

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 25 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 047

## Se confirma lo que era lógico

Entre las variadas suposiciones que se vienen haciendo para explicar el retroceso de las fuerzas alemanas, que después de estar en contacto con la guarnición de París marcharon hacia la frontera belga, nosotros hemos considerado la más lógica una necesidad ineludible de disminuir su frente, por haber enviado unidades hacia Polonia con objeto de parar a tiempo el avance de los rusos.

Los partes del Estado Mayor francés, a pesar de su laconismo, y los resúmenes periódicos que de vez en cuando publica el general en jefe de los ingleses, no dejaban la menor duda acerca de que la retirada de los alemanes había sido voluntaria, puesto que se verificaba en buen orden y sin las confusiones inherentes a una derrota.

Los hechos han venido a confirmar esa presunción nuestra, como corroboran siempre todo lo que se funda en los principios de un arte, que son inmutables y no reconocen apasionamientos ni bendiciones.

Hoy, noticias inglesas y otras contenidas en una correspondencia alemana llegada a Madrid, dicen que numerosas tropas germánicas están en marcha hacia el Este, mientras que otras vienen a Francia y atraviesan el Rin por varios puentes de barcas tendidos por sus pontoneros.

Son, indudablemente, las divisiones del segundo b.n. de la *landwehr* que relevan a las activas que son enviadas hacia Rusia.

Este cambio de plan, del cual nos venimos haciendo cargo hace varios días, no puede apuntarse a los alemanes como un fracaso; pero tampoco constituye un éxito, ni mucho menos.

Por un motivo ó por otro, su intención de dar un golpe rápido en Francia no ha sido coronada por un resultado franco, como parecía al ver su rápido avance después de la batalla del Mosa.

Hubo un deseo evidente de separar las fuerzas de París de las de Joffre, que se estrelló ante la línea francesa, y el Estado Mayor del general Kluck, que estuvo en Coulominers a la altura de París y un poco al Este de la gran ciudad, hoy se encuentra cien kilómetros más al Norte.

El que quiere hacer una cosa y se vuelve sin haberla conseguido no puede llamarse triunfador; pero si su regreso se efectúa tranquilamente y sin que se vea hostigado, tampoco se le debe considerar como vencido.

La derecha alemana, fuertemente atrincherada y artillada, constituye una posición difícil de abordar, y desde luego imposible de envolver, puesto que su costado llo de defensas, se prolonga hasta Bruselas mismo.

Apoyándose en ella cabe otro avance hacia el interior de Francia, adelantando el ala izquierda de los alemanes; pero esto no se hará hasta que Verdun se rinda, si es que entra en los planes del general Moltke, sin esperar a lo que suceda en el otro teatro de operaciones.

En este sitio, donde ya no debía quedar ni un austriaco sano, de aceptar las noticias rusas, las cosas no marchan tan de prisa como se nos pintaba.

La plaza de Przemysl, que dista de Cracovia bastantes jornadas, aun continúa en poder de sus defensores, y la dominación de la Galitzia no será completa hasta que aquella esté en manos de los soldados del Zar.

Una gran batalla al pie de los Cárpatos ofrece condiciones ventajosas a los austro-alemanes, y es preciso esperar a que las fuerzas se midan por esa parte, lo cual aun no ha sucedido de un modo enérgico y decisivo.

La concentración alemana sobre el frente de Posen Breslau se está verificando a toda prisa.

Veremos si llega a tiempo de resultar eficaz.

Los acontecimientos se precipitan por ese lado, como se deduce de los actos de unos y otros.

Sobre el desgraciado suceso de los tres cruceros ingleses faltan aún detalles, que han de ser muy interesantes.

Parece confirmada la versión del ataque de los submarinos, y también el efecto depresivo de la catástrofe sobre la soberbia de la opinión inglesa; pero hay allí mucha fuerza naval disponible para que un hecho aislado pueda tomarse en cuenta, reflexionando como saben hacerlo los hombres de la Gran Bretaña.

¿Darán esto lugar a un acto que tienda a ven-

gar el insulto y a levantar la confianza británica? No falta quien lo asegure sin más motivo que sus propios pensamientos.

## LA NEUTRALIDAD Y LA GUERRA

Un libro de actualidad.

Está ya en prensa, próximo a salir a luz, un libro interesantísimo, de palpitante actualidad, debido a la pluma brillante del joven y culto diplomático D. José María de Santos y Cía, titulado *De la neutralidad y de los beligerantes en campo de neutros, caso de guerra terrestre*.

Hemos tenido ocasión de leerlo, y todos los elogios nos parecen pocos. Hemos leído también el prólogo de la obra, escrito por hombre tan eminente en cuestiones internacionales como D. José María de Labra, y aun discrepando en cierto modo de algunas de sus afirmaciones, también el prólogo merece toda suerte de alabanzas.

La obra del doctor Santos Cía está dividida en cuatro títulos, que tratan de las materias siguientes:

TÍTULO I.—Del derecho de neutralidad en general.—Resumen histórico.—Evolución doctrinaria de los principios jurídicos de la neu-

tralidad.—Neutralidad perfecta y cuasi neutralidad.

TÍTULO II.—Derechos y deberes de los neutros con relación a los beligerantes que pasan por su territorio.—Entrada de tropas en fuga en territorio neutro.—De los heridos y enfermos.

TÍTULO III.—Organización del internamento.—Sostenimiento de los internados.—Trabajo de los internados.

TÍTULO IV.—Fin del internamento.—Liberación antes de la conclusión de la paz.—Liberación bajo palabra de honor.—Canje.—Evasión.—Ruptura de relaciones entre el Estado neutro y el beligerante cuyas tropas éste internó.

La relación de las materias tratadas con profusión de datos y notoria imparcialidad por el Sr. Santos Cía, dice más en su abono que cuanto la pluma del cronista pueda sugerir a sus lectores.

Ahora falta que el Sr. Santos Cía escriba un libro sobre la neutralidad en caso de guerra marítima, completando así su brillante y cultísima labor.

## CLASES PASIVAS

Pago de mensualidades

La Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado ha acordado que el día 1.º de Octubre próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura, que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

Al propio tiempo se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará sin previo aviso el día 7 del mismo mes.

## LA GUERRA EUROPEA

Cos combates en la línea del Aisne.—Los alemanes quieren reconquistar a Reims.—Precauciones de los alemanes en Bruselas.—Victorias en Prusia y Galitzia.—Submarinos alemanes en el Canal de la Mancha.

### Continúa la batalla

Los últimos partes oficiales.

BURDEOS, 25.—«En el ala izquierda, entre los ríos Somme y Oise, nuestras tropas han progresado en dirección a Rove. Un destacamento ha ocupado Peronne, y se mantiene dueño de la población, a pesar de las enérgicas acometidas del enemigo.

Entre el Oise y el Aisne continúan los alemanes manteniendo importantes fuerzas sólidamente atrincheradas. Hemos avanzado ligeramente por el Noroeste de Berri-Aubac. Entre Reims y la Argona no ha habido cambio alguno.

En el centro, al Este de la Argona, sobre las alturas del Mosa, el enemigo ha proseguido sus ataques de una especial violencia.

### La lucha en Bélgica

Varias escaramuzas.—Las subsistencias.

Antagonismo bávaro-prusiano.

AMBERES, 25.—En diversos puntos hubo ayer escaramuzas entre patrullas alemanas y belgas.

En Bruselas reina tranquilidad. Los precios de las subsistencias han aumentado notablemente.

Algunos artículos escasean, hasta el punto de ser cosa rara encontrarlos.

Las cuestiones habidas entre prusianos y bávaros han terminado ya, con la separación de unos y otros.

Por virtud de esa medida, la guarnición alemana de Bruselas ha quedado bastante mermada.

En cambio la población civil alemana aumenta considerablemente en Bruselas.



UN ESCUADRÓN DE DRAGONES ALEMANES AL INICIAR UNA CARGA

Continúa el combate con alternativas de retroceso en unos puntos y de avance sobre otros.

En el ala derecha no ha ocurrido modificación alguna notable. Algunos destacamentos enemigos han tratado nuevamente de penetrar en Francia, rechazando a nuestras tropas líneas de cobertura; pero su ofensiva ha quedado contenida en poco tiempo.

De las diez de la noche: «En el ala izquierda se desenvuelve la batalla.

El centro, encalmado. En la derecha, los ataques alemanes parecen contrarrestados.»

Noticias oficiales alemanas.

La embajada de Alemania ha facilitado la siguiente nota, con referencia a noticias del Estado Mayor recibidas ayer:

«En Francia, nuestro Ejército del centro está haciendo progresos muy satisfactorios, y el enemigo que tiene enfrente se ha retirado bastante, con pérdidas verdaderamente importantes.

Continúa el bombardeo de Verdún, con visible éxito, gracias a los potentes morteros de sitio, que producen grandes estragos.

El coronel francés Rousset publica un artículo técnico militar en el periódico *La Liberté*, en el cual hace un gran elogio de las actuales posiciones militares alemanas en la región del Aisne, diciendo que han sido escogidas y fortificadas de un modo tan maravilloso, que ofrecen un ejemplo único en la historia militar.»

Anuncia un telegrama de Roma que los alemanes están decididos a reconquistar a Reims.

BURDEOS, 25.—Se asegura que el general alemán que haba dicho a sus tropas que se suicidaría si el Ejército imperial no estaba en París el día 6 de este mes ha cumplido su palabra.

Peicando frente a Reims ha muerto el príncipe Otó de Schoemburg.

Anuncia un telegrama de Roma que los alemanes están decididos a reconquistar a Reims. En el combate de Esterray fué muerto un hijo del mariscal Moltke, jefe del Estado Mayor alemán.

Continuamente llegan nuevos alemanes del orden civil, que se instalan en la antigua capital de Bélgica.

Bruselas, sobre un volcán.

ROMA, 24.—El corresponsal de un periódico de Ostende asegura que los alemanes han empleado cañones y ametralladoras en los principales bulevares de la capital belga.

Añade que en los sótanos de los edificios públicos, exceptuado el catedral, han instalado también minas.

Además tienen preparadas grandes cantidades de bencina y mechas en varios sitios de la población, a fin de destruir ésta en pocas horas por medio del incendio, si se juzgara preciso castigar actos de rebeldía.

### La ofensiva rusa

Fracaso de los alemanos en Prusia.—Victorias rusas en Galitzia

BURDEOS, 25.—Los despachos de la capital rusa explican el fracaso de la ofensiva alemana en la Prusia oriental y la retirada de las tropas germánicas a la línea del Vistula, dejando la Prusia oriental a merced de los invasores.

El general Rennenkampf tuvo la habilidad de atraer a los enemigos al territorio ruso, y condujo con tal acierto las operaciones, que les arrolló y les obligó a retroceder presurosamente, después de causarles numerosas bajas.

Como inmediato resultado de esa derrota de los germanos, las tropas rusas han recuperado la ciudad de Soldau, y las vendidas se han visto obligadas a retirarse a la línea de Kahisch-Torn.

De la toma por asalto de la ciudad de Jaroslaw, situada a la derecha del río San, después de consigna, que los rusos se apoderaron de 20 cañones, un comunicado oficial añade que, a pesar de estar destruidos todos los puentes, la foraleza fué tomada en poco tiempo y la caballería persiguió a la retaguardia austriaca, desmoralizada ya por su fracaso.

El 19, los vencedores habían ocupado a Sta-

remiasto, Przerorsk y Lancut. Poco después tomaron la población de Semiana.

Definitiva conquista de Galitzia.

BURDEOS, 24.—Los austriacos han evacuado enteramente Galitzia, excepto Przemysl.

En Cracovia los rusos son dueños del ferrocarril hasta Tarnow.

La Caballería recorre Galitzia en toda su extensión sin encontrar resistencia.

La vanguardia del Ejército ha llegado a la ciudad de Cracovia, de donde se ha retirado el arzobispo, llevándose el tesoro de la Iglesia.

### La guerra en el mar

Barco a pique.

LONDRES, 24.—Telegrafían de Grimsby que la barca pesquera *Kimarok* tropezó con una mina flotante en el mar del Norte y quedó hecha añicos, pereciendo seis de sus tripulantes.

Los tres restantes pudieron ser salvados por otros pescadores.

Los aparatos de telegrafía.

RÍO JANEIRO, 24.—Por orden del Gobierno, todos los buques alemanes que se encuentran refugiados en este puerto han tenido que desmontar sus respectivas estaciones de telegrafía sin hilos.

Un bombardeo.

LONDRES, 25.—Noticia oficial de Calcuta: «El crucero alemán *Endem*, al pasar por Madras, disparó algunos obuses sobre la población.

El bombardeo duró sólo quince minutos. Contestaron los fuertes de la plaza, y el *Endem* desapareció inmediatamente.

Dos depósitos de petróleo se incendiaron.»

Buques austriacos con averías.

ROMA, 24.—Viajeros llegados de la Dalmacia afirman que, días pasados, los cruceros austriacos *Maria Teresa* y *Almirante Stanin* tuvieron que refugiarse en el pueblo de Pola, con grandes averías.

De los mismos cruceros fueron desembarcados numerosos heridos.

Torpederos a pique.

ROMA, 24.—Telegrafían desde Trieste que cerca de la costa de Dalmacia se han ido a pique dos torpederos y un contratorpedero austriacos por chocar con minas flotantes.

Un vapor alemán y un crucero inglés a pique.

BARCELONA, 24.—Dicen en el Consulado de Alemania que unos buques ingleses han echado a pique al vapor alemán *Emden*, convertido en crucero auxiliar, en el golfo de Bengala.

Dicho buque había echado a pique a tres barcos ingleses y había aprisionado a otros buques.

Por último, se dice que echó a pique a un crucero inglés.

Contra los zepelines.

En la Embajada inglesa facilitaron ayer la siguiente nota oficial:

«Comunicado del Foreign Office a la Embajada británica:

Según información del Almirantazgo, de fecha 23 de Septiembre, aeroplanos pertenecientes a la Marina británica atacaron hangares de zepelines en Dusseldorf en condiciones bastante difíciles por causa de haber densa niebla; pero tres bombas cayeron sobre un hangar.

La magnitud de los daños causados se desconoce.

Todos los aeroplanos regresaron sin novedad al punto de partida.»

### Acerca de un combate naval

NUEVAS EXPLICACIONES

El ataque a los tres cruceros ingleses.

BURDEOS, 24.—Telegramas de Harwich, que acaban de recibirse, dan detalles de la pérdida de los cruceros ingleses echados a pique en el mar del Norte.

Según este relato, el crucero *Aboukir* se encontraba en su sitio, cuidadosamente vigilado desde hace algún tiempo, cuando una escuadrilla compuesta de cinco submarinos alemanes logró acercarse sin ser vista y disparar torpedos contra el *Aboukir*, alcanzándole en pleno costado.

Abrióse al buque británico una vía de agua y comenzó a hundirse, mientras que el mayor orden se echaban los botes al agua para el salvamento de la tripulación.

Los cruceros *Hogue* y *Cressy*, que se encontraban a poca distancia, acudieron al costado del *Aboukir* para cooperar al salvamento, y también dispararon torpedos contra ellos los submarinos.

Advertiendo lo que ocurría, acercáronse inmediatamente otros cruceros de la división de torpederos y lograron recoger en sus botes gran parte de las tripulaciones naufragas, que fueron embarcadas en varios vapores.

Cruceros y torpederos atacaron á los submarinos alemanes, dos de los cuales fueron echados á pique.

Ha llegado á Jumiden (Holanda) el vapor Flores, con 287 supervivientes heridos, y se esperan otros buques con más tripulantes de los cruceros.

En Harwich han desembarcado treinta oficiales que no están heridos, pero han perdido todo su equipaje y han tenido que vestirse con prendas que les han facilitado los pescadores y hasta las mujeres.

#### Las víctimas del desastre.

BURDEOS, 24.—La dotación de los cruceros *Cressy*, *Hogue* y *Aboukir* ascendía á 2.260 entre oficiales y marinos.

Se calcula en unos 700 los que se han salvado.

De Londres dicen que unos torpederos y cruceros ingleses han llegado á Jumiden, llevando á bordo cinco muertos y 243 heridos de la marinería de los tres cruceros ingleses perdidos.

#### Dice la Embajada alemana

La Embajada de Alemania ha facilitado la siguiente nota:

«En el ataque á los tres cruceros ingleses por el cual éstos fueron echados á pique, ha intervenido un solo submarino alemán, el que lleva el número 9.

La acción no tuvo lugar en el mar del Norte, sino en el canal de la Mancha, y á una distancia de 15 millas marítimas al Norte del puerto holandés de Hoek-van-Holland, situado cerca de Rotterdam. Las dos terceras partes de la tripulación inglesa perecieron ahogadas, y el resto fué recogido luego por buques holandeses é ingleses.

Cerca de Dar-es-Salaam, en la colonia alemana del Este de Africa, el crucero inglés *Pegasus* ha inutilizado al buque alemán *Moeve*, que estaba haciendo allí trabajos de sondeo y topografía, y lo ha echado á pique. Acto seguido se acercó el crucero alemán *Koenigsberg*, atacando al crucero inglés y echándolo á pique.

## Miscelánea de la guerra

### El futuro mapa de la Europa oriental.

El corresponsal en Petrogrado del periódico napolitano *Il Mattino* ha celebrado una entrevista con una alta personalidad diplomática rusa, quien le expuso en líneas generales el programa que someterá Rusia á sus aliados cuando se trate de hacer la paz, después de la derrota de Alemania y Austria, que allí se tiene por segura.

#### Las bases principales son:

Formación de un reino de Hungría y Bohemia.

Anexión de la Transilvania á Rumanía; de la Bosnia y la Croacia, á Serbia, y de la Herzegovina, á Montenegro.

Reparto de la Dalmacia meridional entre Serbia y Montenegro.

Italia podrá tomar posesión del Trentino, de Trieste, de Istria y de la Dalmacia septentrional, á condición de que ocupe estos territorios.

Rusia se negará á ratificar la anexión á Alemania de los territorios alemanes de Austria, los cuales entrarían dentro de algún tiempo á aumentar el reino unido de Hungría y Bohemia.

#### Kurdos y rusos.

LONDRES, 24.—Comunican de Urmia, capital de la provincia de Aderbaiyan (Persia), en los confines de la Armenia y del Kurdistan, que ayer 23 hubo un combate entre rusos y kurdos.

Estos últimos tuvieron 15 muertos y 30 heridos.

El despacho no da más detalles, ni siquiera el sitio en donde el combate se entabló.

#### Socialista condecorado.

MUNICH, 24.—El socialista Hechab, que fué movilizado y que desde el principio de la campaña está luchando en las filas alemanas, ha sido condecorado con la cruz de Hierro por su heroico comportamiento en los últimos combates.

#### Rumanía se prepara.

BURDEOS, 24.—Informes de origen autorizado participan que el Gobierno de Rumanía ha decidido realizar la movilización de su Ejército, y que esta decisión se hará pública antes de ocho días.

La misión del Ejército rumano será pasar inmediatamente las fronteras de Transilvania (Austria).

#### NOTA OFICIOSA

## Los españoles de Lieja

Se ha facilitado en el ministerio de Estado la siguiente nota oficiosa:

«Algunos periódicos vienen ocupándose del supuesto fusilamiento de cinco españoles residentes en Lieja, y dirigiendo al Gobierno excitaciones, y aun censuras, con este motivo.

Como es natural, el ministerio de Estado no aguarda á estas excitaciones para cumplir sus deberes.

El día 3 del actual, apenas tuvo noticias de las manifestaciones hechas en el Consulado ge-

neral de España en Londres por algunos fugitivos de Lieja, á pesar de no resultar estas manifestaciones todo lo categóricas y concluyentes que algunos suponen, se apresuró á comunicar instrucciones, por telégrafo, al embajador de Su Majestad en Berlín, y tan pronto como le fueron comunicados los datos necesarios, se dirigió al ministerio de la Gobernación á fin de que, en cuanto llegasen á sus respectivos pueblos los españoles que habían denunciado el hecho, fueran interrogados ampliamente para concretar y contrastar sus declaraciones, depurando en lo posible el fundamento de las mismas.

Antes de terminar estas diligencias, dicho embajador comunicó el 16 que de las informaciones practicadas por el ministerio de Negocios Extranjeros de Alemania no resultaba cierto que hubieran sido fusilados españoles en Lieja; pero sí que cinco españoles fueron presos, creyéndoles rusos, y deportados á Alemania, donde, descubierto el error, se les buscaba para libertarlos.

Se ha encargado de nuevo, el día 19, al embajador mencionado que insista en averiguar el paradero de esos cinco españoles, y entre tanto se están ultimando las diligencias gubernativas á que antes se alude, y cuya práctica no ha podido llevarse á efecto antes por tratarse de viajeros que no llegaron á España hasta hace pocos días, y cuyo domicilio era necesario buscar en varias provincias, no siendo suficientes como puede comprenderse, las relaciones de la Prensa, por fielmente que se hallen tomadas, para allegar nuevos y seguros datos á la gestión que se practica cerca del Gobierno alemán.

Es innecesario añadir, por ser conocido de cuantos siguen el curso de los sucesos, que estando Lieja en poder del Ejército alemán, y en un régimen absolutamente militar, no existen otros medios de información y de relación que á través de las autoridades imperiales en esa plaza.»

## Información de Marina

### El nuevo crucero explorador.

Las características de este buque serán las siguientes:

Eslera entre perpendiculares, 134,2 metros.

Eslera de fuera á fuera, 140,82.

Manga máxima, 15,24.

Puntal, 7,82.

Desplazamiento, 5.500 toneladas.

Velocidad, 25,5 millas.

Combustible, carbón y petróleo.

Máquinas, turbinas con fuerza de 22.500 caballos.

El forro exterior, detrás del blindaje, es de acero de alta tensión, de 19 á 25 milímetros de espesor y está protegido por placas de acero níquel de 50 milímetros.

Esta protección se extiende de proa á popa y desde debajo de la flotación hasta las portillas de luz.

Nueve cañones de tiro rápido de 152 milímetros.

Cuatro ídem ídem de 47 milímetros.

Uno de desembarco, de 76 milímetros.

Cuatro ametralladoras calibre fusil.

Dos tubos lanza-torpedos, bajo la flotación.

En el casco se ha introducido la novedad de emplear el acero de alta tensión, es decir, un acero de más resistencia que el ordinario, que protege las partes principales.

El número de calderas es el de 12, cuatro en tiro en cada cámara.

Lleva dos hélices, accionadas cada una por una turbina de alta y baja tensión, colocadas en cámaras independientes.

### La eficacia de los submarinos

El ministro de Marina habló ayer del ataque de los submarinos alemanes á los cruceros ingleses, y decía que el hecho de haber sido echados á pique tres barcos no tiene gran importancia para Inglaterra, que cuenta con una flota poderosísima, y además se trata de buques que no eran de los mejores.

La importancia de este hecho está en que hayan sido destruidos los grandes cruceros por submarinos, pues la eficacia de éstos en la guerra venía siendo objeto de muchas é importantes discusiones, y ahora con lo ocurrido tendrá que servir de base en el estudio de las fuerzas navales de este nuevo elemento de combate.

### Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión, á D. Juan Sánchez González, inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada, en situación de reserva.

Proponiendo para el mando del cañonero *Laya* al capitán de fragata D. Antonio Magaz, marqués de Magaz.

Proponiendo para el mando de la provincia de Pontevedra al capitán de corbeta D. Francisco Gaztambide y Delgado.

Propuesta de ascenso del maquinista mayor de segunda D. Gerardo Rego Blanco.

### «HERALDO MILITAR»

#### Redacción y administración:

Calle de Pizarro, núm. 15

### ALREDEDOR DE LA GUERRA

## Los materiales de Artillería en presencia

Si comparamos las condiciones de los materiales de Artillería empleados en la campaña del 70-71 entre Alemania y Francia y los que hoy poseen ambos beligerantes, encontramos notables diferencias. Las pólvoras, que entonces estaban constituidas por la mezcla mecánica de varios elementos, han sido substituídas por otras resultantes de una combinación química; pólvoras que carecen de humo y casi de residuos sólidos; y que efecto de la progresividad de sus efectos, han aumentado notablemente la velocidad de los proyectiles; la velocidad de fuego de los nuevos materiales de campaña se ha hecho veinte veces mayor que la de los antiguos; los proyectiles, más pesados que los del 70-71, han adquirido precisión por el perfeccionamiento de las espoletas; y potencia, por la adopción de los modernos explosivos. Cañón, carga y proyectil han aumentado de potencia individualmente, y el conjunto de los efectos de aquellos elementos de disparo ha conseguido una eficacia considerable.

Consecuencia lógica y natural ha sido que la táctica trate de aminorar ó neutralizar los efectos del material moderno, y como no hay adelanto ninguno que no tenga un punto vulnerable, y en el caso actual las condiciones de potencia traen consigo la rasante de las trayectorias, y por lo tanto, la debilidad de los ángulos de caída, ha bastado preconizar el empleo de la desfilada natural ó artificial para que el poderoso efecto del cañón moderno pierda mucho de su indiscutible eficacia.

La guerra ruso-japonesa demostró lo mucho que disminuía el efecto de la Artillería de campaña cuando se batía á cubierto ó disparaba contra trincheras cuya desfilada era grande.

Ante las tendencias de la nueva táctica surge de nuevo la necesidad de que la Artillería bata eficazmente toda clase de objetivos y que esa trayectoria rasante y que la dificulta un pequeño abrigo se curve de tal modo que sea imposible levantar trincheras de la altura de su máxima elevación. Entonces nace el obús de campaña, ó, por mejor decir, reaparece sobre el campo de batalla.

La Artillería alemana posee desde hace ya algunos años baterías de obuses ligeros de campaña de 10,5 centímetros de calibre, que disparan proyectiles de 12 kilogramos. La movilidad de esta clase de piezas es la misma que la de los cañones de campaña, constituyendo actualmente una cuarta parte de la Artillería de campaña de Alemania.

Los franceses, ilusionados con las excelentes condiciones de sus cañones de campaña Schneider, han sostenido durante mucho tiempo el criterio de no necesitar más que esta pieza para todas las operaciones campales.

Sin embargo, ya el último año empezó á reaccionar la opinión militar en Francia, y se vió la indispensable necesidad del tiro curvo.

Entonces se quiso recurrir al mismo cañón para resolver este asunto, y se empezó por disminuir la carga de proyección para aminorar la velocidad inicial y curvar la trayectoria, procedimiento análogo al que nosotros empleábamos hace treinta años, y que era conocido con el nombre de tiro de sumersión, procedimiento que, como entonces, ha tenido que ser desechado, por su falta de eficacia y precisión.

Después se ensayó el invento del comandante Malandrin, invento que consistía en colocar, próxima á la ojiva, una redondela cuyo objeto era aumentar la resistencia del aire y, disminuyendo la velocidad del proyectil, la trayectoria se hacía más curva y aumentaba el ángulo de caída.

El aumento del ángulo de caída se comprobó que no excedía de dos á tres grados en las distancias medias, y no se conseguía, en realidad, un tiro curvo. El invento de Malandrin tenía otra orientación: lo que los franceses han llamado *tir á ricochet*. El aumento del ángulo de caída se utilizaba para facilitar el rebote del proyectil; éste estaba dotado de una espoleta con retardo y el proyectil cargado con un fuerte explosivo; después del choque con el terreno, el proyectil rebotaba y hacía explosión en la rama ascendente del rebote, y sus cascós caían detrás de la masa cubridora.

Esta clase de tiro no puede admitirse ni teóricamente; sus resultados sólo dependen del azar, y para que el efecto sea bueno es necesario que se cumplan varias condiciones, la mayoría de ellas independientes de la voluntad del que dirige el tiro; y puede asegurarse que rara vez causará efecto, y éste muy escaso.

Aunque los franceses se muestran ilusionados con esta clase de tiro, lo cierto es que desde hace un par de años están en experiencias con cañones de 10,5 centímetros y obuses Schneider de 120 milímetros. Si la guerra no hubiese estallado pensaban los franceses disponer en Octubre de este año de 36 baterías de cañones de 10,5 y cañones cortos de 155 milímetros Rimailho.

Los alemanes han dedicado especial atención desde hace bastantes años á la que hoy se llama artillería pesada de campaña, constituida por obuses y cañones de 12 y 15 centímetros de calibre, y que ha venido á sustituir á la antigua artillería llamada de Cuerpo de ejército, si bien su funcionamiento es muy diferente del de aquella, que constituía una reserva de Artillería que el comandante general empleaba cuando creía conveniente.

La Artillería pesada de campaña alemana forma parte integrante del Cuerpo de ejército, y está llamada á tomar parte en todas las fases

del combate. Por su gran alcance y por la facilidad que tiene para efectuar tiros curvos, pueden colocarse estas piezas en multitud de posiciones, y desde ellas iniciar el combate desde distancias á las cuales no puede batirlas la Artillería de campaña de pequeño calibre. Las condiciones citadas las permiten batir muchos objetivos sin tener que variar de posiciones; esta Artillería llena la misión ideal de dejar sentir sus efectos como si estuviese en primera línea, desde la retaguardia del Ejército.

Al comenzar la guerra, los alemanes tenían 36 grupos de cuatro baterías cada uno, siendo las baterías de cuatro piezas; en total, 576 piezas. Es de suponer que en la movilización el número de piezas se haya duplicado. Las últimas noticias de la Prensa dan cuenta de haber llevado los alemanes frente á los fuertes de Lieja unas piezas de 26 centímetros y otras de 42 que eran desconocidas hasta del Ejército alemán. Nada se puede afirmar en concreto; las piezas de 26 centímetros seguramente que se habrán utilizado, por pertenecer á la Artillería de sitio; pero las de 42 centímetros es un calibre tan excesivo, que ya es más difícil admitir su existencia.

Recientemente se ha publicado en Alemania apéndice á los reglamentos de la Artillería pesada de campaña, y en todos ellos se observa la importancia que se da á su empleo en todas las fases de las batallas, interviniendo desde el principio y siguiendo su acción hasta la terminación del asalto ó de la persecución.

Noticias particulares aseguran que los alemanes están muy satisfechos de los resultados obtenidos con esta clase de Artillería en los últimos combates. El asunto de la intervención de la Artillería pesada en el combate se inició ya en la campaña ruso japonesa primero, y luego se practicó, aunque en reducidos límites, en la guerra de los países bálticos; es de esperar que en la campaña actual quede completamente solucionado.

Conde de CASA-CANTERAC,  
Coronel de Artillería.

## La práctica de la neutralidad

Es un tema constante entre nosotros el de cómo debe entenderse, y quizá mejor el de cómo debe practicarse la neutralidad.

Ello presta interés á un párrafo de la circular dirigida por el Consejo federal helvético, con fecha 9 de Agosto, á las autoridades de los cantones.

Sabido es que Suiza practica la neutralidad con escrupuloso rigor, del que muestran satisfechos todos los beligerantes. Pues bien: he aquí el párrafo á que hacemos referencia:

«El deber de la neutralidad incumbe no sólo á nuestro Gobierno, sino también á los particulares. Cada uno de nosotros tiene sus temores, sus esperanzas, sus amistades. Pero debe evitar manifestarlas públicamente, de modo que hiera la susceptibilidad de cualquiera de los Estados en guerra. Nuestra población comprende este deber. Su actitud es irreprochable. Lo mismo podemos decir, con satisfacción, de la numerosa colonia extranjera de Suiza. Su calma y su dignidad, en las circunstancias actuales, son dignas de todo elogio.»

## La suscripción para los repatriados

La Junta de Damas, que preside la marquesa de Squilache, encargada de la suscripción en favor de los repatriados en Madrid, ha recaudado las siguientes cantidades:

Círculo de Bellas Artes, 250 pesetas; excelentísimo señor conde de Eleta, 100; excelentísimo señor conde de la Roca, 100; excelentísimo señor conde de Malladas, 50; excelentísima señora condesa de Etchegoyen, 25; don Adolfo de Urquijo, 50, y D. Luis Dóriga, 10.

En el Gobierno civil se han recibido directamente las siguientes:

S. A. R. la infanta doña Isabel, 2.000; el Centro de Hijos de Madrid, 250; doña A. N., 5; Ayuntamiento de Lozoya del Valle, 25; don Rafael López Mora, 5; Ayuntamiento de Colmenar Viejo, 150; ídem de Quijorna, 25; ídem de Torres, 20; ídem de Nuevo Baztán, 20; don Miguel Mínguez, 2; D. Rufino Bravo, 2; Ayuntamiento de Pozuelo del Rey, 30; ídem de Sevilla la Nueva, 25; ídem de Valdemorillo, 25; ídem de los Molinos, 25; ídem de Griñón, 25; ídem de Estremera, 25; ídem de Meco, 25; ídem de Sieteiglesias, 10; ídem de Lozoyuela, 20; ídem de Pezuela de las Torres, 25; ídem de Getafe, 150; ídem de Talamanca, 8,15; ídem de Villacañones, 25; Excmo. Sr. D. Francisco Recur, 500; D. Eugenio Insausti, 500.

Ayuntamiento de Bayona de Titulicia, 25 pesetas; ídem de Torrelaguna, 100; ídem de Cullinas, 30; D. Manuel Fernández, 2; Ayuntamiento de Ribas de Jarama, 25; ídem de Boadilla del Monte, 10; ídem de Valdemoro, 50; ídem de Moraleja de Enmedio, 20; ídem de Pinto, 50; ídem de Pozuelo de Alarcón, 75; ídem de Pedrezuela, 15; ídem de Montejo de la Sierra, 25; ídem de El Vellón, 10; ídem de Cercedilla, 50; D. Nicolás de Castro, 5; Ayuntamiento de Villamantilla, 37; ídem de El Escorial, 15; Sr. D. Darío Bugallal, 50; doña Jimena Cruz, 50; Ayuntamiento de Villanueva

del Pardillo, 25; ídem de Ambite, 25; ídem de Arganda, 50; ídem de Villanueva de Perales, 25; ídem de Perales de Tajuña, 50; D. Ruperto Díez, 5; Sres. Díez y Compañía, 5; Ayuntamiento de Valdaracete, 50; ídem de Zarzalejo, 25; ídem de Aravaca, 25; ídem de Morata de Tajuña, 25; ídem de Valdecañas, 300; ídem de Manzirón, 10, é ídem de Horcajo, 10.

La suscripción abierta en el Gobierno civil alcanza la cifra de 25.330 pesetas.

## Abd el-Azis en Madrid

Hoy ha llegado á Madrid el ex Sultán de Marruecos Abd el-Azis.

Su estancia en Madrid será breve.

Alójase en el hotel Ritz.

Propónese el ex Sultán marchar desde aquí á Biarritz.

De Biarritz irá á Burdeos.

Partirá de este último punto para incorporarse al cuartel general del general inglés French.

Después se incorporará al cuartel general del generalísimo francés Joffre.

Su objeto es seguir de cerca las operaciones militares.

Acompaña á Abd-el-Azis su secretario Abd-el Hakim.

## SUCESOS

### Accidente de trabajo.

Estando trabajando en un taller de broncista de la calle de la Santísima Trinidad el obrero Ramón González Rodríguez, se cayó de una escalera de mano y se produjo la fractura del brazo izquierdo.

Fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito.

### ¡Vaya un sobrinito!

Isidoro Alvarez penetró en el domicilio de su tío Bonifacio Alvarez, lavadero núm. 75 del Manzanares, y trató de acometerle con una lima; pero Bonifacio cogió un cuchillo y se defendió, causándole una herida de pronóstico reservado en el hipocondrio izquierdo.

### Enfermo grave.

En la Cava Baja fué hallado por unos guardias un hombre que al parecer se hallaba gravemente enfermo.

Después de auxiliado en la Casa de Socorro del distrito pasó al Hospital.

### Carterista detenido.

Los agentes Herranz y González detuvieron ayer en Valladolid al carterista Rafael Suárez, el «Pamplonica».

### Robo.

El dueño de una panadería de la calle de Argensola ha presentado una denuncia, manifestando que de su domicilio le habían sustraído 500 pesetas en billetes que guardaba en una cómoda.

Ignora quién puede haber sido el autor de la sustracción.

### Atropellos.

En la calle del Barquillo fué atropellado por un automóvil, que guiaba Mariano Sánchez, el ciclista José García Cachón.

José recibió tan recio golpe, que se produjo la fractura del pie izquierdo.

En el paseo de coches del Retiro atropelló el ciclista Joaquín Fernández al niño de dos años Abelardo Soriano, causándole heridas y contusiones en la cabeza y en la cara.

### LA DIRECCION DE COMERCIO

## Circular interesante

El director general de Comercio, Industria y Trabajo ha dirigido á las Cámaras de Comercio y á las de Industria una interesantísima circular, en la cual, después de muy pertinentes reflexiones, le ruega informen sobre el siguiente cuestionario:

1. Industrias peculiares de la región.
2. Cantidad y valor medio de las exportaciones.
3. Cantidad y valor medio de las primeras materias para la vida de esas industrias.
4. Lugares de procedencia de las primeras materias.
5. Lugares de destino de sus productos naturales ó manufacturados.
6. Concurrencia que sufren en los mercados los artículos exportados y causas que la determinan, á su juicio.
7. Mercados donde parece factible inaugurar la concurrencia.
8. Recargo que los transportes terrestres ó marítimos ocasionan en los productos.
9. Vías terrestres que conviene conservar, fomentar ó inaugurar para el tráfico.
10. Facilidades que actualmente concede el crédito ó que podría conceder para el desarrollo de la industrias, comercio y exportación.
11. Industrias más perjudicadas en las actuales circunstancias y número de obreros que emplean.
12. Industrias factibles de desarrollo ó de una implantación fácil.
13. Disponibilidad de substancias alimenticias y «stock» de productos manufacturados.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el Sr. Dato se trasladó al ministerio de la Guerra, donde conferenció con el general Echagüe.

Después en su despacho oficial recibió a los periodistas, á quienes dijo que le había visitado el ministro de Estado.

El marqués de Lema le había dado cuenta de todos los telegramas recibidos del extranjero, en los que no hay novedad ninguna desde los comunicados ayer.

Ha regresado á Madrid el general Azcárraga, el cual conferenciará esta tarde con el señor Dato.

El Sr. Dato nos dijo que el expediente relativo á las obras de pavimentación de Madrid ha sido ya informado por el Consejo de Estado. El ministro de Fomento lo llevará al primer Consejo de ministros que se celebre, para que éste resuelva en definitiva.

El Sr. Dato fué interrogado por los periodistas acerca de los rumores que circulan respecto á la apertura de Cortes.

Con relación á este asunto dijimos el presidente que ninguno de esos rumores tiene fundamento ninguno, y mucho menos el referente al supuesto bill de indemnidad.

Hasta ahora—dijo—nada hemos hablado de reunión de Cortes, ni hay para qué hablar todavía. En uno de los primeros días del mes próximo trataremos en Consejo de este particular. De todos modos nunca se pensó en la repertura del Parlamento hasta fines de Octubre, y no hay hasta ahora motivos que hagan pensar en otra cosa.

Terminó diciéndonos que habrá presupuestos para el próximo año aprobados por las Cortes.

Una Comisión de productores y exportadores de frutos de Denia ha visitado al Sr. Dato para interesarle en la reducción y modificación de la tarifa de transporte de aquellos frutos y algunas otras medidas que favorezcan la citada industria, que actualmente sufre honda crisis por falta de exportación.

Hoy se ha reunido el Consejo de Estado para estudiar diversas propuestas del Gobierno y otros asuntos de trámite.

Hoy ha firmado el Rey varios indultos reglamentarios y un decreto referente al suministro de víveres para el penal de Tarragona.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy á los periodistas, nos dijo que había recibido las bases que separadamente proponen los patronos y los obreros de Gijón para solucionar aquella huelga.

El Sr. Sánchez Guerra estudia esas dos fórmulas para buscar la que propondrá á unos y otros, á fin de llegar á un término satisfactorio para todos.

Teatro Marín

Mañana, sábado, variado espectáculo por secciones.

A las seis y media vermouth popular económico; 1.ª, Alma de Dios, y 2.ª, el sainete lírico de gran éxito El día del ruido.

A las diez y cuarto, sección doble, Las piladoras de Hércules, gran éxito de esta compañía, y presentado con verdadero lujo y propiedad.

En ensayo, el vodevil en tres actos La suerte de los maridos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Cruces. Se concede la de segunda clase del Mérito Militar, blanca y pasador del Profesorado, al comandante de Estado Mayor D. Nicolás Prats del Belcourt.

Gratificación. Se concede la de 450 pesetas anuales al pri-

mer teniente de Ingenieros del servicio farmacéutico D. Eduardo García Martínez.

Reemplazo. Se concede por enterno al capitán de Infantería D. Mariano Barbasán Castro y al teniente coronel de Artillería D. Aureliano Garvillá del Valle.

Destinos. A las Secciones de ordenanzas del ministerio el capitán de Infantería D. León Fernández, y á la Comandancia de Cádiz el segundo teniente de 1.ª Guardia civil D. Enrique Benito Gómez.

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Enrique Quirós y al primer teniente de Caballería D. Jesús Ruiz de Velasco.

Fallecimiento. Ha fallecido en La Almunia (Zaragoza) el primer teniente de Infantería D. Luis Martínez Velilla.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES DE MARRUECOS. Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Cartas piadosas

Paseábamos por los amplios y limpios corredores de un Manicomio. Aguardábamos á que nos permitieran la entrada.

Mi amigo, como médico, quería hacer algunos estudios, y yo, curioso impenitente, decidí acompañarle.

Mi amigo me decía filosóficamente: —¿Cuántos y cuántos secretos sabrán estas paredes de esas pobres presas sin delito, acaso víctimas del egoísmo inhumanamente humano...! ¿Cuántas vaciedades, cuántos grandes proyectos...!

Divagábamos. Y sentíamos —¿por qué no decirlo?— un anhelo histórico de que nos permitieran ver á las locas, presas sin delito, como el sentimental amigo las había nombrado, y al mismo tiempo sentíamos temor... no sabemos qué.

Notamos el fruífrú de unos haldados hábitos, y á nosotros vino una monjita arrugada, que nos autorizó á que pasáramos; yo estuve por volverme; pero mi amigo me obligó á entrar...

Las locas eran feas, de rostros que la demencia desarmonizara. Unas corren, otras gritan, tal piensa en un ángulo como musulmán en confesión; cuál, arrodillada, reza. Allí se oyen risas, acullá lloros... Es un concierto desconcertado de penas y de dolores.

Muchos ojos sin expresión nos miran; parecen ojos sin vista, y que, á pesar de eso, nos escudriñan el alma.

Una de las dementes, enteca, de ojos verdes, blandos, de cutis moreno, vino á nuestro encuentro y retadora nos dice:

—¿Os vais á mofar de mí? Ya sé por qué; porque soy soltera; ¿no es así?

Quedamos parados, desconcertados... El médico la observó callado.

La loca continuó: —¿Saben ustedes, señores Nadie...? Me he quedado soltera porque he querido... Ya quisieran ustedes parecerse á los hombres que yo he despreciado...

Sus ojos se animaron y parecieron echar fuego; no creímos que aquella mujer hubiera sido nunca bella. Lloraba y reía al tiempo mismo como un grotesco mascarón... uno de esos tristes y silenciosos mascarones que vemos en la amanecida del pasado antrúejo en una plaza silenciosa y triste...

—Mirad—prosiguió tenazmente—, ahora veréis cartas de amor, de verdadero amor; no del que decís vosotros los modernos, sino del otro, del de ayer, del verdadero amor...

Sus manos febricitantes arañan su pecho extrayendo de él unas cartas astrosas atadas por una cinta verde.

Las hojeamos, deteniéndonos en algunos párrafos; en todas se habla de amor muy intenso, avasallante... Entre ellas hay un retrato. Es él—el eterno El—el amador de la loca. A ella se parece; es otro ella varonil... Tal vez también en otra casa de salud llora por el amor de su Ella.

—¿No es guapo? Pues bien, rey y todo lo he dejado... Soy soltera porque quiero; ¿vienen ustedes á pedir mi mano? No les quiero... ¡Féos! ¡ja, ja...!

La monjita la apartó. Indagamos. Las cartas se las habían escrito ellas mismas; así se iba calmando y no atentaba contra su vida... El retrato ella lo había llevado muy unido á su cuerpo.

Salimos del Manicomio silenciosos, pesados... Mi amigo el médico sigue tomando sus notas...

En mi cerebro se agita una pena muy grande. ¡Por vez primera he temido por mí que algún día me condujesen á un edificio análogo!

La vanidad, después de aniquilar la razón de esta mujer, es la que la consuela, la que la hace vivir, el objeto único de su existencia. ¡Misterios psicológicos!

La sin ventura semeja una máquina que se mueve por un impulso que ya pasó, y que sin embargo persiste; semeja una cabeza segregada del tronco que mueve con torpeza los párpados.

Me acosté y el insomnio puebla mi mente de imágenes grotescas, desdibujadas, caricaturizadas.

Sobre la mesa de noche me alumbran los ojos verdes de la enajenada que despreció el amor de un rey, que menospreció en su demencia el amor que jamás se acordara de ella, que jamás había anotado su nombre en el libro de sus favores.

Mi febril imaginación, sobrecitada, reproduce los cuadros que yo había visto; pero con acentuaciones deformes, raras, caprichosas, monstruosas.

Cien miradas fosforescentes aterran y encogen mi ánimo. Edgar Poe revive. Me hallo bajo la influencia de una de sus tétricas y alcohólicas narraciones.

En el techo, en las paredes, en los muebles, reaparecen los ojos verdes y blandos de la loca; ya queman, ya deslumbran, ya se apagan, ya dan luz...

Gabriel G. CAMOYANO

SEÑORA DISTINGUIDA

se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10, La hija (estreno).

APOLO.—A las 6, «España Nueva».

A las 7 1/4, El tren de lujo.

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades ZARZUELA.—A las 6 1/2 (doble), El tirano y Los cadetes de la reina.

A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico, El tren de las 9-23, Salamina, Teatro de variedades.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, En plena luna de miel.

A las 6 1/4 (especial), Lo que vale el talento.

A las 9 1/4, El kilométrico.

A las 10 1/4 (especial), Los muñecos.

NOVEDADES.—A las 6 El lobato.

A las 7 1/4, El pobre Valbuena.

A las 9 1/4, El machacante.

A las 10 1/4, La pájara pinta.

A las 10 1/2 ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6, Alma de Dios y El día del ruido.

A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no...

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monstruo), Huéspedes tranquilos y El primer roro. A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

La tía Cerril

Flores marchitas

(CONCLUSIÓN)

...e la verdad, y dadme vuestras monedas, que viejo soy—si joven fuera pidiérais vuestras sonrisas;—y vosotros, galanes, tened en cuenta que el romance es del viejo trovador, que antes fué joven, y vivir la vida, que es corta y bella.

Víctor Gabirondo.

Quince años hacía que no había vuelto yo á poner los pies en Virelogne. Al fin, volví al cabo de ese tiempo á pasar cazando el otoño en el castillo de mi amigo Serval, destruido por los prusianos y que acababa de reedificar.

Amo este país extraordinariamente. Es uno de esos deliciosos rincones del mundo que tienen para el hombre un encanto casi sensual y que se aman con un amor físico.

Todos aquellos contornos, la pintoresca campiña guardaba para mí infinitos recuerdos, y por eso la amaba, por eso me agradaba andar por aquellos campos, llenos de bosquecillos, atravesados por mul-

titud de arroyos, que corrían por la tierra como venas que le llevasen la sangre vital.

Yo caminaba ligero y ágil como una cabra siguiendo á mis dos perros, que rastreaban por entre los matorrales. Serval me seguía á cien metros de distancia. Al llegar al límite del bosque vi una casita en ruinas.

La recordé en seguida tal y como la había visto la última vez, allá por el año de 1869, limpia, rodeada de viñedos y con multitud de gallinas picoteando ante la puerta.

¿Puede haber algo más triste que una casa muerta, con sólo su esqueleto en pie, desarmado, sin niestro?

Me acordé también de una buena mujer, que un día de mucho cansancio me dió á beber en aquella casita un vaso de vino, y cuya historia me contó entonces Serval. Al padre, cazador furtivo, lo mataron un día los gen armés. El hijo, á quien conocí también, era un muchacho altote y seco, que pasaba también por cazador furtivo. Les llamaban los Cerriles.

Llamé á Serval y le pregunté: —¿Qué ha sido de esa familia?

Serval me contó lo siguiente:

II

Cuando se declaró la guerra, el hijo, que tenía entonces treinta y tres años, se enganchó voluntario en el ejército, dejando sola á su madre. Nadie compadeció gran cosa á la vieja, porque todo el mundo sabía que tenía dinero.

Así, pues, quedóse completamente sola en la casa, lejos del pueblo y aislada en el bosque. No tenía miedo alguno, á pesar de su aislamiento, porque era de la misma raza de sus hombres; una mujer ruda, alta y delgada, que no reía casi nunca y que no admitía bromas de nadie. No es extraño, pues las mujeres del campo son poco propicias á la risa. Eso queda para los hombres. Las mujeres tienen el alma triste y sencilla, y se amoldan de buen grado á su vida monótona y sin alegrías. Los hombres del campo aprenden á divertirse un poco en la taberna; pero sus compañeras permanecen siempre serias, con cara de pocos amigos. Los músculos de sus rostros no aprenden nunca las contracciones de la risa.

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.486; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.028; Cabo Sillatco, 1.028; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, conatnario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
  - una **Pensión** para la VEJEZ,
  - una **Herencia** para la FAMILIA,
  - un **Libramiento** de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.000** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 22 de Julio de 1906).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de máquinas de vapor, de bombas, de motores de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Metralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Niver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Smith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Auchincloss», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes, construidos en algunos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.
- «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.
  - «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.
  - «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.
  - «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.
  - «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila en la cuarta martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex proteges de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones, Embarques  
 Aduanas y Fletamentos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO