9.—Dice *Le Temps* que los alemanes han bombardeado nuevamente Reims. Resultaron muertos algunos transeúntes. Créese que el intento de los invasores consistió en causar bajas al cortejo de monsieur Poincaré.

«Zeppelin» averiado.

LONDRES, 9.—El aeroplano que arrojó una bomba sobre el hangar de los zeppelines en Dusseldorf ha causado daños a uno de ellos.

La guerra ruso-alemana

Informes oficiales rusos.—Los combates en Prusia.—El asedio de Przemysl.

BURDEOS, 9.—Desde San Petersburgo comunican los siguientes informes oficiales:

«Los combates en la frontera de la Prusia oriental continuaron el día 7 con el mismo encarnizamiento.

A pesar de la llegada de nuevas fuerzas alemanas, todos los ataques del enemigo en la región de Witballen fueron rechazados, sufriendo los germanos grandes pérdidas.

En un asalto nocturno tomaron los rusos el pueblo de Kamonka, cerca de Bkalarjaf, arrebatando al enemigo varios cañones.

Los rusos desalojaron por la noche de la selva de Massalschitzna a un destacamento enemigo; una parte de éste fué exterminada y otra dispersada, abandonando sus ametralladoras.

Los rusos tomaron la población de Biala. En otras regiones, nada importante ha ocurrido.

La lucha contra Przemysl continúa favorable a los moscovitas, que han tomado al asalto una de las principales defensas de la plaza.

Un telegrama del generalísimo del día 8, á las diez, dice que el Emperador Nicolás, que abandonaba ayer el cuartel general del Ejército, ordenó parar el tren en Bielostok, yendo á las fortalezas de Ossowitz para felicitar personalmente á la guarnición por la valiente defensa de la plaza durante el bombardeo germano.

El Emperador se encontró así muy cerca del frente del combate.

La visita del Soberano fué anunciada á las tropas por el generalísimo, el cual expuso la convicción que le anima, con las más bellas esperanzas que Rusia haya podido jamás concebir sobre el alcance de las victorias.

Informes oficiales alemanes.

Noticias del cuartel general del 7 de Octubre, facilitadas por la embajada de Alemania en Madrid:

En el distrito de Suwalski, las fuerzas rusas que han atravesado el río Niemen se han presentado al combate hasta ahora únicamente cerca de Augustow.

En este combate, que tuvo lugar los días 1 y 2 de Octubre, dos Cuerpos de ejército rusos han sido derrotados definitivamente por las tropas alemanas, que hicieron 3.500 prisioneros, no heridos, y tomaron 20 cañones, entre ellos una batería de artillería gruesa y gran número de ametralladoras.

En otros sitios distintos se ha llevado á cabo un repliegue de las tropas alemanas, que se efectuó voluntariamente, sin haber librado combate ninguno, obedeciendo únicamente á razones motivadas por la preparación de nuevas operaciones.

En todo el departamento ruso de Suwalski el avance ruso ha sido detenido por completo.

En la Polonia rusa, cerca de la población de Suwalski, tropas alemanas han hecho evacuar el día 4 de Octubre á una brigada de tiradores rusos de la Guardia de sus posiciones fortificadas, entre Opatow y Ostrovicz.

Los alemanes hicieron 3.000 prisioneros y cogieron gran número de ametralladoras y cañones.

El día 5 de Octubre, dos divisiones y media de Caballería rusa y parte de la reserva principal de Ywangorod han sido atacadas cerca de Radom, y han sido rechazadas sobre Ywangorod.

Regreso del Zar.

BURDEOS, 10.—Dicen de San Petersburgo que, de regreso del campo de operaciones, ha llegado el Zar á Tsarkoieselo.

En su viaje ha pasado por las poblaciones de Rovno, Bietostock, Vilna y el campo de Ossowetz.

El Emperador ha visitado á los heridos que se encuentran en los hospitales militares y de la Cruz Roja establecidos en Rovno y Vilna.

La campaña austro-servia

Los montenegrinos contra Sarajevo.

BURDEOS, 10.—Comunican desde Cetina que los montenegrinos han avanzado nuevamente hacia Sarajevo.

Ya han llegado á una línea de fortificaciones que protege la ciudad y dista de ésta ocho kilómetros.

Avance de los serbios.

BURDEOS, 10.—Despachos de Nich dan cuenta de que los serbios han franqueado el río Save por las inmediaciones de Sabac y han dado muerte á varias patrullas austriacas.

En el Extremo Oriente

Las defensas de Tsing-Tao.

El corresponsal del *Standard* en Shanghai refirió á su periódico lo siguiente:

Tsing-Tao está defendida por unos 6.000 hombres, de los cuales 2.500 son reservistas.

Las tropas se componen de dos compañías de ametralladoras, un destacamento de Artillería de campaña, cinco compañías de Artillería de Marina, 500 soldados de Artillería de la guarnición, un escuadrón de Caballería y una compañía de exploradores.

En el puerto, lo mismo que en sus cercanías, se han colocado minas.

En tierra se han adoptado toda clase de precauciones para hacer la posición lo más fuerte posible. La línea exterior de defensa se en-

cuentra en Hiki Kau, á unos 25 kilómetros de Tsing-Tao.

La segunda línea de defensa no tiene más que unos cinco kilómetros de largo y se extiende á unos siete ó ocho kilómetros de la ciudad.

Fuera de esa línea se extiende una llanura, en la cual han sido talados los árboles y quitados todos los obstáculos que en ella había.

Dominan esas llanuras unas colinas situadas en la segunda línea, en la cual se han emplazado baterías de artillería.

Las colinas Bismarkberg, Ittsberg, Molkeberg están bien protegidas; estando sus faldas cubiertas por una red de alambres, y habiendo sido inundado recientemente el terreno circundante, se hace difícil el transporte de artillería pesada y los movimientos de la Infantería.

El servicio médico ha sido organizado con un celo extremado. Todos los hoteles de la ciudad han sido convertidos en hospitales.

La guerra en el mar

La flota franco-inglesa en el Adriático.

BURDEOS, 9.—En el Consejo de ministros celebrado hoy el ministro de Marina, M. Au-gagneur, dió cuenta á sus colegas de que la flota que manda el almirante Boué de Lapeyrière, después de haberse provisionado en Antivari, visitó las islas del Adriático, entre Cattaro y Lissa, y se presentó ante Ragusa y Gravosa.

Las autoridades austriacas de Ragusa, al ver á los acorazados, abandonaron la población con los notables.

La escuadra se limitó á destruir el faro y el puerto de radiotelegrafía de Gravosa.

Choque de torpederos.

BURDEOS, 10.—*Le Temps* inserta un despacho de Tolón diciendo que los torpederos 338 y 347 chocaron esta mañana frente á Porquerres, y se hundieron á unos 300 metros, por lo cual es muy difícil ponerlos á flote.

Las dotaciones de ambos barcos han sido salvadas.

Barco hundido.—Ciudad bombardeada.

BURDEOS, 10.—El gobernador de la Océania francesa ha confirmado al ministro de las Colonias el bombardeo de la población de Papeete por los cruceros alemanes *Scharnhorst* y *Gneisenau*, el 22 del mes pasado.

Las autoridades locales, para evitar el aprovisionamiento del enemigo, habían quemado el parque del carbón y tomado toda clase de medidas para impedir el acceso en la rada de los cruceros, que sólo pudieron hundir al cañonero *Zelee*, precedentemente desarmado.

Los alemanes arrojaron sobre la población 150 granadas, que incendiaron el barrio de los comerciantes, siendo los daños puramente materiales.

La actitud enérgica de la población, de los marinos y de un destacamento de infantería colonial, que dieron prueba de gran valor, impidió el desembarco de las dotaciones enemigas.

La vigilancia en el Estrecho

ALGECIRAS, 9.—Se ha sabido la causa de los cañonazos que tanto alarmaron anoche á las poblaciones cercanas á Gibraltar.

El vapor español *Cabo Toriñana*, que navegaba con rumbo á Málaga, procedente de Algeciras, al doblar la punta de Europa, próxima á Gibraltar, recibió de la plaza las señales para que parase. Como no obedeciera, la plaza le hizo un disparo de cañón, cuya bala cayó á pocos metros de la proa del buque.

El capitán entonces ordenó virar con rumbo á Gibraltar, donde sufrió el barco el debido reconocimiento, y se le permitió continuar el viaje.

El capitán alegó que no había visto las señales que se le hicieron.

Más tarde se sintieron nuevos cañonazos que parecían disparados por buques de guerra en la dirección del Mediterráneo.

Multitud de personas pasaron casi toda la noche en sitios próximos al puerto, esperando algún acontecimiento grave.

Sólo se vieron los reflectores de los buques de guerra ingleses de la plaza de Gibraltar enfocando las entradas del Estrecho y vigilándolo escrupulosamente.

Se asegura con este motivo que las autoridades de la plaza inglesa poseen noticias de que un barco alemán de mucho andar, armado en corso, pretende atravesar el Estrecho con dirección al Atlántico.

Miscelánea de la guerra

Los efectos de los proyectiles.

La Academia de Medicina francesa ha celebrado sesión, asistiendo á ella muchos académicos vestidos de militares.

Presidió M. Percir, el cual, en un elocuente discurso, rindió homenaje al gran heroísmo de los médicos militares franceses.

Después, el doctor Capitán leyó una Memoria, afirmando en ella que cuando las balas llegan gran velocidad, las heridas que causan curan pronto, aunque interesen los pulmones; pero, en cambio, si los proyectiles llevan poca velocidad, producen gravísimas heridas.

La derrota de los alemanes en el Marne

Un periódico inglés, *The Daily Mail*, ha dado á conocer un importante hecho de armas que, al parecer, fué la principal causa de la derrota y retirada de los alemanes en la línea del Marne.

Según el corresponsal del citado periódico en París, cuando el generalísimo Joffre ordenó

á todos sus ejércitos no retrocedieran más, el Cuerpo francés mandado por el general Foch, que se había replegado hacia el Sur de Châlons, atrincheróse en unas posiciones muy fuertes y esperó al enemigo.

Pero al día siguiente Foch supo por un aviador que los dos Ejércitos alemanes que tenía entrete no habían podido juntarse y había en tre ellos un enorme claro.

En el centro de este claro quedaba Vitry-le-François.

Foch aprovechó la ocasión y lanzó su infantería hacia adelante.

La artillería de campaña se colocó de manera que podía batir con sus fuegos el Nordeste y el Noroeste.

Los dos Ejércitos alemanes que habían tenido la imprudencia de no unirse se vieron acometidos de frente y de flanco, y tuvieron que retirarse con pérdidas enormes.

Y los demás Cuerpos germanos tuvieron, mal de su grado, que seguir el movimiento.

Los gastos de la guerra

Los empréstitos concertados por Inglaterra desde el comienzo de la campaña se elevan á 37 millones de libras esterlinas.

El Gobierno pide otra suma de 15 millones de libras.

Se calcula que la guerra cuesta á Inglaterra unos cuatro millones de libras semanales.

Gran duquesa reclusa.

Un periódico, *Le Journal*, dice que el Gobierno alemán ha recluso en un castillo próximo á Nuremberg á la gran duquesa de Mecklemburgo Schewerin, que renunció á la ciudadanía germánica y reclamó la de Rusia, país donde nació.

El general Leman.

La hija del general Leman, que reside en Ostende, ha recibido noticias de su padre, el cual se encuentra en Mecklemburgo, prisionero todavía de los alemanes.

Dice á su hija que está curado de las heridas que recibió en el bombardeo de los fuertes; pero aun está muy delicado.

Reclamación de Persia.

En telegrama de la capital de Rusia se anuncia que el Gobierno persa ha dirigido al de aquel país una nota en que pide que sean retirados de los puntos fronterizos del reino del Sha las tropas moscovitas.

El Gabinete de Petrogrado ha contestado que ya no puede acceder á la demanda, porque no hay otro medio que la permanencia de esas fuerzas para defender los intereses rusos y extranjeros.

También advierte aquél que la ocupación militar no significa en manera alguna la anexión de territorio alguno persa á los dominios del Zar.

Los sitios de Amberes

Amberes ha sido considerada siempre como el gran reducto de Bélgica. Su plaza se ha estimado como el tipo de la más perfecta fortificación. No es extraño, pues, que con frecuencia haya sido el blanco de los Ejércitos enemigos.

En 1581, siendo gobernador de los Países Bajos Alejandro Farnesio, príncipe de Parma, en representación de Felipe II de España, sufrió Amberes memorable sitio. Entonces la ciudad se extendía en un largo perímetro: tenía dos fosos y dos murallas, numerosos fortines y casamatas, y se hallaba defendida naturalmente por el Escalda, á cuyas orillas se extendían fuertes castillos artillados.

Las tropas de Alejandro Farnesio fueron las que pusieron sitio á la plaza. Para ello hizo aquél tender un puente monstruo sobre el Escalda, de 2.500 pies, con gran asombro de los sitiados, que creían imposible la obra.

Pero Fadrique Giambelli, experto ingeniero italiano al servicio de los sitiados, ideó un ingenioso invento. En la concavidad de cuatro grandes barcos formó un cajón de ladrillo y cal, destinado á sostener una mina de tres pies, cerrada á la manera de bóveda con piedras cortadas de modo que encajaban en ángulos agudos; llenó el recipiente de una pólvora muy fina, de su invención, y añadió balas, cadenas, cuehillos, garfios y cuanto pudo hallar para que el efecto de la explosión fuese mayor. Forró la mina con maderos, puso encima otro suelo de ladrillos, y sembrando de pólvora y raspaduras de salitre un pequeño sendero, preparó la explosión por medio de un reloj, que á un tiempo determinado haría saltar chispas de un pedernal. Trece barcos iluminarían el río, para dirigir con acierto las internales máquinas.

Estas barcas aparecieron en el Escalda la noche del día 8. Los españoles, no sabiendo lo que significaban, tomaron precauciones. Puestos en marcha los relojes, los tripulantes de los lanchones destructores saltaron á unos esquifes y los abandonaron. Como quedarán todas las embarcaciones sin gobierno, tomaron distintas direcciones, chocando contra las orillas, y yéndose al fondo en su mayoría. Pero quedó un lanchón que avanzó hasta donde se hallaban las tropas españolas. Allí hizo explosión, produciendo gravísimos daños y muchas víctimas. Muchos fuertes quedaron destruidos.

Alejandro Farnesio resultó herido, aunque no de gravedad, en la cabeza y en un hombro. No se arredró, sin embargo. Reanunció á los suyos y les ordenó que se mediaran los daños, aunque solo en apariencia, para que el enemigo creyera que había sido inútil su satánica invención.

En efecto, á la mañana siguiente apareció

recompuesta la parte destruída con lienzos y tablas, y los sitiados no se atrevieron á acometer.

A otros medios apelaron después los de Amberes para destruir el puente; pero nada consiguieron, y la ciudad hubo al fin de rendirse.

En 1792 los franceses, después de sitiárla, se hicieron dueños de Amberes. Napoleón la fortificó.

En 1809 los ingleses la atacaron, siendo rechazados.

En 1814 volvieron á sitiárla, y el general francés Carnot, que mandaba la guarnición, se rindió después del Tratado de París.

Amberes perteneció luego al Reino de los Países Bajos, hasta la revolución de 1830, en que se separaron Bélgica y Holanda.

La guarnición holandesa se hizo fuerte en la ciudadela y bombardeó la ciudad.

Francia, de acuerdo con Inglaterra, envió un ejército, que sitió la fortaleza y la rindió en 22 de Diciembre de 1832, siendo entregada á los belgas.

La epidemia de Lisboa

Según los informes que la Legación de Portugal tiene respecto de la enfermedad epidémica de Lisboa, no se trata de cólera morbo. Ha habido casos de pulmonía infecciosa, de probable naturaleza pestosa, que inmediatamente han sido aislados.

Fueron asimismo aisladas todas las personas (en número de 88) que habían tenido contacto con los atacados. No han vuelto á repetirse los casos en el barrio invadido, y de las personas sometidas á observación, solamente dos han presentado síntomas de la enfermedad. Se considera completamente extinguida la pequeña epidemia.

Por disposición del Sr. Sánchez Guerra hoy ha salido para la frontera el inspector general de Sanidad, Sr. Salazar, con objeto de tomar medidas conducentes á evitar que la epidemia pueda propagarse á nuestras provincias limítrofes con Portugal.

CONTRA UN ABUSO

Matrículas y libros de texto

Por el Círculo de la Unión Mercantil se ha elevado al Gobierno la siguiente justificadísima exposición:

«Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros:

El Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid se hace eco de un profundo mal' estar que, como ciudadanos, le comunican sus socios y que por el medio adecuado suplican al Gobierno de S. M. el remedio posible en momento oportuno, y á V. E. expone:

Que ha llegado á tal extremo el precio que impone el Estado para la matrícula y examen de los alumnos en los Institutos, Universidades y demás Centros de enseñanza oficial, que automáticamente se aleja de la colaboración intelectual de nuestra cultura nacional á todos los que carezcan de medios económicos suficientes.

El sostenimiento de los gastos de enseñanza lo soportamos todos los españoles. El quejido amargo de las capacidades excluidas es una manifestación de injusticia que con ellas se comete. El Estado se tortalece con la aplicación de la justicia, y aquí se le lesiona enormemente pidiéndole que tribute más, en forma progresiva, al que piensa prepararse para una aptitud que quizá no consiga.

Es equitativo que al que practica una profesión por los conocimientos que obtuvo y que el Estado le confirió título de capacidad y por su ejercicio consigue lucro que contribuya al sostenimiento de sus cargas, pero no antes. Así, excelentísimo señor, se viene haciendo un monopolio irritante de la cultura científica á las clases ricas, excluyendo á los demás, que quizá la Naturaleza dotara de altos dotes, imposibilitándoles para que manifestasen sus frutos. Este no es equitativo ni moral, y perjudica al progreso de la nación.

No se limitan á esto nuestras quejas: el profesorado viene haciendo una especulación de los libros de texto y de sus apuntes, tan oneroso, que no se aviene con el altísimo ministerio de la enseñanza que el Estado les confía.

Es un abuso tan desmedido y con tales artificios aplicado que es un gravísimo inconveniente, casi insuperable, para las fortunas modestas é imposible para los pobres.

Si no están bien retribuidos, en buen hora que consigan esos medios por otro lado; pero de ningún modo por tales procedimientos. El clamor es general.

Esto es un gravísimo mal, que quizá fuera su mejor remedio el texto único; pero cualquiera que sea el que se aplique, el Centro que suscribe replica á V. E. estudie la manera de impedir estas injusticias y abusos, que se hacen en nombre de sufrir y que reclaman remedio enérgico é inmediato.

Gracia que no duda merecer de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid, 5 de Octubre de 1914.—El presidente del Círculo de la Unión Mercantil é Industrial, *Emilio Zurano*.

La crisis obrera

Tumultos en Barcelona.

BARCELONA, 9.—Esta tarde se congregaron en un merendero de la Montaña de Montjuich, denominado Fuente de Tres Pinos, unos 500 obreros.

Acadido inmediatamente la Policía para comprobar la noticia, y, en efecto, sorprendió á los jornaleros celebrando un mitin clandestino.

Uno de los inspectores acercóse á la mesa presidencial é indicó al presidente la conveniencia de que se disolvieran, puesto que la reunión no estaba autorizada por las autoridades.

Al enterarse los obreros de las pretensiones de la Policía, protestaron indignados, y á los pocos momentos cayó una lluvia de piedras sobre los agentes. Estos contestaron á la agresión repartiendo unos cuantos estacazos y dispersando á los reunidos, quienes, favorecidos por los accidentes del terreno, huyeron hacia la capital.

Durante la refriega hicieron disparos, que, por fortuna, no causaron daño á nadie.

Al anochecer regresaron los agentes á Barcelona con cinco detenidos.

Se han extremado las precauciones en el interior de la capital, en evitación de algaradas.

El gobernador ha declarado que está dispuesto á obrar con energía si estos sucesos se repiten.

Agravación en Valencia.

VALENCIA, 9.—Lentamente, pero con caracteres cada vez más alarmantes, disminuye el movimiento del puerto.

La situación de los obreros es cada día más angustiosa, pues la Asociación de Caridad está muy agotada de recursos.

Procedentes de Barcelona han llegado 226 repatriados; el gobernador, después de secorrerles, les ha enviado á sus respectivas localidades.

Con objeto de enterarse de la situación sanitaria, el gobernador ha empezado á recorrer los pueblos de la provincia.

La Cámara Agrícola ha acordado solicitar del Gobierno la apertura del mercado de la Argentina para la naranja. También se acordó pedir al Ayuntamiento de Madrid la supresión del impuesto de pesas y medidas para las frutas y hortalizas.

La suscripción para los repatriados

Las listas de recaudación publicadas últimamente en la *Gaceta* ofrecen las siguientes cantidades:

Alava, 3.726,40 pesetas; Albacete, 85,75; Badajoz, 1.581,15; Baleares, 11.112,55; Barcelona, 13.234,90; Burgos, 8.680,60; Cádiz, 392,80; Ciudad Real, 1.502,75; Córdoba, 3.021,40; Cuenca, 5.313,50; Gerona, 2.260,25; Guipúzcoa, 1.164,90; Huelva, 5.928,05; Huesca, 5.043,10; Lérida, 7.300,75; Logroño, 127,65; Lugo, 888,25; Málaga, 419,90; Murcia, 2.670,95; Navarra, 7.514,35; Palencia, 520; Pontevedra, 854,05; Santander, 6.447,80; Sevilla, 16.688,60; Tarragona, 4.641,60; Teruel, 3.974,05; Toledo, 9.290,85; Valencia, 6.458,00; Zamora, 1.552,40, y Zaragoza, 4.050,55.

La mortalidad en Madrid

El *Boletín* mensual de estadística demográfica del Ayuntamiento de Madrid ha publicado un avance con los datos de la mortalidad habida en Madrid durante el mes de Septiembre de 1914.

La clasificación por distritos es la siguiente: Centro, 73 defunciones; Ho picio, 70; Chamberí, 103; Buenavista, 88; Congreso, 84; Hospital, 58; Inclusa, 148; Latina, 127; Palacio, 80; Universidad, 132.

Clasificadas las defunciones por grandes grupos de edades, arrojan las siguientes cifras:

Menos de un año, 189; de uno á cuatro años, 184; de cinco á diez y nueve, 129; de veinte á treinta y nueve, 129; de cuarenta á cincuenta y nueve, 191; de sesenta en adelante, 239; sin clasificación, 3.

En Septiembre de 1914 hubo cuatro defunciones menos que en igual período de tiempo del año anterior.

Término diario de defunciones, 35,43. Proporción por cada 1.000 habitantes, 1,68.

En el pasado mes de Agosto hubo 149 defunciones más que en el de Septiembre.

Las principales causas de defunción fueron:

Fiebre tifoidea (tifus abdominal), 32; sarampión, 5; escarlatina, 70; coqueluche, 5; disenteria y crup, 20; gripe, 5; tuberculosis pulmonar, 107; tuberculosis de las meninges, 7; otras tuberculosis, 17; cáncer y otros tumores malignos, 53; meningitis simple, 49; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 45; enfermedades orgánicas del corazón, 71; bronquitis aguda, 23; bronquitis crónica, 10; neumonía, 28; otras enfermedades del aparato respiratorio, 53; ateciones del estómago (menos cáncer), 12; diarrea, en menores de dos años, 90; apendicitis y tífus, 2; hernias, obstrucciones intestinales, 19; cirrosis del hígado, 16; neitritis y mal de Bright, 43; tumores y otras enfermedades de la mujer, 1; septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 3; otros accidentes puerperales, 2; debilidad congénita y vicios de conformación, 41; debilidad senil, 20; otras enfermedades, 197; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 5.

Las obras públicas

La Dirección de Obras públicas ha facilitado los siguientes créditos, con destino á obras nuevas:

Carreteras.—Se autoriza, por el sistema de administración, la ejecución de las obras de reparación del puente de Castellar, en la carretera de Cuenca á Alcázar de San Juan (Cuenca), mandándose librar 15.000 pesetas; ídem de las obras de ampliación de desagüe del pontón sobre el río Cubilla, en la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz (Granada), mandándose librar 18.949,43; ídem de los trozos segundo y tercero de la de Sacedón á Masagosa á la de Huete á Tortuera (Guadalajara), mandándose librar 15.000; ídem del puente sobre el Henares, en la carretera de Madrid á Francia (Guadalajara), mandándose librar 6.223,25; ídem del trozo segundo de la de Niebla á la de San Juan del Puerto á la Rábida (Huelva), mandándose librar 15.000 pesetas; ídem de los trozos primero y segundo de la de Becerrá á Quiroga (Lugo), mandándose librar 15.000; ídem del trozo tercero de la de Grandas de Salime á Fonsagrada (Oviedo), mandándose librar 15.000; ídem de sustitución del puente de madera sobre el río Santiabáñez á la carretera del convento de Soto á Celaya (Santander).

Rasgo de honradez

Se ha presentado al general secretario de la Dirección de la Guardia civil el ex ministro plenipotenciario D. Julio Leal, para darle cuenta y elogiar la conducta del cabo Venancio Rey y alumno del Colegio de Guardias jóvenes Rafael Suárez, que se encontraron un paquete de documentos conteniendo varios valores y documentos de importancia, que había extraviado, y le depositaron en el puesto de la Guardia civil para su entrega á su dueño.

La situación en Méjico

SANTANDER, 10.—Una distinguida familia de esta capital ha recibido hoy noticias de Méjico, diciendo que los insurrectos saquearon una hacienda propiedad de D. Ricardo Horga, casado con la marquesa de Salvatierra. Se llevaron 6.000 cabezas de ganado. El telegrama añade que el Sr. Horga se halla gravísimamente enfermo.

DE TEATROS

La compañía del Español

Se ha reunido la Comisión de espectáculos con el Comité de autores y críticos aprobando la lista de la compañía que ha de actuar en la próxima temporada en el teatro Español. La lista es la siguiente: Primera actriz, Carmen Cobeña; primer actor, Enrique Borrás; director artístico, Federico Oliver. Actrices: Abrines, Magdalena; Alvarez, Josefina; Benito, Dolores; Burillo, Isabel y Pilar; Cuevas, Carmen y María; Gámez, María; Guzmán, Mercedes; Lasheras, Rafaela; Méndez, Elisa; Navarro, Carmen; Nicolás, Concepción; Quijada, Ana; Roig, Dolores, y Zaldívar, Matilde. Actores: Cantalapiedra, Enrique; Carbó, Ernesto; Catalá, Juan; Cobeña, Rafael; González, Federico; Martínez, Juan; Menéndez, Ramón; Molina, Fernando; Muñoz, Alfonso; Núñez, Francisco; Ramírez, Rafael; Ruiz Ta-

ay, Leovigild; Treceno, Gonzalo; Tresoli, José; Vidal, Antonio, y Viñas, Constante. Apuntadores: Emilio Bravo, Carlo, Gómez y Vicente Huarte. Representante de la Empresa, Eduardo Calvo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores. Includes sub-sections like Ayuntamiento de Madrid and Plaza de Cerros de Madrid.

INFORMACION DE GUERRA

Baja. Se concede la separación del servicio al médico provisional D. Enrique Jiménez Pagán.

Comisión mixta. Se nombra delegado ante la Comisión de La Coruña al comandante de Infantería D. Juan Canoura.

Supernumerarios. Pasan á dicha situación los tenientes auditores de segunda D. Juan de Orbe Gómez y don Andrés Braña Bermúdez.

Vuelta á activo. Se concede al teniente coronel de Caballería D. Jorge Vera Martínez.

Permuta. Se concede cambien entre sí de destino los médicos primeros D. Antonio Nafria y don Leocadio Serrada Díaz.

Inválidos. Ingresan en el Cuerpo el escribiente de primera de Oficinas militares D. Joaquín Márquez Amorós.

Hospitalidades de alumnos. Se amplía la Real orden de 5 de Febrero de 1894 en el sentido de que las hospitalidades que causen los alumnos que no sean oficiales ó individuos de tropa del Ejército y la Armada y disfruten pensión les sean cargadas las estancias por la cuantía líquida de la misma, sin que exceda de 2,50 pesetas.

Fallecimientos. Han fallecido en Madrid el general de brigada de la Sección de reserva D. Juan López Ceballos y el coronel de Caballería D. Ramiro Uriondo Saavedra, jefe del personal de la Sección de Caballería del ministerio, cuyo entierro se verificará mañana 11, á las diez y media de su mañana.

La enfermedad de Toledo

A consecuencia de haberse presentado algunos casos de escarlatina entre los alumnos de la Academia de Infantería, el ministro de la Guerra ordenó que el jefe de la sección de Academias, Sr. Aranz, girase una visita á aquélla, disponiendo al propio tiempo las medidas sanitarias convenientes para extinguir el foco. La epidemia presenta caracteres benignos; pero en evitación de que pudiera propagarse, se ha dispuesto de Real orden que inmediatamente sean llevados todos los alumnos internos al campamento donde hacen prácticas todos los años, y allí permanecerán aislados un tiempo prudencial para evitar se propague la enfermedad á otros puntos.

Después de unos días de campamento se permitirán marchen á sus casas los alumnos internos que así lo pidan sus padres ó tutores.

Los externos estarán, entre tanto, en sus casas, y aprovechando la ausencia de unos y otros de los locales de la Academia, se hará una minuciosa desinfección para tener la seguridad de que el foco quedará extinguido para cuando la Academia reanude su vida normal.

Además se tomarán cuantas medidas sean precisas, aunque, afortunadamente, la enfermedad no presenta caracteres alarmantes, ni por el número de atacados ni por la intensidad del mal.

ARTE Y ARTISTAS

Lara. Mañana domingo, á las cinco de la tarde, se representarán las aplaudidas comedias Primavera en otoño (tres actos) y Los celos de Mercedes.

El lunes 12 se celebrará el estreno de la extraordinariamente aplaudida comedia bufa en tres actos, original de Paul Gavault representada con extraordinario éxito en París con el título Ma tante d'Honneur, arreglada á la escena española por José Juan Cadenas, titulada Mi tía Ramona, con el siguiente reparto: Ramona, señorita Alba; Albertina, señorita Paré; Lucila, señorita Seco; La Sra Morlán, Sra. Alverá; Presentación, señorita Moneró; Gabriela, Sra. Illescas; Carlos, Sr. Peña; Adolfo, Sr. Manrique; El Sr. de Morlán, Sr. Mora; Clemente, Sr. Isbert; Agustín, Sr. Torrellas. Se despachan billetes en contaduría.

Price. La Empresa de este teatro, en su propósito de dar mayor variedad á los espectáculos, anuncia para hoy sábado la primera representación de la famosa ópera Bohemia, una de las obras predilectas de nuestro público. El reparto ha sido confiado á las notables artistas Sras. Orduña y Silva, que hará su presentación en el papel de «Musseta», y los Sres. Vercher De Ghery, Del Pozo y Massia, bajo la inteligente dirección del maestro Baratta. No es aventurado suponer un nuevo y brillante éxito á los que ya lleva sumados la compañía de Price. El domingo por la tarde se cantará Tosca, que tan extraordinario éxito ha obtenido, y por la noche Bohemia.

SUCESOS

Accidente del trabajo. En una obra del paseo de las Delicias, número 49, se cayó el jornalero Pedro Fernández Alcalde, de cuarenta años, domiciliado en la calle de Veloz (Puente de Vallecas). Se produjo diversas contusiones, con probable fractura de las tres últimas costillas.

Robo de un bolsillo. El conocido «rata» Pedro Ayuso Heredero, «el Botellero», de diez y siete años, le sustrajo en la calle de la Cabeza, del bolso de mano, 60 pesetas á doña Cesárea Ganura Aixa. Un guardia persiguió al «rata» y le detuvo, llevándole á la Comisaría del distrito y luego al Juzgado.

Por viajar sin billete. De un tren en marcha se arrojó en la estación de Pozuelo el marmolista Antonio Pérez y Pérez, de diez y seis años, que viajaba sin billete. Fué asistido en el Gabinete sanitario de la estación del Norte de una herida de pronóstico reservado en la ceja izquierda.

Hermanos que riñen. Los hermanos Crisanto y Teófilo Aguilar Izquierdo riñeron en su domicilio, calle de Martínez Izquierdo, núm. 4. El primero sufrió algunas lesiones, no graves, en la cara, y el otro explicó lo sucedido al juez de guardia.

Incendio. En la cochera instalada en la calle de Barbieri, núm. 18, se produjo á altas horas de la madrugada un incendio, que motivó gran alarma. El sereno, que advirtió la existencia del siniestro, puso sobre aviso á los vecinos, y el servicio de incendios, que se presentó inmediatamente, sofocó el fuego en poco tiempo. No ocurrieron desgracias personales.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

- COMEDIA.—A las 10 (popular), El orgullo de Albacete. A las 5, El orgullo de Albacete. APOLO.—A las 6, (doble) «España Nueva» y Frégoli. A las 10 (doble), El amigo Melquiades y Frégoli. A las 4 1/2, El amigo Melquiades. ZARZUELA.—A las 4 1/2, Los cadetes de la reina. A las 6, Margot. A las 10, Margot. COMICO.—A las 4 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 5, El potro salvaje. A las 6 1/4, El cabeza de familia. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia LARA.—A las 5 1/2 (doble), Primavera en otoño y Los celos de Mercedes. A las 10, En cuarto creciente. A las 11, La consulesa. ESLAVA.—A las 5 1/2 (entera), Las pecadoras. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. PRICE.—A las 10, La Bohème. A las 5 1/2, Tosca. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los trapeceros. A las 5 1/4 (especial), Batalla de damas. A las 6 1/2, La escuela de las coquetas. A las 9 1/4, Modas. A las 10 1/4 (especial) Lo que vale el talento. NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta. A las 7 1/4, Primer amor. A las 9 1/4, La primera centinela. A las 10 1/4, Matías López. A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal! MARTIN.—A las 6 1/2, Eva. A las 10 1/4, Las píldoras de Hércules. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura. LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monseru.) Huéspedes tranquilos y el primer rotó. A las 9 1/2, El hongo de Pérez. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca. SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Pajarito de sueño... abnegación te he recobrado?... Te engañas y me en... Adios. No te guardo rencor ninguno y sigo sien... desearme, ven á mi de nuevo. Ni te detengo ni te

olvido; mi puerta estará de continuo abierta para ti, y en mi casa y en mi alma siempre habrá un hueco para que lo ocupes. ¿Lloras?... Sé fuerte y aléjate cuanto antes. ¿Quién te dice que no hemos de encontrarnos?... Para qué has venido? Meses y meses te esperé viviendo sólo de tu recuerdo, enamorado y confiada en que de nuevo te vería, y cuando vuelves, no se me ocurre más que preguntarte: «¿Para qué has venido?...» Porque no vuelves tú, sino un espectro del hombre que partió junto á mí. Triste, hastiado, cansado, eres tan distinto de aquel á quien yo amaba por su frescura y su ingenuidad, que no puedo amarte ahora por la razón de que antes sí te amé. Tus ojos, tus hermosos ojos, deslumbraados un día ante la menor sorpresa, hoy no pueden sorprenderme en nada, pues lo vieron todo; tu boca roja y egoísta, que con tanta fruición usurpaba los besos, ahita de su saber por

haber usurpado demasiados, no es al presente ni egoísta ni roja; tu alma, que tan infantil fué, está herida, y no es infantil ya... y hasta creo que está muerta, que ya no tienes alma. Te quise como eras, retornas á mi amor cuando eres otro, y mi amor huye del que eres cuando retornas. Ya ves que sigo noble y sin mentirte. Acaso seas el mismo y haya yo cambiado; quizá durante esos eternos meses, en mis noches de novia abandonada, poblara con sueños las soledades de mi alcoba fría; tal vez á fuerza de pensar en ti, te soñara después de haberte conocido, y al encontrarte cual te conocí, pero no cual te soñé, te desconozco. Ni tú ni yo tenemos culpa alguna. La tiene el pajarito loco que en dos horas sentimentales de nuestra existencia nos cantó al oído no sé qué trinos tan falsos como dulces. Aquellos trinos nos transportaron fuera de la realidad á uno y á otro, y al regresar á ella, cegados por ensueños opuestos, nos llamamos á engaño si nos encontramos, y no sabemos ver en nosotros más que sombras de quienes nos quisiéramos encontrar. Un desencanto te trae sin duda nuevamente á mí, y de ti me aleja otro desencanto. La vida se ríe de

los dos al ver que vamos por la misma ruta en distintas direcciones. No te alijas porque fui cruel contigo, como lo fué á toda hora la verdad; si te hirieron mis palabras rudas, sabe que guardo para tu consuelo otras palabras mansas que curan las heridas y que mis brazos están abiertos siempre para que á ellos vengas. Por más que se apagara el fuego del cariño, avivaremos su rescoldo, y en caso de que hubiese expirado, nos engañaremos todavía con sus cenizas, cual la madre que mece en una cuna al hijo muerto. Matamos al amor; pero nos queda su fantasma. ¿Qué importa que vivamos de un cadáver? Ven, siéntate aquí junto á la chimenea que arde mientras la nieve cae pérfida y cándida, como caía el año pasado cuando huiste. Diríase que se ha dormido el tiempo y que todo está igual. Tú no añoras, empero, la patria que añorabas entonces, ya que lloraste mucho y el dolor no tiene patria por nacer en todas; tampoco soy yo aquella que te incitó á partir, movida de lo que pude juzgar á negación y era perversidad análoga á la saña malsana y voluptuosa con que á veces nos agrandamos una llaga abierta (Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.618; Cabo Ortigal, 1.463; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 898; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Rurnos (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amitante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», ones de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski usoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.900 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohari», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	51	22	Ninguno	270

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO